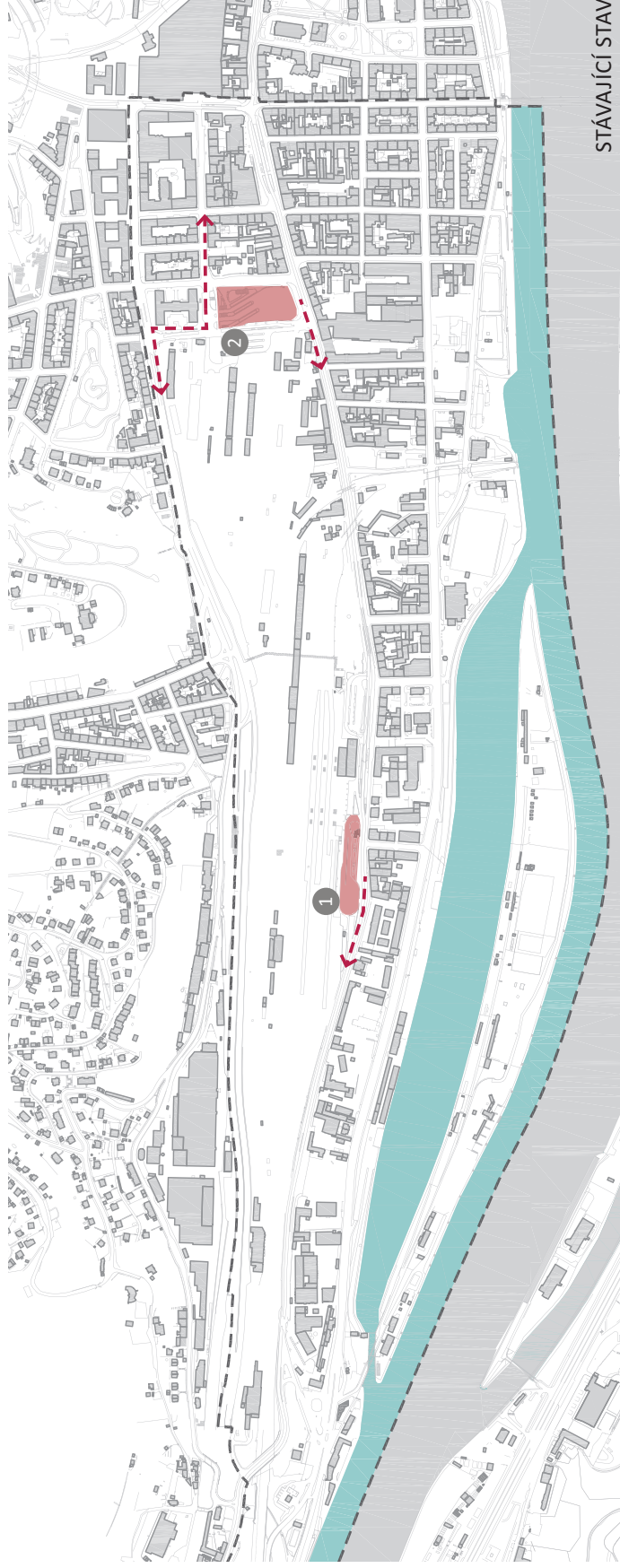


- 1 SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ
- 2 AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ PRAHA NA KNÍŽECÍ



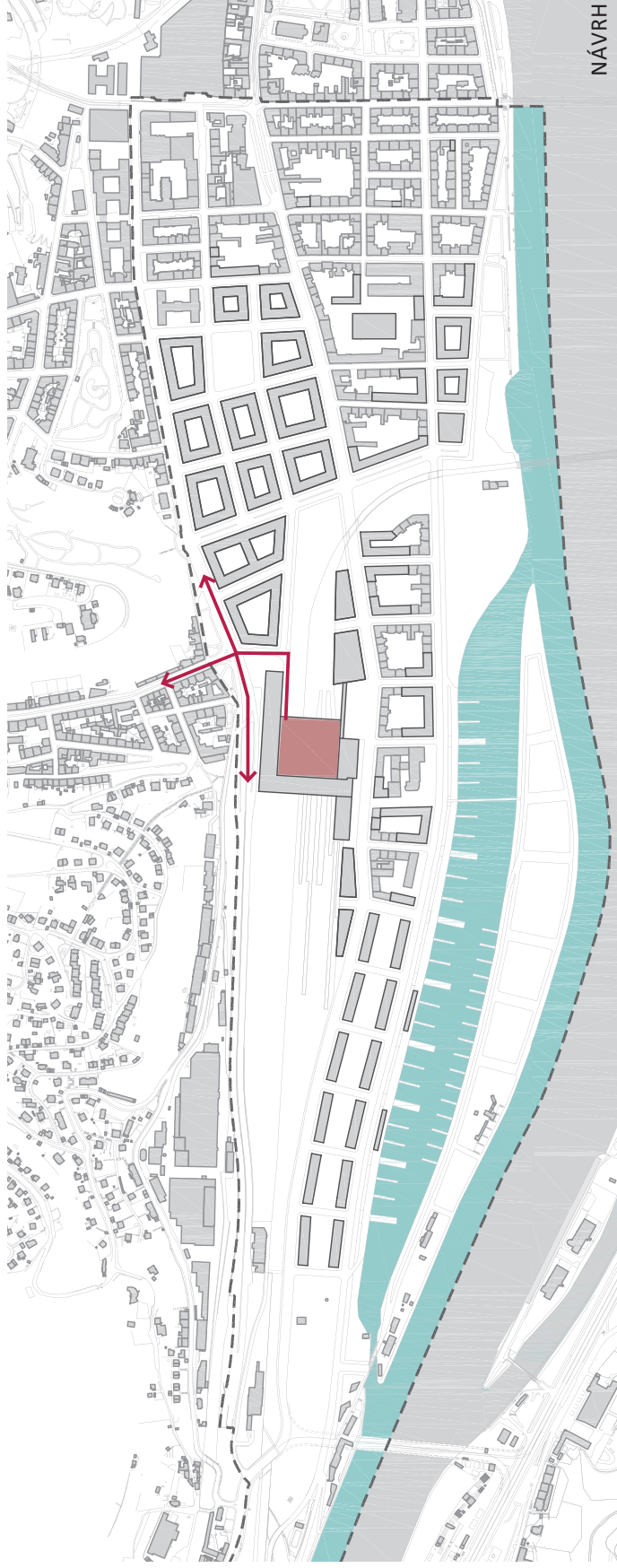
← - - - SMĚROVÁ ORIENTACE PROVOZOVANÝCH LINEK



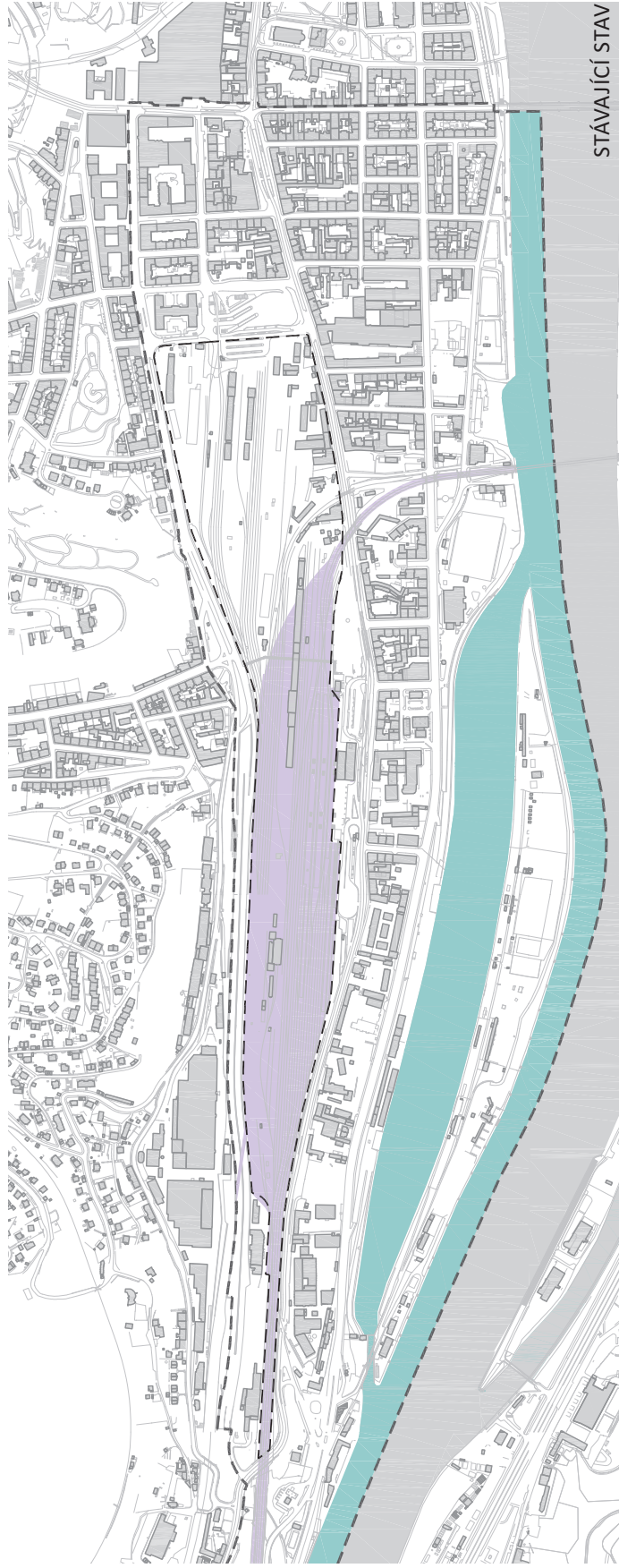
- NOVÝ DOPRAVNÍ TERMINÁL INTEGRUJE VLAKOVOU, AUTOBUSOVOU DOPRAVU, S NÁVAZNOSTÍ NA STANICI METRA A TRAMVAJE, SOUČÁSTÍ DOPRAVNÍHO UZLU JE PARKOVIŠTĚ P+R

- PŘESUNUTÍ AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ "NA KNÍŽECÍ" NA NOVÝ DOPRAVNÍ TERMINÁL SMÍCHOVSKÉHO NÁDRAŽÍ

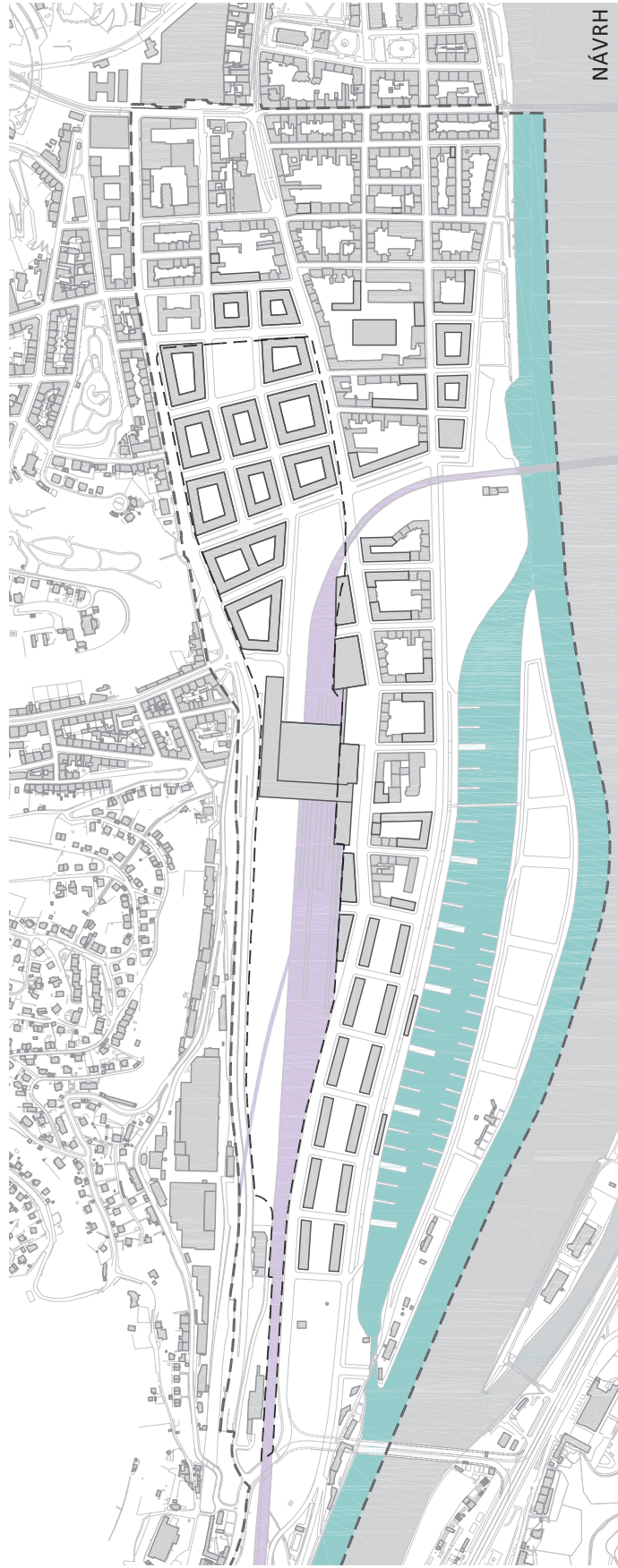
← SMĚROVÁ ORIENTACE PROVOZOVANÝCH LINEK



NÁVRH



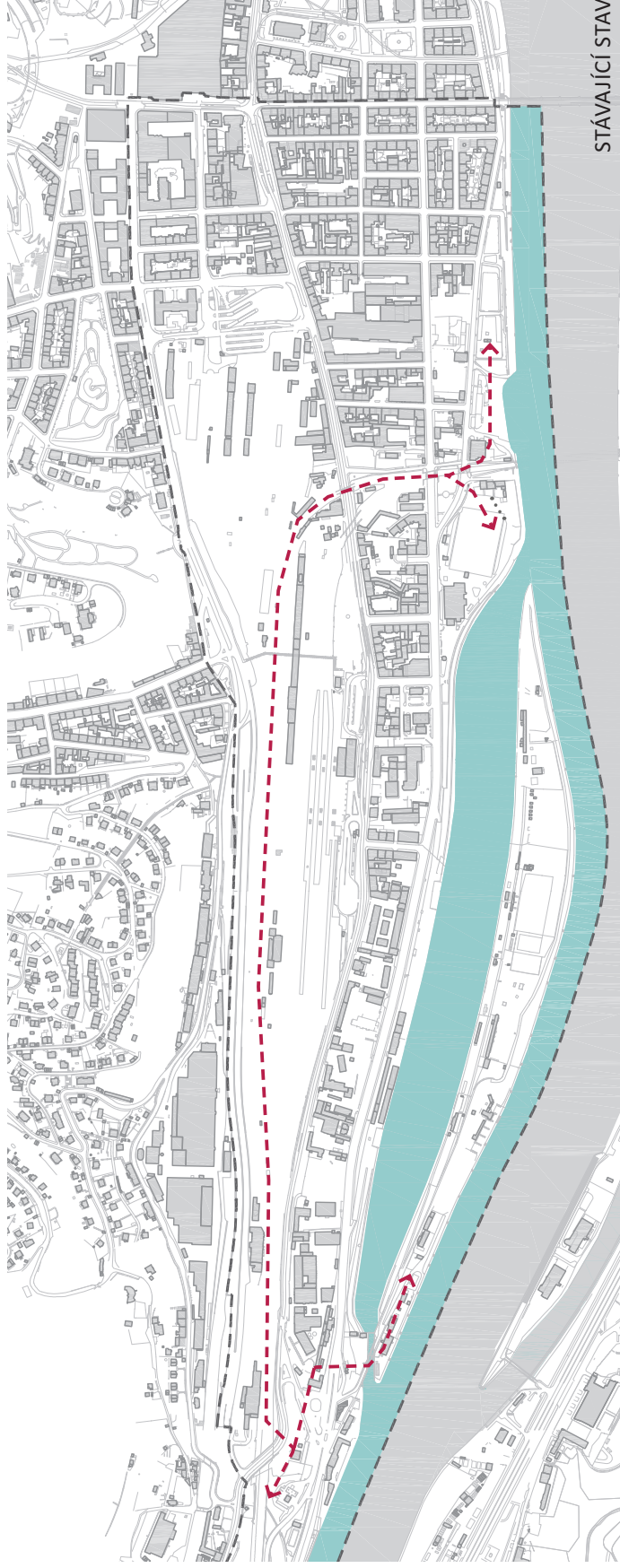
STÁVAJÍCÍ STAV



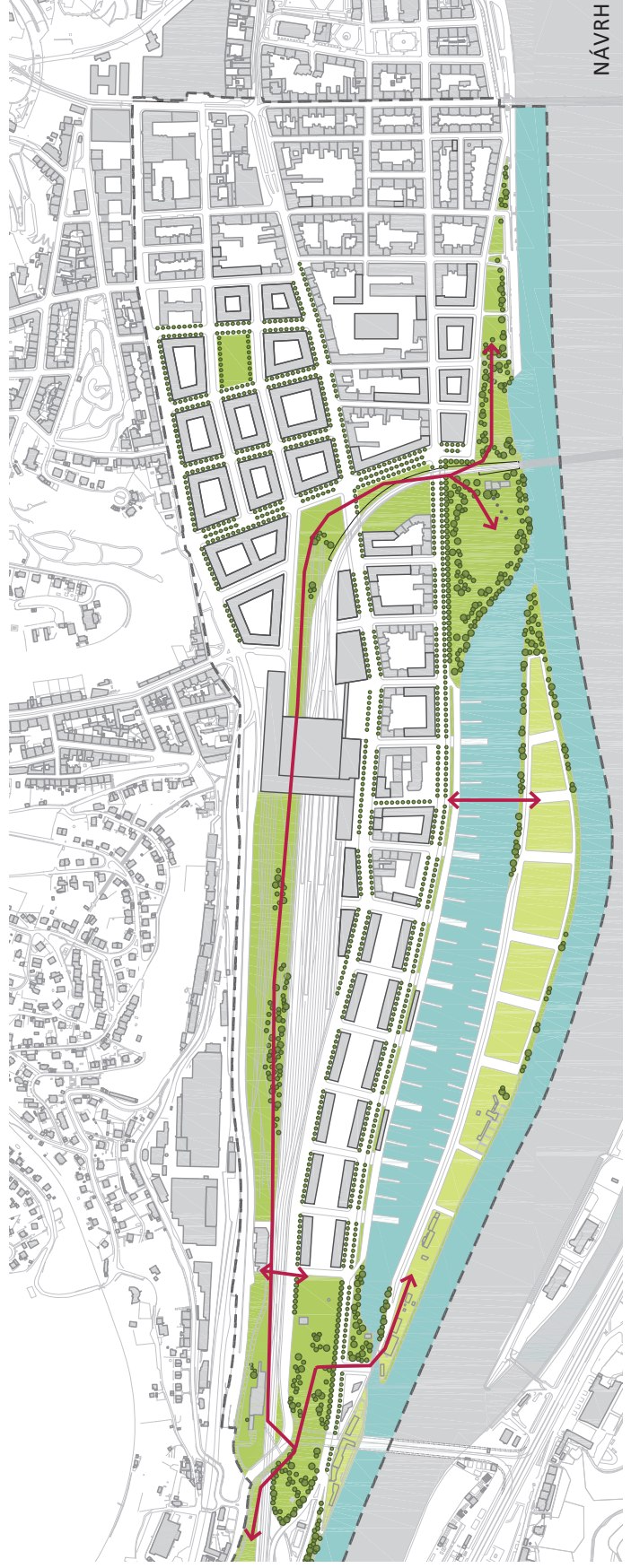
NÁVRH



- ZMENŠENÍ NEVYUŽITÝCH PLOCH NÁDRAŽÍ A REDUKCE NEPOUŽÍVANÝCH KOLEJÍ
- NOVÁ NÁPLŇ PRO BÝVALÉ PLOCHY NAKLADOVÉHO NÁDRAŽÍ
- NOVÉ VYUŽITÍ ÚZEMÍ POD DOBRÝŠSKOU ULICÍ



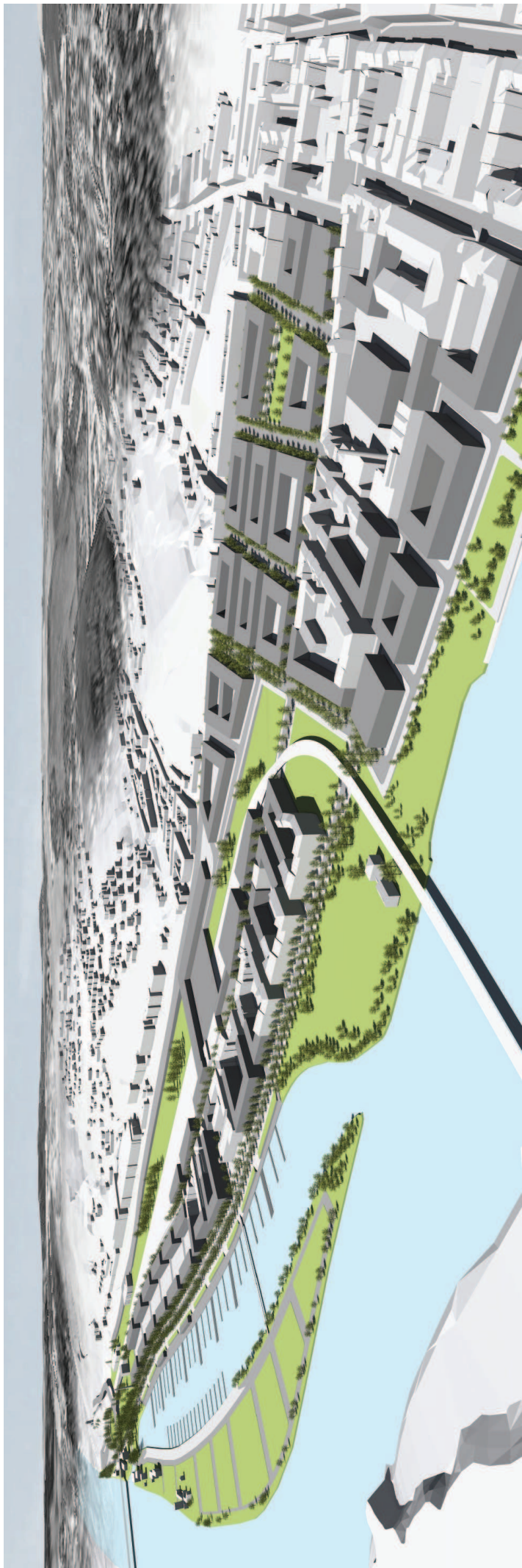
STÁVAJÍCÍ STAV

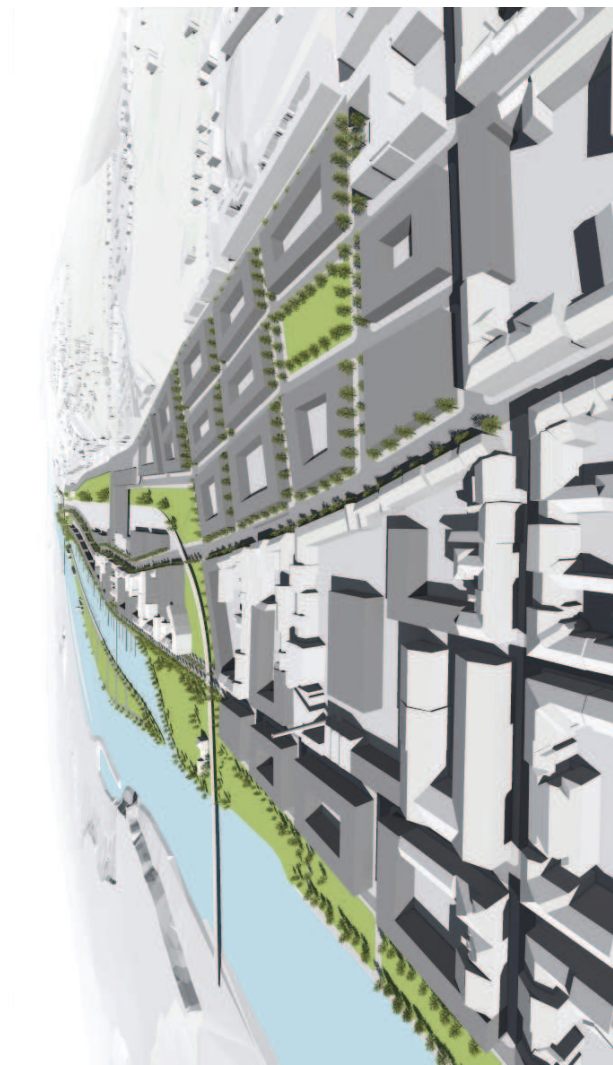


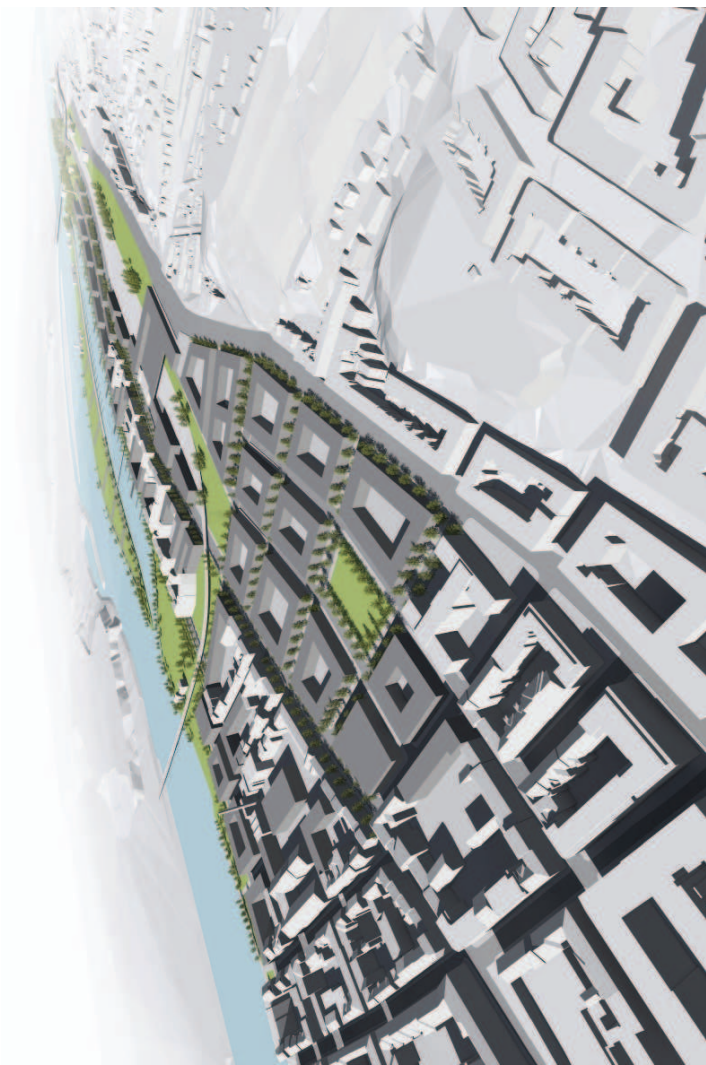
NÁVRH

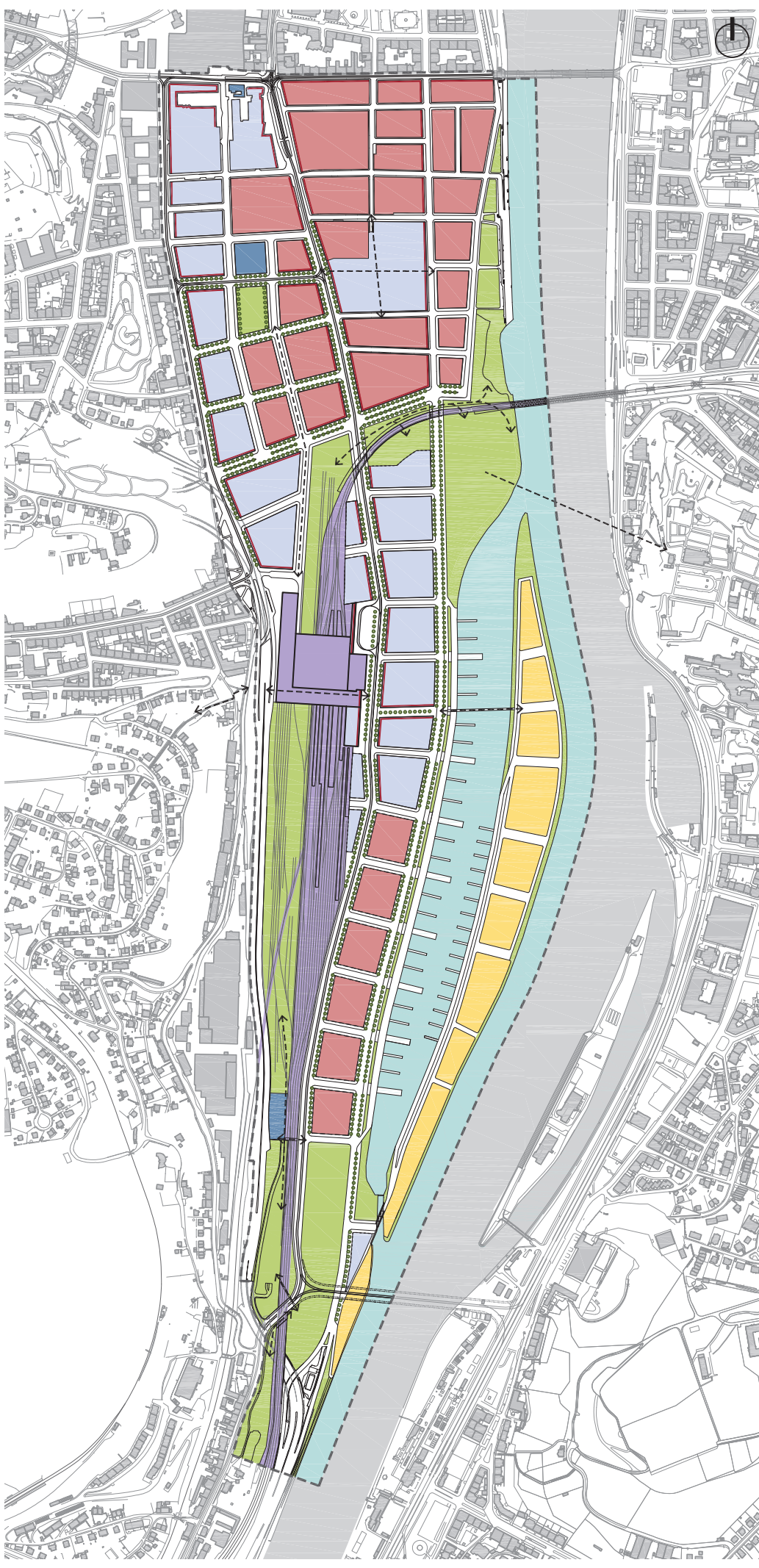


- VYTVOŘENÍ PODÉLNÉHO PROPOJENÍ ÚZEMÍ ZELENÝM PÁSEM (PLYNUJÚ PRŮCHOD ÚZEMÍM OD ZLIČOVSKÉHO KOSTELA PŘES NOVÉ VZNIKLY PARK, POD DOBRÝŠSKOU ULICÍ NA NABŘEŽÍ)
- NOVÉ PŘEMOŠTĚNÍ PŘES ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ POD ZLIČOVSKÝM KOSTELEM A PŘES VLTAVU NA CÍSAŘSKOU LOUKU, PRŮCHOD POD TRAMVAJOVOU TRÁŤ
- SPORTOVNĚ REKREAČNÍ PLOCHY NA CÍSAŘSKÉ LOUCE
- MĚSTSKÁ ULIČNÍ ZELENĚ







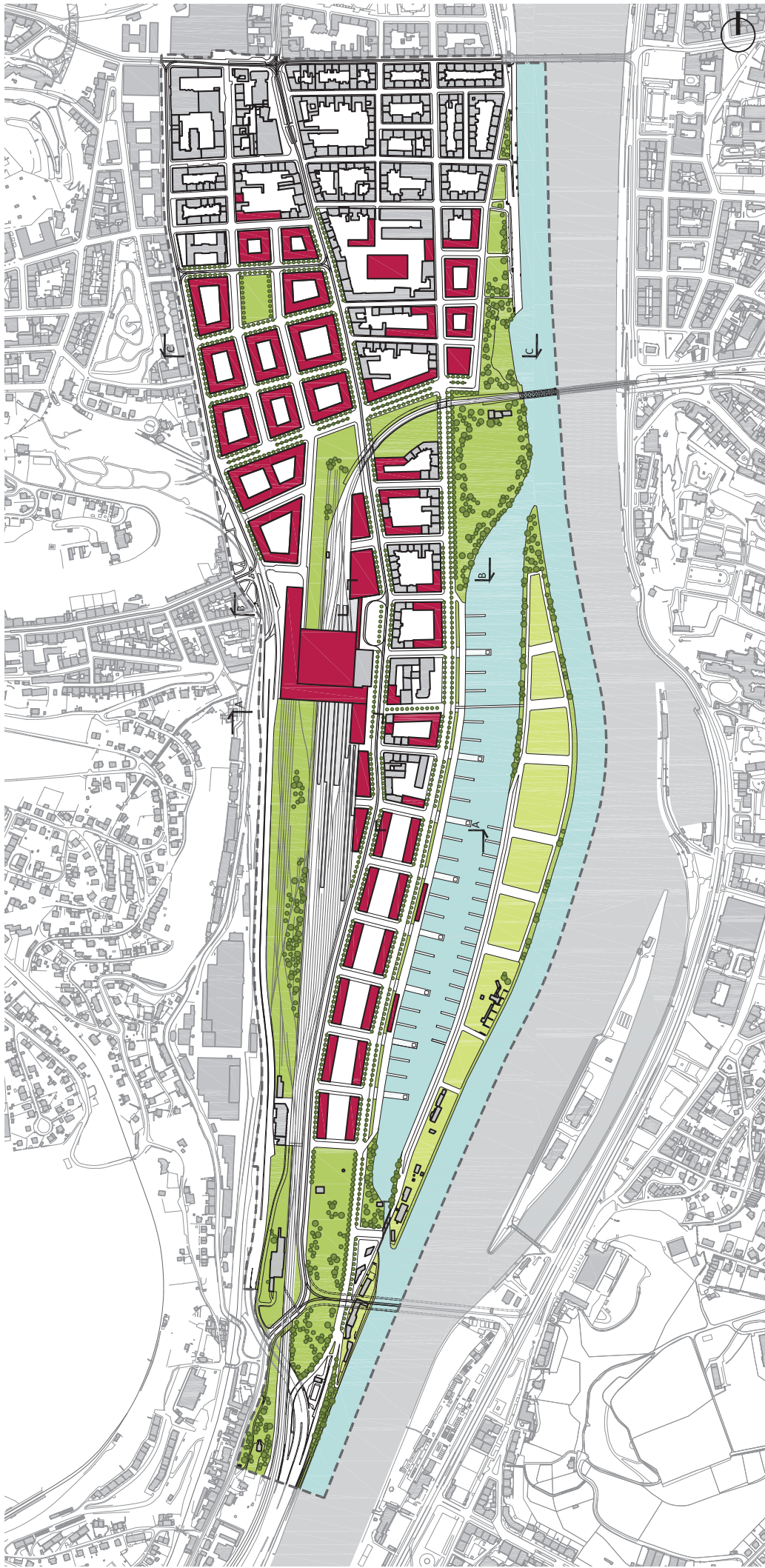


FUNKČNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ:

- SMÍŠENÉ OBYTNÉ
- SMÍŠENÉ KOMERČNÍ / ADMINISTRATIVA
- VEREJNÉ VYBAVENÍ
- DOPRAVA
- ZELEŇ MĚSTSKÁ A KRAJINNÁ
- SPORT A REKREACE

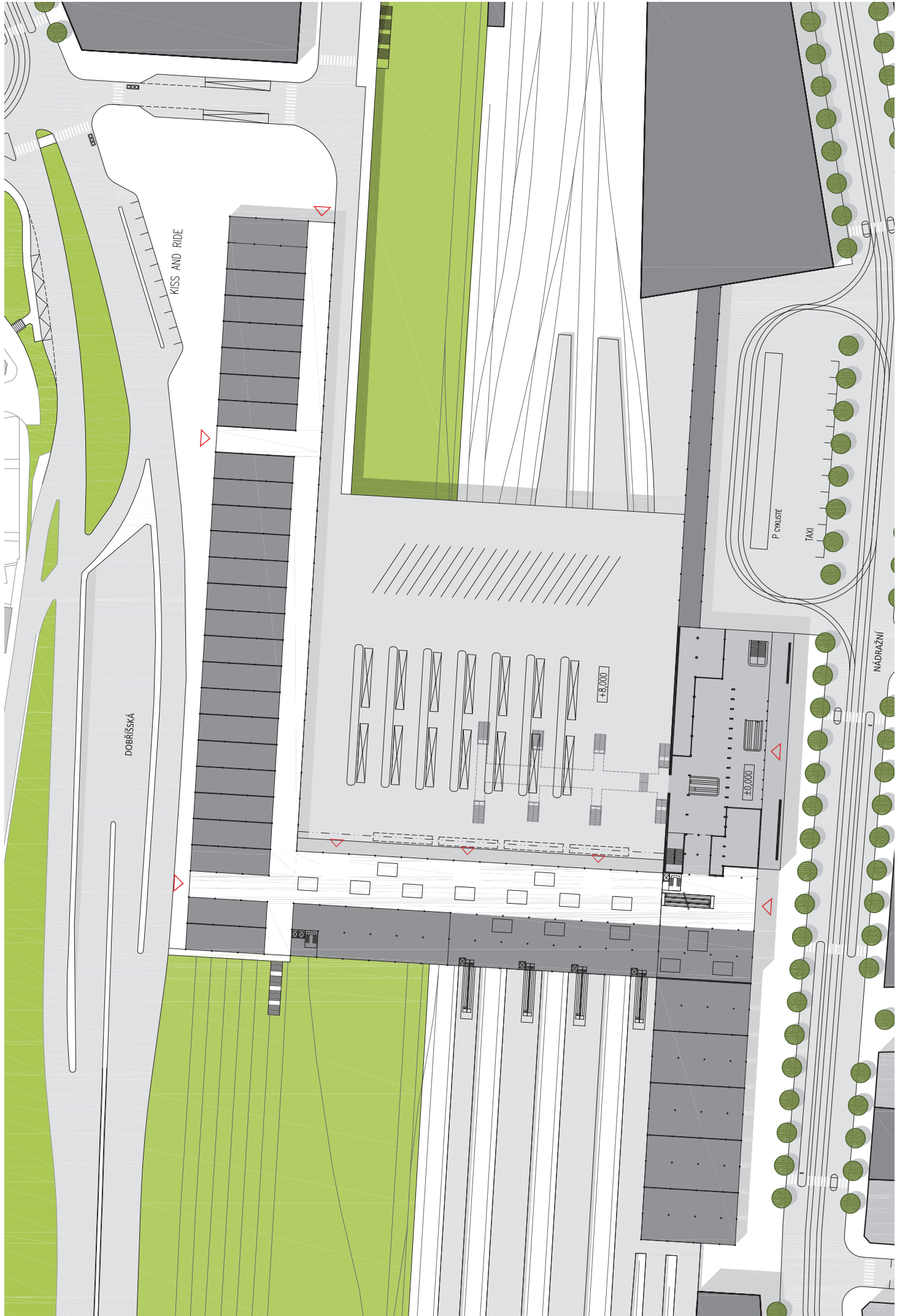
PROSTOROVÁ REGULACE ÚZEMÍ:

- ULIČNÍ ČÁRA
- STAVEBNÍ ČÁRA UZAVŘENÁ
- STAVEBNÍ ČÁRA OTEVŘENÁ
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- KOMERČNÍ PARTER



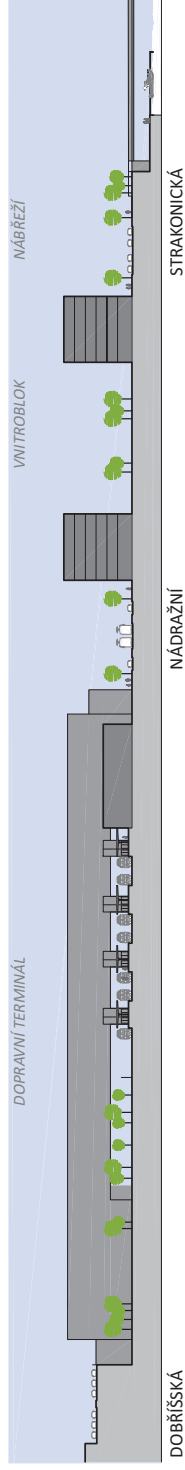






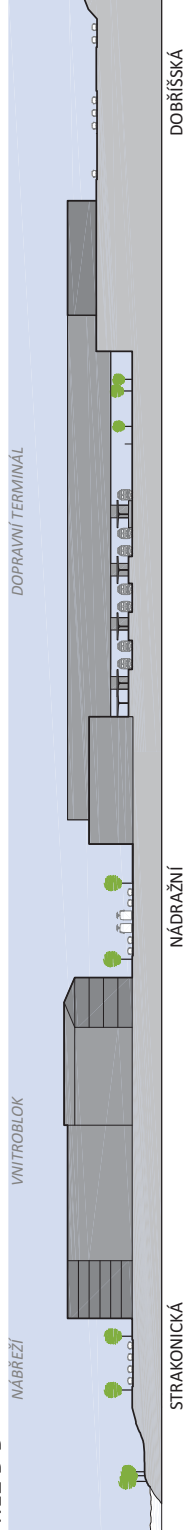


ŘEZ A-A



DOBŘÍŠSKÁ

ŘEZ B-B

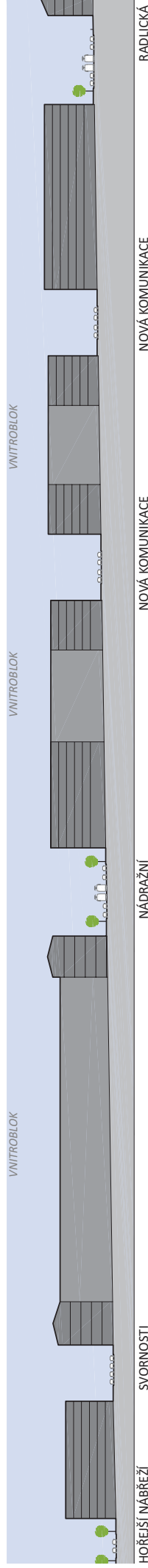


STRAKONICKÁ

NÁDRAŽNÍ

DOBŘÍŠSKÁ

ŘEZ C-C



HOŘEJŠÍ NÁBŘEŽÍ

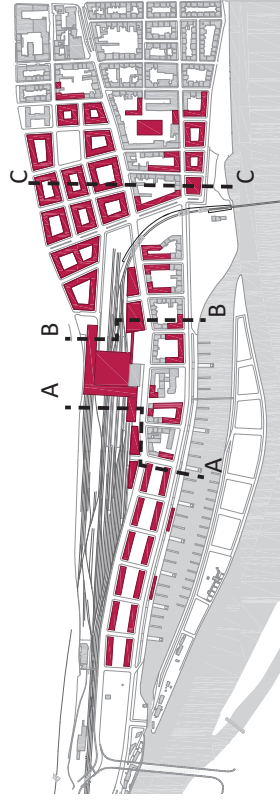
SVORNOSTI

NÁDRAŽNÍ

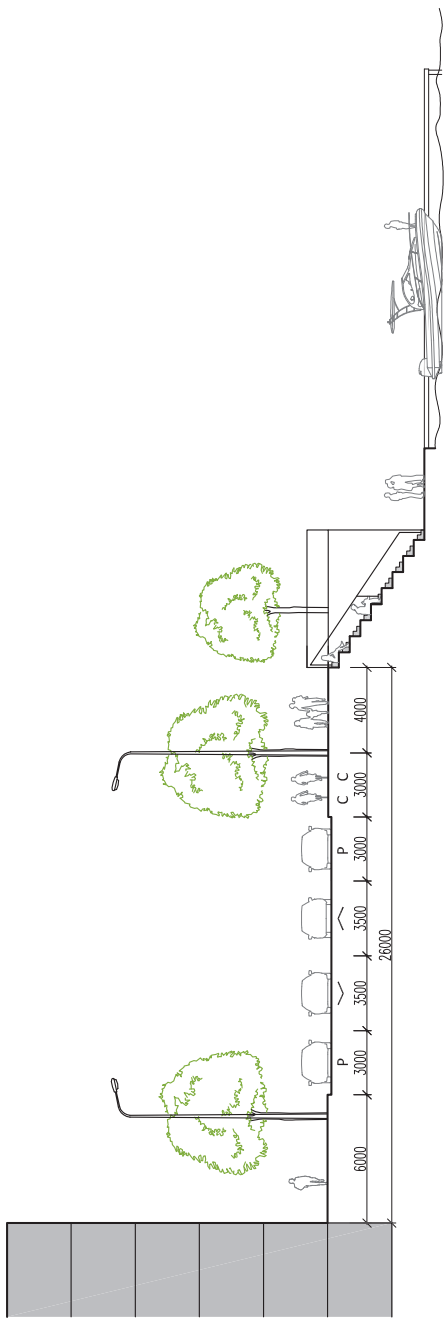
NOVÁ KOMUNIKACE

NOVÁ KOMUNIKACE

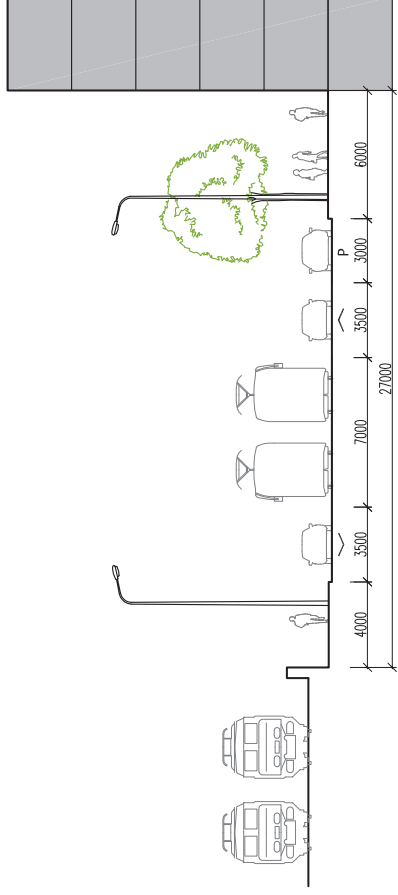
RADLICKÁ



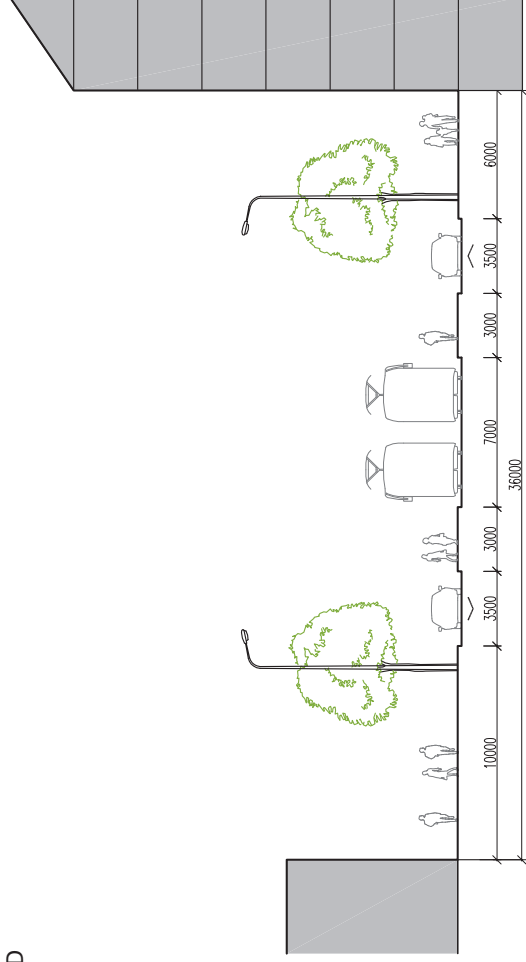
STRAKONICKÁ ULICE



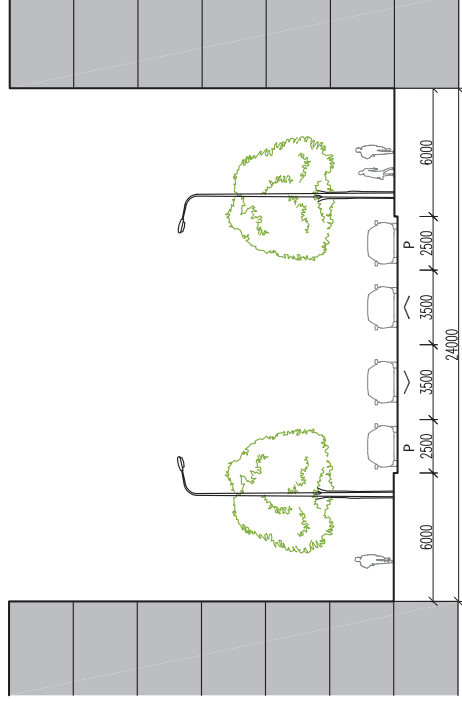
NÁDRAŽNÍ ULICE PŘED
BYTOVÝM DOMEM



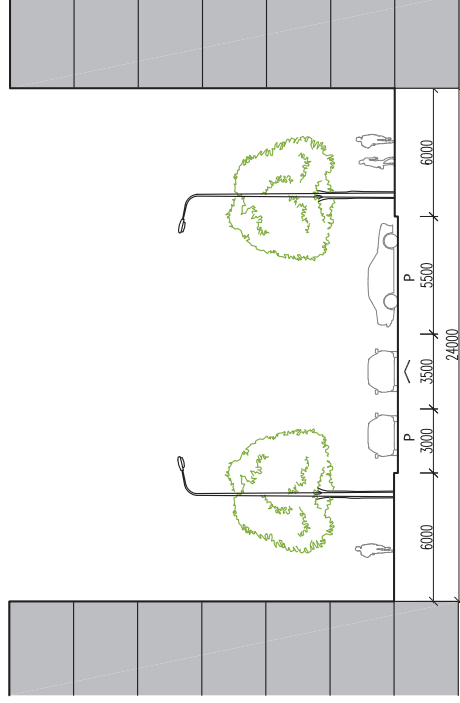
NÁDRAŽNÍ ULICE PŘED
NÁDRAŽÍM



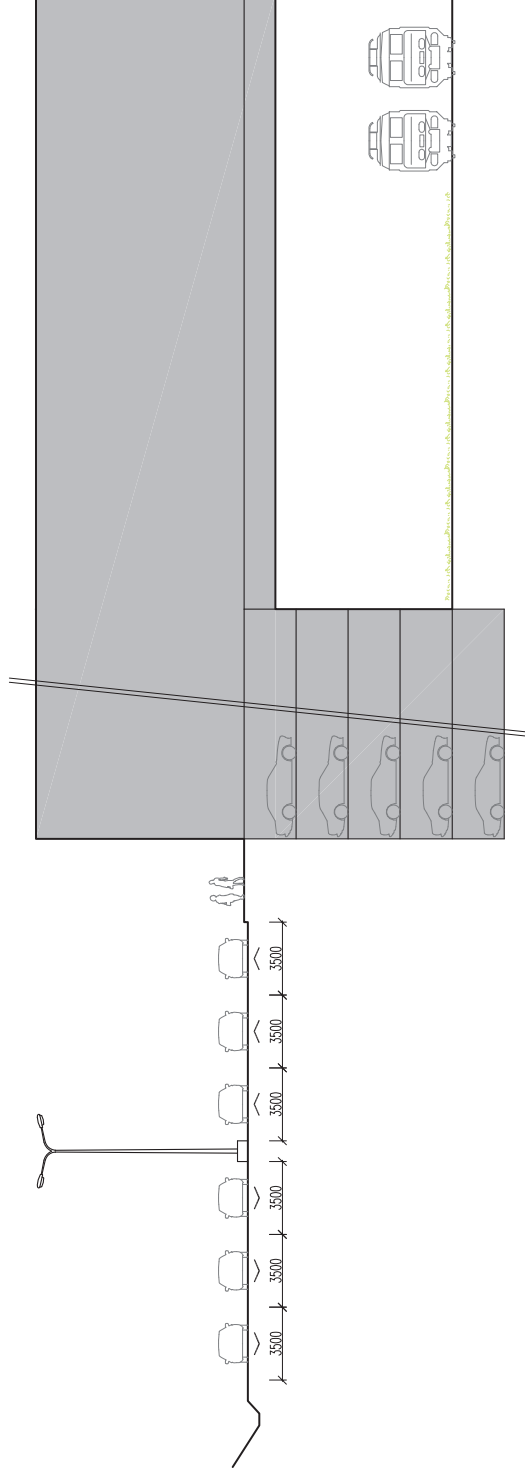
NÁVRH - OBOUSMĚRNÁ
KOMUNIKACE



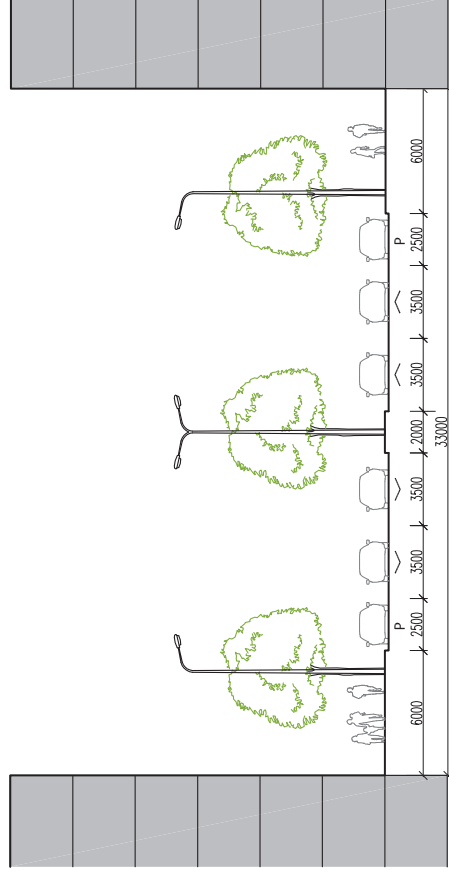
NÁVRH - OBOUSMĚRNÁ
KOMUNIKACE



DOBŘÍŠSKÁ ULICE



NÁVRH - OBOUSMĚRNÁ SBĚRNÁ KOMUNIKACE



KONZULTACE:**VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:**

Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.
Ing. arch. Matyáš Sedláč

KONZULTACE ZELENĚ:

Ing. Štěpán Špoula

KONZULTACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ:

Ing. arch. Ivan Lejčar

ZDROJE:

www.wikipedia.cz

www.praha5.cz

www.arnika.org

www.starysmichov.cz

Za starou Prahu č.3/2008

Urbanistický vývoj města - etapa 06/2010

Brownfields v centru Prahy: Kritéria udržitelého rozvoje, zpráva evropského semináře,

University Waningen, Praha 2009

Dopravní systémy a stavby, Patrik Kotas, Praha 2002

www.praha.eu

www.mapy.cz

www.maps.google.com

DATOVÉ PODKLADY:

GIS FA ČVUT

Děkuji všem, kteří mi dávali cenné rady během semestru. Zvláště děkuji Ing. arch. Ivanu Plickovi a Ing. arch. Matyáši Sedláčovi za odborné vedení diplomního projektu a za přínosné konzultace, s jejichž pomocí vznikla tato práce.

A poděkování patří mé rodině a blízkým za podporu při mém studiu na FA ČVUT v Praze a Tomáši Hynarovi za společné prožitky při tvorbě diplomových prací.