



Diplomová práce FA ČVUT L.S. 2010/2011

Autor **Martin Sedmák**

vedúci práce **Ing. arch Ivan Plicka, CSc.**

15119 Ústav urbanizmu



# OBSAH

## **1. Preddiplom- analýzy**

- 1.1. Mapové podklady
- 1.2. História
- 1.3. Fotodokumentácia parcely

## **2. Diplomová práca**

### **A. Textová časť**

- A.1. Prehlásenie diplomanta
- A.2. Sprievodná správa

### **B. Grafická časť**

- B. Situácia
- B.1. Bytové domy
  - B.1.1. Pôdorysy
  - B.1.2. Rezy
  - B.1.3. Pohľady
  - B.1.4. Architektonický detail
  - B.1.5. Vizualizácie
- B.2. Reštaurácia a kaviareň
  - B.2.1. Pôdorysy
  - B.2.2. Rezy
  - B.2.3. Pohľady
  - B.2.4. Architektonický detail
  - B.2.5. Vizualizácie
- B.3. Plachty



# 1. PREDDIPLOM- analýzy



# 1.1. Mapové podklady- hluková mapa

## LEGENDA

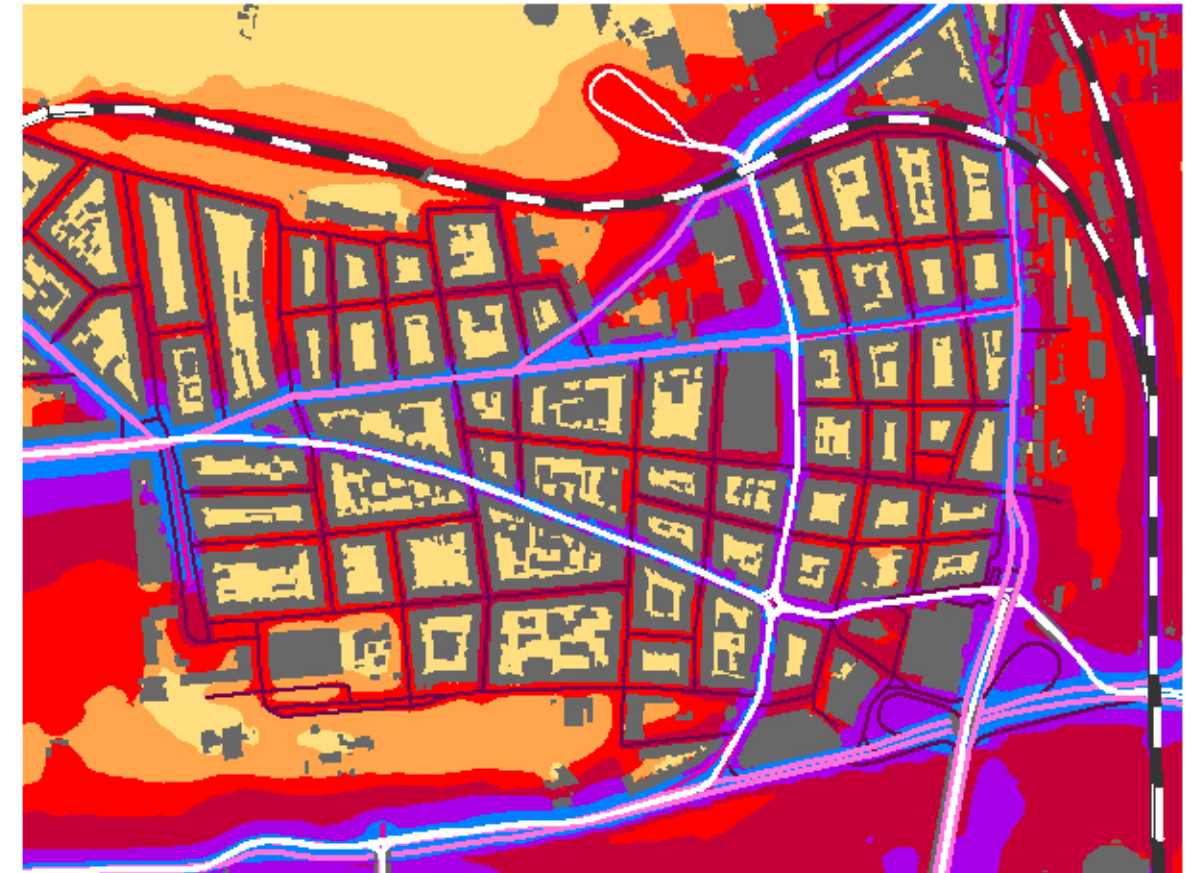
HODNOTY HLUKOVÉHO UKAZATELE  
PRO DEN-VEČER-NOC  $L_{dvn}$  (dB)



INTENZITA DOPRAVY NA SILNICÍCH  
Počty vozidel za 24 hodin



Deň



Noc

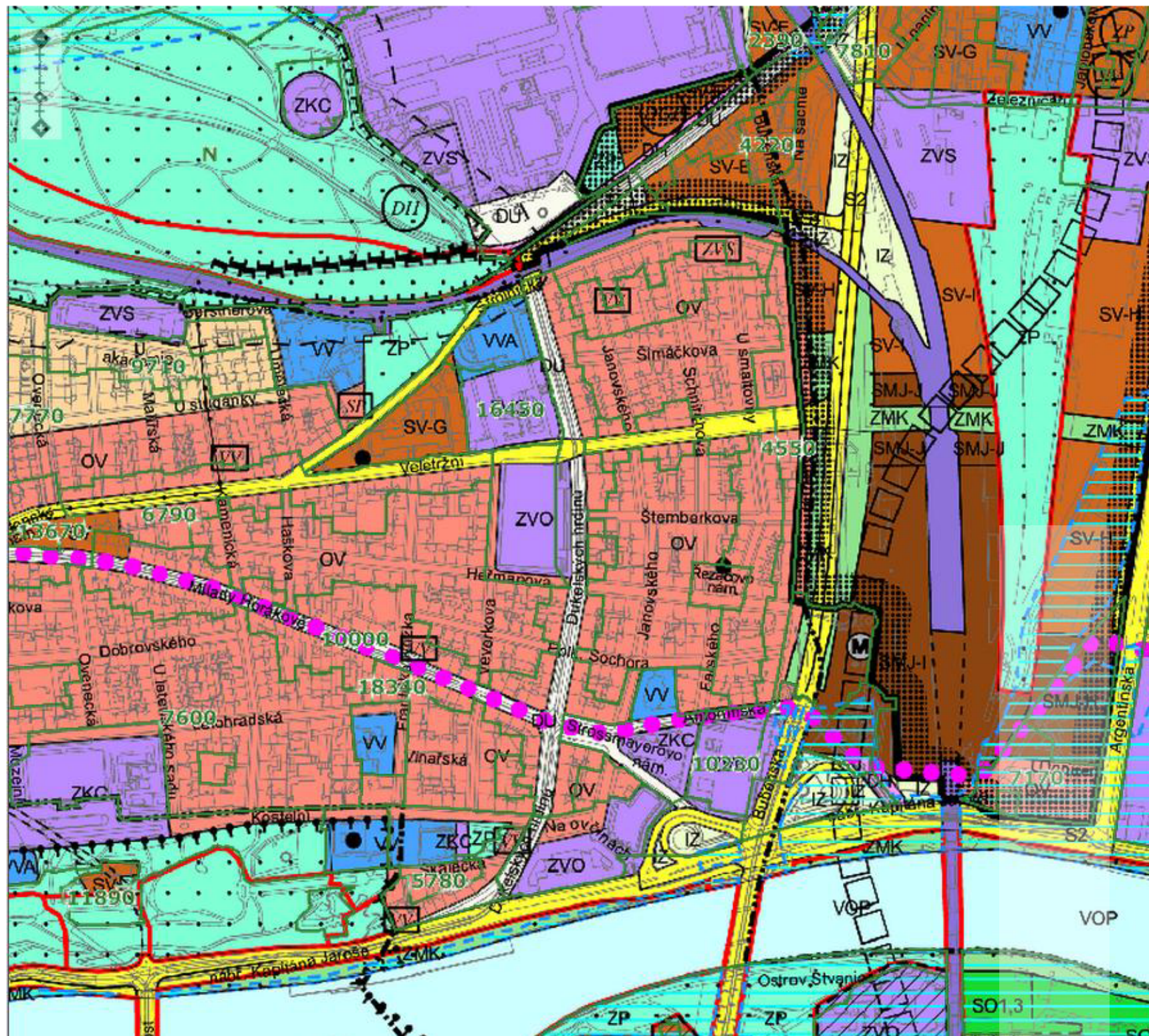








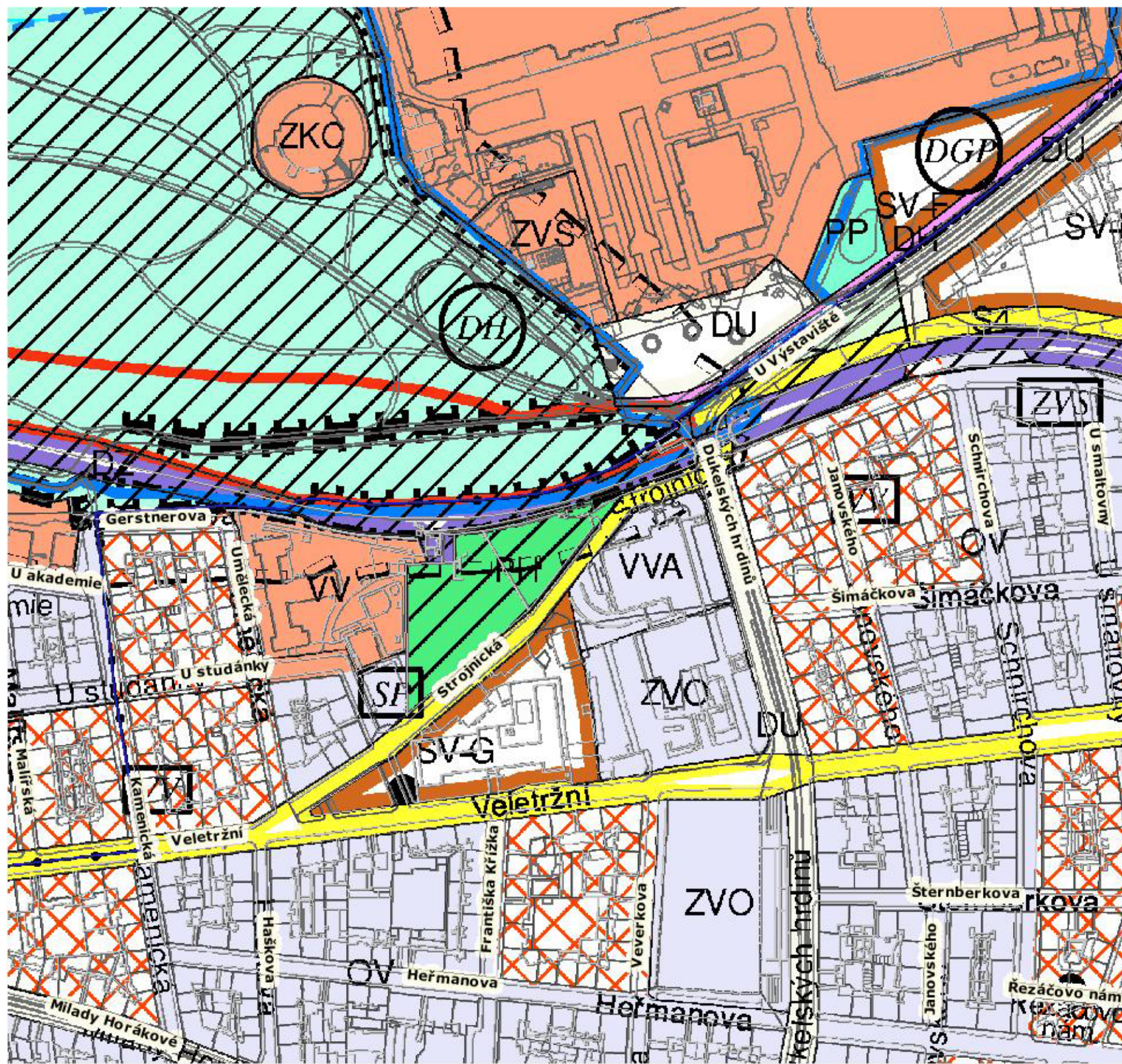
# 1.1. Mapové podklady- plán využitia plôch



- ZÁVAZNÉ PRVKY**
- POLYFUNKČNÍ ÚZEMÍ**
- OBYTNÁ**
- OB ČISTĚ OBYTNÉ
  - OV VŠEOBECNĚ OBYTNÉ
- SMÍŠENÁ**
- SV VŠEOBECNĚ SMÍŠENÁ
  - SMU SMÍŠENÉ MĚSTSKÉHO JÁDRA
- VÝROBY A SLUŽEB**
- WV NERUŠÍCÍ VÝROBY A SLUŽEB
  - VS VÝROBY, SKLADOVÁNÍ A DISTRIBUCE
- SPORTU A REKREACE**
- SP SPORTU
  - SO1-SO7 ODDECHU
- ZVLÁŠTNÍ KOMPLEXY**
- ZOB OBCHODNÍ
  - ZVS VYSOKOŠKOLSKÉ
  - ZKC KULTURNÍ A CÍRKEVNÍ
  - ZVO OSTATNÍ
- MONOFUNKČNÍ PLOCHY**
- VEŘEJNÉ VYBAVENÍ**
- VV VEŘEJNÉ VYBAVENÍ
  - VVA ARMÁDA A BEZPEČNOST
- DOPRAVA**
- DO.S1-S2.54 VYBRANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
  - DZ TRATĚ A ZÁŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, NAKLADNÍ TERMINÁLY
  - DL DOPRAVNÍ, VOJENSKÁ A SPORTOVNÍ LETIŠTĚ
  - DGP GARÁŽE A PARKOVISTĚ
  - DH PLOCHY A ZÁŘÍZENÍ HROMADNÉ DOPRAVY OSOB
  - DP PŘÍSTAVY A PŘÍSTAVIŠTĚ, PLYŠEBNÍ KOMORY
  - DU URBANISTICKY VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPOJENÍ
  - TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ (VRT)
  - TRASY A STANICE METRA
  - LANOVKY
- TECHNICKÉ VYBAVENÍ**
- TW VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ
  - TVE ENERGETIKA
  - TI ZÁŘÍZENÍ PRO PŘENOS INFORMACÍ
  - TVO ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ
- TĚŽBA SUROVIN**
- TEP TĚŽBA SUROVIN
- VODNÍ PLOCHY A SUCHÉ POLDRY**
- VOP VODNÍ TOKY A PLOCHY, PLYŠEBNÍ KANÁLY
  - SUV SUCHÉ POLDRY
- PŘÍRODA, KRAJINA A ZELENĚ**
- UR LESNÍ POROSTY
  - ZP PARKY, HISTORICKÉ ZAHŘADY A HRBITOVY
  - ZMK ZELENĚ MĚSTSKÁ A KRAJINNÁ
  - NL LOUKY A PASTVINY
  - IZ IZOLAČNÍ ZELENĚ
  - ZELENĚ VYŽADUJÍCÍ ZVLÁŠTNÍ OCHRANU
- PĚŠTEBNÍ PLOCHY**
- PS SADY, ZAHŘADY A VINICE
  - PZA ZAHŘADNICTVÍ
  - PZO ZAHŘADKY A ZAHŘADKOVÉ OSADY
  - OP ORNÁ PŮDA, PLOCHY PRO PĚŠTOVÁNÍ ZELENINY
- PŘEKRYVNÁ ZNAČENÍ**
- IF FUNKČNÍ PLOCHA O ROZLOZE MENŠÍ NEŽ 2500 m<sup>2</sup> V RÁMCI JINÉ FUNKČNÍ PLOCHY
  - IF FUNKČNÍ PLOCHA BEZ SPECIFIKACE ROZLOHY A PŘESNĚHO UMÍSTĚNÍ V RÁMCI JINÉ FUNKČNÍ PLOCHY
  - VYMEZENÍ ÚSES
  - ZAPLAVOVÁ ÚZEMÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 254/2001 Sb.)
- VELKÁ ROZVOJOVÁ ÚZEMÍ**
- VELKÁ ÚZEMÍ REKREACE
  - NEROZVOJOVÁ ÚZEMÍ
  - CELOMĚSTSKÝ SYSTÉM ZELENĚ
  - HRANICE ÚZEMÍ SE ZÁKAZEM VÝŠKOVÝCH STAVĚB
  - HISTORICKÁ JÁDRA OBCE SE STANOVENOU VÝŠKOVOU REGULACÍ
- ÚZEMNÍ REZERVY**
- ZÁVAZNÝ SÁVRH ÚZEMNÍ REZERVA
- SMĚRNÉ PRVKY**
- PROSTOROVÁ REGULACE**
- AKS SMĚRNÝ KOD MÍRY VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- LIMITY**
- OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**
- OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA HLAVNÍCH ENERGETICKÝCH LISOVÝCH STAVĚB (VE SMYSLU ZÁKONA č. 458/2000 Sb.)
  - OCHRANNÁ PÁSMA TELEKOMUNIKAČNÍCH ZÁŘÍZENÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 127/2005 Sb.)
  - HRANICE OCHRANNÉHO PÁSMA DALNIC, RYCHLOSTNÍCH SILNIC, RYCHLOSTNÍCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A OSTATNÍCH SILNIC I. TŘÍDY (VE SMYSLU ZÁKONA č. 13/1997 Sb.)
  - OCHRANNÁ PÁSMA VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ
  - OCHRANNÁ PÁSMA LETIŠŤ S VÝŠKOVÝM OMEZENÍM - DO VÝŠKY VNITŘNÍ VODOROVNĚ PLOCHY (VE SMYSLU ZÁKONA č. 49/1997 Sb.)
  - OCHRANNÁ HLUKOVÁ PÁSMA LETIŠŤ - ZÓNA A
  - OCHRANNÁ HLUKOVÁ PÁSMA LETIŠŤ - ZÓNA B
  - HRANICE BILANCOVANÝCH VYHRADNĚNÝCH LOŽISEK VEDENÝCH V EVIDENCI ZASOB (VE SMYSLU ZÁKONA č. 44/1988 Sb.)
  - HRANICE BILANCOVANÝCH NEVYHRADNĚNÝCH LOŽISEK VEDENÝCH V EVIDENCI ZASOB (VE SMYSLU ZÁKONA č. 44/1988 Sb.)
  - HRANICE OSTATNÍCH NEBILANCOVANÝCH LOŽISEK (VE SMYSLU ZÁKONA č. 44/1988 Sb.)
  - HRANICE CHRÁNĚNÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 44/1988 Sb.)
  - HRANICE DOBÝVACÍCH PROSTORŮ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 44/1988 Sb.)
  - HRANICE PAMÁTKOVÝCH REZERVACÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 20/1987 Sb.)
  - OCHRANNÁ PÁSMA PAMÁTKOVÝCH REZERVACÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 20/1987 Sb.)
  - PAMÁTKOVÉ ZÓNY (VE SMYSLU ZÁKONA č. 20/1987 Sb.) - VYHLÁŠENÉ
  - ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY (VE SMYSLU ZÁKONA č. 20/1987 Sb.)
  - CHRÁNĚNÁ KRAJINNÁ OBLAST ČESKÝ KRAS (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)
  - ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)
  - OCHRANNÁ PÁSMA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ (VE SMYSLU ZÁKONA č. 114/1992 Sb.)



# 1.1. Mapové podklady- zeleň



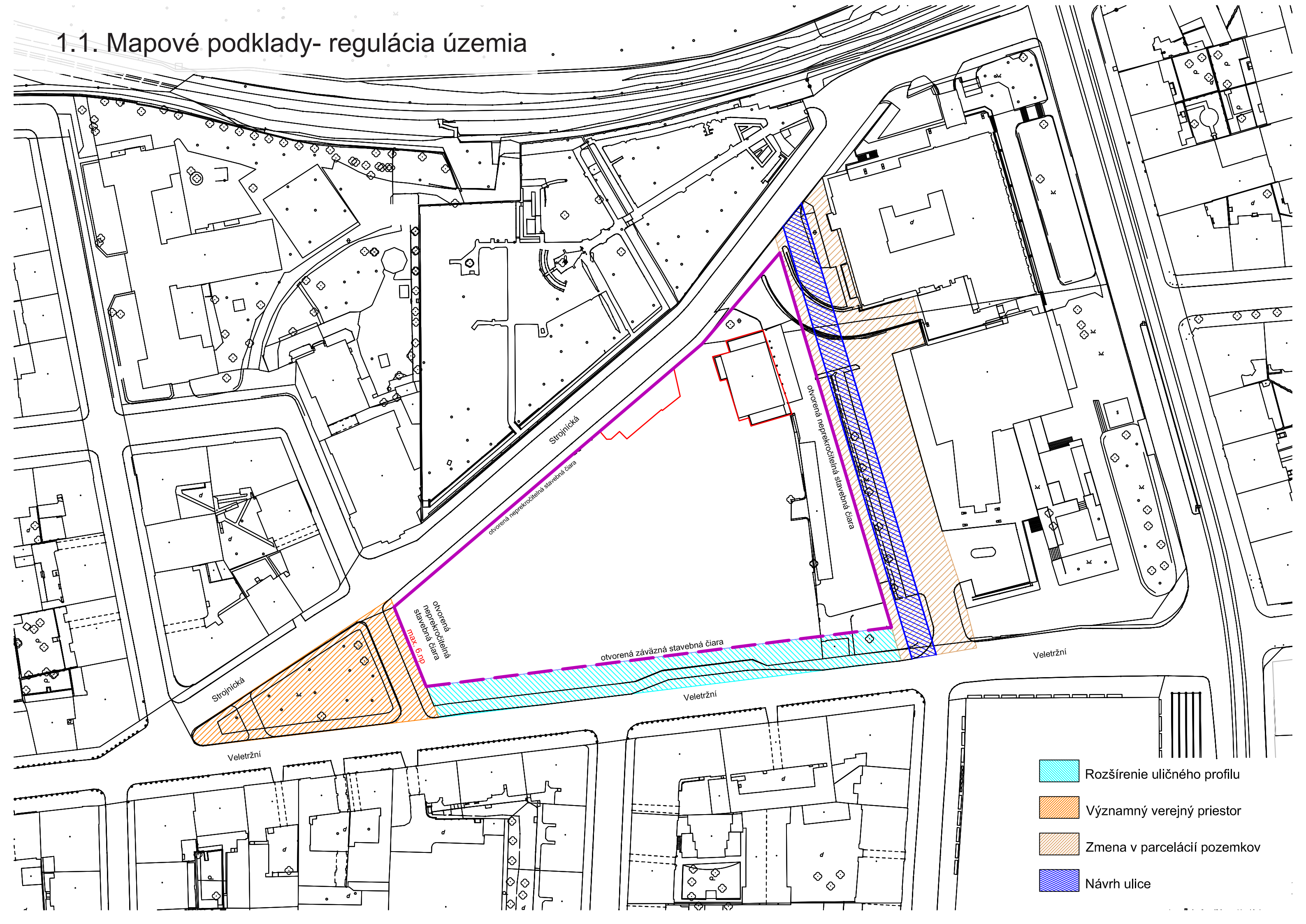
ZÁVAZNÉ PRVKY		CZENNÁ REZERVA		
NAVRI				
<b>PŘÍRODA, KRAJINA A ZELEŇ</b>				
UR	[diagonal lines]	[diagonal lines]		LESNÍ POROSTY NA LFP
LR	[diagonal lines]	[diagonal lines]		LESNÍ POROSTY
ML	[diagonal lines]	[diagonal lines]		LOUKY A PASTVINY
ML	[diagonal lines]	[diagonal lines]		LOUKY A PASTVINY NA LFP
IC	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ISOLAČNÍ ZELEŇ
<b>PARKY HISTORICKÉ ZAHŘADY A HŘBITOVY (ZP)</b>				
PP	[diagonal lines]	[diagonal lines]		PARKY
PP	[diagonal lines]	[diagonal lines]		PARKY NA LFP
OP	[diagonal lines]	[diagonal lines]		HISTORICKÉ ZAHŘADY
OP	[diagonal lines]	[diagonal lines]		HISTORICKÉ ZAHŘADY NA LFP
PH	[diagonal lines]	[diagonal lines]		HŘBITOVY
<b>ZELEŇ MĚSTSKÁ A KRAJINNÁ (ZMK)</b>				
ZM	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ZELEŇ MĚSTSKÁ, ZELENĚ (PARKOVÉ) PASY
ZK	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ZELEŇ KRAJINNÁ
ZK	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ZELEŇ KRAJINNÁ NA LFP
<b>PĚSTEBNÍ PLOCHY</b>				
PDA	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ZAHŘADKOVY
PDO	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ZAHŘADKY A ZAHŘADKOVÉ OSADY
OP	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ORNA PŮDA, PLOCHY PRO PĚSTOVÁNÍ ZELENINY
<b>SADY ZAHŘADY A VÍŠKĚ (SP)</b>				
PS	[diagonal lines]	[diagonal lines]		SADY A ZAHŘADY
PS	[diagonal lines]	[diagonal lines]		SADY A ZAHŘADY NA LFP
VS	[diagonal lines]	[diagonal lines]		VÍŠKĚ
<b>PLOCHY REKREACE</b>				
PO	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ČEČERU
PO	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ČEČERU NA LFP
PO	[diagonal lines]	[diagonal lines]		ROVNÉ PLOCHY
<b>ZÓNY OCHRANY PŘÍRODY V ZASTAVĚNÝCH ÚZEMÍCH</b>				
<b>POUZE ZÁVAZNÉ PRVKY</b>				
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	CELOMĚSTSKÝ SYSTÉM ZELENĚ
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	ZELEŇ VÝZADOVÝ ZVLÁŠTNÍ OCHRANU - HODNOTNÁ
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	ZELEŇ VÝZADOVÝ ZVLÁŠTNÍ OCHRANU - ARKALOVÁ
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	ZELEŇ VÝZADOVÝ ZVLÁŠTNÍ OCHRANU - PRAKTIČNĚ VÝZNAMNÁ
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	POŽADAVEK NA VÝBĚR PARKOVÉ PLOCHY V PULSAČNÝCH ÚZEMÍCH SÍDOU STAMBOVSKÉ
<b>POUZE SMĚRNÉ PRVKY</b>				
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	ÚZEMNÍ BEZ ZVLÁŠTNÍ OCHRANY ZELENĚ
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	USPOKOJENÍ BEZ ZVLÁŠTNÍ OCHRANY ZELENĚ
[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	[diagonal lines]	ÚZEMNÍ BEZ ZVLÁŠTNÍ OCHRANY ZELENĚ











# 1.1. Mapové podklady- regulácia územia



-  Rozšírenie uličného profilu
-  Významný verejný priestor
-  Zmena v parcelácii pozemkov
-  Návrh ulice



## 1.2. História

### Holešovice

Holešovice (od sloučení s Bubny roku 1850 až do roku 1960 Holešovice-Bubny) byly připojeny k Praze roku 1884 jako historicky první obec, která v době připojení nebyla městem. Hlavní část Holešovic leží v tzv. Pražském meandru Vltavy na jejím levém břehu, k Holešovicím patří Bubny a na návrší čtvrť Letná.

Téměř celé území náleží k městské části Praha 7, ale nepatrná část na jihozápadě (pobřeží Vltavy mezi Čechovým mostem a ulicí U plovárny s kaplí svaté Máří Magdaleny) náleží k městské části Praha 1.

### Historie Holešovic

První dochovaná zmínka o Holešovicích pochází z roku 1228 v osobě vladky Bohumila z Holešovic. Původně byla součástí vsi Holešovice i osada Holešovičky neboli Malé Holešovice na opačném (pravém) břehu Vltavy, avšak ta byla od 16. století přičleněna klibeňskému panství. Původně nevelká zemědělská osada Holešovice v místech dnešního nádraží Praha-Holešovice se v poslední třetině 19. století rozrostla na celé území do té doby neobydlené, polemi a loukami vyplněné záplavové oblasti vltavského meandru, a změnila se v jedno z nejvýznamnějších průmyslových předměstí Prahy. Byly vybudovány ústřední jatky (dnes Pražská tržnice), Bubenské nádraží, plynárna a v roce 1891 areál pro Zemskou výstavu, která si vynutila některé další změny (výstavba lanové dráhy na Letnou, tramvajové dráhy Letná–Výstaviště). Na břehu, naproti Libni byl vybudován přístav. V roce 1850 byly Holešovice spojeny se sousední vsí Bubny a 8. listopadu 1884 byly Holešovice-Bubny jako VII. městská část připojeny k Praze. Roku 1930 byl otevřen Libeňský most, který dále zlepšil dopravní obsluhu čtvrti. Významnou událostí byla výstavba moderní budovy Elektrických podniků z roku 1927 a Veletržního paláce na konci 30. let.

Teprve reformou pražských obvodů v dubnu 1960 byly Holešovice-Bubny oficiálně přejmenovány na Holešovice. Na přelomu 70. a 80. let rozdělila čtvrť severojižní magistrála vedená mezi Hlávkovým mostem a mostem Barikádníků, což kromě lepší dopravní obslužnosti přispělo ke zvýšení hluku a znečištění. V listopadu 1984 bylo do Holešovic dovedeno metro – byl uveden do provozu úsek III.C se stanicemi Vltavská a Nádraží Holešovice. V té době bylo také otevřeno stejnojmenné nádraží na tzv. holešovické přeložce odvádějící nákladní dopravu z centra města přes Holešovičky a Libeň (s dalším spojením na Hlavní nádraží podél Vítkova).

Povodeň v srpnu 2002 zaplavila větší část Holešovic. Knihovnu na Ortenově náměstí, která měla ve sklepě depozitář vzácných tisků Městské knihovny, zalila do výše cca 1 metru; v ulici Komunardů bylo nutné zbourat dva staticky poškozené domy.

Výhodná poloha Holešovic v tzv. širším centru vedla zejména po roce 2000 k výstavbě administrativních budov i bytových komplexů: rekonstrukce výškové budovy bývalého PZO Kovo u Libeňského mostu a naproti ní výstavba komplexu Lighthouse Vltava Waterfront Towers jako první krok k zástavbě území přístavu; rekonstrukce areálu bývalého měšťanského pivovaru; výstavba bytů v areálu bývalé mlékárny.

### Stanice metra Holešovice

Metro se do Holešovic dostalo v roce 1984 a byl uveden do provozu úsek trasy C mezi stanicemi Vltavská a Nádraží Holešovice. Ve stejné době bylo také otevřeno železniční Nádraží Holešovice.

### Bubny

Bubny jsou bývalá vesnice severně od centra Prahy. Její katastrální území zahrnovalo především Letnou a okolí dnešní Bubenské ulice a nádraží Praha-Bubny, tedy dnešní západní část Holešovic. Od poloviny 18. století se rychle rozvíjely. V roce 1850 byly sloučeny s Holešovicemi do obce Holešovice-Bubny. V roce 1884 byly Holešovice-Bubny připojeny k Praze jako historicky první obec, která v době připojení nebyla městem, a staly se tak VII. pražskou částí. Od správní reformy v roce 1960 byla celá čtvrť přejmenována na Holešovice.

### Historie

Bubny bývala ves rybářů nedaleko Prahy na levém břehu Vltavy poblíž brodu směřujícího z Poříčí přes ostrovy (dnes už jen jediný ostrov Štvanice) na levý břeh a k Pražskému Hradu. Ves Bubny je prvně připomínána ve „vyšehradském falzu“ z roku 1088. Obyvateli Buben byli původně rybáři. Brod u Buben je zmiňován k roku 1105, kdy jej použil kníže Svatopluk při svém tažení proti svému bratranci Bořivojovi usazeném na pražském hradě.

Písemná zpráva zmiňuje zasvěcení bubenského kostela sv. Klimenta k roku 1298, avšak podle analogie s jinými kostely zasvěcenými stejnému patronovi vyplývá, že jde o stavbu o několik století starší. Bubny leží na levém břehu Vltavy proti rozlehlému ostrovu Štvanice, přes který vedl důležitý brod. Další historická zpráva zmiňuje ves Bubny k roku 1172 jako ves Gumpolda. Další zmínka o bubenském kostelíku sv. Klimenta je k roku 1234. Bubny jsou zmiňovány také k r. 1261, kdy král Přemysl Otakar II. vystrojil dvoudenní hody „na poli řečeném Letné, které leží mezi všemi řečeným Ovenec, Holišovice a Bubny“

K letům 1620-30 spadajícím do období třicetileté války je uvedeno, že statek Bubny je v držení Albrechta z Valdštejna. Při švédském vpádu do Prahy 1648 je tento statek zrušen a na bubenském hřbitově (vedle kostelíka sv. Klimenta) je dodnes udržován hrob jednoho z tehdejších obránců Prahy. Po skončení třicetileté války (1618-48) je statek barokně přestavěn a ve vsi je také obnoven pivovar. V letech 1659-77 se dočkal (díků hraběti Maxmiliánovi Martinicovi) své barokní přestavby i kostelík sv. Klimenta.

Po roce 1750 se začaly Bubny – zejména na území vymezeném dnešní ulicí Skaleckou, Strossmayerovým náměstím (dříve Bubenským náměstím), Bubenskou ulicí (nad stanicí metra Vltavská) a Vltavou rychle rozvíjet. V roce 1850 byly katastrální obce Bubny (zahrnující území dnešní Letné) a Holešovice sloučeny do jediné katastrální obce Holešovice-Bubny, a v roce 1884 se takto sloučená obec stala sedmou městskou čtvrtí – Prahou VII.

Při dalším rozvoji Prahy a jejích správních reformách vytratilo se jméno Bubny z názvu katastrálního území Holešovice-Bubny a od reformy v roce 1960 se pro stejné katastrální území užívá už jen název Holešovice. Většinu někdejšího katastrálního území Bubny znají dnešní Pražané spíše jako Letnou. Jméno Buben dnes připomíná Bubenská ulice a Bubenské nábřeží.



## 1.2. História

### Veletržní palác

Veletržní palác je velká budova určená pro konání nejdříve veletrhů, později byla sídlem podniků zahraničního obchodu a nyní je výstavním prostorem a sídlem Národní galerie. Nachází se v Praze v Holešovicích. Je jednou z prvních i největších funkcionalistických staveb Prahy. Veletržní palác je od roku 1958 nemovitou kulturní památkou.

#### Historie

Palác vznikl podle návrhu architektů Josefa Fuchse a Oldřicha Tyla z architektonické soutěže; postaven byl v letech 1925 až 1928. V té době byl největší stavbou tohoto typu na světě. Tehdy sloužil společnosti Pražské vzorkové veletrhy. Mnoho odborníků ve své době nadchl svojí velikostí a na tehdejší dobu moderností.

Svému původnímu účelu sloužila budova až do 2. světové války, kdy zde bylo shromaždiště židovských obyvatel do transportů odjíždějících z nádraží Praha-Bubny do koncentračního tábora Terezín. Po válce se palác stal sídlem několika společností zabývajících se zahraničním obchodem (Tuzex, Strojimport aj).

Do historie budovy se výrazně zapsal 14. srpen 1974, kdy byla téměř zničena požárem. Komunistická byrokracie tehdy chvíli uvažovala i o jeho likvidaci.[2] V roce 1976 však bylo rozhodnuto o jeho rekonstrukci. Ta pokračovala velmi pomalu; teprve v 90. letech 20. století byla budova kompletně zrekonstruována.



### Výstaviště

Výstaviště Praha je výstavní areál v Praze v Bubenči, v blízkosti zástavby Holešovic, který slouží pro pořádání výstav, koncertů či dalších kulturních akcí. Nachází se nedaleko stanice Nádraží Holešovice na lince metra C. V těsném okolí výstaviště se na západní straně nachází rozlehlý park Stromovka a Planetárium Praha, na východní Tesla Arena, domovská hala klubu HC Sparta Praha. Dominantní stavbou vlastního areálu je secesní Průmyslový palác, dále se zde mj. nalézají Lapidárium Národního muzea, Maroldovo Panorama bitvy u Lipan, Křížíkova světelná fontána či akvárium Mořský svět. Severní část areálu zaujímá lunapark, dnes místo, kde se konává Matějská pouť.

#### Historie

Výstaviště v Bubenči vzniklo vydělením východní části z původní rozlohy parku Stromovka při příležitosti Jubilejní zemské výstavy, uspořádané v roce 1891. Během jejího konání (od 15. května do 18. října) navštívilo výstaviště přibližně 2,5 milionu lidí. Tehdy byla postavena také např. Petřínská rozhledna, lanová dráha na Petřín, Hanavský pavilon, lanová dráha na Letnou či Křížíkova elektrická dráha, první elektrická tramvajová trať v českých zemích. Centrem výstaviště se stal novobarokní Průmyslový palác, otevřený 15. března 1891 a vystavěný dle projektu architektů Bedřicha Münzbergera a Františka Prášila. V současnosti má výstaviště rozlohu 36 ha. Atrakcí také byla elektricky osvětlená Křížíkova fontána, obnovená na začátku 90. let 20. století u příležitosti konání Všeobecné československé výstavy 1991. Za komunistické éry bylo holešovické výstaviště přejmenováno na „Park kultury a oddechu Julia Fučíka“ (PKOJF) a Průmyslový palác na Sjezdový palác, neboť se zde také, mimo jiné, pořádaly i stranické sjezdy tehdy vládnoucí KSČ.

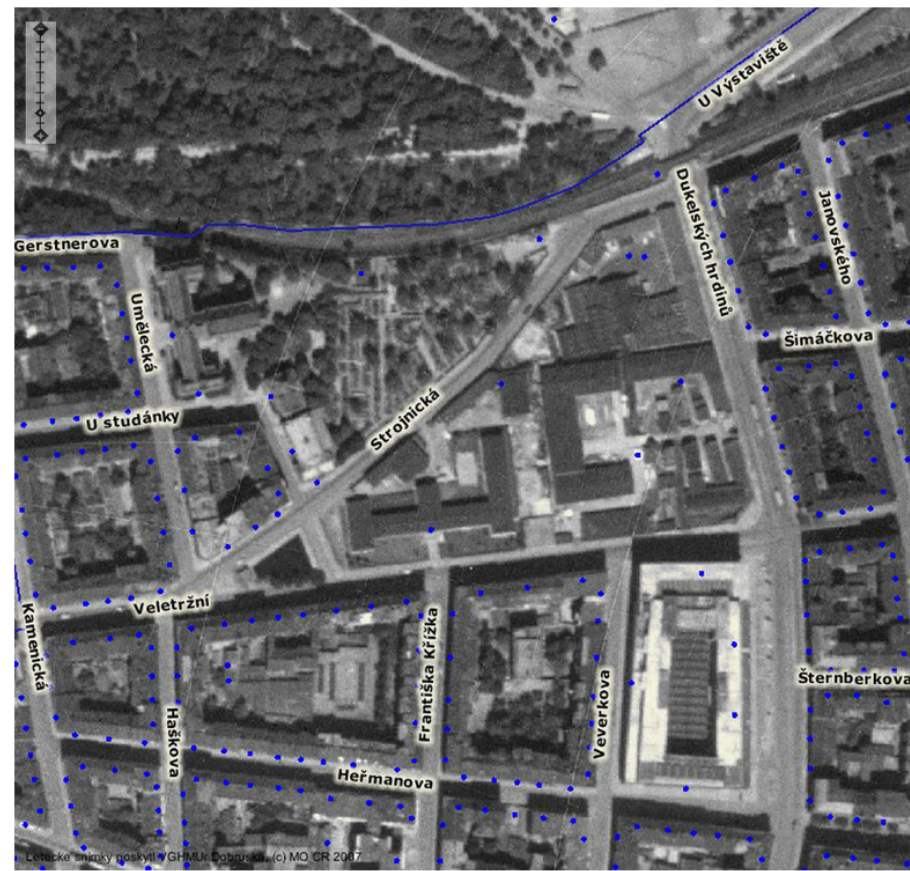




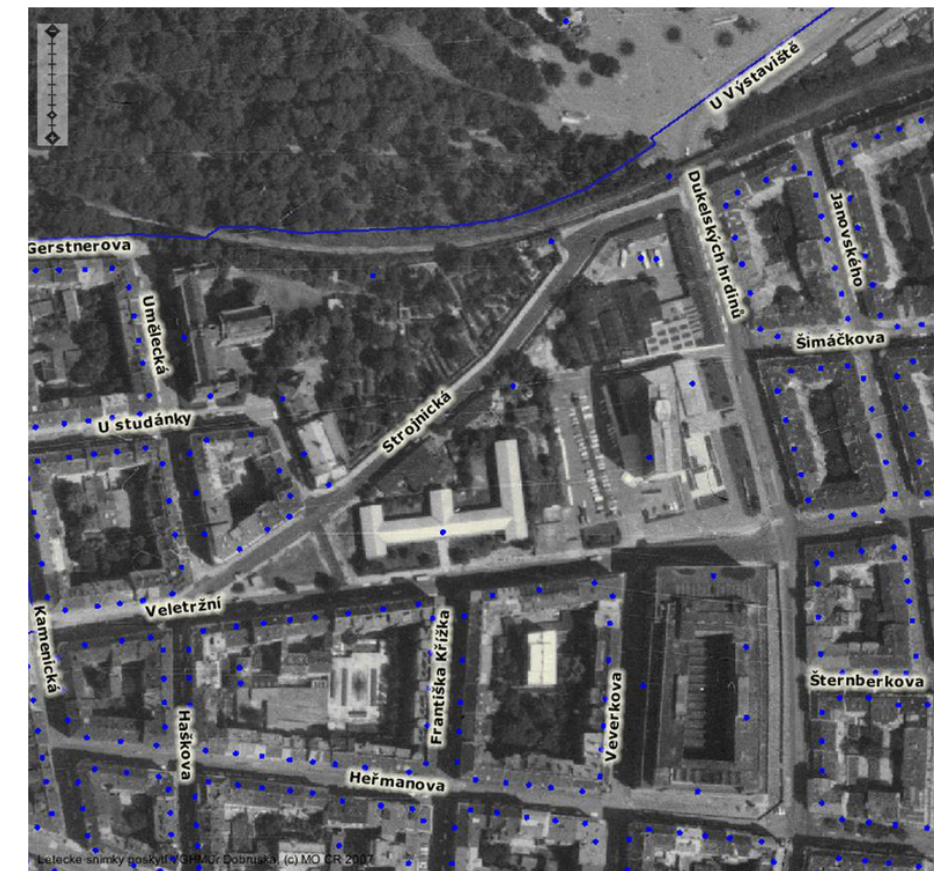
## 1.2. História



1938



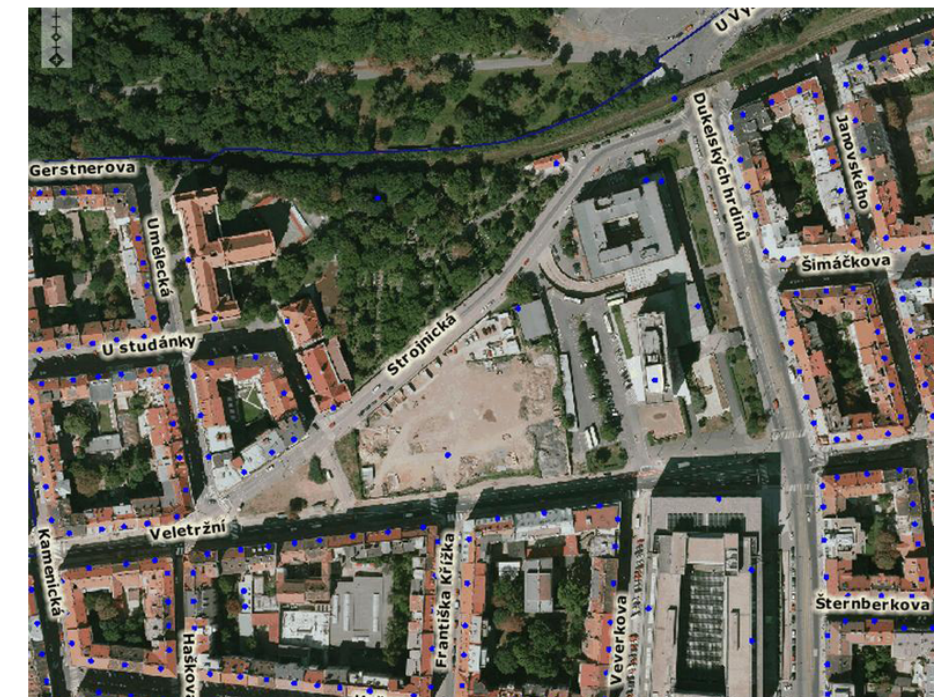
1953



1975



2000



2007



### 1.3. Fotodokumentácia parcely





## **2. DIPLOMOVÁ PRÁCA**



# TEXTOVÁ ČASŤ

- A.1. Prehlásenie diplomanta
- A.2. Sprievodná správa

<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b> <b>FAKULTA ARCHITEKTURY</b>	
<b>AUTOR, DIPLOMANT: Martin Sedmák</b> AR 2010/2011, LS	
<b>NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:</b> (ČJ) HOLEŠOVICKÝ TROJUHOLNÍK  (AJ) HOLEŠOVICE TRIANGLE	
<b>JAZYK PRÁCE: SLOVENSKÝ</b>	
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. arch. Ivan Plicka, CSc. <b>Ústav:</b> 15119 Ústav urbanismu
<b>Oponent práce:</b>	
<b>Klíčová slova</b> (česká):	Holešovice, trojuholník, bytové domy, reštaurácia
<b>Anotace</b> (česká):	Cieľom diplomovej práce je nájsť vhodné urbanistické a architektonické riešenie zástavby pre zadanú lokalitu v Prahe na Letnej. Stavebný program parcely tvaru trojuholníka zahŕňa z prevažnej časti bývanie, ktoré je doplnené v parteri o komerčné plochy typu obchodu a služieb.
<b>Anotace</b> (anglická):	The aim of diploma project is to find a suitable urbanistic and architectural solution for a chosen building site in Prague, part Letná. Building programme of the site shaped like a triangle contains mainly housing with commerce on the ground level.

## Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

*(Celý text metodického pokynu je na [www.FA.studium/ke-stazeni](http://www.FA.studium/ke-stazeni))*

V Praze dne 7. ledna 2010

podpis autora-diplomanta

*Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.*



## A.2. Sprievodná správa

### ZADANIE

Cieľom diplomovej práce je nájsť vhodné urbanistické a architektonické riešenie zástavby pre zadanú lokalitu v Prahe na Letnej. Stavebný program parcely tvaru trojuholníka zahŕňa z prevažnej časti bývanie, ktoré je doplnené v parteri o komerčné plochy typu obchodu a služieb.

The aim of diploma project is to find a suitable urbanistic and architectural solution for a chosen building site in Prague, part Letná. Building programme of the site shaped like a triangle contains mainly housing with commerce on the ground level.

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Mesto:	Praha
Mestský obvod:	Praha 7
Mestská časť:	Praha 7
Katastrálne územie:	Holešovice (okres Hlavní město Praha) 730122
Parcela:	1549/1,2 ; 2236/2,3
Majiteľ:	Hlavní město Praha
Hranice:	Veletržní (J, JZ), Strojnícka (S, SZ), Parkhotel (V)
Rozloha:	11 347 m <sup>2</sup> ... 1,134 ha

### CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Riešená lokalita je situovaná v Prahe Holešoviaciach, na Letnej Ohraničená ulicami Veletržní z južnej strany a Strojná zo strany severnej. Na danú parcelu majú najvýraznejší vplyv z okolia areál Výstavišťa, Veletržní palác na ulici Veletržní, ďalej plocha Holešovického cintorínu a park, kráľovská obora Stromovka. Územie priľahlé parcele je zastavané blokovo bytovou zástavbou vystavanou na konci 19. storočia a v 20. storočí. Výška objektov dosahuje v priemere 5 až 6 poschodí. Z východnej strany parcelu tvorí výškovú dominantu 42 metrov vysoký Parkhotel zo 60. rokov 20. storočia. Druhou významnou výškovou a hmotovou dominantou je spomínaný Veletržní palác.

Výrazne negatívne určuje územie jeho dopravná zaťaženosť v oboch uliciach Veletržní a Strojnícka. vymedzujúcich trojuholíkov. Návrh počítá s novými dopravnými pomermi, ktoré by po dostavaní severnej časti mestského okruhu znížili intenzitu dopravy.

### URBANISTICKÉ RIEŠENIE

V zadaní diplomovej práce je hlavný požiadavok zvýšiť obytný štandard v okolí. Pred samotným návrhom urbanizmu a architektúry bolo stanovenie regulatívov. Je to odsadenie stavebnej čiary 10 metrov od ulice Veletržní, držanie výškovej hladiny okolia stanovením maximalnej výšky rímsy na západnej strane na 26 metrov a vytvorenie novej ulice prebiehajúcej severojužne rovnobežne s ulicou Dukelských hrdinů, ktorá z východnej strany ohraničí parcelu. Ďalej je to dopravné zkludnenie ulice Strojnícka včlenením obojstranného pozdĺžneho parkovania do jej profilu. Hlavná funkcia je bývanie, čo výrazne ovplyvnilo návrh orientovaním budov severojužne z dôvodu hygienických požiadavkov na osvetlenie a presvetlenie. Návrh rozdeľuje parcelu na dve časti. Pri príchode na parcelu zo západu sa otvára pomerne otvorený priestor, do ktorého stredu je umiestnená jednopodlažná budova reštaurácie a kaviarne trojuholníkového tvaru. Spodná časť je tvorená tromi pozdĺžnymi budovami vyzdvihnutými na podnož, ktorá z perspektívy chodca na Veletržní tvorí uličný profil a spolu s odsadením stavebnej čiary zvyšuje odstup od hluku z dopravy. Z druhej strany z ulice Strojná má tento obytný celok z troch strán ohraničenú poloverejnú plochu slúžiacu prevažne residentom otvarajúcu sa severne do starého Holešovického cintorína. Okrem estetickej funkcie zatravnenie napomáha v letných mesiacoch znižovať teplotu v porovnaní so spevnenými povrchmi mesta.

### PREVÁDZKOVÉ A FUNKČNÉ RIEŠENIE OBJEKTOV TROJUHLNÍK- REŠTAURÁCIA A KAVIAREŇ

Objekt je vsadený na pohľadovo najzaujímavejšom mieste parcely, z čoho vyplýva návrh tvaru jeho architektúry, pričom zmenou sklonu strechy z oboch strán reaguje na stúpajúci terén. Reštaurácia a kaviareň sú dve samostatné prevádzky s oddelenými vstupmi pre hostí z frekventovanejšej strany z ulice Veletržní. Obsluha pre zásobovanie a vstup pre zamestnancov prebieha z ulice Strojnícka. Jednoduchosť až minimalizmus tvaru umožnil jednoduché a racionálne usporiadanie prevádzok v obidvoch zariadeniach.

Reštaurácia je určená pre 80 hostí s možnosťou rozšírenia kapacity v letných mesiacoch na terasu, čím sa kapacita môže zvýšiť o 40 miest. Pre daný počet miest má zázemie reštaurácie plochu 200m<sup>2</sup>. Vstup do kuchyne je umiestnený v ose objektu z dôvodu efektivity pre obsluhu. Objekt zázemia je dvojpodlažný. V spodnom podlaží je umiestnená kuchyňa, prípravný, umývárne a sklady. V druhom nadzemnom podlaží sú šatne zamestnancov, kancelária a hygienické zariadenia pre personál.

Kaviareň je určená pre 50 ľudí. Hlavným prvkom je tu trojuholníkový bar so sedením a jedným radom stolov po každej strane fasády. Podobne ako v reštaurácii, aj tu je zázemie rozdelené do dvoch podlaží. Všetky činnosti súvisiace s poskytovanými službami sú v prízemí, v podlaží je kancelária, toalety šatne pre zamestnancov.

### BYTOVÉ DOMY

Na parcele sa nachádzajú 3 bytové domy o výške 6 podlaží s bytmi po oboch stranách. Domy sú zostavené z jednotlivých opakujúcich sa sekcií, s čo najmenším možným počtom vertikálnych komunikácií, s jedným výťahom obsluhujúcim buď 5, 6, alebo 7 bytových jednotiek. Výťah artikuluje fasády vnútrobloku svojim zarezaním do hmoty budovy. Veľkosti bytov sú 2+kk o ploche 56m<sup>2</sup> a 46 m<sup>2</sup>, alebo eventuálne spojením dvoch bytov na južnej, alebo severnej fasáde do 4+kk (120 m<sup>2</sup>), ich celkový počet je podľa veľkosti bytov od 196 po 252 bytových jednotiek.

Vstup do objektov je z podnože, alebo z podzemných garáží, kde sa nachádza vo dvoch podzemných podlažiach parkovanie pre 260 áut.

Hlavný vizuálny prvok bytoviek tvoria predsadené balkóny prebiehajúce po celom obvode pôdorysu, až na presklené jednotky vertikálnych komunikácií. Jedno podlažie je akoby zapletené do druhého, čo má vytvárať efekt zapleteného košíka. Tento balkón je rozčlenený po 8 metroch a oddelený zástenou, pre zachovanie súkromia nájomníkov.

Biele bytové domy sú v kontraste s tmavou hmotou podnože prispôsobujúcej sa terénu.

### PODNOŽ

Spolu s rastúcim terénom odskakuje v 3 skokoch jej hmota a na každom stupni je položený jeden bytový dom. Jej výška sa pohybuje od 8 metrov na východnej časti ulice Veletržní po 5 m na jej západnej strane. Hmota je z ulice jednopodlažná a tvorená obchodmi alebo vstupmi do bytových domov. Obsahuje komerčné plochy variabilnej plochy od malých prevádzok typu tabak po obchod s predajnou plochou 550 m<sup>2</sup> s vlastnými podzemnými garážami pre 94 áut, z ktorých je vstup priamo na predajnú plochu. Zmena sklonu terénu umožňuje nástup do garáží po samostatných rampách, jednou pre rezidenciu, druhou pre bytové domy, čo oddeľuje ich využívanie. Vjazd do nich je z novovytvorenej ulice pred Parkhotelom.



## **MATERIÁLOVÉ A KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE**

### **BYTOVÉ DOMY, PODNOŽ, GARÁŽE**

Podnož s obchodmi, garáže sú konštrukčne riešené ako železobetónový skeletový nosný systém s veľkosťou modulu 8 x 8 metrov. Koštrukčná výška poschodí sa mení so stúpajúcim terénom u obchodov, v podzemných garážach je to 2,5 m až po 7,5 m u obchodov. Základy tvorí železobetónová doska alebo železobetónový rošt. Pri bytoch je to murovaný stenový systém. Hlavné nosné steny sú vertikálne umiestnené nad skeletom podnože.

Materiálovo je bytový dom tvorený balkónmi- iso nosníkmi, ktoré sú obložené obkladom z hliníka. Materiál zábradlia a horizontálneho tienenia je rovnako hliník.

Fasáda podnože je vo vrchnej časti obložená cementorieskovými doskami tmavohnedej farby na zadnom dvore a v leme nad priebežným zasklením.

### **TROJUHOLNÍK**

Založenie je na železobetónovej doske. Stredná časť ukrývajúca zázemie má nosný systém železobetónový stenový systém. Fasáda je tvorená pohľadovým betónom s horizontálnym odtlačkom dreva po debnení. Naň su z oboch strán napojené presklené fasády a strechy, vyspádované smerom k strednej časti. Nesú ich lepené nosníky o dĺžke 12 metrov a profilu 200x400mm, ktoré sú podopreté na konci ocelovými stĺpkami. Zasklenie je za drevenou fasádou členené po 1,2 m.

### **DOPRAVNÁ A TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA**

Územie je obsluhované z ulíc Veletržní, predĺžením ulice Veverkova a Strojníckou. Na ulici Strojnícka je vytvorené skludnen v členení obojstranného pozdĺžneho parkovania do jej profilu. Technická infraštruktúra je vedená v ulici Veletržní, z ktorej sú hlavné prípojky na parcelu.

### **POŽIARNE RIEŠENIE**

#### **OBJEKT GARÁŽÍ**

Garáže pre komerciu sú rozdelené na dva požiarne úseky, s vlastnými únikovými cestami.

Požiarne úseky sú rozdelené sprinklerovým hasením. Garáže pre bytové domy sú rozdelené tiež, na 3 požiarne úseky, v 1PP sú to dva úseky rozdelené rovnako sprinklerami pozdĺžnou osou na polovice, tretí požiarne úsek je 2PP.



# GRAFICKÁ ČASŤ

B.0.1 Širšie vzťahy

B.0.2 Situácia

## **B.1. Bytové domy**

B.1.1. Pôdorysy

B.1.2. Rezy

B.1.3. Pohľady

B.1.4. Architektonický detail

B.1.5. Vizualizácie

## **B.2. Reštaurácia a kaviareň**

B.2.1. Pôdorysy

B.2.2. Rezy

B.2.3. Architektonický detail

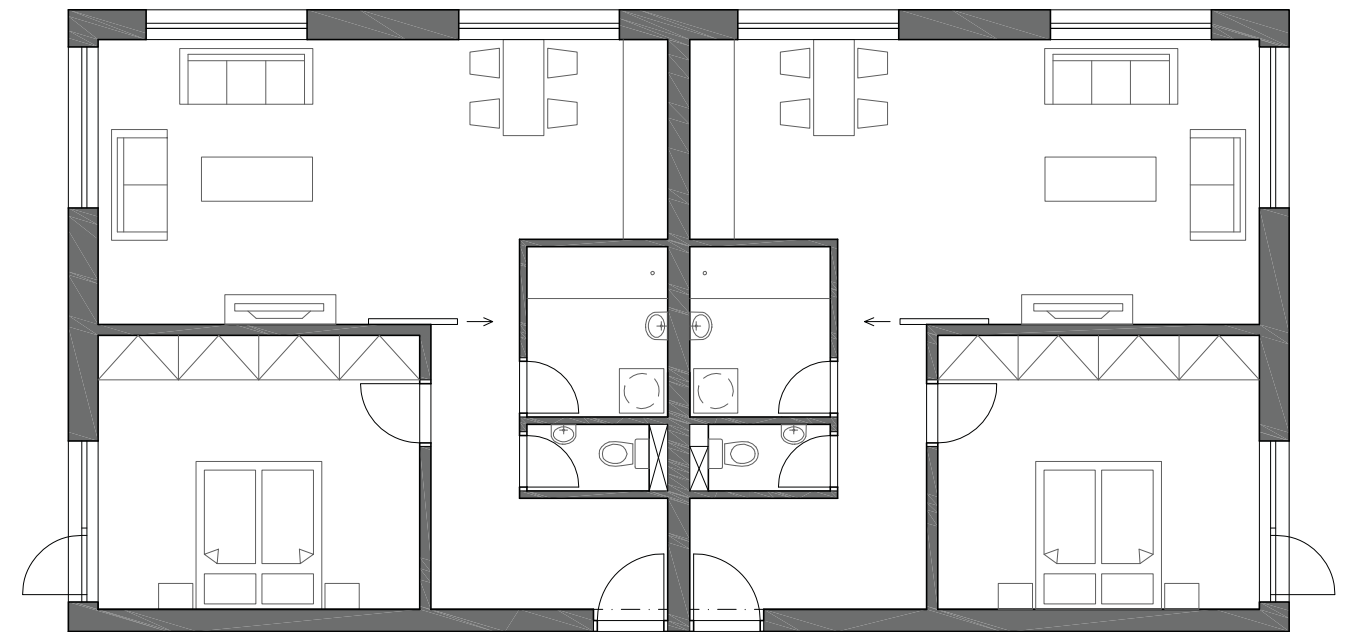
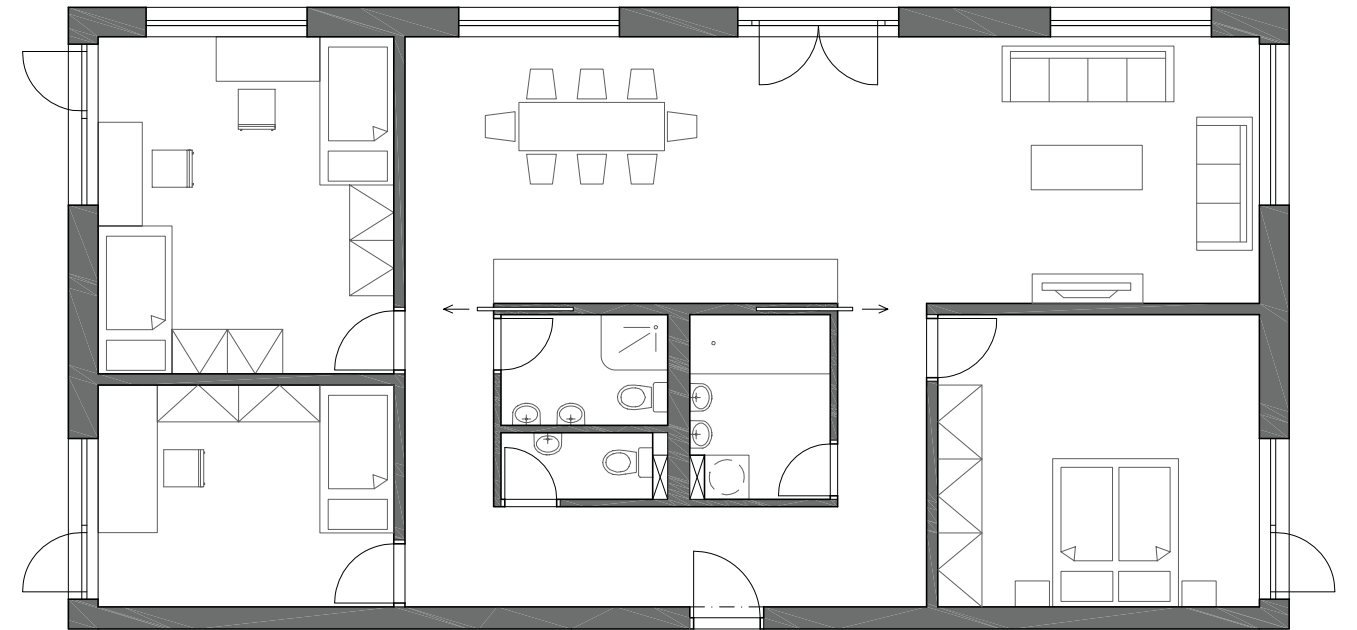
B.2.4. Pohľady

B.2.5. Vizualizácie

B.3. Plachty

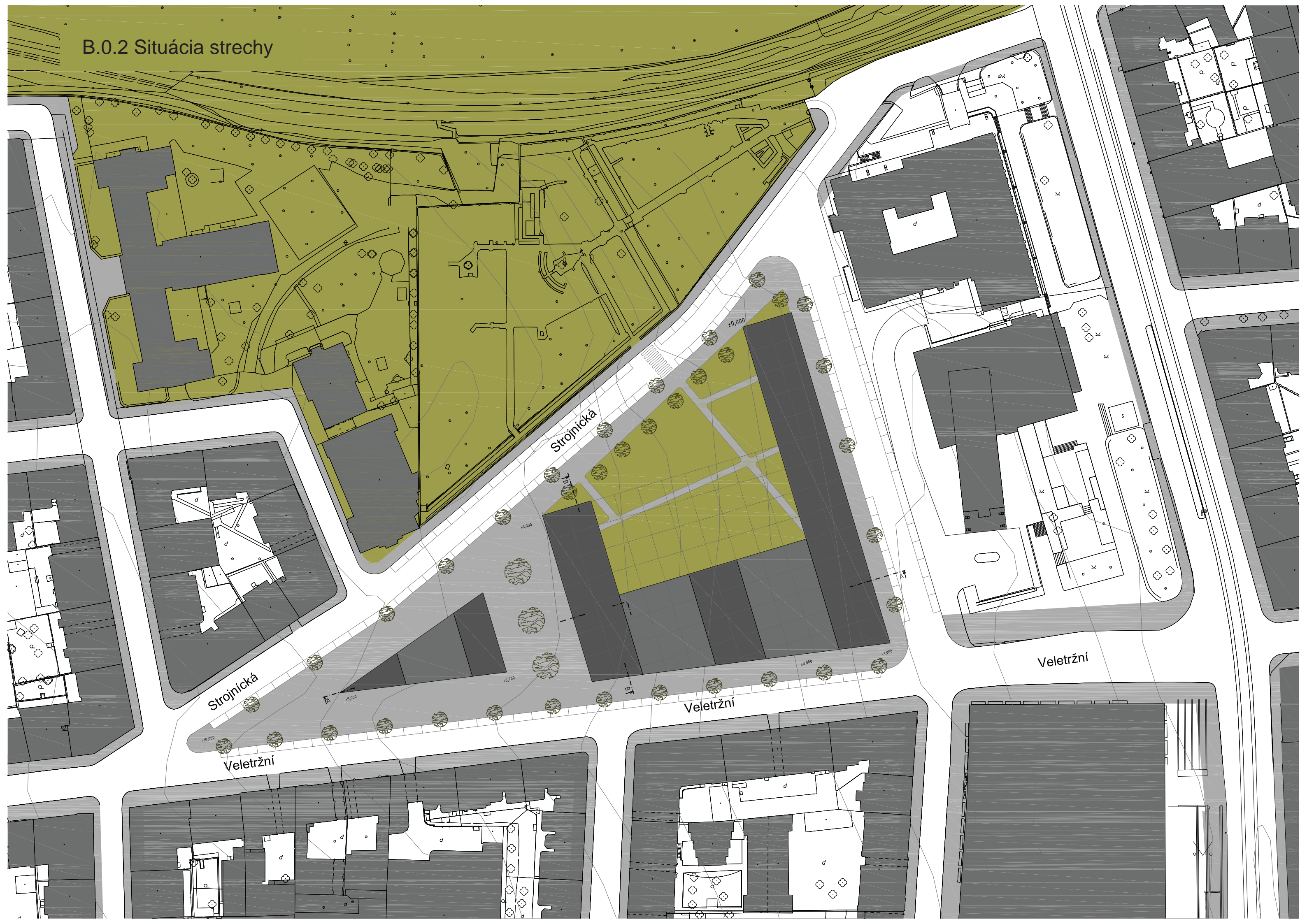


B.1.1. Bytové domy - pôdorys zmeny nárožného bytu M 1:100



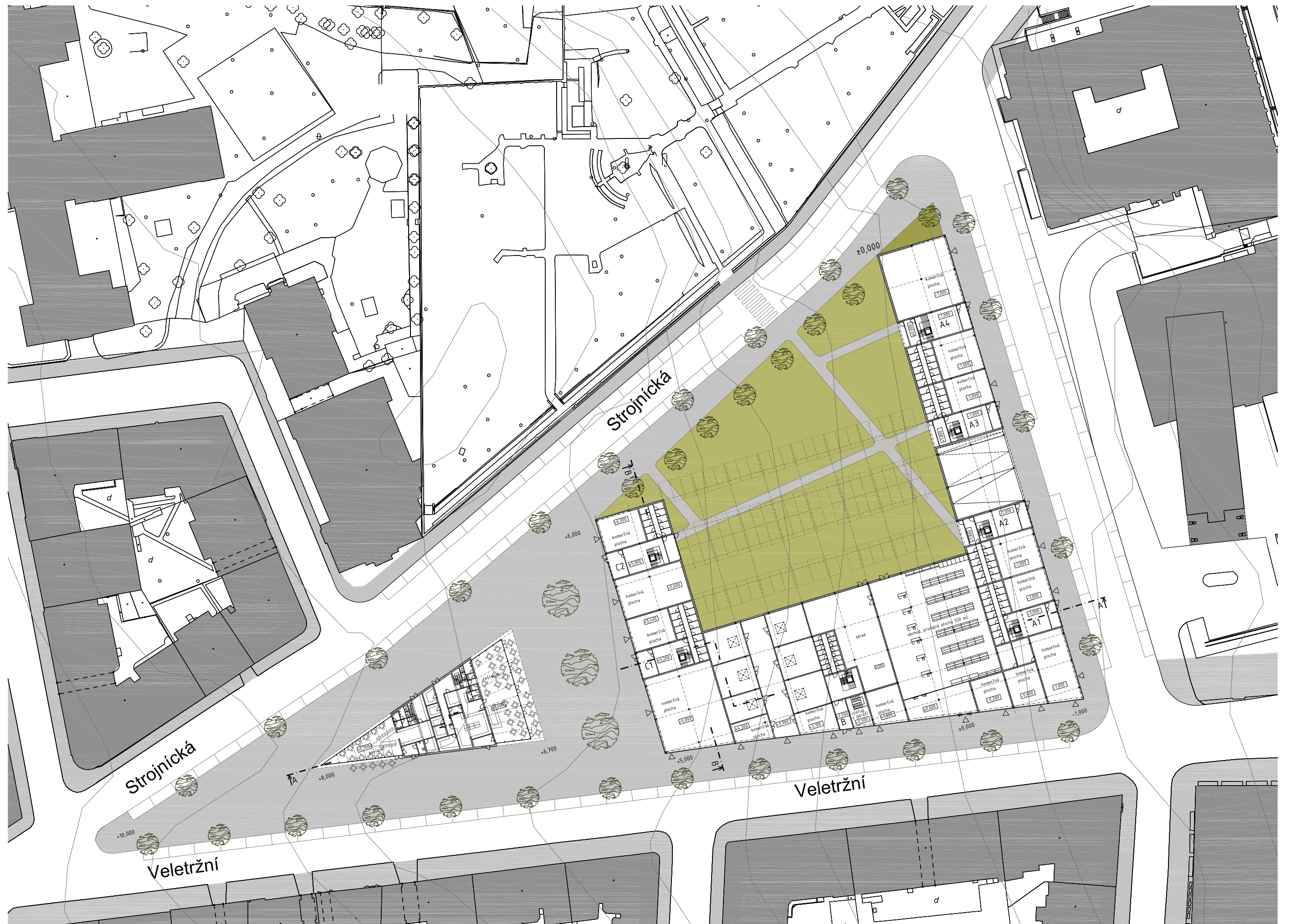


B.0.2 Situácia strechy



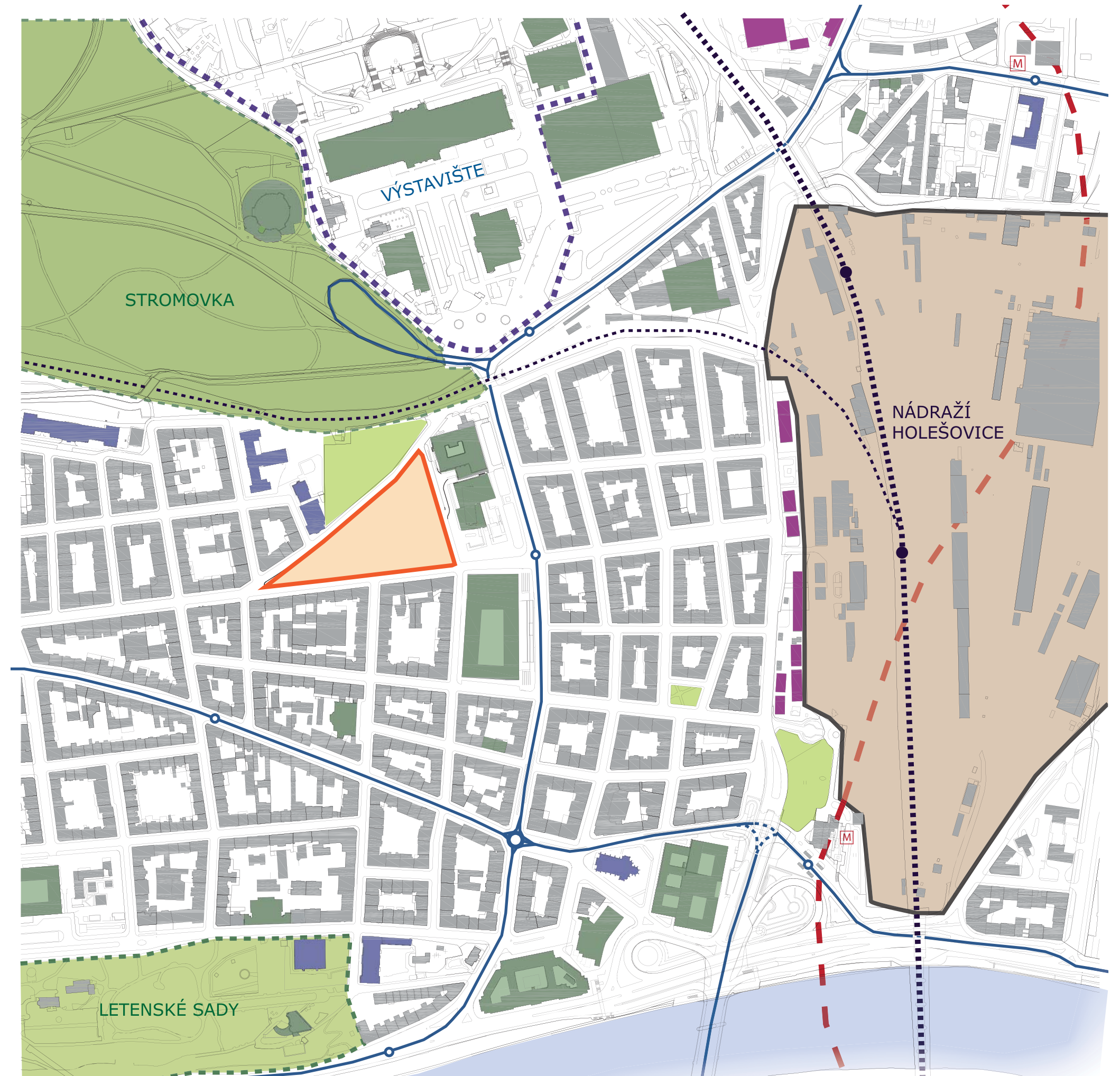


# B.0.2 Situácia



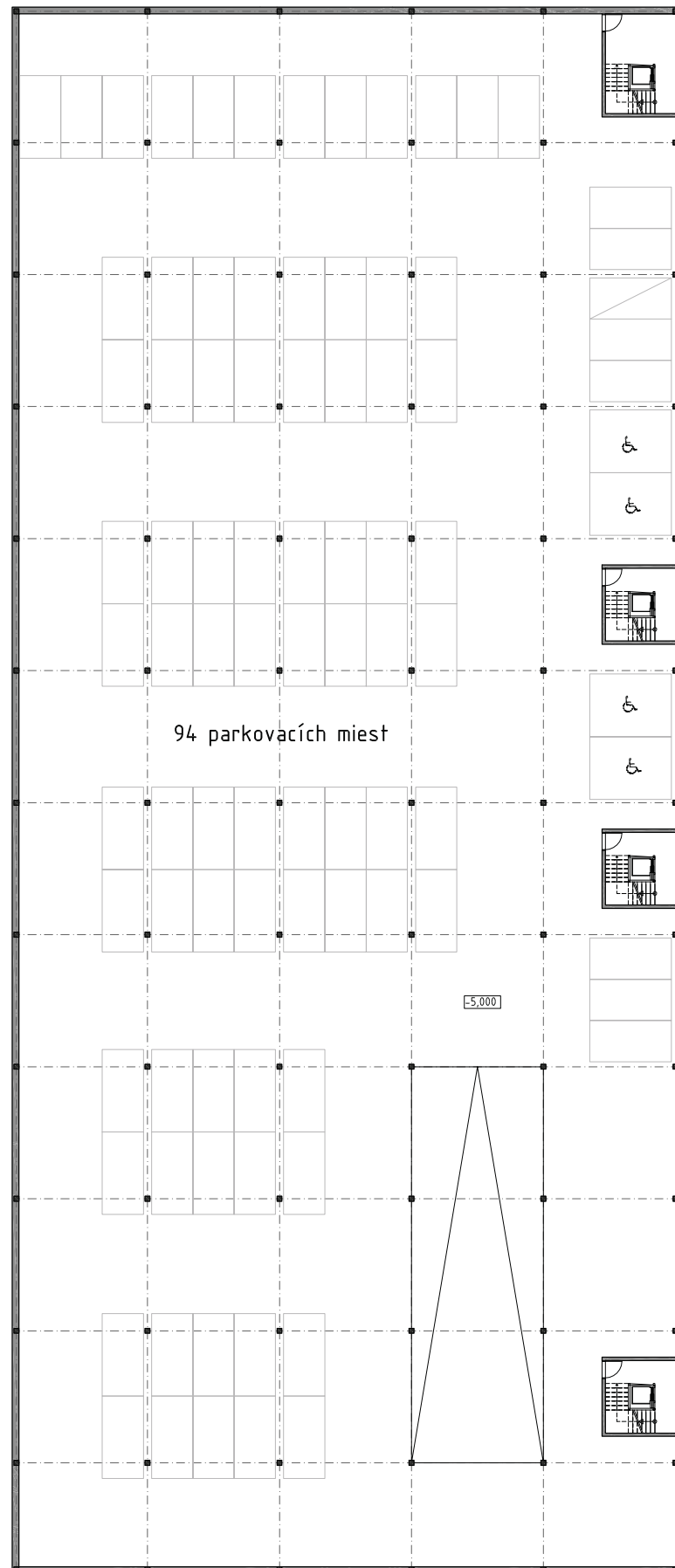


## B.0.1 Širšie vzťahy

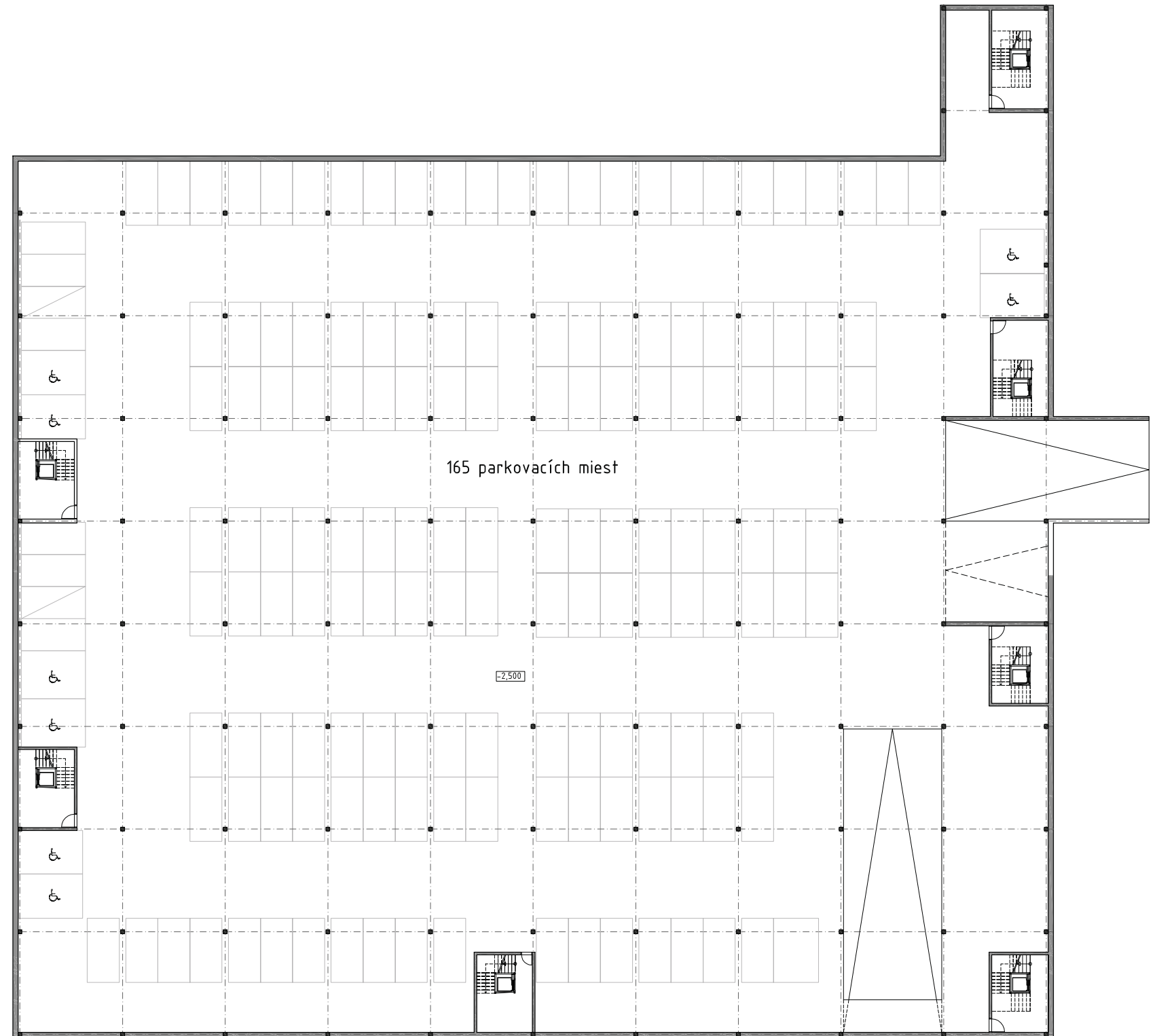




# B.1.1. Bytové domy - pôdorysy podzemných garáží

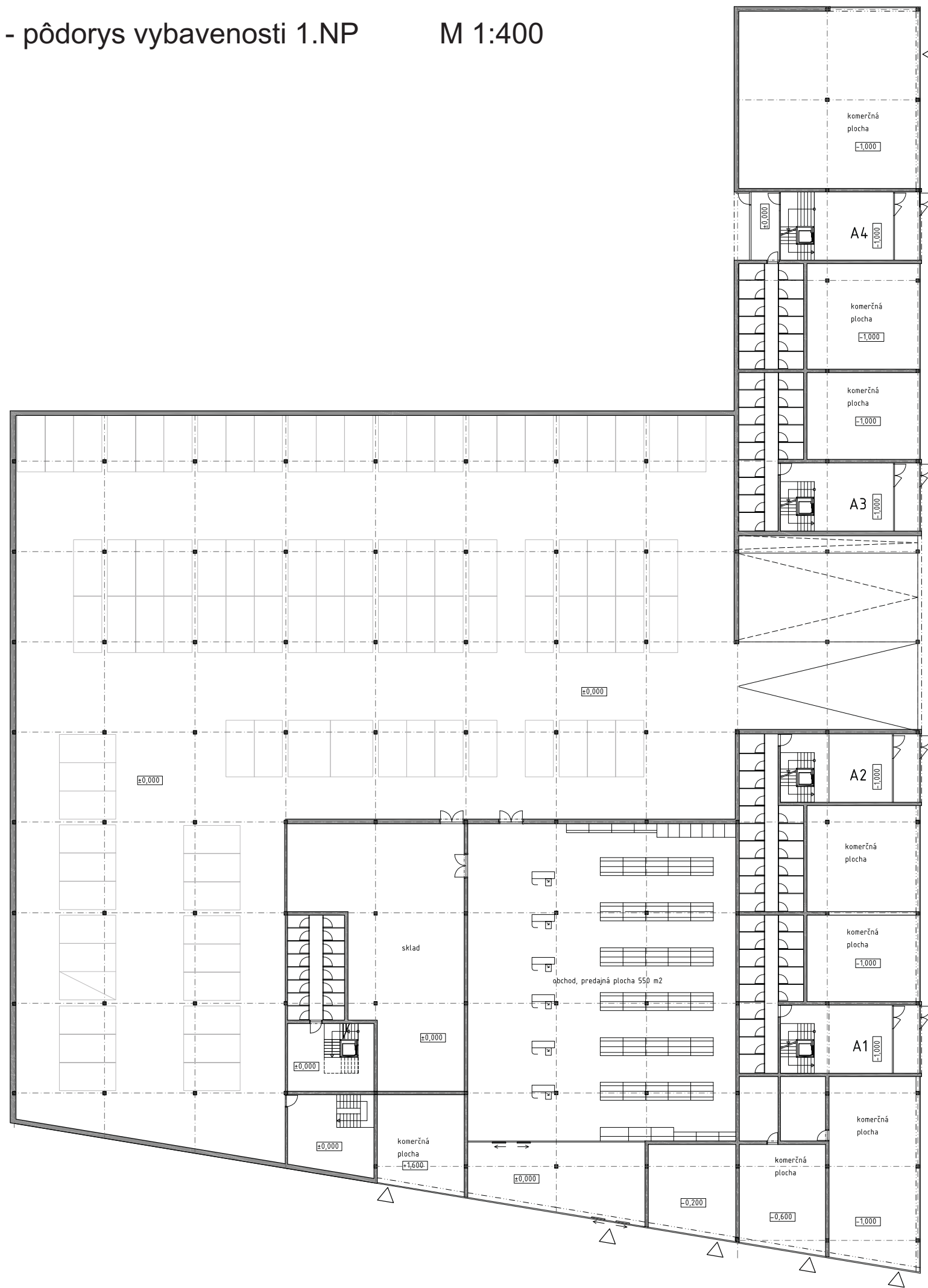


2.PP. M1:400



1.PP. M1:400







# B.1.1. Bytové domy - pôdorys typického podlažia M 1:200

## A 2+kk, 60m<sup>2</sup>

- A.1 chodba 10m<sup>2</sup>
- A.2 WC 1,8m<sup>2</sup>
- A.3 kúpeľňa 4,4m<sup>2</sup>
- A.4 spálňa 16m<sup>2</sup>
- A.5 obytná izba 22m<sup>2</sup>
- A.6 kuchynský kút 6m<sup>2</sup>
- A.7 balkón 10m<sup>2</sup>

## B 2+kk, 60m<sup>2</sup>

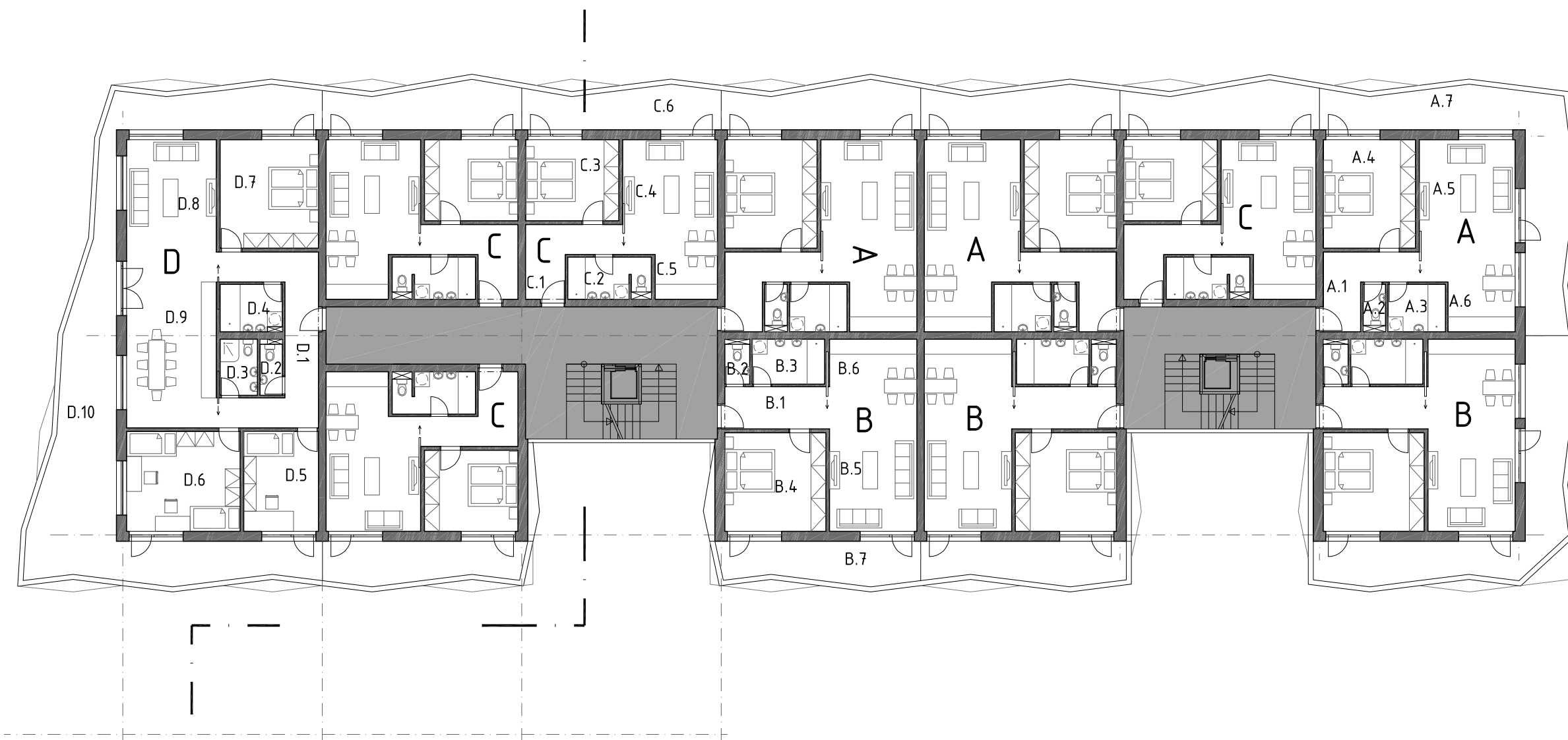
- B.1 chodba 7m<sup>2</sup>
- B.2 WC 1,8m<sup>2</sup>
- B.3 kúpeľňa 5,2m<sup>2</sup>
- B.4 spálňa 16m<sup>2</sup>
- B.5 obytná izba 20,3m<sup>2</sup>
- B.6 kuchynský kút 6,7m<sup>2</sup>
- B.7 balkón

## C 2+kk, 50m<sup>2</sup>

- C.1 chodba 7,5m<sup>2</sup>
- C.2 kúpeľňa+WC 5,7m<sup>2</sup>
- C.3 spálňa 12,2m<sup>2</sup>
- C.4 obytná izba 17,5m<sup>2</sup>
- C.5 kuchynský kút 4,5m<sup>2</sup>
- C.6 balkón

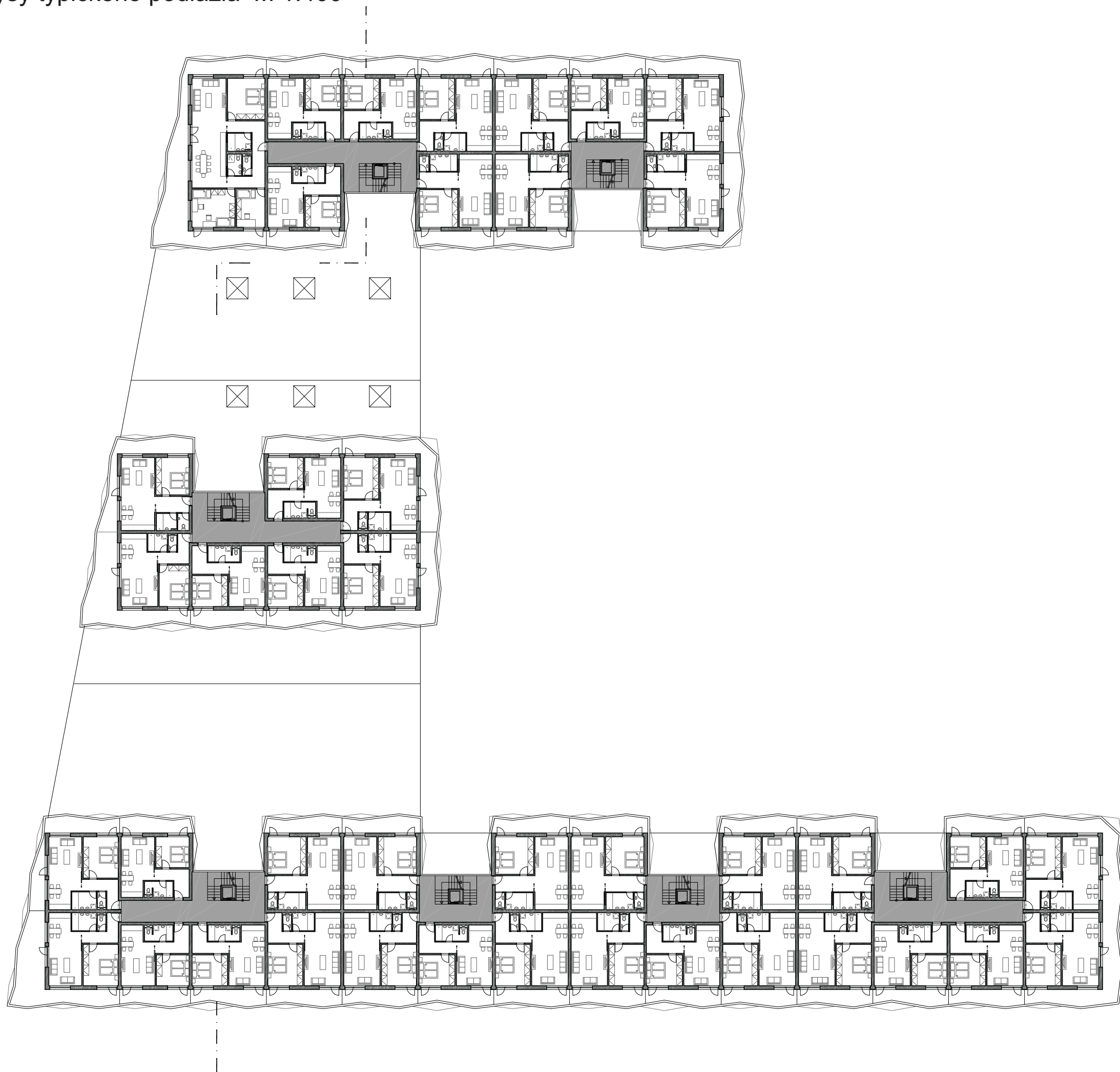
## D 4+kk, 121m<sup>2</sup>

- D.1 chodba 16m<sup>2</sup>
- D.2 WC 2m<sup>2</sup>
- D.3 kúpeľňa 3,4m<sup>2</sup>
- D.4 kúpeľňa+WC 4,8m<sup>2</sup>
- D.5 detská izba 12m<sup>2</sup>
- D.6 detská izba 18m<sup>2</sup>
- D.7 spálňa 17m<sup>2</sup>
- D.8 obytná izba 20,5m<sup>2</sup>
- D.9 jedáleň+kk 21m<sup>2</sup>
- D.10 balkón



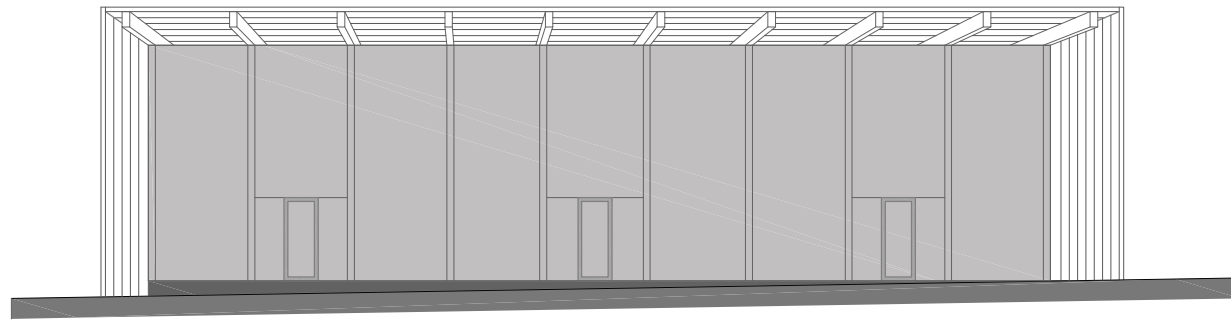


B.1.1. Bytové domy - pôdorysy typického podlažia M 1:400

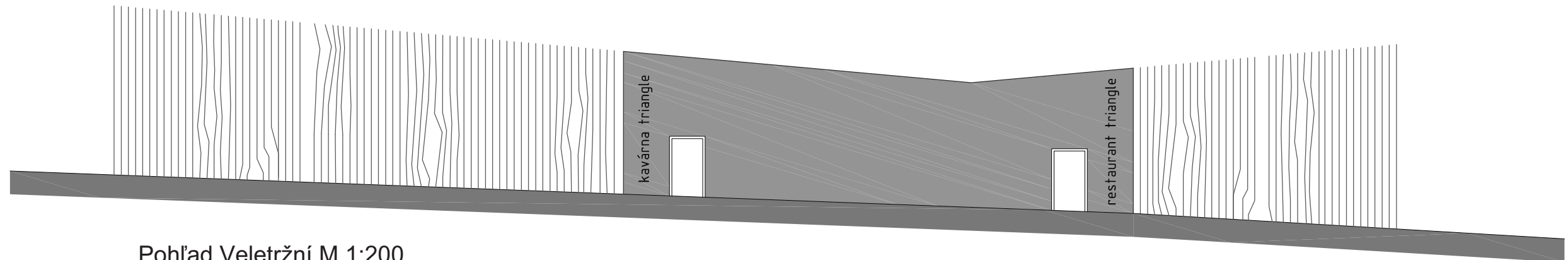




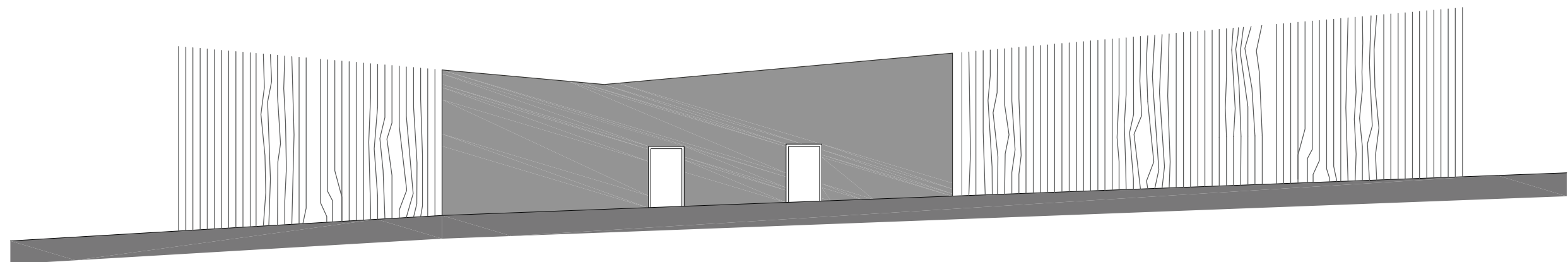
## B.2.4. Reštaurácia a kaviareň - pohľady



Pohľad Východ M 1:200



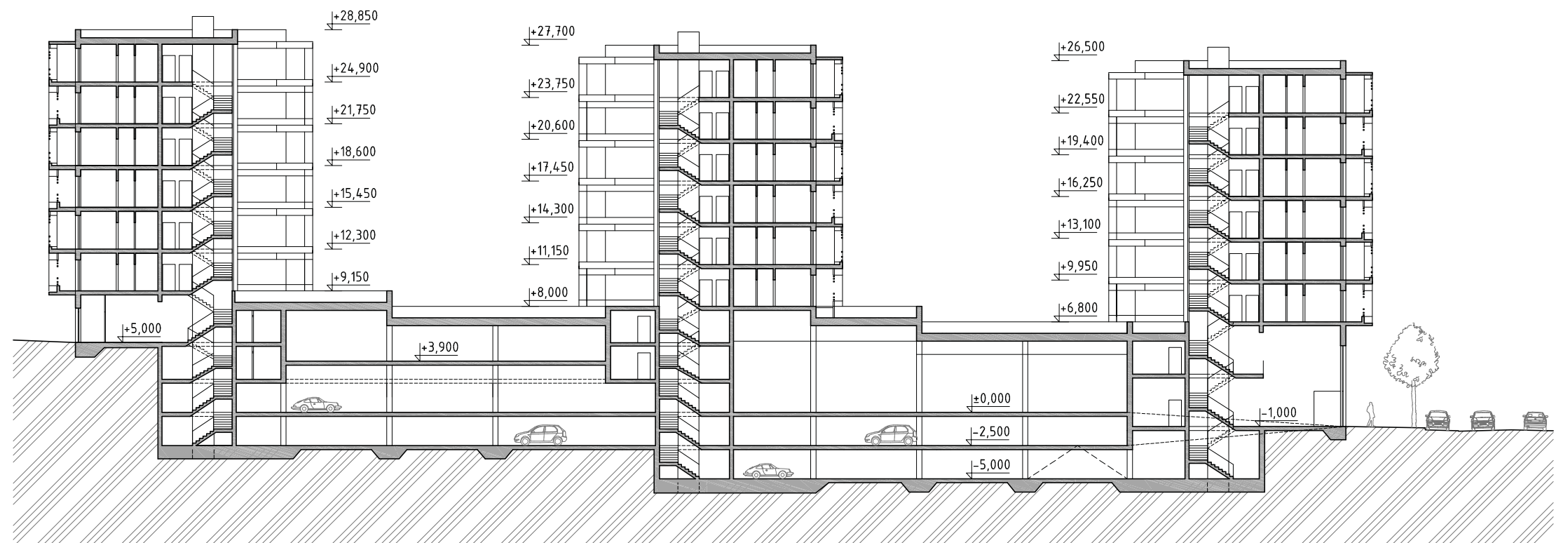
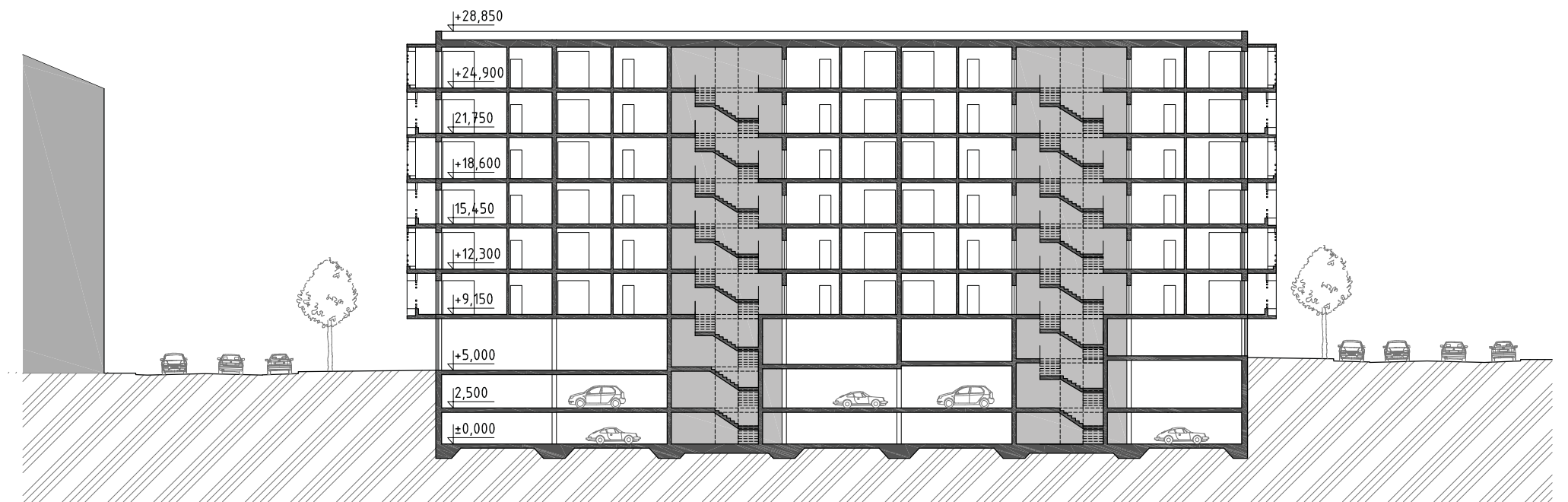
Pohľad Vetržní M 1:200



Pohľad Strojnícka M 1:200



## B.1.2. Bytové domy - rezy

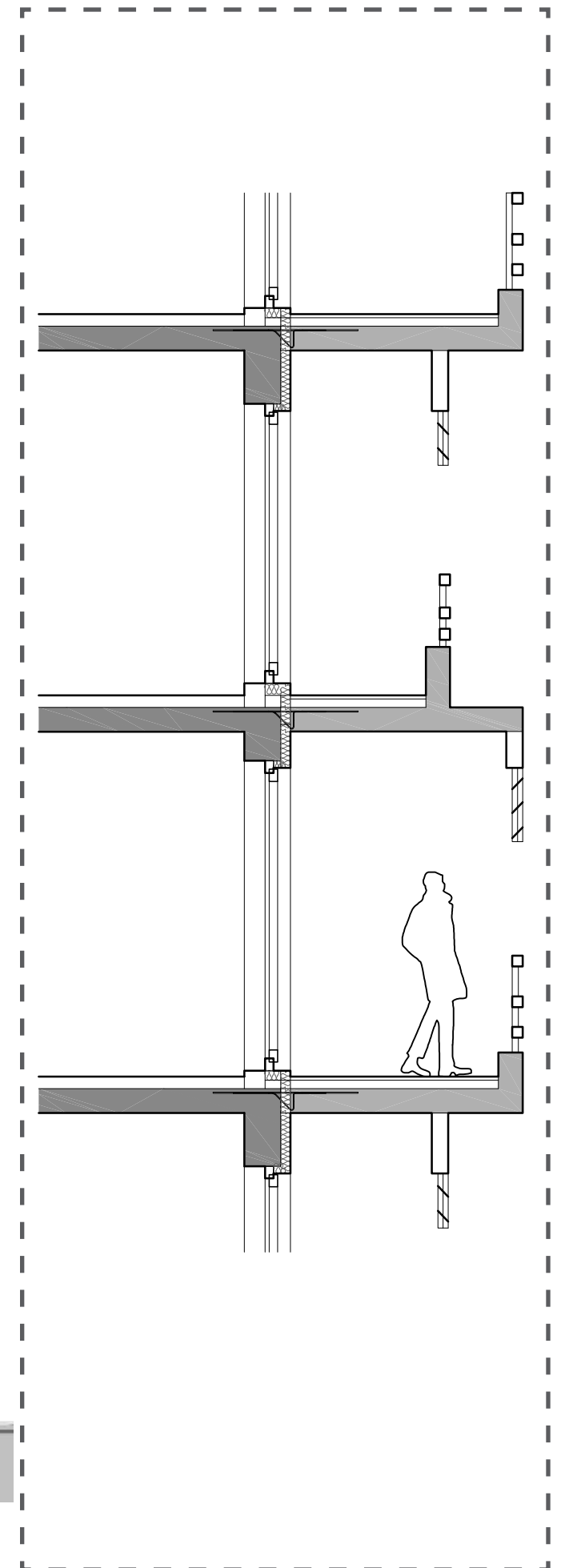




B.1.3. Bytové domy - pohľady

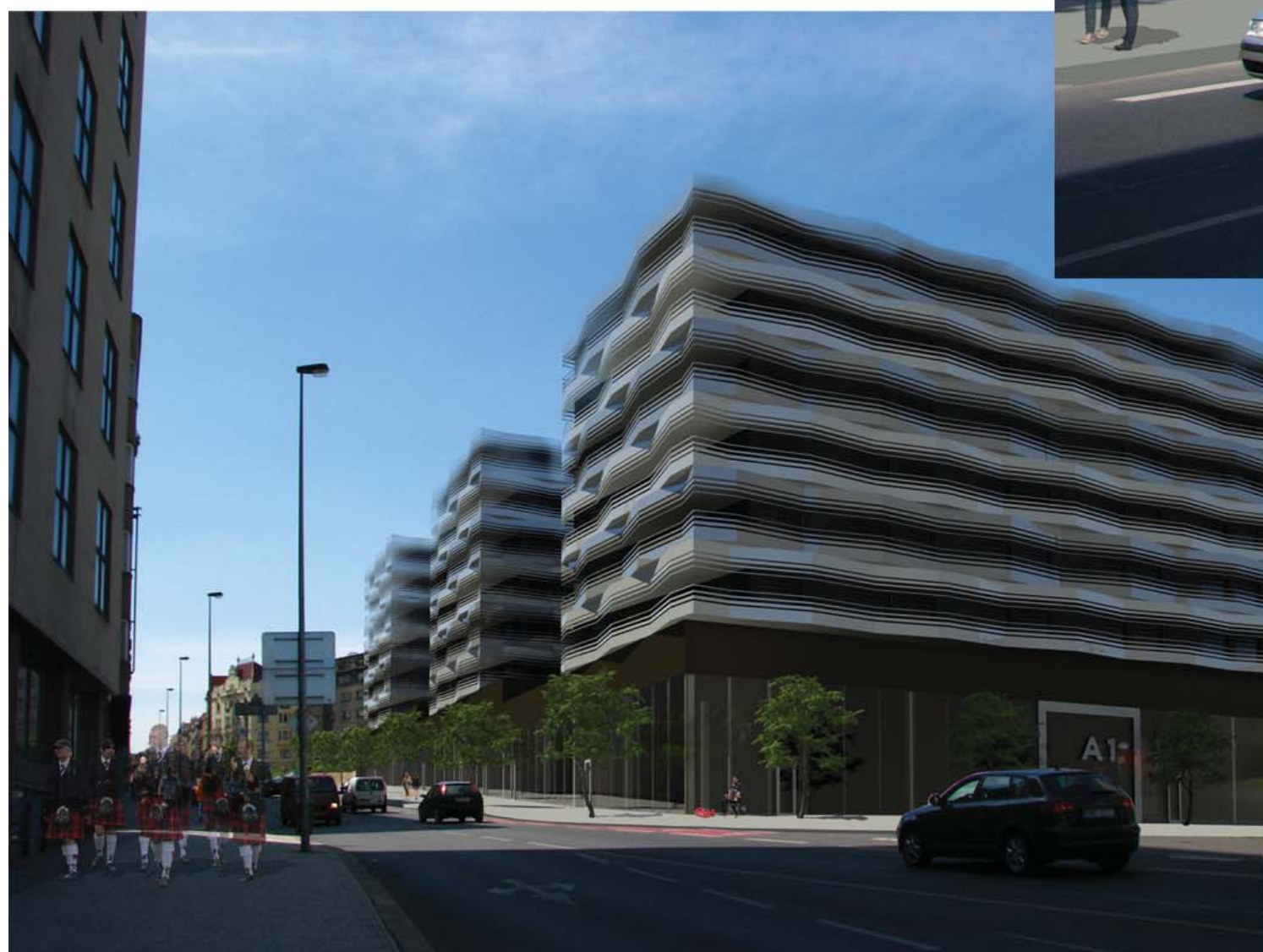


B.1.4. Architektonický detail





## B.1.5. Bytové domy - vizualizácie



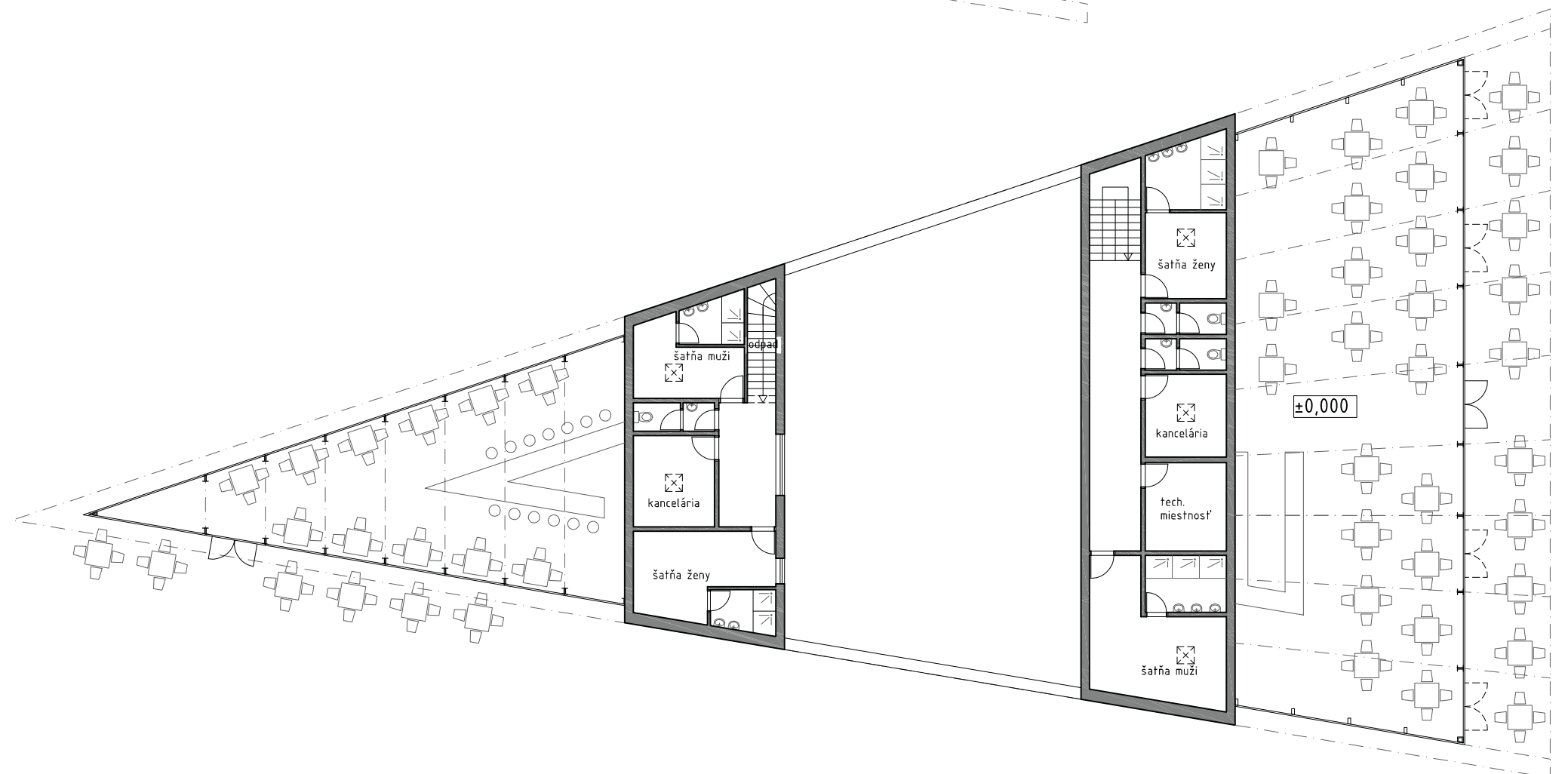
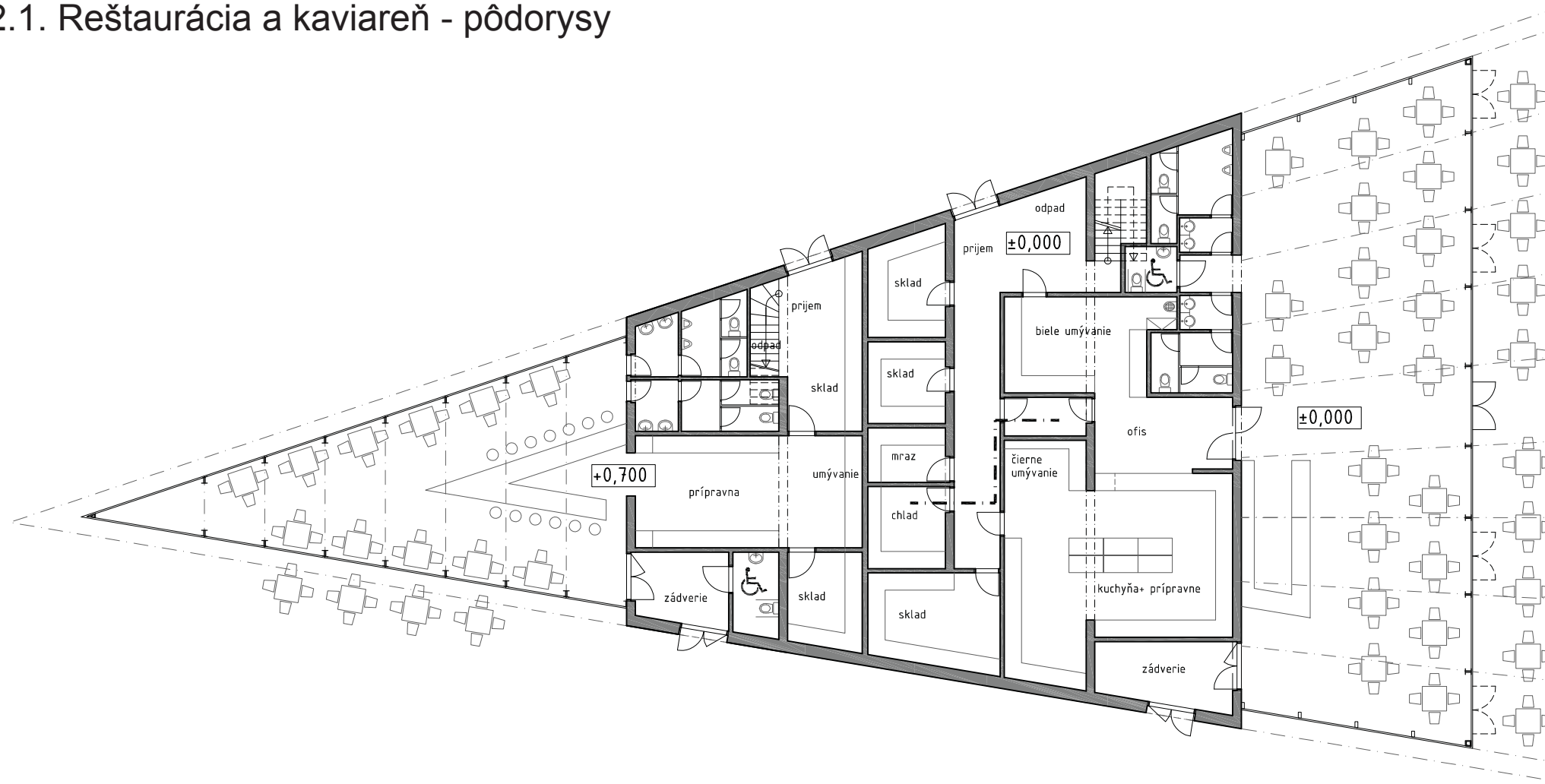


B.1.5. Bytové domy - vizualizácie



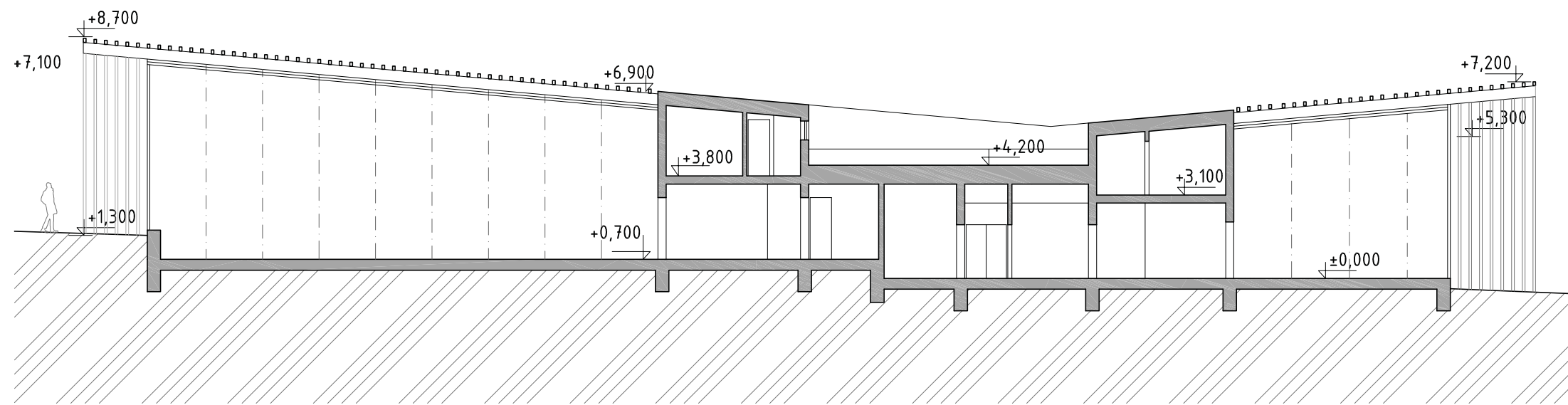


## B.2.1. Reštaurácia a kaviareň - pôdorysy

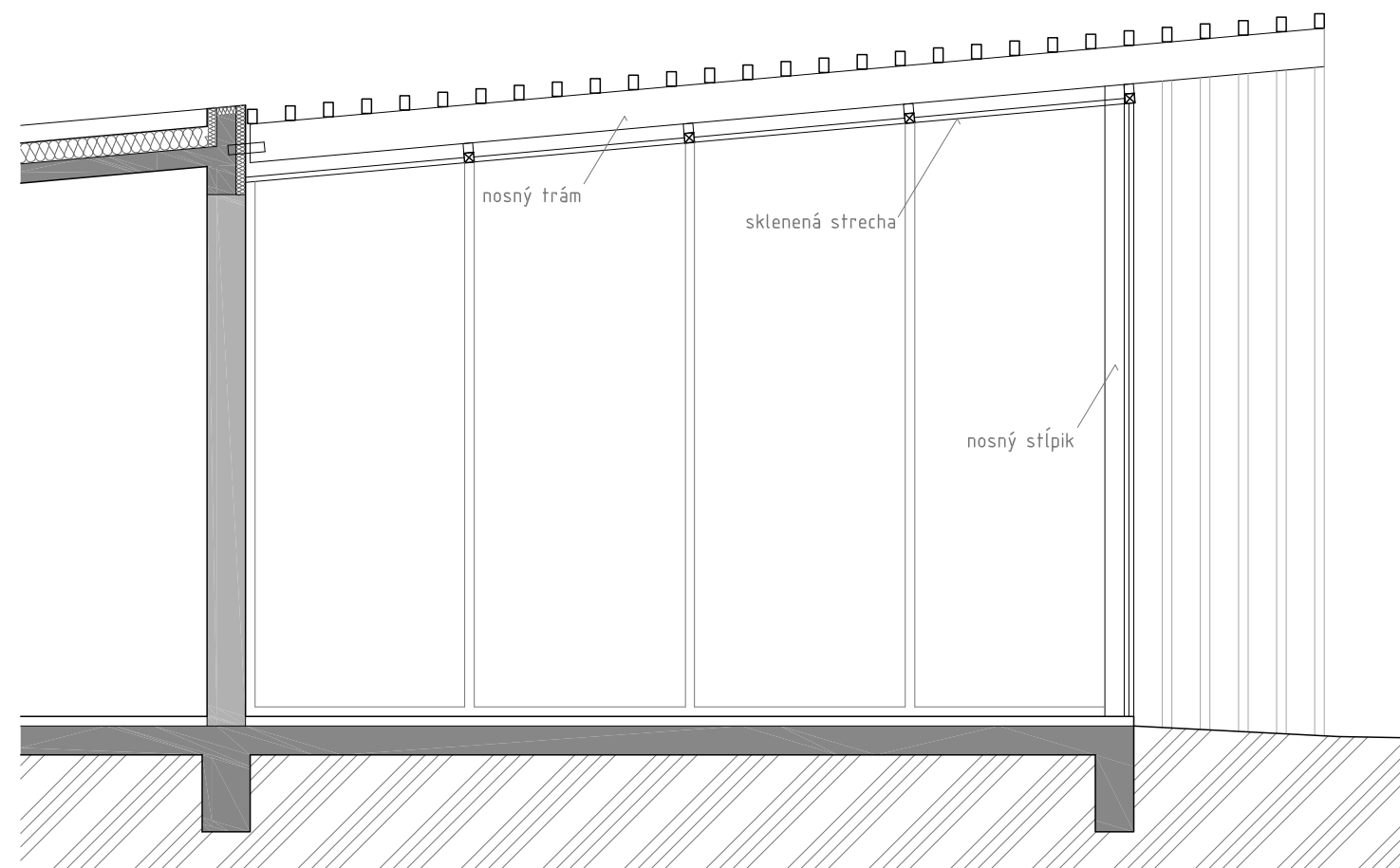




## B.2.2. Reštaurácia a kaviareň - rezy

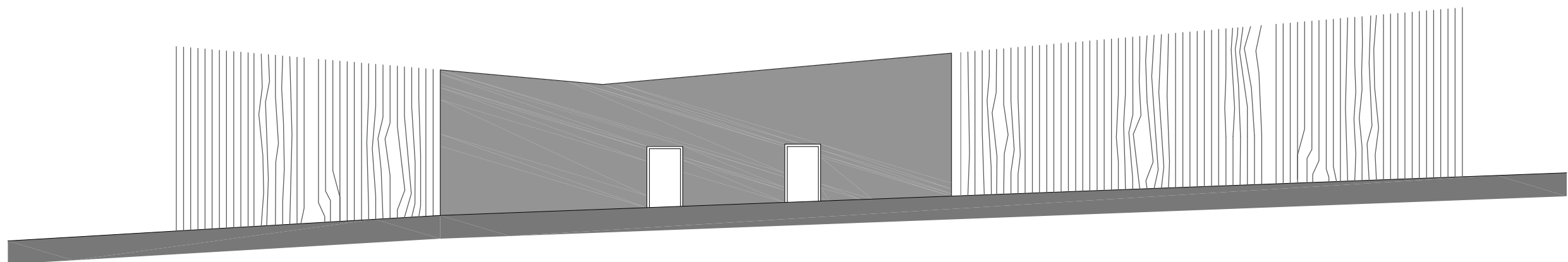
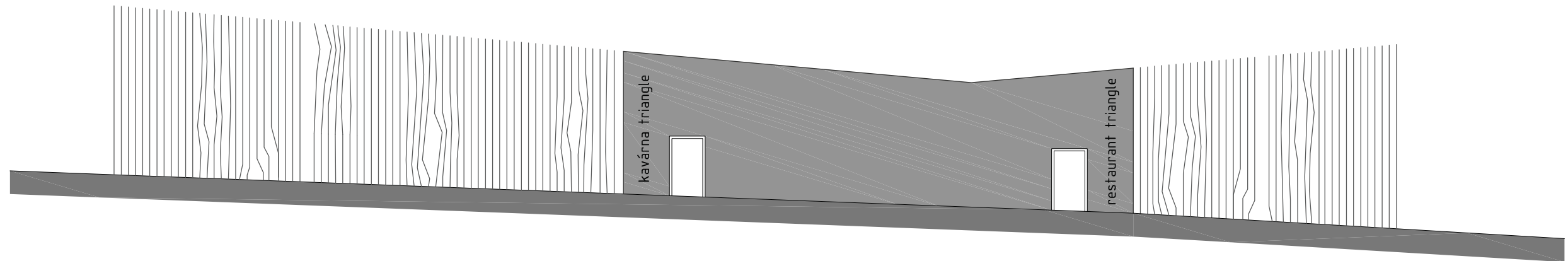
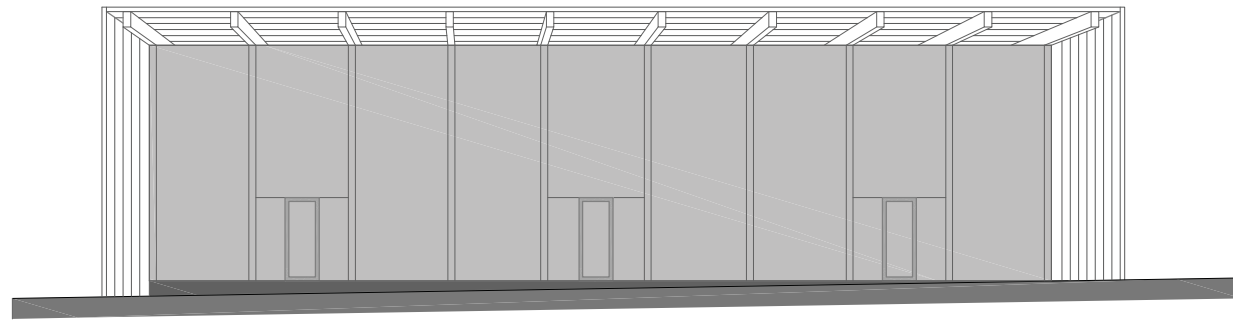


## B.2.3. Reštaurácia a kaviareň - architektonický detail





## B.2.4. Reštaurácia a kaviareň - pohľady



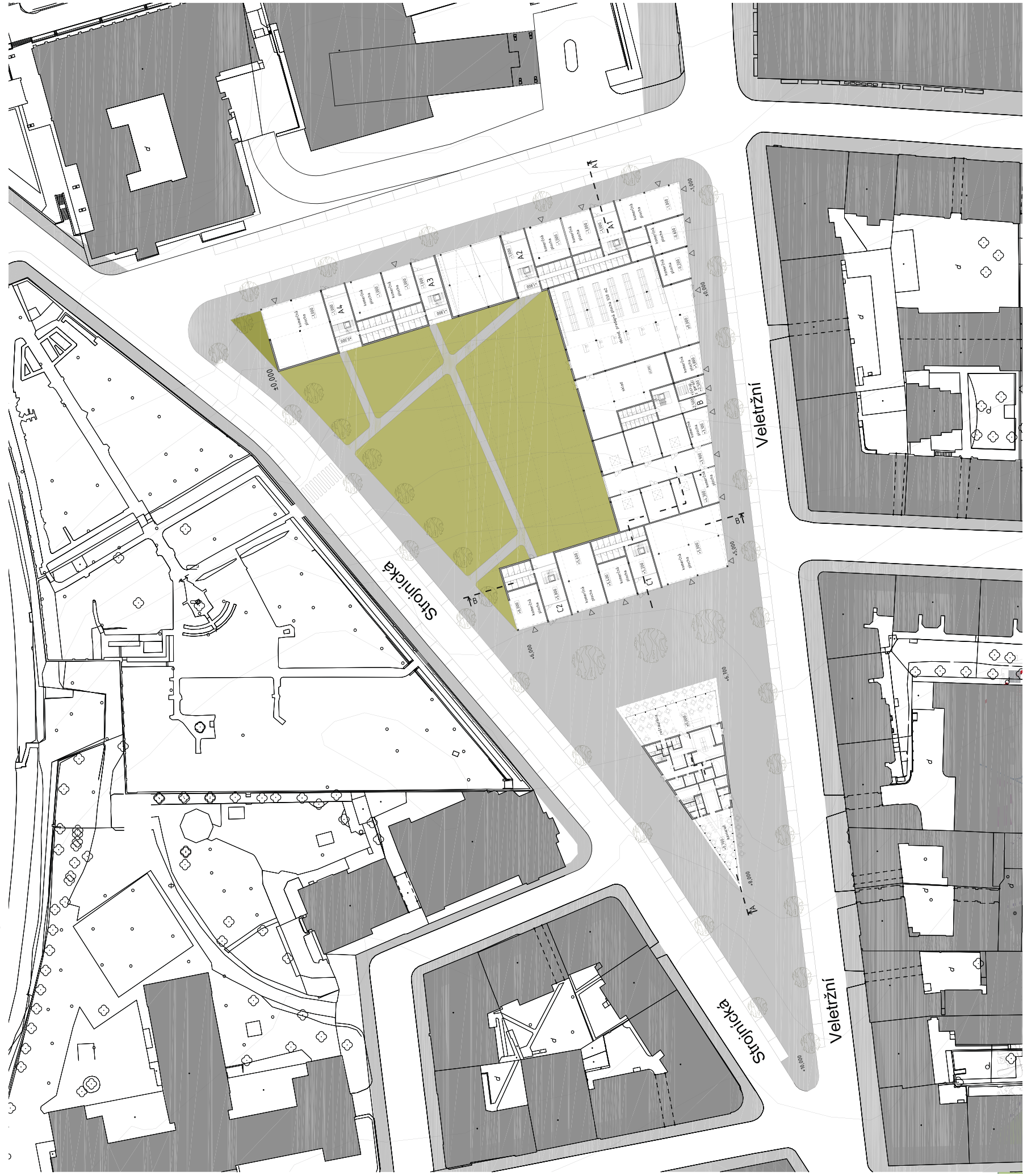


B.2.5. Reštaurácia a kaviareň  
- vizualizácie





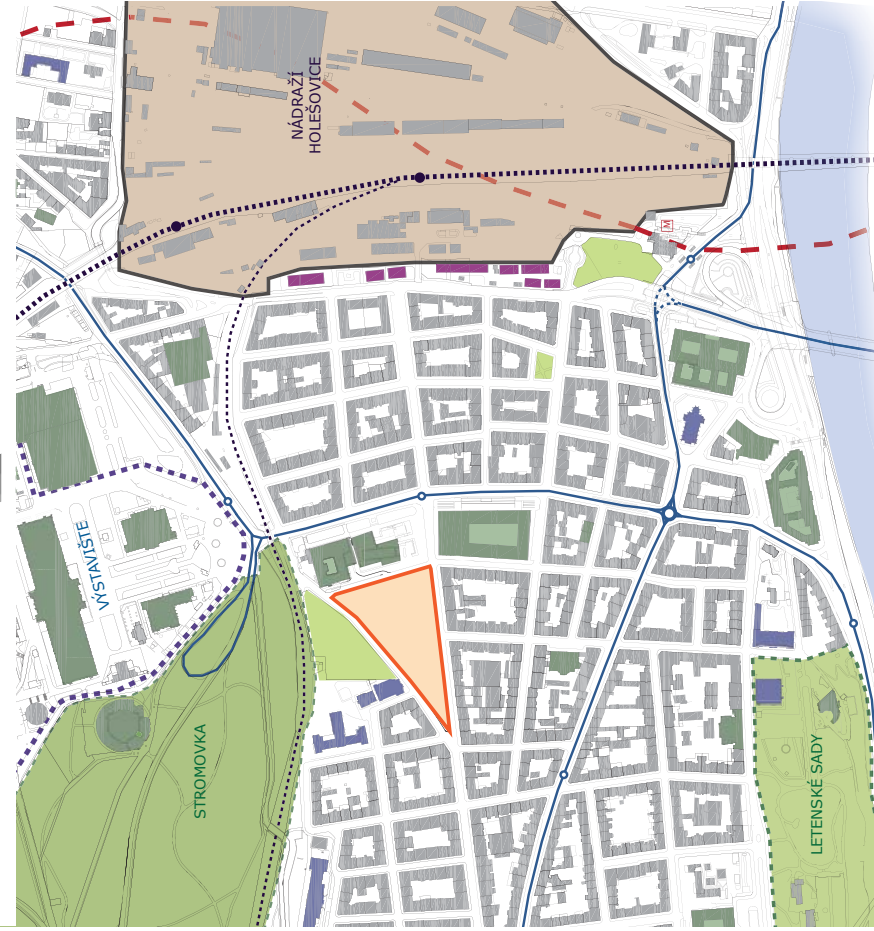
# Holešovický trojuholník, situácia M 1:500



LEGENDA ŠIRŠIE VZŤAHY 1:5000

- HODNOTNÁ ZELEŇ
- BYTOVÁ ZÁSTAVBA, resp. so zmešnanou funkciou
- KULTÚRA, SLUŽBY, ŠPORT
- ŠKOLSTVO, CIRKÉVNE STAVBY
- VÝROBA
- ŽELEZNICA
- METRO
- ÚZEMIE RIEŠENÉ V PROJEKTE

**URBANISTICKÉ RIEŠENIE**  
 V zadaní diplomovej práce je hlavný požiadavok zvýšiť obytný štandard v okolí. Návrh rozdeľuje parcelu na dve časti. Pri príchode na parcelu z západu sa otvára pomerne otvorený priestor, do ktorého susedu je umiestnená jasnopodlažná budova reštaurácie a kaviarne trojuholníkového tvaru. Spodná časť je tvorená tromi pozostávajúcimi budovami vyzdvihnutými na podnož, ktorá z perspektívy choďaca na Veletžní tvorí úlicný profil a spolu s osadením stavebných čiar zvyšuje odstup od hluku z dopravy. Z druhej strany z ulice Strojná má tento obytný celok z troch strán ohraničenú poľnejší plochu slúžiacu prevažne rezidentom otvárajúcu sa severne do starého Holešovického cintorína. Okrem estetických funkcií zadržanie napomáha v letných mesiacoch znižovať teplotu v porovnaní so sľavnými povrchmi mesta.





# Holešovický trojuholník, bytové domy



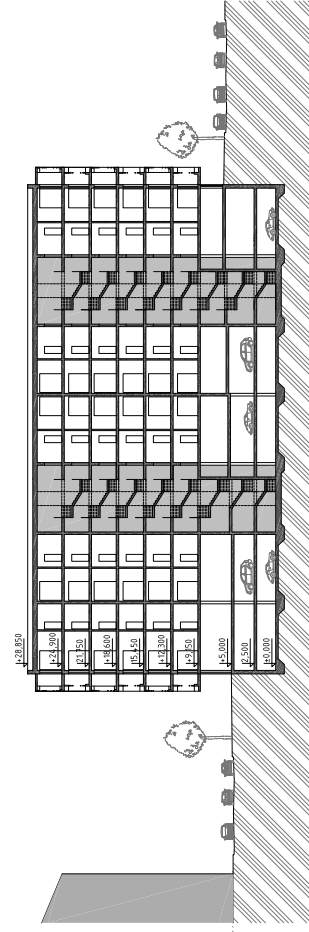
## BYTOVÉ DOMY

Na parcele sa nachádzajú 3 bytové domy o výške 6 podlaží s bytmi po oboch stranách. Domy sú zostavené z jednotlivých opakujúcich sa sekcií, s čo najmenším možným počtom vertikálnych komunikácií, s jedným výťahom obsluhujúcim bud 5, 6, alebo 7 bytových jednotiek. Výťah artikuluje fasády vnútrobloku svojím zarezaním do hmoty budovy. Veľkosti bytov sú spojením dvoch bytov na južnej, alebo severnej fasáde do 4+kk (120 m<sup>2</sup>), ich celkový počet je podľa veľkosti bytov od 196po 252 bytových jednotiek.

Vstup do objektov je z podnože, alebo z podzemných garáží kde sa nachádza vo dvoch podzemných podlažiach parkovanie pre 260 áut.

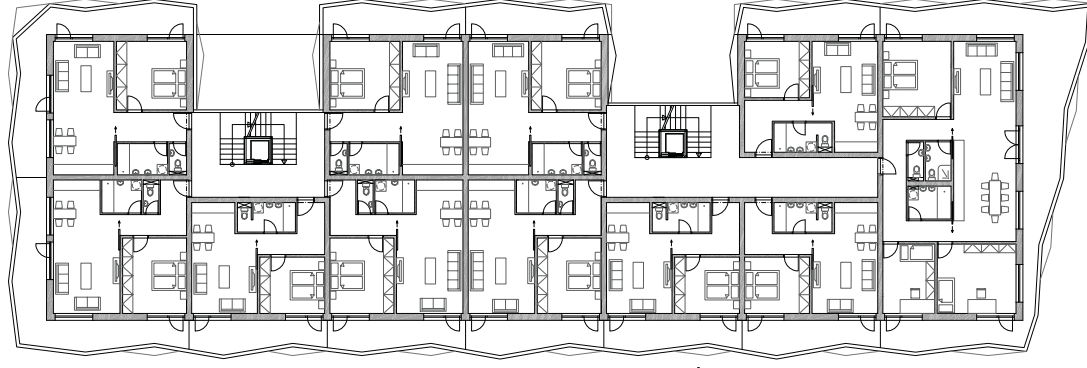
Hlavný vizálny prvok bytoviek tvoria pridané balkóny prebiehajúce po celom obvode podorysu až na presklené jednotky vertikálnych komunikácií. Jedno podlažie je akoby zapletené do druhého, čo má vytvárať efekt zapleteného košíka tento balkón je rozčlenený po 8 metroch a oddelený zástenou, pre zachovanie súkromia nájomníkov.

Biele bytové domy sú v kontraste s tmavou hmotou podnože prispôsobujúcej sa terénu.

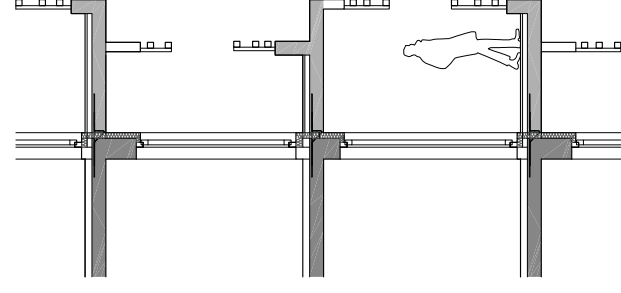


Pričný rez M 1:400

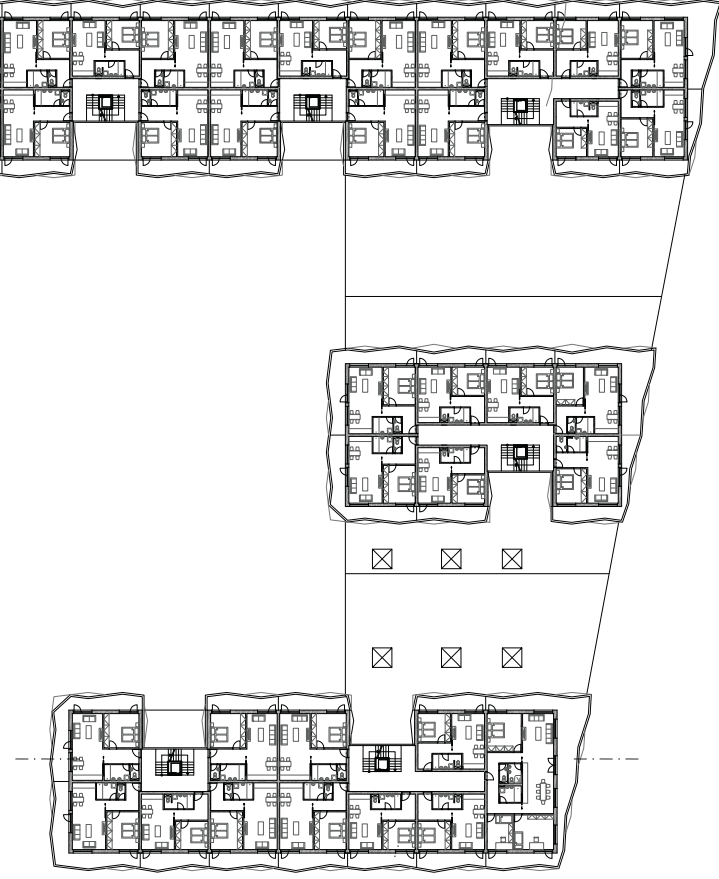
Pôdorys typického podlažia M 1:200



Detail Balkónu M 1:50



Pôdorys typického podlažia M 1:400



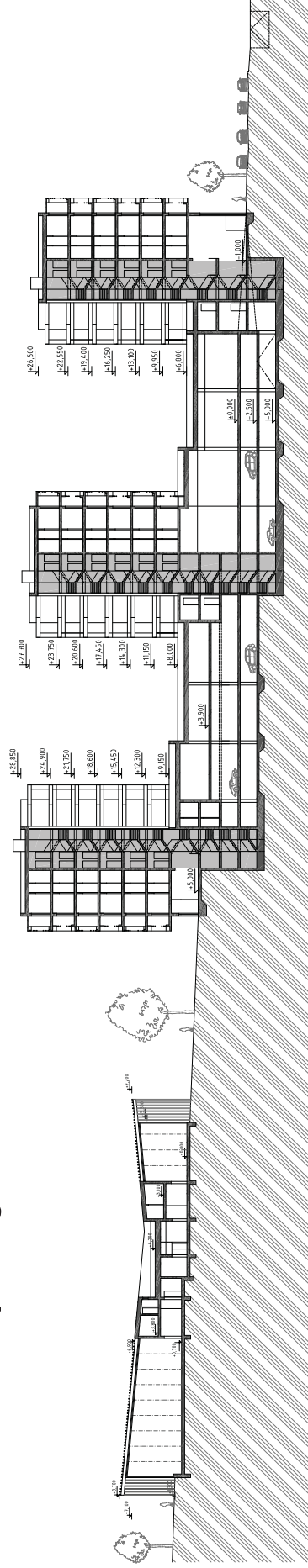
Pohľad južný- Veletržní

Pohľad východný- od Parkhotelu

Pohľad severný- Strojnícka



# Holešovický trojuholník



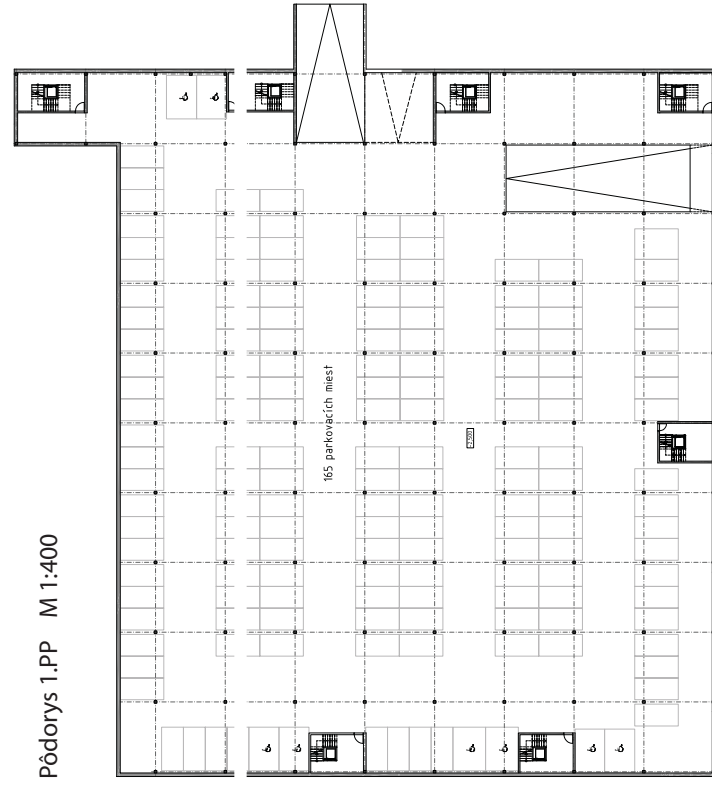
## PODNOŽ

Spolu s rastúcim terénom odkakuje v 3 skokoch jej hmota a na každom stupni je položený jeden bytový dom. Jej výška sa pohybuje od 8 metrov na východnej časti ulice Veletrzní po 5 m na jej západnej strane. Hmota je z ulice jednopodlažná a tvorená obchodmi alebo vstupmi do bytových domov. Obsahuje komerčné plochy variabilnej plochy od malých prevádzok typu tabak po obchod s predajnou plochou 550 m<sup>2</sup> s vlastnými podzemnými garážami pre 94 áut, z ktorých je vstup priamo na predajnú plochu. Zmena sklonu terénu umožňuje nástup do garáží po samostatných rampách, jednou pre rezidenciu, druhou pre bytové domy, čo oddeľuje ich využívanie. Vjazd do nich je z novovytvorenej ulice pred Parkhotelom.

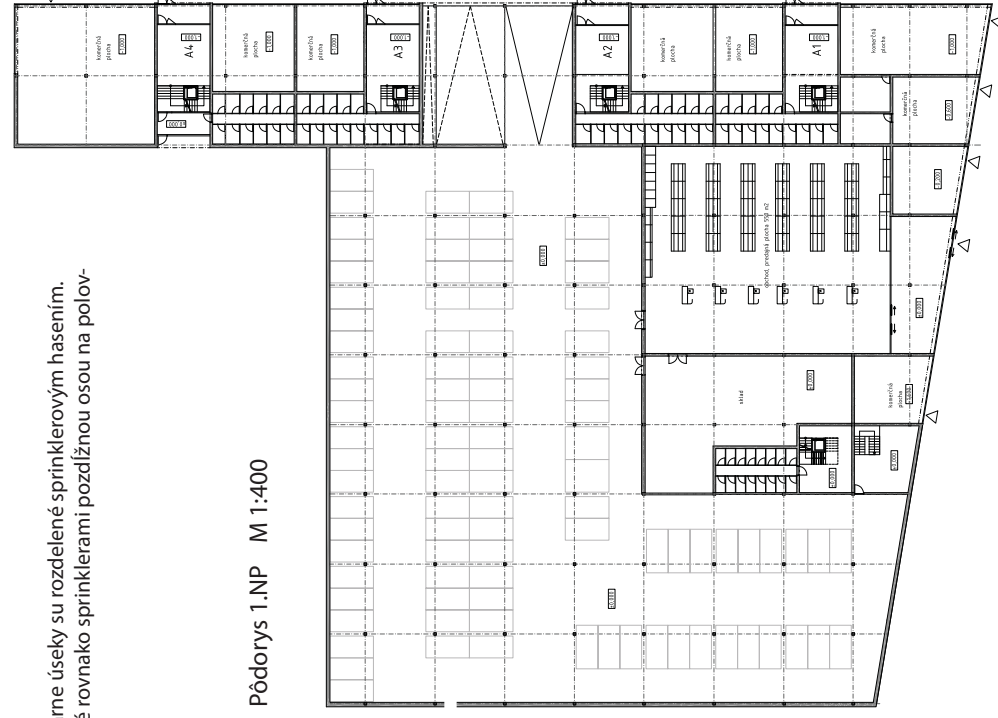
## OBJEKT GARÁŽÍ

Garáže pre komerciu sú rozdelené na dva požiarny úseky, s vlastnými únikovými cestami. Požiarny úseky sú rozdelené sprinklerovým hasením. Garáže pre bytové domy sú rozdelené tiež na 3 požiarny úseky, v 1PP sú to dva úseky rozdelené rovnako sprinklerami pozdĺžnou osou na polovice, tretí požiarny úsek je 2PP.

Pódorys 1.PP M 1:400



Pódorys 1.NP M 1:400



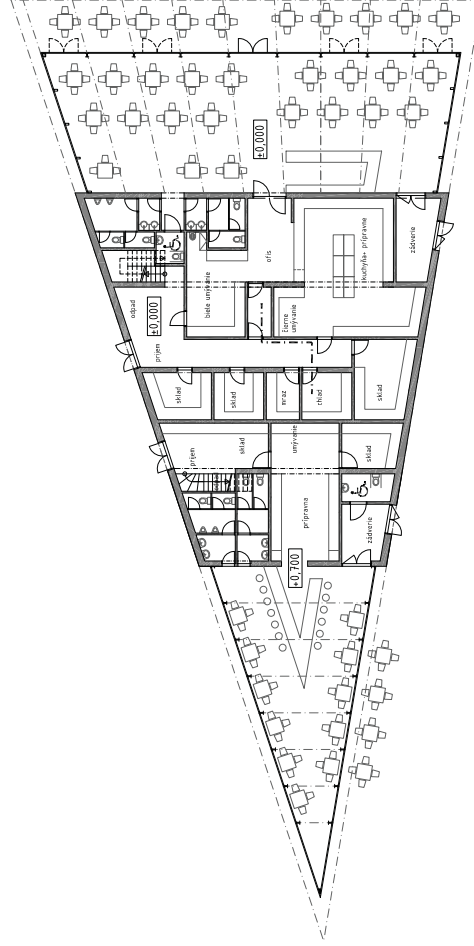
## TROJUHOLNÍK- RESTAURÁCIA A KAVIARENĚ

Objekt je vsadený na pohľadovo najzaujímavejšom mieste parcely, z čoho vyplýva návrh tvaru jeho architektúry, pričom zmenou sklonu strechy z oboch strán reaguje na stúpajúci terén. Reštaurácia a kaviareň sú dve samostatné prevádzky s oddelenými vstupmi pre hostí z frekventovanejšej strany z ulice Veletrzní. Obsluha pre zamestnancov prebieha z ulice Strojnícka. Jednoduchosť až minimalizmus tvaru umožní jednoduché a racionálne usporiadanie prevádzok v obidvoch zariadeniach.

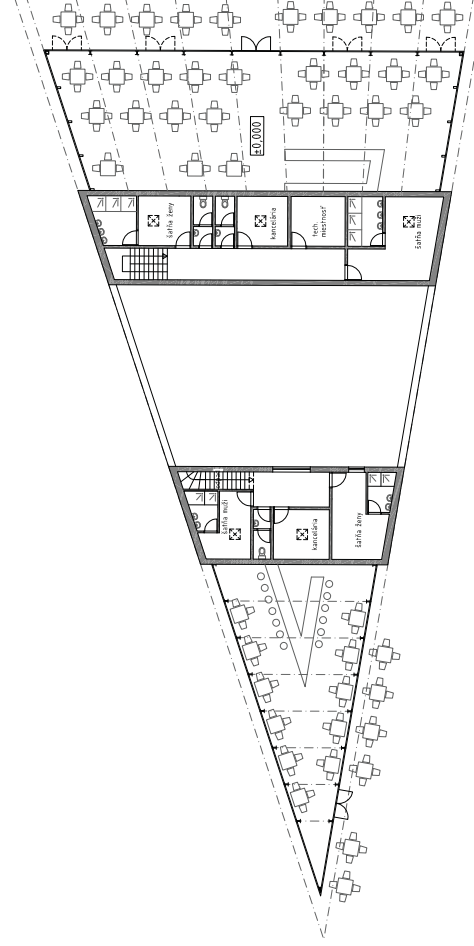
Reštaurácia je určená pre 80 hostí s možnosťou rozšírenia kapacity v letných mesiacoch na terasu, čím sa kapacita môže zvýšiť o 40 miest. Pre daný počet miest má zázemie reštaurácie plochu 200m<sup>2</sup>. Vstup do kuchyne je umiestnený v ose objektu z dôvodu efektivity pre obsluhu. Objekt zázemia je dvojpodlažný. V spodnom podlaží je umiestnená kuchyňa, prípravný, umývárne a sklady. V druhom nadzemnom podlaží sú šatne zamestnancov, kancelária a hygienické zariadenia pre personál.

Kaviareň je určená pre 50 ľudí. Hlavným prvkom je tu trojuholníkový bar so sedením a jedným radom stolov po každej strane fasády. Podobne ako v reštaurácii, aj tu je zázemie rozdelené do dvoch podlaží. Všetky činnosti súvisiace s poskytovanými službami sú v prízemí, v podlaží je kancelária, toalety šatne pre zamestnancov.

Pódorys 1.NP M 1:200



Pódorys 2.NP M 1:200





# Holešovický trojuholník



## MATERIÁLOVÉ A KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

### BYTOVÉ DOMY, PODNOŽ, GARÁŽE

Pri bytoch je to murovaná stenový systém. Hlavné nosné steny sú vertikálne umiestnené nad skeletom podnože. Materiálovo je bytový dom tvorený balkónmi- iso nosníkmi vo svetlom leštenom betóne dvojitej svetlosti.

Fasáda podnože je vo vrchnej časti obložená cementofieskovými doskami tmavohnedej farby na zadnom dvore a v leme nad priebežným zasklením.

### TROJUHLNÍK

Založenie je na železobetónovej doske. Stredná časť ukrývajúca zázemie má nosný systém železobetónový stenový systém. Fasáda je tvorená pohľadovým betónom s horizontálnym odtlačkom dreva po debnení. Naň sú z oboch strán napojené presklené fasády a strechy, vyspávané smerom k strednej časti. Nesú ich lepené nosníky o dĺžke 12 metrov a profilu 200x400, ktoré sú podopreté na konci ocelovými stĺpkami. Zasklenie je za drevenou fasádou členené po 1,2 m.



Diplomová práca FA ČVUT L.S. 2010/2011

Autor **Martin Sedmák**

vedúci práce **Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.**

15119 Ústav urbanizmu