

DIPLOMOVÁ PRÁCE

autor:

Bc. JANA DVOŘÁKOVÁ

vedoucí práce:

Henry W. A. Hanson IV, RA RLA LEED AP

konzultanti:

Ing. arch. Václav Doležal a další pracovníci MěÚ Zábřeh

Ing. Václav Malina – doprava

Ing. Jan Göth – statika

Ing. Martina Sarvašová – osazovací plán

FA ČVUT

Ústav prostorového plánování 15 121

2012/2013, zimní semestr



CENTRUM MĚSTA ZÁBŘEHA

01) Zadání.....	03
02) Prohlášení diplomanta	03
03) Úvodní slovo.....	04
04) Zábřeh	05
05) Rozbor.....	08
06) Vize.....	13
07) Situace.....	15
08) Návrh autobusového nádraží	16
- návrh autobusové dopravy v Zábřehu	17
- průvodní zpráva k autobusovému nádraží	24
- situace.....	26
- budova nádraží.....	27
- vizualizace	32
- schémata	35
09) Návrh náměstí Osvobození a Žižkovy ulice	41
- výsledky participace s místními občany	42
- analýza parteru.....	45
- průvodní zpráva.....	47
- situace	51
- řezy.....	54
- schémata.....	57
- umělecky ztvárněné prvky v centru	69
- vizualizace.....	74
10) Shrnutí.....	78
11) Zdroje.....	80



České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Jana Dvořáková
 datum narození: 28.7.1987
 akademický rok / semestr: 2012/2013 / 3.
 ústav: prostorového plánování (15121)
 vedoucí diplomové práce: Henry W. A. Hanson IV, RA RLA LEED AP
 téma diplomové práce: Centrum města Zábřeha
 viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

- 1/popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení
- 2/popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování
- 3/seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

1) Diplomní práce navazuje na úsilí města Zábřeha snížit dopravní zátěž v centru města. Předmětem zpracování je návrh nového autobusového nádraží přesunutého na vhodnější místo pro eliminaci těžké dopravy v centru a návrh podoby, jakou by centrum mohlo mít, při zřízení pěší zóny. Cílem práce je vybudování veřejného prostoru, který bude využíván nejen pro aktivity nezbytné, jak je tomu dnes, ale i volitelné (setkávání se s přáteli, odpočinek aj.). Návrh veřejného prostranství bude zpracován tak, aby splňoval požadavky pro diplomovou práci modulu Krajinářská a zahradní architektura.

2) průvodní zpráva – urbanismus
 situace Zábřeh 1 : 30 000, 1 : 1 500
 náměstí Osvobození a Žižkova ulice
 průvodní zpráva (architektonicko-konstrukční řešení, principy)
 situace 1 : 200
 1 řez podélný, 2 řezy příčné náměstí 1 : 200
 2 řezy příčné ulice Žižkova 1 : 200
 tabulka prvků mobiliáře
 osazovací plán 1 : 200
 4 vizualizace
 autobusové nádraží
 průvodní zpráva k nádraží i budově (architektonicko-konstrukční řešení, principy)
 situace 1 : 250
 schémata – chodci, auta, busy, přírodní složky
 půdorysy budovy pro každé patro 1 : 250
 1 řez budovou podélný, 1 řez budovou příčný 1 : 250
 pohledy na budovu 1 : 250
 návrh mobiliáře
 osazovací plán 1 : 100
 4 vizualizace

3) model centra města 1:200, A0

Datum a podpis studenta

19. září 2012

Datum a podpis vedoucího DP

19.9.2012

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

26.9.12

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Dvořáková Jana, Bc.
 AR 2012/2013, ZS
 NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
 (ČJ) Centrum města Zábřeha
 (AJ) Town centre of Zabreh
 JAZYK PRÁCE: český

Vedoucí práce: Oponent práce:	Henry W. A. Hanson IV, RA RLA LEED AP	Ústav: 15121
Klíčová slova (česká):	centrum, náměstí, autobusové nádraží, obytná zóna, veřejný prostor	
Anotace (česká):	<p>Po otevření nové silniční spojky Billa-Havlíčková začátkem roku 2013 se v centru města Zábřeha výrazně sníží intenzita automobilové dopravy a naskytne se příležitost přetvořit náměstí Osvobození, aby začalo více sloužit lidem. Projekt se zabývá návrhem částečného odklonu dopravy z náměstí, přesunu autobusového nádraží na vhodnější místo a vytvořením zklidněné zóny v centru Zábřeha.</p>	
Anotace (anglická):	<p>A new road between supermarket Billa and Havlíčkova Street (finished in 2013) will rapidly decrease traffic in centre of Zábřeh. It will make possible to change the Osvobození Square so that it would serve to people more. This project also moves a central bus station to a more suitable place in order to traffic deflection in centre and designs all new spaces.</p>	

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

(Celý text metodického pokynu je na www.FA.studium/ke-stazeni)

V Praze dne 3. ledna 2013

podpis autora-diplomanta

V posledních deseti letech přišel městský úřad Zábřeh s mnoha nápady, jak zlepšit životní podmínky obyvatel Zábřeha. Některé z těchto úvah byly po letech zrealizovány, další zůstaly ve formě 10-islovního nadpisu a blíže nebyly rozpracovány. Svou prací jsem se rozhodla podpořit pár takových zapomenutých idejí, jejichž realizace by městu prospěla a dát jim první podobu dále uplatnitelnou při budoucích jednáních o osudu těchto projektů.

Tato diplomní práce navazuje na úsilí města Zábřeha **dopravně zklidnit centrum** Zábřeha. V souvislosti s budovanou silniční spojkou Billa – Havlíčkova ubude dopravní zátěž na náměstí Osvobození, čímž se umožní provést jeho celkovou rekonstrukci. Předmětem diplomní práce je přeřešení vedení dopravy v centru Zábřeha, návrh nové podoby náměstí Osvobození a přilehlých ulic (zejména ulice Žižkova, která je spojnicí náměstí Osvobození s historickým Masarykovým náměstím) a návrh autobusového nádraží relokovaného na vhodnější místo, díky čemuž se sníží množství průjezdné těžké dopravy v centru.

Cílem práce je vybudování veřejného prostoru, který bude využíván nejen pro **aktivity** nezbytné, jak je tomu dnes (účelové nákupy, procházení při cestě do práce/ školy), ale i **volitelné** (setkávání se s přáteli, odpočinek aj.).

Návrh veřejného prostranství je zpracován tak, aby splňoval požadavky pro diplomovou práci modulu Krajinářská a zahradní architektura.

Proč jsem si vybrala toto téma?

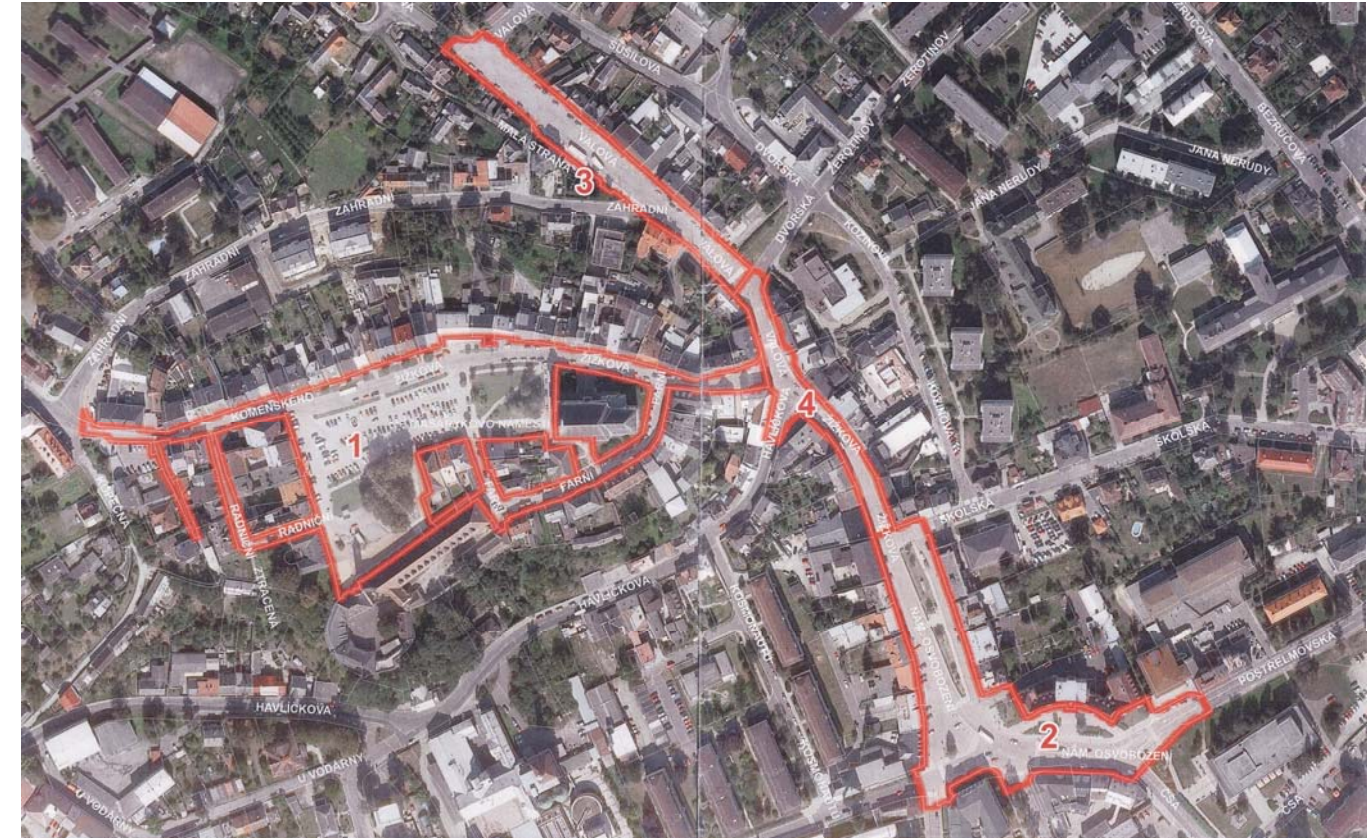
1) Zábřeh je mé rodné město. Žiji zde mí rodiče a **lidé, které mám ráda**. Mí kamarádi se sem stále vrací strávit tu a tam pár dnů se svou rodinou a blízkými. Záleží mi na tom, aby všichni tito lidé žili v kvalitním prostředí.

2) Je jen pár míst, kde se dá v centru sejít s přáteli a ještě méně jich je přímo venku pod širým nebem. Centrum Zábřeha ovládá od dvou do čtyř odpoledne **kolona aut** a zatímco chodci spílají motoristům, řidiči spílají chodcům. O víkendu naopak náměstí zcela zeje prázdnotou. Z historického náměstí se stalo parkoviště a z náměstí Osvobození široká silnice. Ve svém projektu chci potlačit dopravní funkci centra a navrhnout příjemné místo pro život obyvatel a přátel Zábřeha.

3) V Zábřehu toho není moc, co stojí za vidění a co by se dalo někomu doporučit jako tip na výlet. Turisty město neoplývá a místní nejsou na město příliš pyšní. Architektonicky nejcennější stavby jsou starší více jak sto let a obvykle míjeny bez povšimnutí. Vypadá to, jako by se v Zábřehu za posledních 20 let nic nezměnilo. Město zaspalo svou šanci a stále má nádech šedivého komunistického města a pranic se nepoučilo z realizací v zahraničí (např. Rakousko, Švýcarsko) či jiných malých českých měst (Litomyšl). Jednu z mála výjimek zdařilé realizace posledních let představuje železniční stanice Zábřeh na Moravě – tento vstup do města byl včetně svého předprostoru zrekonstruován v r. 2006. Další vstup do města, autobusové nádraží, je však ostudou města. Nenabízí ani krytý prostor coby ochranu před deštěm a mrazem, 2 ze 3 linek MHD zde vůbec nestaví. Zábřeh potřebuje prostory, které jsou **reprezentativní** a které budou vybízet k tomu, aby zde člověk strávil nějaký čas a stály mu za to si je i vyfotit.

4) Hlavní problém, který Zábřeh potřebuje vyřešit, je nezaměstnanost a malá pracovní nabídka. Mladí vystudovaní lidé odchází za prací do větších měst, u ostatních pracujících hrozí odstěhování se do měst, kam dojíždí za prací. Než se tento problém vyřeší, dovede Zábřeh lákat nové obyvatele pouze na krásnou přírodu a kvalitu života. Ačkoliv můj projekt nedovede vyřešit primární problém města, rekonstrukce centra by mohla přinést „více barev“ do životů obyvatel Zábřeha a sekundárně snad i přivést nové investory s novými pracovními místy.

Oblast, kterou by MěÚ Zábřeh rád zrekonstruoval:



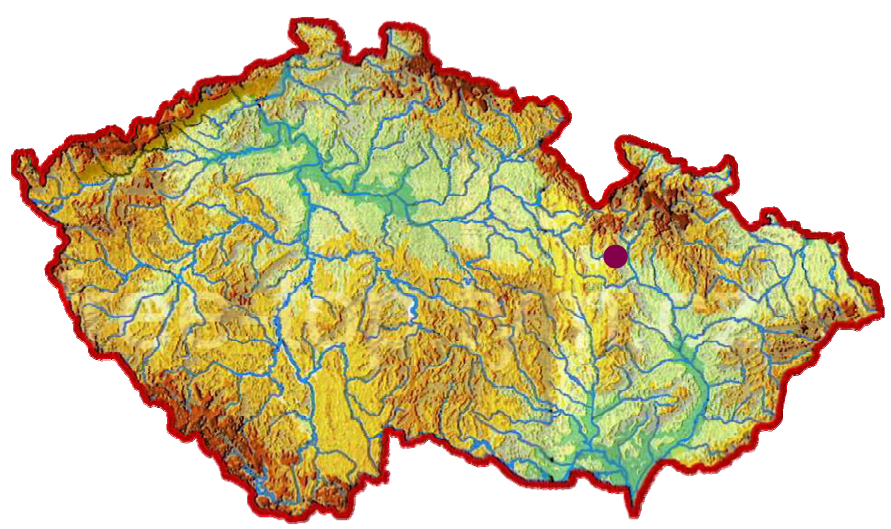
- 1 – Masarykovo náměstí
- 2 – náměstí Osvobození
- 3 – ulice Valová
- 4 – křižovatka Žižkova – Havlíčkova - Valová



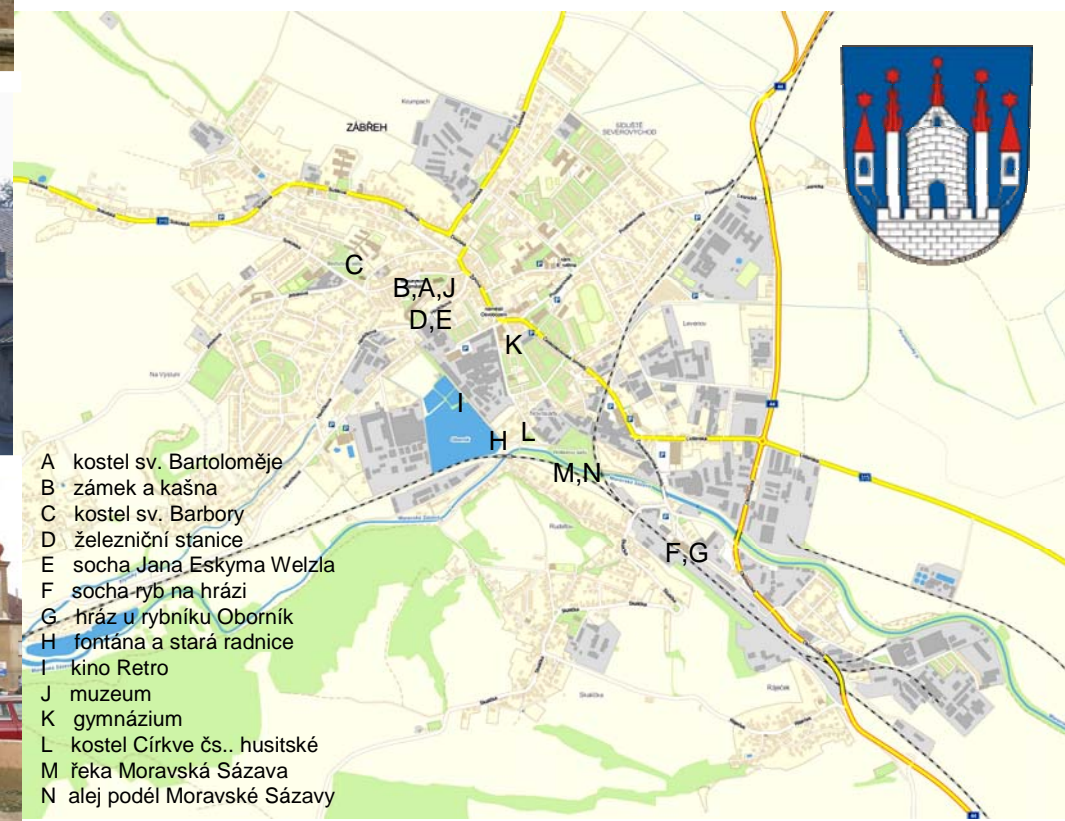
Zábřeh - Křižovatka cest
 Motto poukazuje na výhodnou pozici města na železniční síti ČR. Zábřeh se nachází na koridoru Praha – Olomouc – Ostrava, staví zde i vlaky RegioJet a EC Českých drah. Zábřeh na Moravě, jak zní oficiální název železniční stanice, je významným uzlem i díky vedlejší větvi železnice vedoucí na Šumperk a Jeseňník.



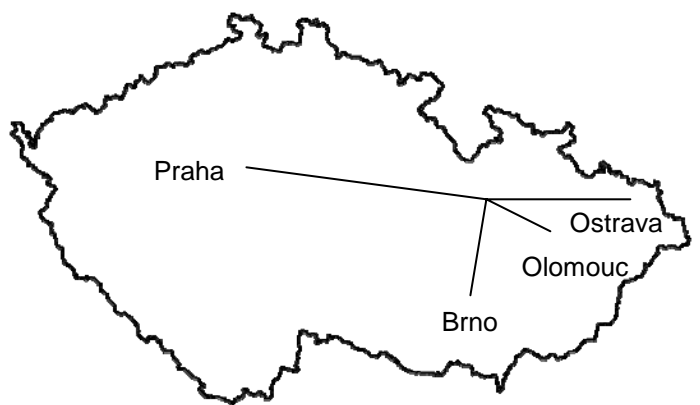
Česká republika



Zábřeh



- A kostel sv. Bartoloměje
- B zámek a kašna
- C kostel sv. Barbory
- D železniční stanice
- E socha Jana Eškyma Welzla
- F socha ryb na hrázi
- G hráž u rybníku Oborník
- H fontána a stará radnice
- I kino Retro
- J muzeum
- K gymnázium
- L kostel Církve čs.. husitské
- M řeka Moravská Sázava
- N alej podél Moravské Sázavy



	vzdušnou čarou	autem	vlakem
Zb – Praha	176 km	3h	2h10min
Zb – Brno	77 km	1h20min	2h
Zb – Ostrava	101 km	1h30min	1h30min
Zb - Olomouc	42 km	35min	25min



Zábřeh a jeho okolí

Poloha: severozápadní Morava, Olomoucký kraj, Česká republika, 49° 52' 58" , 16° 52' 18"

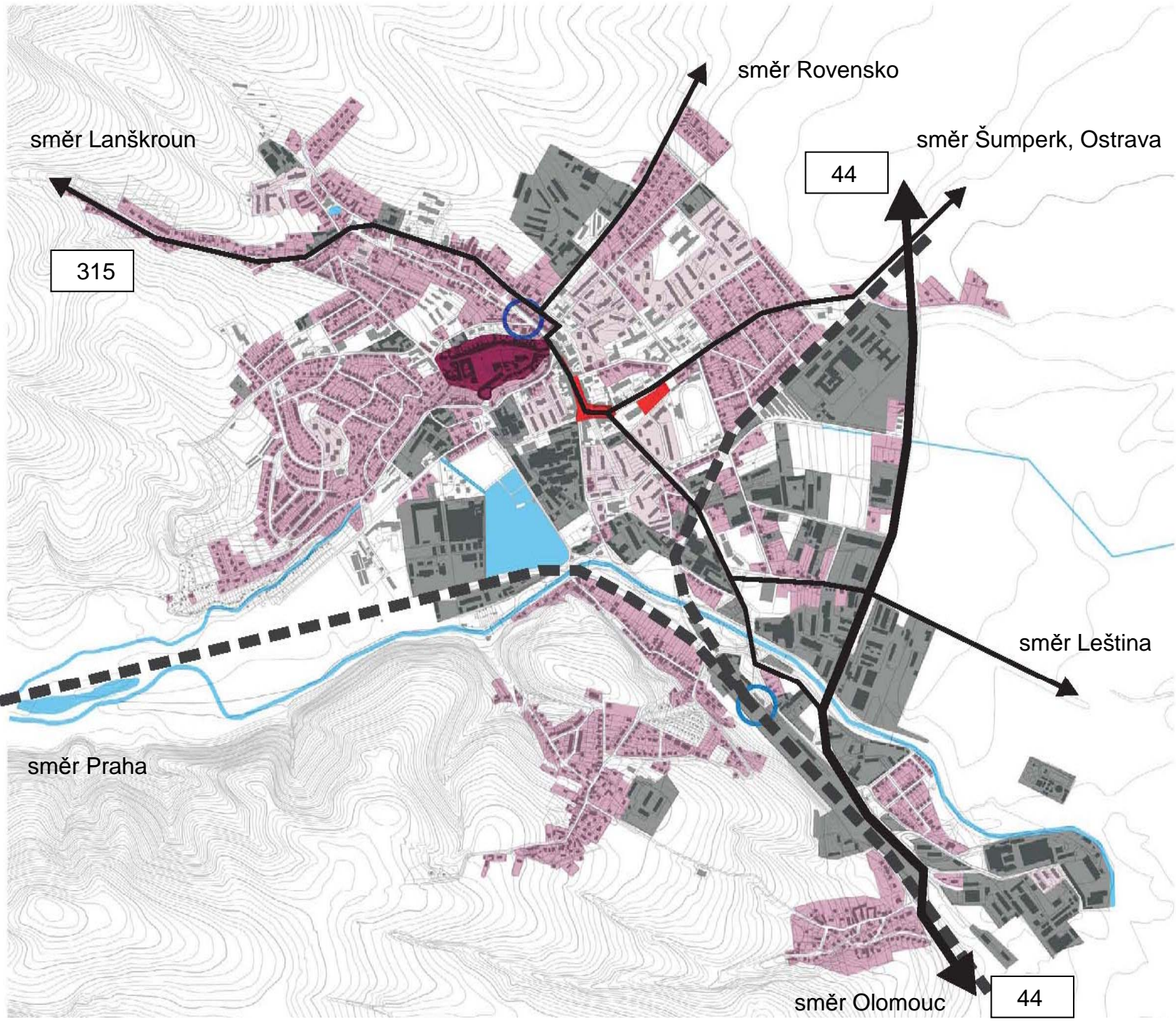
Terén: 280-350 m. n. m., mezi Drozdovskou /Mírovskou) vrchovinou a Mohelnickou brázdou

Podnebí: krátké teplé zimy s krátkodobou sněhovou pokrývkou

Vodstvo: Moravská Sázava, Krumpašlý potok (zatrubněný), mlýnský náhonn (zatrubněný), rybník Oborník

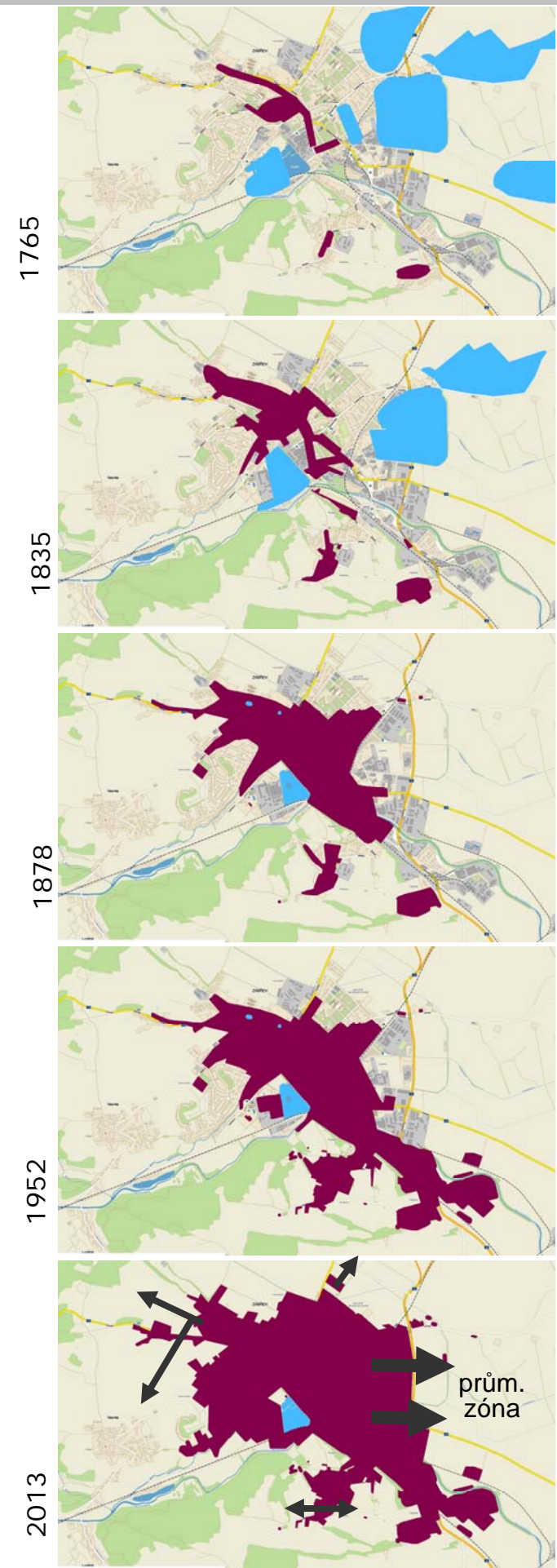
Obyvatel: 14 000





- řešená oblast
- původní Zábřeh (středověký)
- obytná oblast - rodinné domy
- obytná oblast - sídliště
- průmyslové areály
- vodní plocha
- železniční nádraží
- autobusové nádraží
- železnice
- hlavní tah přes město

Zábřeh byl založen v pol. 13. stol. V jeho okolí byly ve středověku budovány rybníky, dnes již zaniklé. Město se však k této historii hrdě hlásí a ryby dává často např. jako motiv soch. Z původně malého městečka na kopci se město začalo rozrůstat připojováním vesniček za hradbami a hlavní stavební boom pak nastal za průmyslové revoluce, kdy byla přes Zábřeh vedena železnice a začal zde vzkvétat textilní průmysl. Dnes tyto fabriky tvoří brownfieldy vedle centra města. Další velký stavební boom nastal za 1. republiky (školy) a během komunismu (veřejné budovy, sídliště – i v těsné blízkosti centra). Dnes probíhá suburbanizace především na svazích nad Zábřehem (rodinné domy) a na rovině na východě v průmyslové zóně. Zlí jazykové se obávají, že průmyslová zóna jednou doroste velikost Zábřeha.



- zastavěné území
- rybník
- současné osy rozvoje

rodinné domy

sídliště

sídliště Severovýchod

ulice Valová

SŠ

Žižkova

sídliště Kozinova

ZŠ

SŠ

ZŠ

poliklinika

Masarykovo náměstí

Žižkova

MěÚ na zámku

Havíčkova ulice

náměstí Osvobození

rodinné domy

sídliště Kosmonautů

MěÚ, knihovna

Postřelmovská ulice

městský stadion

rodinné domy

sladovna

SŠ

kulturní dům

MŠ

zpracovaný úsek v diplomové práci

Billa

sídliště ČSA

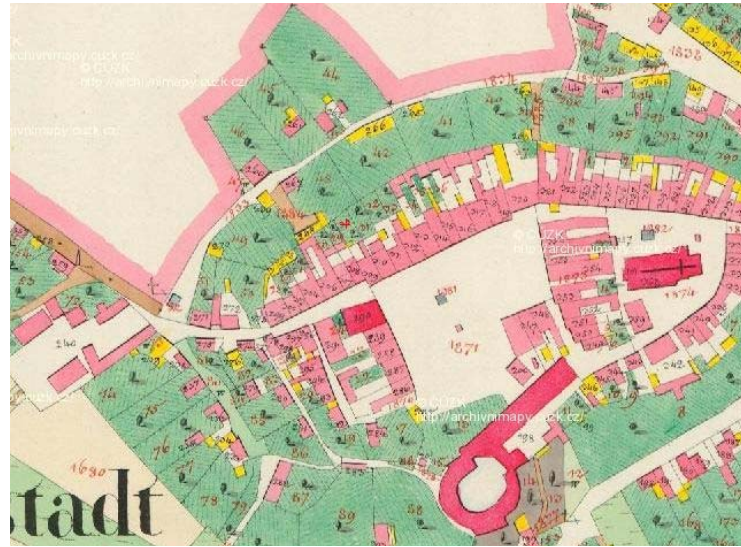
brownfield textilky Perla (Brassova továrna)

sídliště v ulicích 17.11., 28.10.

ulice ČSA

rybník Oborník

1. Masarykovo náměstí Historické náměstí

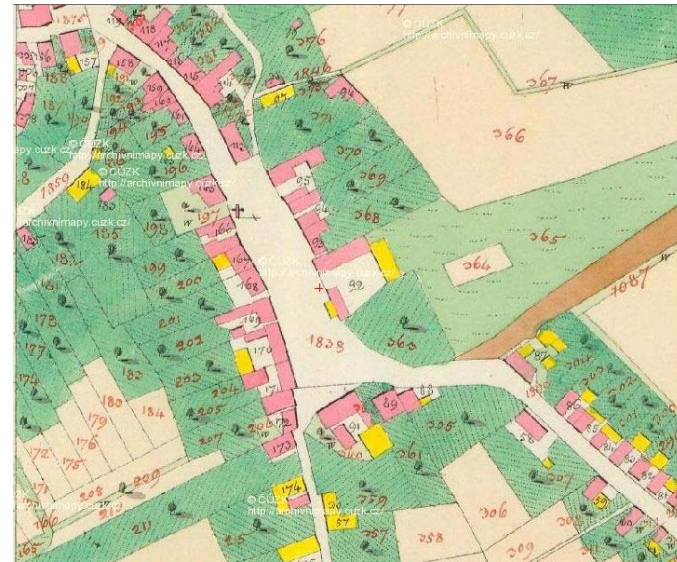
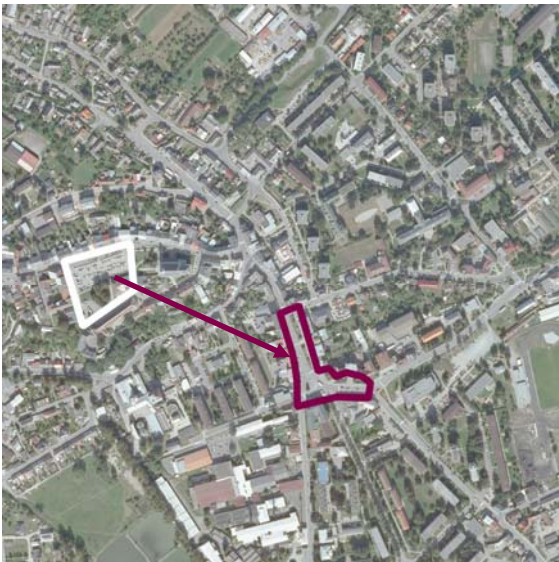


1835

2012

Z náměstí se stalo parkoviště.

2. náměstí Osvobození nové centrum města, převážilo významem Masarykovo náměstí



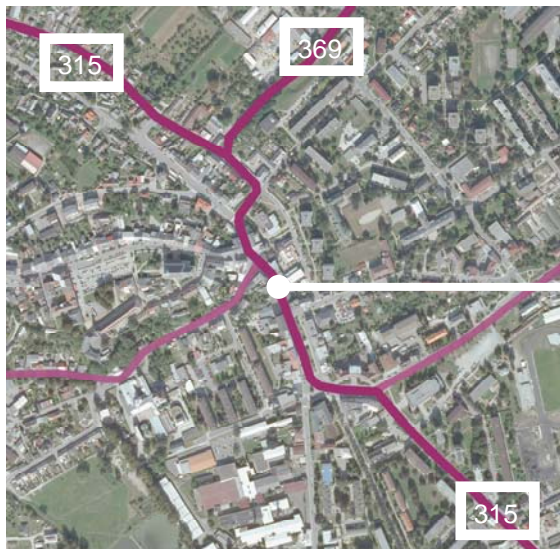
1835

2012

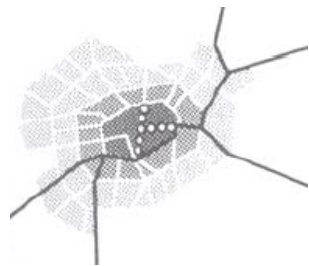
Dopravní patálie
Kolony aut v odpolední špičce.

- zvýšení významu náměstí v 30. letech 20. století: dlažba, Krumpašský potok zatrubněn, nové vícepatrové domy, obchody
- blíže k vlakovému nádraží, menší rozloha – obchody blízko u sebe, jen mírný sklon

3. Stávající stav dopravy



Diametrální silniční průtah městem



- u méně zatížených komunikací s menší mírou průjezdné dopravy
- silnice = živá obchodní třída s množstvím přechodů
- na původní urbanistické struktuře- může procházet přes náměstí a veřejná prostranství
- možnost rychlého zaparkování
- B2 nebo C1

V současnosti vede přes náměstí sběrná komunikace B2, kterou denně projede 10 000 aut. Příliš velké dopravní zatížení náměstí způsobuje konflikty mezi chodci a automobily. Přechody pro chodce jsou kvůli snazšímu využívání náměstí chodci umístěny 50-80 m od sebe, což v době dopravní špičky způsobuje četné kolony a neustálé zastavování vozidel.

Náměstí je zřídka obsazeno lidmi – ti obvykle pouze prochází. Hlavní funkce Žižkovy ulice i náměstí je tedy dopravní, což je urbánní defekt. Většinu plochy zabírají široké asfaltové komunikace, křižovatky a parkoviště. Na náměstí je tlak na krátkodobé parkování blízko obchodů. Chodníky a zeleň tvoří jen malou část celkové plochy.

Obchody v oblasti náměstí Osvobození jsou zhruba ze 2/3 zásobovány dodávkami PPL, jsou zde i provozy, které bývají zásobeny velkými nákladními vozy, a to každý den (elektroprodejny) nebo několikrát do roka (dovoz kabátů do oděvů). Obchodníci v různých částech ČR se obvykle ke stavbě pěší zóny staví skepticky. Zábřežští obchodníci by ji naopak uvítali, především na Žižkově ulici mají v obchodech velký hluk a z jediného okna obchodu (výlohy) vidí projíždět jedno auto za druhým. Velká náklonnost místních obchodníků k pěší zóně svědčí o závažnosti problému, kterým současná doprava v centru Zábřeha je.

Dopravní problémy v centru

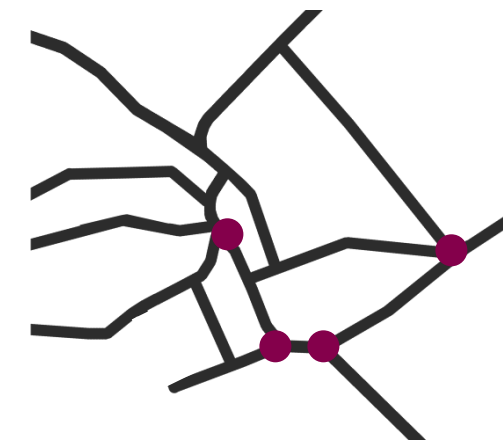


příliš dlouhé přechody: křižovatka Havlíčkova – Žižkova, Postřelmovská před poštou, nám. Osvobození – u parkoviště a před knihovnou

chodníky pod 2 m šíře



příliš mnoho přechodů

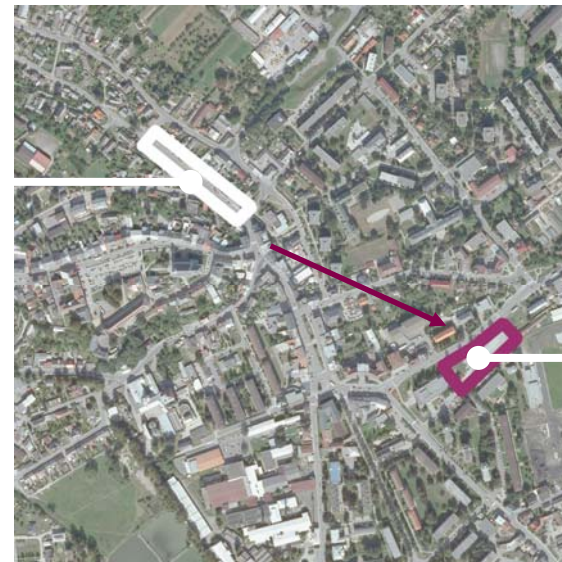


dlouhé časy pro odbočení vlevo

4. Požadovaný přesun autobusového nádraží



autobusové nádraží Valová – velká asfaltová plocha na bývalé návsi, nízký komfort pro cestující



parkoviště za kulturním domem – obsluhuje centrum města, kulturní dům, stadion a sídliště ČSA, stává se zde cirkusové stany a kolotoče



Nákladní doprava v centru, r. 2007, za 24 h



Hlavní dopravní trasa autobusů – zbytečné zajíždění do centra

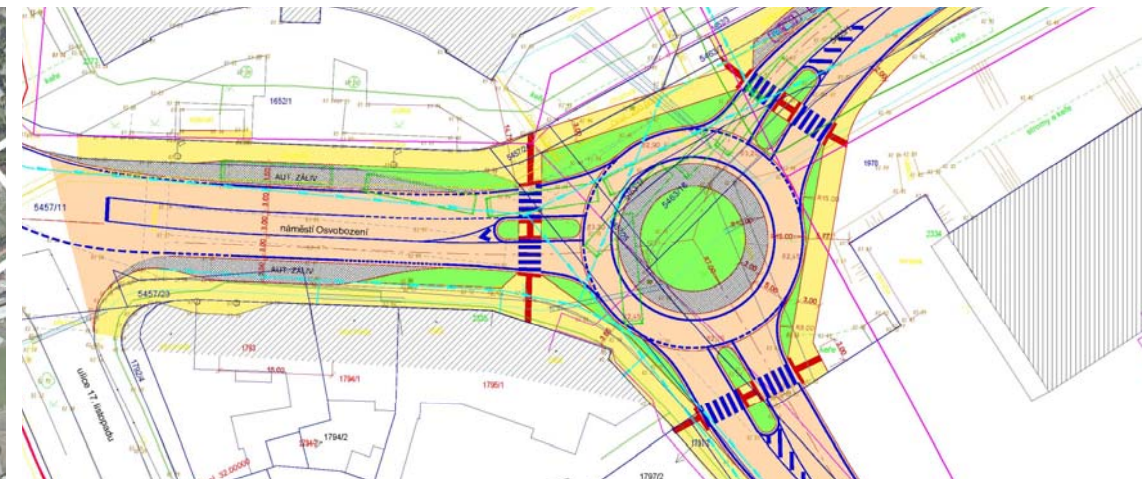


Možná trasa autobusů při přesunu autobusového nádraží

5. Momentálně realizované zásahy do dopravní struktury v centru



spojka Billa – Havlíčkova, otevřena začátkem r. 2013



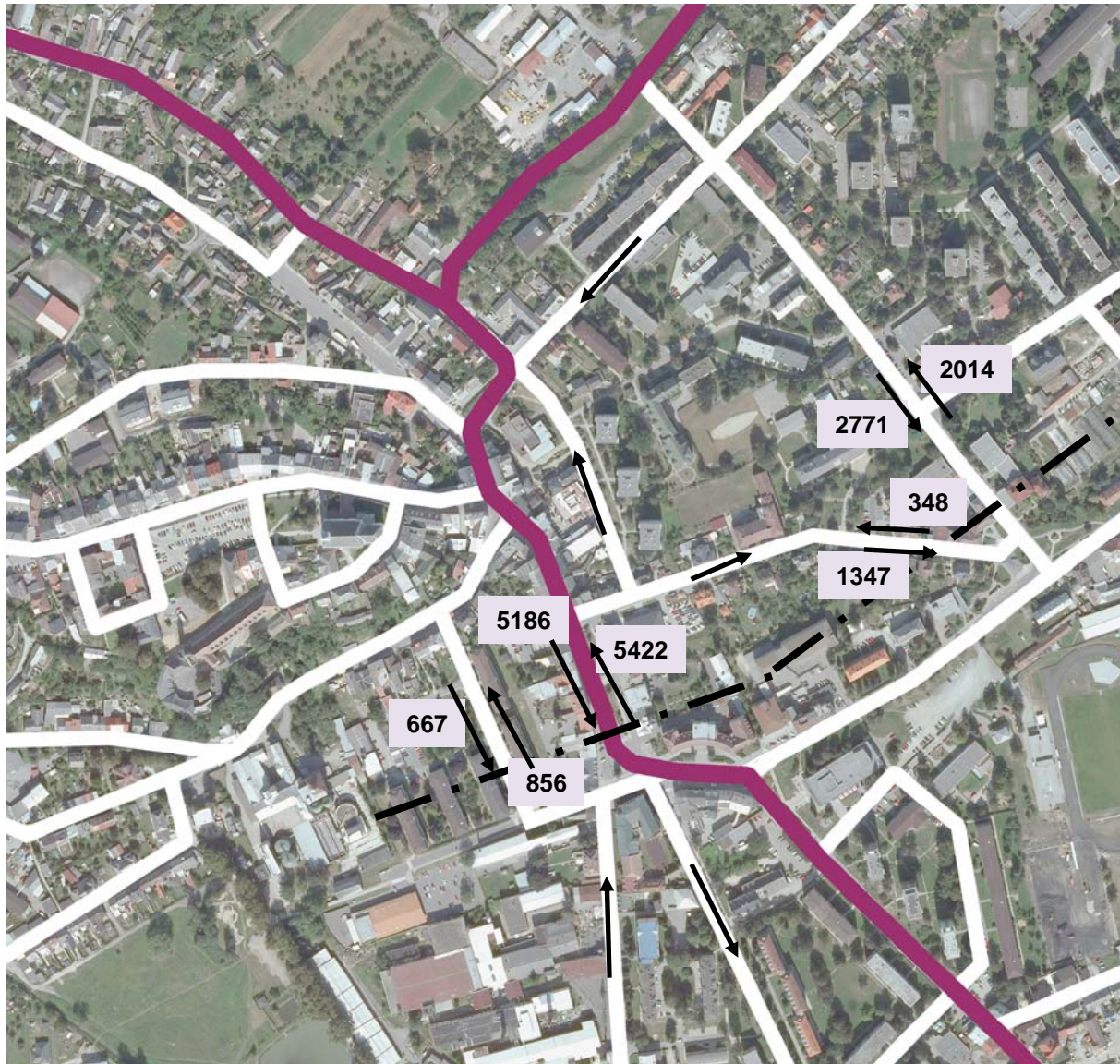
kruhový objezd před kulturním domem, realizace v r.2013

6. Obchvat centra

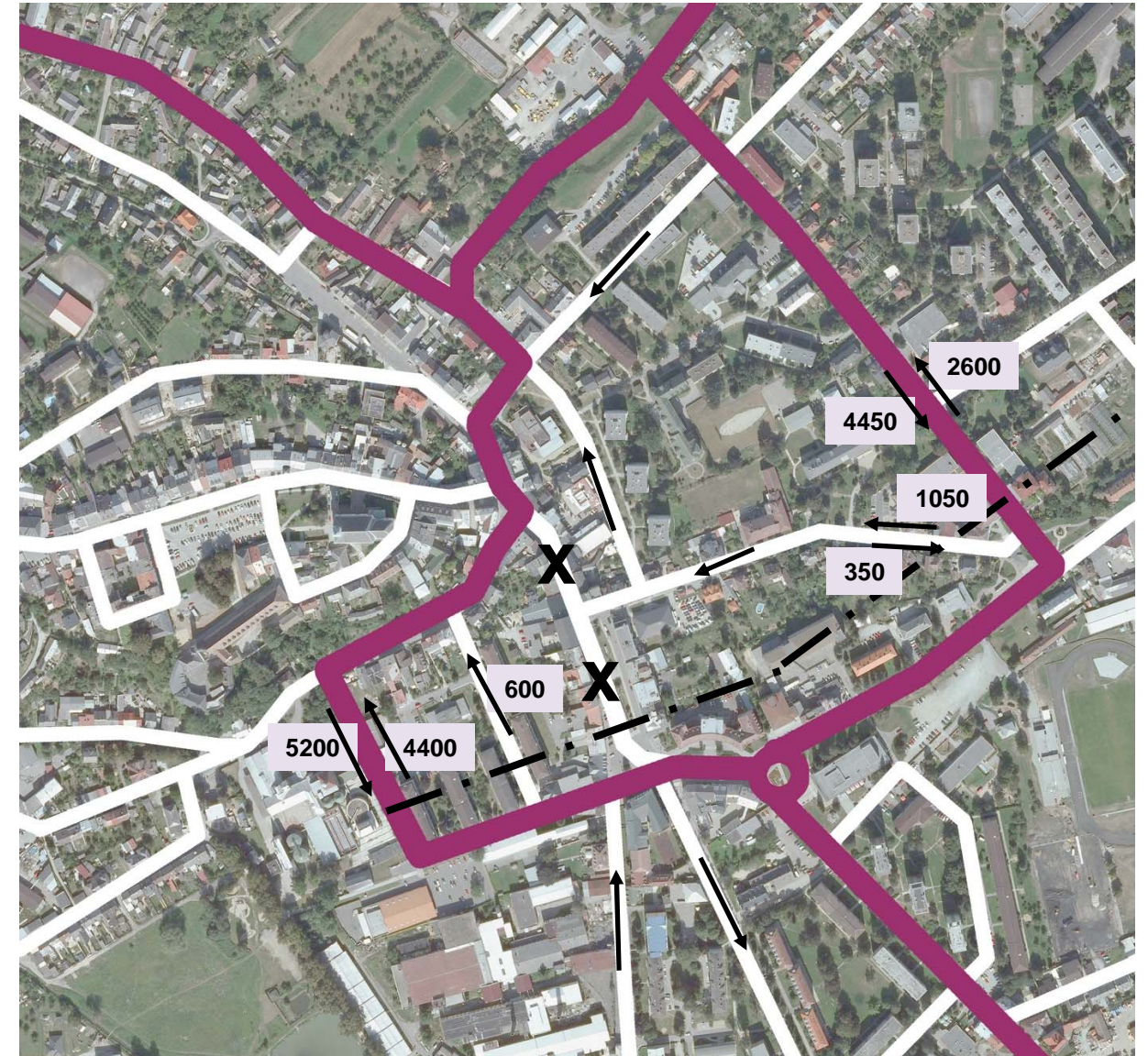
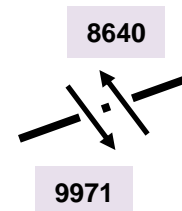


trasa, kudy by se dala odvést doprava z centra

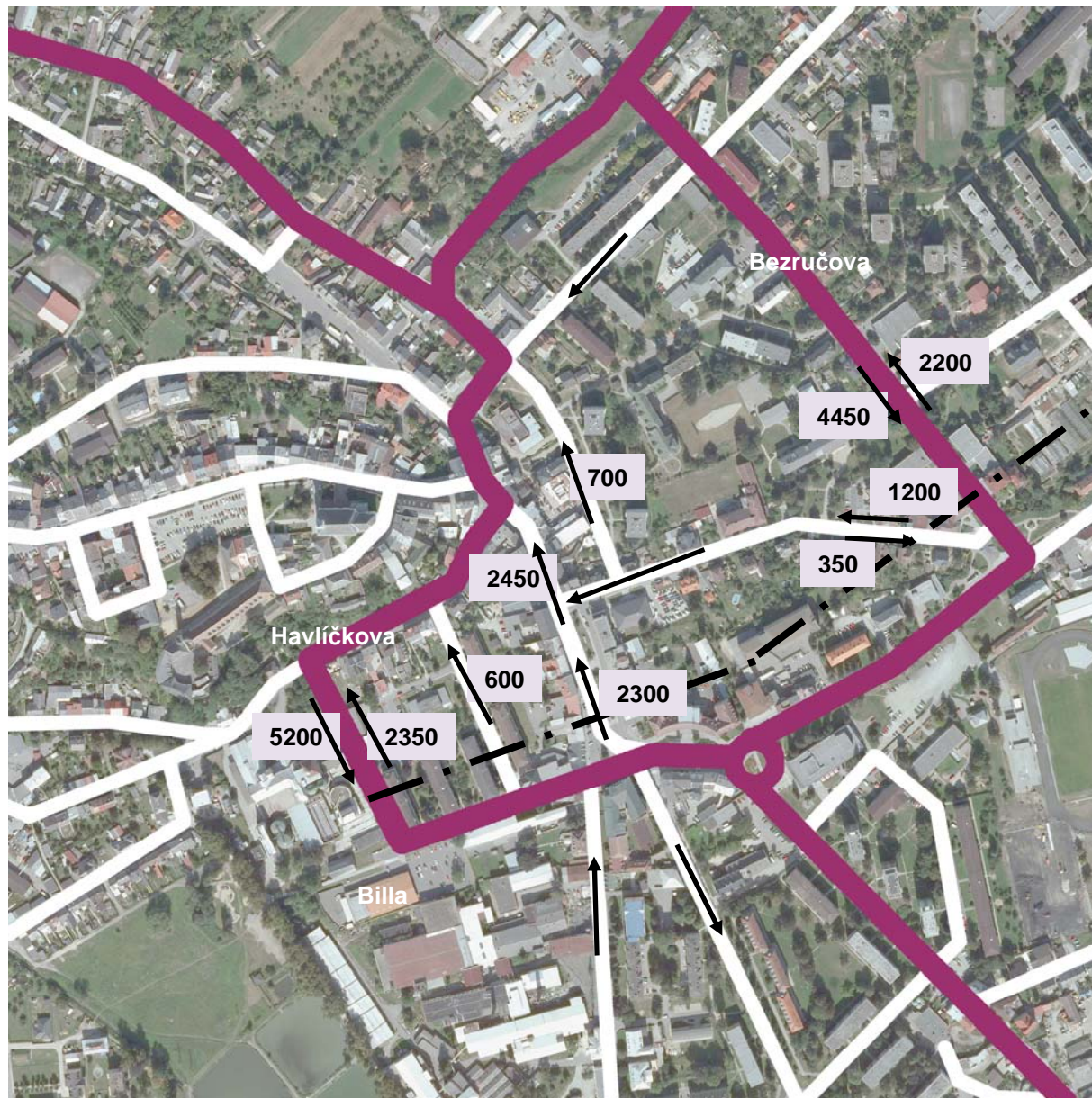
trasa k prozkoumání reálnosti odklonu dopravy z náměstí Osvobození od částečného po úplné vyloučení, na základě toho rozhodnutí o průjezdnosti náměstí (jednosměrný provoz / pěší zóna / ...?)



Dnešní stav



Při vytvoření pěší zóny by se dopravní přetížení přesunulo z náměstí Osvobození o několik metrů na západ na novou spojku Billa – Havlíčkova. Toto není správné řešení.



Finální varianta jednosměrné komunikace na náměstí Osvobození

Při zjednosměrnění náměstí Osvobození bude mít nová spojka u Billy stále vysokou dopravní zátěž, bude však snížena o 25% oproti dopravě, která dnes jezdí přes náměstí. Bezručova ulice bude mít navýšenou dopravu o 40%, tato ulice je však obytná pouze v 1/3 své délky, takže navýšení snese. Šířka komunikace je pro navýšení dopravy a změnu kategorizace z komunikace obslužné významné (C1) na sběrné místní (B2) dostatečná, bude však třeba zakázat parkování podél komunikace pro rezidenty rodinných domů. Na náměstí bude nízký provoz srovnatelný např. s ulicí Jiráskova nebo dnešní Kosmonautů u Billy (bereme-li v úvahu oba pruhy dohromady) a bude možné zde vybudovat **zklidněný prostor**.

Radiální systém s malým okruhem okolo centra



- u menších měst s historickým jádrem, kde může vzniknout systém pěších zón a zklidněných komunikací
- okružní třída = živá obchodní ulice, množství přechodů, B2 nebo C1



Odkloněná doprava povede na náměstí kolem gymnázia, musí být navržen bezpečnější přechod pro chodce



Bezručova ulice snese navýšení dopravy, 2/3 ulice nejsou obytné (poliklinika, 2x SŠ, supermarket), dále jsou zde 4 rodinné domy a panelový dům

7. Oblast zpracování v mé diplomové práci



od křižovatky Žižkova – Havlíčkova – Valová na náměstí Osvobození až po nové autobusové nádraží

Vize

pocit ztotožnění se se svým městem, pocit hrdosti



Cíle

- **podpořit pobytovou funkci ve venkovních prostorech centra na úkor dopravní**
 - **podpořit využívání centra**, vybudovat živé a bezpečné místo k setkávání, fungující srdce města
 - vybudovat **pocit sounáležitosti a hrdosti místních** obyvatel na jejich město
 - **dopravní zklidnění centra**, především na náměstí Osvobození (obchodní centrum města), zvýšení bezpečnosti provozu
- **najít nové investory pro město (oživit ekonomiku)**
 - nové obchody a firmy v centru
 - zatraktivnit brownfield vedle zrekonstruovaného centra
- **podpora cyklistiky** coby pro zdraví dobrý, ekologický způsob dopravy, mající pro Zábřeh potenciál i z hlediska turismu
- **zvýšit rekreační potenciál města**
 - zrekonstruovat veřejné prostory – **reprezentace**
 - propojit krajské cyklostezky s cyklostezkami na západ od města, vést **cyklotrasu** přes centrum města
- **vytvořit zelenou osu napříč městem (cesta pro pěší: nádraží – centrum – Krumpach)**

Představa o rekonstrukci na Ústavu rozvoje MěÚ Zábřeh

- obchvat centra převezme veškerou dopravu z náměstí Osvobození, Žižkovy ulice (v její rovné části) a ulic, které budou zjednosměrněny (Kosmonautů, Školská)
- přesun autobusového nádraží za kulturní dům na šterkové parkoviště – funkce parkoviště musí být zachována, autobusové nádraží musí mít 2 NP, ve spodním patře bude garáž, na střeše garáže bude autobusové nádraží
- na náměstí Osvobození a v Žižkově ulici (v její rovné části) vznikne pěší zóna
- nový vodní prvek na náměstí

Požadované rysy prostředí



gymnázium
knihkupectví Patka
kopec Skalička
zeleň



rozhovor
zvonek kola
šustění listí
zurkot vody



vůně zboží
obchodů
málo výfukových
plynů



kůra
lavičky
voda
stín



obchod
(zmrzlina, pečivo)
restaurace



hrdost
pohodlí
relaxace
procházka



ULICE VALOVÁ

= široká asfaltová cesta na místě původní vesnické návsi se zatrubněným Krumpašským potokem
 = hlavní autobusová stanice
 = obytná oblast s několika obchody v parteru, řadové domy
 = nízká hustota domů - nepřístupný park na západě, rodinné domy na severu

- + kumulace lidí (autobusová stanice, obchody)
- + severní polovina ulice jen pro chodce a autobusy
- + blízkost obou náměstí
- příliš velká nevyužitá plocha s tvrdým povrchem
- hluk v části ulice s povoleným přístupem aut
- málo pohodlí pro pasažéry autobusů

NÁVRH

vést tudy zelenou osu jdoucí skrz centrum města
 vést tudy cyklostezku spojující centrum s okolními cyklostezkami



MASARYKOVO NÁMĚSTÍ

= typické náměstí při srovnání s jinými městy - dlažba, velikost, ohraničení řadovými domy
 = kulturní centrum (kostel, muzeum, galerie, památky (kašna, morový sloup, 1 ar vyznačený v dlažbě), dobrý prostor pro pořádání akcí města (podzimní a jarní jarmark, majáles, farmářské trhy, setkání s Mikulášem), prostor pro velké pódium, malé pódium před zámekem
 = parkoviště
 = zřídka využívaný veřejný prostor v běžném životě místních obyvatel - radnice, pár obchodů, není důvod, proč tam chodit
 = věže a stromy na městském panoramatu
"Dojdete tam a pak co?..."
„Horní náměstí je nešťěstí - je naprosto nevyužité, divné a vydlážděné. Netuším, co bych tam měla dělat. Je tam málo zeleně a plné parkoviště.“
"Našťěstí je to bokem a nikdo to nevidí."

- + 2 parky po stranách náměstí
- + bezplatné parkoviště
- nejzajímavější místo je uzavřeno (nádvoří hradu)
- 2 strany náměstí jsou prázdné

NÁVRH

nezměnit charakter, dělat jen malé změny - oprava dlažby, využít prázdné domy (bývalá knihovna, bývalá školka (skvělý výhled do údolí)), snížit budovu Jednoty o 1 patro (ničí panorama)
 vybudovat řadu domů na východě - náměstí nebude vypadat tak prázdné, nové využití - dostat sem lidi (zachovat výhled na hory i přes štíty nových budov)
 lepší koncept zeleně



ŽIŽKOVA ULICE

= pěkná úzká ulička

- + potenciální malebné místo
- + dobré pro podélný umělecký prvek (čas. linie aj.)
- větší hluk a zápach z výfukových plynů
- úzký chodník

NÁVRH

omezená automobilová doprava
 omezená doprava (zjednosměrnění, především zásobování + auta)
 stromy + lavičky + sochy jako v Šumperku
 městská promenáda

PROSTOR PŘED KNIHOVNOU

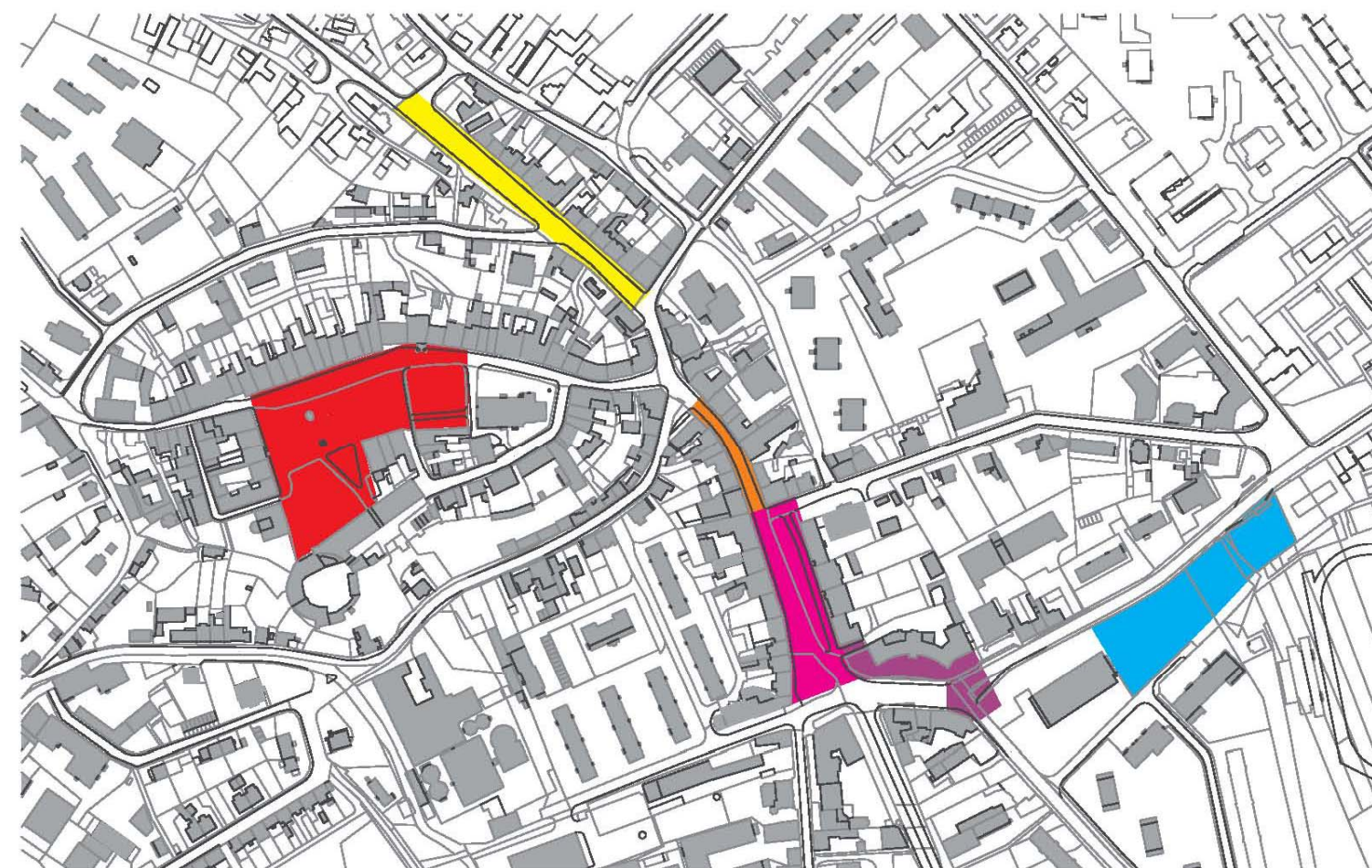
= velká plocha s koncentrací lidí
 = čekárna na autobusové zastávce

- + dost místa na změny
- + použitelné lavičky
- + stojany na kola
- + přístřešek
- postupné snižování zeleně
- ošklivý přístřešek + fast food

NÁVRH

změna místa s ohledem na budování kruhového objezdu
 změna zeleně a přístřešku pro MHD

VIZE O CENTRU ZÁBŘEHA





NÁMĚSTÍ OSVOBOZENÍ

= rušné místo, 2. obchodní centrum (1. je dnes v trojúhelníku Lidl - Kaufland - Penny Market)
 = 1 široká silnice a 1 úzká silnice, nikoliv náměstí (původní jméno také bylo Šumperská ulice -> Kahlikovo náměstí -> Henleinovo nám. -> Stalinovo nám. -> nám. Osvobození)
 = hlavní městský tah
 = hlavní pěší tah (ať jdeš, kam jdeš, jdeš přes náměstí)

- + trávník, stromy
- + parkoviště pro nakupující
- + důležité budovy (gymnázium, knihovna, MěÚ)
- + občas lokality pro městský jarmark
- + výhled na kopec Skaličku
- nepřítažlivé místo pro zastavení se nebo nějakou činnost - mnoho aut, hluk, žádná restaurace, málo laviček, úzké chodníky, průchozí místo
- příliš mnoho vietnamských obchodů
- nic, na co by se dalo dívat
- od 15:30 dopravní zácpy, zápach, pěší x řidiči
- pokácen vánoční smrk, nahrazen listnáčem (buk)

NÁVRH

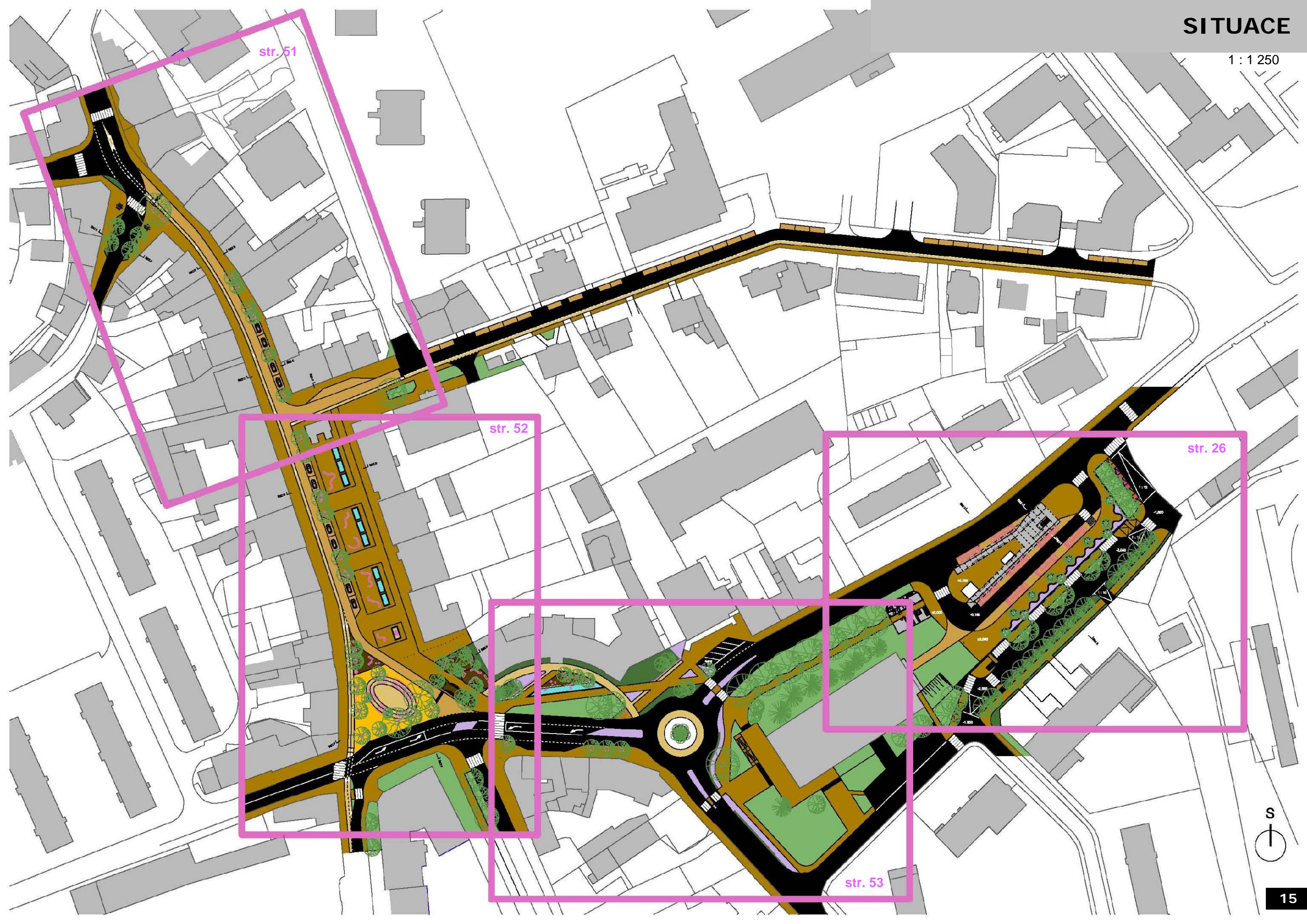
pěší zóna na náměstí, Žižkova zjednosměrněna
 více tiché místo pro posezení
 restaurace s předzahrádkou
 zeleň jako důležitý prvek - odlišit od sebe náměstí jejich charaktery
 dětské hřiště před knihovnou se zázeminím
 vodní prvek (připomínka Krumpašského potoka)
 úkryt před deštěm a sluncem

PLOCHA VEDLE POSTŘELMOVSKÉ ULICE

= štěrkovité parkoviště
 + užíváno lidmi pro parkování v centru zdarma
 + užito jako parkoviště při utkáních na stadionu
 + užíváno cirkusy a pouťovými atrakcemi
 + vedle stadionu, 2 škol, polikliniky, pošty, dětského hřiště, kulturního domu
 + především prázdný prostor u centra

NÁVRH

přestěhovat sem autobusové nádraží z Valové,
 postavit centrálu s chybějící vybaveností (čekárna, úschovna zavazadel, přepážka na jízdenky, ochrana proti slunci a dešti, lavičky, odpadkové koše, 4 zastávky + 4 parkovací stání pro autobusy
 částečně zachovat parkoviště
 přestěhovat cirkusy a pouťové atrakce jinam, např. na louku u rybníku Oborník, kde cirkusy stávaly před 20i lety



str. 51

str. 52

str. 26

str. 53





NÁVRH AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ

Současné autobusové nádraží je nevyhovující svou polohou, kvůli níž autobusové linky mnohdy zbytečně projíždí 2x přes centrum města. Největší počet autobusů jezdí na lince Šumperk-Zábřeh-Mohelnice a stačí jim projet ulicemi ČSA a Postřelmovská. Autobusy tak jezdí přes náměstí Osvobození na autobusové nádraží na ulici Valová a pak se opět přes náměstí vrací na místo, kudy projížděly pár minut předtím, aby mohly pokračovat dále. Navrhované autobusové nádraží se nachází v místě tohoto uzlu, kde se dráha mnoha autobusů mění v zajižďku. Toto místo je na dnešním parkovišti se štěrkovým povrchem mezi kulturním domem a stadionem při ulici Postřelmovská.

Současné autobusové nádraží na ulici Valová poskytuje jen nízký komfort cestujícím (veřejné WC, avšak jediný přístřešek 5 x 1,5 m (před 2 roky byl zrušen krytý přístřešek 15 x 5 m), téměř žádná místa na sezení), na to, že jde o místo určující první dojmy návštěvníka města, má nádraží malou reprezentativnost.

Díky poněkud odříznuté poloze dnešního autobusového nádraží zde staví pouze 1 linka ze 3 městské hromadné dopravy a není zde tudíž návaznost MHD na příměstskou dopravu. Na nejbližší MHD zastávku linek 1 a 2 je to 400 m.

Při přesunu autobusového nádraží za kulturní dům vzniká možnost přeměnit ulici Valovou opět na místo s měkkým povrchem, s rekreační funkcí a začlenit ji systému zelené osy, která by mohla jít přes město od Bezručových sadů přes ulici 28. října, nám. Osvobození, ulici Valovou, Morávkovu ulici až do Krumpachu.

Zároveň je přesun autobusového nádraží potřebným krokem č. 1 pro zahájení rekonstrukce náměstí Osvobození kvůli snížení počtu průjezdné těžké dopravy a zajištění odstavných stání pro automobily.

Vysvětlení výhodnosti nové polohy autobusového nádraží

ULICE VALOVÁ

- velký prostor na rovině
- obchody
- blízko Masarykova náměstí
- blízko Krumpachu
- prostor pro obnovení přístřešku



- zbytečně velká plocha věnovaná dopravě (ve špičce zde stojí až 7 autobusů, jinak ale jen 0-3)
- malá reprezentativnost
- odříznutá poloha od centra dění i MHD
- jen pár míst na sezení (lavička, výloha obchodu, základy starého přístřešku)
- žádná ochrana před deštěm

PROSTOR ZA KULTURNÍM DOMEM

- blízko polikliniky (důchodci, nemocní), ZŠ a 2 SŠ (děti)
- blízkost náměstí Osvobození
- žádné časové prodlevy při průjezdu centrem
- šetření paliva – ekonomie (šetření peněz dopravcům), ekologie (šetrnost k životnímu prostředí)
- terénní skok umožňuje vybudování dvoupatrové budovy s podzemními garážemi – zachování parkovacích stání, možnost přestupu z individuální dopravy na hromadnou
- u hlavního dopravního tahu silniční dopravy
- centrální budova – ochrana před deštěm, stín, hodiny, odpadkové koše, lavičky
- možnost využití dětského hřiště na sousedním pozemku (u stadionu)

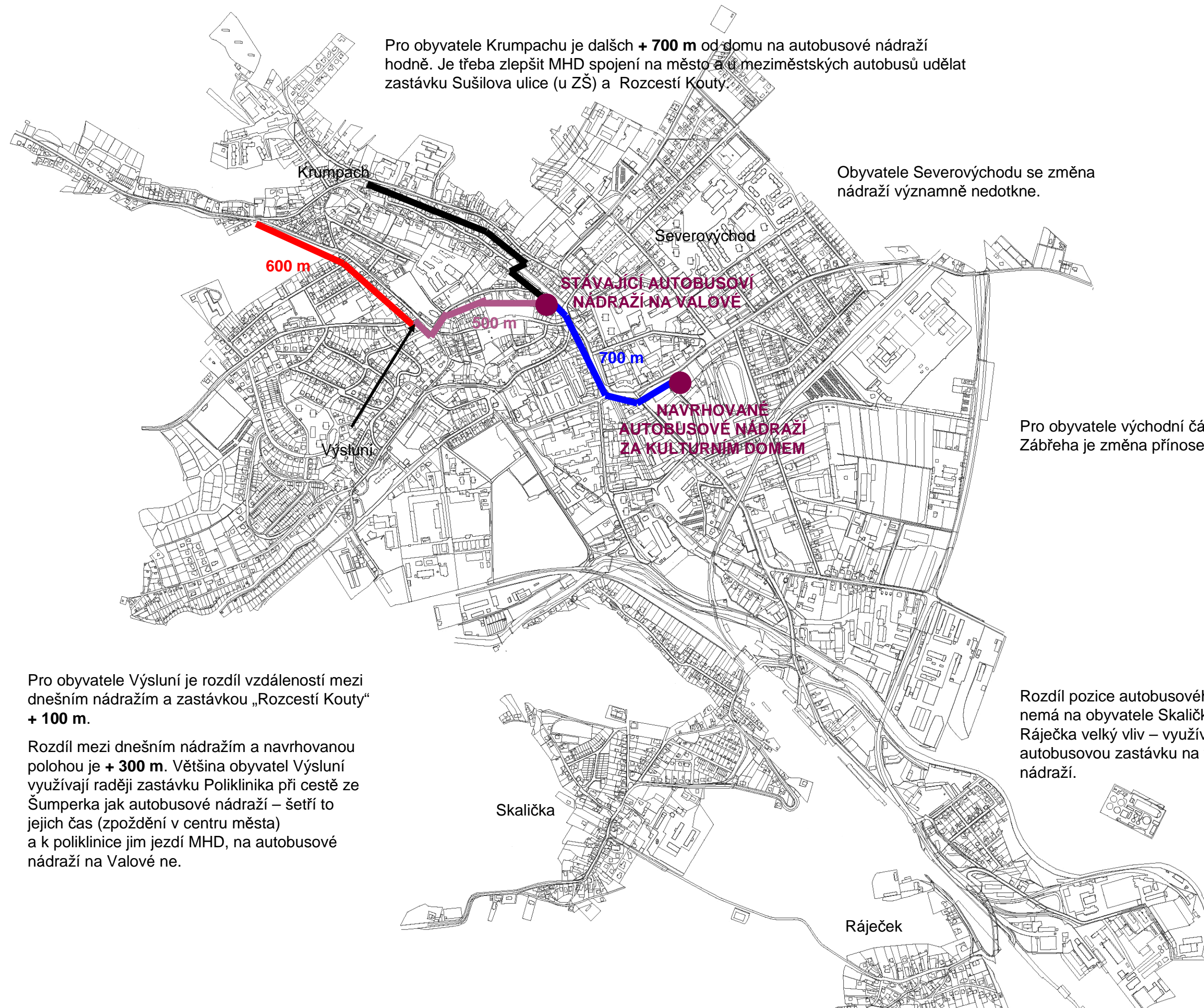


- ztráta prostoru pro cirkusy a pouťové atrakce
- ztráta blízkosti autobusového nádraží vůči Krumpachu

Změna docházkové vzdálenosti

1 : 12 000

NÁVRH AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V ZÁBŘEHU



Pro obyvatele Krumpachu je dalších **+ 700 m** od domu na autobusové nádraží hodně. Je třeba zlepšit MHD spojení na město a u meziměstských autobusů udělat zastávku Sušilova ulice (u ZŠ) a Rozcestí Kouty.

Obyvatele Severovýchodu se změna nádraží významně nedotkne.

Pro obyvatele východní části Zábřeha je změna přínosem.

Pro obyvatele Výsluní je rozdíl vzdáleností mezi dnešním nádražím a zastávkou „Rozcestí Kouty“ **+ 100 m**.

Rozdíl mezi dnešním nádražím a navrhovanou polohou je **+ 300 m**. Většina obyvatel Výsluní využívají raději zastávku Poliklinika při cestě ze Šumperka jak autobusové nádraží – šetří to jejich čas (zpoždění v centru města) a k poliklinice jim jezdí MHD, na autobusové nádraží na Valové ne.

Rozdíl pozice autobusového nádraží nemá na obyvatele Skaličky ani Ráječka velký vliv – využívají spíše autobusovou zastávku na vlakovém nádraží.

Trasy autobusových linek a jejich přesměrování

NÁVRH AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V ZÁBŘEHU

1 : 50 000

DNES

PŘESMĚOVÁNÍ

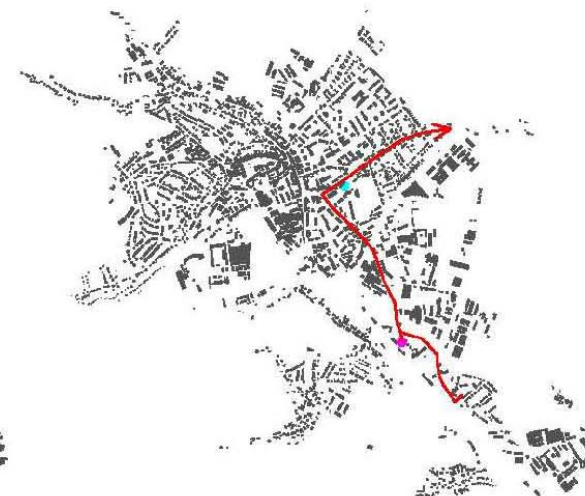
ZÁBŘEH – BUŠÍN – PÍSAŘOV – ŠTÍTY - OLŠANY



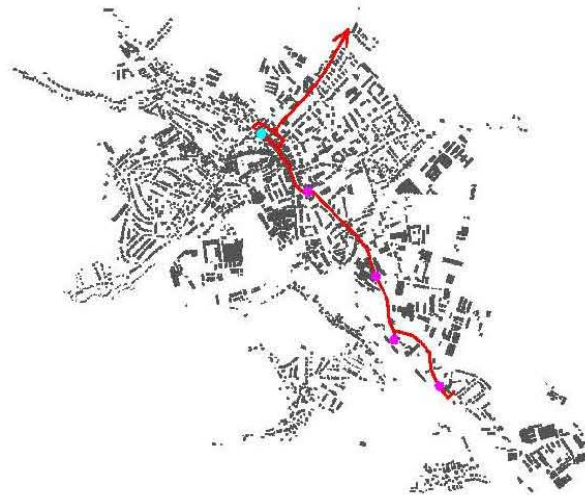
DNES

PŘESMĚOVÁNÍ

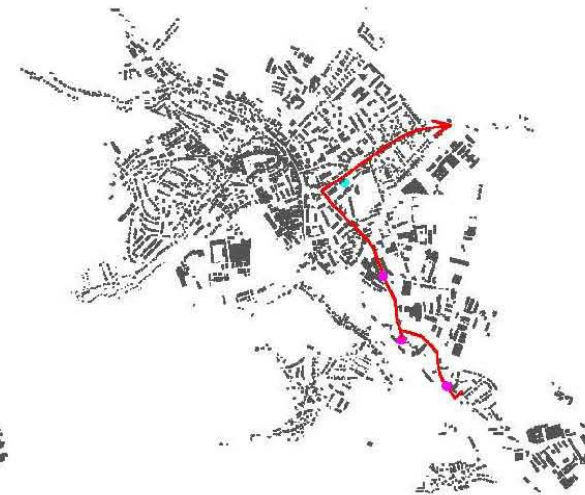
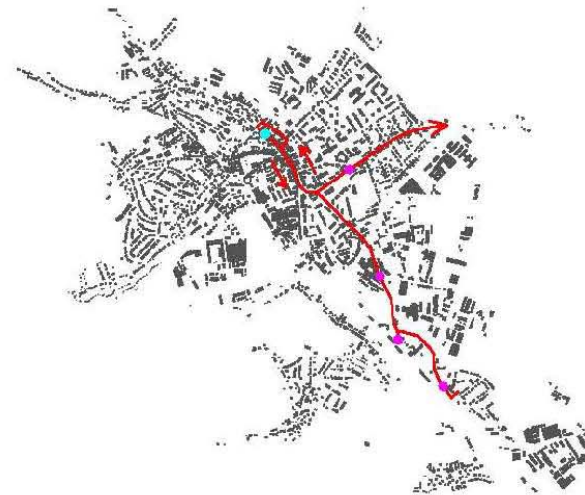
ŠUMPERK – ZÁBŘEH – JEDLÍ - COTKYTLE



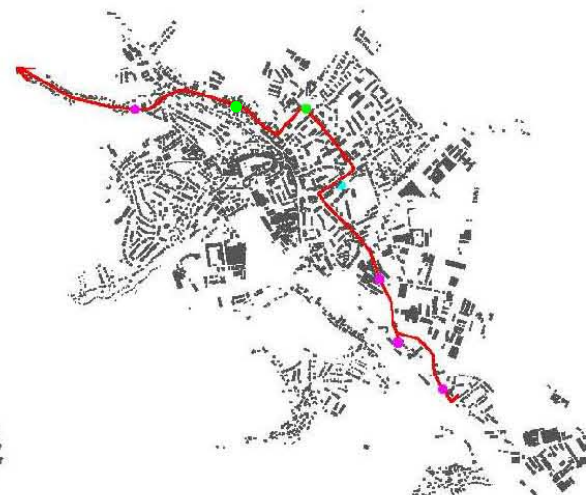
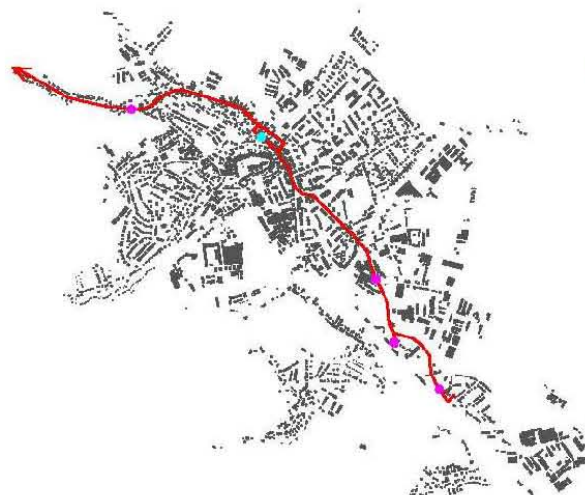
ZÁBŘEH – ŠTÍTY – ČERVENÁ VODA - KRÁLÍKY



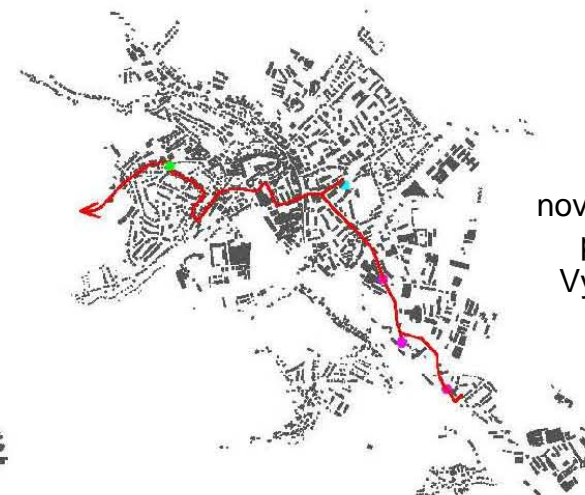
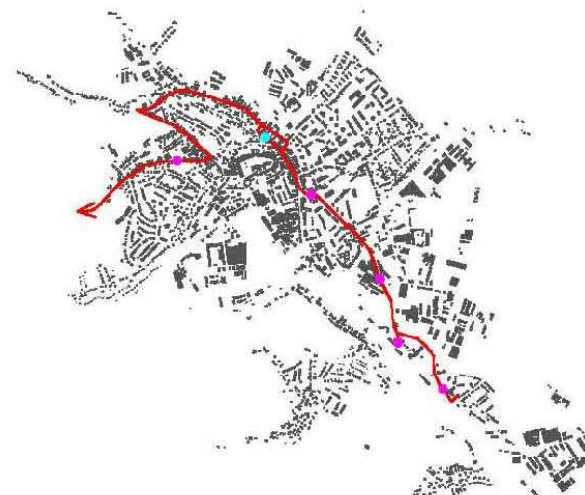
ZÁBŘEH – POSTŘELMOV – DLOUHOMILOV - LEŠTINA



ZÁBŘEH – JEDLÍ – COTKYTLE - ŠTÍTY



ZÁBŘEH – NEMILE - HNĚVKOV



nová trasa
přes
Výsluní

● autobusové nádraží

● zastávka

● zastávka, kterou je třeba vybudovat

Trasy autobusových linek a jejich přesměrování

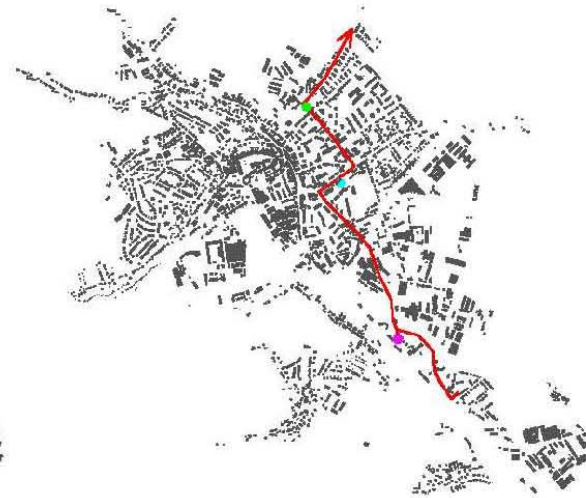
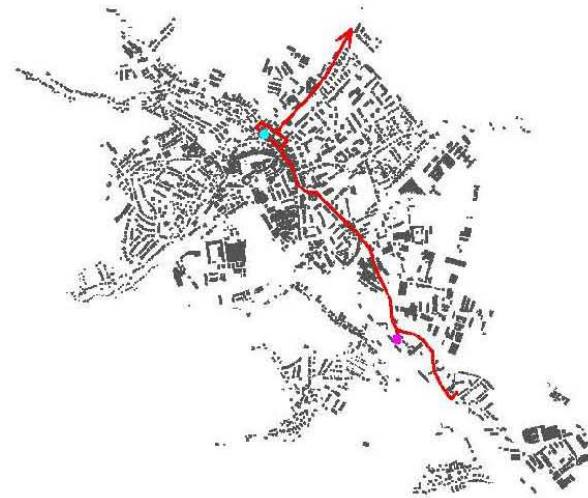
NÁVRH AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V ZÁBŘEHU

1 : 50 000

DNES

PŘESMĚOVÁNÍ

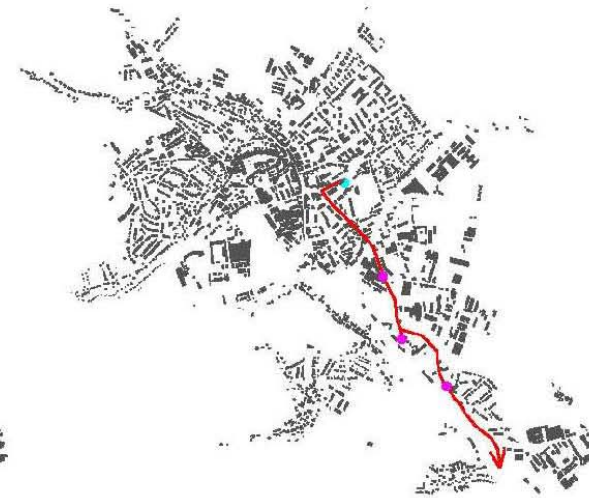
ZÁBŘEH – PÍSAŘOV – ŠTÍTY - KRÁLÍKY



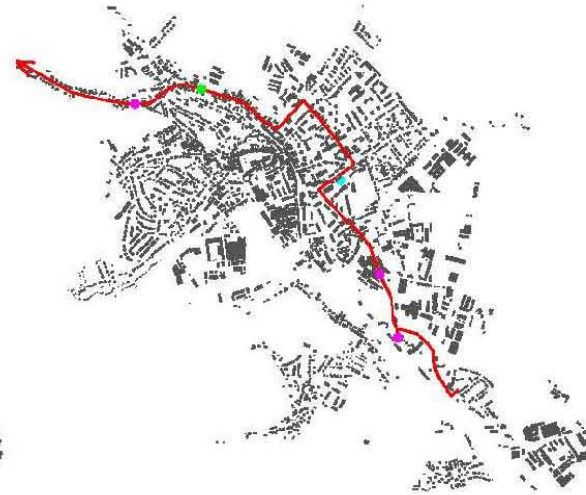
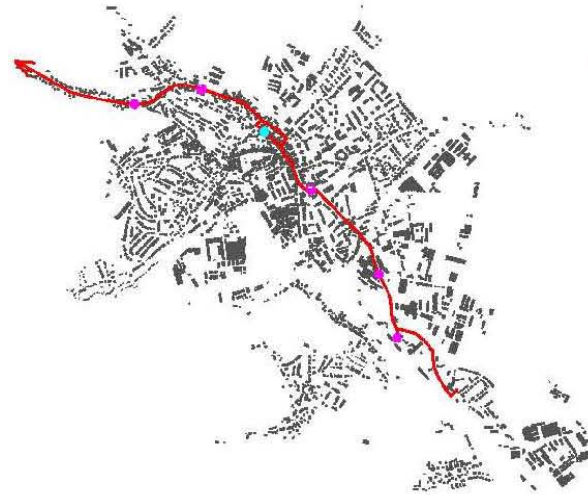
DNES

PŘESMĚOVÁNÍ

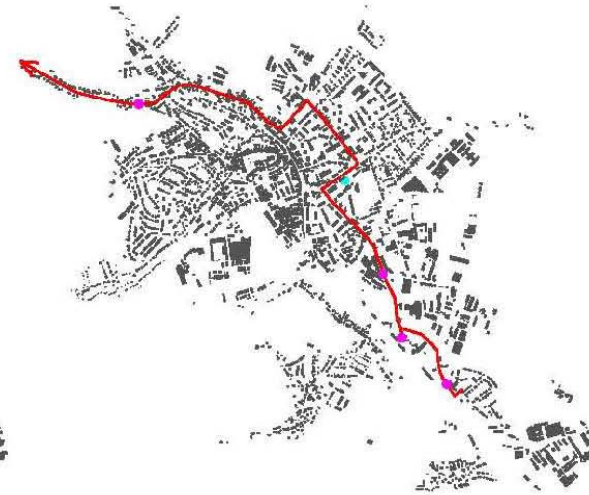
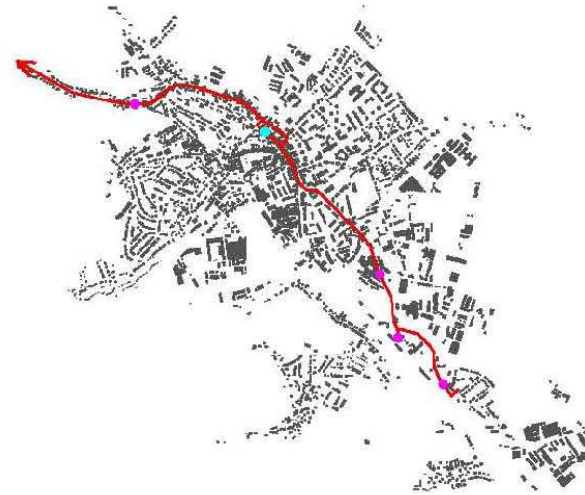
ZÁBŘEH – JESTŘEBÍ – MALETÍN - HYNČINA



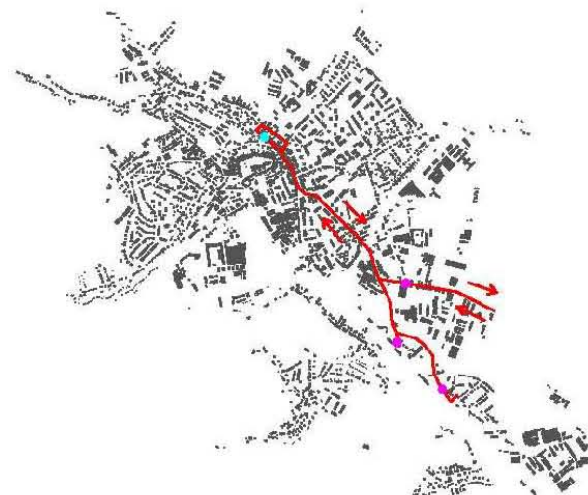
ZÁBŘEH – ŠTÍTY



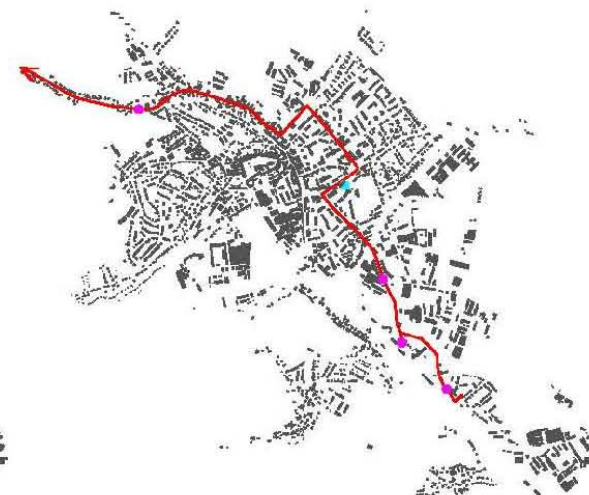
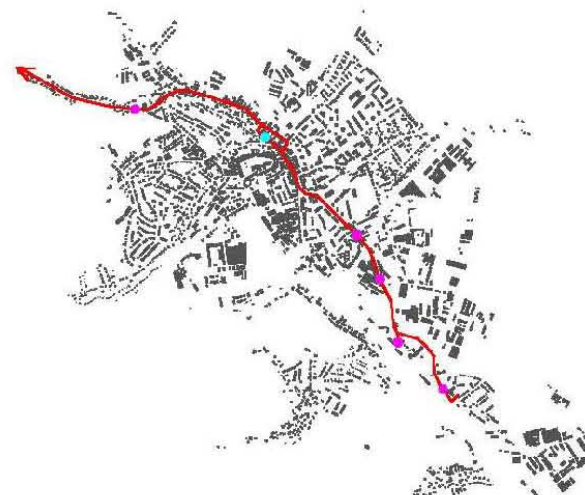
ZÁBŘEH – HOŠTEJN - HYNČINA



ZÁBŘEH – ÚSOV – MOHELNICE - LOŠTICE



ZÁBŘEH – DROZDOV



● autobusové nádraží

● zastávka

● zastávka, kterou je třeba vybudovat

Trasy autobusových linek a jejich přesměrování

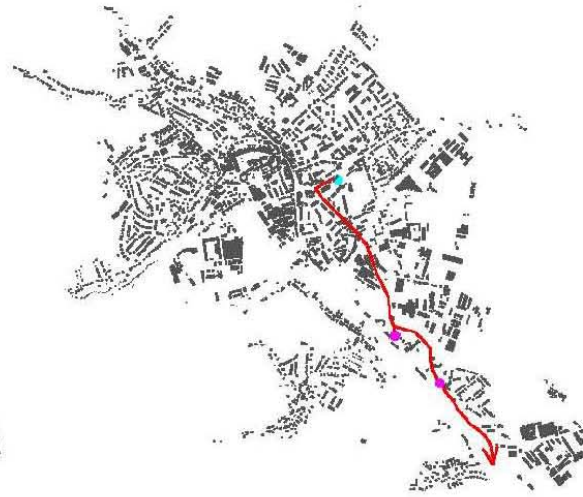
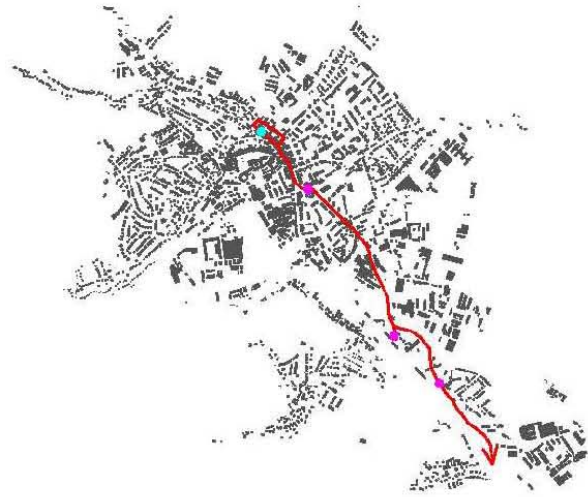
NÁVRH AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V ZÁBŘEHU

1 : 50 000

DNES

PŘESMĚOVÁNÍ

ZÁBŘEH – LUKAVICE . LESNICE - ZÁBŘEH



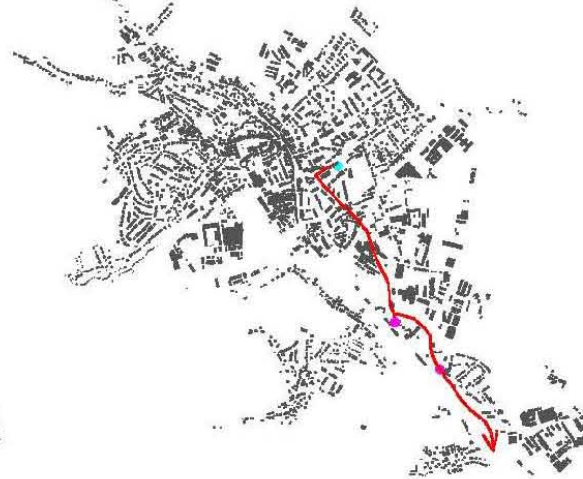
DNES

PŘESMĚOVÁNÍ

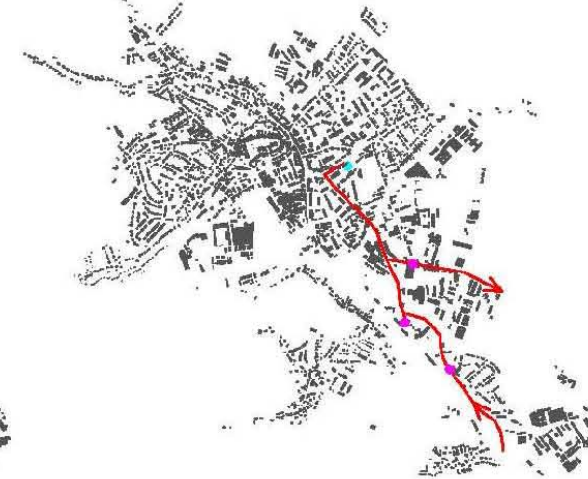
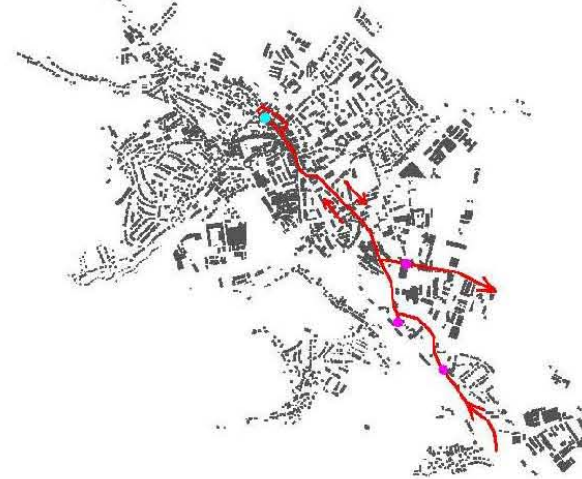
ŠUMPERK – LEŠTINA – ZÁBŘEH – ÚSOV - KLOPINA



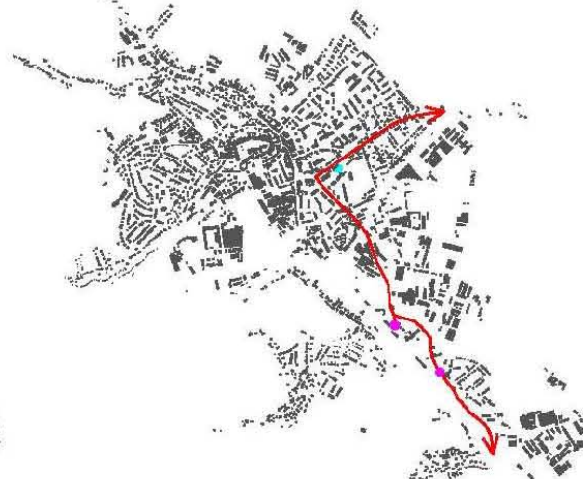
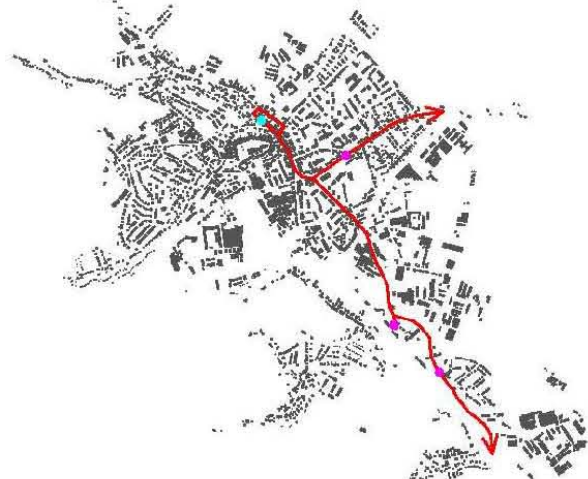
ZÁBŘEH – JESTŘEBÍ – DOLNÍ BUŠÍNOV



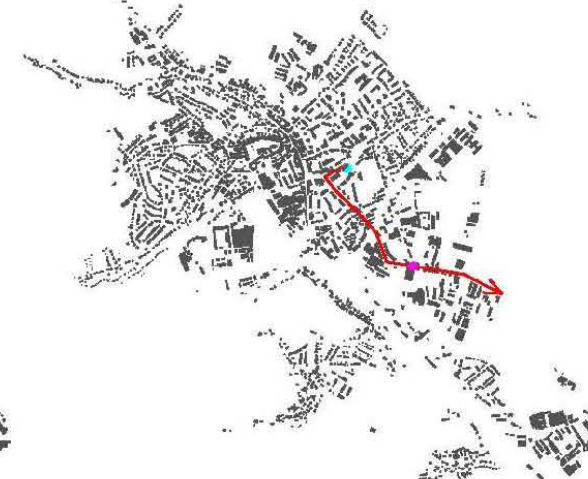
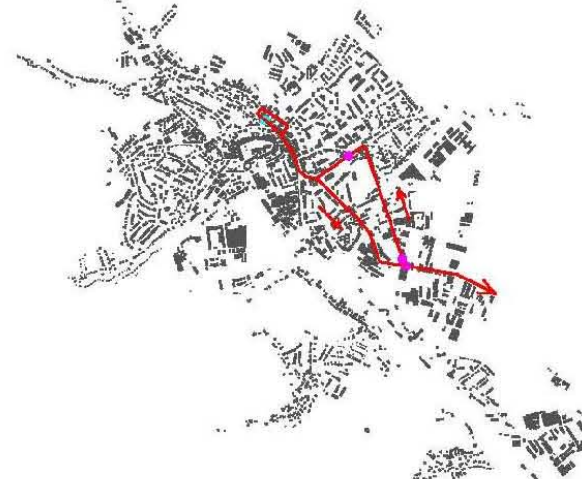
ZÁBŘEH – ROHLE – KAMENNÁ - ÚSOV



LOŠTICE – MOHELNICE – ZÁBŘEH - ŠUMPERK



ZÁBŘEH – ROHLE - UNIČOV



Přesměrování autobusových linek – zhodnocení přínos / komplikace

	počet spojů na této trase týdně
Loštice - Mohelnice - Zb – Špk	+ 332
Špk - Zb - Jedlí – Cotkytle	+ 20
Zb - Postř - Dlouhomilov – Leština	+ 70
Zb - Písařov - Štíty – Králíky	- 25
Zb - Úsov - Mohelnice – Loštice	- 89
Špk - Leština - Zb - Úsov – Klopina	20
Zb - Jestřebí - Maletín – Hynčina	77
Zb - Lukavice - Lesnice – Zb	75
Zb - Jestřebí - Zb (Dolní Bušínov)	26
Zb - Rohle - Kamenná – Úsov	62
Zb - Klopina - Rohle – Uničov	40
Zb – Nemile – Hněvkov	97
Zb – jedlí – Cotkytle – Štíty	52

+...při změně trasy si spoj polepší (kratší trasa).....422 autobusů týdně
 -...při změně trasy si spoj pohorší (delší trasa, komplikace).....114 autobusů týdně
 0...žádná výrazná změna.....449 autobusů týdně

Závěr:

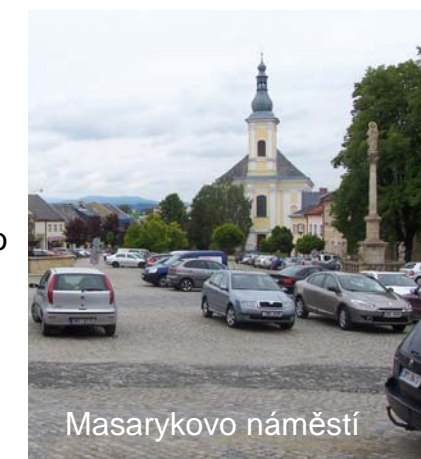
Lokalita autobusového nádraží za kulturním dome je oproti stávajícímu umístění na ulici Valová **výhodnější**, při změně polohy bude doba jízdy autobusů kratší a sníží se spotřeba benzínu díky méně najetým km. Kvůli vzdálenosti autobusového nádraží od Krumpachu bude třeba vytvořit autobusovou zastávku pro spoje na Štíty před ZŠaDD i ve směru na Štíty (v současné době je pouze ve směru do centra) a na ulici Bezručova ve směru na Rovensko pro přiblížení zastávky obyvatelům Krumpachu.

Způsob zachování funkce rušeného prostoru

Bezplatné parkoviště za kulturním domem, kam se uvažuje přesun autobusového nádraží, je několik dní v roce využit také jako stanoviště cirkusů a adrenalinových atrakcí (kolotoče, houpačky aj.). Tato poloha v centru města je pro ně výhodná. Nicméně jejich přesun je možné na jinou lokalitu blízko centra. V úvahu připadá louka u rybníku Oborník, kde cirkusy stanovaly původně zhruba do r. 1990). Možnost pro umístění adrenalinových atrakcí je také na Masarykově náměstí (na náměstí nebo před zámkem) nebo na ulici Valová po přesunu autobusového nádraží.



nebo



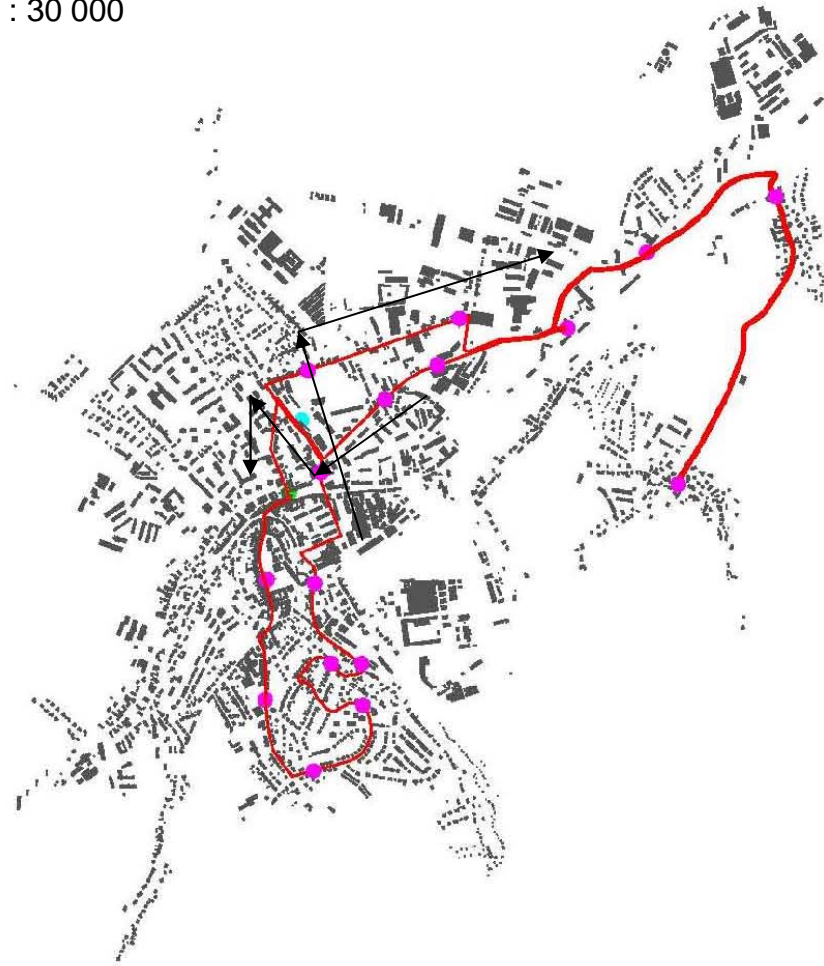
nebo



Trasy autobusových linek MHD a jejich přesměrování NÁVRH AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V ZÁBŘEHU

1 : 30 000

Linka MHD 1 návrh



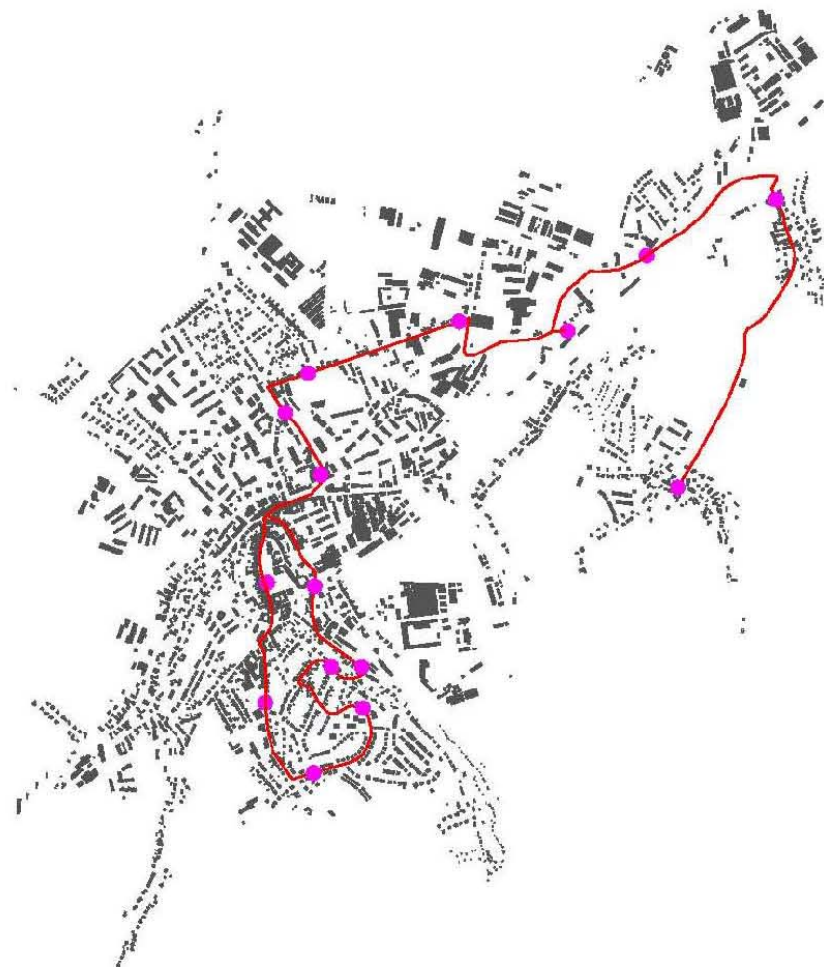
Linka MHD 2 návrh



Linka MHD 3 návrh



Linka MHD 1 dnes



Linka MHD 2 dnes



Linka MHD 3 dnes



● autobusové nádraží
 ● zastávka
 ● zastávka, kterou je třeba vybudovat

Autobusová linka povede u všech linek přes nové autobusové nádraží a náměstí Osvobození se vyhne přes Školskou ulici.

Funkce

1. PP – podzemní garáže

- 74 míst na parkování osobních automobilů
- 3 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu blízko výtahu (= 2 %)
- prostor pro uzamčení jízdních kol – kapacita 20 kol

Garáže určeny pro:

- rezidenty z centra města a sídliště ČSA
- návštěvníky centra města
- návštěvníky kulturního domu, městského stadionu, školky
- cestující přesešedající na autobus

Požadavek na zachování místa pro parkování byl vznesen ze strany města Zábřeha (odbor rozvoje města). Z terénních obchůzek současného parkoviště bylo vyzorováno, že během odpolední špičky stává na parkovišti 40-60 aut, mimo špičku 20 aut

1. NP – autobusové nádraží

- snížení průjezdné těžké nákladní dopravy z nám. Osvobození
- regulace dopravy v klidu díky zachytnému parkovišti na okraji centra (300 m od nám. Osvobození)
- zlepšení komfortu cestujících
 - ochrana před deštěm a povětrnostními vlivy (přístřešky na nástupišti, čekárna v nádražní budově)
 - možnost si sednout (čekárna, nástupiště)
 - možnost otevření rychlého občerstvení / pekařství v nádražní budově
 - cedule s přehledem odjezdů autobusů
 - přehled o čase - hodinová věž, informační digitální cedule s odjezdy autobusů
 - veřejné toalety
- místnost pro zaměstnance dopravních podniků

Kategorizace nádraží

dle velikosti - autobusové nádraží střední velikosti (150 – 300 odjezdů za den)
- 211 odjezdů/den (2012)

dle druhu systému zařazení dopravy - pro příměstskou a městskou dopravu

dle charakteru provozu – koncové, průjezdné

dle lokalizace v obslužném území – ústřední (hlavní)

- v centru města
- dobrá vazba na MHD
- napojení na centrum občanskou vybaveností a komerční funkcí
- v blízkosti kapacitní komunikace – rychlý výjezd do min. 2 směrů

Kapacita nádraží

určena z dosavadní obsazenosti nádraží – obvykle 0-2 autobusy, ve špičce (cca 1,5 h denně)
3-7 autobusů

5 míst pro projíždějící autobusy

3 místa pro odstavené autobusy

Dostupnost

Poloha: okraj centra Zábřeha

Dostupnost: pěšky – centrální bod Zábřeha
pomocí MHD (vzdálenost mezi zastávkami MHD 300-500 m)
osobním automobilem (parkoviště)

bezbariérový přístup

Konstrukce

Podzemní část je skelet z betonu s podélným nosným systémem s průvlaky, založený na betonové desce. Sloupy mají rozměr 30 * 100 cm, modul je n * 2,5 m. Po 15 m jsou desky dilatované. Světlná výška patra je 2,5 m, konstrukční výška 3 m. Pro dodržení této výšky bylo třeba zahloubit spodní patro oproti stávajícímu terénu o 1 m. Bylo to provedeno pomocí snížení ulice na jih od garáží, nikoliv pomocí ramp klesajících dovnitř objektu.

Přístřešek na autobusovém nádraží má dřevěnou nosnou konstrukci z ohýbaných lepených hranolů. Jde o podélný nosný systém. Přístřešek je má formu dvou konzol (jedna je podél autobusových zastávek podél Postřelmovské ulice, druhá je podél autobusových stáních uprostřed nádraží. Obě konzoly jsou propojeny na východě střední částí s obloukem a tato část je překryta skleněným zastřešením. Sloupy přístřešku stojí nad betonovými sloupy, které jsou v garážích. Střecha je šikmá (9°), z trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou.

Na jihu, kde není objekt obklopen zeminou, je obvodová konstrukce obalena mříží, po níž se plazí popínávka a která v 1.NP slouží jako zábradlí.

Otvory ve stropní desce mají funkci propojení obou pater. Ve 2 otvorech jsou umístěny vertikální komunikace (2 schodiště a 1 výtah). V jednom otvoru je vysazen strom coby vertikální prvek propojující obě podlaží opticky. Přístup

do garáží je bezbariérový - výtah vede do budovy autobusového nádraží, do garáží se lze dostat i po venkovním chodníku na východ od nádraží spádovaném po 3 m s klesáním 1:8. Na jihu se nachází kovové schodiště vystupující vně kubaturu garáží, zajišťující přímé sestoupení od autobusového nádraží na sídliště ČSA a směrem k mateřské školce.

Budova autobusového nádraží

- dopravní kancelář, veřejné WC, maloobchodní prodejny, čekárna

Budova se skládá ze dvou částí. Dřevěná část má stejnou konstrukci jako krytá stání pro autobusové zastávky, zde ale nejde o konzoly, ale o 2 x 3 moduly plně uzavřených oblouků lepených dřevěných hranolů. Tato část není vytápěná a je otevřena jak do podzemních garáží, tak do venkovního prostoru skrze otvory ve zdech. Vzniká zde pasáž, kterou přirozeně prochází obyvatelé Zábřeha při cestě po chodníku podél Postřelmovské ulice. V dřevěné části se dále nachází čekárna se sedačkami s výhledem na infotabuli s odjezdy autobusů a jeden obchod. Zděná část je vytápěná, jsou zde veřejné toalety, jeden obchod a v 2. NP místnost pro zaměstnance autobusových dopravců (řidiči, kteří mají pauzu se zde mohou vyspat, uvařit si něco na jídlo/pití, počkat, až budou muset znovu vyjet).

Na střeše nad toaletami je intenzivní zelená střecha s keři.

Na vnější východní stěně zděné části bude nápis Autobusové nádraží Zábřeh a velké ručičkové hodiny svítící v noci. Při pohledu od autobusových zastávek bude zděná část budovy tvořit vertikálu napodobující věž, kterou je

na autobusových stanicích plných horizontál nutno doplnit.

Provoz

Přes autobusové nádraží vede přirozená cesta pro chodce jdoucí po Postřelmovské ulici, díky čemuž je autobusové nádraží stále plné lidí a nestane se z něj odlehlé místo plné bezdomovců.

Tomuto zamezuje i poloha naproti budově Policie ČR a dobré osvětlení i v noci.

Díky zahloubení ulice podél garáží jižně od objektu je zde výškové oddělení mezi silnicí s auty a chodníkem, kde je častý výskyt dětí (MŠ Pastelka).

Provoz osobních aut je také oddělen od autobusů. Oba druhy dopravy se pohybují po vlastních podlažích (autobusy jsou na střeše garáží). Osobní auta mají příjezdovou cestu od jihu, autobusy jezdí od severu. Autobusový provoz je veden jednosměrně.

Do prostoru autobusového nádraží smí vjet i nákladní auta zásobující kulturní dům, příjezdová cesta ke kulturnímu domu má parametry, aby se zde nákladní auto dobře vytočilo a zacouvalo k nakládací plošině kulturního domu.

Odvodnění

Spádování povrchu je provedeno do žlabů, které jsou v obou patrech nad sebou, aby je bylo možné spojit stejným svodem. Odvodňovací potrubí je schováno mezi sloupy.

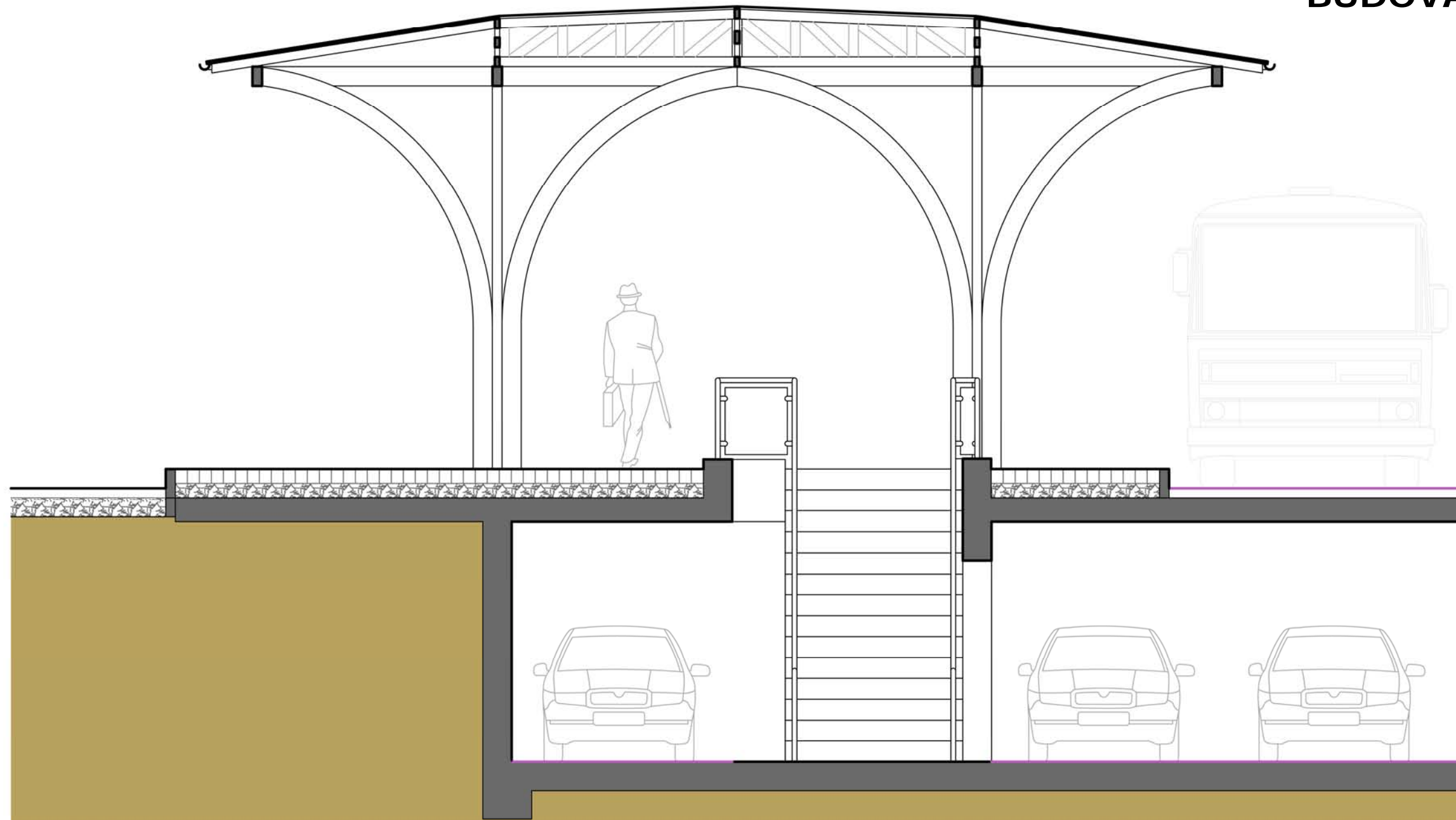
Odvětrávání

Výměna vzduchu v garážích je zajištěna přirozenou výměnou vzduchu příčným provětráváním přes otevřenou jižní stranu a otvory ve stropní desce na severu objektu.

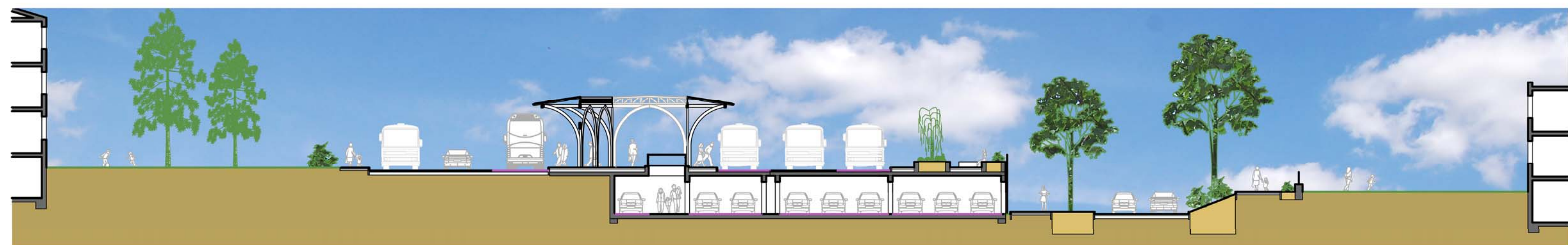
Požární bezpečnost

Jsou dodrženy předepsané max. přípustné únikové vzdálenosti na otevřené veřejné prostranství, a to jak v podzemních garážích, tak v budově.

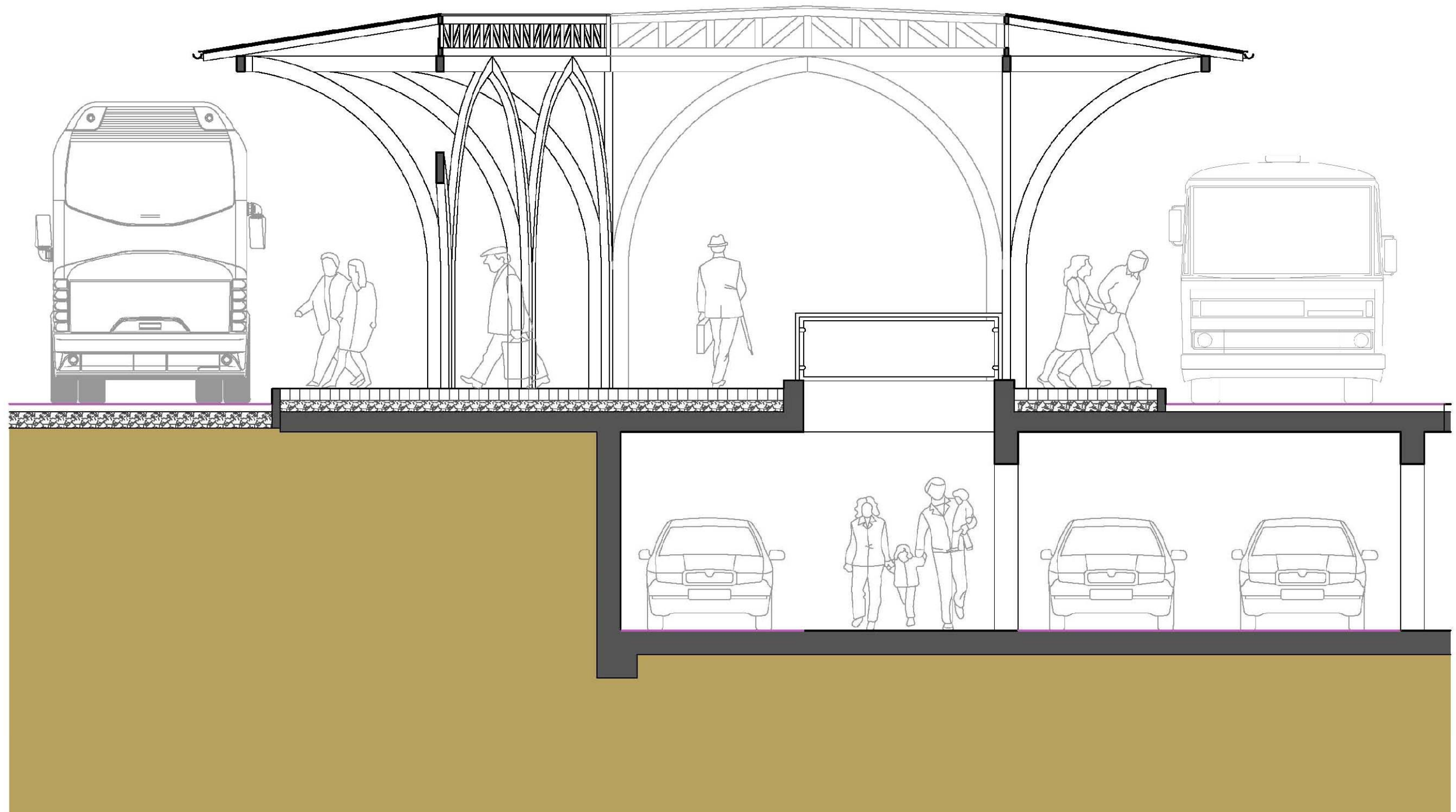
Řezy 1 : 50



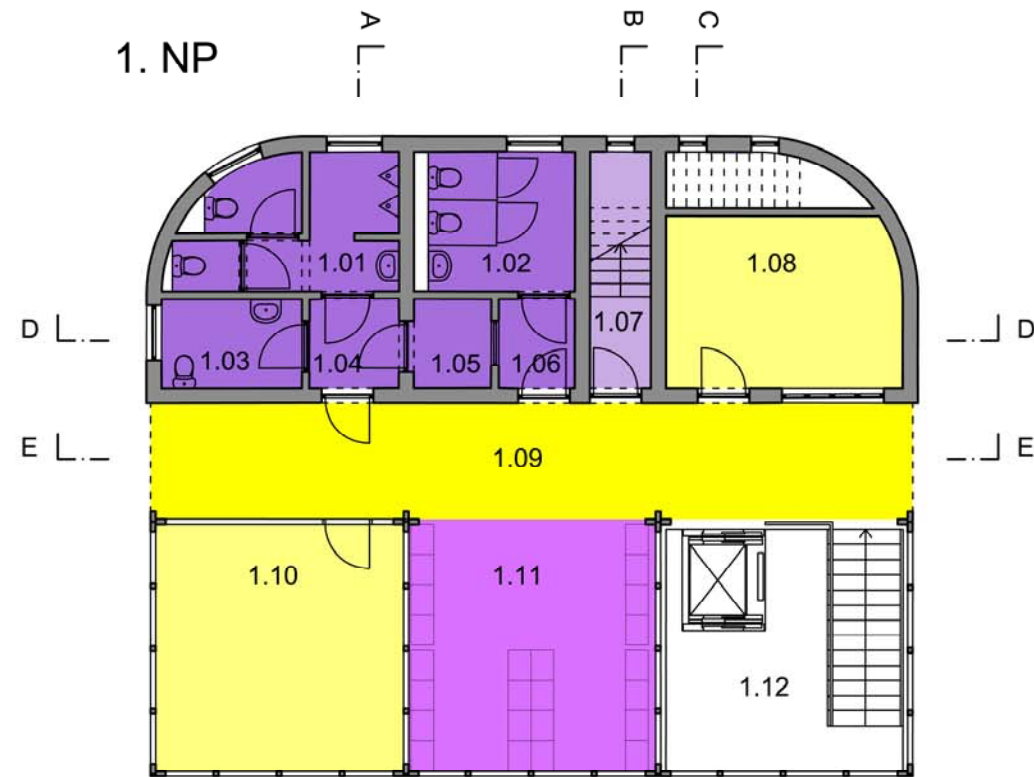
Řezy 1 : 250



Řezy 1:50



Půdorysy, řezy 1 : 150

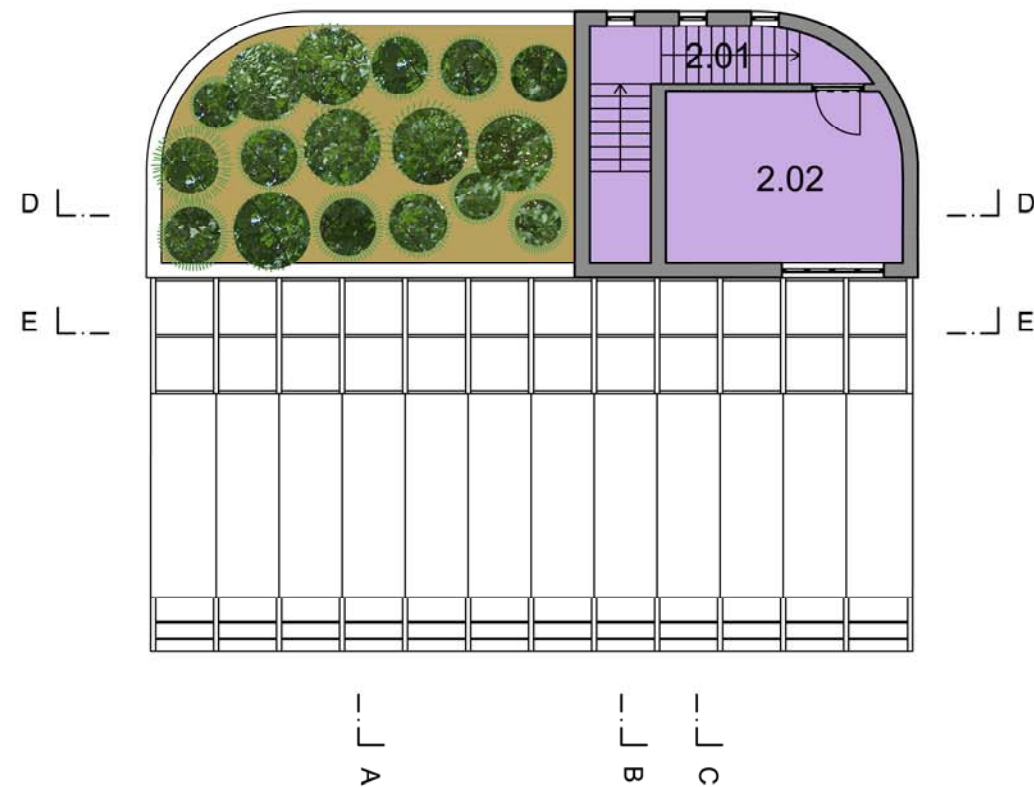


	m2
1.01 WC muži	10,9
1.02 WC ženy	8,1
1.03 WC bezbariérové	4,9
1.04 chodba na WC muži a WC bezbariérové	3,1
1.05 pokladna	2,7
1.06 chodba na WC ženy	2,7
1.07 schodiště do místnosti dopravního podniku	5,7
1.08 obchod 1	15,8
1.09 pasáž	34,8
1.10 obchod 2	24,5
1.11 čekárna autobusového nádraží	24,5
1.12 vertikální komunikace do 1.PP (garáže)	24,5

D - D



2. NP



2.01 schodiště do místnosti dopravního podniku	9,9
2.02 místnost dopravního podniku	15,8

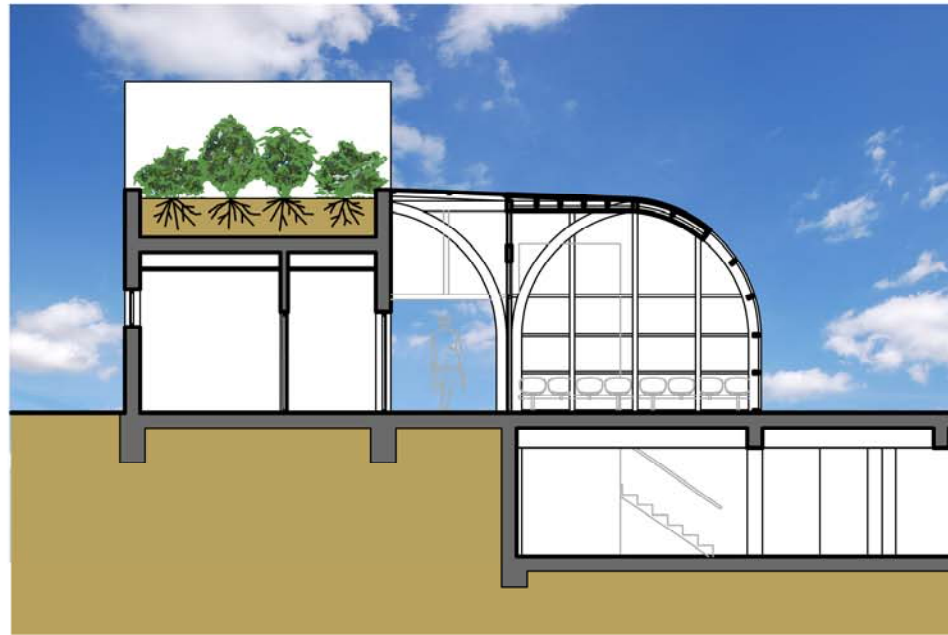
- veřejné WC
- soukromá část pro zaměstnance dopravního podniku
- krytá čekárna pro cestující
- komerční plochy
- chodník pro pěší

E - E

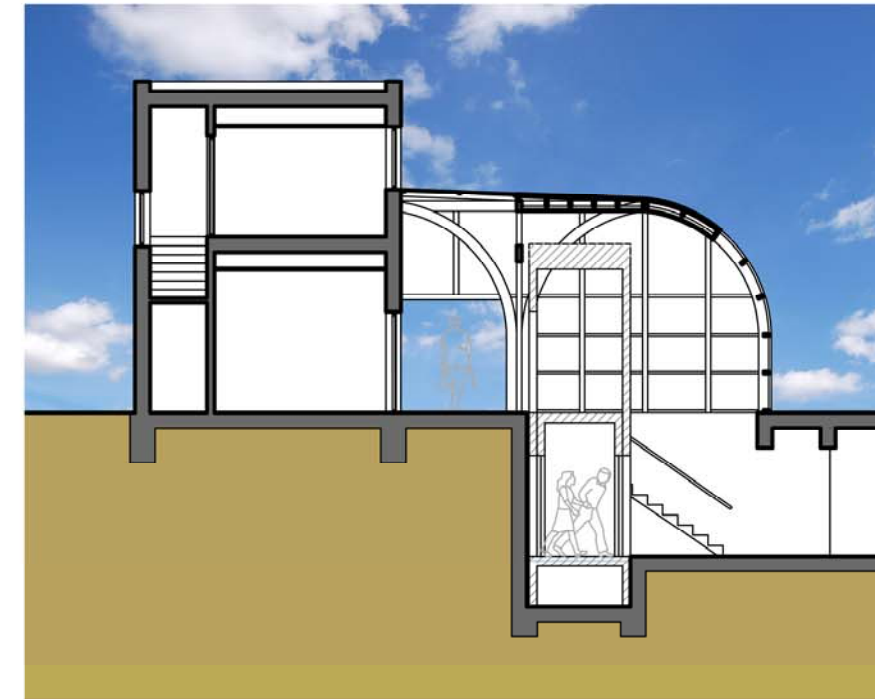


Řezy 1:150

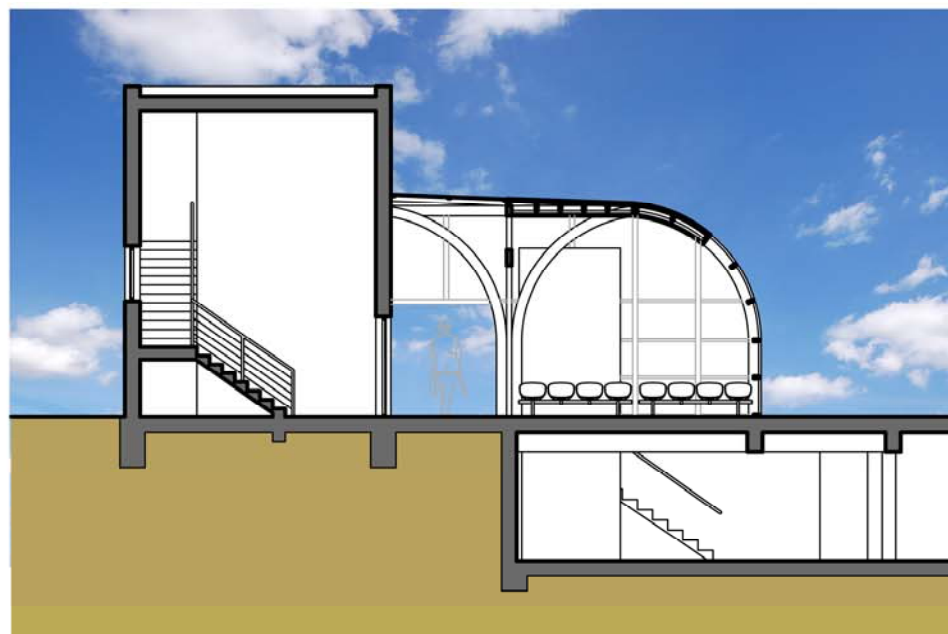
A - A



C - C

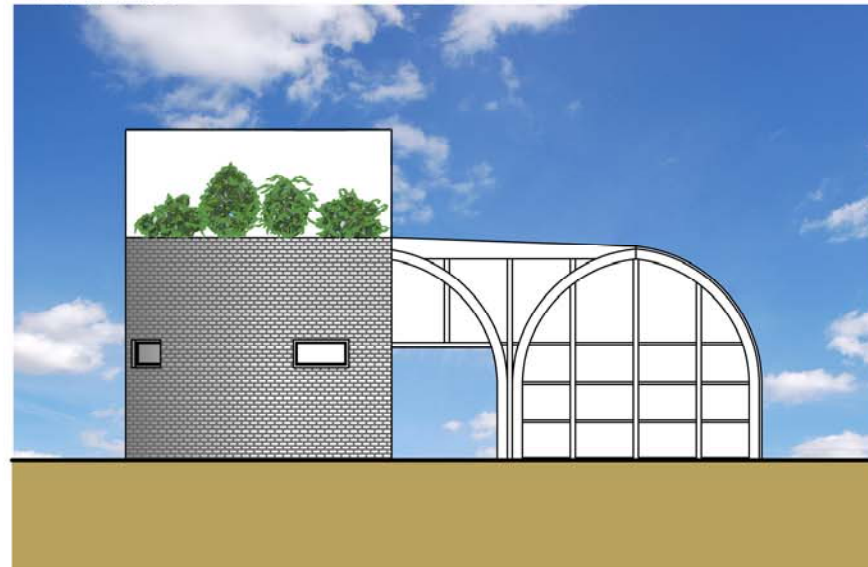


B - B

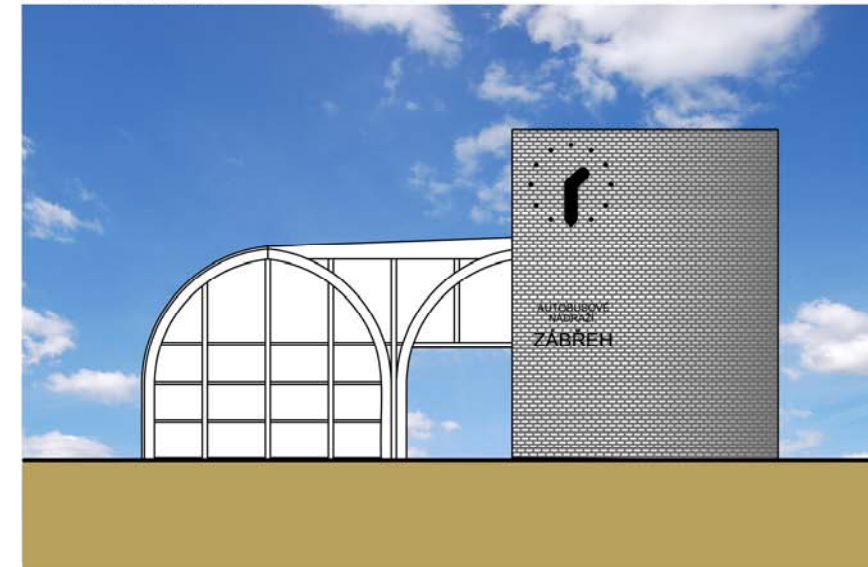


Pohledy 1 : 150

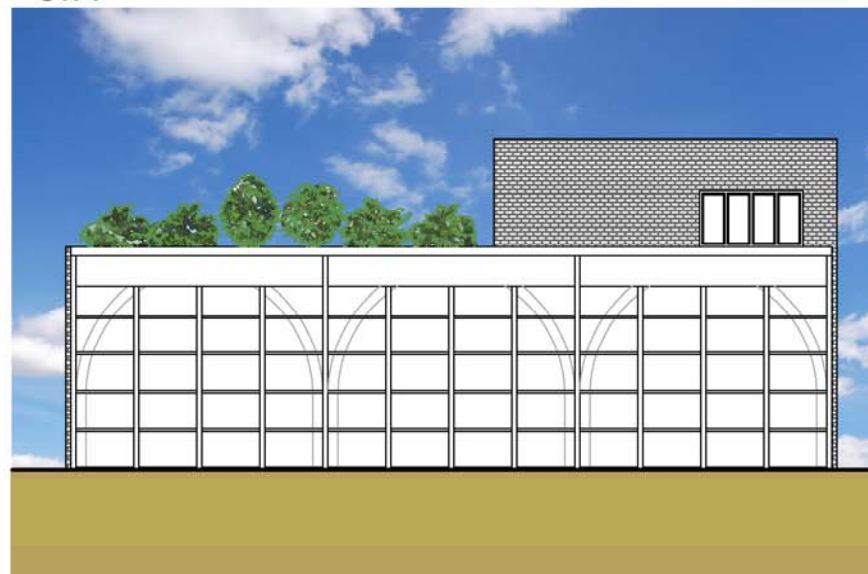
ZÁPAD



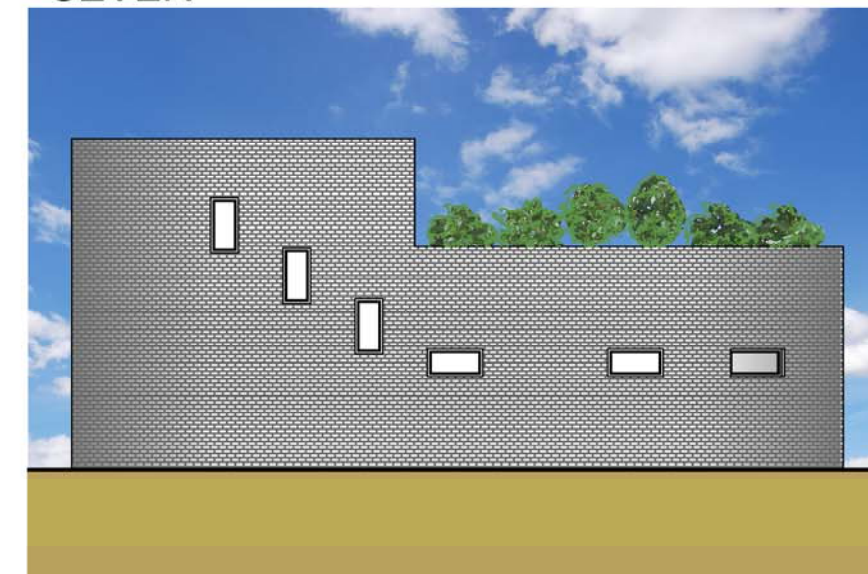
VÝCHOD



JIH



SEVER



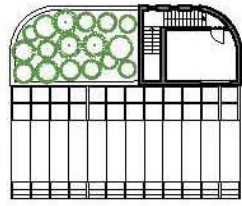




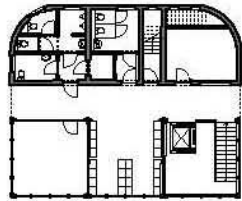


Půdorysy 1 : 500

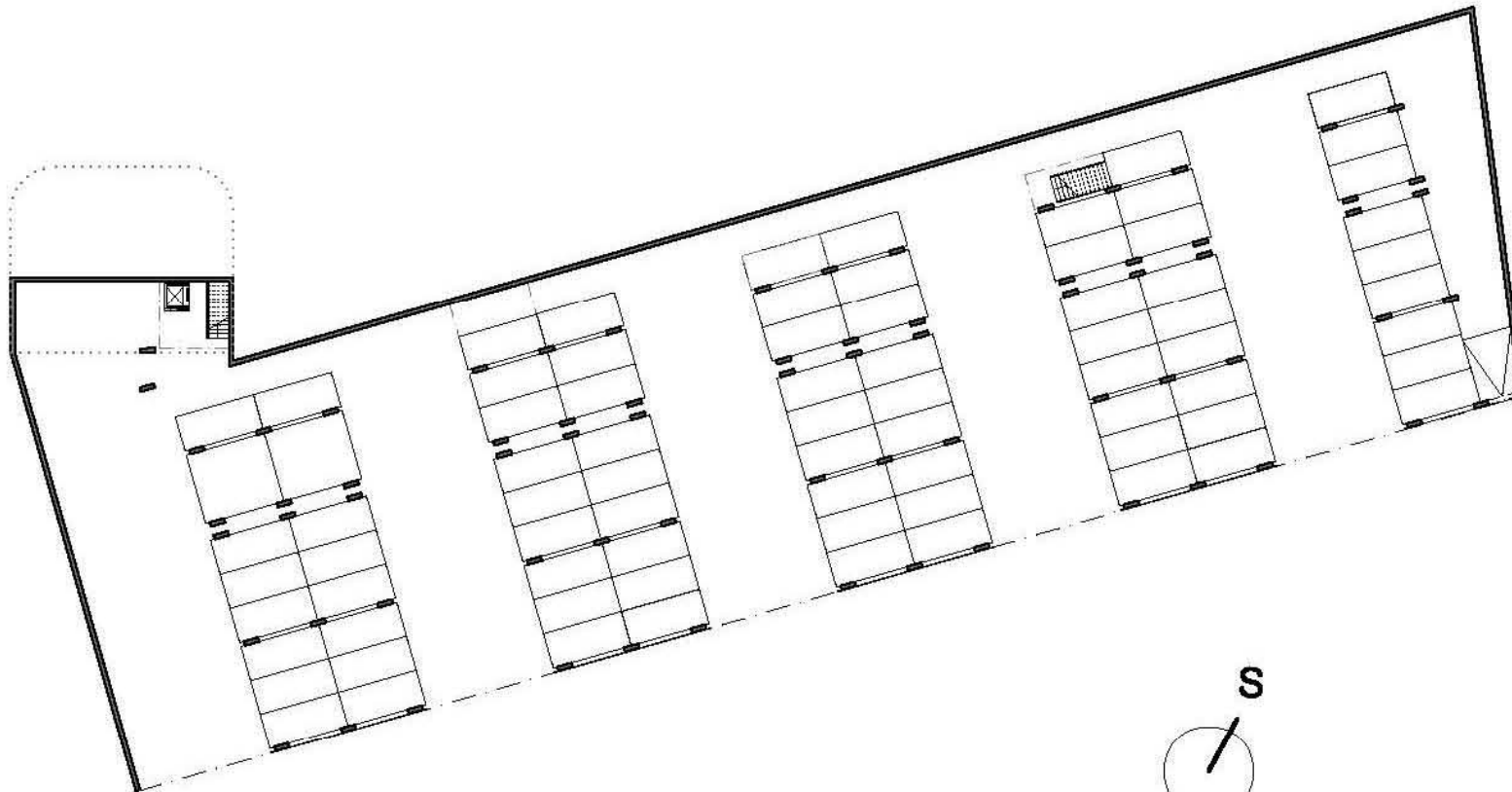
2. NP



1. NP

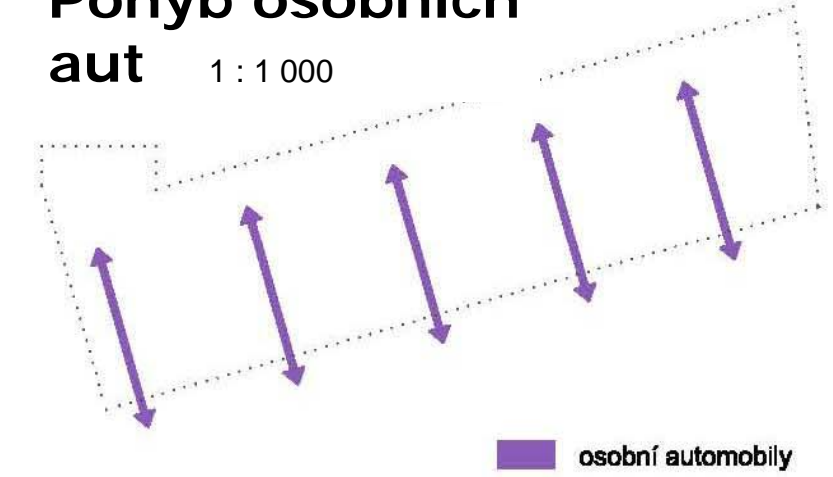


1. PP

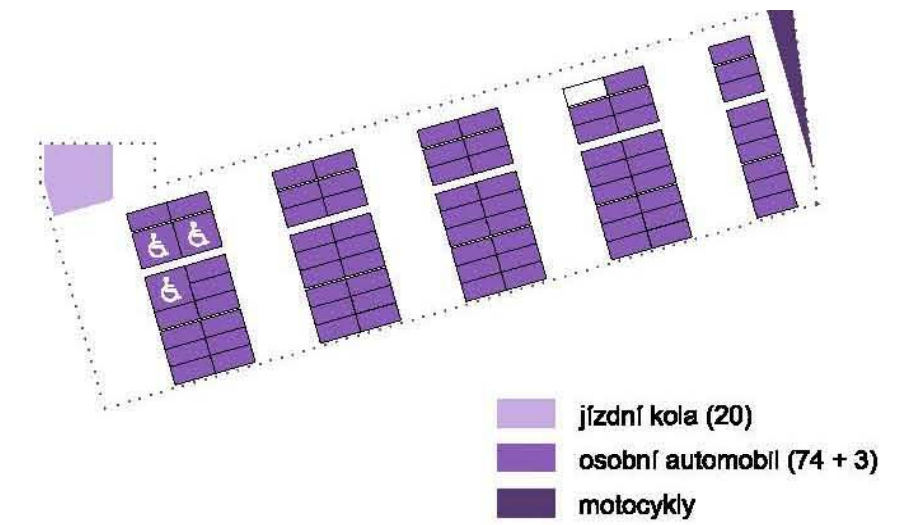


SCHÉMATA

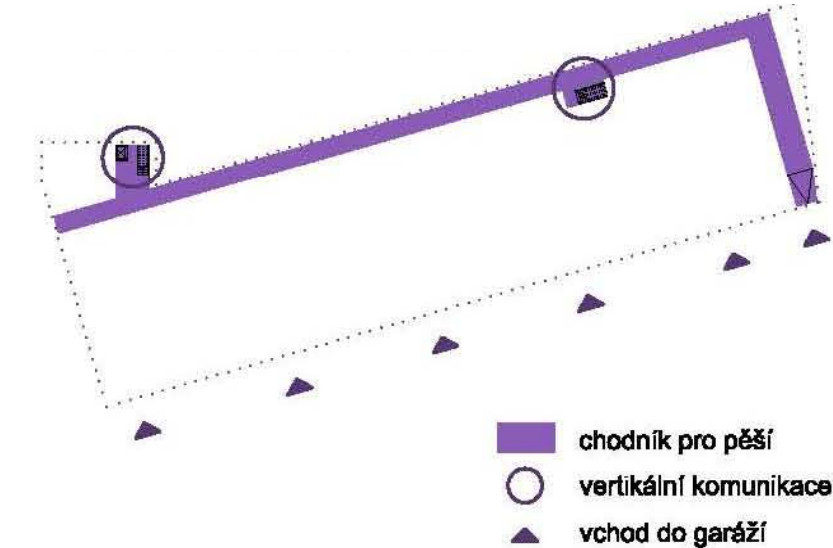
Pohyb osobních aut 1 : 1 000



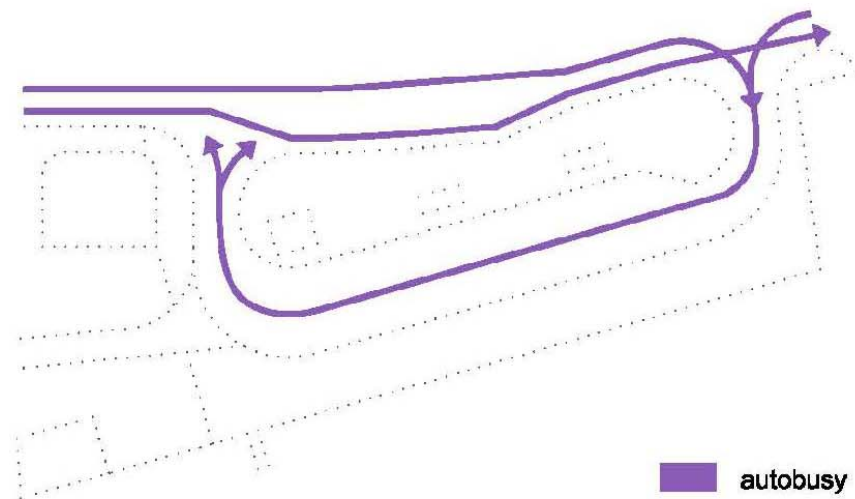
Parkovací stání 1 : 1 000



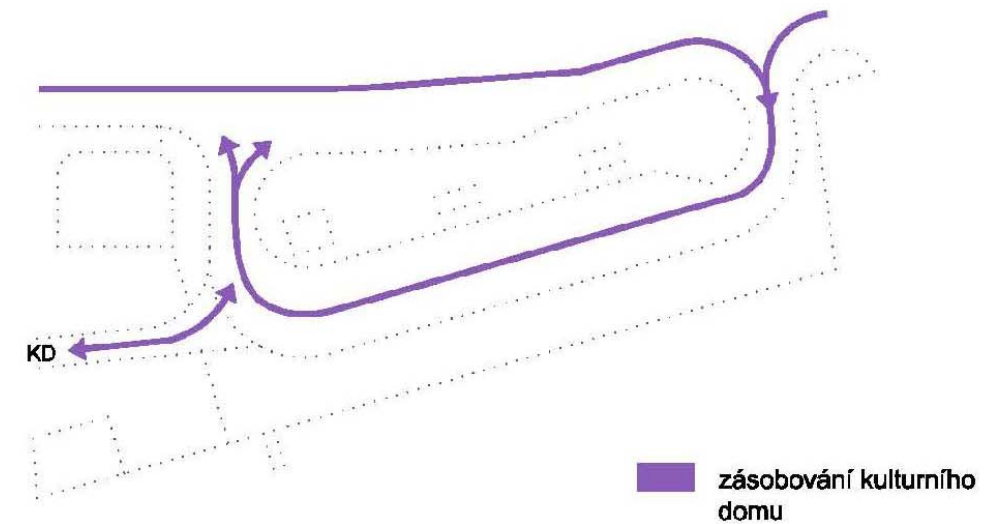
Východy z garáží 1 : 1 000



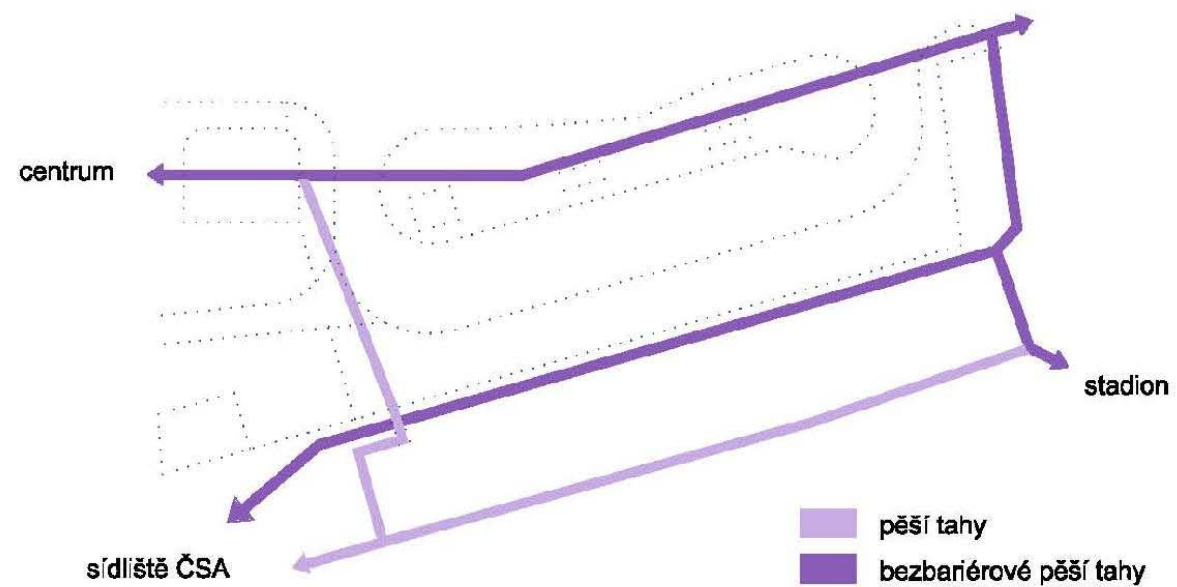
Autobusy 1 : 1 000



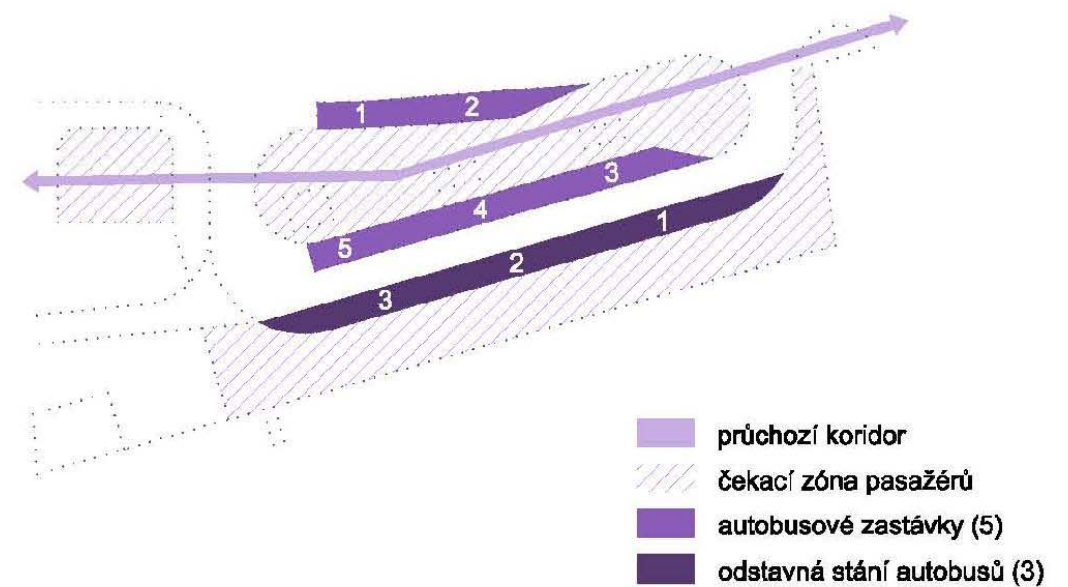
Zásobování kulturního domu 1 : 1 000



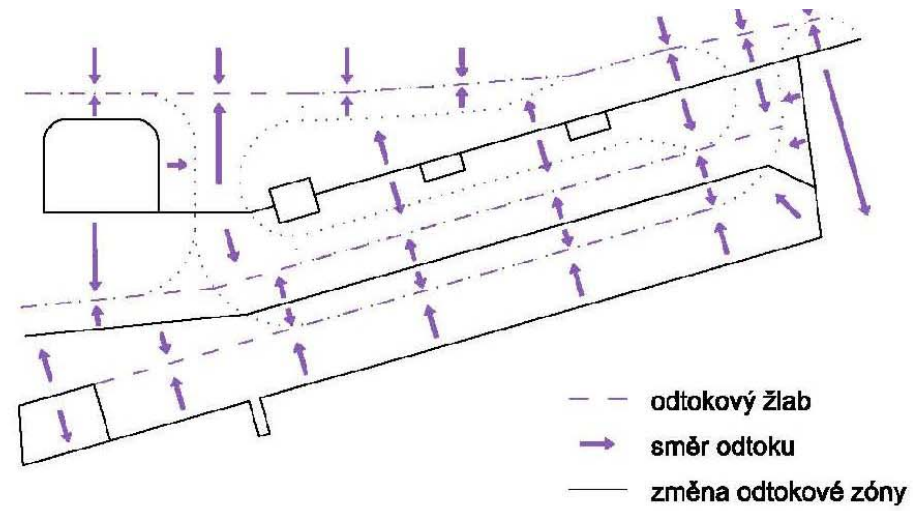
Pěší doprava průchozí 1 : 1 000
sídlíště Severovýchod



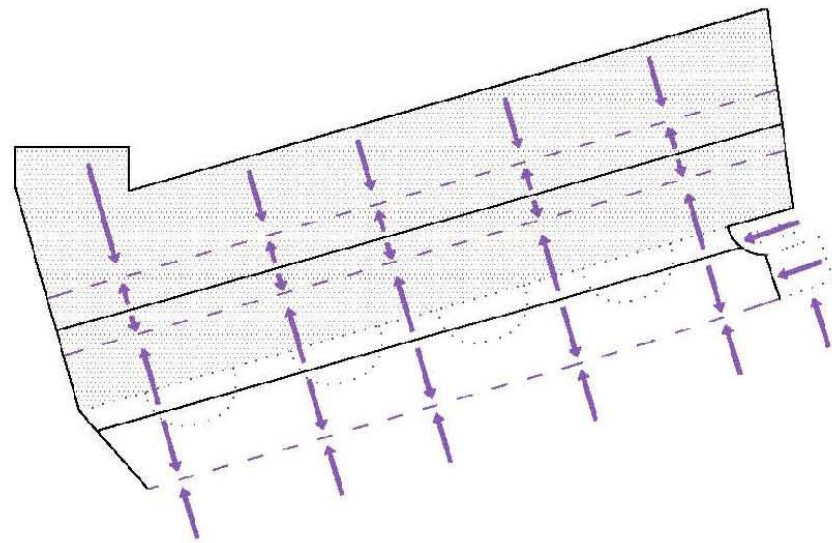
Zóny 1 : 1 000



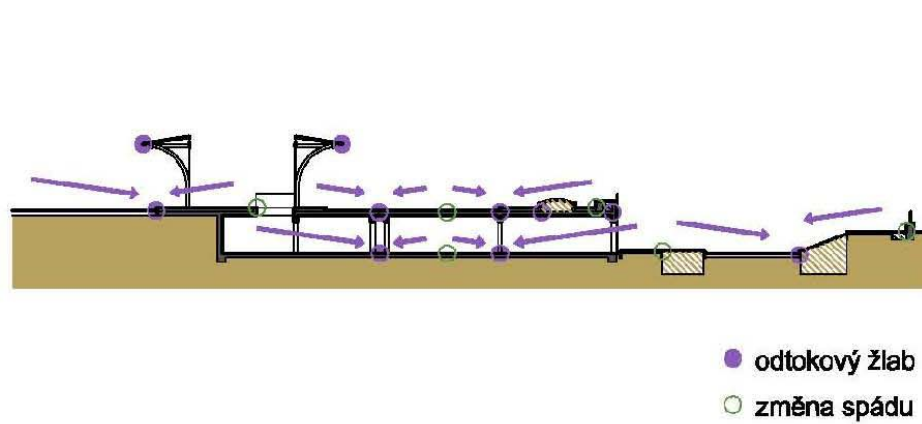
Odvodnění 1. NP 1:1 000



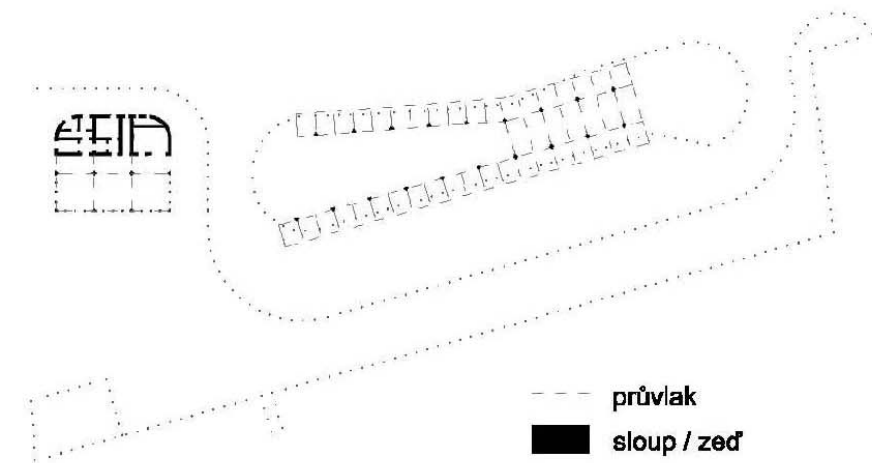
Odvodnění 1. PP 1:1 000



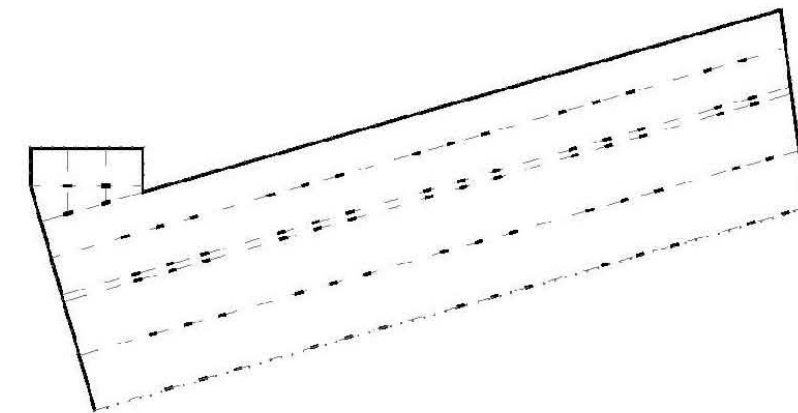
Odvodnění - řez 1:1 000



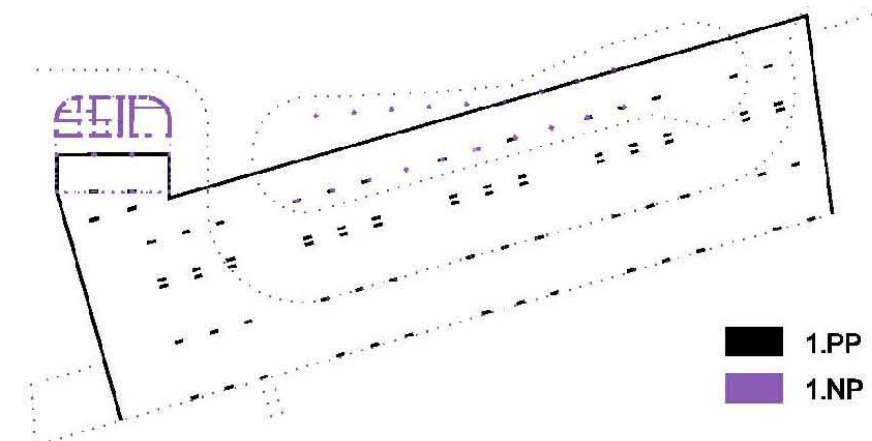
Nosná konstrukce 1. NP 1:1 000



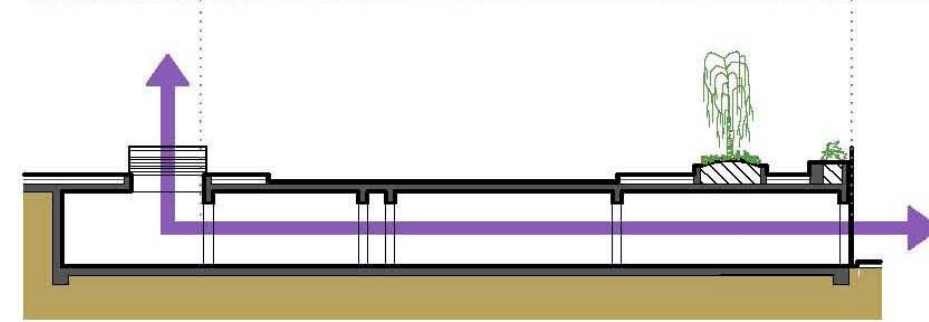
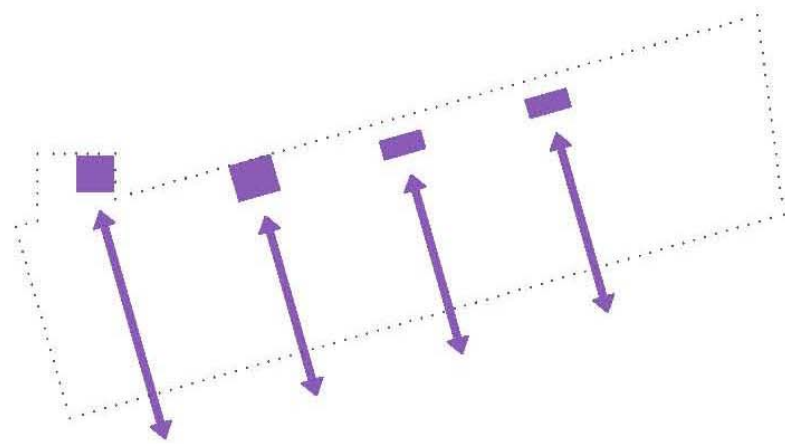
Nosná konstrukce 1. PP 1:1 000



Nosná konstrukce – obě podlaží nad sebou 1:1 000

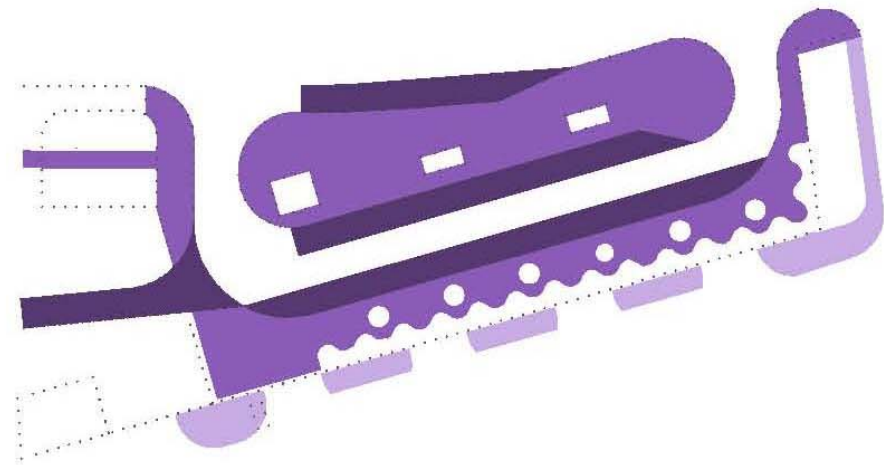


Odvětrání (přirozené) 1 : 1 000



1 : 250

Dlažba 1 : 1 000



formátovaný řezaný vápenec se sparami různé rozměry 271 m²



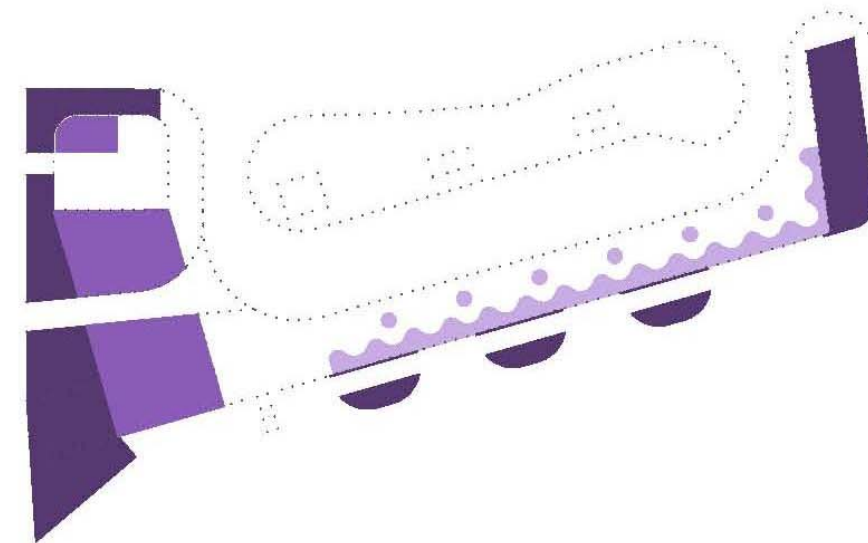
vlny ze žulových kostek 6 x 6 x 4 cm, černých a bílých, 1333 m², délka vlny 5,2 m



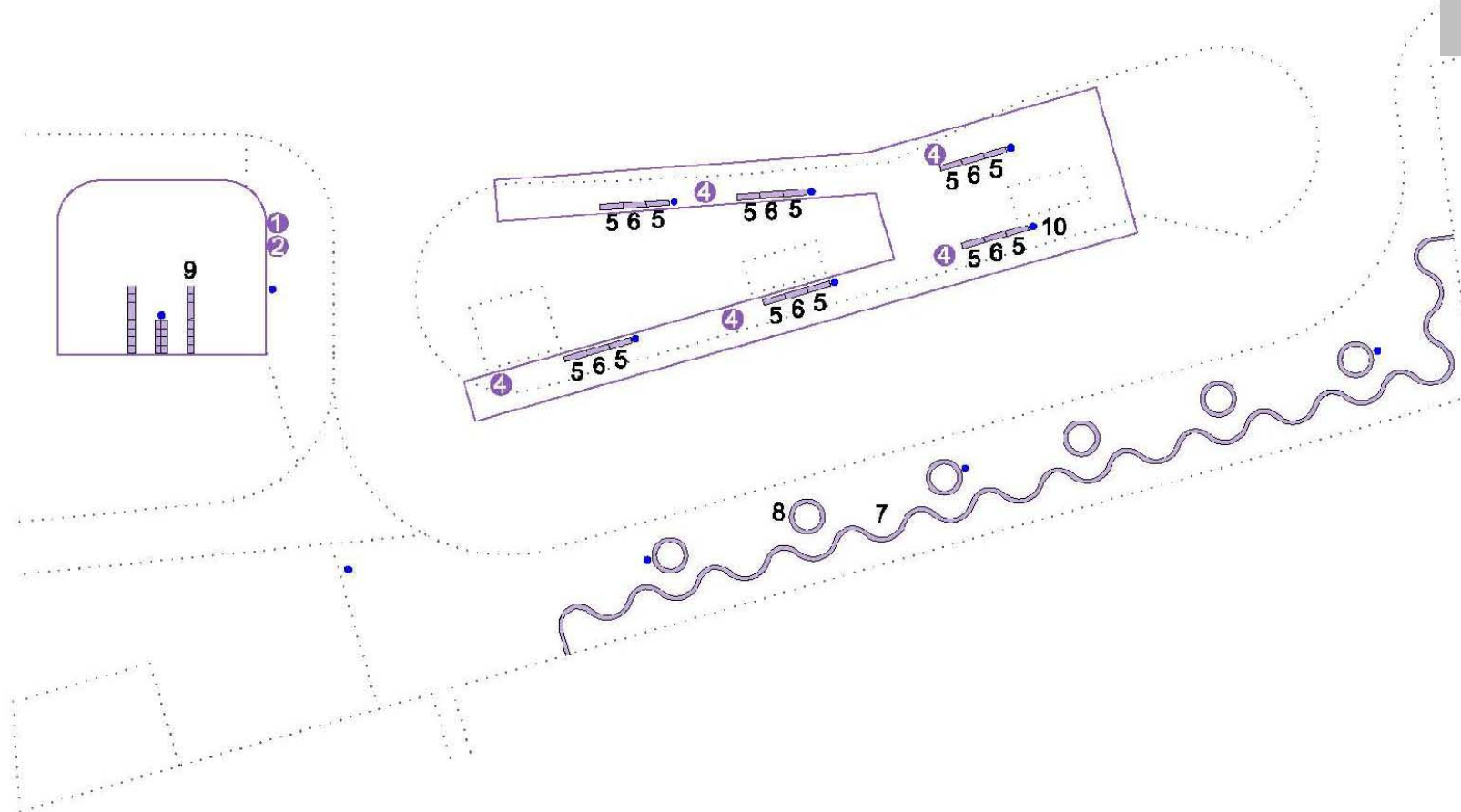
žulové kostky kladené do oblouku 10 x 10 x 8 cm šedé 645 m²



Přírodní složky 1 : 1 000



vyvýšený záhon na střeše (188 m²)
trávník na střeše (402 m²)
trávník (642 m²)



Mobiliář

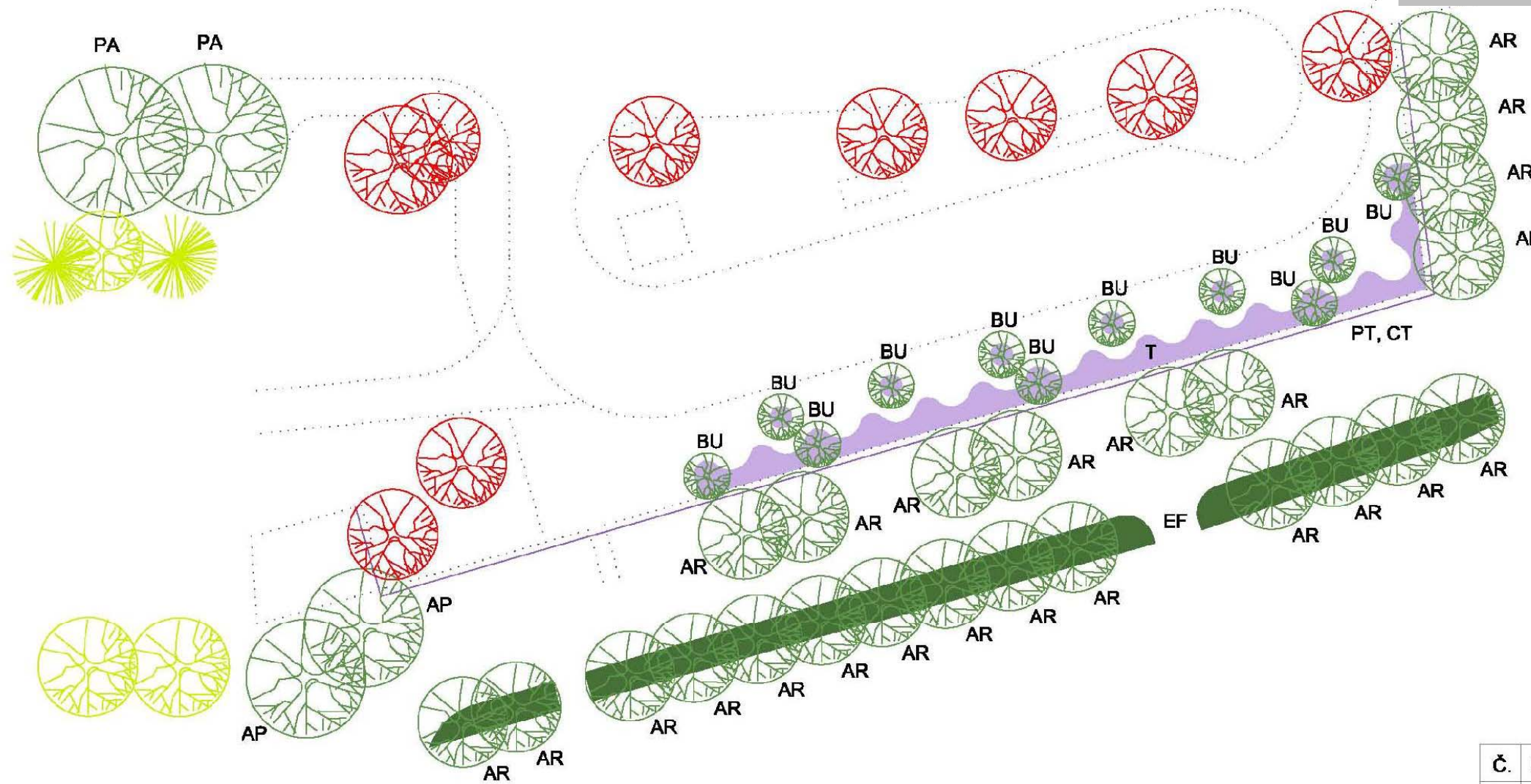
1 : 500



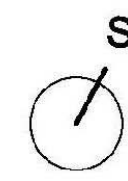
- lavičky
- přístřešek
- speciální prvek
- odpadkový koš

Č.	NÁZEV	ROZMĚRY	POČET	ILUSTRÁČNÍ OBRÁZEK
1	světelné LED HODINY, oblé tvary, kov	Ø 1,8 m, ručičky 80 (40) cm x 15 cm, 12x kruhy Ø 10 cm	1 ks	<p>den - vzhled kovu noc - vzhled světla</p>
2	světelný LED NÁPIS - kov, font Arial, kapitálky, text: AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ ZÁBŘEH	výška písma 30 cm v prvních dvou řádcích, 40 cm ve spodním řádku	1 ks	<p>AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ ZÁBŘEH</p>
3	digitální INFOTABULE s odjezdy autobusů - linka, spoj, cíl, odjezd, nástupiště, datum, čas	150 x 75 cm	1 ks	
4	digitální INFOTABULE s odjezdy autobusů - linka, cíl, odjezd, číslo nástupiště, hodiny	150 x 30 cm	5 ks	
5	dřevěná LAVIČKA Mevatec typ 4027, ocelová konstrukce šedě prášková, sedák a opěrák z dřevěných hranolků, kotvení	hmotnost 47 kg, D x Š x hl: 160 x 90 x 84 cm hranolek 6 x 4 cm	12 ks	




Č.	NÁZEV	ROZMĚRY	POČET	ILUSTRÁČNÍ OBRÁZEK
6	dřevěná LAVIČKA Mevatec typ 4031, ocelová konstrukce šedě prášková, sedák z dřevěných hranolků, kotvení	hmotnost 32 kg, D x Š x hl: 160 x 47 x 51 cm hranolek 6 x 4 cm	6 ks	
7	LAVIČKA - betonová zídka ve tvaru vln, zídka je současně lemem záhonu, dřevěný sedák z prken, bez opěráku	zídka V x hl x délka: 45 cm x 30 cm x 120 m, vnitřní poloměr vlny 1,5 m sedák 30 cm hluboký z hranolů 10 x 5 x 30 cm	1 ks	
8	LAVIČKA - betonová zídka kruh, zídka je současně lemem záhonu, dřevěný sedák z prken, bez opěráku	zídka: vnitřní Ø 200 cm, vnější Ø 260 cm, sedák z hranolů 10 x 5 x 30 cm	6 ks	
9	čekárenská LAVICE CLK 4-čtyřmístná, celokovová, perforované kovové sedáky a opěráky, stříbrná prášková barva	Š 248 cm, sedák 45 cm nad zemí	24 ks	
10	ODPADKOVÝ KOŠ kulatý Mevatec typ 3670 Barcelona - ocelová konstrukce lakovaná práškovou barvou, obložení koše zafoliovanými ocelovými profily s věnou imitací dřeva, horní odnímatelné víko, pozinkovaná vnitřní vyjímatelná vložka	Ø 40 cm, výška 75,5 cm hmotnost 22 kg objem 37 l	12 ks	







Osazovací plán 1 : 500



-  odstraňované dřeviny
-  ponechávané dřeviny
-  navrhované dřeviny
-  trvalky
-  popínavé rostliny
-  keře

Č.	NÁZEV LATINSKÝ / ČESKÝ	POČET	FOTO
AP	<i>Acer platanoides</i> / Javor mléč Ø 10-12 cm	2	
AR	<i>Acer rubrum</i> "Red Sunset" / Javor červený Ø 10-12 cm	24	
BU	<i>Betula utilis</i> "Jacquemontii" / Bříza (užitečná) Jacquemontova Ø 6-8 cm	11	

Č.	NÁZEV LATINSKÝ / ČESKÝ	POČET	FOTO
CT	<i>Clematis Tangutica</i> / Plamének tangutský	221 m2	
EF	<i>Euonymus fortunei</i> "Colorata" / Brslen Fortuneův kontejner 20/30	275 m2	
PA	<i>Platanus acerifolia</i> / Platan javorolistý Ø 12-14 cm	2	

Č.	NÁZEV LATINSKÝ / ČESKÝ	POČET	FOTO
PT	<i>Parthenocissus tricuspidata</i> / Přísavník trojcípý	221 m2	
T	trvalky: <i>Echinacea purpurea</i> , <i>Erigeron speciosus</i> , <i>Helenium autumnale</i> , <i>Heliopsis helianthoides</i> / <i>Rudbeckia fulgida</i> , <i>Rudbeckia hirta</i> , <i>Aster alpinus</i> , <i>Campanula persifolia</i> / <i>Penstemon eatonii</i> , <i>Veronica spicata</i> , <i>Erodium Reichardii</i> "Album", <i>Phlox subulata</i> / <i>Sedum spectabile</i> , <i>Thymus vulgaris</i> , <i>Festuca glauca</i> , <i>Iberis sempervirens</i> , <i>Lavandula angustifolia</i> / <i>Miscanthus sinensis</i> , <i>Origanum vulgare</i> , <i>Pulsatilla vulgaris</i> , <i>Ajuga reptans</i> , <i>Salvia officinalis</i> / <i>Acantholimon glumaceum</i> keře: <i>Euonymus fortunei</i> emerald Gaiety, <i>Calluna vulgaris</i> , <i>Erica carnea</i>	188 m2	



NÁVRH NÁM. OSVOBOZENÍ A ŽIŽKOVY ULICE

NÁVRH NÁM. OSVOBOZENÍ A ŽIŽKOVY ULICE

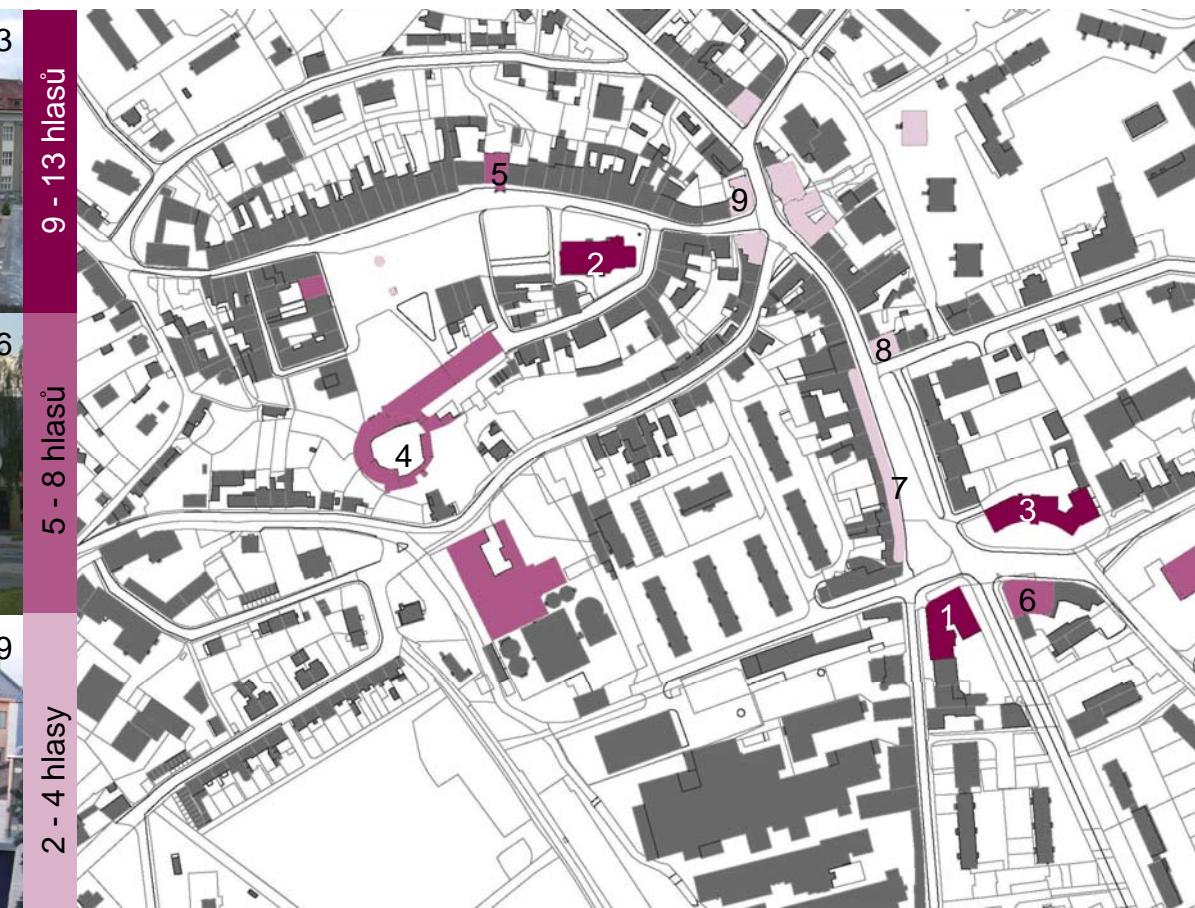
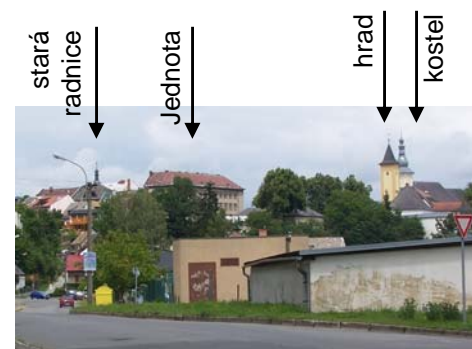
VÝSLEDKY PARTICIPACE S MÍSTNÍMI OBČANY

Dominantní budovy 1 : 5 000

Při participaci byly následující budovy v centru označeny coby místní dominanty. Rozděleno dle počtu hlasů.

- 1 – gymnázium
- 2 – kostel sv. Bartoloměje
- 3 – městský úřad
- 4 – hrad
- 5 – muzeum
- 6 – papírnickví
- 7 – fasády domů na nám. Osvobození
- 8 – knihkupectví Patka
- 9 – banka

Panorama:

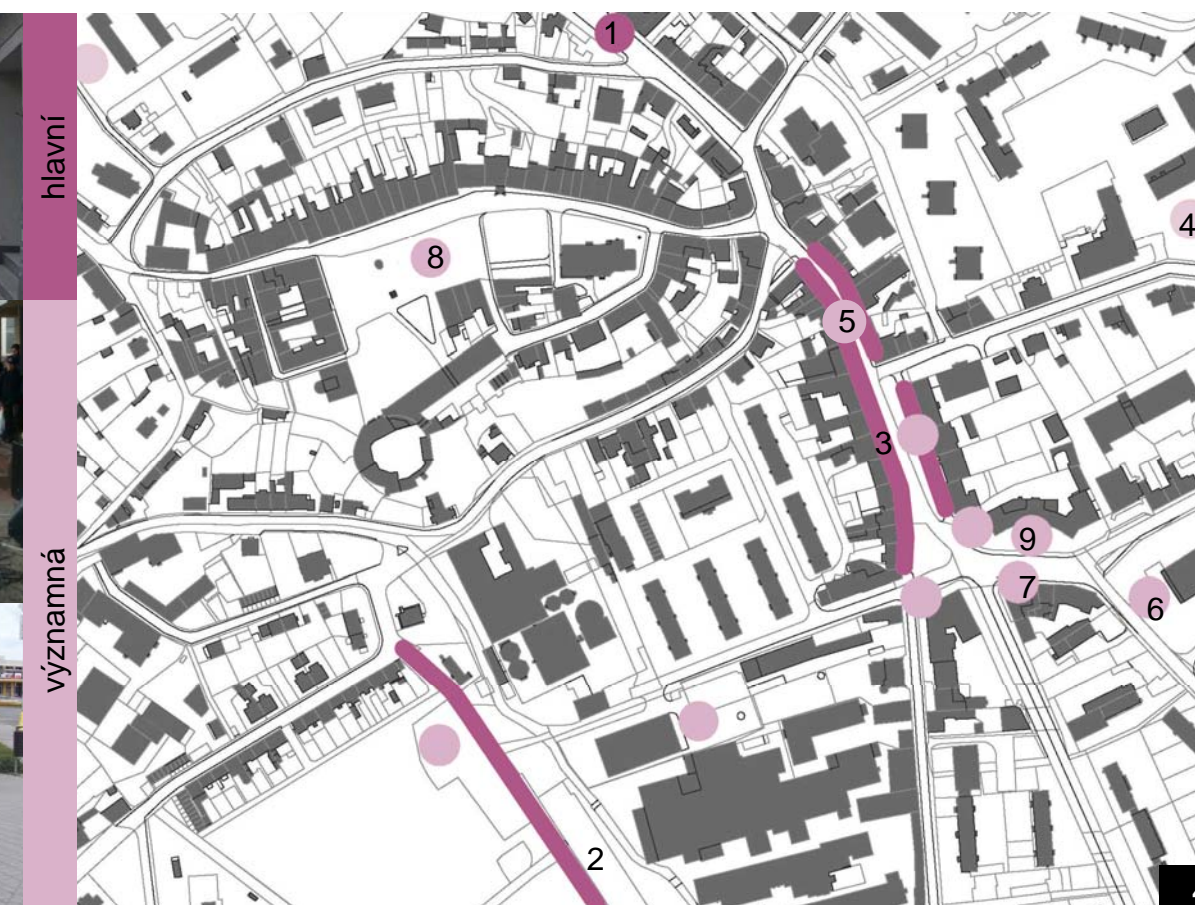
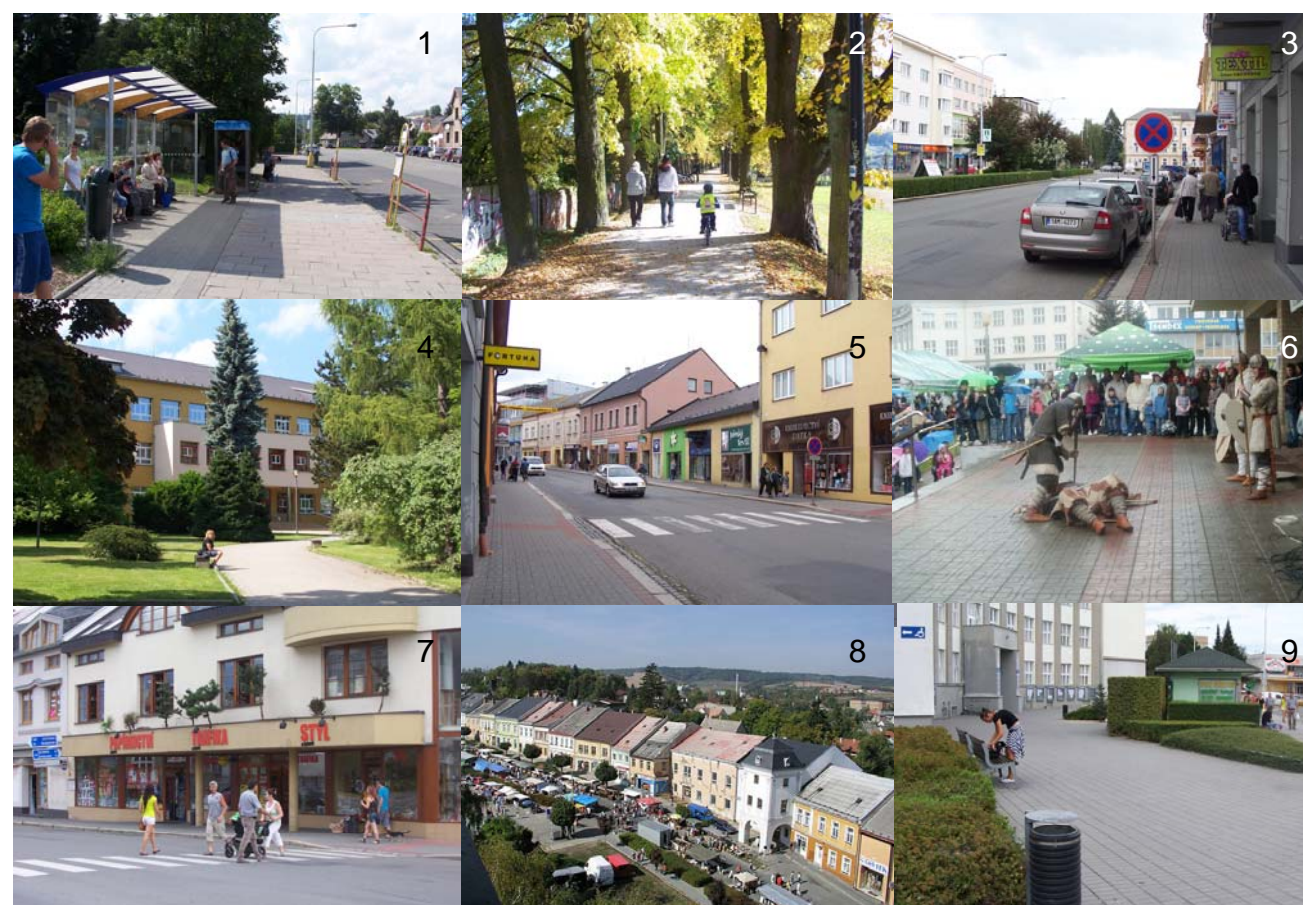


Ohniska aktivity 1 : 5 000

Ohnisko aktivity = místo kumulace osob
 hlavní = jistota, že někoho potkáte
 významná = příležitostná nebo časově omezená

- 1 – autobusové nádraží Valová
- 2 – lipová alej u rybníku Oborník
- 3 – náměstí Osvobození
- 4 – předprostor základní školy
- 5 – přechod na Žižkově ulici
- 6 – předprostor kulturního domu
- 7 – předprostor papírnickví a autobusová zastávka
- 8 – Masarykovo náměstí
- 9 – předprostor městského úřadu na náměstí Osvobození

Ohniska aktivit mimo centrum:
 železniční stanice
 supermarkety
 Wolkerovy sady
 koupaliště
 stadion
 parkoviště za kulturním domem
 autobusová zastávka Poliklinika
 hřbitov



Kde leží „centrum Zábřeha“? (participace)

■ Všechny vyznačené oblasti dotázaných položené přes sebe

Centrum Zábřeha leží:

na náměstí Osvobození	6x
na náměstí Osvobození a Masarykově náměstí	9x
na Masarykovo náměstí	1x
na louce u rybníka Oborník (s dětským hřištěm)	1x

40% dotázaných už nevidí Masarykovo náměstí, jako centrum města. Nevyužívají ho.



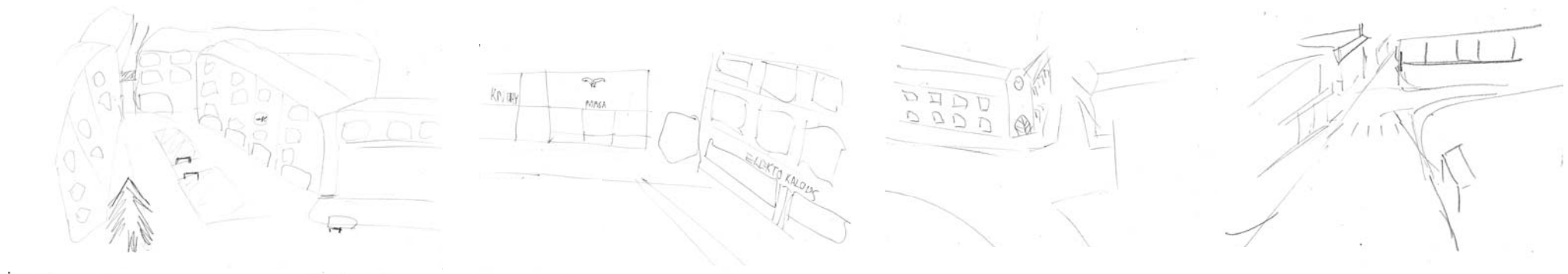
Masarykovo nám. : nám. Osvobození
10 : 15

1 : 12 000

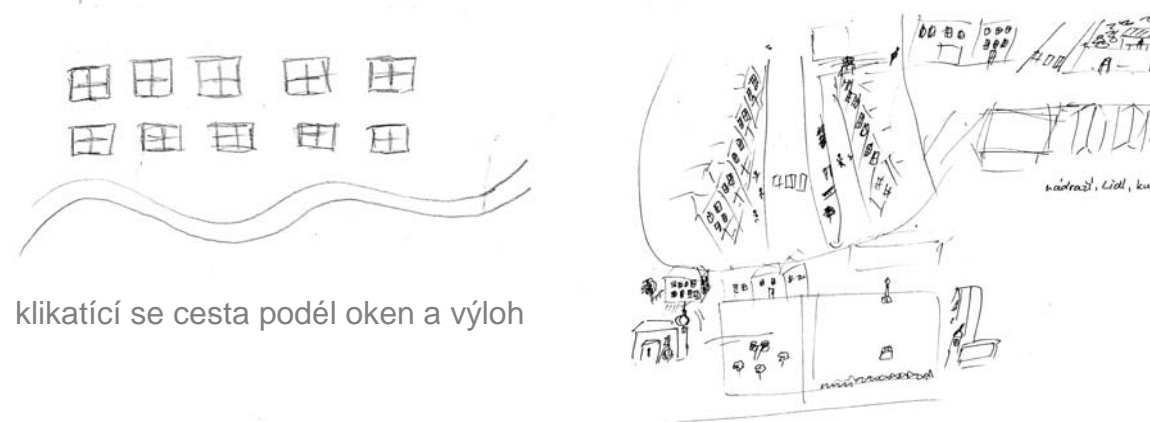
Jaký motiv si vybavíte, když slyšíte spojení „centrum Zábřeha“? (participace)

7x náměstí Osvobození

- 4x pohled od gymnázia směrem ke knihkupectví Patka
- 1x pohled od knihkupectví Patka směrem ke gymnáziu
- 1x pohled od pošty směrem na ulici Kosmonautů (k restauraci Stará sladovna)



2x obě náměstí

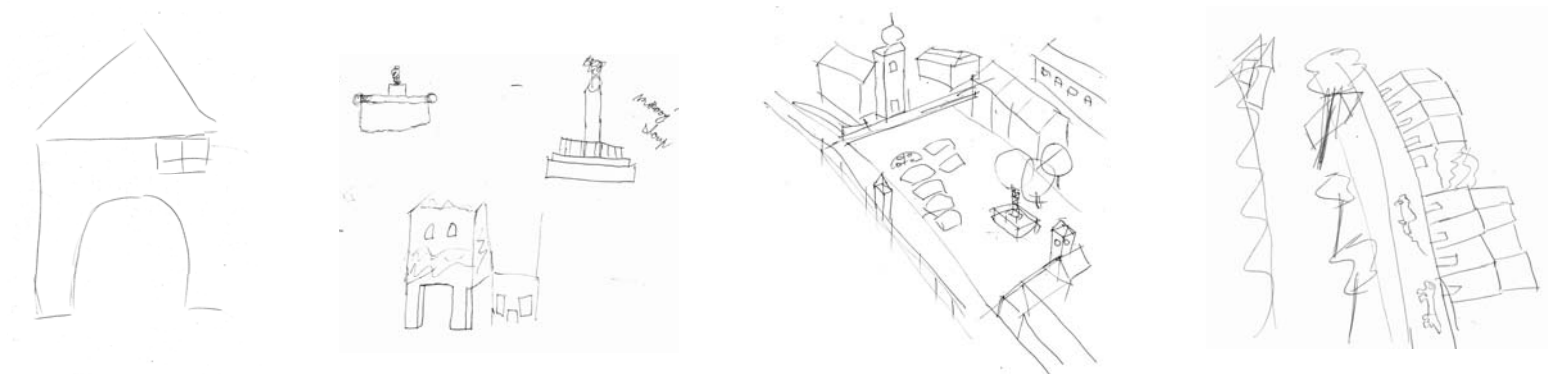


klikatící se cesta podél oken a výloh

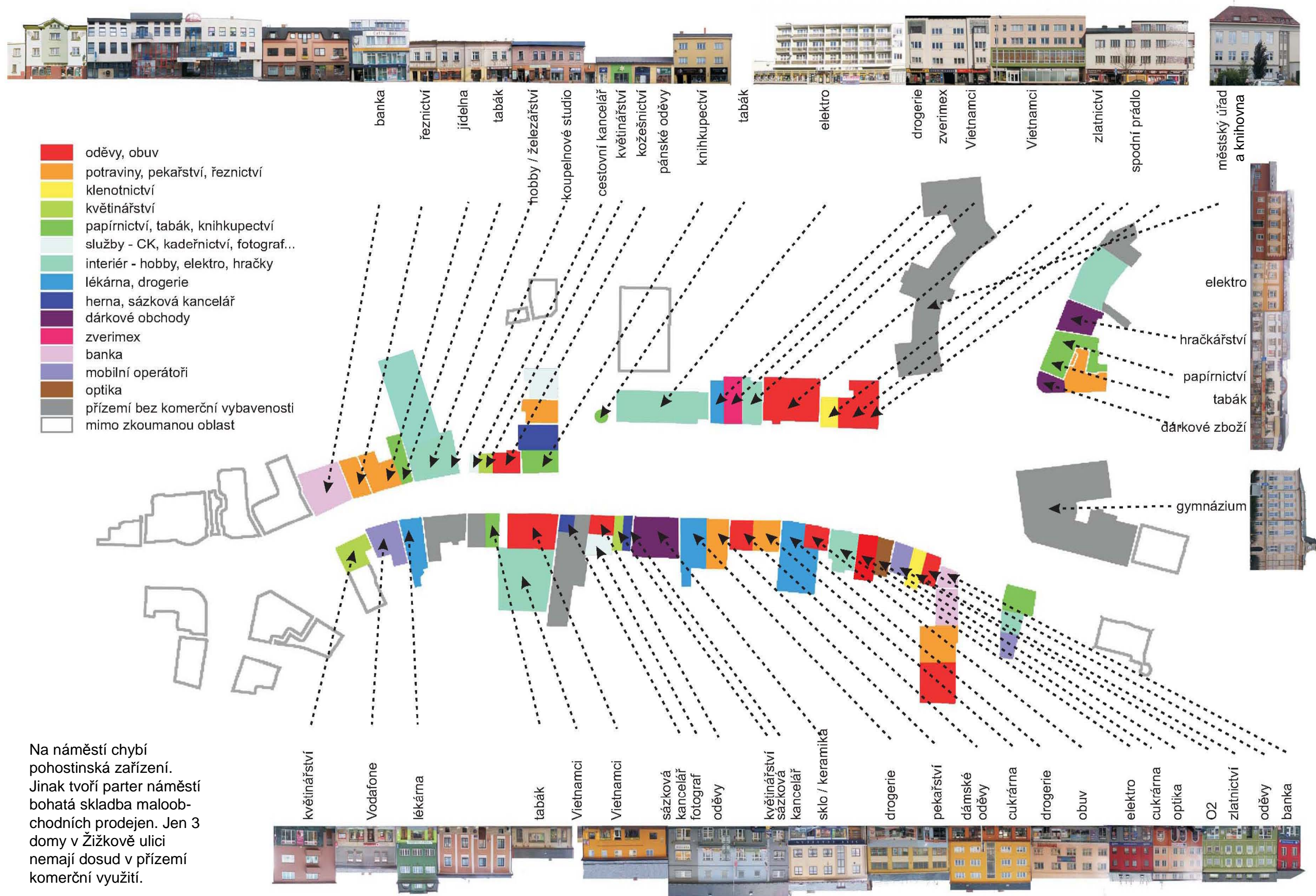
Masarykovo nám. : nám. Osvobození
6 : 9

4x Masarykovo náměstí

- 2x Dům Pod podloubím
- 1x kostel sv. Bartoloměje s náměstím – pohled od ulice Žižkova
- 1x fasáda renesančních domů



ANALÝZA PARTERU



Vztah budovy a chodníku



reklamní stojany – překážka – slalom chodců po zúženém chodníku
vývěsní štít s názvem obchodu
bankomat u chodníku
reklama na obvodovém plášti obchodu



denní nabídka na křídové tabuli
vývěsní štít



stojan na kola – zužuje profil chodníku
denní nabídka na křídové tabuli
silnice pro zásobování užia obyvateli
vrchních pater pro parkování



stojany s nabízenými produkty
vývěsní štít – mimo chodník



stojan s letáky v průchodu a nástěnka s inzeráty realitní kanceláře



výloha za okny i ve vitrínách na fasádě



okno pro prodej zmrzliny
vývěsní štít



chybějící stojany na kola



okrasná zeleň před butikem – zúžení profilu chodníku



chodník úzký, lidé chodí po silnici pro zásobování, posezení u přechodu přes silniční průtah, výhledy zarostlé, žádné předzahrady



konzola nad 1. NP – autobusová zastávka a krytý prostor pro prohlédnutí výloh



před knihovnou (MĚÚ) dlažba a nízká zeleň, lavičky, stojany na kola a fast food s autobusovou zastávkou