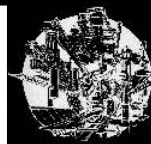


PLEŠIVEC
SPORTHOTEL

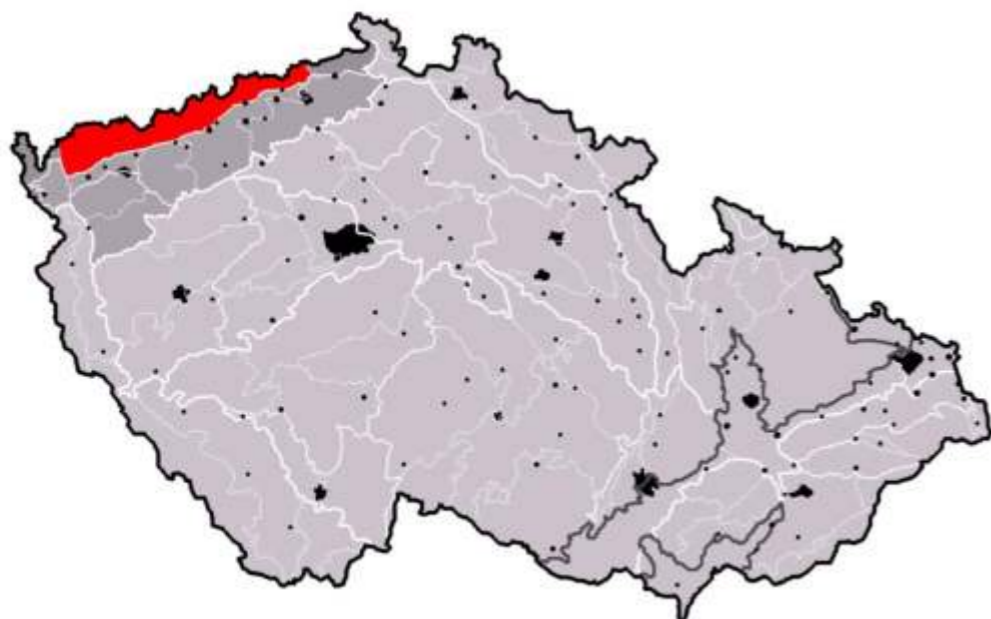


SLOVO AUTORA

CÍLEM DIPLOMOVÉHO PROJEKTU BYLO NAVRHNOUT OBJEKT SPORTOVNĚ REKREAČNÍHO HORSKÉHO HOTELU NA VRCHOLU PLEŠIVCE (N.V. 1028M.N.M.) V KRUŠNÝCH HORÁCH. JEDNÁ SE O HOTEL S VYHLÍDKOVOU VĚŽÍ NA MÍSTĚ PŮVODNÍHO HOTELU, KTERÝ BY SVÝM OBJEMEM A KAPACITOU V BUDOUCNOSTI NEDOSTAČOVAL. PŘEVAŽUJÍCÍ KLIENTELOU HOTELU BY MĚLI BÝT LIDÉ ORIENTOVANÍ NA ZIMNÍ SPORTY (SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ, SNOWBOARDING, BĚŽECKÉ LYŽOVÁNÍ), ALE I LETNÍ SPORTY (TURISTIKA, CYKLOTURISTIKA. KONCEPTEM PROJEKTU JE DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ UBYTOVACÍ KAPACITY V OKOLÍ PLEŠIVCE V SOUVISLOSTI BUDOVÁNÍM NOVÉHO LYŽAŘSKÉHO AREÁLU. HOTEL BY MĚL ZABEZPEČIT VEŠKERÉ POTŘEBY KLIENTŮ PODLE SOUČASNÝCH TRENDŮ. OBJEKT JE VYBAVEN I PŘÍSLUŠNÝMI SLUŽBAMI, JAKO JSOU RESTAURACE, KONFERENCE PROSTORY, WELLNESS, FITNESS A TECHNICKÝM A PROVOZNÍM ZÁZEMÍM.



KRUŠNÉ HORY



KRUŠNÉ HORY PATŘÍ MEZI JEDNY Z NEJDELŠÍCH POHOŘÍ V ČESKÉ REPUBLICE, NA VÝCHODĚ JSOU VYMEZENY TISSKÝM SEDLEM A NA ZÁPADĚ SEDLEM PLESNÉ. JEJICH CELKOVÁ DÉLKA JE 130 KM A V PŘÍMÉM SMĚRU SEVEROVÝCHOD – JIHOZÁPAD OHRANIČUJÍ KOTLINU ČECH. PŘIBLIŽNĚ DNEŠNÍ VZHLED DOSTALY KRUŠNÉ HORY V CENOMANU (PŘED 90 MIL. LET), KDY POSUNUTÍM KRUŠNOHORSKÝCH KER VZNIKL TZV. KRUŠNOHORSKÝ ZLOM. KONEČNÁ ÚPRAVA POVRCHU VZNIKLA V PLEISTOCENU (PŘED 7 MIL. LET), KDY DEPESÍ A ZLOMY VZNIKÁ PŘÍČNÉ VRÁSNĚNÍ KRUŠNÝCH HOR. DO SASKA SE SKLÁNĚJÍ POZVOLNĚ, DO ČECH VESMĚŠ PRUDKÝM SVAHEM. NEPŘÍLIŠ ŠIROKÝ VRCHOLOVÝ HRBET JE POMĚRNĚ PLOCHÝ. NAD NĚJ VYSTUPUJÍ DVĚ VÝRAZNÉ KUPY, A TO NA ČESKÉ STRANĚ KLÍNOVEC (1244 M N. M.) A NA SASKÉ STRANĚ FICHELBERG (1214 M N. M.).

VEGETACE KRUŠNÝCH HOR JE TVOŘENA DO VÝŠE 400M POROSTEM DUBOVÝM, DO 900 M BUKOVÝM A NAD 900 M SE NACHÁZÍ PÁSMO SMRKŮ. OTEVŘENÍ KRUŠNÝCH HOR K SEVERU ZNAMENÁ, ŽE PODNEBÍ JE V OBLASTI VLASTNÍHO HŘEBENE DRSNĚJŠÍ. VZHLEDEM K PŘEVLÁDAJÍCÍM SEVERNÍM A ZÁPADNÍM VĚTRŮM, TEDY STUDENÝM A VLHKÝM, SE VYSKYTUJÍ V TÉTO OBLASTI ČASTÉ MLHY A INVERZNÍ POČASÍ. Z TOHOTO DŮVODU BYLY LESY I V MINULOSTI ZNAČNĚ POŠKOZOVÁNY (VÍTR, NÁMRAZA, MLHY). NEJVĚTŠÍ POŠKOZENÍ NASTALO V 60. – 80. LETECH 20. STOLETÍ, KDY V PODKRUŠNOHOŘÍ BYLO POSTAVENO NĚKOLIK VELKÝCH TEPELNÝCH ELEKTRÁREN NA HNĚDÉ UHLÍ. SMRKOVÉ LESY MUSELY BÝT NAHRAZENY LESY SMÍŠENÝMI A NOVÝMI ODOLNÝMI DRUHY JEHLIČNANŮ. PO ZMĚNĚ POLITICKÉHO REŽIMU V ROCE 1989 DOCHÁZÍ DÍKY PŘÍSNÝM ZÁKONŮM NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ K RAPIDNÍMU ZLEPŠENÍ OVZDUŠÍ V PODKRUŠNOHOŘÍ A TÍM I K CELKOVÉMU OŽIVENÍ PŘÍRODY KRUŠNÝCH HOR.



OKOLNÍ OBCE

ABERTAMY



PRVNÍ ZMÍNKA O MĚSTEČKU JE Z ROKU 1529. V ROCE 1579 BYLY ABERTAMY PROHLÁŠENY KRÁLOVSKÝM HORNÍM MĚSTEM A DO UŽÍVÁNÍ JIM BYL DÁN ZNAK. TĚŽBA STŘÍBRA UPADLA BĚHEM TŘICETILETÉ VÁLKY, PO NÍ ZŮSTALO POUZE DOLOVÁNÍ CÍNU, ZE KTERÉHO SE VYRÁBĚLO KUCHYŇSKÉ A MEŠNÍ NÁDOBÍ. MĚSTO TAK OPĚT POKLESLO NA MĚSTEČKO. PO TŘICETILETÉ VÁLCE NASTALA V ABERTAMECH A OKOLÍ VELIKÁ BÍDA. TEPRVE V 19. STOLETÍ BYLA V OBCI ZAVEDENA VÝROBA KOŽENÝCH RUKAVIC. HLAVNÍ SUROVINOU BYLY KOZÍ KOŽKY, KTERÝCH BÝVALO V KAŽDÉM DOMĚ DOST. ZNÁMÝ BYL I ABERTAMSKÝ KOZÍ SÝR Z KOZÍHO MLÉKA, DOCHUCOVANÝ RŮZNÝMI BYLINKAMI. ABERTAMSKÉ RUKAVICE BYLY ZNÁMÉ V CELÉM SVĚTĚ SVOU VYSOKOU KVALITOU A ROZMANITOSTÍ VZORŮ. PO 2. SVĚTOVÉ VÁLCE BYLY DROBNÉ I VĚTŠÍ TOVÁRNÍ SLOUČENY DO RUKAVIČKÁŘSKÝCH ZÁVODŮ.

KOSTEL POMOCNÍKŮ, ZALOŽENÝ ROKU 1534, DNEŠNÍ STAVBA BAROKNÍ Z ROKU 1736 UPRAVENÁ V 1. POLOVINĚ 19. STOLETÍ.



OKOLNÍ OBCE

MERKLÍN



OBEC MERKLÍN SE NACHÁZÍ V OKRESE KARLOVY VARY, KRAJ KARLOVARSKÝ, ZHRUBA 11 KM SEVERNĚ OD KARLOVÝCH VARŮ A 7 KM SEVEROZÁPADNĚ OD OSTROVA. KE DNI 28. 8. 2006 ZDE ŽILO 1220 OBYVATEL.

PRVNÍ PÍSEMNÁ ZMÍNKA O OBCI POCHÁZÍ Z ROKU 1273. V MERKLÍNĚ PŮSOBÍ I FIRMA ELEKTROPORCELÁN LOUNY. MERKLÍN MÁ VLASTNÍ TENISOVÉ KURTY, OBEČNÍ ÚŘAD A POŠTU. NAD MERKLÍN SEM ROZEPÍNÁ MOCNÝ KOPEC VLČINEC, NA JEHO PROTĚJŠÍ STRANĚ SE ROZPROSTÍRÁ MALÁ SKROMNÁ LYŽAŘSKÁ DRÁHA S VLASTNÍM VLEKEM A OBČERSTVENÍM.

HORSKÁ NAUČNÁ STEZKA – MERKLÍN. NA VÝLET SE MŮŽETE VYDAT NA STEZKU, KTERÁ VÁM NABÍDNE PLNO ZÁŽITKŮ A DOBRODRUŽSTVÍ V KOUZELNÉM PROSTŘEDÍ TZV. KAFFSKÝCH HOR. OBJEVÍTE TAJEMNÉ ROZVALINY ZANIKLÝCH OSAD, POTĚŠÍTE SE VYHLÍDKAMI NA PANORAMA HOR A VRCHŮ, PŘEJDETE HORSKÉ LOUKY I TICHÁ LESNÍ ZÁKOUTÍ – NEJZAJÍMAVĚJŠÍ MÍSTA JSOU ZNAČENA INFORMAČNÍMI TABULEMI.



OKOLNÍ OBCE

BOŽÍ DAR



BOŽÍ DAR (NĚMECKY GOTTESGAB) JE NEJVÝŠE POLOŽENÉ MĚSTO V ČESKÉ REPUBLICE (1028 M N. M.). LEŽÍ V KARLOVARSKÉM KRAJI, OKRESE KARLOVY VARY V KRUŠNÝCH HORÁCH. OBEC LEŽÍ NA HRANICÍCH SE SPOLKOVOU REPUBLIKOU NĚMECKO, V SEDLE MEZI NEJVYŠŠÍ HOROU KRUŠNÝCH HOR KLÍNOVCEM (1244 M N. M.) A BOŽÍDARSKÝM ŠPIČÁKEM (1115 M N. M.). ASI TŘI KILOMETRY SEVEROVÝCHODNĚ OD OBCE LEŽÍ NEJVYŠŠÍ HORA SPOLKOVÉ ZEMĚ SASKO FICHELBERG (1214 M).

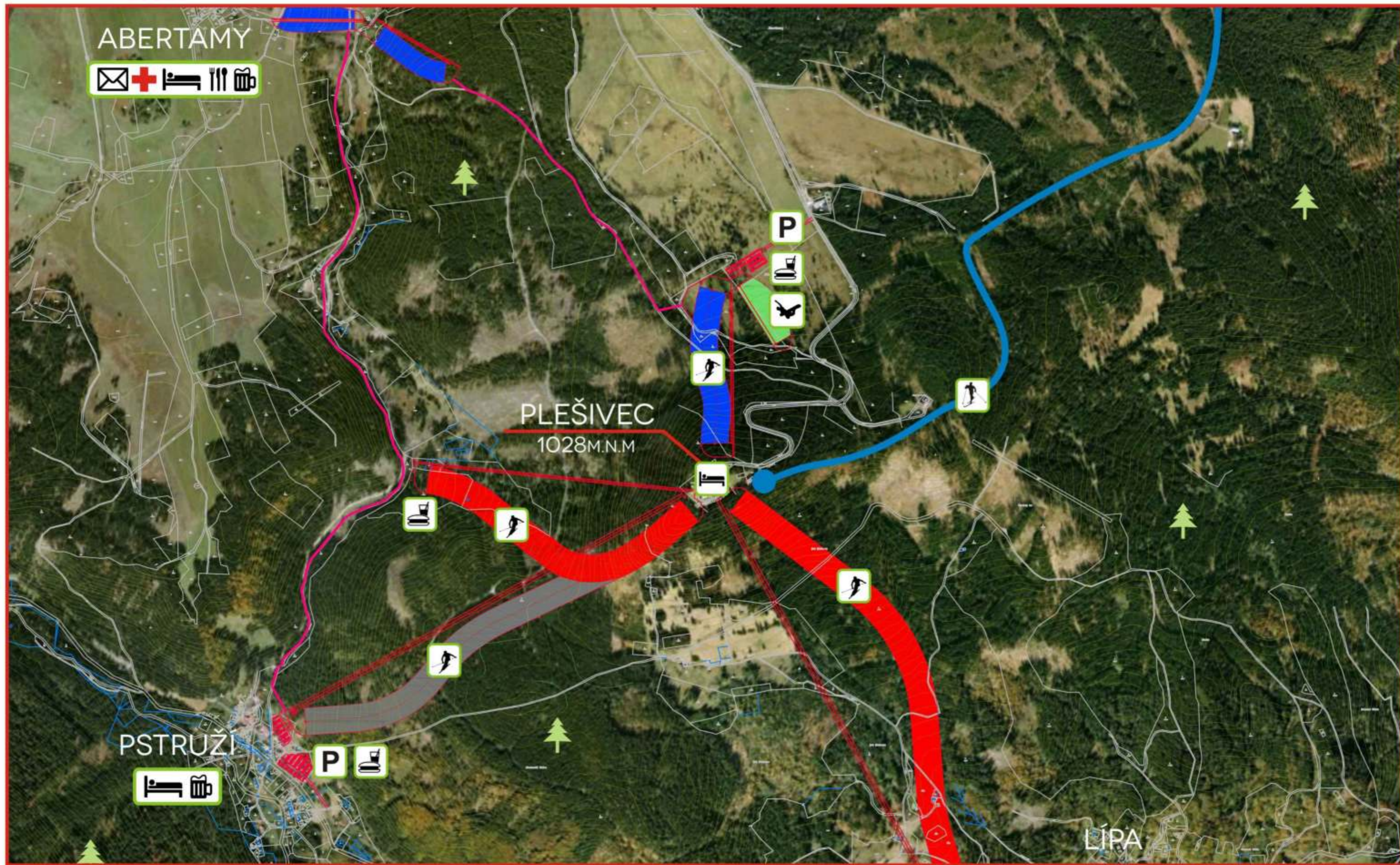
OD 10. ŘÍJNA 2006 BYL OBCI VRÁCEN STATUS MĚSTA PODLE POČTU OBYVATEL JE BOŽÍ DAR TŘETÍM NEJMENŠÍM MĚSTEM V ČESKU.

VÝCHODNĚ OD OBCE POBLÍŽ HRANICE S NĚMECKEM JSOU V PROVOZU ČTYŘI VĚTRNÉ ELEKTRÁRNY.

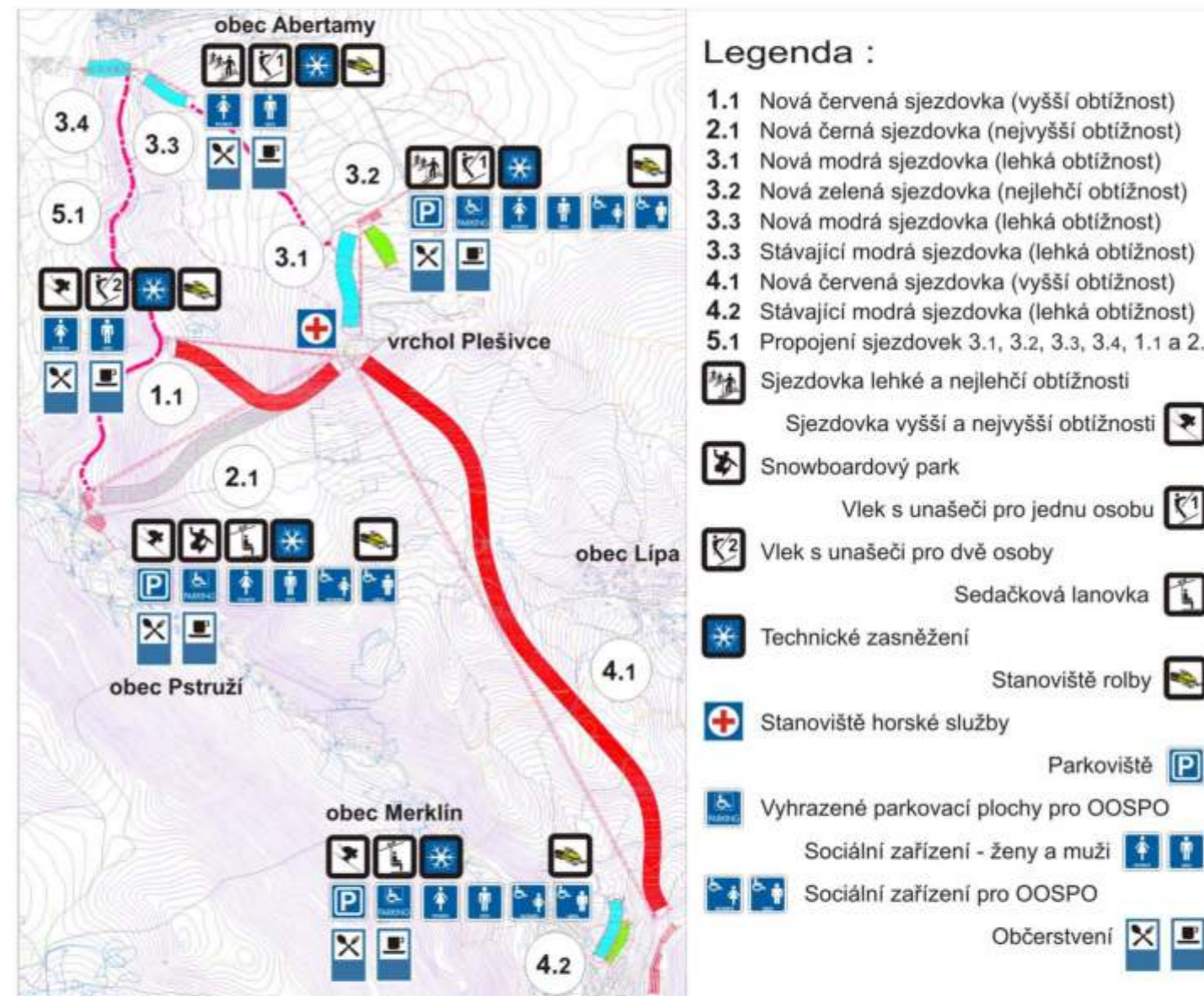
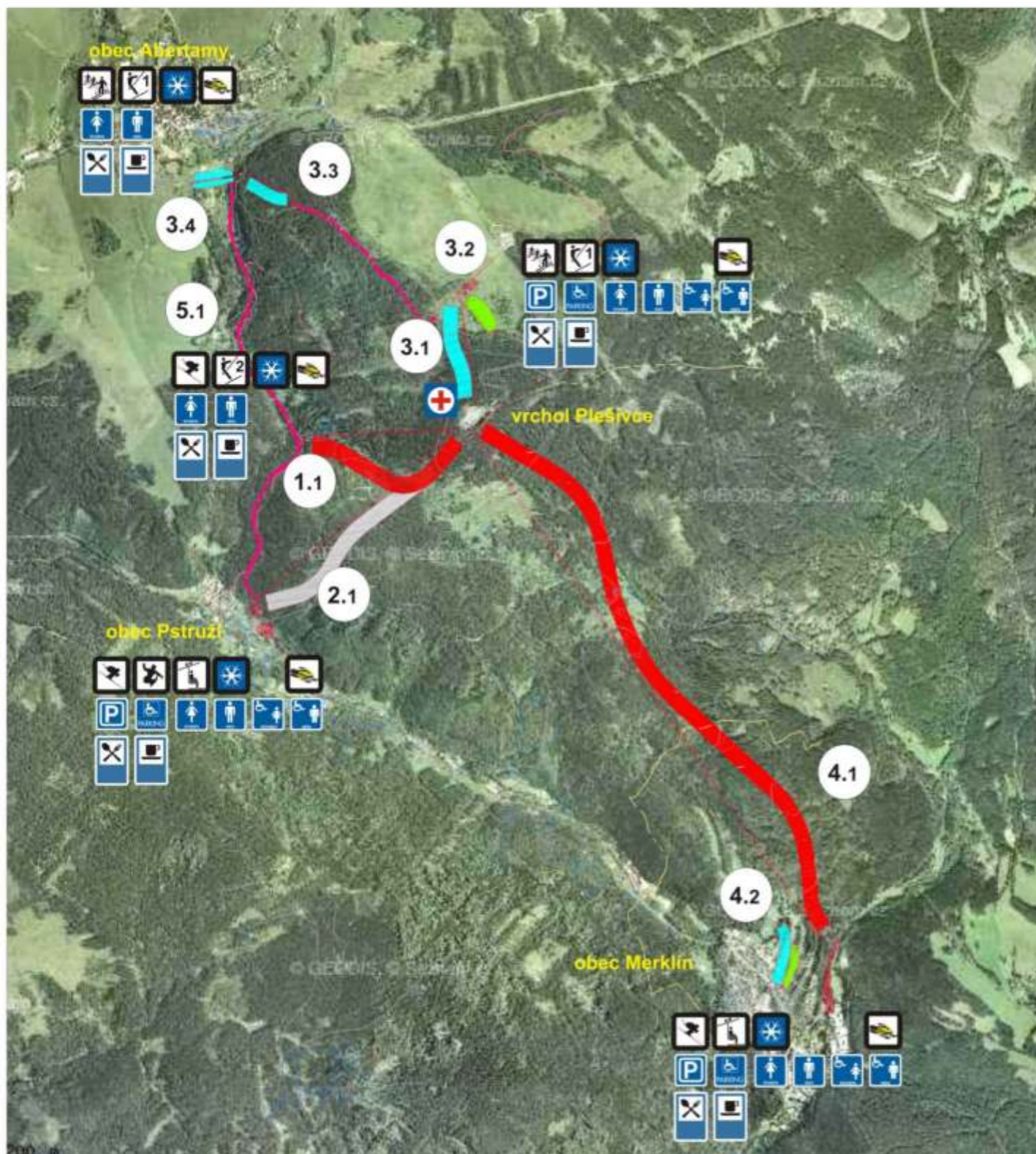


SITUACE PLEŠIVEC

M1:10000



SKIAREÁL PLEŠIVEC



Legenda :

- 1.1 Nová červená sjezdovka (vyšší obtížnost)
 - 2.1 Nová černá sjezdovka (nejvyšší obtížnost)
 - 3.1 Nová modrá sjezdovka (lehká obtížnost)
 - 3.2 Nová zelená sjezdovka (nejlehčí obtížnost)
 - 3.3 Nová modrá sjezdovka (lehká obtížnost)
 - 3.3 Stávající modrá sjezdovka (lehká obtížnost)
 - 4.1 Nová červená sjezdovka (vyšší obtížnost)
 - 4.2 Stávající modrá sjezdovka (lehká obtížnost)
 - 5.1 Propojení sjezdovek 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 1.1 a 2.1
- Sjezdovka lehké a nejlehčí obtížnosti
 - Sjezdovka vyšší a nejvyšší obtížnosti
 - Snowboardový park
 - Vlek s unašeči pro jednu osobu
 - Vlek s unašeči pro dvě osoby
 - Sedačková lanovka
 - Technické zasněžení
 - Stanoviště rolby
 - Stanoviště horské služby
 - Parkoviště
 - Vyhrazené parkovací plochy pro OOSPO
 - Sociální zařízení - ženy a muži
 - Sociální zařízení pro OOSPO
 - Občerstvení

PĚŠÍ TURISTIKA:

ZÁPAD KRUŠNÝCH HOR JE OBLÍBENÝM CÍLEM MILOVNÍKŮ PĚŠÍ TURISTIKY. DOBRĚ ZNAČENÉ TRASY PROCHÁZEJÍ KRÁSNOU HORSKOU PŘÍRODOU, NOHY TURISTŮ ALE ČASTO POTRÁPÍ PRUDKÁ STOUPÁNÍ.

CYKLOTURISTIKA:

ORSKÝ TERÉN A MÍSTY VELKÉ PŘEVÝŠENÍ LÁKÁ DO KRUŠNÝCH HOR ZDATNĚJŠÍ CYKLISTY. OBLASTÍ VEDE ŘADA DOBRĚ ZNAČENÝCH STEZEK.

ZIMNÍ TURISTIKA:

KRUŠNÉ HORY TRADIČNĚ PŘEJÍ MILOVNÍKŮM RYCHLÝCH PRKEN. MEZI NEJPOPULÁRNĚJŠÍ LYŽAŘSKÁ STŘEDISKA PATŘÍ BOŽÍ DAR, NEJVÝŠE POLOŽENÉ MĚSTEČKO VE STŘEDNÍ EVROPĚ. V ZIMNÍCH MĚSÍCÍCH SE VELKÉMU ZÁJMU TĚŠÍ TAKÉ KLÍNOVEC, NEKLID A PERNINK.

A PRÁVĚ K TĚMTO JIŽ ZAVEDENÝM ZIMNÍM STŘEDISKŮM KRUŠNÝCH HOR SE CHTĚJÍ PŘIDAT VYBUDOVÁNÍM LYŽAŘSKÉHO AREÁLU PLEŠIVCE NA SVAZÍCH TĚTO HORY OBCE ABERTAMY A MERKLÍN.



SKIAREÁL PLEŠIVEC

1.1

Nová červená sjezdovka :

Sjezdovka :

Stupeň obtížnosti	vyšší obtížnost
Šířka sjezdovky	80 m
Délka sjezdovky	890 m
Převýšení sjezdovky	240 m

Vlek :

Vlek s unašeči pro dvě osoby	1 ks
Délka vleku	840 m
Převýšení vleku	240 m

Zázemí :

Obslužný objekt	1 objekt
Garáž	2 rolby
Parkovací plochy	0 stání

Sjezdovka je navržena na západním svahu Plešivce z jeho vrcholu do údolí mezi obcemi Abertamy a Pstruží, kde je navržen dojezd u potoka Bystřice, který tímto údolím protéká. U dojezdu je navržen obslužný objekt, kde bude zázemí pro obsluhu vleku, pokladna, občerstvení a sociální zařízení. Dále je zde navržena garáž pro dvě rolby a objekt technického zasněžování. Voda pro zasněžování bude odebírána z Bystřice.

3.1

Nová modrá sjezdovka :

Sjezdovka :

Stupeň obtížnosti	lehká obtížnost
Šířka sjezdovky	80 m
Délka sjezdovky	460 m
Převýšení sjezdovky	90 m

Vlek :

Vlek s unašeči pro jednu osobu	1 ks
Délka vleku	510 m
Převýšení vleku	90 m

Společné zázemí :

Obslužný objekt	1 objekt
Garáž	2 rolby
Parkovací plochy	170 stán

Sjezdovky jsou navrženy na severním svahu Plešivce. Modrá z vrcholu Plešivce a zelená je vedena souběžně se spodní částí modré sjezdovky. U dojezdu obou sjezdovek je navržen obslužný objekt, kde bude zázemí pro obsluhu vleku, pokladna, občerstvení a sociální zařízení. Navržena je zde také garáž pro dvě rolby a objekt technického zasněžování. Voda pro zasněžování bude odebírána také z Bystřice. Dále je zde navrženo záchytné parkoviště pro 170 stání s možností rozšíření až na cca 300 stání.

3.4

Stávající modrá sjezdovka :

Sjezdovka (stávající) :

Stupeň obtížnosti	lehká obtížnost
Šířka sjezdovky	80 m
Délka sjezdovky	215 m
Převýšení sjezdovky	45 m

Vlek (stávající) :

Vlek s unašeči pro jednu osobu	1 ks
Délka vleku	260 m
Převýšení vleku	45 m

Společné zázemí (stávající) :

Obslužný objekt (stávající)	1 objekt
Garáž (stávající)	1 rolba

Nová modrá sjezdovka je navržena na severozápadním svahu, proti stávající modré sjezdovce vedoucí přímo z obce Abertamy. Dojezd obou sjezdovek je v údolí potoka Bystřice, kde již je stávající obslužný objekt, kde je zázemí pro obsluhu vleku, pokladna, občerstvení a sociální zařízení.

2.1

Nová černá sjezdovka :

Sjezdovka :

Stupeň obtížnosti	nejvyšší obtížnost
Šířka sjezdovky	80 m
Délka sjezdovky	1.335 m
Převýšení sjezdovky	285 m

Lanovka :

Sedačková lanovka	1 ks
Délka lanovky	1.335 m
Převýšení lanovky	285 m

Zázemí :

Obslužný objekt	1 objekt
Garáž	2 rolby
Parkovací plochy	331 stání

Sjezdovka je také navržena na západním svahu Plešivce rovněž z jeho vrcholu kde má shodný začátek se sjezdovkou 1.1. Po asi 1/3 své délky se od této sjezdovky odpojuje a pokračuje ve směru na obec Pstruží, kde je dojezd. Značení černá má díky své dolní 1/3 trati. U dojezdu je navržen obslužný objekt, kde bude zázemí pro obsluhu vleku, pokladna, občerstvení a sociální zařízení. Navržena je zde také garáž pro dvě rolby a objekt technického zasněžování. Voda pro zasněžování bude odebírána rovněž z Bystřice. Dále je zde navrženo záchytné parkoviště pro 331 stání s možností rozšíření až na cca 500 stání.

3.3

Nová modrá sjezdovka :

Sjezdovka :

Stupeň obtížnosti	lehká obtížnost
Šířka sjezdovky	60 m
Délka sjezdovky	225 m
Převýšení sjezdovky	45 m

Vlek :

Vlek s unašeči pro jednu osobu	1 ks
Délka vleku	275 m
Převýšení vleku	45 m

4.2

Nová červená sjezdovka :

Sjezdovka :

Stupeň obtížnosti	vyšší obtížnost
Šířka sjezdovky	80 m
Délka sjezdovky	3.150 m
Převýšení sjezdovky	460 m

Lanovka :

Sedačková lanovka	1 ks
Délka lanovky	3.150 m
Převýšení lanovky	460 m

Zázemí :

Obslužný objekt	1 objekt
Garáž	2 rolby
Parkovací plochy	530 stání

Sjezdovka je navržena na jihovýchodním svahu Plešivce z jeho vrcholu kde začátek. Dojezd sjezdovky je za obcí Merklín u komunikace z Merklína na Lípu. U dojezdu je navržen obslužný objekt, kde bude zázemí pro obsluhu vleku, pokladna, občerstvení a sociální zařízení. Dále je zde navržena garáž pro dvě rolby a objekt technického



SKIAREÁL PLEŠIVEC

zasněžování. Voda pro zasněžování bude odebírána z Eliášovo potoka, který v místě dojezdu za komunikací protéká. Dále je zde navrženo záchytné parkoviště pro 530 stání s možností dalšího rozšíření.

4.2

Stávající modrá sjezdovka :

Sjezdovka (stávající) :

Stupeň obtížnosti lehká obtížnost
 Šířka sjezdovky 60 m
 Délka sjezdovky 295 m
 Převýšení sjezdovky 55 m

Vlek (stávající) :

Vlek s unašeči pro jednu osobu 1 ks
 Délka vleku 300 m
 Převýšení vleku 55 m

Společné zázemí (stávající) :

Obslužný objekt 1 objekt
 Garáž 1 rolba
 Parkovací plochy 20 stání

Stávající sjezdovky jsou v jižním svahu přímo v obci Merklín, při severním okraji obce. U dojezdu je obslužný objekt, kde je zázemí pro obsluhu vleku, pokladna, občerstvení a sociální zařízení. Dále je zdestání pro jednu rolbu a je zde řešeno technické zasněžování sjezdovek s odběrem vody z Eliášovo potoka.

4.3

Stávající zelená sjezdovka (dětská sjezdovka) :

Sjezdovka (stávající) :

Stupeň obtížnosti lehká obtížnost
 Šířka sjezdovky 30 - 45 m
 Délka sjezdovky 205 m
 Převýšení sjezdovky 35 m

Vlek (stávající) :

Lanový vlek 1 ks
 Délka vleku 200 m
 Převýšení vleku 35 m

5.1

Komunikační propojení : Mezi dojezdem sjezdovek 3.1, 3.2 a sjezdovkou 3.3, dále mezi dojezdy sjezdovek 3.3, 3.4, 1.1 a 2.1 údolím potoka Bystřice budou upraveny stávající polní a lesní cesty tak, aby jejich šířka vyhovovala na průjezd rolby.

V zimním období bude výše popsaná trasa upravena rolbou a bude umožňovat pohyb lyžařů mezi těmito sjezdovkami. Toto řešení umožní lyžařům ubytovaným v obci Abertamy dostupnost a využívání lyžařského areálu Plešivec bez užití automobilové dopravy.



SCHÉMA HMOTY

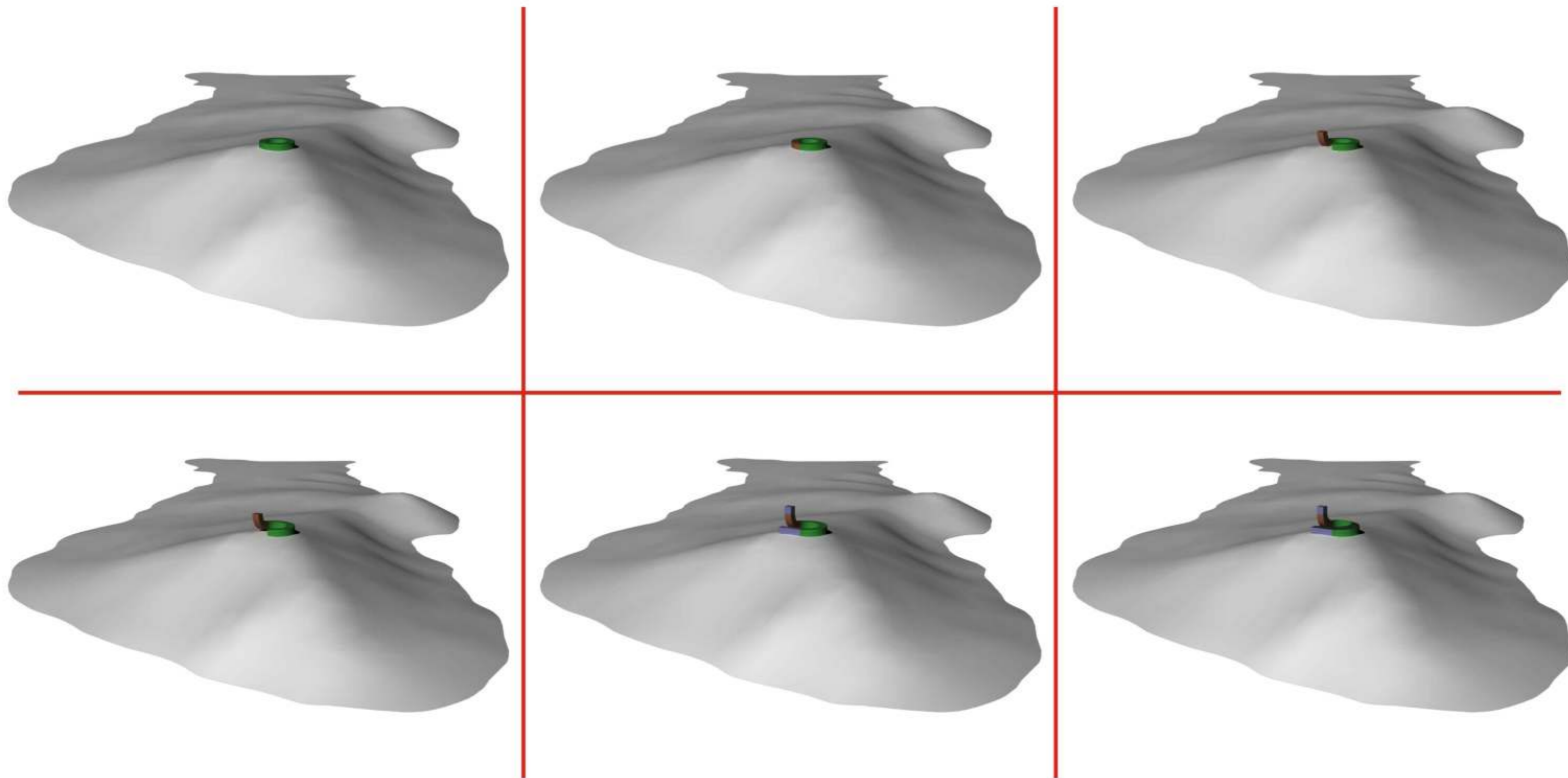
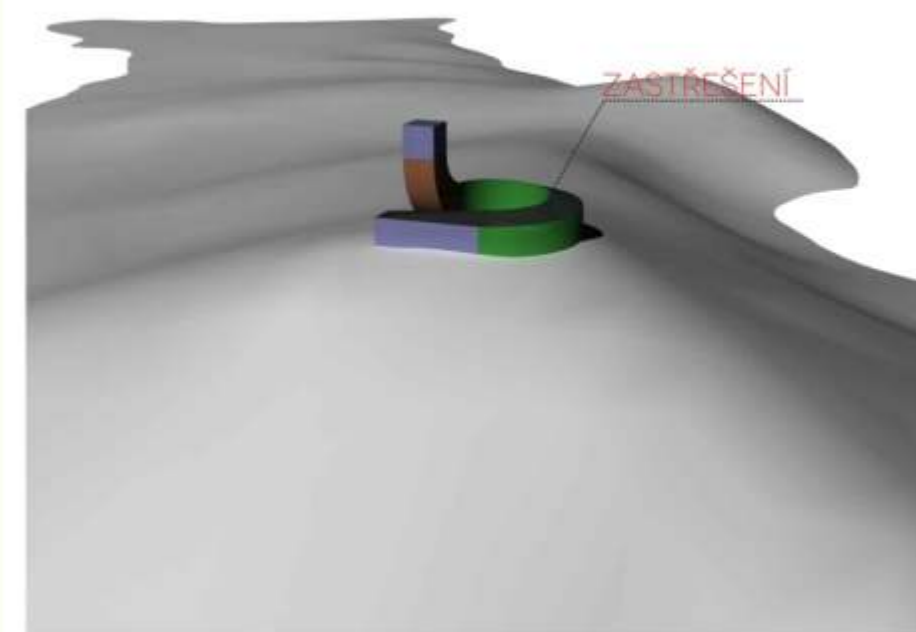
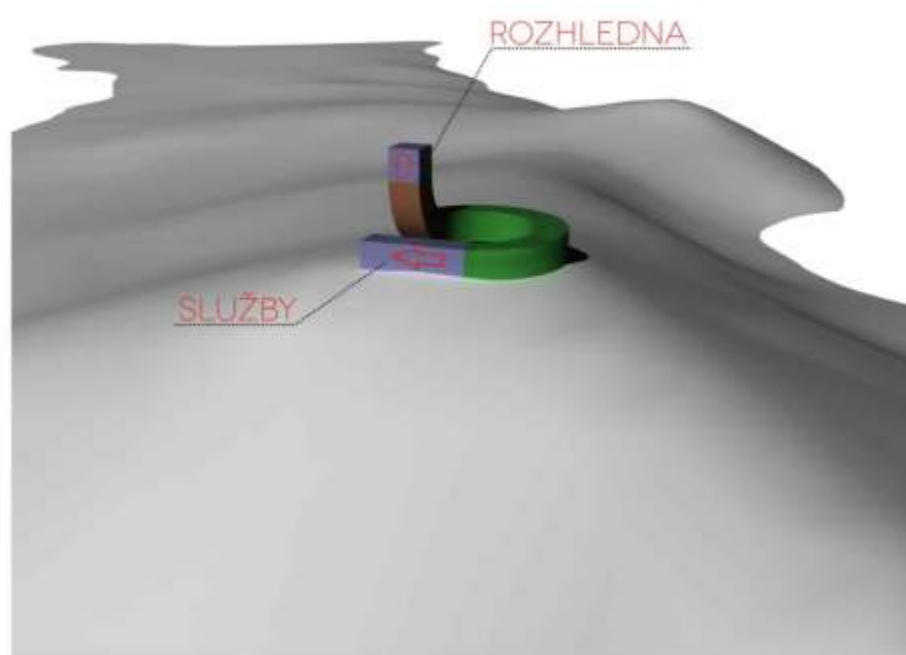
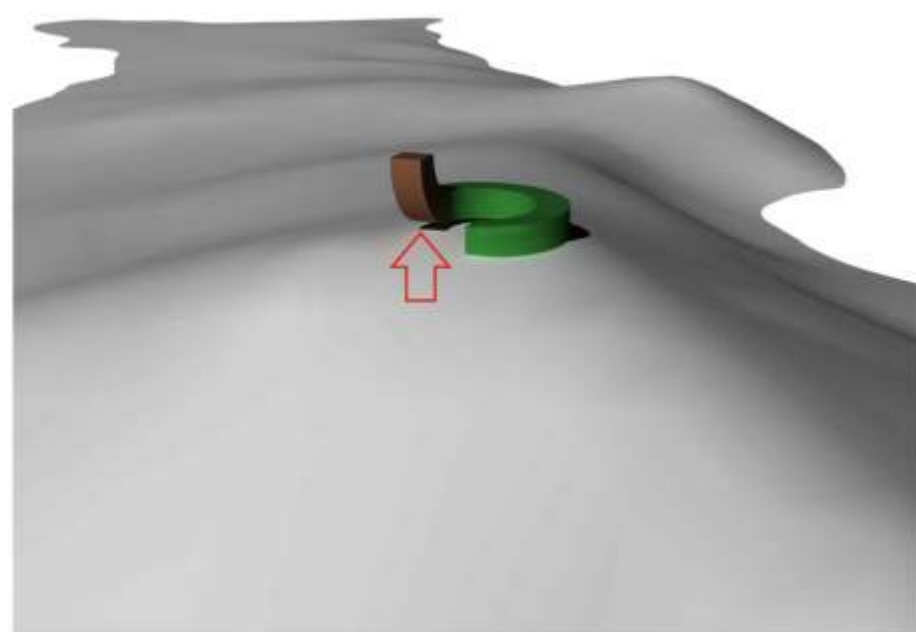
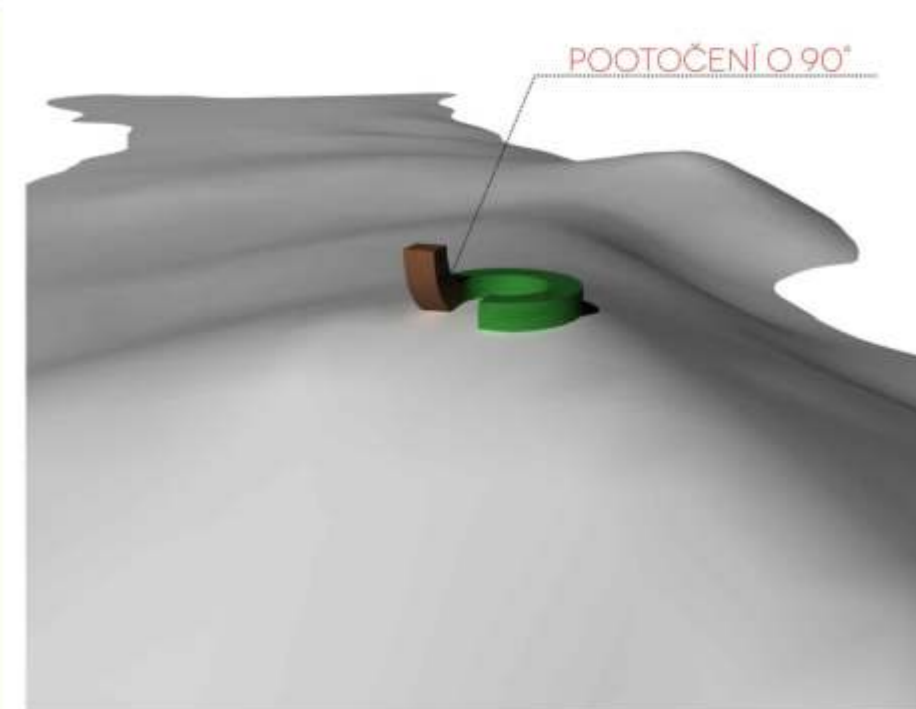
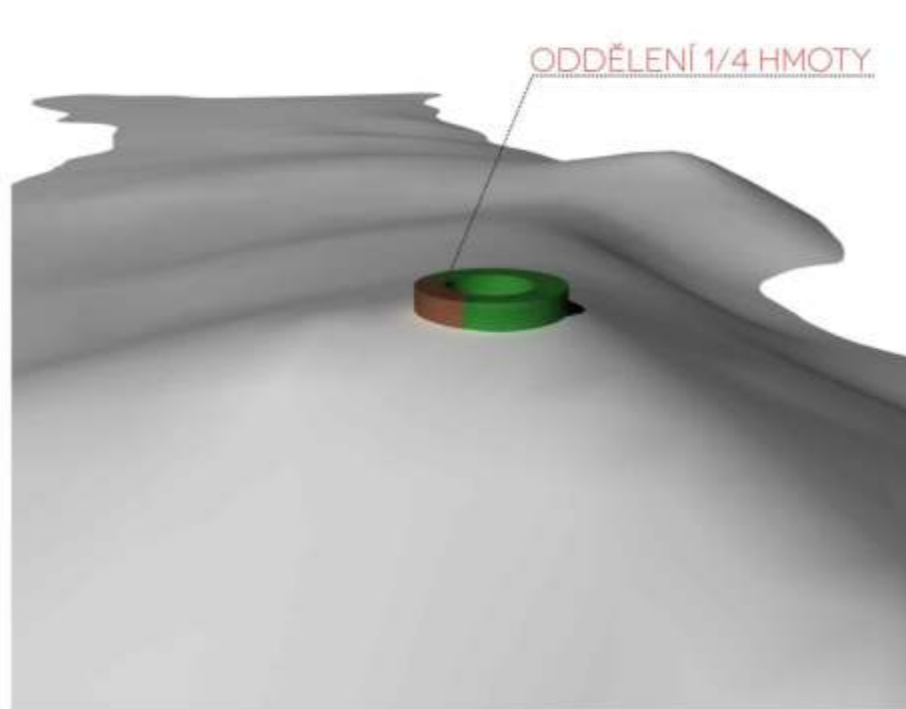
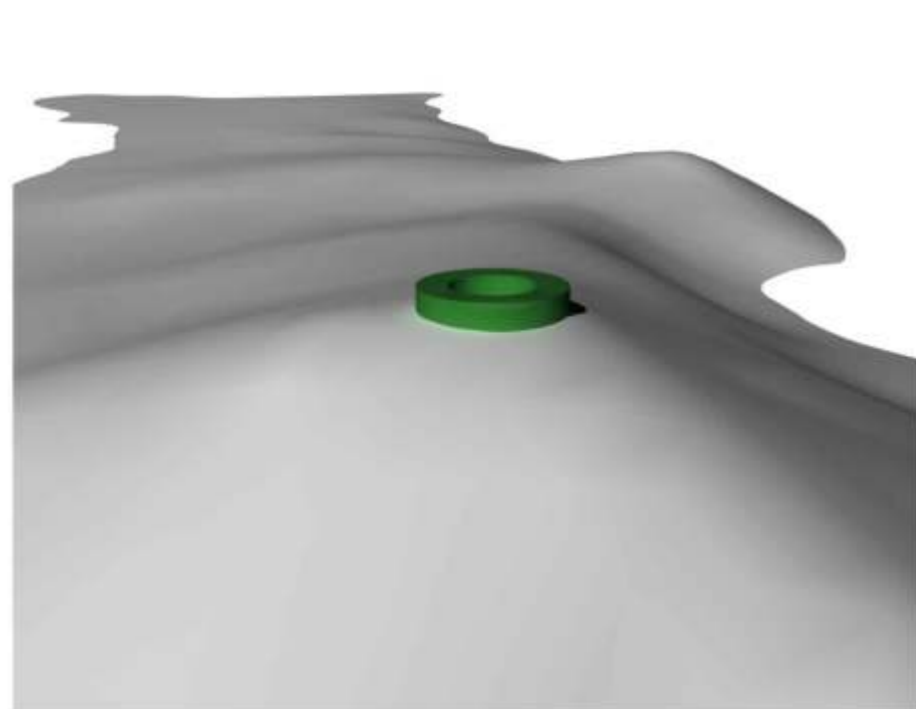
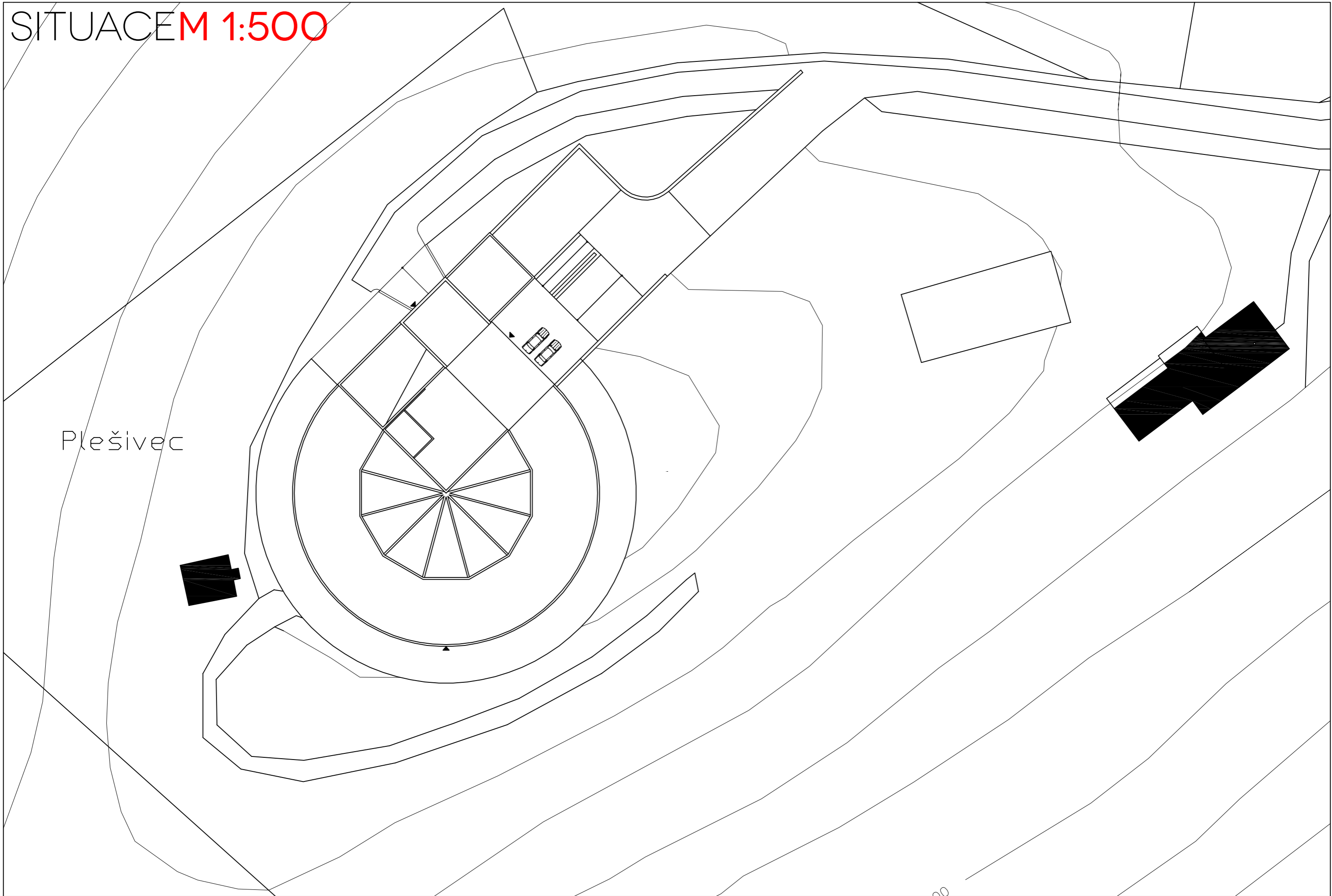


SCHÉMA HMOTY



SITUACEM 1:500



Plešivec



SITUACE PLEŠIVEC

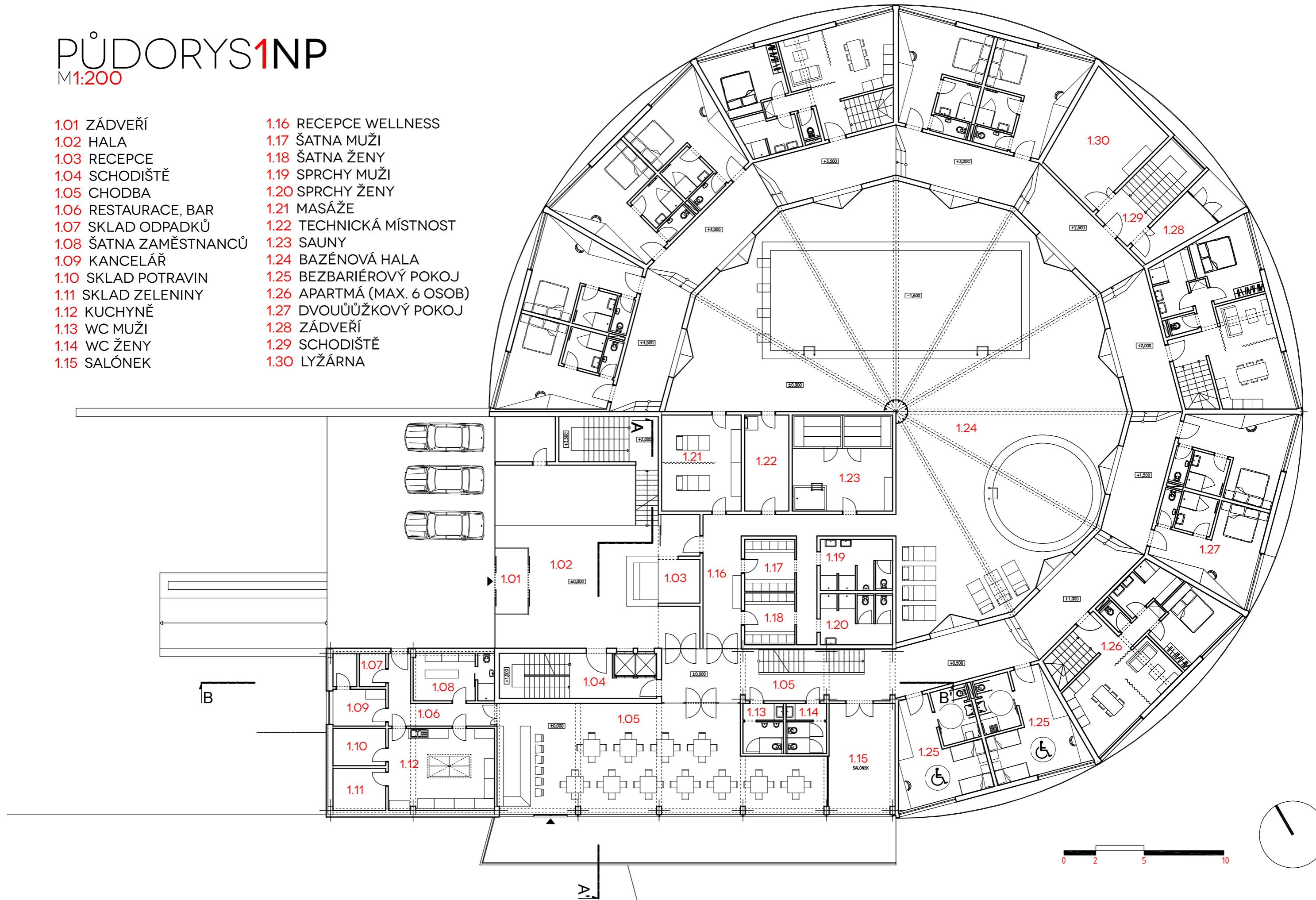
M1:500



PŮDORYS 1NP

M1:200

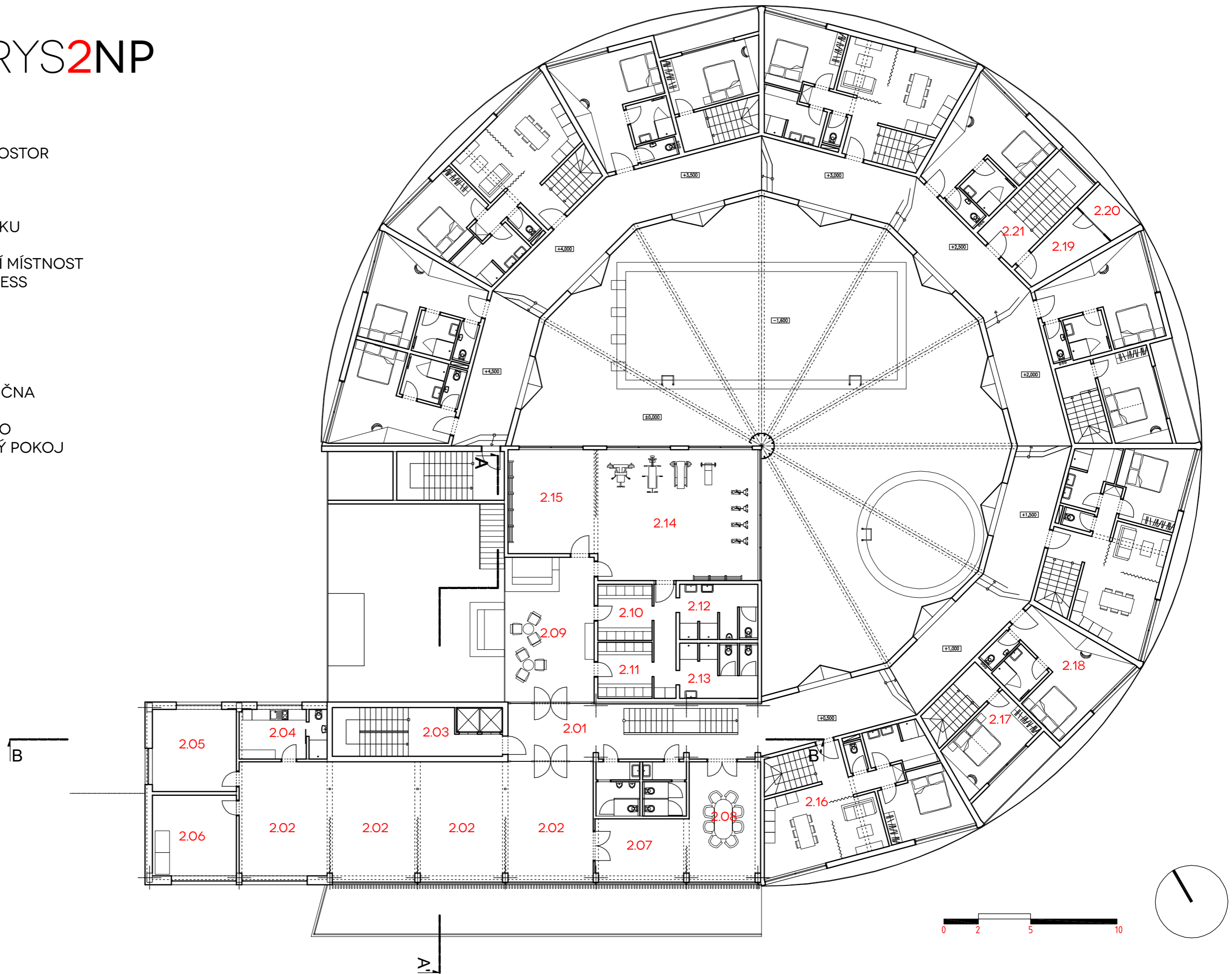
- 1.01 ZÁDVEŘÍ
- 1.02 HALA
- 1.03 RECEPCE
- 1.04 SCHODIŠTĚ
- 1.05 CHODBA
- 1.06 RESTAURACE, BAR
- 1.07 SKLAD ODPADKŮ
- 1.08 ŠATNA ZAMĚSTNANCŮ
- 1.09 KANCELÁŘ
- 1.10 SKLAD POTRAVIN
- 1.11 SKLAD ZELENINY
- 1.12 KUCHYNĚ
- 1.13 WC MUŽI
- 1.14 WC ŽENY
- 1.15 SALÓNEK
- 1.16 RECEPCE WELLNESS
- 1.17 ŠATNA MUŽI
- 1.18 ŠATNA ŽENY
- 1.19 SPRCHY MUŽI
- 1.20 SPRCHY ŽENY
- 1.21 MASÁŽE
- 1.22 TECHNICKÁ MÍSTNOST
- 1.23 SAUNY
- 1.24 BAZÉNOVÁ HALA
- 1.25 BEZBARIÉROVÝ POKOJ
- 1.26 APARTMÁ (MAX. 6 OSOB)
- 1.27 DVOUÚŽKOVÝ POKOJ
- 1.28 ZÁDVEŘÍ
- 1.29 SCHODIŠTĚ
- 1.30 LYŽÁRNA



PŮDORYS 2NP

M1:200

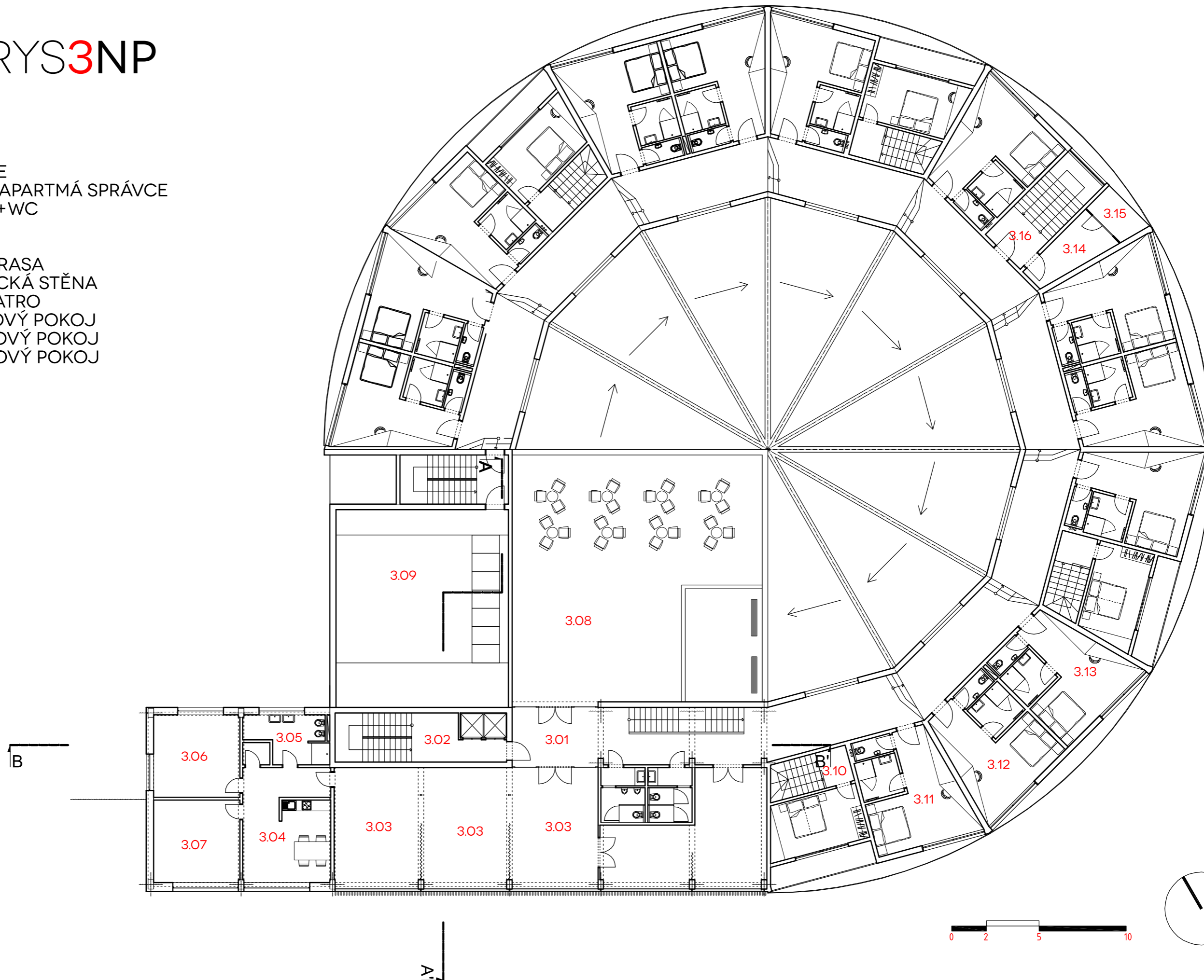
- 2.01 CHODBA
- 2.02 VARIABILNÍ PROSTOR
- 2.03 SCHODIŠTĚ
- 2.04 KUCHYŇKA
- 2.05 KANCELÁŘ
- 2.06 SKLAD NÁBYTKU
- 2.07 SALÓNEK
- 2.08 KONFERENČNÍ MÍSTNOST
- 2.09 RECEPCE FITNESS
- 2.10 ŠATNA MUŽI
- 2.11 ŠATNA ŽENY
- 2.12 SPRCHY MUŽI
- 2.13 SPRCHY ŽENY
- 2.14 POSILOVNA
- 2.15 MALÁ TĚLOCVIČNA
- 2.16 APARTMÁ
- 2.17 APARTMÁ PATRO
- 2.18 DVOULŮŽKOVÝ POKOJ
- 2.19 ÚKLID
- 2.20 LODŽIE
- 2.21 SCHODIŠTĚ

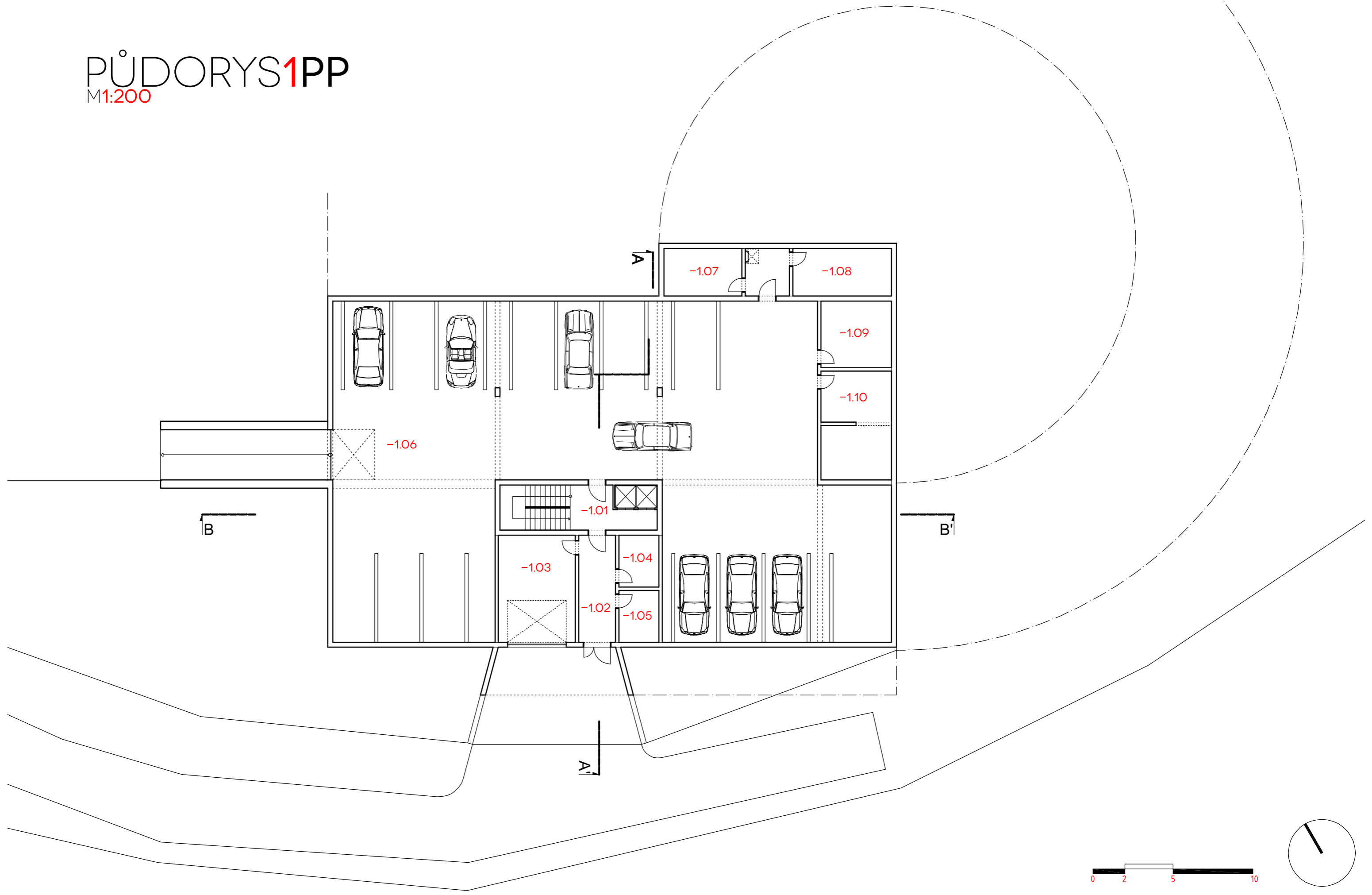


PŮDORYS 3NP

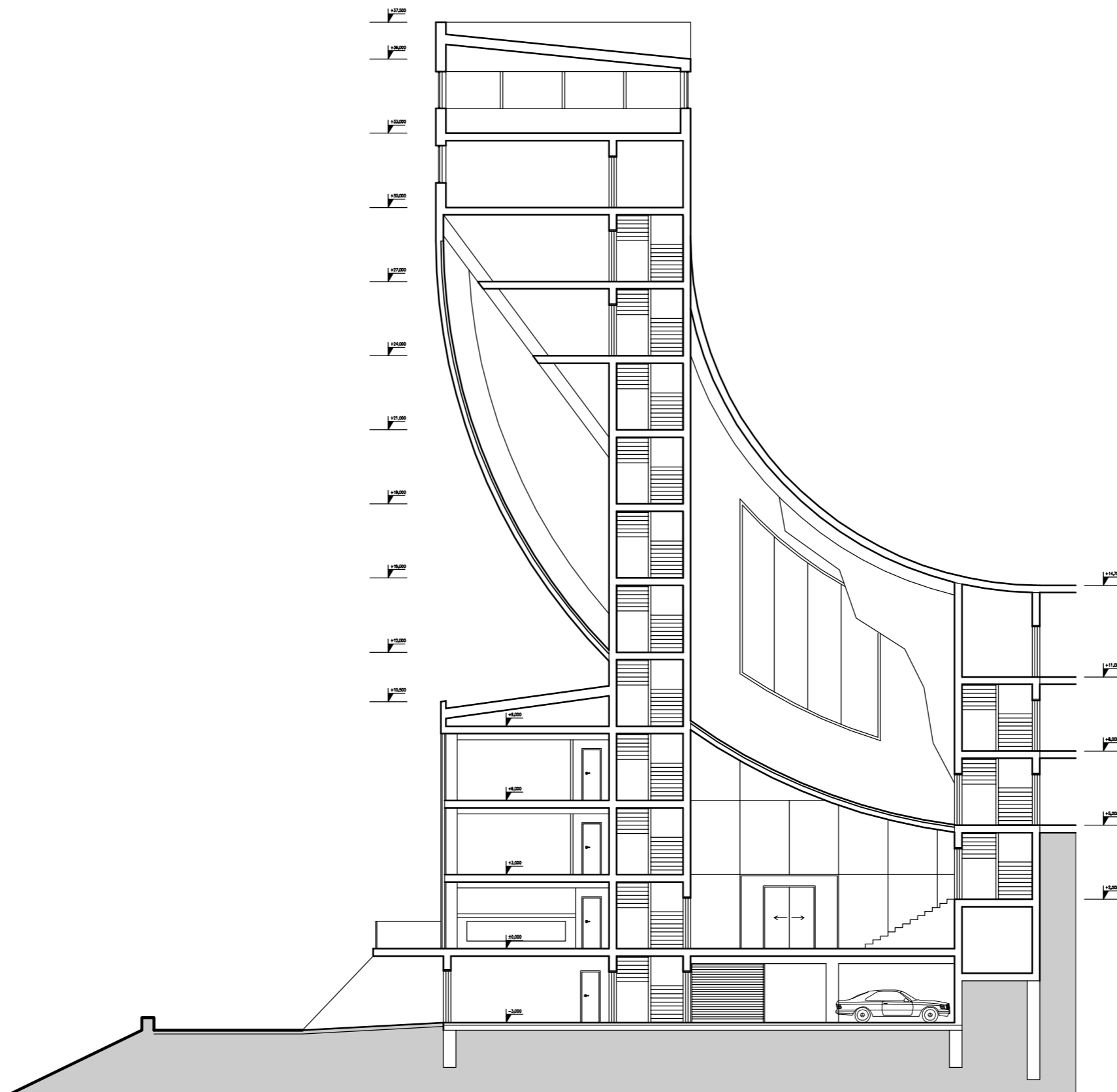
M1:200

- 3.01 CHODBA
- 3.02 SCHODIŠTĚ
- 3.03 KANCELÁŘE
- 3.04 KUCHYNĚ-APARTMÁ SPRÁVCE
- 3.05 KOUPELNA+WC
- 3.06 POKOJ
- 3.07 POKOJ
- 3.08 STŘEŠNÍ TERASA
- 3.09 HOROLEZECKÁ STĚNA
- 3.10 APARTMÁ PATRO
- 3.11 DVOULŮŽKOVÝ POKOJ
- 3.12 DVOULŮŽKOVÝ POKOJ
- 3.13 DVOULŮŽKOVÝ POKOJ
- 3.14 ÚKLID
- 3.15 LODŽIE
- 3.16 SCHODIŠTĚ



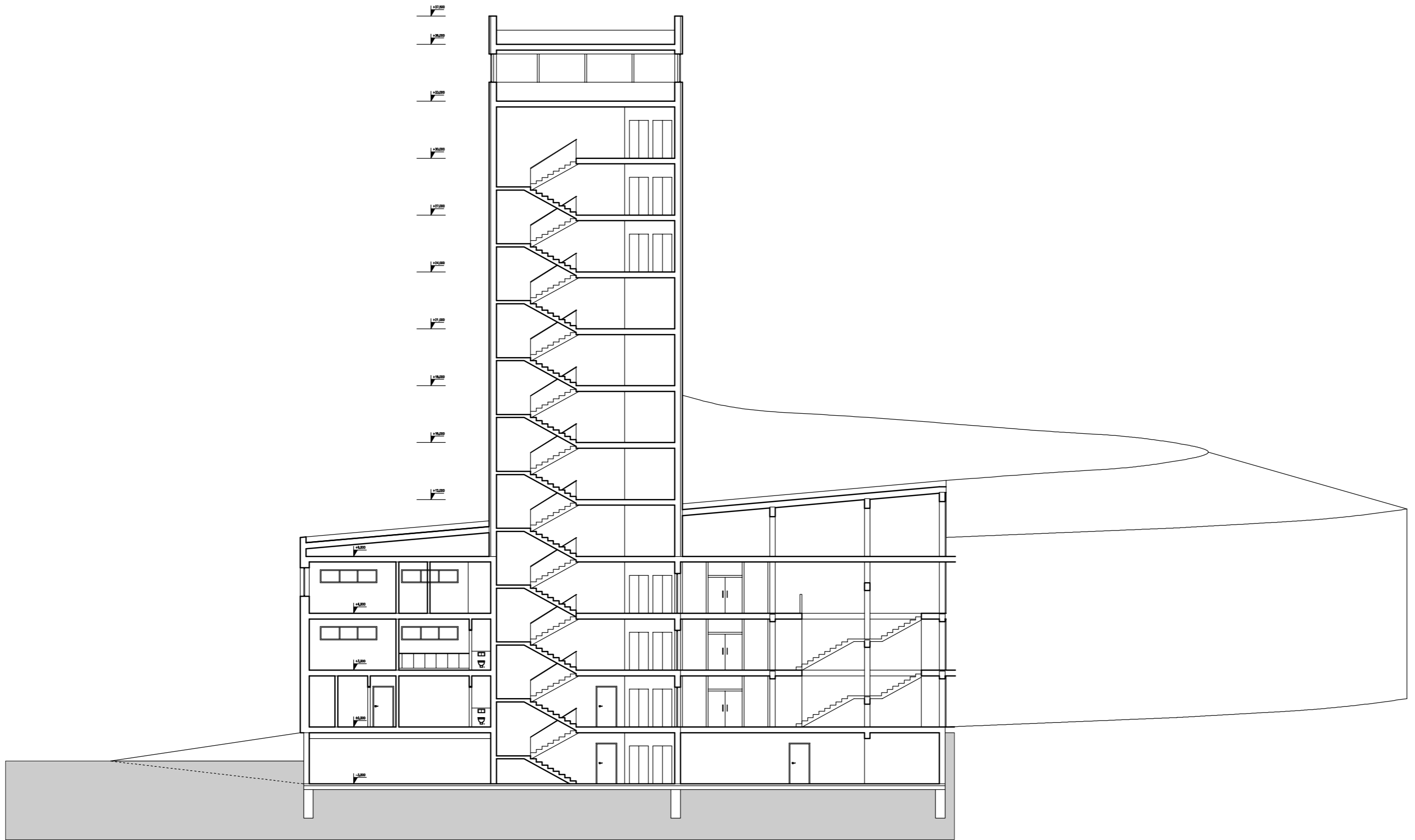


ŘEZA-A'
M1:200



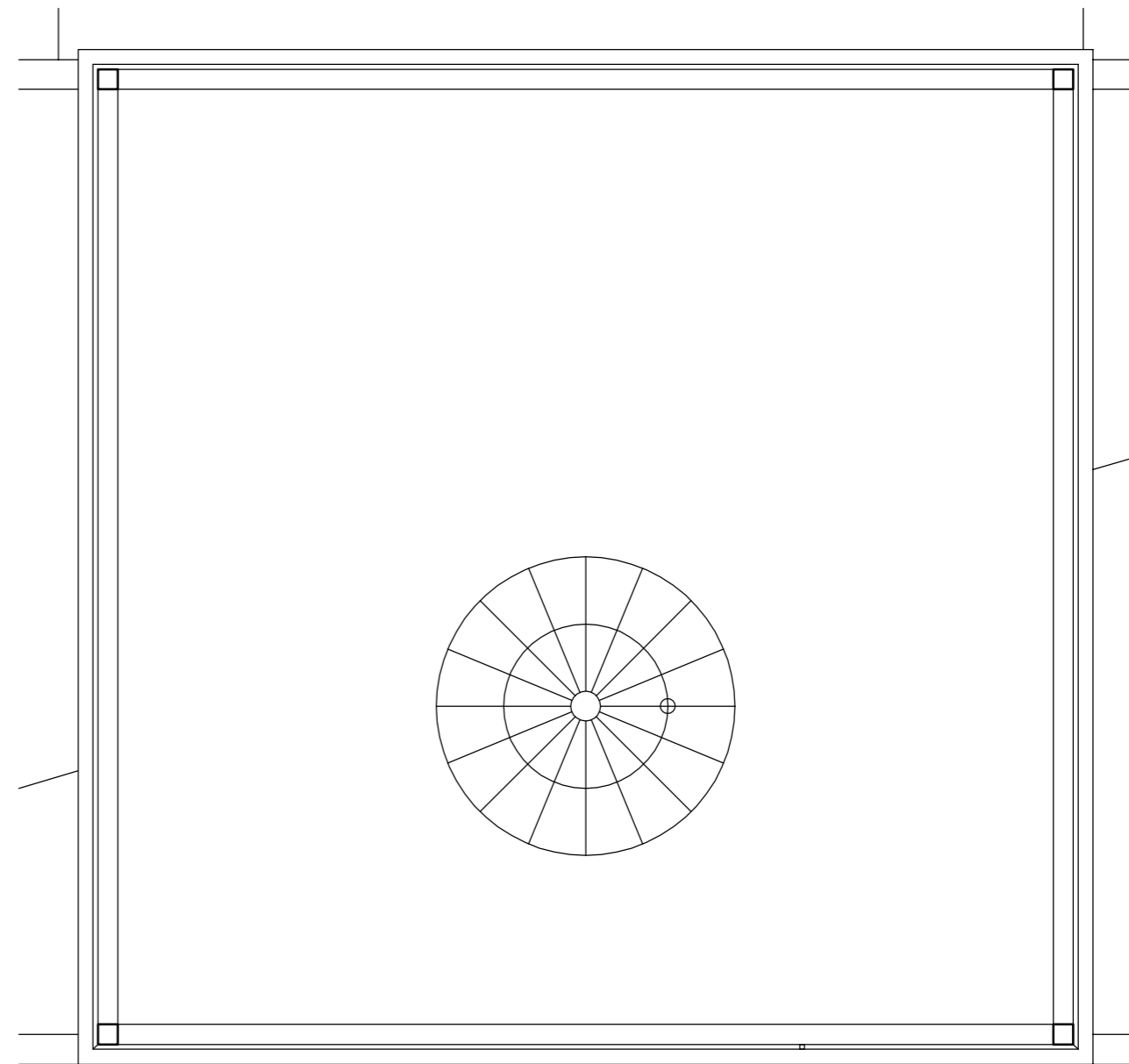
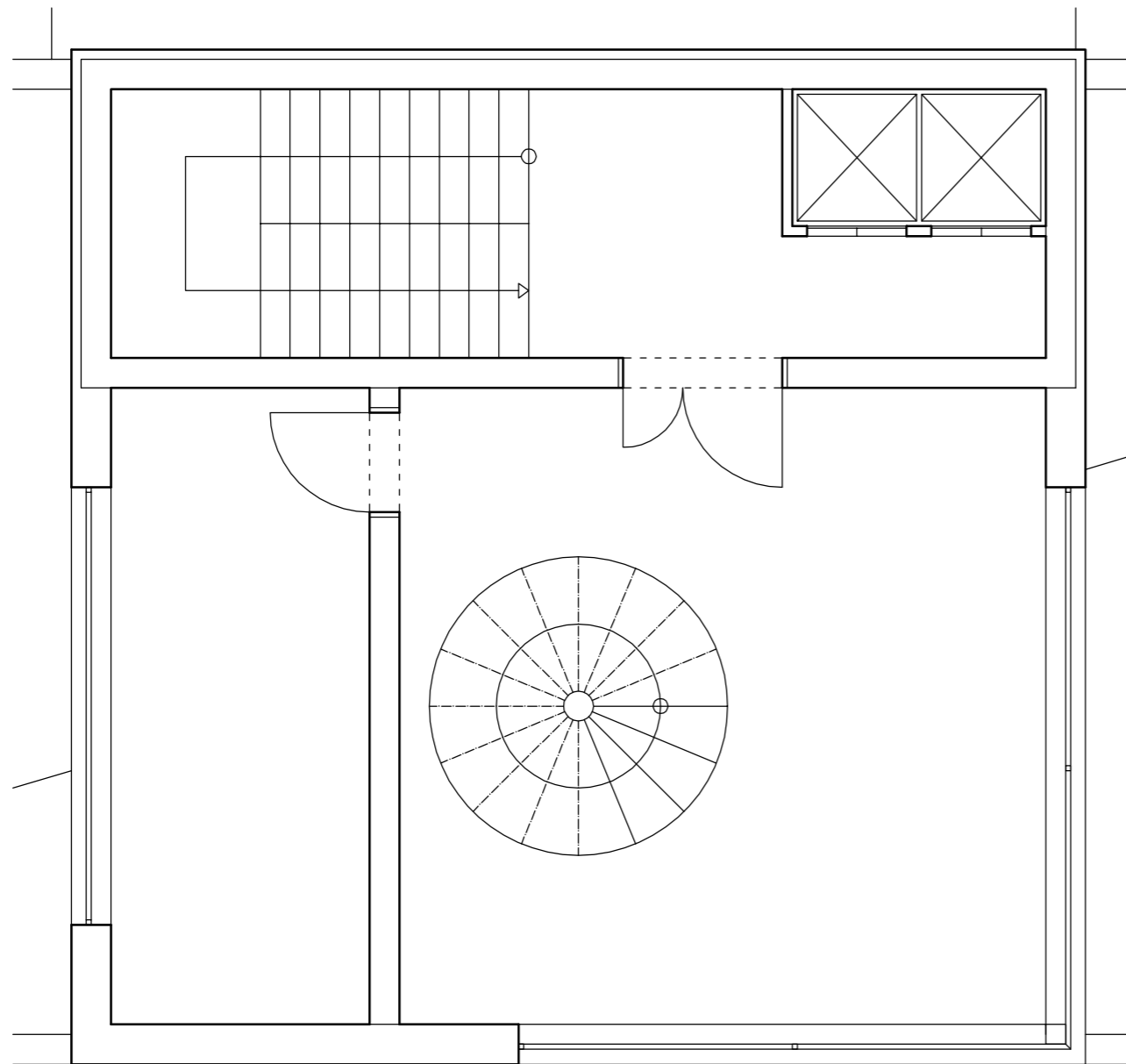
ŘEZ B-B'

M1:200



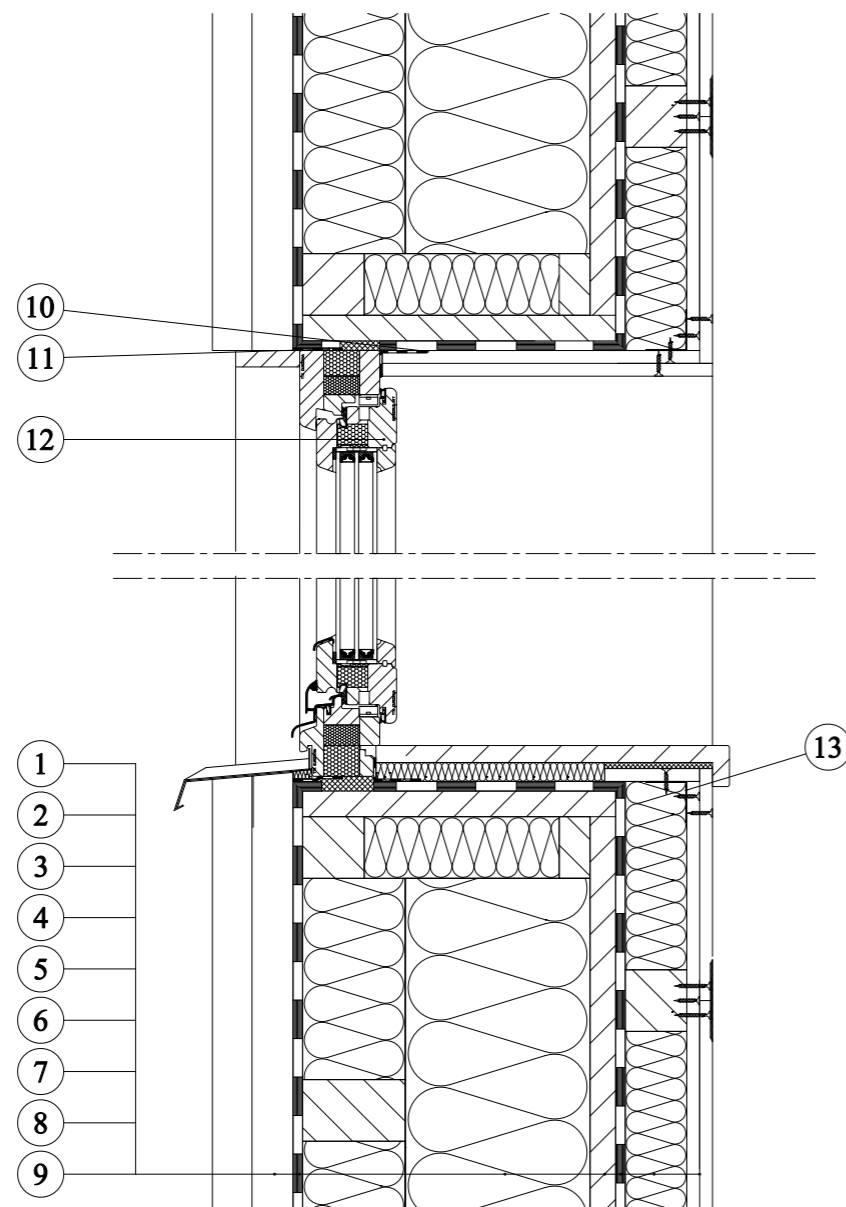
PŮDORYSY ROZHLEDNA

M1:50

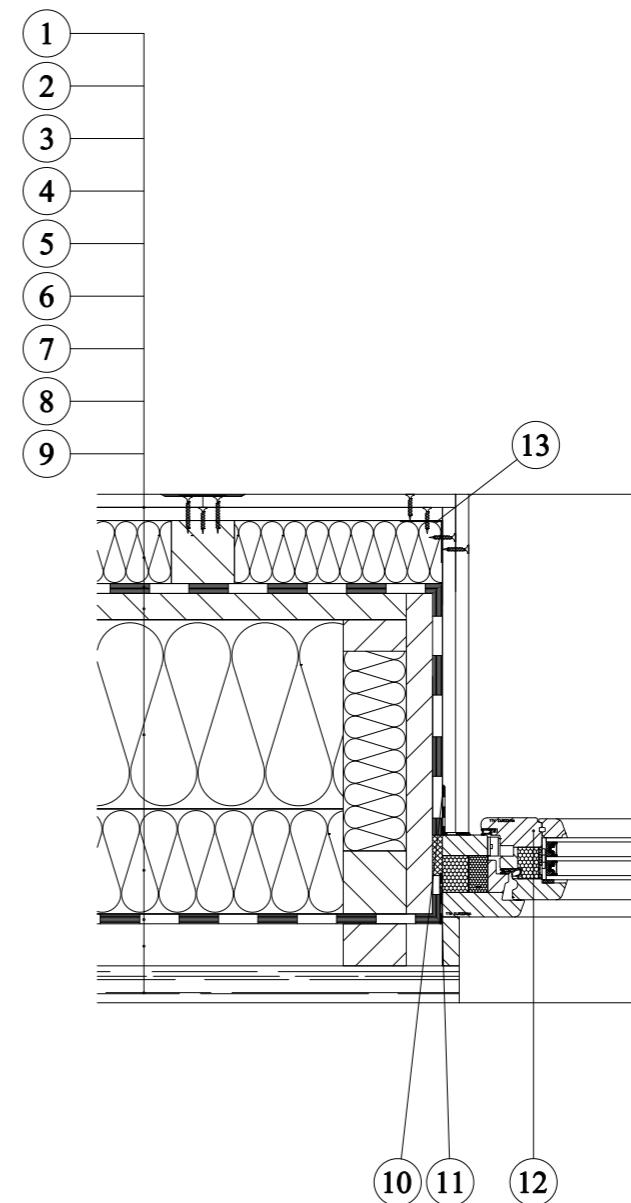


DETAIL OKNO

M1:200



- 1 Venkovní dřevěný obklad
- 2 Nosná konstrukce venkovního obkladu
- 3 Větrötěsná zábrana - DELTA-FASSADE / PLUS, S / PLUS
- 4 Tepelná izolace URSA FDP, FKP, KDP
- 5 Tepelná izolace URSA FDP, FKP, KDP, SF
- 6 OSB deska
- 7 Parozábrana - DELTA-FOL REFLEX / PLUS, alternativně DELTA-GP žlutá
- 8 Tepelná izolace URSA TWP, TWF
- 9 Dvojitá sádkartonová konstrukce na dřevěné konstrukci
- 10 Přilepení parotěsná zábrany na rám okna - DELTA-TIXX
- 11 Přilepení pojistné hydroizolace na rám okna - DELTA-THAN
- 12 Eurookna TTK Pasiv
- 13 Vyztužovací profil 40 x 40 mm

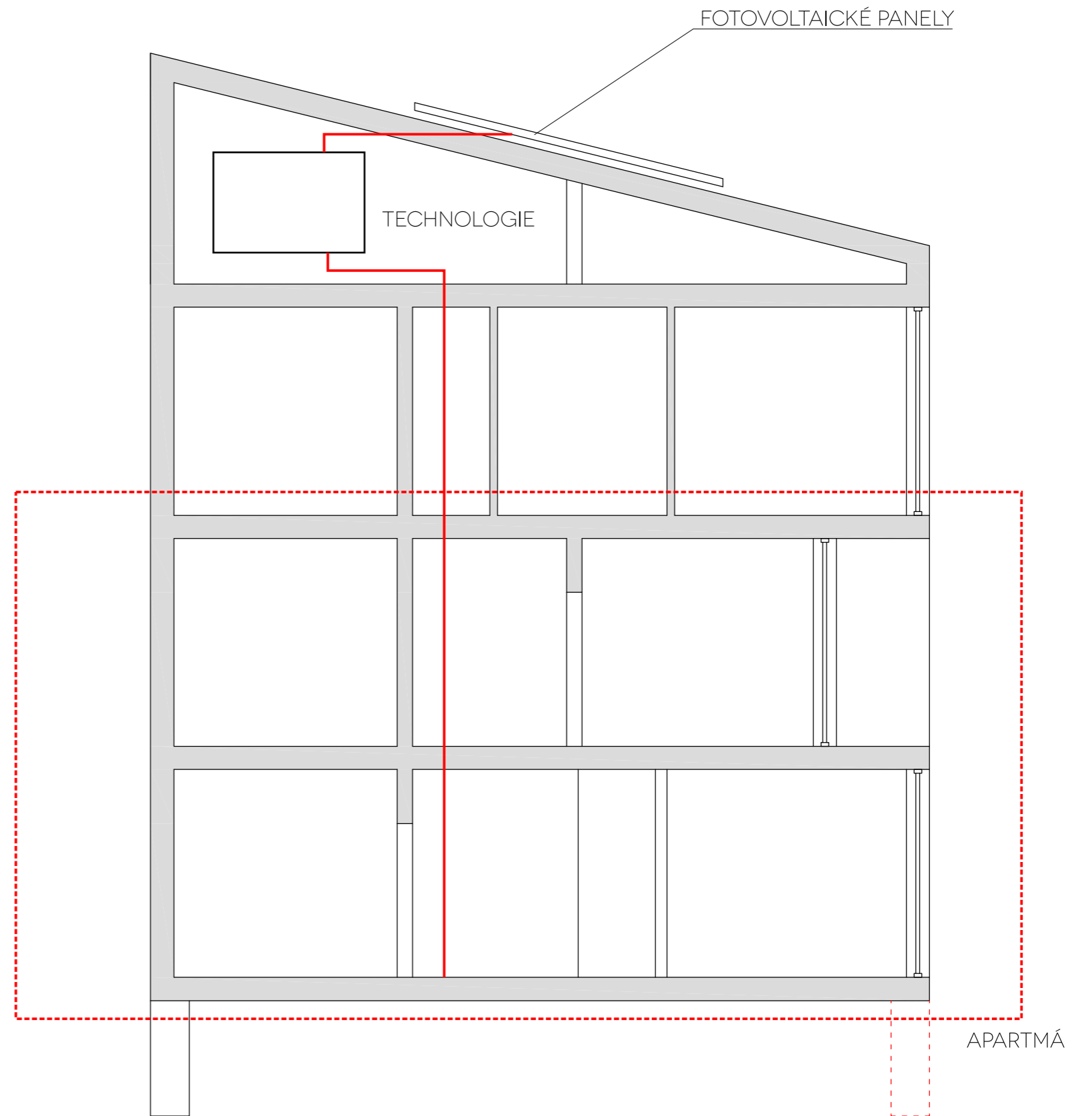
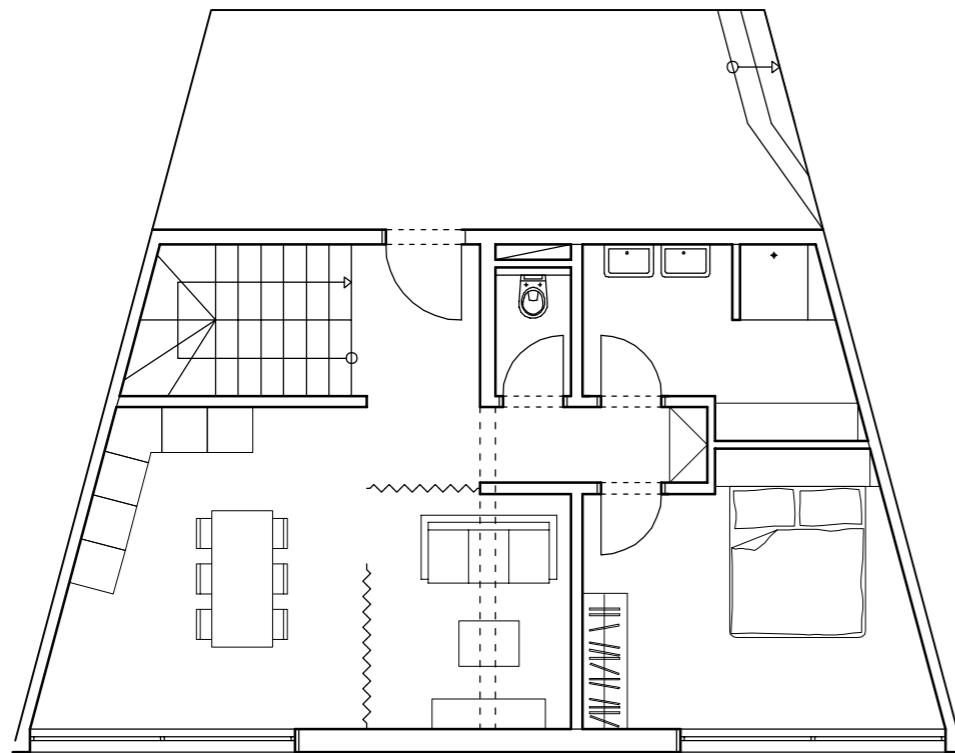
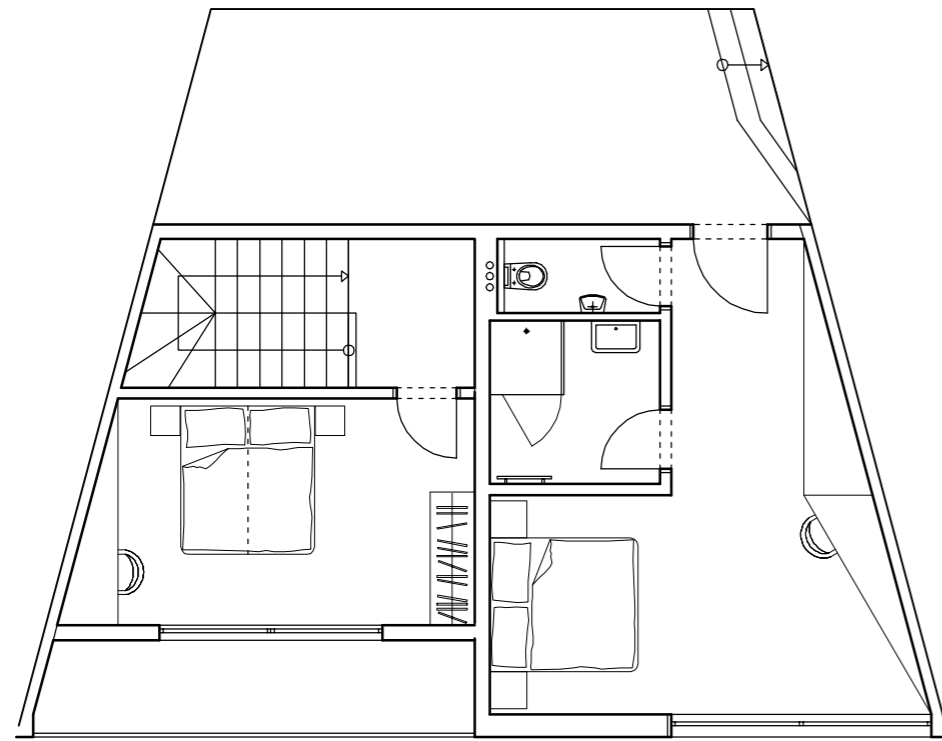


- 1 Venkovní dřevěný obklad
- 2 Nosná konstrukce venkovního obkladu
- 3 Větrötěsná zábrana - DELTA-FASSADE / PLUS, S / PLUS
- 4 Tepelná izolace URSA FDP, FKP, KDP
- 5 Tepelná izolace URSA FDP, FKP, KDP, SF
- 6 OSB deska
- 7 Parozábrana - DELTA-FOL REFLEX / PLUS, alternativně DELTA-GP žlutá
- 8 Tepelná izolace URSA TWP, TWF
- 9 Dvojitá sádkartonová konstrukce na dřevěné konstrukci
- 10 Přilepení parotěsná zábrany na rám okna - DELTA-TIXX
- 11 Přilepení pojistné hydroizolace na rám okna - DELTA-THAN
- 12 Eurookna TTK Pasiv
- 13 Vyztužovací profil 40 x 40 mm



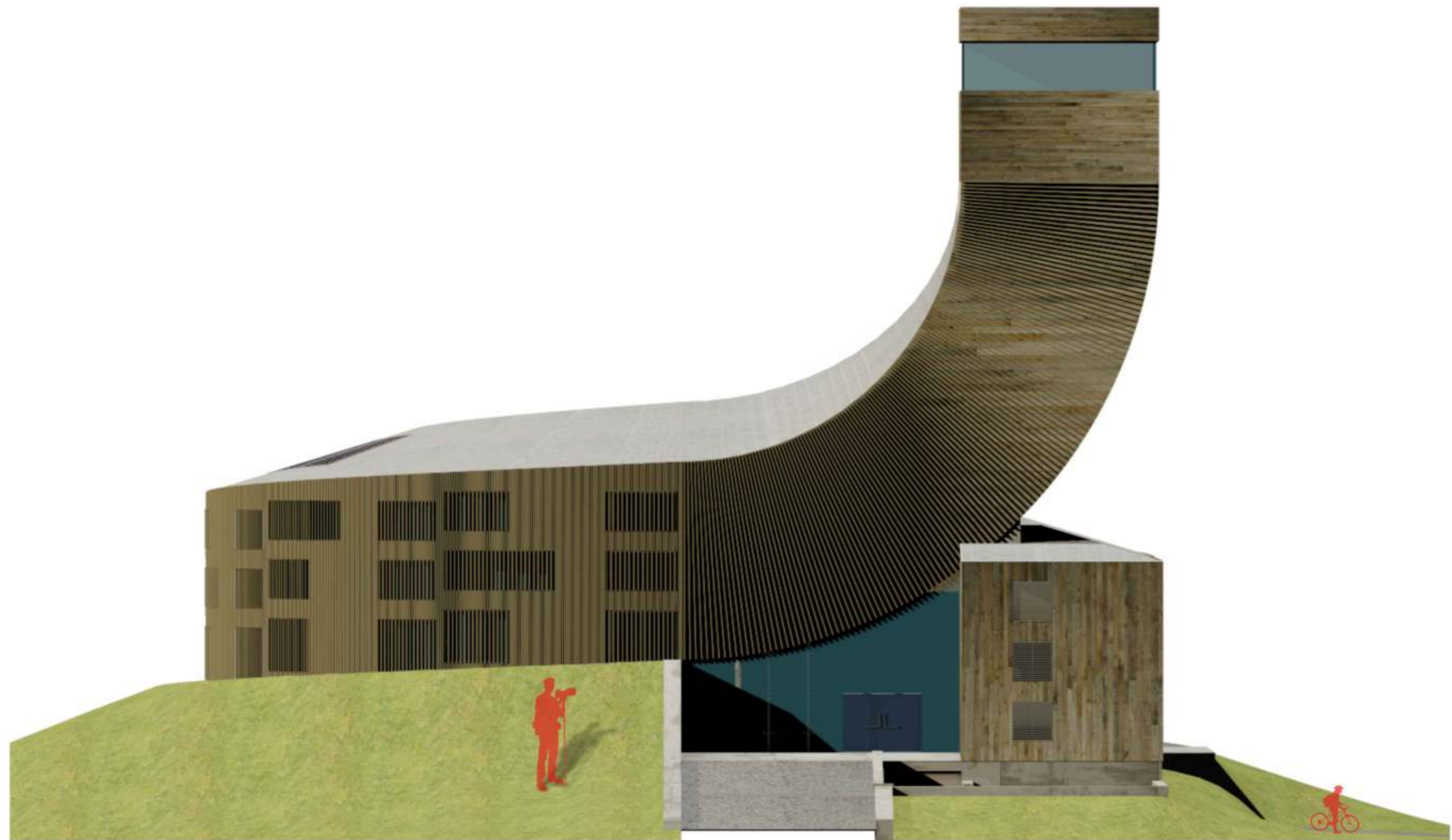
INTERIER APARTMÁ

M1:200



POHLED SEVERNÍ

M1:200



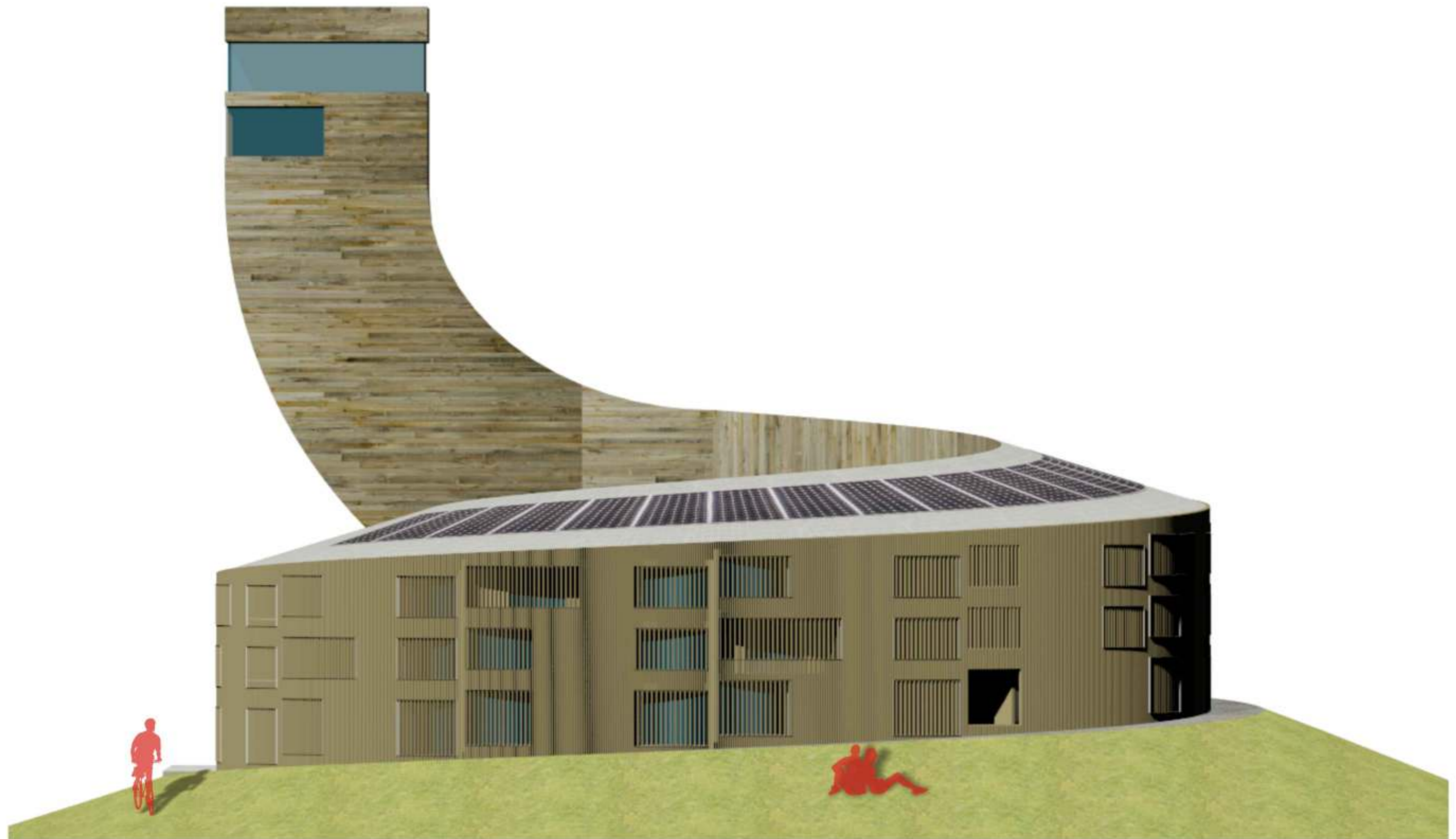
POHLED VÝCHODNÍ

M1:200



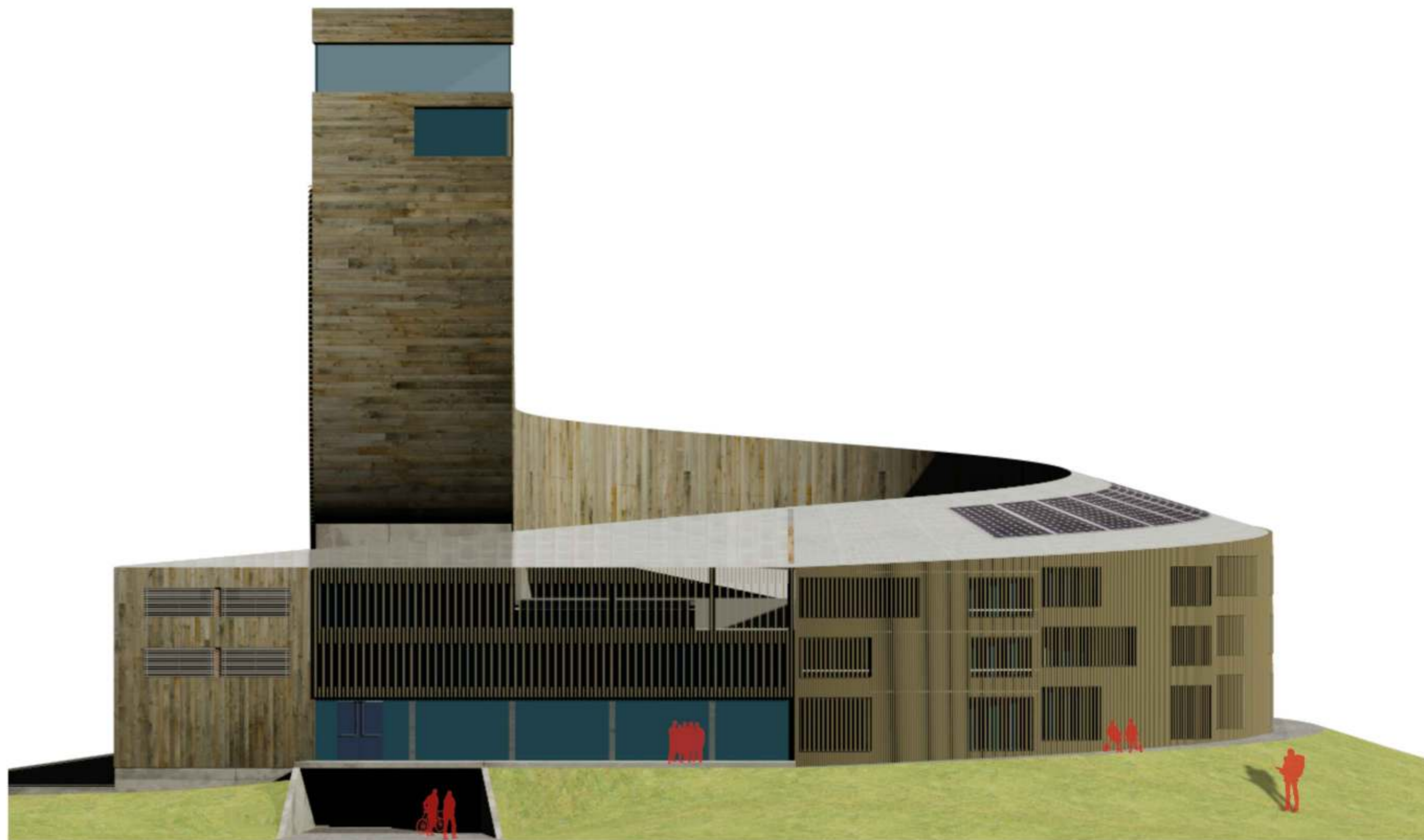
POHLED JIŽNÍ

M1:200



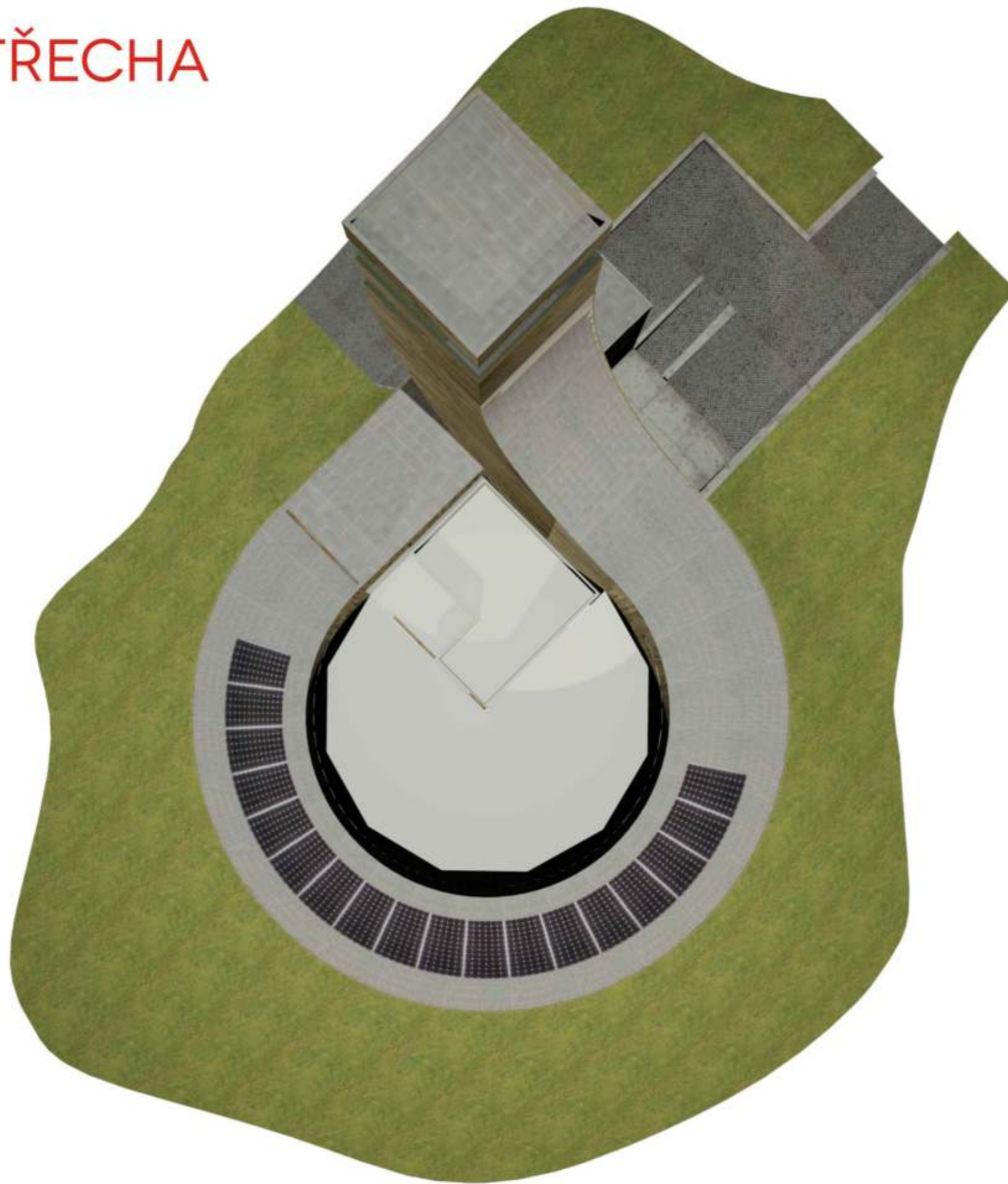
POHLED ZÁPADNÍ

M1:200



POHLED STŘECHA

M1:500



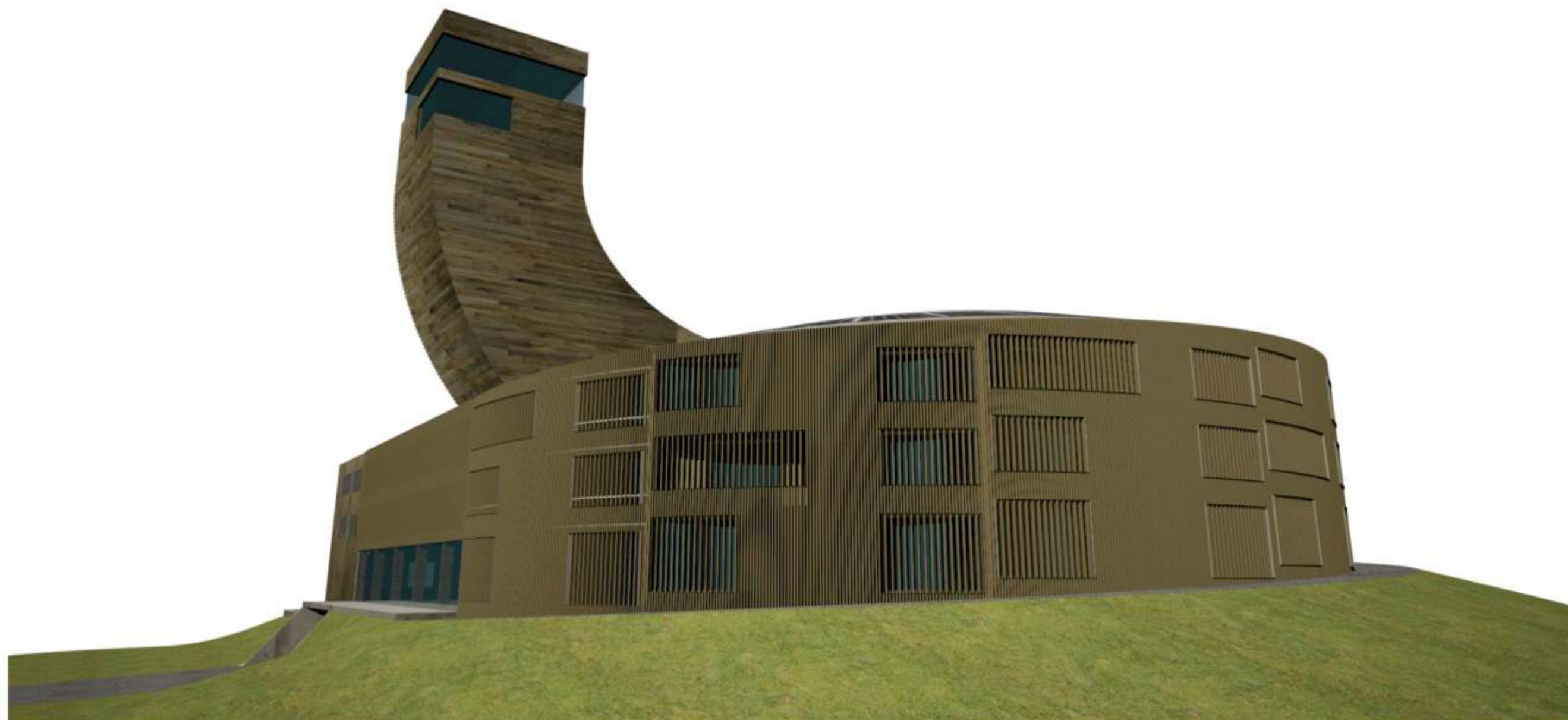
VIZUALIZACE PERSPEKTIVA



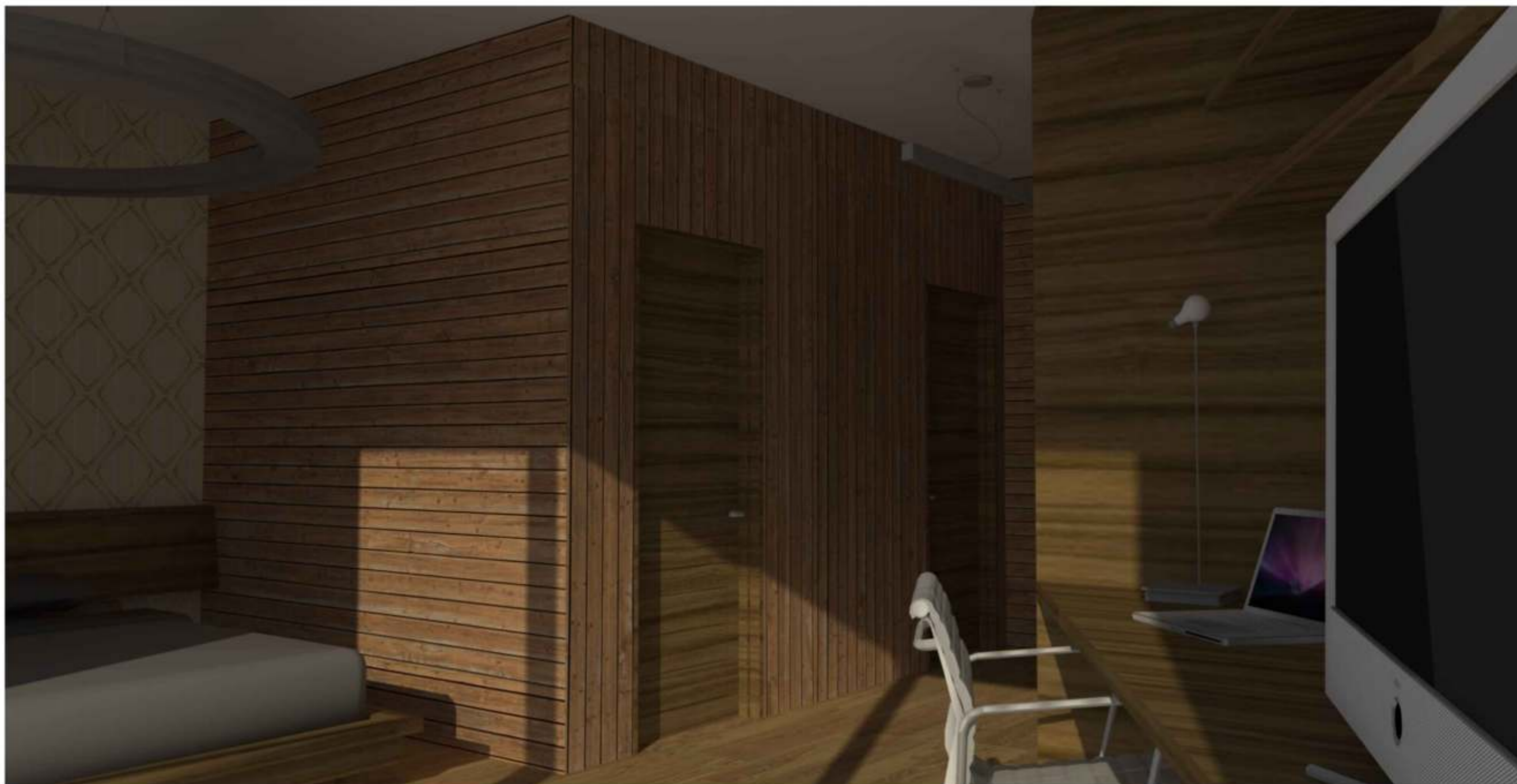
VIZUALIZACE PERSPEKTIVA



VIZUALIZACE PERSPEKTIVA



VIZUALIZACE INTERIÉR



VIZUALIZACE INTERIÉR



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA ARCHITEKTURY	
AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Adam Bruthans AR 2012/2013, ZS	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: (ČJ) SPORTOVNĚ REKREAČNÍ STŘEDISKO PLEŠIVEC (AJ) SPORT AND RECREATION RESORT PLEŠIVEC	
JAZYK PRÁCE: ČESKÝ	
Vedoucí práce:	Doc. ing. Arch. Václav Aulický Ústav: 15123 Ústav stavitelství I
Oponent práce:	Ak. Arch. Zdenka Knappová
Klíčová slova (česká):	Sport, rekreace, rozhledna, hotel, wellness
Anotace (česká):	Cílem diplomního projektu bylo navrhnout objekt sportovně rekreačního horského hotelu na vrcholu Plešivec (N.V. 1028M.N.M.) V Krušných horách. Jedná se o hotel s vyhlídkovou věží na místě původního hotelu, který by svým objemem a kapacitou v budoucnosti nedostačoval. převažující klientelou hotelu by měli být lidé orientovaní na zimní sporty (sjezdové lyžování, snowboarding, běžecké lyžování), ale i letní sporty (turistika, cykloturistika. konceptem projektu je doplnit chybějící ubytovací kapacity v okolí plešivce v souvislosti budováním nového lyžařského areálu. hotel by měl zabezpečit veškeré potřeby klientů podle současných trendů. Objekt je vybaven i příslušnými službami, jako jsou restaurace, konferenční prostory, wellness, fitness a technickým a provozním zázemím.
Anotace (anglická):	The aim of this diploma project is to design object of sport-recreation mountain hotel on the top of the Plešivec mountain in Krušné hory. It is a combination of mountain hotel and view tower on place of original hotel, which capacity in future will be inadequate. Klient of this resort will mostly be people, who practice winter and summer outdoor sport. Draft of this project is to fill in missing accommodation capacity related with engaged in building new ski resort Plešivec. Hotel will offer all trend in accommodation at present. There is also restaurant, conferential spaces, wellness, fitness and technical background.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

(Celý text metodického pokynu je na www.FA.studium/ke-stazeni)

V Praze dne 4. ledna 2013

podpis autora-diplomanta

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce
Mgr. program navazující

Jméno a příjmení: **Adam Bruthans**

datum narození: **1.9.1985**

akademický rok / semestr: **2012/2013, letní semestr**
ústav: **15123 Ústav stavitelství I**
vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. arch. Václav Aulický**

téma diplomové práce:
viz přihláška na DP

Sportovně rekreační středisko Plešivec

zadání diplomové práce:

1/popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Bude se jednat o objekt ve vysokohorských podmínkách, ve výši 1028 m n.m. na Plešivci v Krušných horách. Sportovně rekreační funkce bude mít charakter horského hotelu s převažující klientelou orientovanou na zimní sporty (sjezdové lyžování, snowboarding, běžecké sporty) i letní aktivity (cykloturistika, turistika) s příslušnými dalšími službami (stravování, fitness, wellness) a technickým i provozním zázemím. V návrhu bude zohledněn přírodní rámeček stávající objekty a bude využito stávající dopravní napojení.

2/popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

DP bude obsahovat 3x portfolio kompletní DP ve form. A3 na ležato, 1x výkresy kompletní DP ve form. A1 na výšku, 1x kompletní DP na CD.
Výkresy budou obsahovat situaci širších vztahů 1:2000, 1:5000, architektonickou situaci navrhovaného komplexu 1:500, 1:1000, půdorysy všech podlaží, min. 2 řezy a min. 4 pohledy 1:100, 1:200, koncepční návrh interiéru vybraných prostorů 1:50, min. 1 perspektivu, nebo vizualizaci.

3/seznam dalších dohodnutých částí projektu (model):

Součástí DP bude také fotodokumentace stávajících stavů, analytický rozbor stávajících objektů po stránce jejich možnosti využití nebo demolice, zakres návrhu do fotografie a fyzický model. Materiál a měřítka bude upřesněno v průběhu práce. V průběhu práce budou také určeny k řešení a dokumentování vybrané detaily.

Datum a podpis studenta

Adam Bruthans

Datum a podpis vedoucího DP

4.3.2013 *Mulicov*

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

