

# DOSTAVBA KASÁRNÍHO NÁMĚSTÍ

Fakulta cestovního ruchu západočeské univerzity v Chebu

ŠKRNA  
IŠTAV  
4.1-09-2012

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury  
**2/ ZADÁNÍ diplomové práce**  
Mgr. program navazující

jméno a příjmení: **Michal Škrna**

datum narození:

akademický rok / semestr: **2012 / 2013 zimní semestr**  
ústav: **15119 Ústav urbanismu**  
vedoucí diplomové práce: **Ing.arch. Ivan Plicka**

téma diplomové práce:

### CHEB – DOSTAVBA KASÁRNÍHO NÁMĚSTÍ

zadání diplomové práce:

#### LOKALITA:

Cheb, centrum, parcela vymezující severní průčelí Kasárního náměstí (parcela mezi Kasárním náměstím a ulicí Smetanovou).

#### STAVEBNÍ PROGRAM:

Ověřovací studie nové zástavby, doplňující stávající strukturu v centru města; předmětem architektonické studie bude jednak ověření možného funkčního využití lokality / parcely, jednak prostorového a dispozičního uspořádání nové zástavby.

#### PŘEDBĚŽNÝ OBSAH:

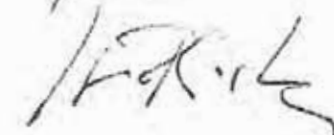
(bude upřesněn v průběhu práce na základě rozpracovanosti a konzultací)

- širší vztahy ( 1 : 5 000 / 1 : 2 000)
- celková situace ( 1 : 1 000, alt. 1 : 500)
- návrh nové zástavby – půdorysy, řezy, pohledy ( 1 : 200 / 1 : 500)
- 3D model
- průvodní zpráva
- portfolio projektu (A3 landscape)
- CD (pdf; jpeg)

Datum a podpis studenta

20/9/2012 

Datum a podpis vedoucího DP

17/9/2012 

Datum a podpis děkana FA ČVUT

26.9.12 

## ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY

**AUTOR, DIPLOMANT:** Bc. Michal Škrna  
AR 2012/2013, ZS

**NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:**  
(ČJ) CHEB - DOSTAVBA KASÁRNÍHO NÁMĚSTÍ  
(AJ) CHEB - BARRACKS SQUARE COMPLETION

**JAZYK PRÁCE:** ČESKÝ

**Vedoucí práce:** Ing. arch. Ivan Plicka, CSc. **Ústav:** 15119 Ústav urbanismu  
**Oponent práce:** Ing.arch. Zdeněk Fikar

**Klíčová slova** (česká): Fakulta cestovního ruchu, dostavba, vysoká škola

**Anotace** (česká): Diplomová práce řeší význam a roli Kasárního náměstí v Chebu ve struktuře historického jádra města. Kriticky hodnotí prostorové a funkční vazby na nejbližší okolí - na výše položené Kostelní náměstí s kostelem sv. Mikuláše, historickou zástavbu měšťanských domů a blok panelových domů. Dostavba náměstí, které zbouráním budovy bývalých kasáren neplní svou funkci, zřetelně definuje veřejný prostor a nabízí městu výraznou veřejnou budovu vysoké školy.

**Anotace** (anglická): The diploma project deals with the importance and role of the Kasární náměstí (Barracks square) in historical city core structure. Critially appraises the spacial and functional links with it's nearest surroundings - higher situated Kostelní náměstí (Church square) with the Kostel sv. Mikuláše (St. Nicolas Church), historical townhouses and a block of flats. Completion of the square, which lost its function with demolition of former town barracks building, clearly defines the public space and offers the city significant public building for higher education.

### Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 4. ledna 2013

podpis autora-diplomanta

A/ ZÁMĚR  
B/ LOKALIZACE MÍSTA  
C/ PODKLADY  
D/ ANALÝZA  
E/ MODELY  
F/ KONCEPT  
G/ NÁVRH

A/ ZÁMĚR

Fakulta ekonomická (dále jen FEK) byla založena v roce 1990 a v současnosti je jednou z osmi fakult Západočeské univerzity v Plzni. Od počátku své existence fakulta působí na dvou místech - v Chebu a v Plzni.

Počáteční vývoj FEK byl významně ovlivňován rozvojem vnitřní i vnější (zejména zahraniční) spolupráce, a to nejen v oblasti pedagogické, ale též vědeckovýzkumné. Fakulta si vytvořila potřebné kontakty s podniky, firmami a společnostmi z oblasti průmyslu, lázeňství, cestovního ruchu, obchodu, bankovníctví, statistiky apod. Po odborné stránce udržují pracovníci fakulty kontakty s mnoha zahraničními institucemi. Mezi významně aktivní patří: Marquette University Milwaukee (USA), Univerzität Bayreuth, Hochschule Amberg-Weiden, Hochschule Hof (Německo).

Významným krokem pro rozvoj fakulty byl akademický rok 1996/97, kdy bylo po úspěšné akreditaci zahájeno studium v magisterském (inženýrském) stupni studia. V roce 2000 v souvislosti s realizací Boloňské deklarace došlo k přehodnocení původně inovovaného paralelního studia a během roku 2001 byla zahájena příprava inovace studijních programů a oborů tak, aby odpovídala trendům EU. Od akademického roku 2004/2005 jsou nově otevřeny studijní obory Management obchodních činností na bakalářském stupni a Informační management na bakalářském i magisterském stupni, od roku 2007 studijní obor Systémy projektového řízení na bakalářském stupni studia. V roce 2005 bylo na fakultě zahájeno vzdělávání v doktorském studijním programu Ekonomika a management, v oboru Podniková ekonomika a management. Aktuálně probíhá inovace studia dle evropského standardu ECTS.



FOYER



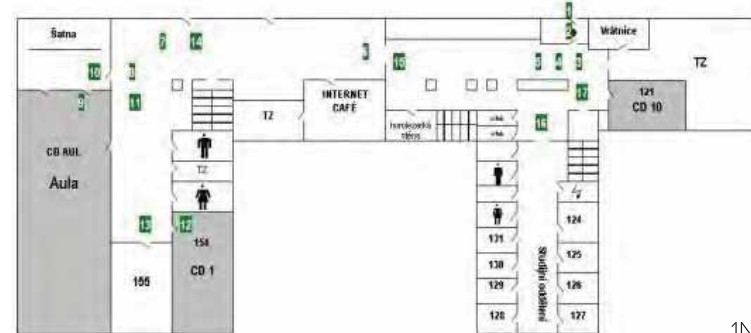
AULA



UČEBNA



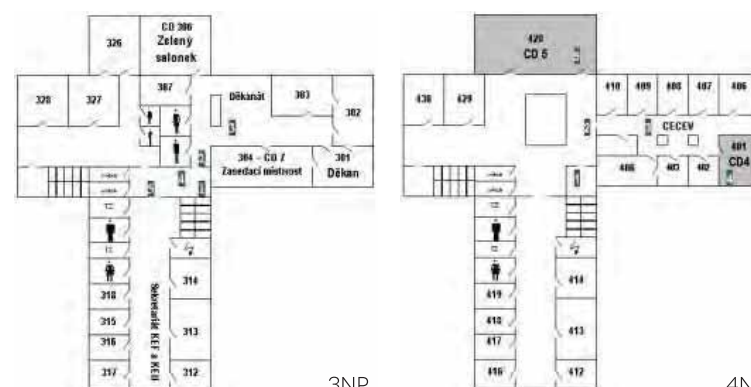
POSLUCHÁRNA



1NP



2NP



3NP

4NP

## FAKULTA CESTOVNÍHO RUCHU UNIVERZITY V CHEBU

Záměr postavit v Chebu novou budovu vysoké školy a nabídnout tak odpovídající prostory je jedním z dlouhodobých cílů rozvoje města, součástí vize budoucího Chebu s vlastní univerzitou, která by výrazně obohatila život města.

Stávající budova ekonomické fakulty nenabízí odpovídající prostory a kvalitní zázemí pro studium a výuku. Významným problémem je absence magisterských programů a nízká atraktivita školy situované v nejzápadnějším cípu republiky. Studenti chebské fakulty často pokračují v magisterském studiu na jiných univerzitách nebo opouštějí město i region za prací.

Právě poloha na hranicích s Německem a v blízkosti lázeňských měst (Františkovy Lázně, Mariánské Lázně) je ideálním místem pro fakultu zaměřenou na cestovní ruch, která by doplnila studium na fakultě ekonomické. Pozitiva se nabízejí v úzké vnitroregionální i přeshraniční spolupráci jak s vysokými školami, tak s privátním sektorem u nás i v Němcku.

Cílem této diplomové práce je ověřit možnost umístění nové fakulty a prověření jejich provozně prostorových kapacit.

B/ LOKALIZACE MÍSTA



BÝVALÁ KASÁRNA – ZLATÝ VRCH

KASÁRNÍ NÁMĚSTÍ

DOMINIKÁNSKÝ KÁŠTER – KAMENNÁ ULICE

AREÁL PO ESKA CHEB – PŘAŽSKÁ ULICE

POZEMEK PO ZBOŘENÉM RUDOLFINU – KOMENSKÉHO ULICE

BÝVALÝ PIVOVAR, POZDĚJI SKLAD ZELENINY – ŠLIKOVA ULICE

AREÁL TENISOVÝCH KURTŮ – BŘEHNICKÁ ULICE

ÚZAMÍ ZA OBCHODNÍM DOMEM PRIOR – DLOUHÁ/ŠLIKOVA ULICE

BÝVALÝ PIVOVAR – DYLEŇSKÁ ULICE

PLOCHA ZA STADIONEM TJ LOKOMOTIVA – ULICE U STADIONU

 STÁVAJÍCÍ BUDOVA FEK V CHEBU

AREÁL TENISOVÝCH KURTŮ – BŘEHNICKÁ ULICE

1:5000



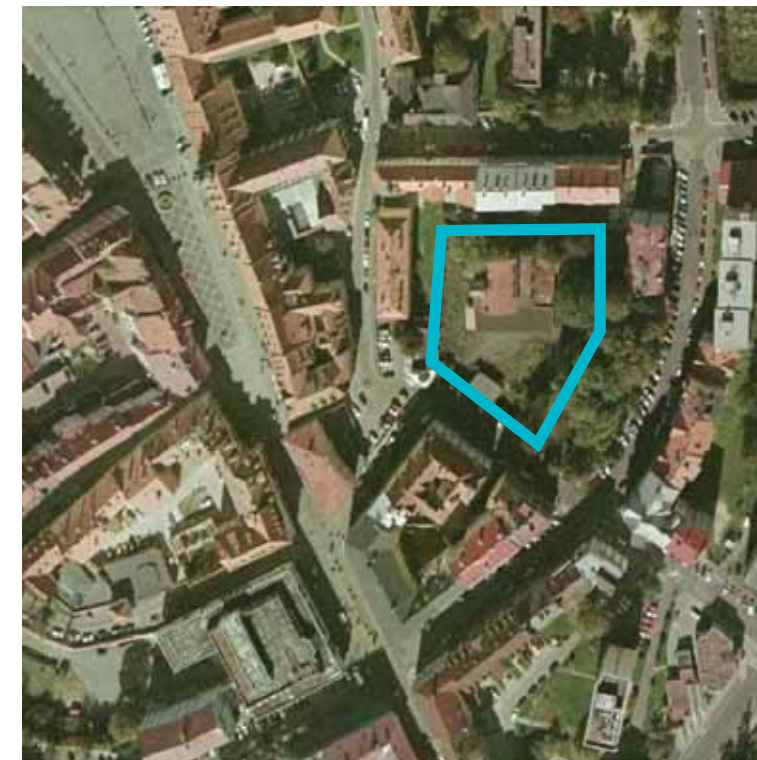
BÝVALÝ PIVOVAR – DYLEŇSKÁ ULICE

1:2500



BÝVALÝ PIVOVAR, POZDĚJI SKLAD ZELENINY – ŠLIKOVA ULICE

1:2500





BÝVALÁ KASÁRNA – ZLATÝ VRCH

1:2500



ÚZAMÍ ZA OBCHODNÍM DOMEM PRIOR – DLOUHÁ/ŠLIKOVA ULICE 1:2500



POZEMEK PO ZBOŘENÉM RUDOLFINU – KOMENSKÉHO ULICE 1:5000

1:5000



PLOCHA ZA STADIONEM TJ LOKOMOTIVA – ULICE U STADIONU 1:5000



AREÁL PO ESKA CHEB – PŘAŽSKÁ ULICE 1:2500



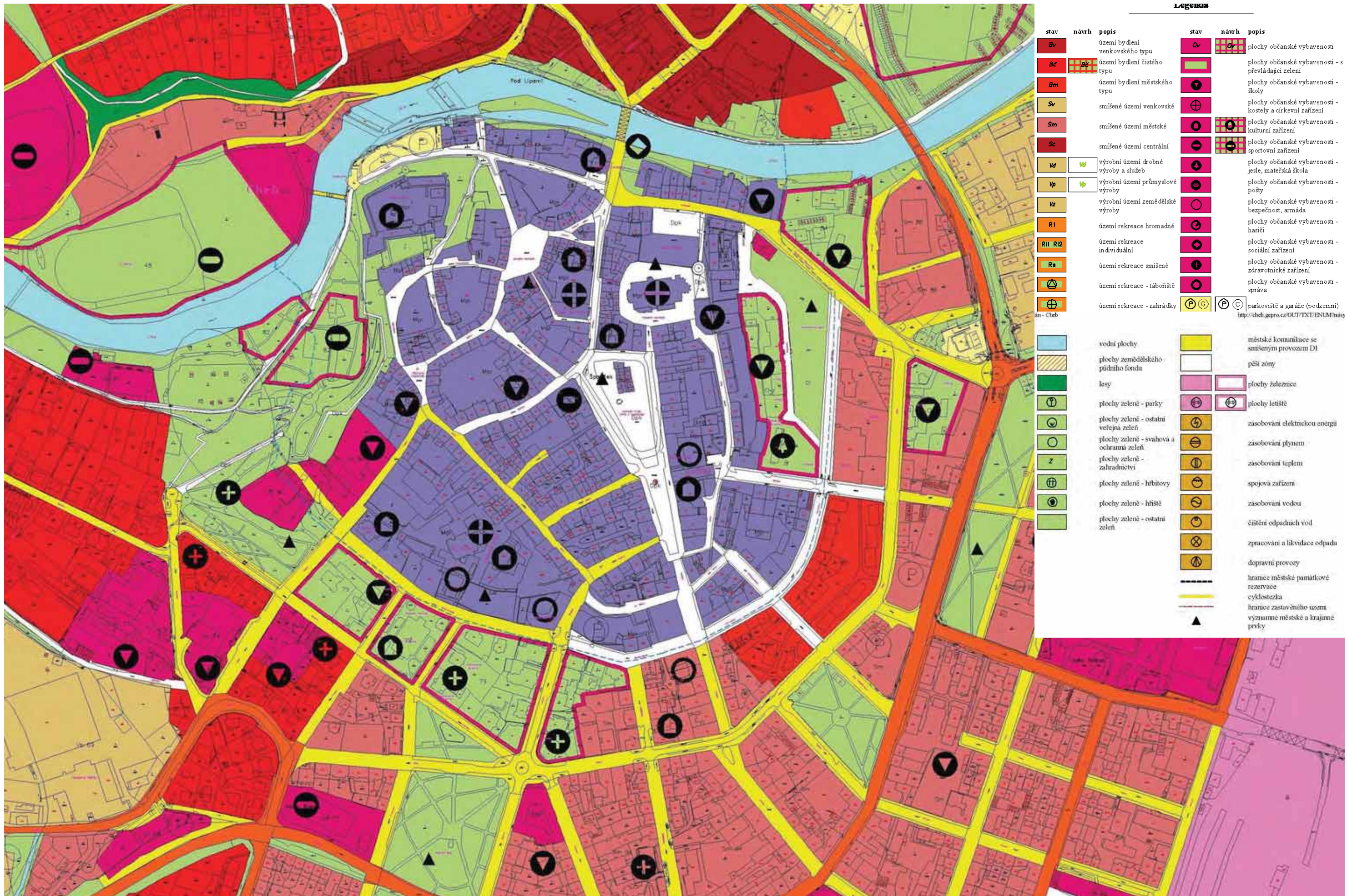
DOMINIKÁNSKÝ KÁŠTER – KAMENNÁ ULICE 1:2500



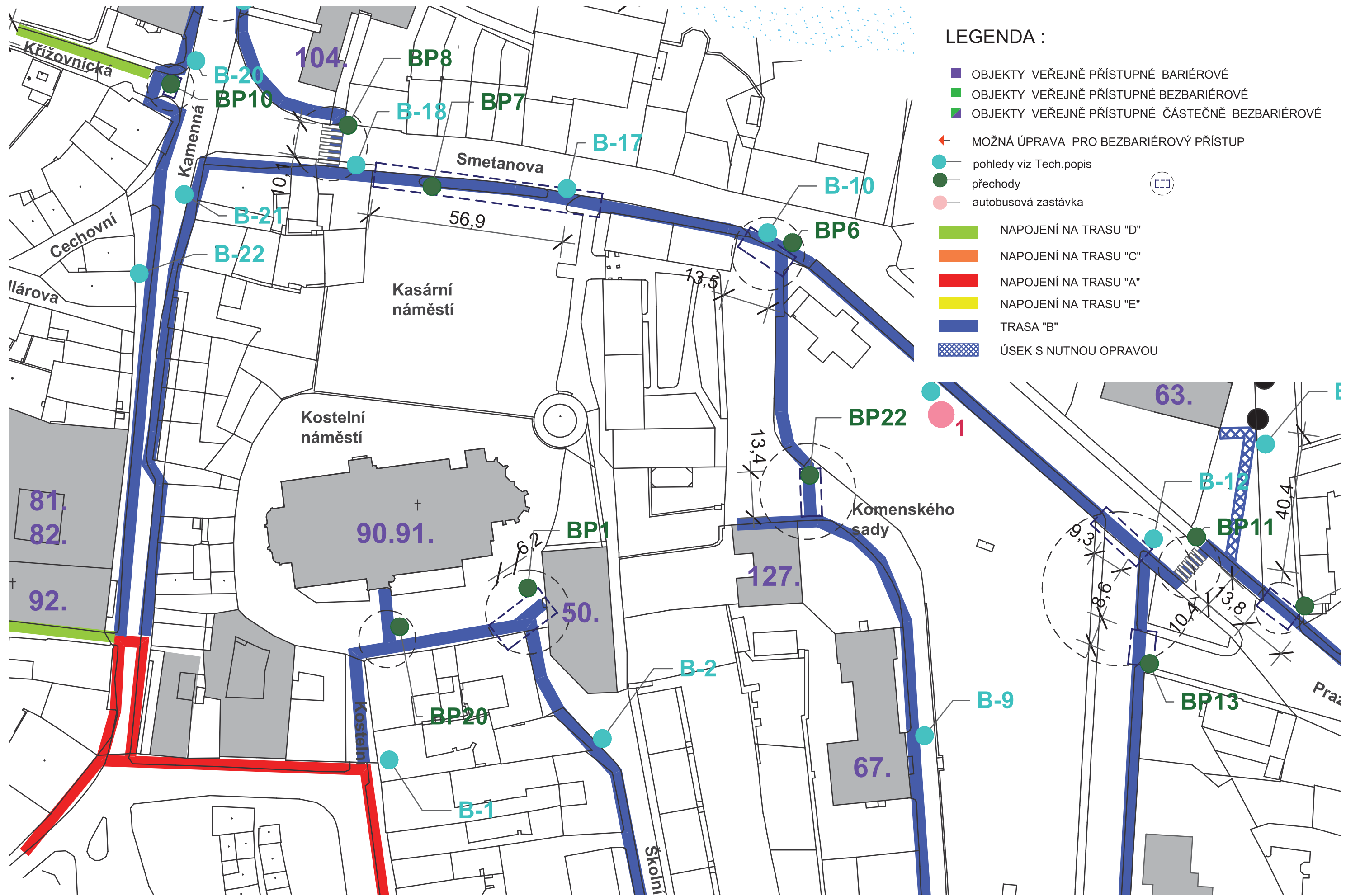
C/ PODKLADY



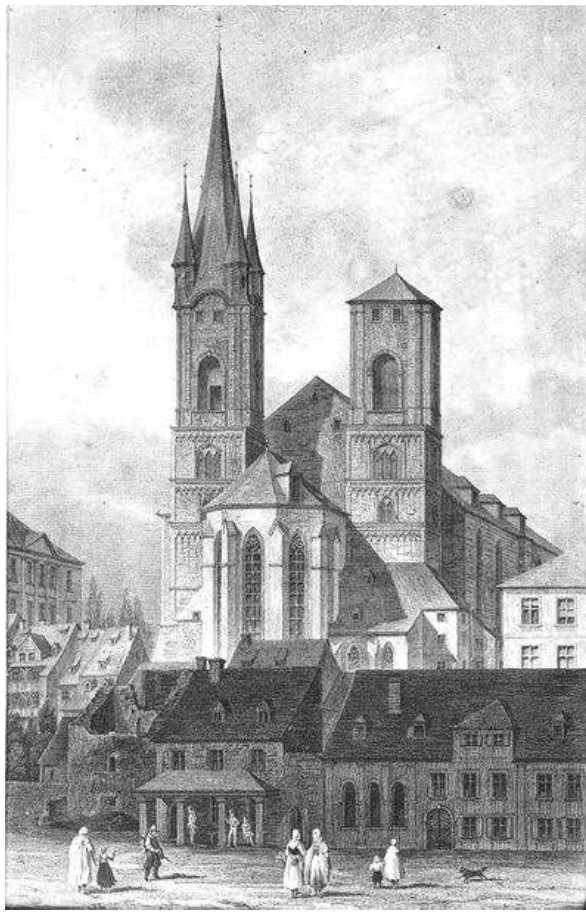






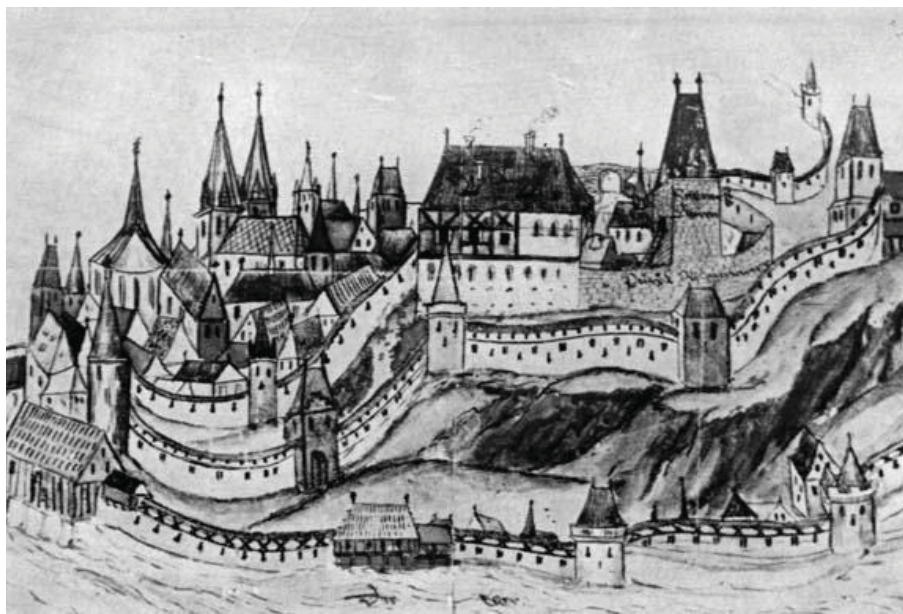




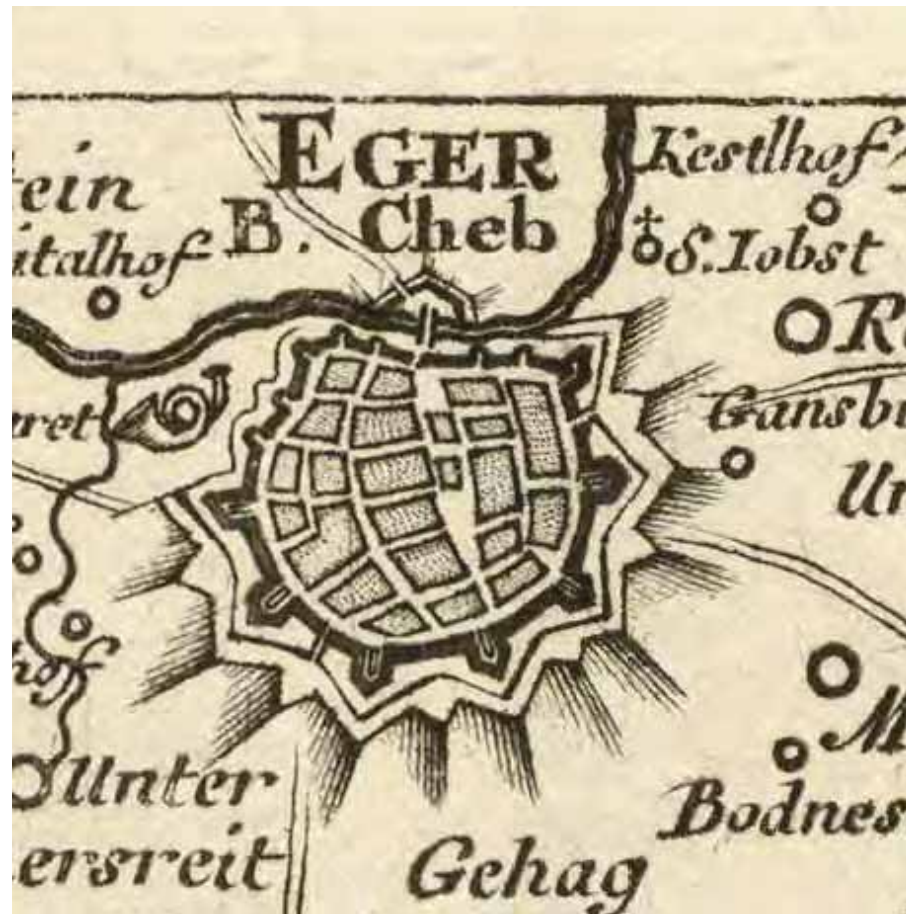


*Spitzkirche von Schwarzem Turm gesehen*

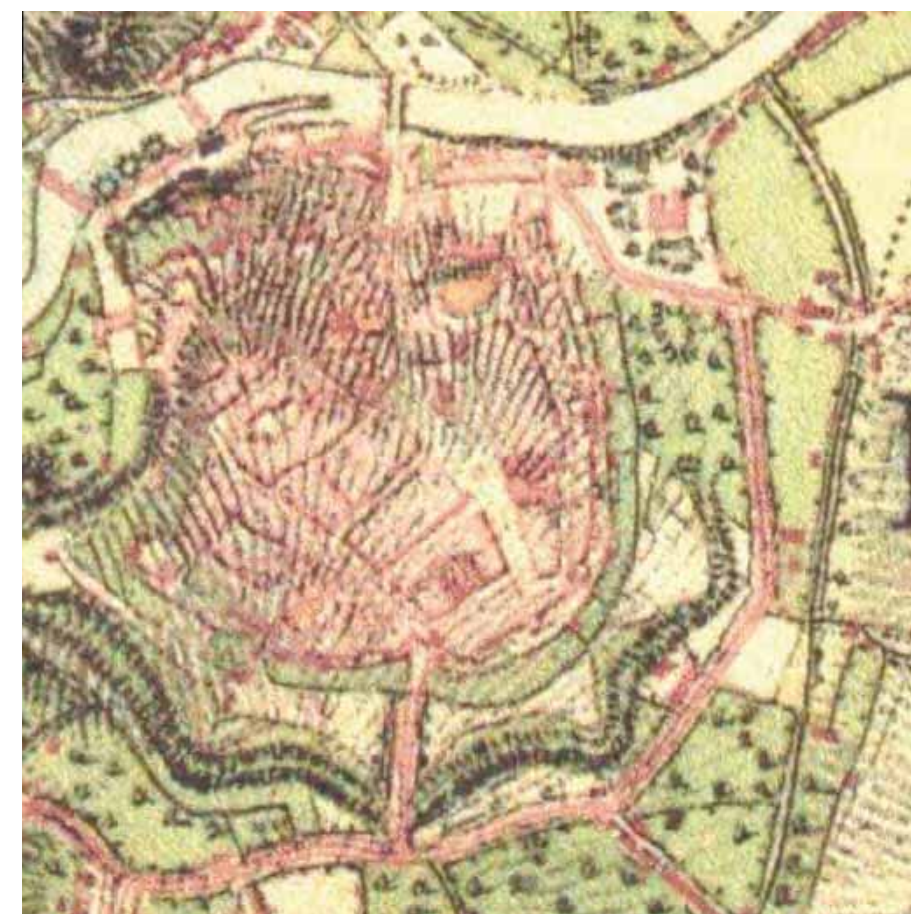




veduta neznámého autora před r. 1508



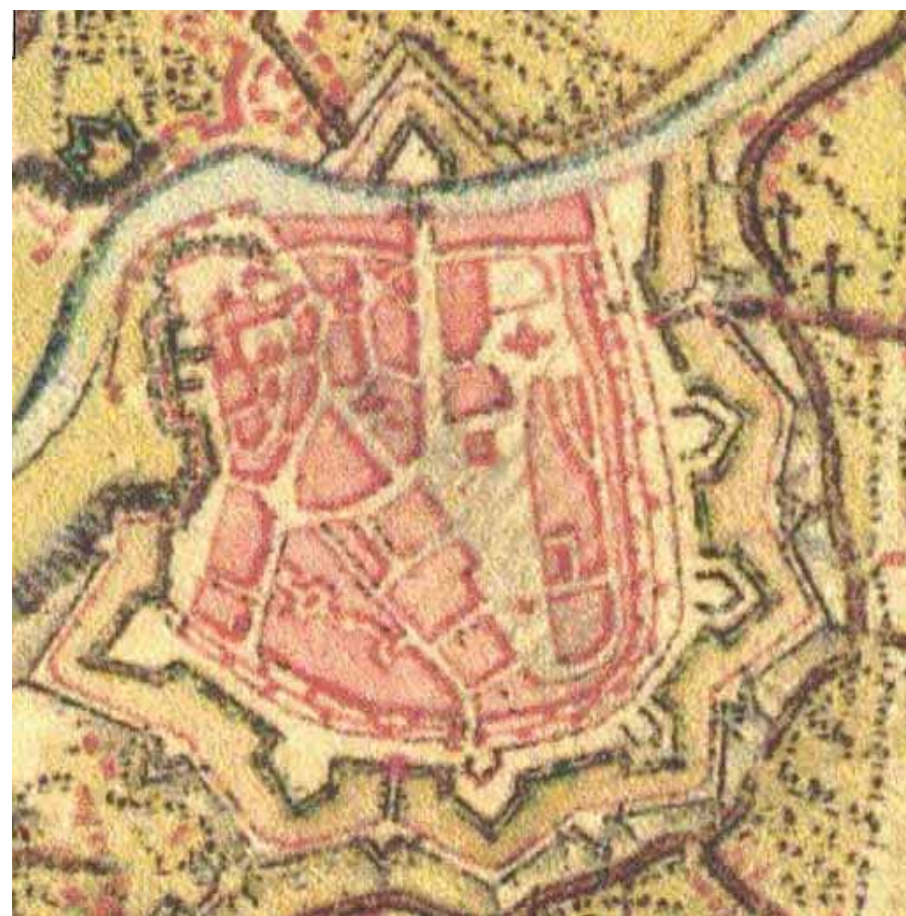
MÜLLEROVO MAPOVÁNÍ



2. Vojenské mapování - FRANTIŠKOVO



Opevnění města Chebu z počátku 30. a 17. století



1. Vojenské mapování - JOSEFSKÉ



3. Vojenské mapování



Obléženi Chebu švédskou armádou v létě 1647

D/ ANALÝZA



## VÝVOJ VÝSTAVBY V CHEBU PO II. SVĚTOVÉ VÁLCE – KALENDÁRIUM

*Při zástavbě jednotlivých proluk v letech 1960 a 61 byly alespoň respektovány původní uliční čáry a novostavby hmotou navazovaly na zachovanou zástavbu a výškově se odlišovaly od původní zástavby jen o jedno podlaží. Stále více byla prosazována aplikace typových montovaných domů s plochými střechami. Prosazení valbových střech domů č.o. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 ve Školní ulici, bylo tehdeším stavitelstvím hodnoceno jako velký kompromis a ústupek. Stavba "pouze" čtyřpodlažních panelových domů s rovnou střechou na Kasárním náměstí č.o. 7, 8, 9, 10, dokončených v roce 1966 a u Mostní brány, tj. domy Smetanova ul. č.o. 1 a Kamenná č.o. 40 byla již těžce prosazována, protože se vážně uvažovalo o tom, postavit zde osmi-podlažní věžové domy, tak jako například v okolí kostela v centru Sokolova. V rámci centrálně přidělených financí byla konečná dostavba historického jádra v asanačním plánu řešena ve dvou etapách. Ne zrovna šťastně byla realizována jen první etapa. Zahrnovala dostavbu Školní ulice, Kasárního náměstí, tzv. předmostí (pravá dolní část Kamenné ul.).*

*Autoři: Ing. arch. Luděk Vystyd a Ing. Jaroslav Krejčí*

## KASÁRNÍ NÁMĚSTÍ

Kasární náměstí leží severně od hlavního chebského náměstí Krále Jiřího z Poděbrad v docházkové vzdálenosti přibližně 150ti metrů (cestou přes Kostelní náměstí kolem kostela sv. Mikuláše). Kasární náměstí svou polohou uzavírá severovýchodní cíp městské památkové rezervace historického jádra města.

Rozměry náměstí jsou 70x50m. Průčelí Kasárního náměstí byla během vývoje města několikrát proměněna. V současnosti tvoří západní průčelí neuzavřený blok historických měšťanských domů, na severu náměstí protíná ulice Smetanova a náměstí uzavírá pás měšťanských domů. Východní průčelí vymezují po demolici historické zástavby čtyři panelové domy na půdorysu písmene L. Jižní průčelí je od demolice budovy empírových kasáren (postavena v roce 1839) nevymezené, náměstí je prostorově propojeno zatravněným svahem s výše položeným Kostelním náměstím. Budova kasáren byla po bombardování Chebu na konci 2. světové války stržena, výškový rozdíl mezi náměstími byl vysvahován a zůstal zatravněn až do současnosti.

Situaci doplňuje neobarokní schodiště na kruhovém půdorysu v jihovýchodním cípu náměstí postavené v roce 1839, které tvoří (jediný) spojovací prvek mezi náměstími.

Náměstí dnes slouží jako parkoviště (s kapacitou 70 parkovacích stání). S výjimkou konání každoroční sportovní akce - snowboardových závodů (využití svahu mezi náměstími), neslouží Kasární náměstí městu jako plnohodnotný veřejný prostor.

## NEFUNKČNÍ PARTER

A/ jižní průčelí - zatravněný svah, špatně přístupný, bez mobiliáře, možnosti využití

B/ západní průčelí - proluka (nedokončený blok obytných domů), obytné místnosti směřované do náměstí, částečně využitý parter pro služby

C/ severní průčelí - ulice Smetanova, obytné domy směřované do náměstí, obchody a služby v parteru

D/ západní průčelí - blok panelových domů, se vstupy z vnitrobloku, bez parteru

E/ jihovýchodní cíp náměstí - schody u kostela sv. Mikuláše



PANORAMA KASÁRNÍHO NÁMĚSTÍ Z HRANY KOSTELNÍHO NÁMĚSTÍ



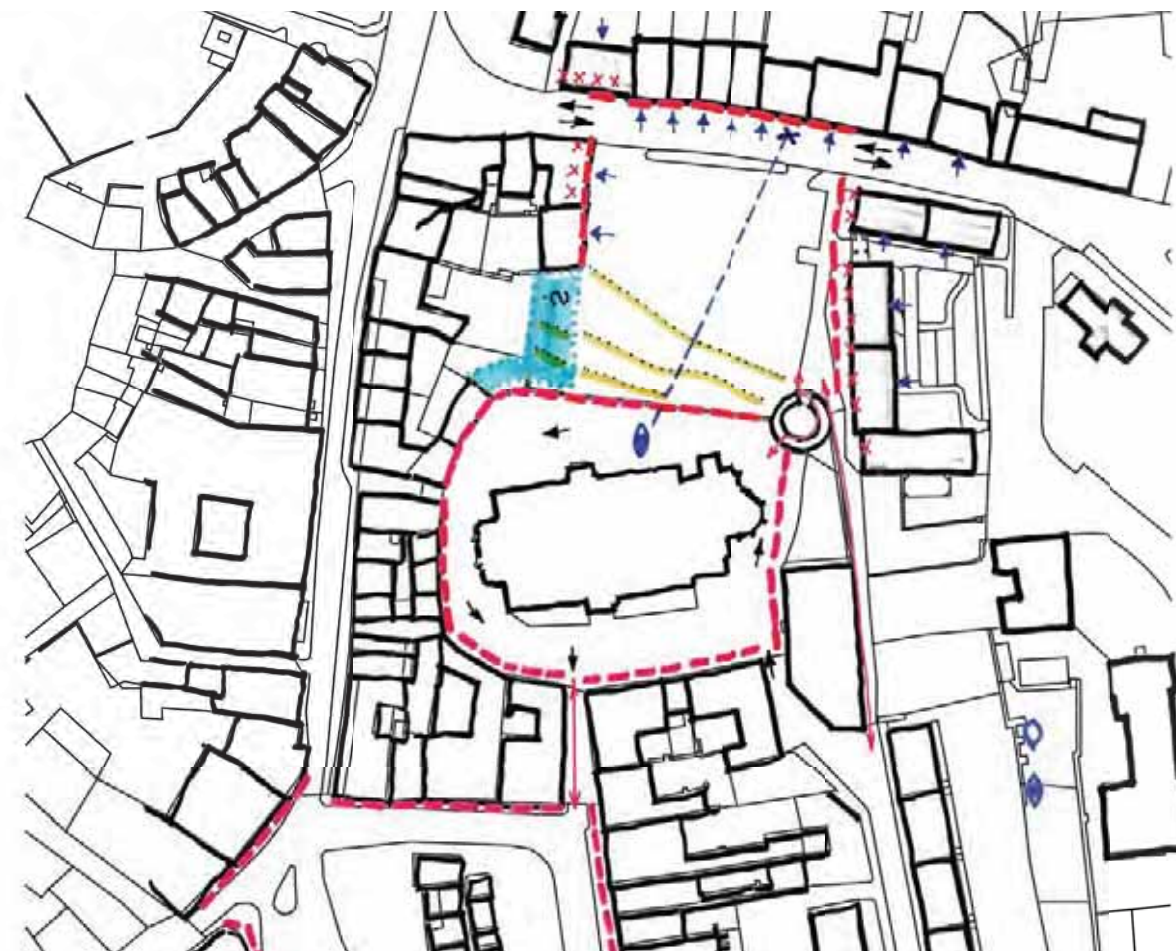
C B A

## VAZBA HLAVNÍCH CHEBSKÝCH NÁMĚSTÍ

- A/ náměstí Krále Jiřího z Poděbrad
- B/ Kostelní náměstí
- C/ Kasárni náměstí

Kostelní náměstí těsně sousedí s náměstím kasárním, dnes neexistující dělicí hrana byla původně tvořena budovou kasáren.

Na hlavní chebské náměstí krále Jiřího z Poděbrad navazuje Kostelní náměstí s kostelem sv Mikuláše velmi krátkou uličkou - Kostelní. Prostor Kostelního náměstí s dominantou kostela je logickým zakončením poměrně dlouhého a svažitého náměstí krále Jiřího z Poděbrad.



-  OBJEKTY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ
-  OBJEKTY VE VLASTNICTVÍ MĚSTA
-  VYMEZENÍ NÁMĚSTÍ
-  PĚŠÍ PROPOJENÍ
-  DOPRAVA
-  PARTER BEZ PŘIDRUŽENÝCH FUNKCÍ
-  PROLUKA
-  ZATRAVNĚNÝ SVAH
-  HRANA BEZ VÝHLEDU

E/ PRACOVNÍ MODELY, SKICY



KASÁRNÍ NÁMĚSTÍ S BUDOVOU KASÁREN Z ROKU 1839



KASÁRNÍ NÁMĚSTÍ S JIŽ ODSTRANĚNOU BUDOVOU KASÁREN  
(STAVBA BYLA ODSTRANĚNA ROKU 1947)



KASÁRNÍ NÁMĚSTÍ V SOUČASNÉ PODOBĚ



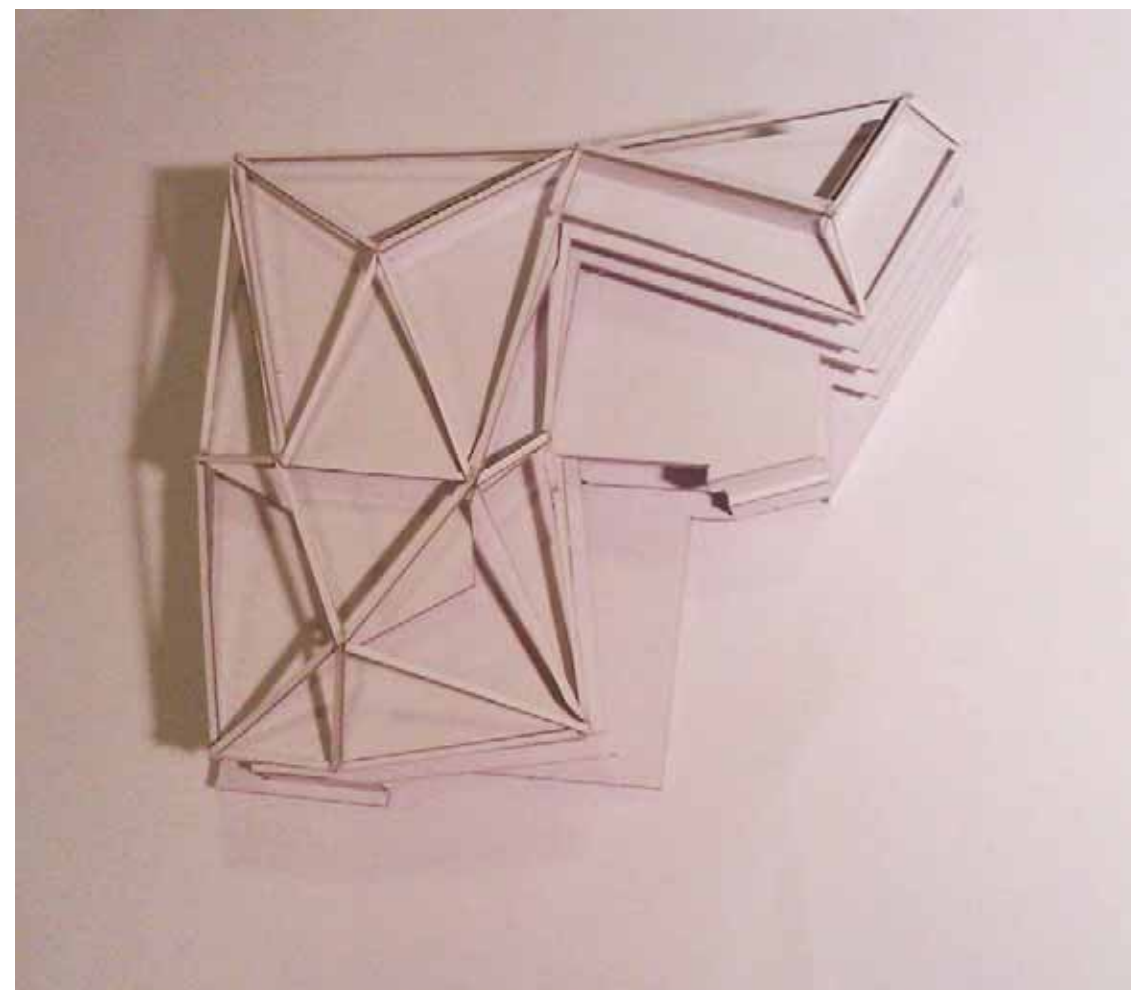
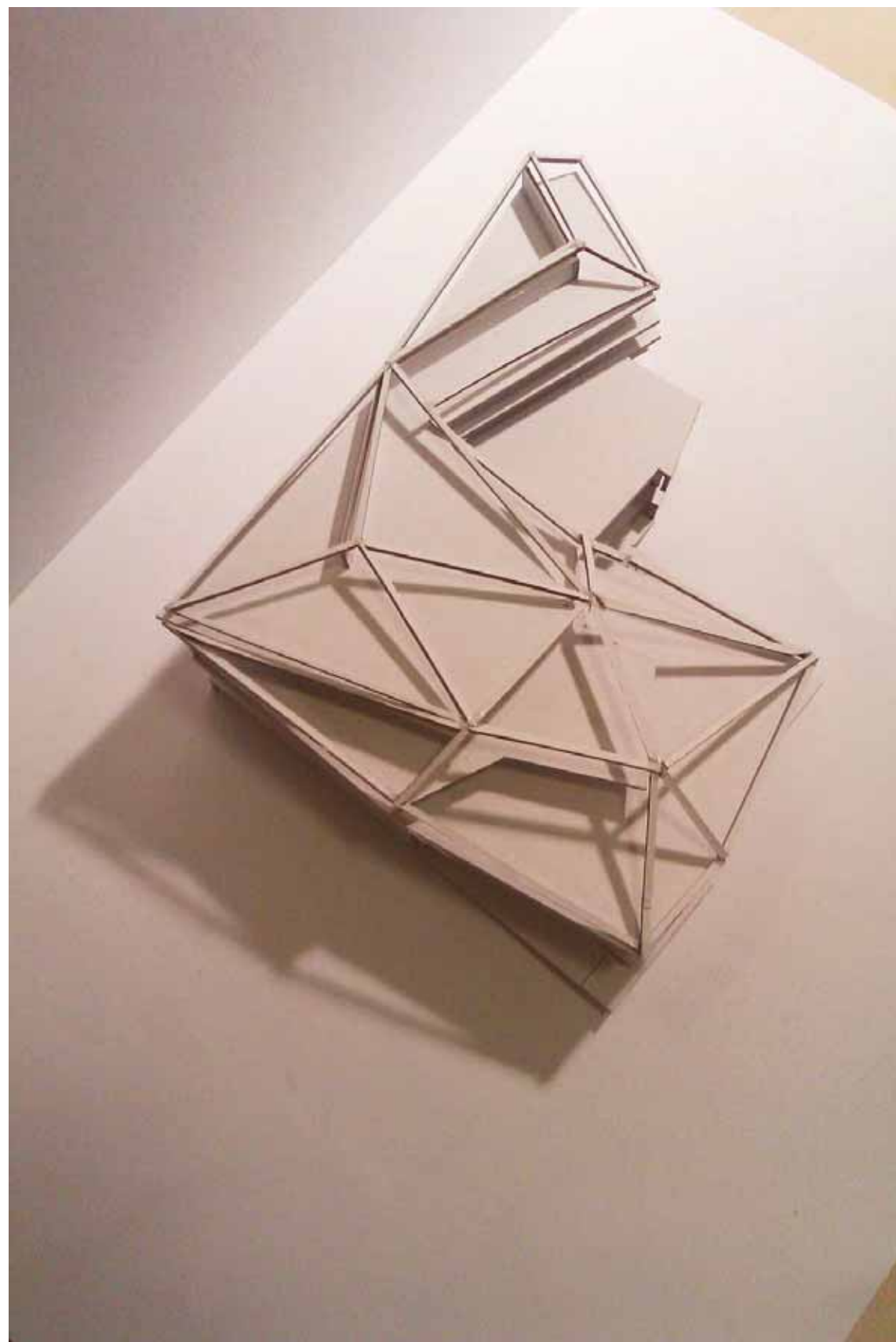


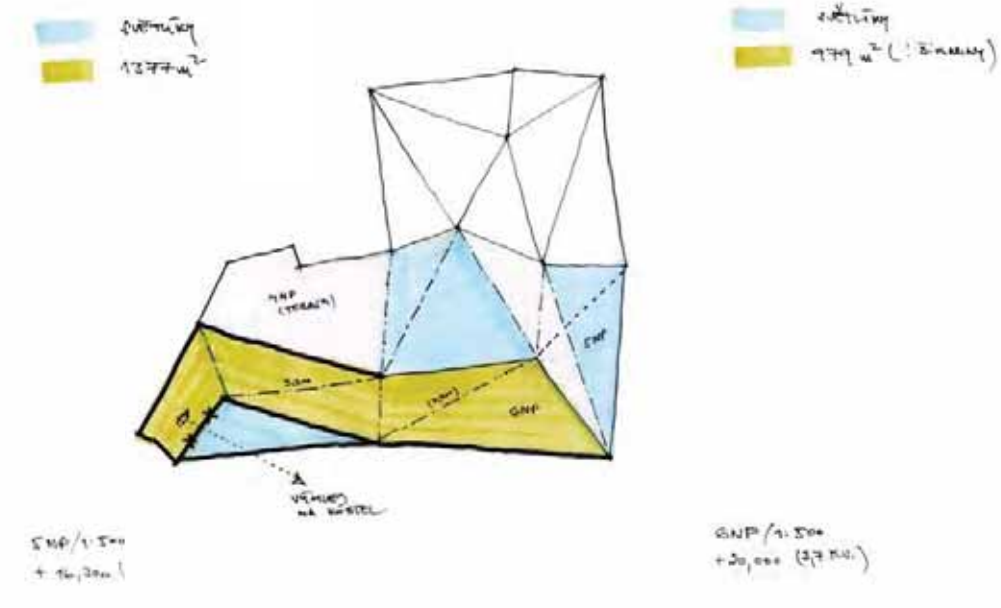
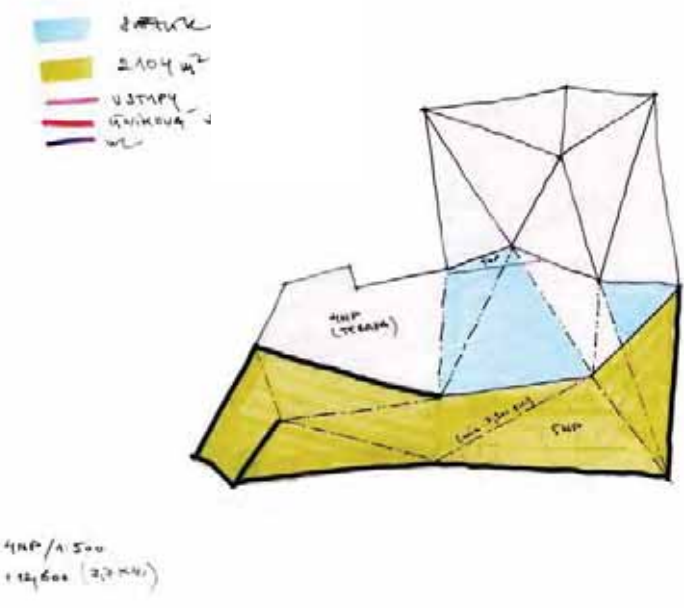
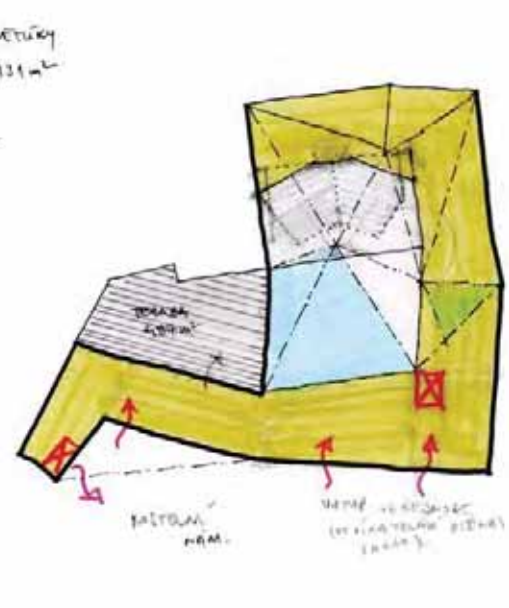
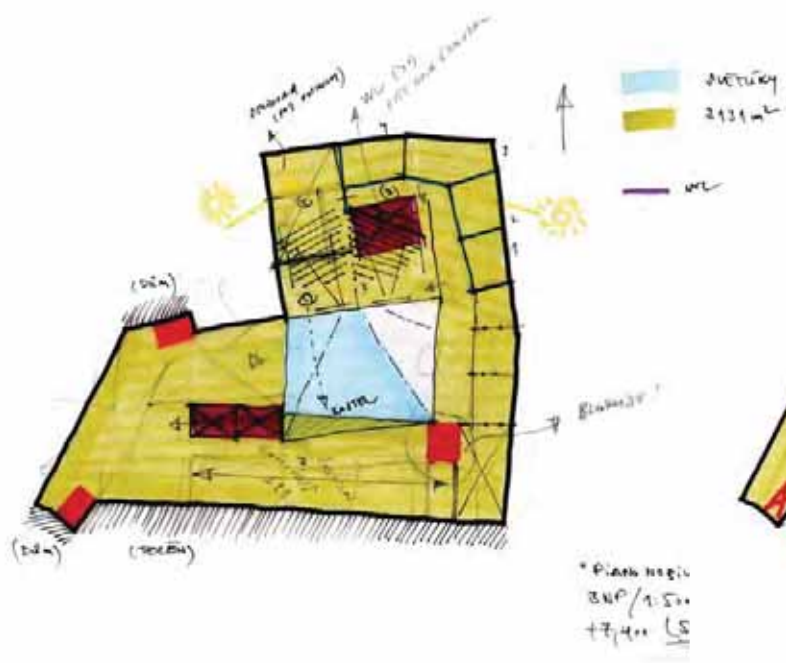
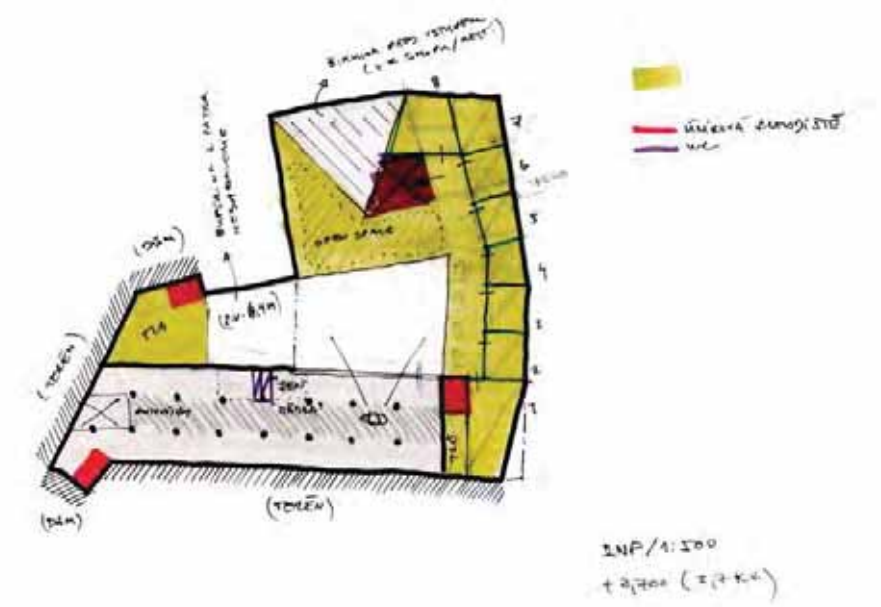
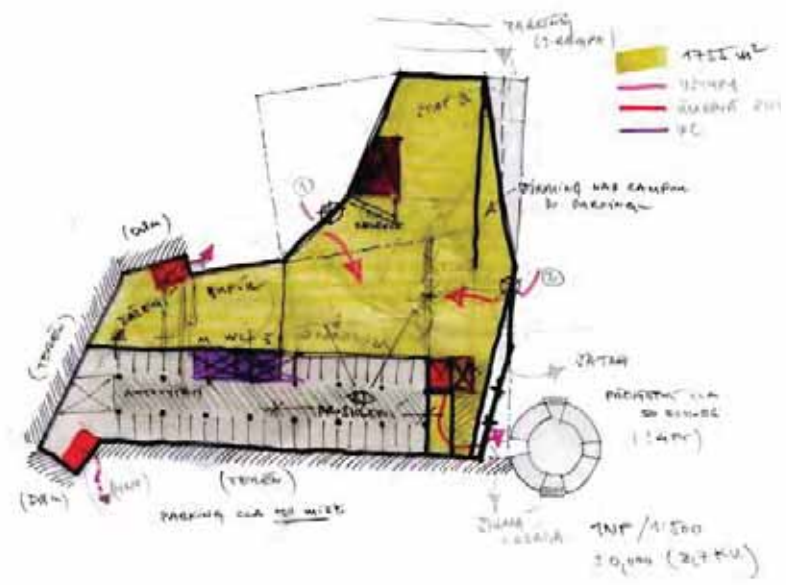
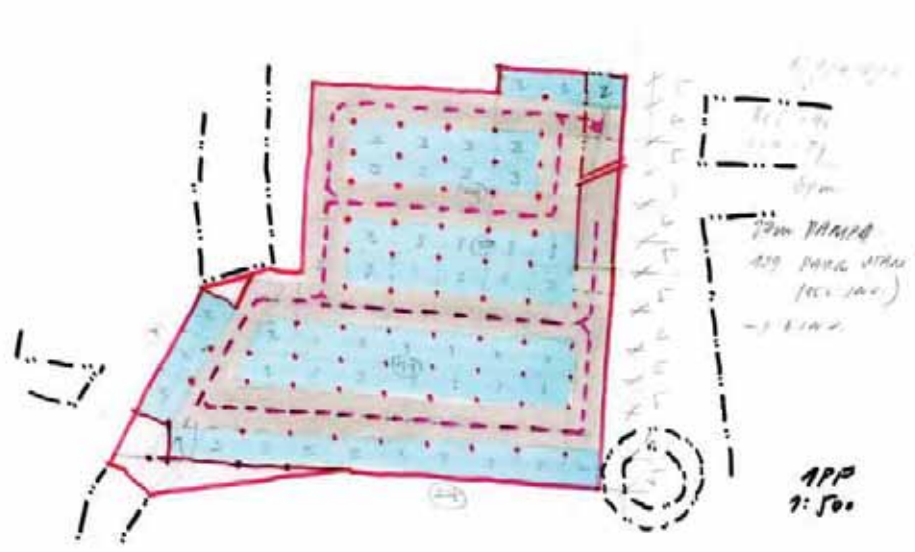
KONCEPT DOSTAVBY NEDOKONČENÉHO BLOKU HISTORICKÝCH DOMŮ A ROZHRAŇÍ OBOU NÁMĚSTÍ V MÍSTĚ PŮVODNÍCH KASÁREN

KONCEPT ŘEŠÍCÍ JAK NEUKONČENOU HRANU KOSTELNÍHO, TAK PROSTOR KASÁRNÍHO NÁMĚSTÍ

KONCEPT ŘEŠÍCÍ JAK NEUKONČENOU HRANU KOSTELNÍHO, TAK PROSTOR KASÁRNÍHO NÁMĚSTÍ

VÝSLEDNÉ HMOTOVÉ ŘEŠENÍ





F/ KONCEPT

## PROMĚNA „DVOJNÁMĚSTÍ“

Nejasná hranice mezi Kasárním a Kostelním náměstím vytváří z obou jakési „Dvojnáměstí“ předelěné hranou svahu s opěrnou zdí. Hrana pod kostelem sv. Mikuláše nenabízí vzhledem k převýšení přibližně třinácti metrů a vyšší protější zástavby ul. Smetanova možnost delších výhledů.

Navrhovaná dostavba doplňuje otevřenou strukturu (nedostavěný blok historických měšťanských domů v západním průčelí) a zřetelně definuje městské prostory - náměstí, ulice a doplňuje jejich profily.

### KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ

S prostorem Kostelního náměstí uniká otevřenou severní hranou i jeho podstata a význam. „Sevřením“ kostela sv. Mikuláše ze severu navrhovanou dostavbou získává na významu prostor (terasa) před apsidou kostela s výhledem na níže položené Komenského sady na východě (v opačném směru není blokován pohled na východní průčelí kostela).

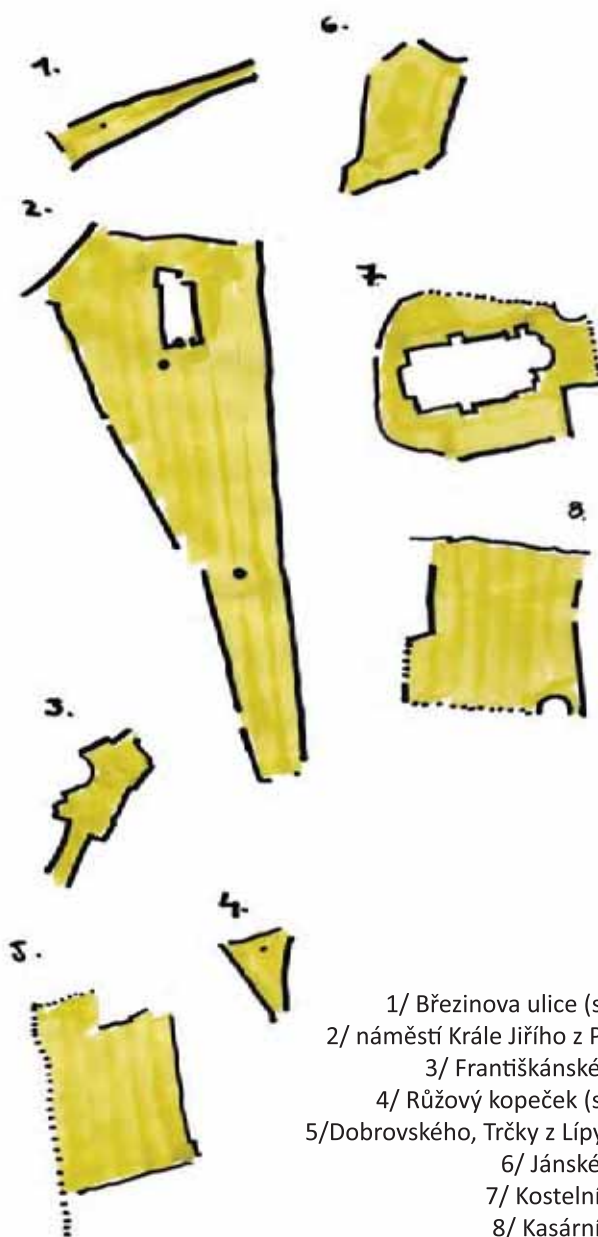
### NOVÁ KASÁRNÍ A ŠKOLNÍ ULICE

Výraznou zastavěností celé jižní hrany a centrálního prostoru Kasárního náměstí toto zaniká a navrhovaná dostavba nově vytváří Kasární ulici - pěší, která slouží jako předprostor hlavnímu vstupu navrhované dostavby. Dále prodlužuje ulici Školní končící v současnosti v jihozápadní části Kostelního náměstí. Na stávající pěší uličku vedoucí kolem budovy školy navazuje novými schody a bezbariérovou rampou). Obě ulice jsou propojené poloveřejným prostorem vstupního podlaží navrhované dostavby.

### SMETANOVA ULICE

Smetanova ulice se v současnosti prolíná s Kostelním náměstím, které protíná v jeho severním průčelí. Navrhovaná dostavba doplňuje její uliční profil. V místě stávajícího sjezdu na parkoviště je situován vjezd do podzemních garáží.

SCHÉMA CHEBSKÝCH NÁMĚSTÍ A VEŘEJNÝCH PROSTORŮ TVOŘENÝCH ULICEMI V MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ REZERVACI



- 1/ Kostelní náměstí  
2/ Smetanova ulice  
3/ Kasární ulice  
4/ Školní ulice

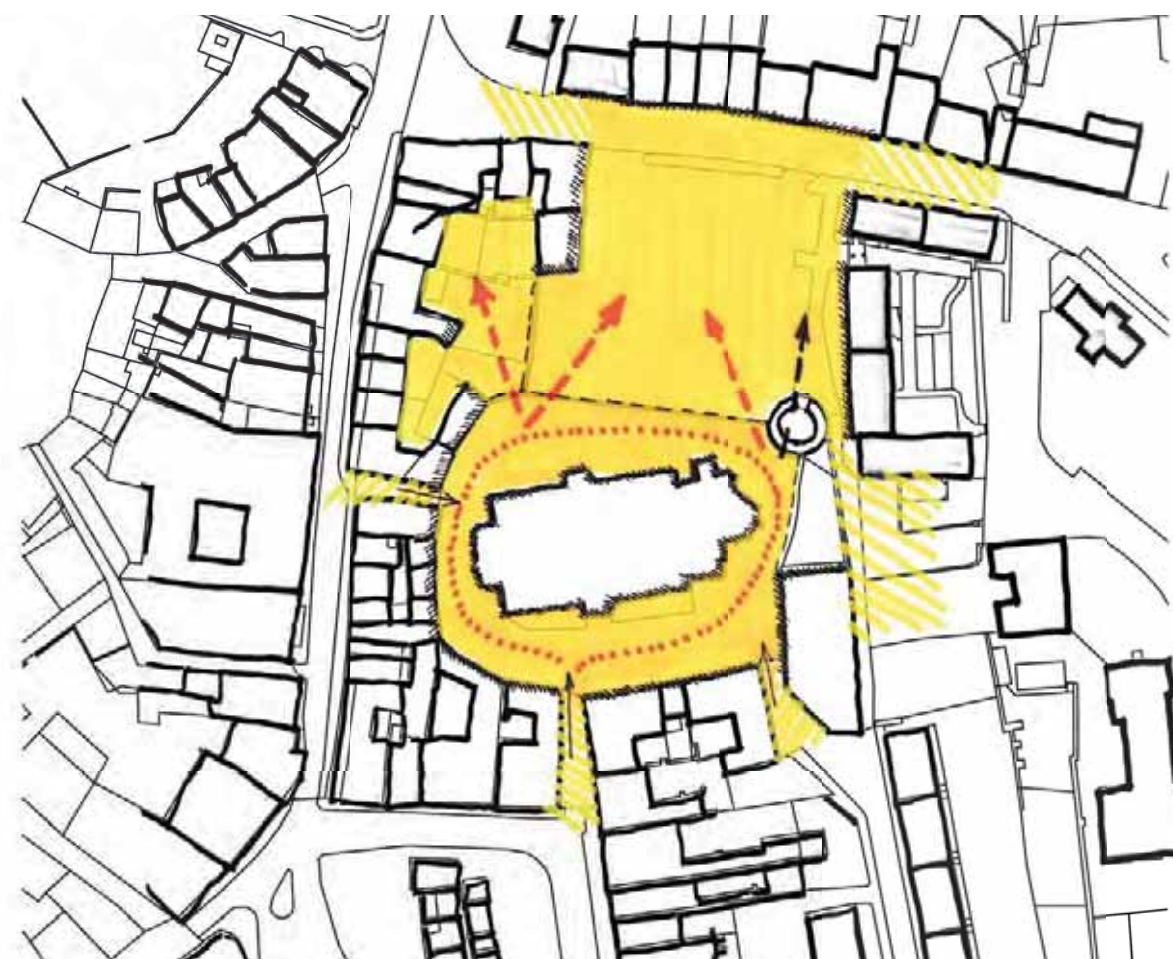


SCHÉMA STÁVAJÍCÍ STAV - PROPOJENÁ NÁMĚSTÍ

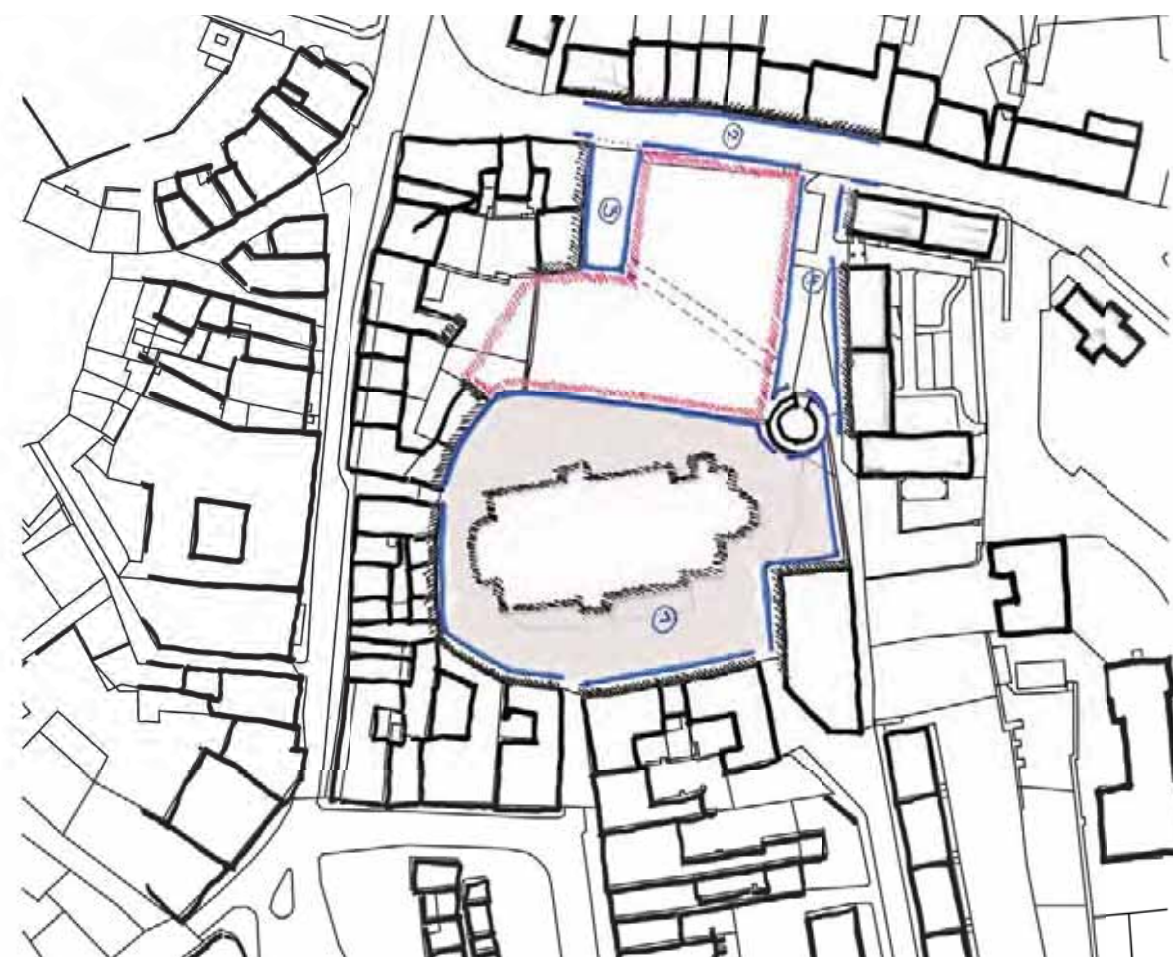
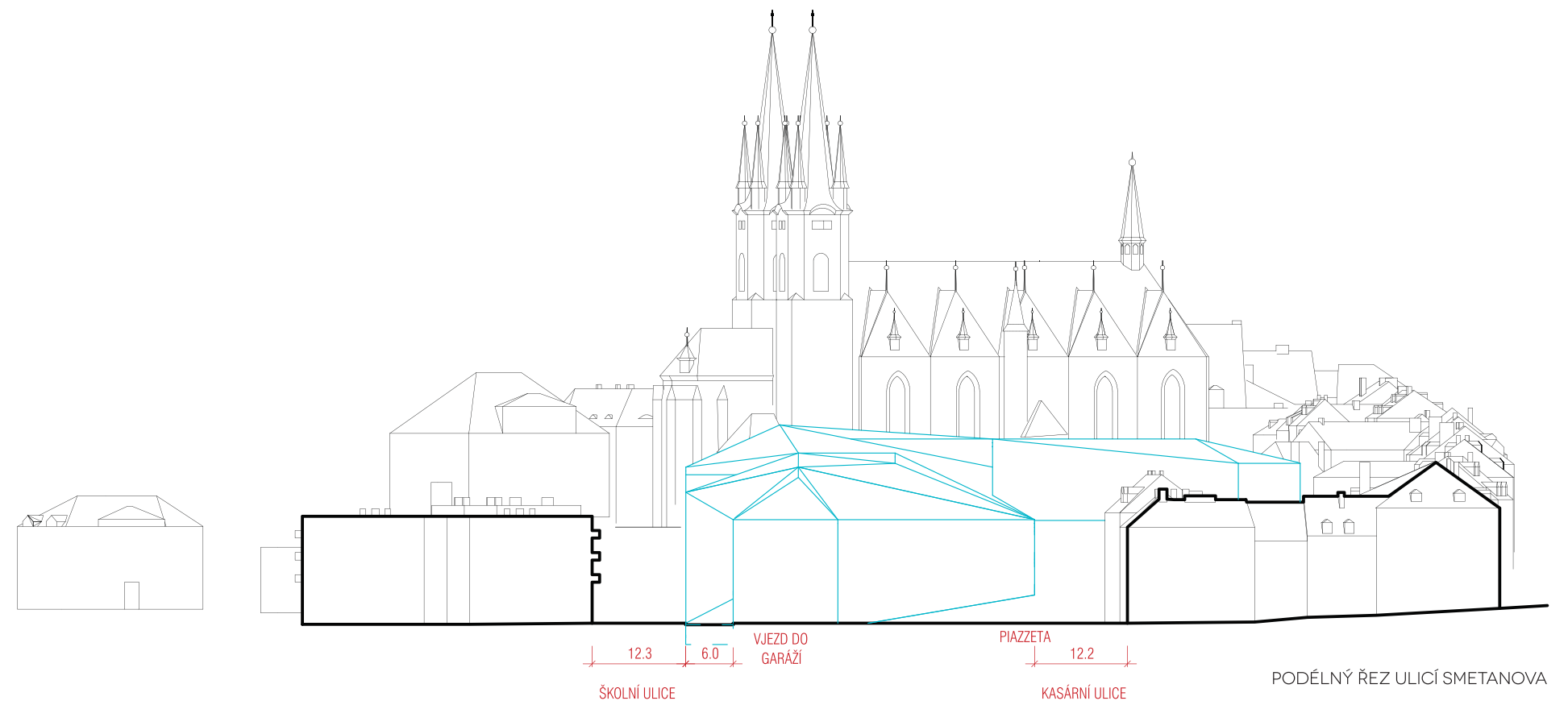
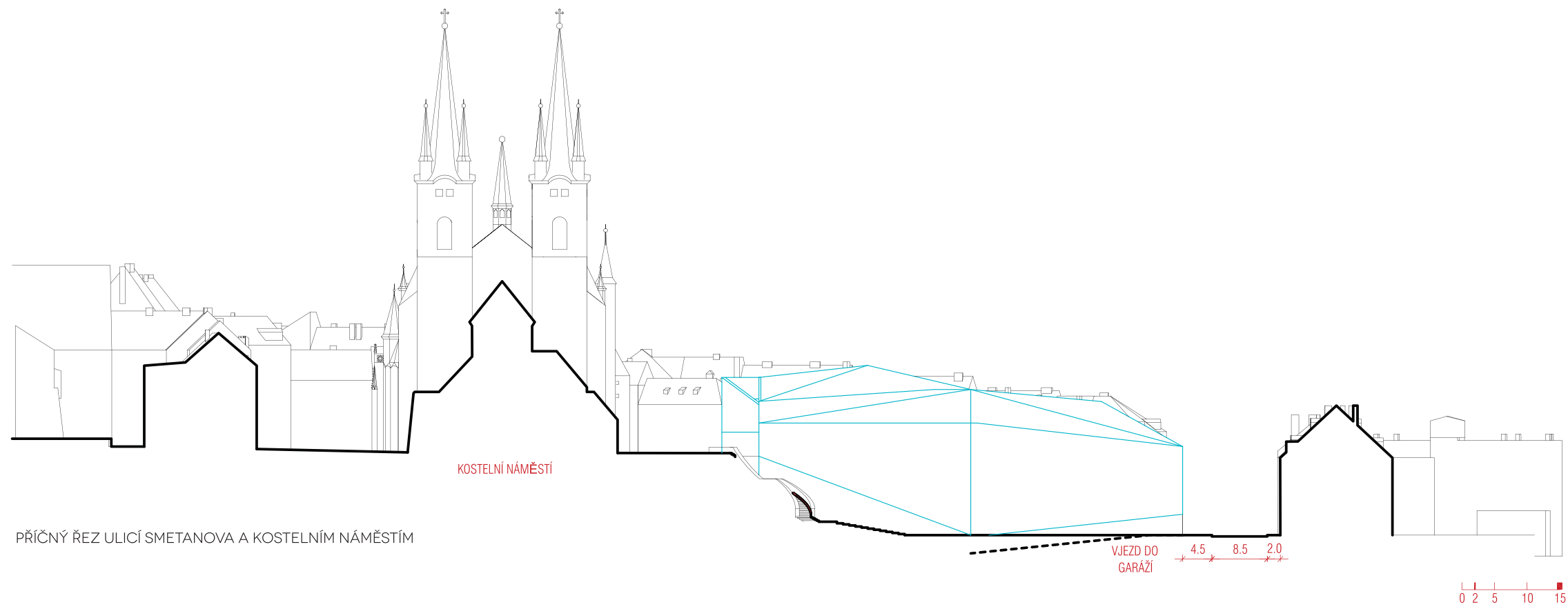


SCHÉMA NOVÝ STAV - DEFINOVANÉ PROSTORY



# FAKULTA CESTOVNÍHO RUCHU

## HMOTOVÉ ŘEŠENÍ

Hmota navrhované dostavby vytváří vertikální vazbu - přechod převýšených úrovní obou náměstí. Na Kasárním náměstí reaguje na přílehlou zástavbu domů s převažující obytnou funkcí (v parteru částečně smíšenou s obchodem a službami), které jsou ze tří stran do Kasárního náměstí orientovány obytnými místnostmi. Střešní římsa respektuje minimální odstupové vzdálenosti od všech protějších domů. Svou jižní částí orientovanou ke Kostelnímu náměstí výškově respektuje úroveň střech navazujících domů a zachovává tak význam dominanty celého historického jádra města - kostela sv. Mikuláše.

## VSTUPY

Vstupy do navrhované budovy jsou ze všech tří nově vznikajících prostorů - ukončeného Kostelního náměstí, Kasární a Školní ulice.

Hlavní vstup do budovy je z úrovně Kasární, respektive Smetanovy ulice. Vstupní podlaží je řešeno jako poloveřejný prostor (kryté atrium), kterým lze projít k druhému, bočnímu vstupu z ulice Školní (pod kruhové kostelní schody). Z hlavního atria jsou přístupné doplňkové provozy (bistro, obchodní jednotka). Vstup do dalších částí budovy je za checkpointem (recepce s turnikety) po schodišti vynoucím se okolo atria přes všechna patra budovy.

Vstup ze severozápadní části Kostelního náměstí z úrovně vstupního parteru (+12,6m) vede rovněž do poloveřejného prostoru - foyer budovy napojeného na kavárnu. Foyer slouží jako veřejný prostor v případě konání společenských akcí nebo v rámci kulturního dění města. Vstup do dalších částí budovy je přes druhý checkpoint (turnikety).

## PARKING

Vjezd do parkingu - podzemních garáží je odbočkou po rampě z ulice Smetanova. Parking v 1PP je rozdělen na část veřejnou a část vyhrazenou studentům a zaměstnancům fakulty. Veřejná část s kapacitou 94 stání může být ev. rozšířena do 2PP. Vyhrazená část je přístupná přes třetí checkpoint (brána). Ve čtyřech patrech s vnitřní polokruhovou rampou je k dispozici 107 stání. Z každého patra vyhrazeného parkingu je možný vstup přímo do prostor školy.

## VERTIKÁLNÍ KOMUNIKACE

Hlavním vertikálním spojovacím prvkem jsou tři výtahy propojující všechna patra od 1PP (-2,80) do 6NP (+20,00). Výrazným komunikačním prvkem je schodiště vinoucí se okolo atria, které spojuje hlavní vstupní parter z Kasární ulice 1NP (+0,00) se vstupním parterem z Kostelního náměstí (+12,60). Alternativní propojení umožňuje schodiště u přednáškového sálu z 2NP (+4,20) do 4NP (+20,00). V budově jsou na řešena čtyři úniková schodiště.

## PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Výškově je budova fakulty členěna ve čtyřech hlavních úrovních:

- a/ parking 1PP (ev. 2PP)
- b/ poloveřejný prostor ve vstupní části 1NP
- c/ učebny a zázemí pro studenty 2NP - 4NP
- d/ kanceláře a zázemí pro vedení a pedagogoy

## PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL

Přednáškový sál s kapacitou 368 lze rozdělit pro praktičtější využití fakulty za běžného provozu mobilní stěnou na dva menší s kapacitami 180 a 177. Sál je navržen včetně základního zázemí tak, aby mohl sloužit také pro příležitostné konání kulturních akcí (konzerty apod.). Pro tento účel je navržen s vyšší elevací. Sál je doplněn prosklenou stěnou orientovanou k jihu tak, že je z něj vidět na střechu a věže kostela sv. Mikuláše. Pro zrakovou pohodu posluchačů či potřeby promítání lze prosklení zatemnit.

## KONCEPCE FASÁD

Budova navržena jako výrazná solitérní stavba s uceleným vizuálním konceptem. Fasádní plášť je tvořen dvouplášťovou konstrukcí potaženou perforovaným plechem. V úrovni oken jsou ve stejném provedení navrženy vyklápěcí rolety. Vyjímkou je severní část fasády (nad konzolou zakrývající vstup do budovy z Kostelního náměstí), která je navržena ze světlého pohledového betonu.

## HRUBÉ UŽITNÉ PLOCHY:

atrium	1 530 m <sup>2</sup>	(14,7%)
horizontální komunikace a společné prostory (včetně foyer, odpočinkových a pobytových zón)	2 340 m <sup>2</sup>	(22,4%)
vertikální komunikace	1 035 m <sup>2</sup>	(9,9%)
učebny (včetně sálu a studovny)	1 970 m <sup>2</sup>	(18,9%)
kanceláře a jednací místnosti	1 035 m <sup>2</sup>	(9,9%)
kavárna a občerstvení	350 m <sup>2</sup>	(3,4%)
pronajímatelná obchodní jednotka	625 m <sup>2</sup>	(6,0%)
zázemí pro studenty a zaměstnance školy (wc, šatna, kuchyňka)	790 m <sup>2</sup>	(7,6%)
technické místnosti, sklady	455 m <sup>2</sup>	(4,4%)
terasy	295 m <sup>2</sup>	(2,8%)
celkem (škola)	10 425 m <sup>2</sup>	
garáže pro školu (počet stání 107)	3 130 m <sup>2</sup>	(57,5%)
garáže pro veřejnost (počet stání 94)	2 310 m <sup>2</sup>	(42,5%)
celkem (parking)	5 440 m <sup>2</sup>	

## UVAŽOVANÉ KAPACITY:

škola	přibližně 800 osob (85% studenti)
přednáškový sál	180, 177 / 368
učebny	21
kanceláře	40
zasedací místnosti	4

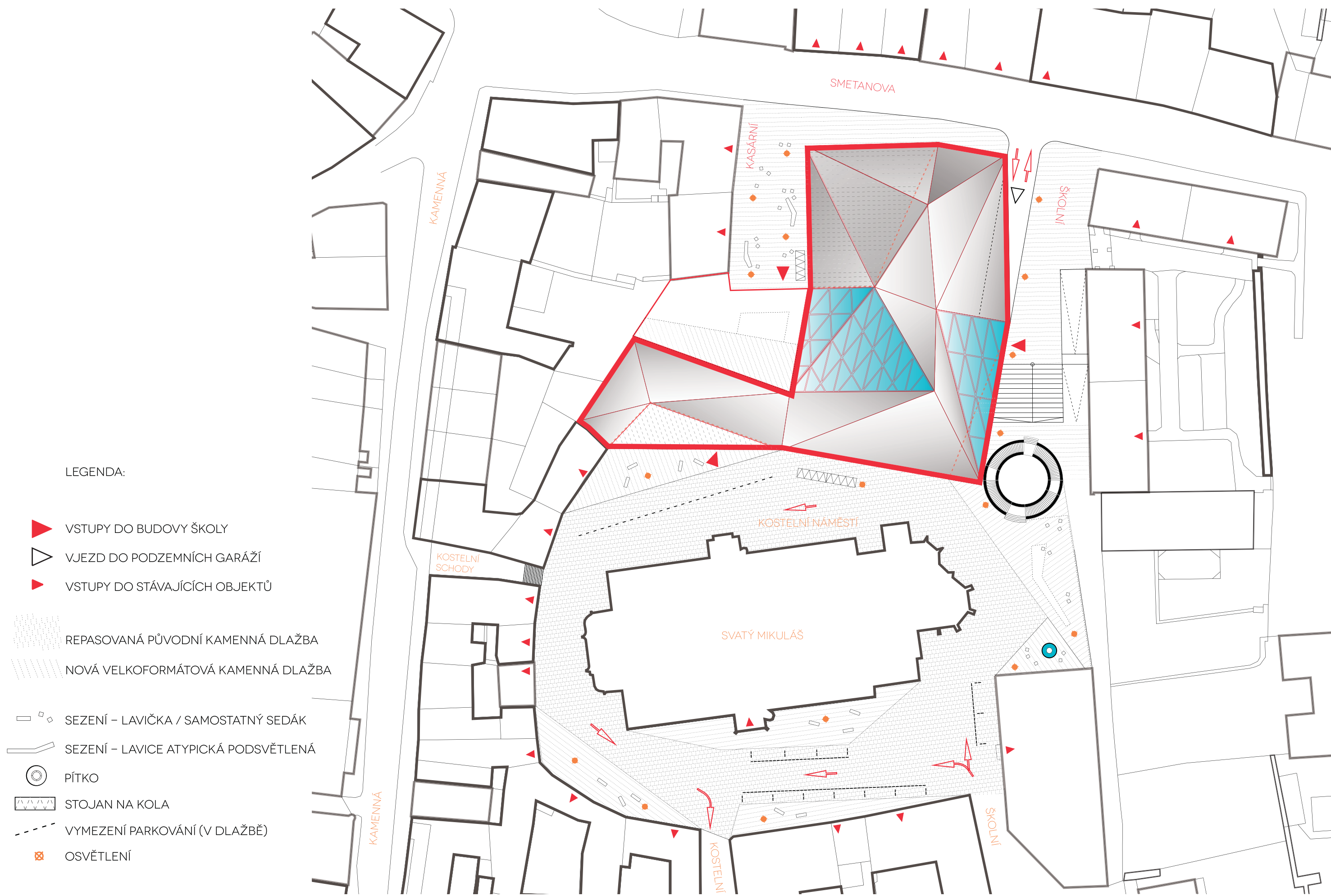
G/ NÁVRH










LEGENDA:







-  NAVRHOVANÁ DOSTVBA
-  STÁVAJÍCÍ BUDOVA FEK V CHEBU
-  STÁVAJÍCÍ BUDOVOVY (CHRÁNĚNÉ)
-  STÁVAJÍCÍ BUDOVOVY
-  STÁVAJÍCÍ BUDOVOVY (NÍZKÉ)
-  MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE
-  ŘEKA OHŘE

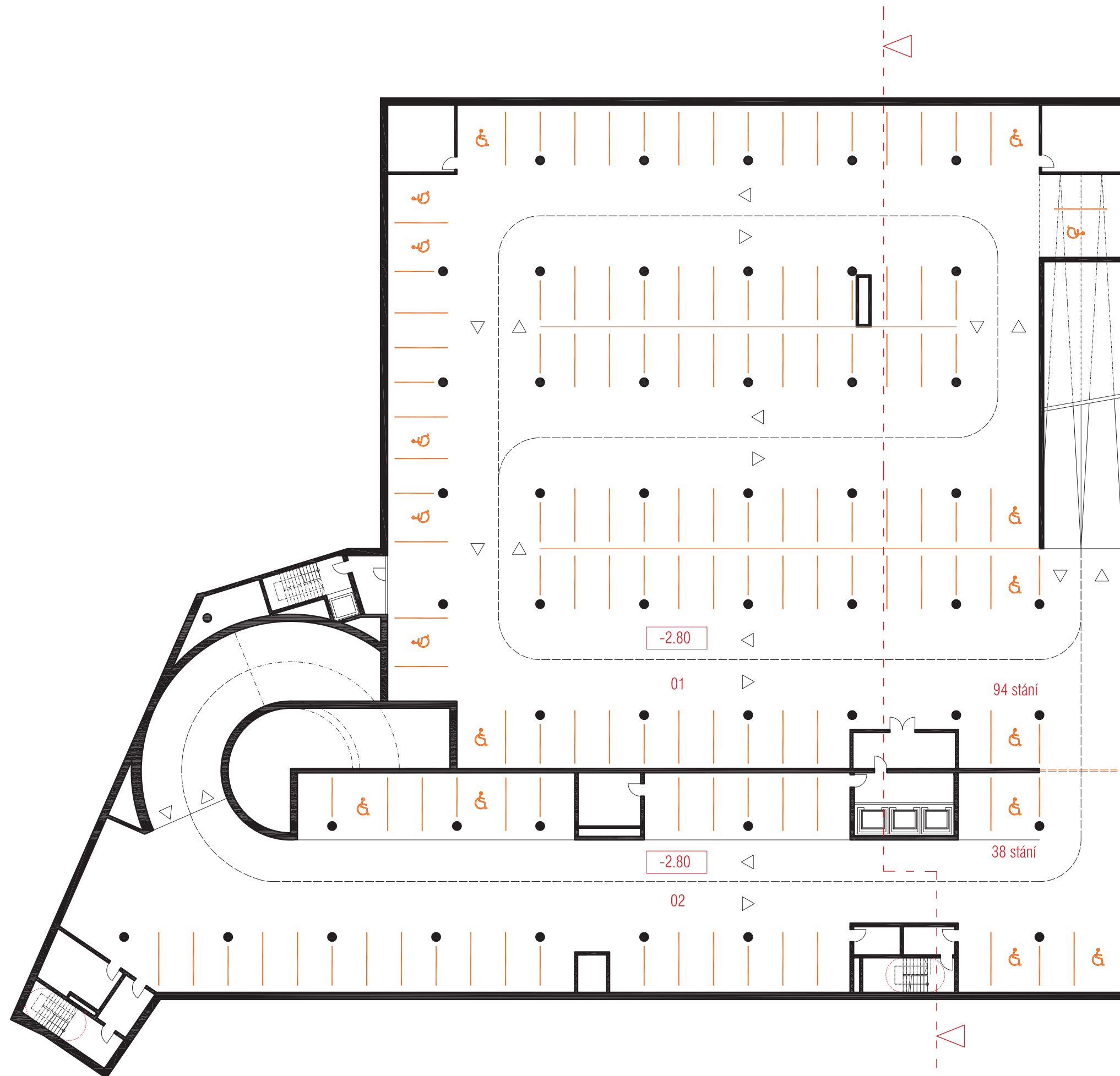


LEGENDA:

-  VSTUPY DO BUDOVY ŠKOLY
-  VJEZD DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ
-  VSTUPY DO STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

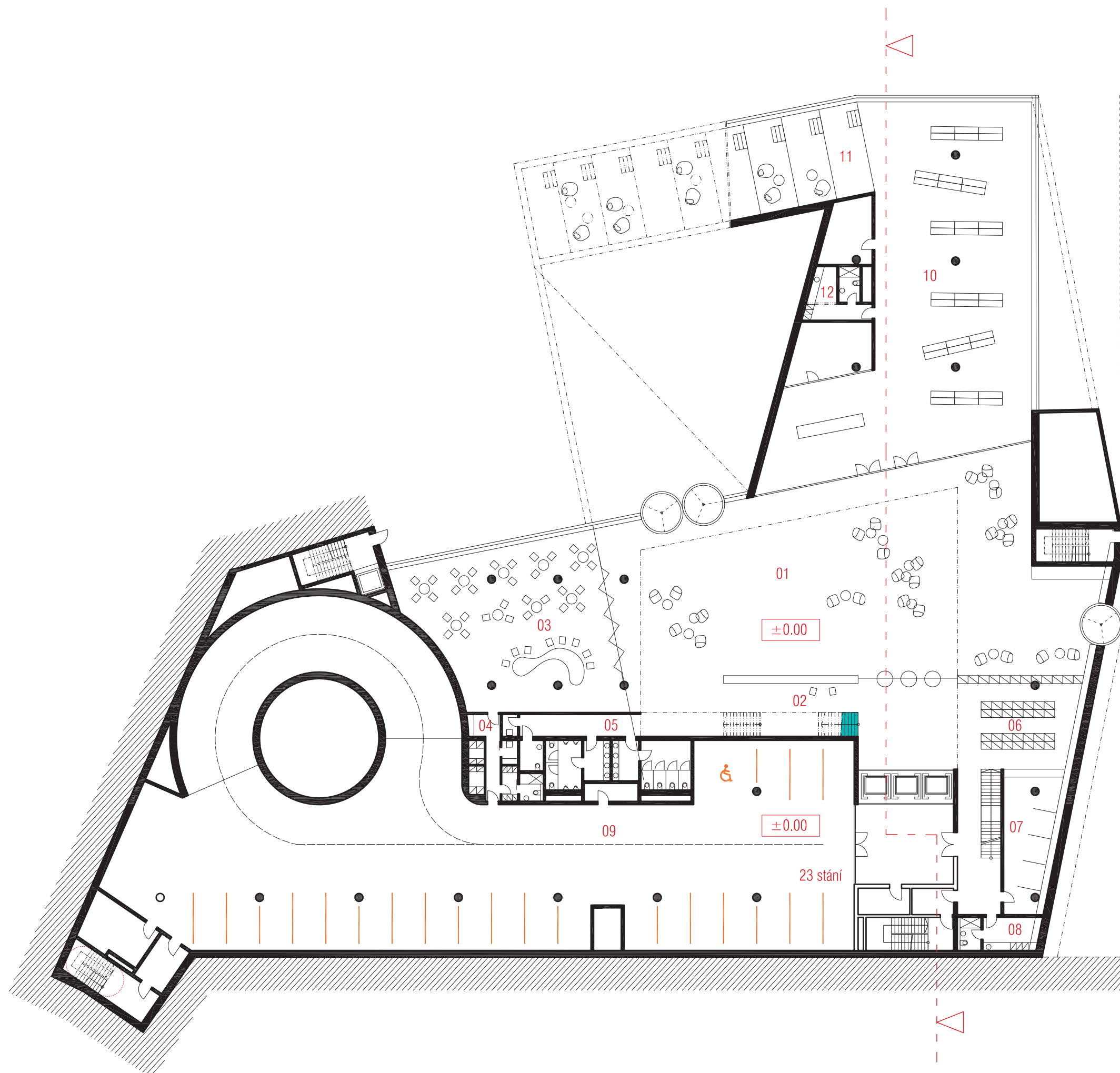
-  REPASOVANÁ PŮVODNÍ KAMENNÁ DLAŽBA
-  NOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ KAMENNÁ DLAŽBA

-  SEZENÍ – LAVIČKA / SAMOSTATNÝ SEDÁK
-  SEZENÍ – LAVICE ATYPICKÁ PODSVĚTLENÁ
-  PÍTKO
-  STOJAN NA KOLA
-  VYMEZENÍ PARKOVÁNÍ (V DLAŽBĚ)
-  OSVĚTLENÍ



- 01 GARÁŽE PRO VEŘEJNOST
- 02 GARÁŽE PRO ŠKOLU

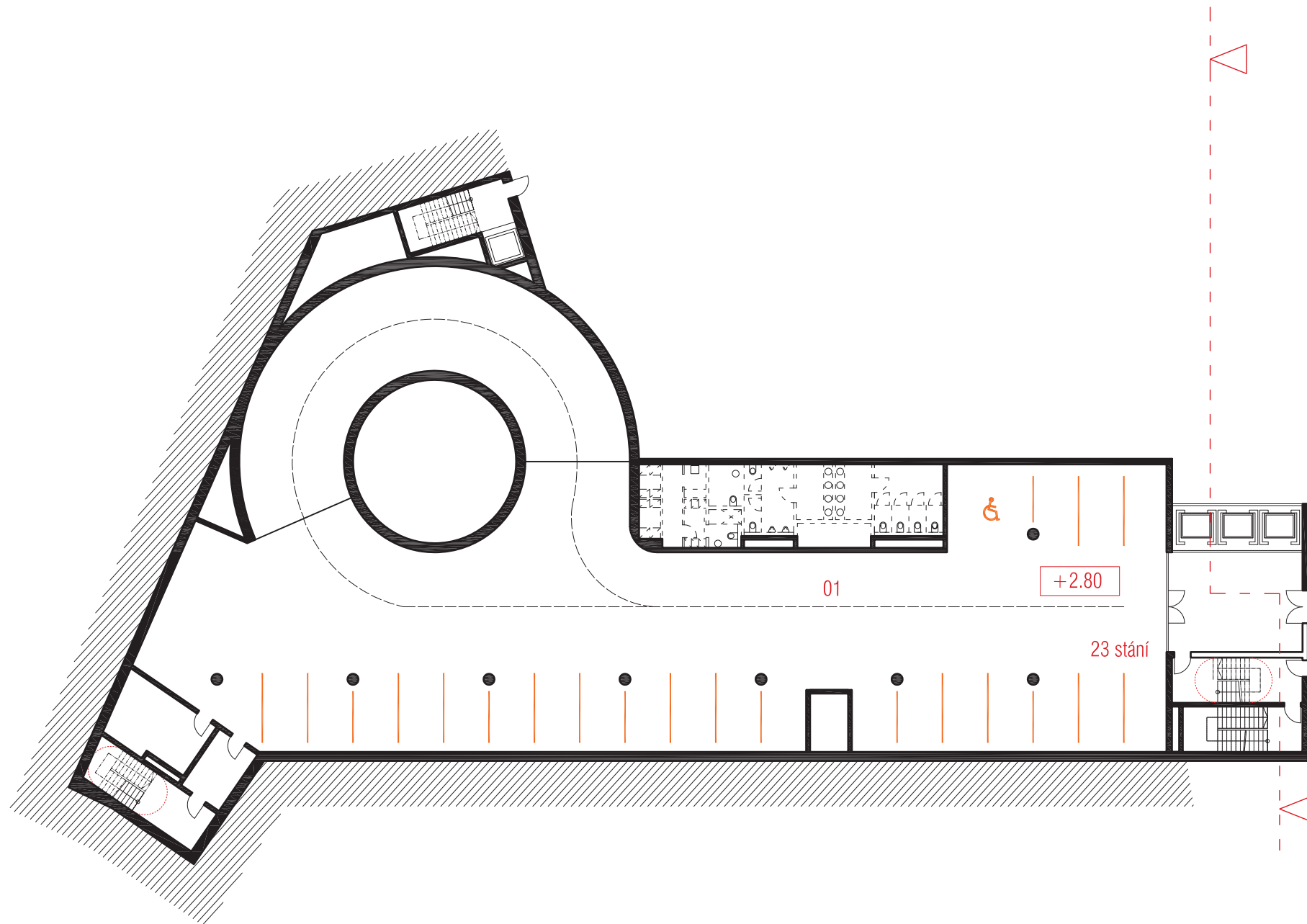




- 01 VSTUPNÍ HALA - ATRIUM
- 02 RECEPCE - INFORMACE
- 03 BISTRO
- 04 ZÁZEMÍ OBČERSTVENÍ
- 05 TOALETY
- 06 UZAMYKATELNÉ BOXY
- 07 ŠATNA
- 08 ZÁZEMÍ PRO ZAMĚSTNANCE
- 09 GARÁŽE PRO ŠKOLU
- 10 PRONAJÍMATELNÁ  
OBCHODNÍ JEDNOTKA  
- KNIHKUPECTVÍ
- 11 PRONAJÍMATELNÁ  
OBCHODNÍ JEDNOTKA  
- ODPOČINKOVÝ PROSTOR /  
ČÍTÁRNA
- 12 ZÁZEMÍ PRONAJÍMATELNÉ  
JEDNOTKY

0 1 5 10

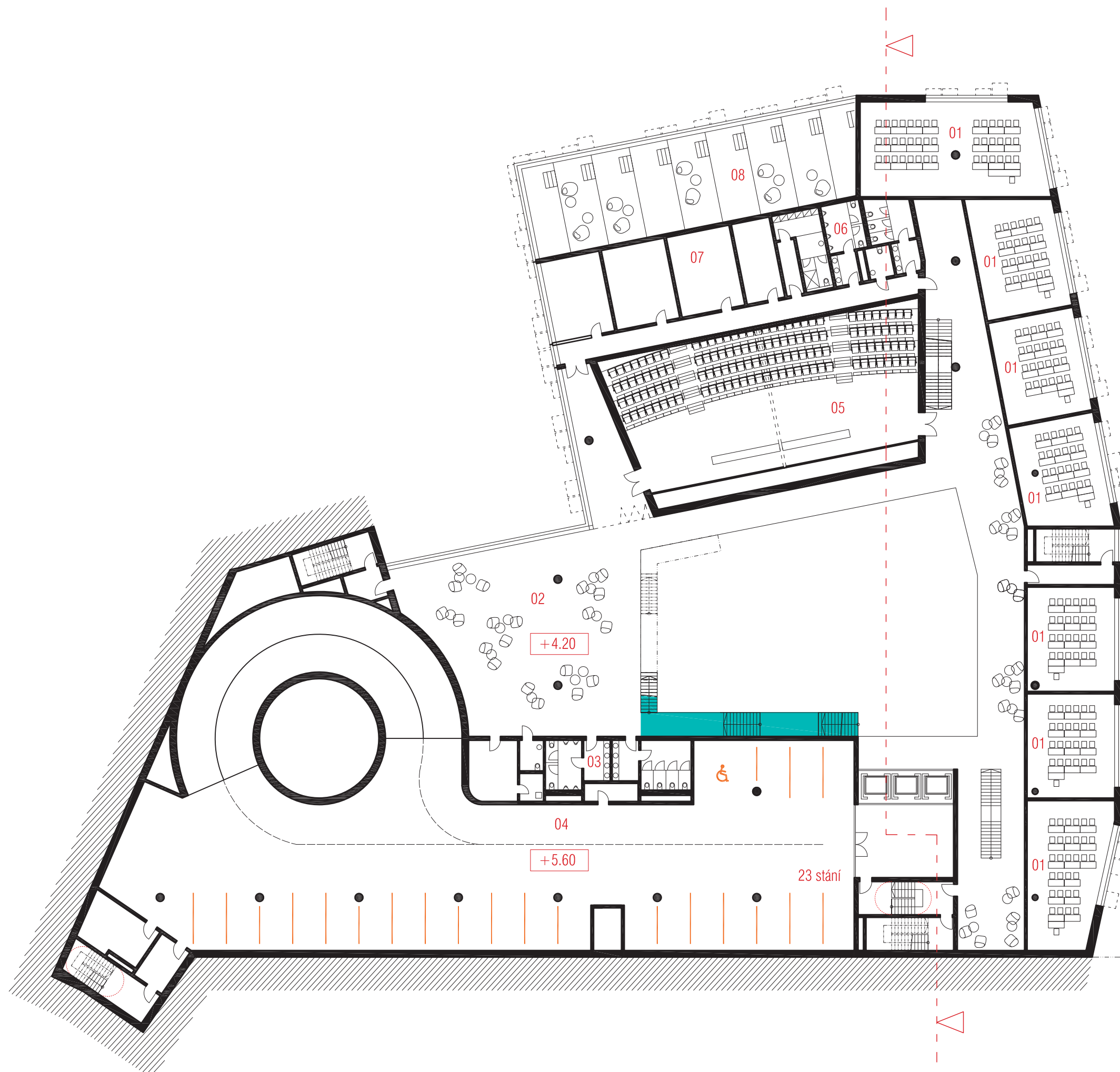




01 GARÁŽE PRO ŠKOLU

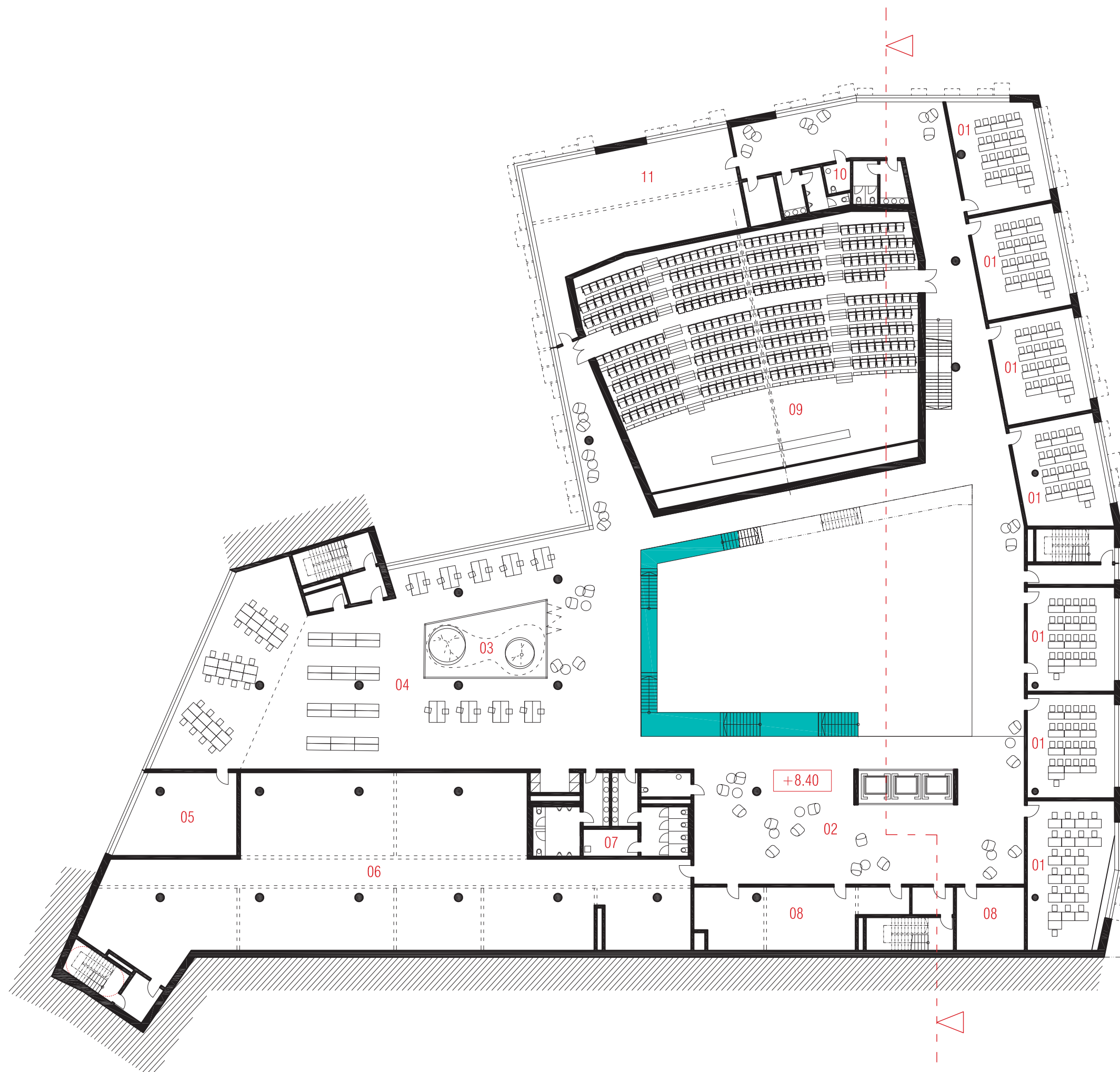
POZN. : VLOŽENÉ PATRO  
GARÁŽÍ MEZI 1 A 2 NP





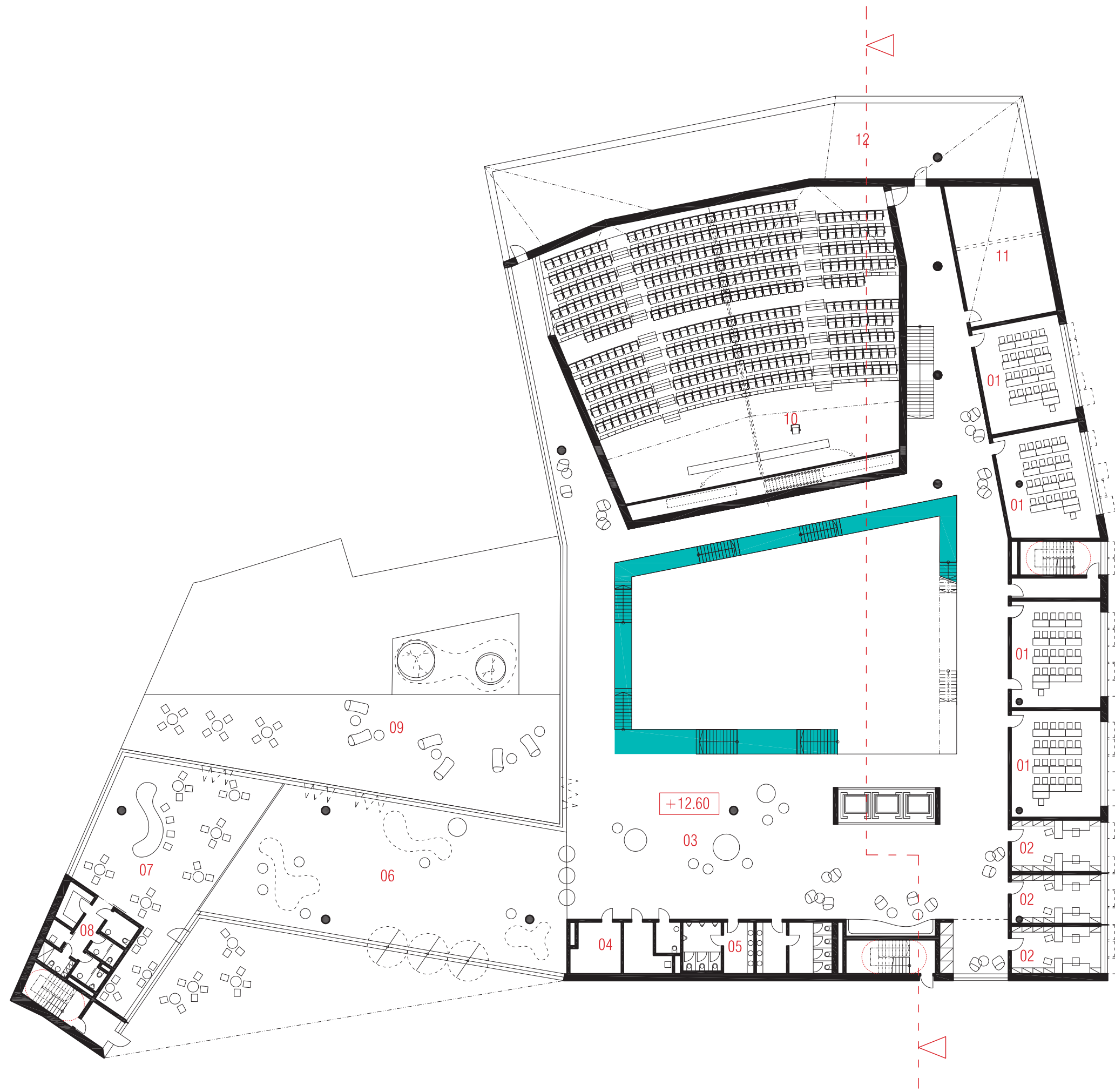
- 01 UČEBNA
- 02 ATRIUM
- 03 TOALETY
- 04 GARÁŽE PRO ŠKOLU
- 05 PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL
- 06 TOALETY PRO PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL
- 07 ŠATNY A ZÁZEMÍ PRO PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL
- 08 PRONAJÍMATELNÁ OBCHODNÍ JEDNOTKA  
- PRŮHLED DO 1NP





- 01 UČEBNY
- 02 ATRIUM
- 03 VENKOVNÍ ATRIUM
- 04 STUDOVNA
- 05 PREZentační MÍSTNOST PRO STUDENTY
- 06 TECHNICKÉ MÍSTNOSTI
- 07 TOALETY
- 08 TECHNICKÉ MÍSTNOSTI - SKLADY
- 09 PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL
- 10 TOALETY - PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL
- 11 TECHNICKÉ ZÁZEMÍ / REŽIE - PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL

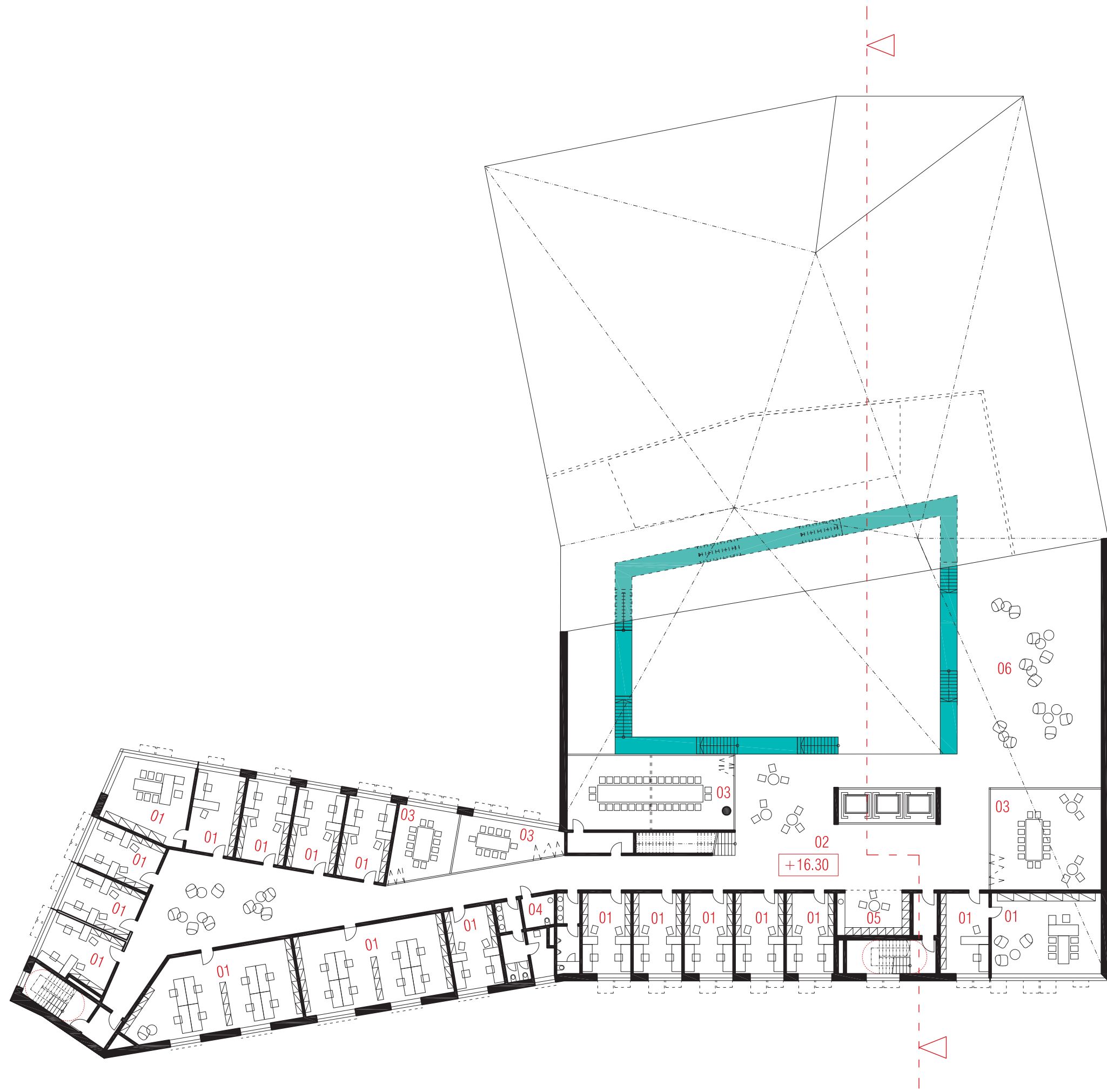




- 01 UČEBNY
- 02 KANCELÁŘE  
- STUDIJNÍ ODDĚLENÍ
- 03 ATRIUM
- 04 SKLAD /  
PŘÍLEŽITOSTNÁ ŠATNA  
PRO PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL
- 05 TOALETY
- 06 VSTUP - FOYER
- 07 KAVÁRNA
- 08 TOALETY A ZÁZEMÍ  
- KAVÁRNA
- 09 TERASA
- 10 PŘEDNÁŠKOVÝ SÁL
- 11 TECHNICKÁ MÍSTNOST  
/ SKLAD
- 12 PROSTOR STŘECHY  
- TECHNICKÉ ZÁZEMÍ

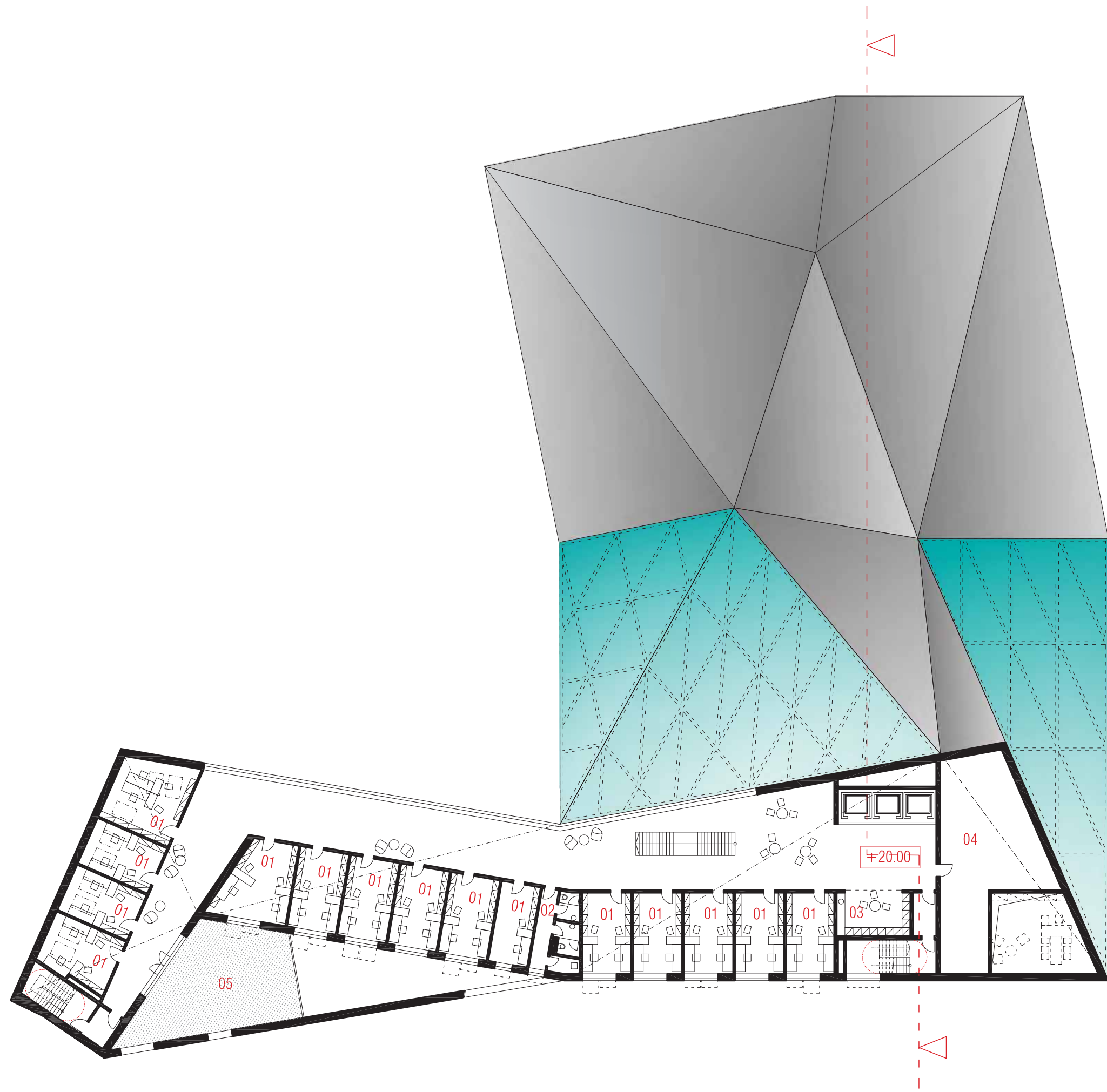






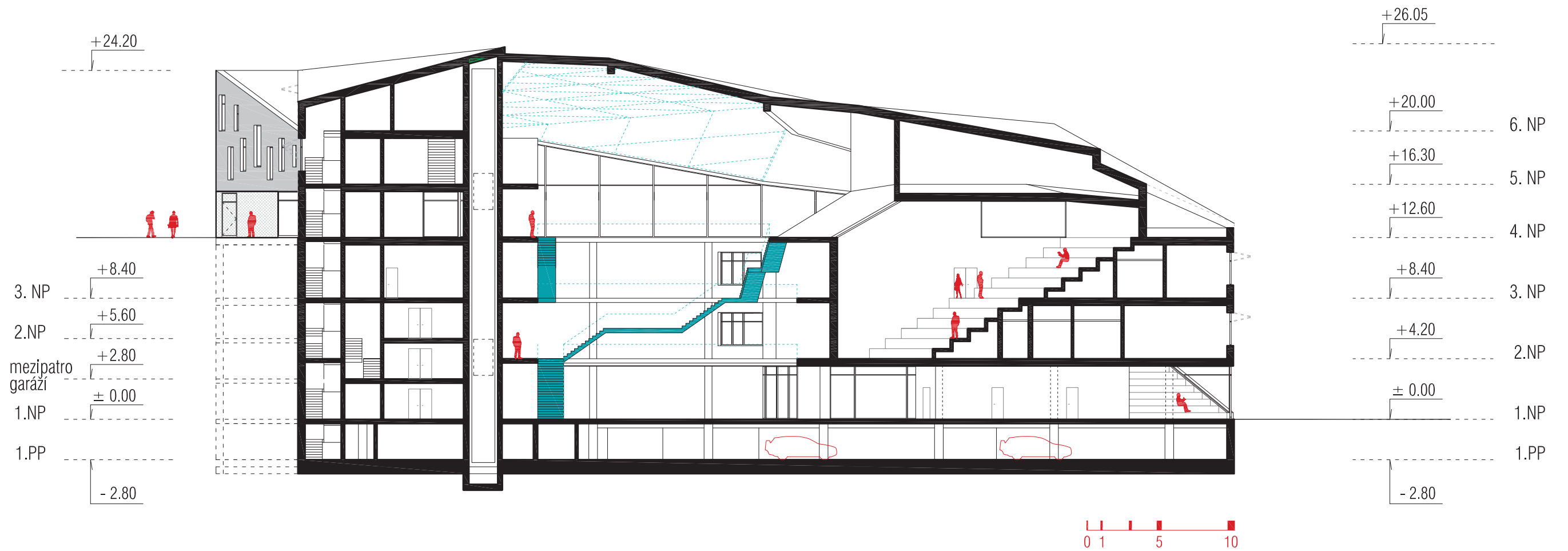
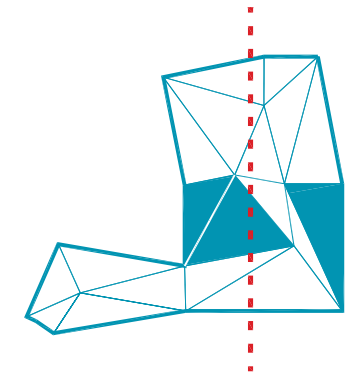
- 01 KANCELÁŘE
- 02 ATRIUM
- 03 JEDNACÍ MÍSTNOSTI
- 04 TOALETY
- 05 KUCHYŇKA
- 06 RELAX ZÓNA

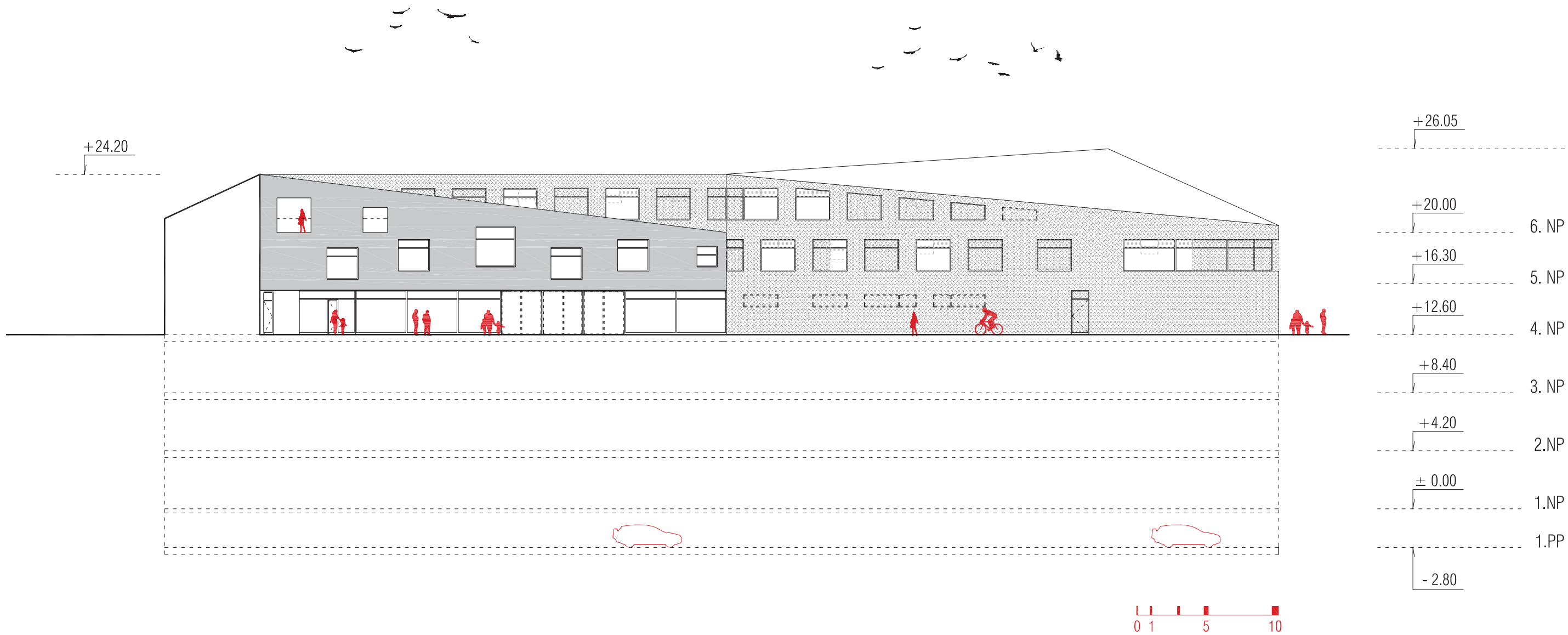
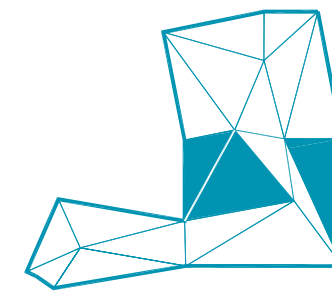


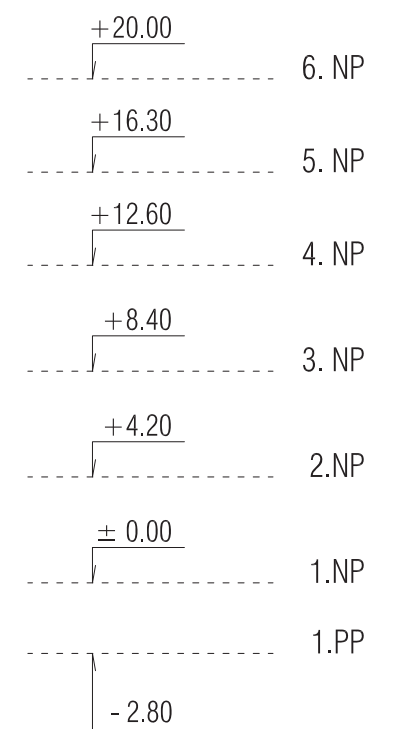
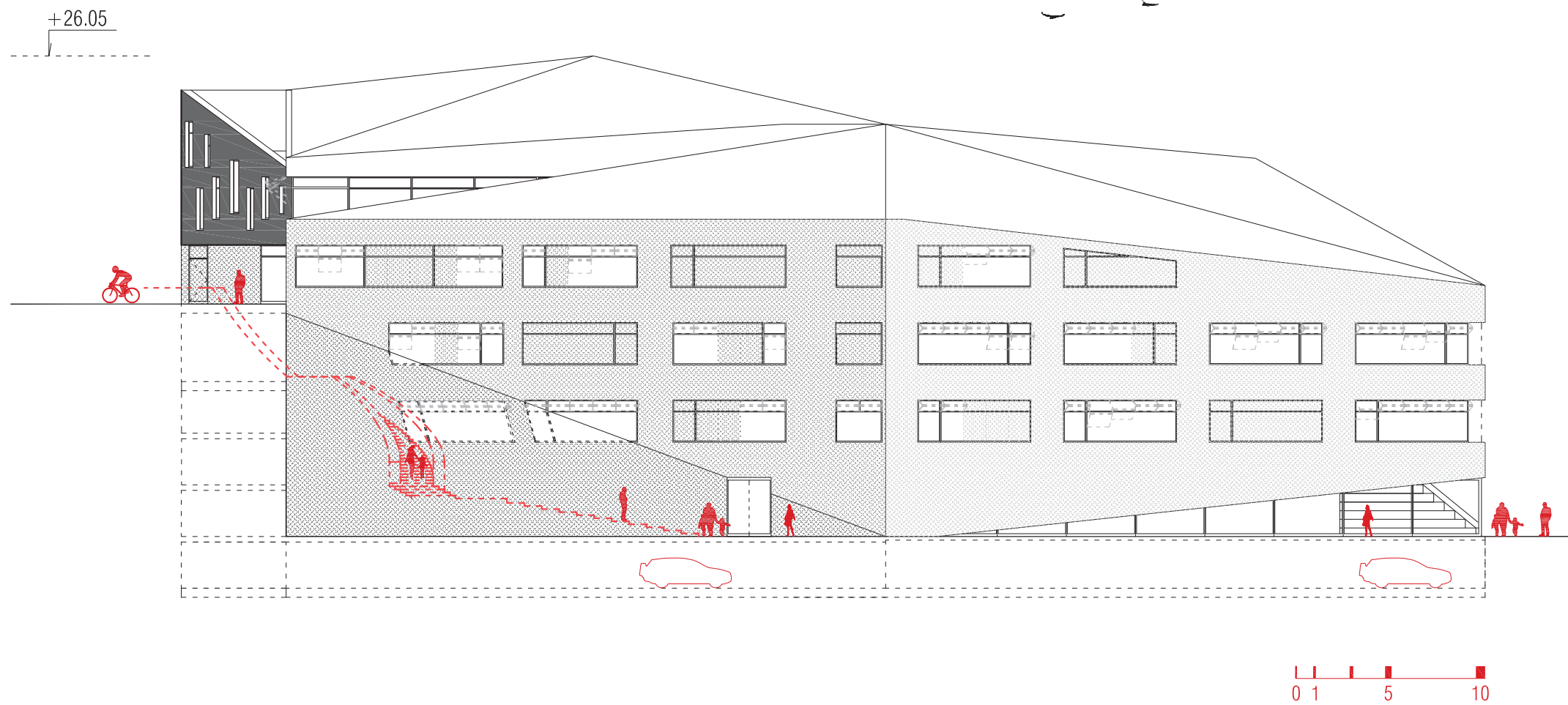
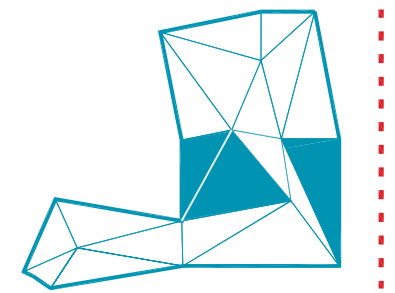


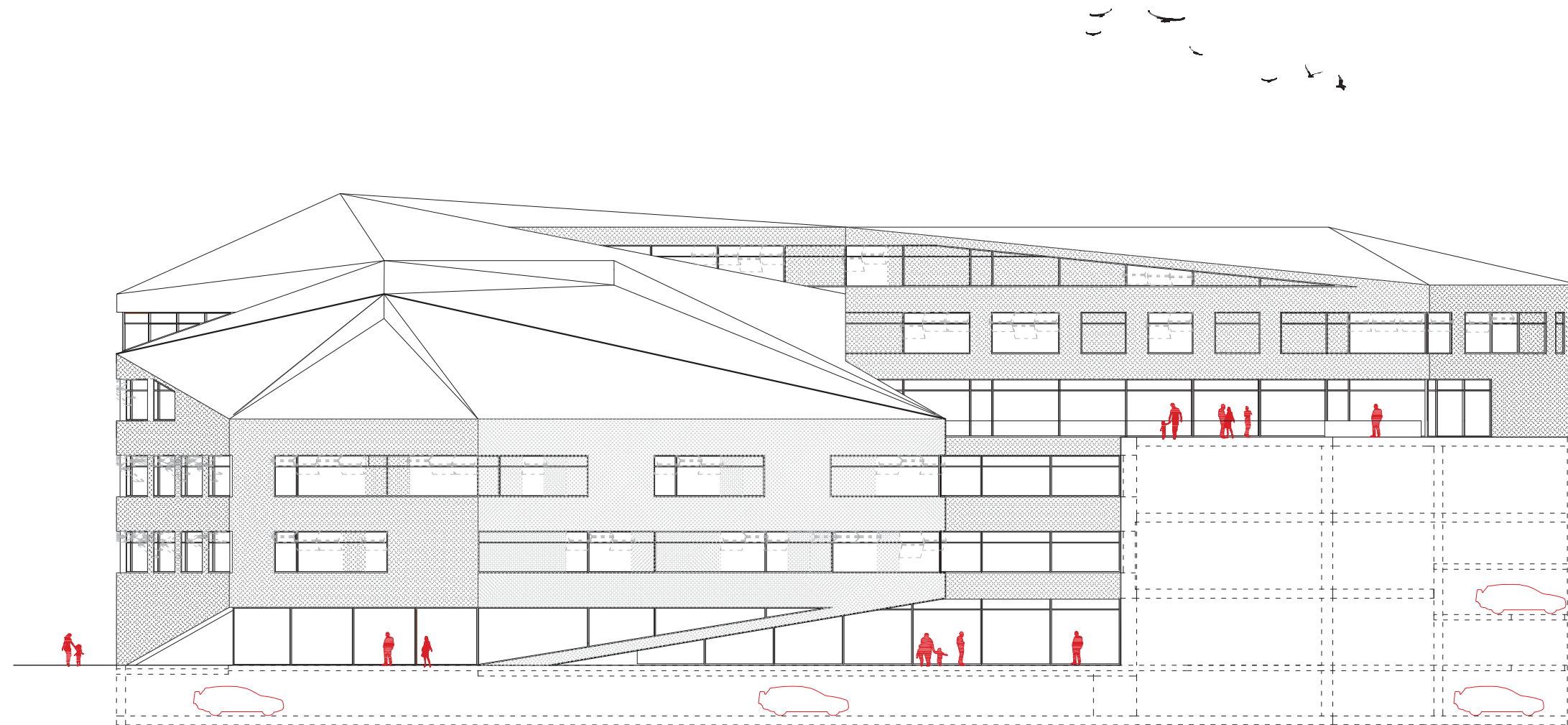
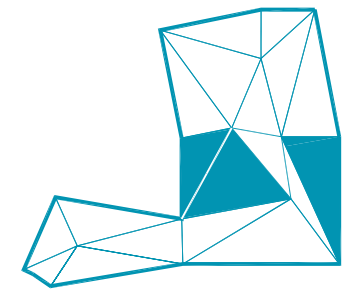
- 01 KANCELÁŘE
- 02 TOALETY
- 03 KUCHYŇKA
- 04 SKLAD / ARCHIV
- 05 TERASA





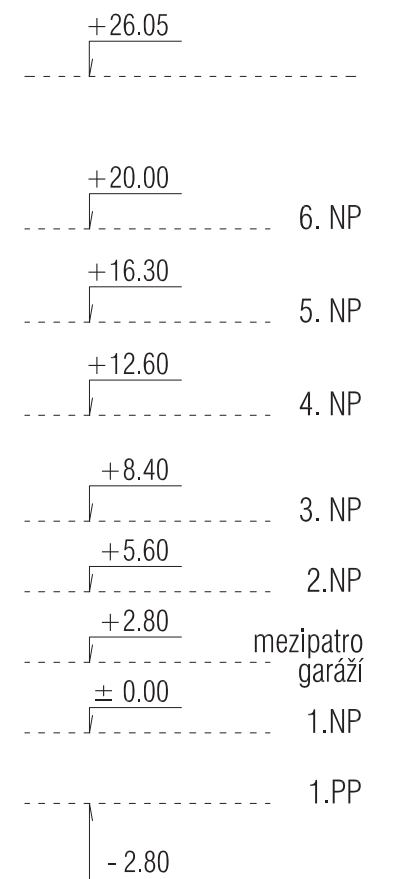
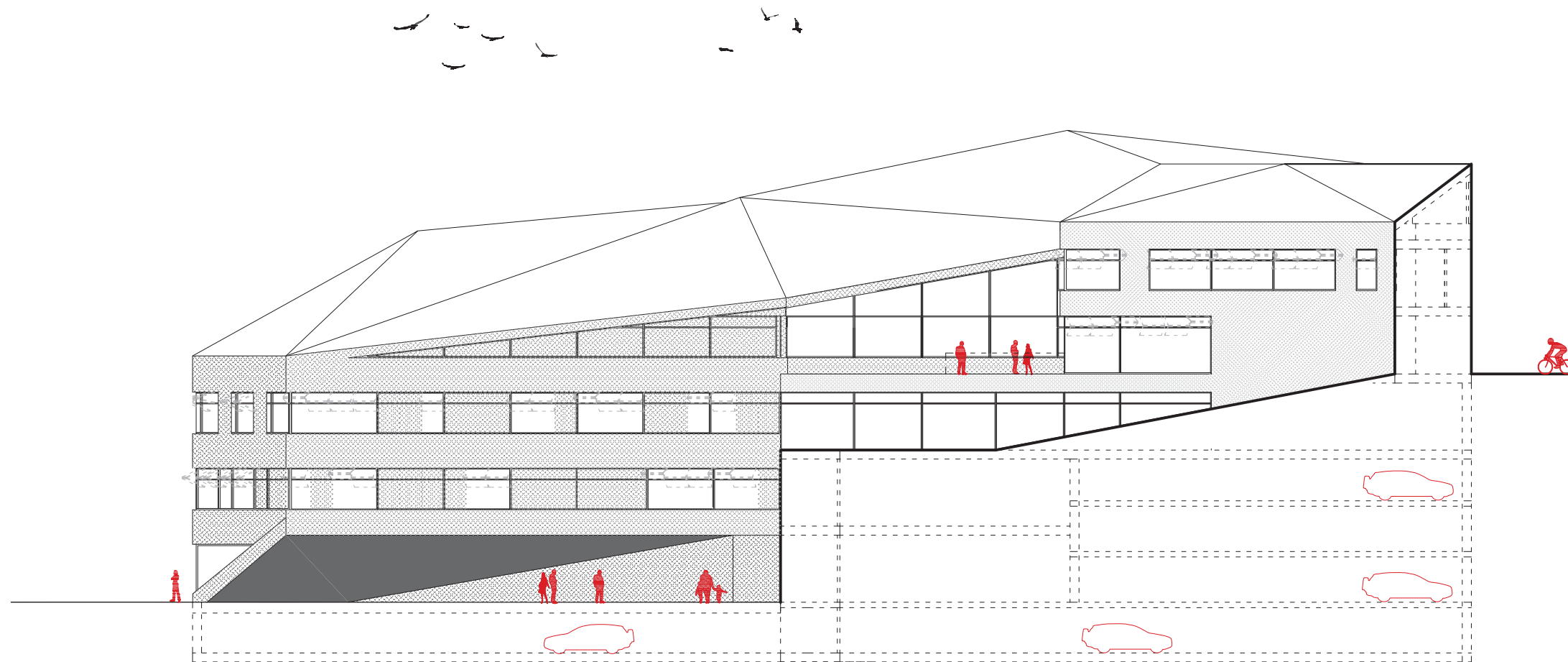
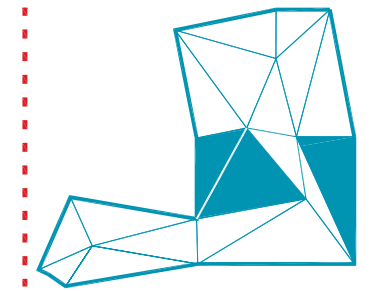


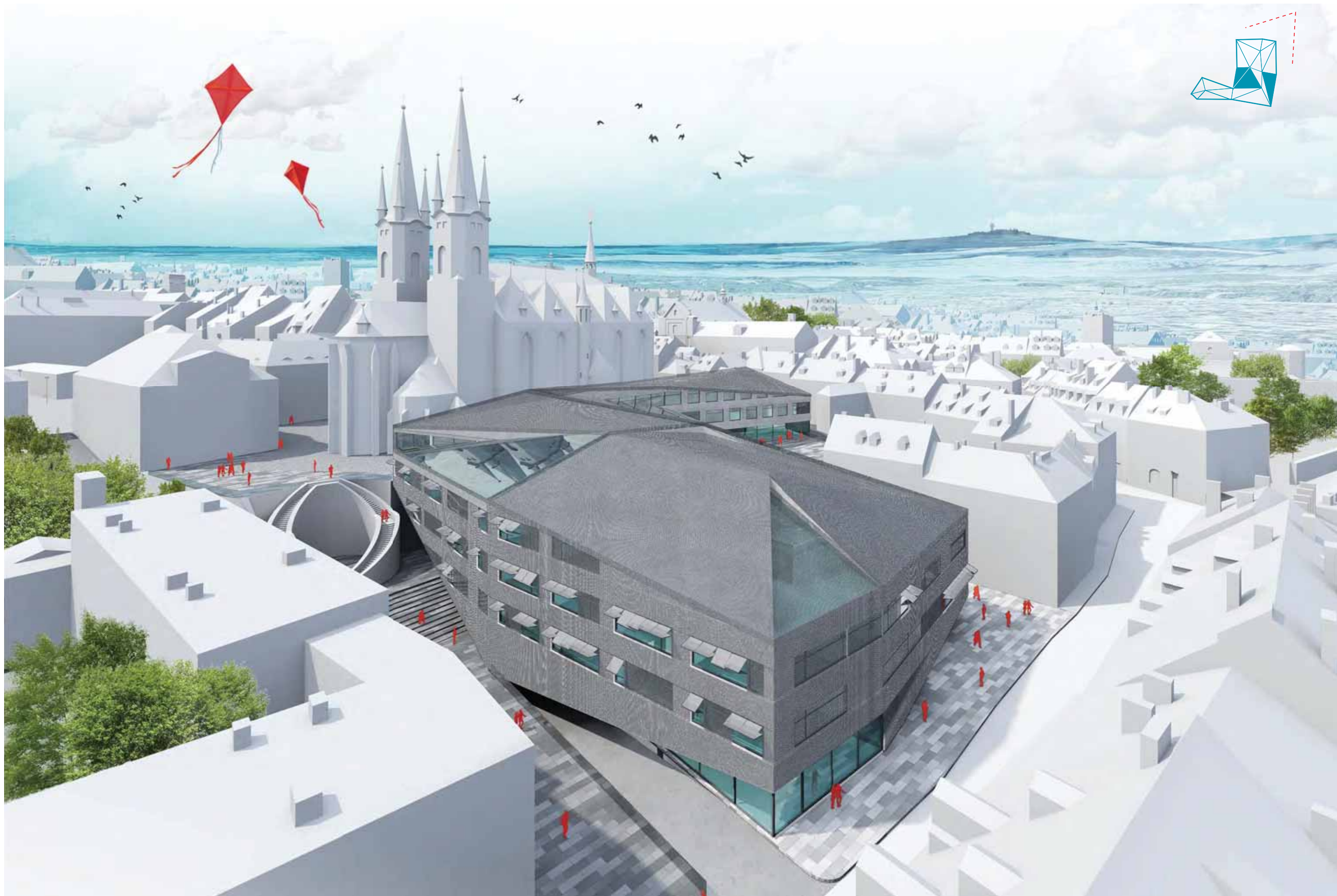




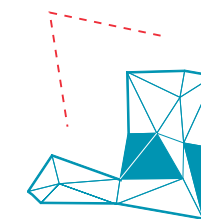
+26.05	
+20.00	6. NP
+16.30	5. NP
+12.60	4. NP
+8.40	3. NP
+5.60	2. NP
+2.80	mezipatro garáží
± 0.00	1. NP
	1. PP
-2.80	

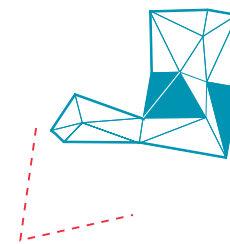












## PODKLADY, ZDROJE, LITERATURA

Digitální katastrální mapa Chebu (výřez historického jádra) , Městský úřad Cheb, Odbor stavební a životního prostředí

MYSIS-WEB: Obec Cheb. Katastrální mapa, Památková rezervace, Územní plán [online]. Dostupné z: <http://cheb.gepro.cz/>

Fakulta ekonomická ZčU v Plzni. Studium v Chebu [online]. Dostupné z: <http://fek.zcu.cz/studiumvchebu.php?foto=cheb>

Mapy Google [online]. Dostupné z: <https://maps.google.cz/>

Ing. Grošof, Lubomír. *Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území města Cheb*. Datum zpracování 08/2008. Dostupné z: [http://www.mestocheb.cz/html/generel\\_bezb\\_tras/Generel%20bezbarierovych%20tras.pdf](http://www.mestocheb.cz/html/generel_bezb_tras/Generel%20bezbarierovych%20tras.pdf)

Nadační fond Historický Cheb - historické fotografie města [online]. Dostupné z: <http://tic.cheb.cz/nadacni-fond-historicky-cheb/gs-4674/p1=26970>

Archivní mapy. Ústřední archiv zeměměřičství a katastru [online]. Dostupné z: <http://archivnimapy.cuzk.cz/>

Ing. arch. Vystyd, Luděk. Ing. Krejčí, Jaroslav. *Vývoj výstavby v Chebu po II. světové válce - kalendárium*. Cheb. 2005

Cainer, Matteo. 3XN architects. *Investigate, ask, tell, draw, build*. London, UK: Black Dog Publishing Limited, 2007, 302 stran. ISBN 978 1 906155 23 0.