



**50+**

**COHOUSING KLADNO**

DIPLOMOVÁ PRÁCE | bc. PETR KALUŽA  
ATELIER PLICKA | Ing. arch. Ivan Plicka  
FA ČVUT | LETNÍ SEMESTR 2012/2013

## **OBSAH**

- 1** ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
- 2** ANALÝZA MÍSTA
- 3** SOUČASNÝ STAV
- 4** NÁVRH / GRAFICKÁ ČÁST

## **1 ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE**

- ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
- PROHLÁŠENÍ DIPLOMANTA
- PODĚKOVÁNÍ

25-02-2013

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

**2/ ZADÁNÍ diplomové práce**

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: **Petr Kaluža**

datum narození: 7.11.1988

akademický rok / semestr: **2012 / 2013 letní semestr**ústav: **15119 Ústav urbanismu**vedoucí diplomové práce: **Ing.arch. Ivan Plicka**téma diplomové práce:**COHOUSING 50+ KLADNO**zadání diplomové práce:**LOKALITA:**

Kladno; ostroh mezi ulicemi Slánskou a Dukelských hrdinů / radniční blok.

**STAVEBNÍ PROGRAM / TÉMA:**

Tématem diplomové práce bude návrh obytného souboru COHOUSING 50+ v přímé vazbě na (historické) centrum města Kladna. Soubor se bude skládat z bytových domů s byty o velikosti kategorií 1+kk, 1+1, 2+kk, 2+1; součástí souboru bude i vybavenost (restaurace, kavárna, ordinace praktických lékařů, fitness / wellness, knihovna ...), sloužící jak obyvatelům souboru, tak ostatním obyvatelům a návštěvníkům města.

Soubor bude navržen na ostrohu mezi ulicemi Slánskou a Dukelských hrdinů; součástí řešení bude i návrh nového využití radničního bloku (doporučeno využít pro návrh - extenzi souboru) + základní koncepce řešení prostoru Slánské ulice a prostoru ulice Dukelských hrdinů (kontext).

**PŘEDBĚŽNÝ OBSAH:**

(bude upřesněn v průběhu práce na základě rozpracovanosti a konzultací)

- celková situace – širší vztahy (1 : 5 000 / 1 : 2 000)
- celková situace (1 : 500 / 1 : 200)
- půdorysy, řezy, pohledy (1 : 200 / 1 : 100)
- model (1 : 500 / 1 : 200)
- průvodní zpráva
- portfolio projektu (A3 landscape)
- CD (pdf; jpeg)

Datum a podpis studenta

25.2.2013 / *Kaluža*

Datum a podpis vedoucího DP

*Ivan Plicka 24/2/2013*

Datum a podpis děkana FA ČVUT

*28/2/13 *Jurina**

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY	
<b>AUTOR, DIPLOMANT:</b> AR 2012/2013, LS	
<b>NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:</b> (ČJ) COHOUSING 50+ Kladno (AJ) COHOUSING 50+ Kladno	
<b>JAZYK PRÁCE:</b> ČJ	
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. arch. Ivan Pilcka <span style="float: right;">Ústav: 15119</span>
<b>Oponent práce:</b>	
<b>Klíčová slova (česká):</b>	COHOUSING, RADNIČNÍ BLOK, Kladno
<b>Anotace (česká):</b>	Cílem práce je prověřeni možnosti využití území na ostrohu mezi ulicí Slánskou a Dukelských hrdinů v centru Kladna. Návrh nového uspořádání území a prověření daného programu. Projekt řeší základní koncepci prostoru radničního bloku, jeho částečnou demolici a novou výstavbu.
<b>Anotace (anglická):</b>	The aim of the diploma thesis is check the possibilities of location of town hall city block in Kladno, new architectural and urban planning of this locality and analysis of the new programmes. Project also deals with removing part of the city block buildings.

**Prohlášení autora**

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

*(Celý text metodického pokynu je na [www.FA.studiumike.cz](http://www.FA.studiumike.cz))*

V Praze dne 22. května 2013

podpis autora-diplomanta

Děkuji za vstřícný přístup vedoucímu diplomové práce architektu Ivanu Plickovi. Za podporu během celé delky studia děkuji své ženě, rodině, blízkým a přátelům.

## **2 ANALÝZA MÍSTA**

- ORTOFOTOMAPA / ŠIRŠÍ VZTAHY
- HISTORIE





## HISTORIE Kladna

První písemná zmínka o Kladně pochází z počátku 14. století. Ves vlastnil rod Kladenských z Kladna, který roku 1543 vymřel "po meči" a Kladno vlastnický převzal rytířský rod Žďárských ze Žďáru. V roce 1561 bylo Kladno povýšeno na městečko a dostalo právo používat vlastní znaku - modrého štítu s polovinou stříbrné orlice a rysem. Kladenské panství zakoupila roku 1701 od potomků Žďárských ze Žďáru Anna Marie Františka velkovévodkyně Toskánská. Ta jej však již roku 1705 odprodala mnišskému řádu benediktnů z Břevnovského kláštera, v jehož držení pak Kladno zůstalo až do roku 1848. Z této doby pochází i nejvýznamnější kladenské barokní památky.

Kolem poloviny 19. století nastal bouřlivý přerod zemědělského městečka a jeho okolí v důležitou průmyslovou oblast Čech rozvojem těžby uhlí a hutnictví. V důsledku toho počátkem 50. let devatenáctého století nastal nebývalý růst města doprovázený přílivem pracovních sil, který v krátké době zněkolikanásobil počet jeho obyvatel.

Díky velkému ekonomickému růstu bylo roku 1870 Kladno povýšeno na město. Koncem předminulého století, roku 1898, byl Kladnu udělen čestný titul "královského horního města" a v předvečer první světové války roku 1914 císař František Josef I. přidal ke znaku města symboly hornictví - zkřížená stříbrná kladívka ovinutá zlatou stuhou. Od devadesátých let devatenáctého století za řízení starosty města MUDr. Jaroslava Hrušky začalo Kladno nabývat moderního rázu, začalo se s výstavbou moderní infrastruktury i řadou výstavních veřejných budov.

V letech 1897-1898 byla, podle projektu Jana Vejrycha, postavena radnice v novorenesančním slohu, ozdobená sochou rytíře od Antonína Poppa. Výzdoba průčelí pochází od Adolfa Liebschera, obřadní síň je rovněž zdobena triptychem tohoto autora, která znázorňuje alegorii hornictví a hutnictví. Radnice je nyní sídlem orgánů Statutárního města Kladna a Magistrátu města Kladna.

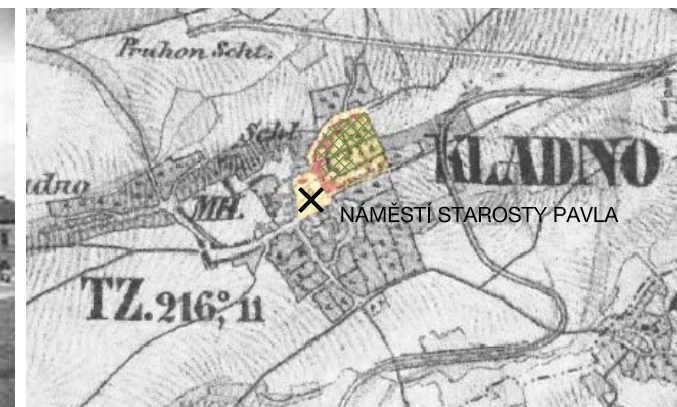
Současnou baziliku Nanebevzetí Panny Marie předcházela stavba gotického kostela z 15. let 14. století. Po několika přestavbách byla v letech 1897-1899 vystavěna trojlodní novorománská bazilika s věží podle projektu Ludvíka Láblera. Nový kostel byl slavnostně vysvěcen 6. června 1900.

Dobu prosperity a rozvoje města zastavila až nacistická okupace v březnu 1939. Vláda nacistů postihla i Kladno, a to sesazením a uvězněním všech členů městského zastupitelstva a podílem na smrti tehdejšího starosty Františka Pavla. Ve válečném a poválečném období docházelo ke zvětšování území města Kladna, a to jeho sloučením s obcemi Kročehlavy, Rozdělov, Dubí, Dříň a Újezd v roce 1941. Ke Kladnu byly v roce 1950 připojeny Vrapice a v roce 1980 obec Švermov.

Poválečné historii Kladna se rovněž nevyhnuly nezákonnosti komunistické totalitní moci. Rozvoj města byl určován extenzivními směry, tj. přílivem pracovních sil, nemajících k městu jakýkoliv vztah, výstavbou unifikovaných sídlišť a snahou o fyzické vymazání původní zástavby centra města. 21. srpna 1968 bylo Kladno podruhé během třiceti let okupováno, tentokrát vojsky sovětského imperialismu - Rudou armádou. V průběhu 60. a 70. let byly ve městě postaveny některé důležité a potřebné stavby pro sport, kulturu a volný čas obyvatel města. Velmi však byla zanedbána oblast infrastruktury a životního prostředí.

Rozvoj městské zástavby probíhal společně s průmyslovou zástavbou, kdy byly vytvářeny monofunkční bloky bydlení (směrem od centra na západ) a průmyslu (směrem od centra na východ). Historické jádro se tak ocitlo na hranici těchto dvou území. Současné zmírnění průmyslu a odstranění některých velkých průmyslových hal dává prostor rozvoje města směrem do bývalé průmyslové zóny.

Kvůli hraniční poloze náměstí Starosty Pavla jeho funkci v současné době nahrazují městské ulice směrem na západ od něj. Zlepšení kvality prostředí historického jádra je jedním z bodů této diplomové práce.



### **3 SOUČASNÝ STAV**

- POPIS
- FOTODOKUMENTACE
- SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

## UMÍSTĚNÍ LOKALITY

Lokalita ostrohu je v rámci Kladna situována v těsné blízkosti historického jádra v radničním bloku na náměstí Starosty Pavla. Ostroh je definován z jihu a západu linií uliční zástavbou městského typu a ze severu a východu jeho hranici tvoří ulice Slánská a Dukelských hrdinů. Areál je na severní a východní straně tvořen terénním zlomem, který je pozůstatkem původních Kladenských městských hradeb.

## STRUKTURA

Ostroh zůstal nezastavěn z důvodu rozvoje města na západ. To bylo způsobeno rozsáhlým rozvojem průmyslové zóny východně od historického jádra města. Neúplný městský blok je zaznamenán na mapách z roku 1836, radnice byla postavena roku 1898.

## ROZBOR AREÁLU

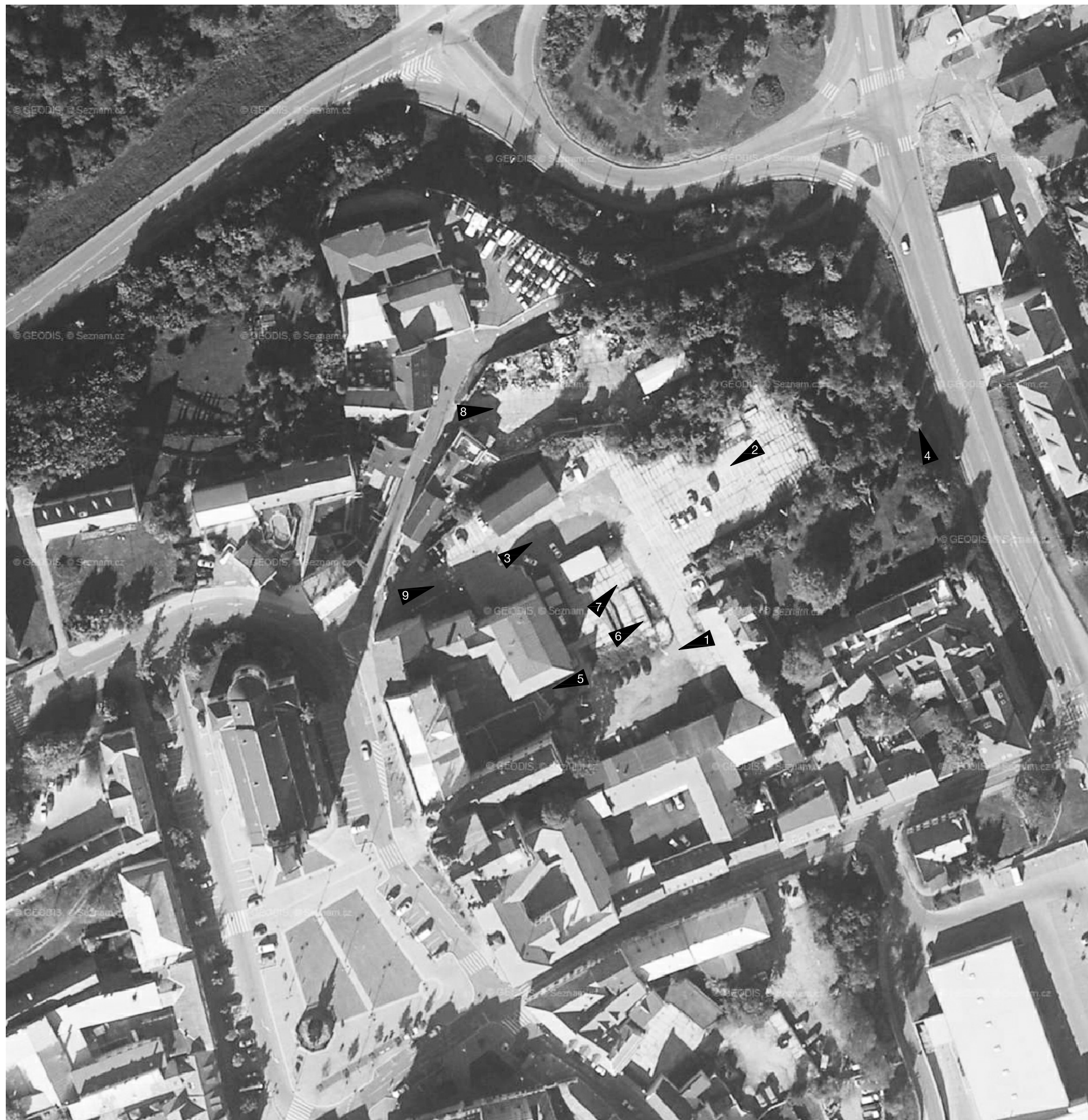
Založení městského bloku probíhalo podél ulic napojujících se na náměstí. Z urbanistického hlediska blok sleduje dvě uliční čáry. Směr severo-jihní tvoří hranici s náměstím a směr východo-západní tvořený ulicí Hajnovou.

Městský blok podlehl typické náplavě podružných budov, jako jsou garáže a sklady. Lokalitu ostrohu lze rozdělit do dvou částí.

Část v těsném sousedství zástavby městského typu podél náměstí a Hajnovy ulice je tvořena ve dvorní části garážemi. Severovýchodní nezastavěná část má pak charakter odstavného parkoviště a plochy sběrný odpadů.

## DOMINANTY

V dálkových pohledech se v tomto případě dá hovořit o dvou hlavních a jedné vedlejší dominantě. Hlavními dominantami jsou věž kostela Nanebevzetí Panny Marie a radniční věž. Třetí, vzdálenější dominantou, jsou komíny a chladicí věže průmyslového areálu Poldi.

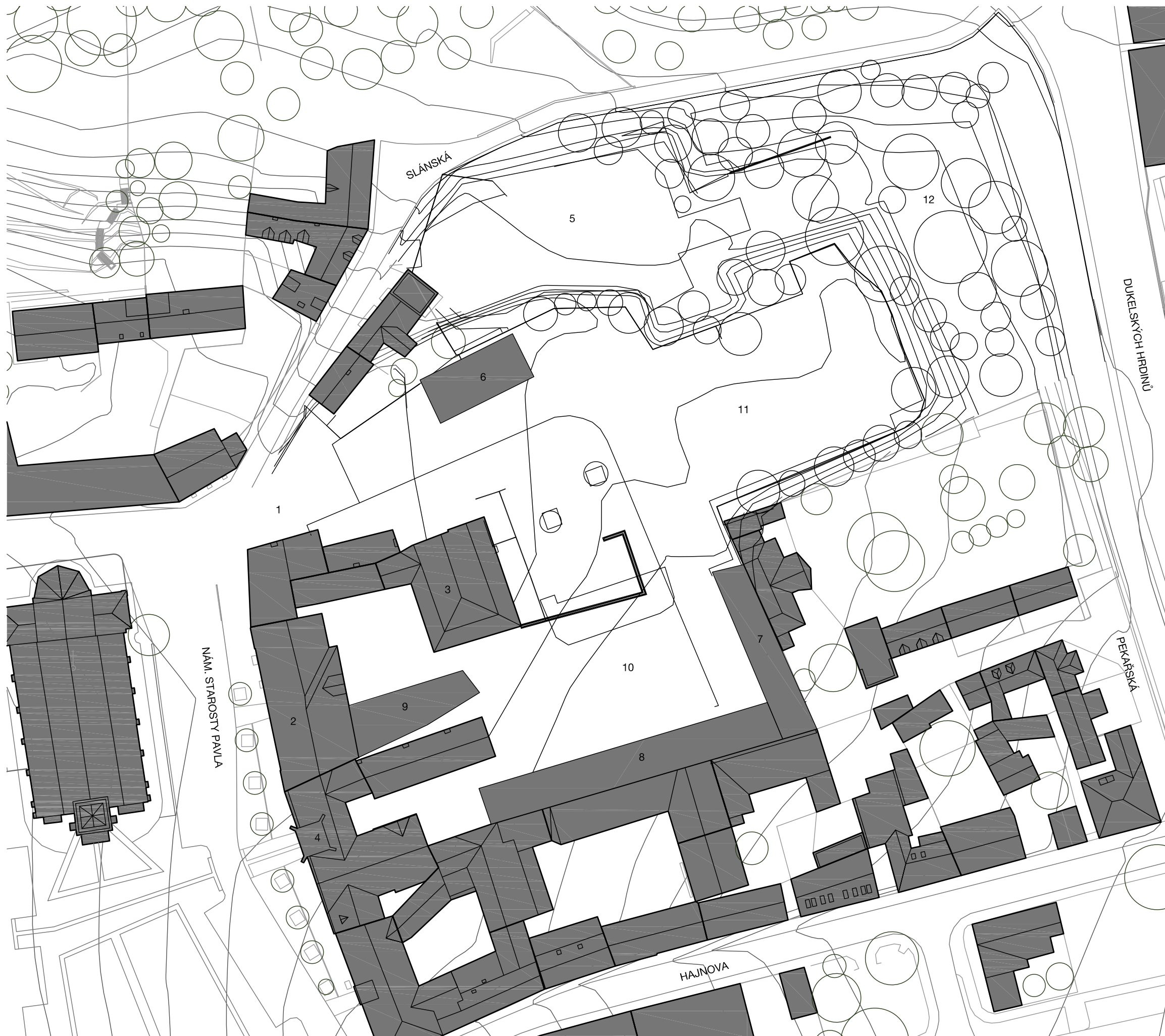






SITUACE - STÁVAJÍCÍ STAV 1:750

- 1 VJEZD DO AREÁLU
- 2 MĚSTSKÝ ÚŘAD
- 3 POLICIE ČR
- 4 RADNICE
- 5 SBĚRNA ODPADU
- 6 SKLAD
- 7 GARÁŽE / SKLADY
- 8 GARÁŽE / SKLADY
- 9 GARÁŽE / SKLADY
- 10-11 PARKOVÁNÍ
- 12 NÁLETOVÁ ZELEŇ



## **4 NÁVRH / GRAFICKÁ ČÁST**

- PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- KONCEPT
- VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE
- VIZUALIZACE

## ZÁKLADNÍ INFORMACE

STAVBA: COHOUSING 50+ Kladno  
 MÍSTO STAVBY: Kladno, pozemek ostrohu v rámci radničního bloku  
 AUTOR: Bc. Petr Kaluža  
 VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Arch. Ivan Plicka  
 DATUM ZPRACOVÁNÍ: LS 2012/2013

## ČÍSELNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

celková plocha pozemku: 14 384 m<sup>2</sup>

zpevněná plocha pozemku: 4 350 m<sup>2</sup>

zastavěná plocha pozemku:  
 budova A: 856 m<sup>2</sup>  
 budova B: 546 m<sup>2</sup>  
 budova C: 456 m<sup>2</sup>

CELKEM: 1858 m<sup>2</sup>

hrubá podlažní plocha podzemních garáží: 4545 m<sup>2</sup>

hrubá podlažní plocha:  
 budova A: 3424 m<sup>2</sup>  
 budova B: 2184 m<sup>2</sup>  
 budova C: 1824 m<sup>2</sup>

CELKEM: 7432 m<sup>2</sup>

kapacity bytů:  
 celková kapacita: 75 bytů

budova A:	5x	3+kk - mezonet
	4x	3+kk
	28x	2+kk
budova B:	23x	2+kk
	budova C:	15x

kapacity pronajimatelných prostor:  
 celkem 8 - 11 samostatně pronajimatelných prostor, včetně ordinace lékaře a kavárny  
 - možnost jejich sloučení do větších celků  
 - celková plocha: 492 m<sup>2</sup>

## KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Celý soubor je navržen jako monolitická železobetonová konstrukce. Základovou konstrukci tvoří ŽB vana. Vertikální nosný systém tvoří kombinované stěnové a sloupové ŽB konstrukce. Horizontální nosné konstrukce tvoří ŽB desky. Konstrukční výška 1.NP budovy A je 5,5m, která umožní umístění technologií v komerčních prostorech do podhledu a v prostorech určených pro byty umožní vytvořit mezonety. Budova C má konstrukční výšku 1.NP 4m se stejným využitím. Budova B má konstrukční výšku 1NP 3,1m. Ostatní podlaží celého souboru mají konstrukční výšku 3,1m. Objekty jsou zatepleny kontaktním systémem s minerální izolací a omítnuté. Střešní konstrukce je navržena jako plochá jednoplášťová nepochozí. Výplně otvorů tvoří dřevěná okna s izolačním dvojsklem. Prosklená fasáda parteru je navržena z lehkého obvodového pláště s hliníkovými profily (např. Schuco). Zábradlí na lodžích a balkonech je navrženo z matného skla. U francouzských oken je navrženo zábradlí skleněné, matné. Povrch poloveřejných a polosoukromých ploch tvoří jednotná kamenná dlažba. Povrch bosketu je tvořen mlatem.

## DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

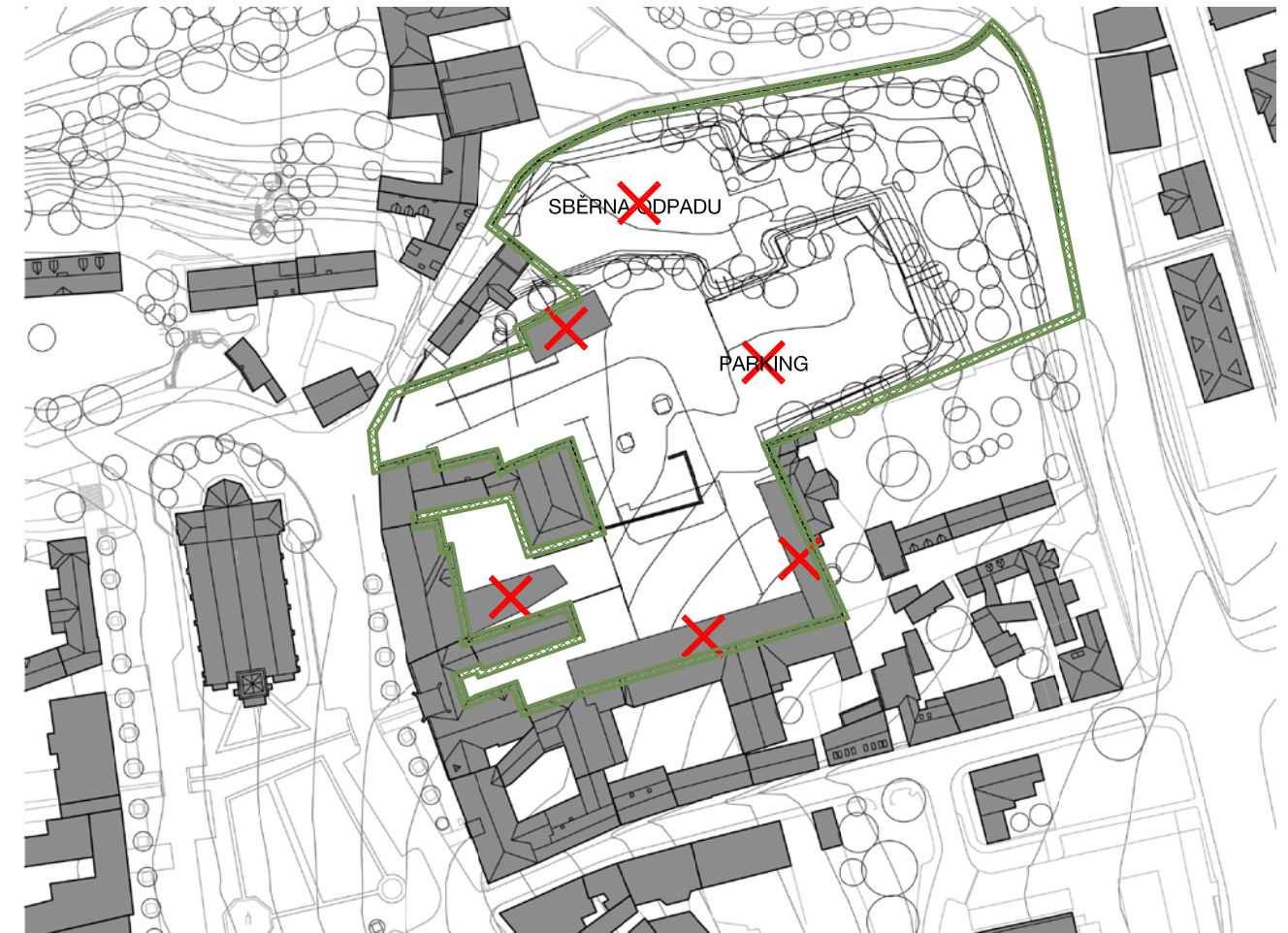
Objekt je dopravně napojen ze západní strany z náměstí Starosty Pavla. V 1PP jsou navrženy hromadné garáže s celkovým počtem 108 parkovacích míst, z toho 7 míst je určeno pro parkování osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále je na severní komunikaci přiléhající k policejní stanici navrženo 5 venkovních parkovacích míst. Zásobování jednotlivých provozů bude řešeno po povrchu přes plochu náměstí.

## TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ BUDOV

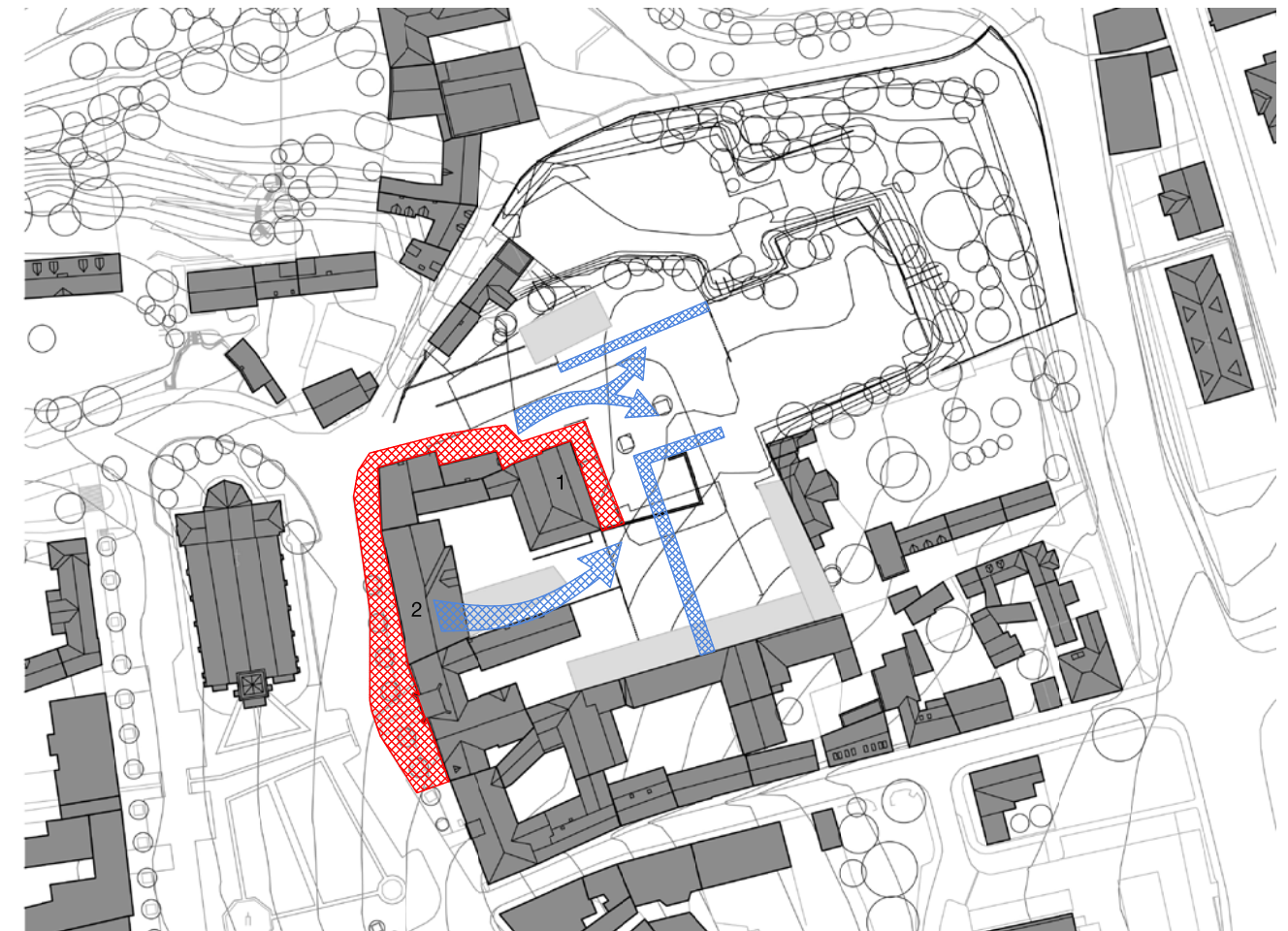
Obytný soubor bude napojen na nové sítě technické infrastruktury, jejichž řešení bude nedílnou součástí urbanistického plánu nově navrhované městské čtvrti. Řešený soubor se na tyto sítě bude napojovat ze západu. Technické zázemí souboru je navrženo v rámci 1PP pod každou budovu souboru.



Architektonickým řešením úzmi je návrh COHOUSINGU 50+, tedy obytného souboru s možností komunitního bydlení v přímé návaznosti na historické jádro města Kladna. Návrhem je obytný soubor s byty 2+kk, 3+kk, mezonety a veřejným obchodním prostorem, který bude sloužit jak obyvatelům cohousingu tak ostatním obyvatelům a návštěvníkům města.

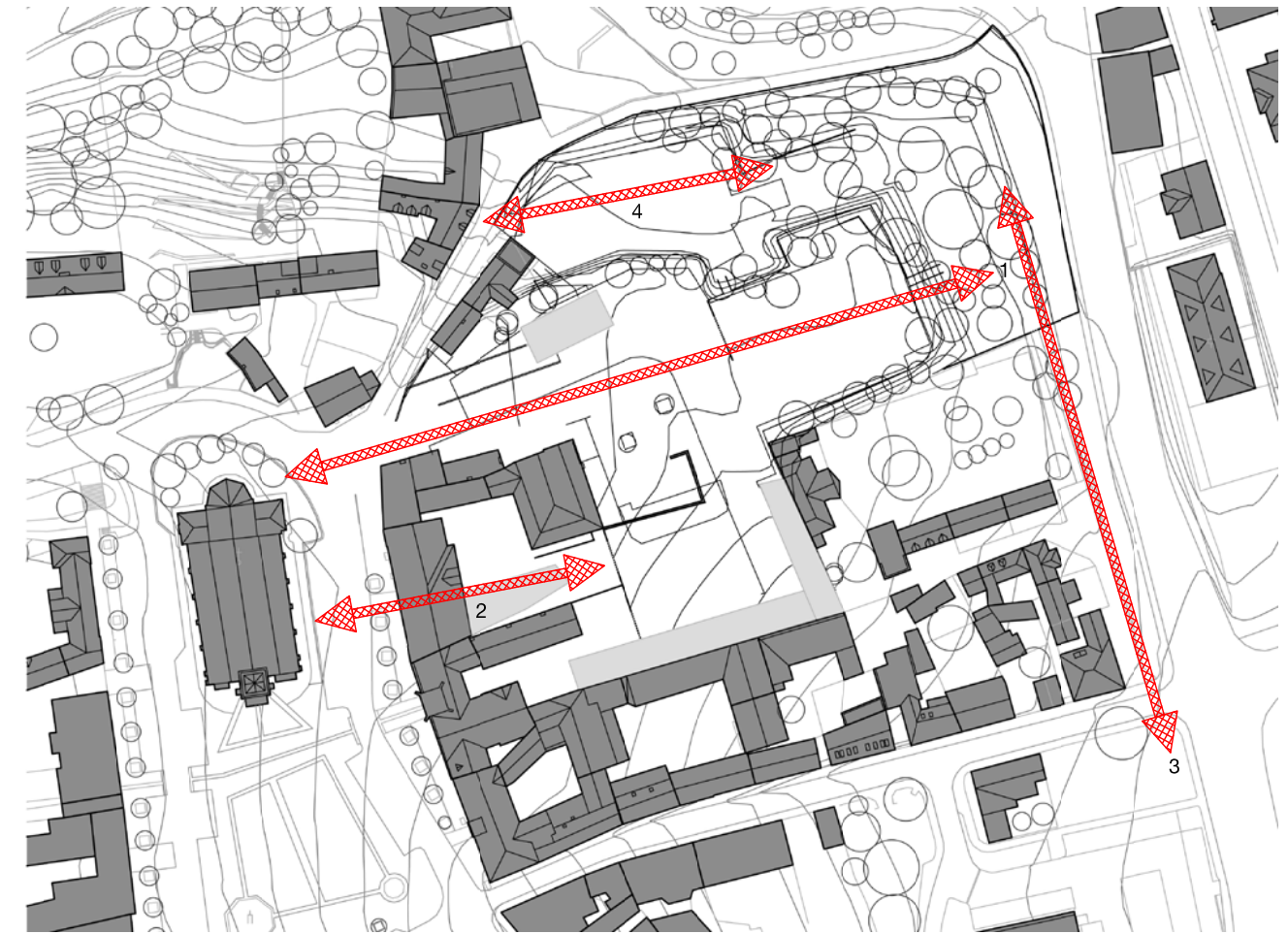


V konceptu se pracuje s odstraněním některých budov a parkoviště z radničního vnitrobloku a zrušením sběrný odpadů ve Slánské ulici. Vyčištěním vzniká parcela v historickém jádru města Kladna s návazností na občanské služby (radnice, policie) a hromadnou dopravu (autobusové nádraží a plánovaná rychlodráha PRAK)

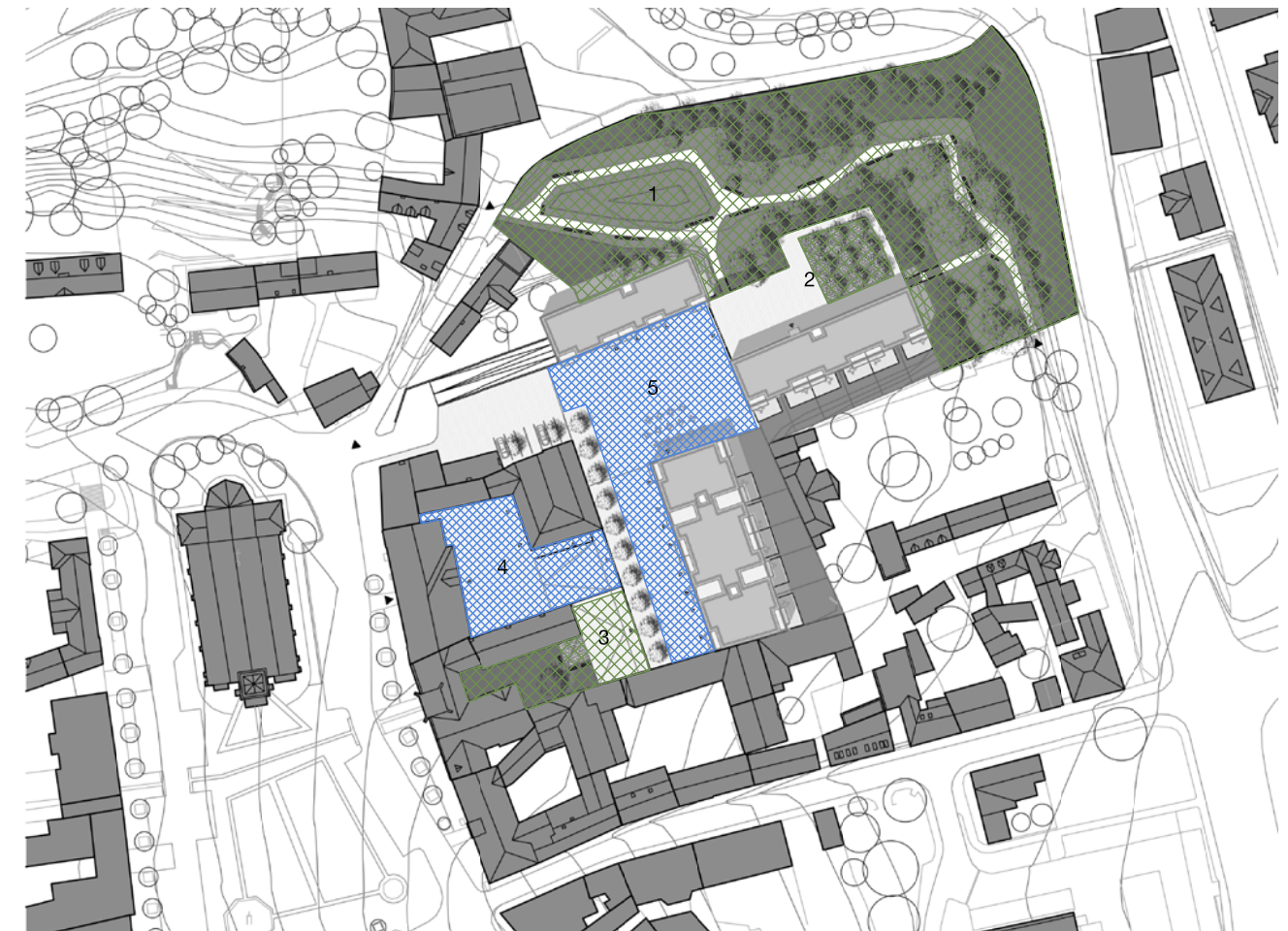


Řešené území se nachází na rozhraní bývalé industriální zóny a historického centra města, není tedy ve středu zájmu obyvatel Kladna. Uliční parter postrádá vybavenost obchody. Hranici s náměstím tvoří budovy Městského úřadu (2) a Policie (1). Konceptem je vytvoření obchodní ulice s pronajímatelnými prostory v druhém plánu radničního bloku, ten by společně s úpravou veřejných a poloveřejných prostor animoval dané území.

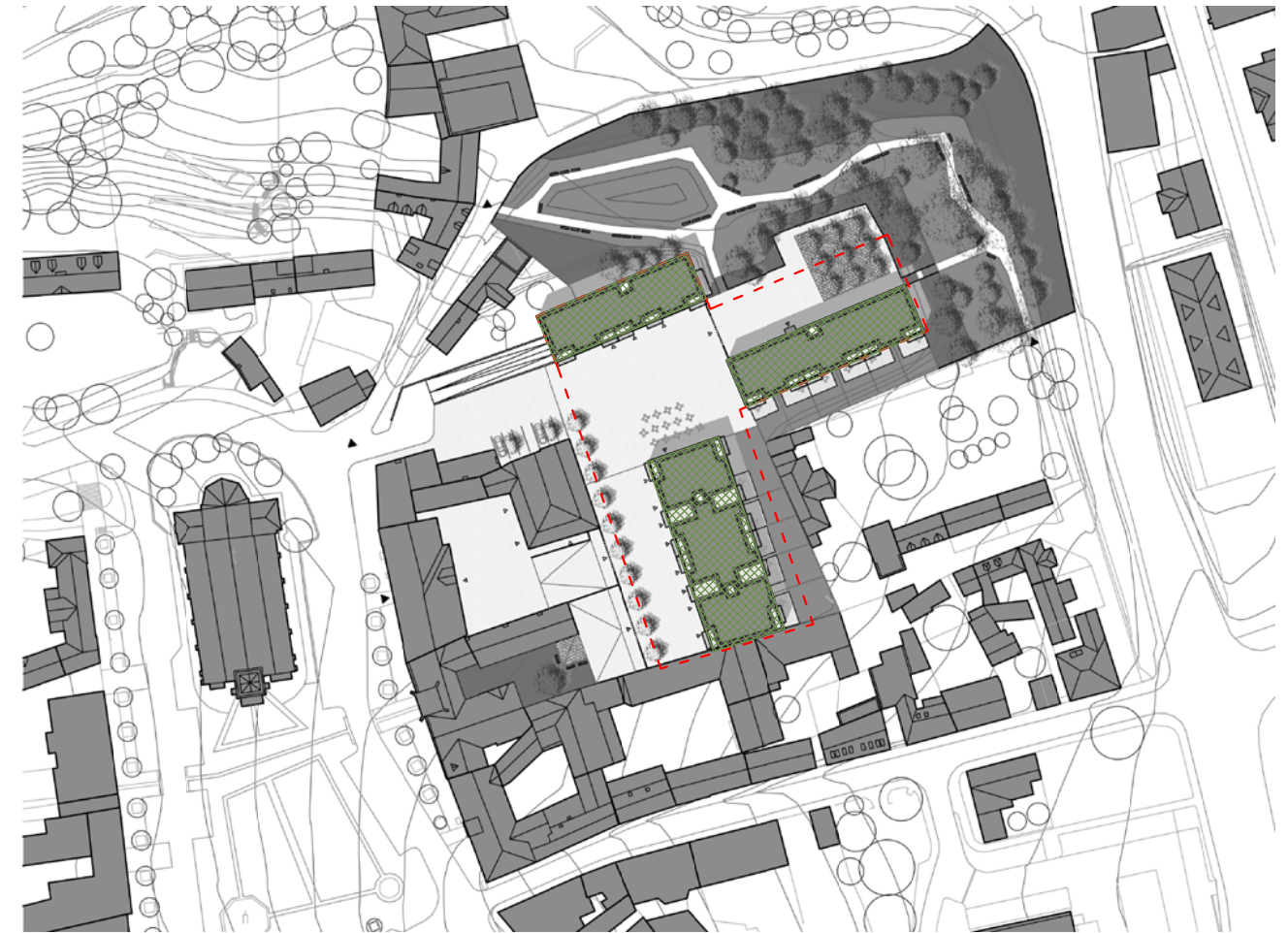
Území je navrženo jako co nejvíc prostupné s možností průhledu na industriální zónu Kladna (1). Prostupy zajišťují kontakt s okolím; (2) průchod budovou Městského úřadu, (3) vytvoření komunikace navazující na Pekařskou ulici, která vede k autobusovému nádraží, (4) vytvoření veřejného parku.



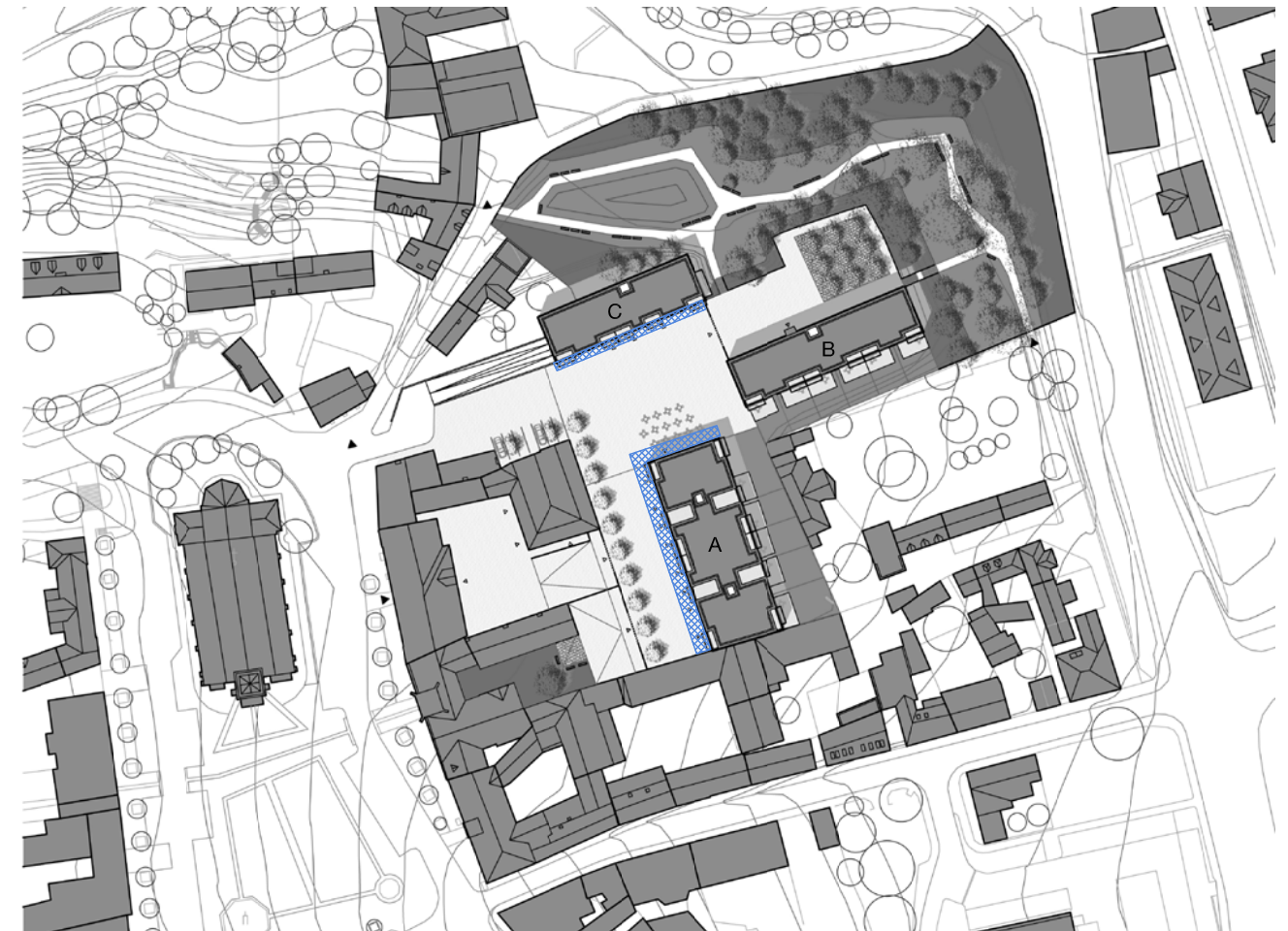
Rozdělením veřejného prostoru na menší části pomocí plotů vznikají území s různým charakterem a využitím: (1) poloveřejný park, (2) bosket na hranici terénního zlomu ostrohu s vyhlídkou na industriál Kladna, (3) intimní zahrada za plotem, (4) vnitřní dvůr Městského úřadu a Policie, (5) obchodní ulice a náměstí, kde jsou navrženy pronajimatelné prostory a ordinace praktického lékaře.



Novostavby COHOUSINGU 50+ svým tvarem sledují původní linii hradeb ostrohu. Původní funkce území, parkování, je zachována ve formě podzemních garáží pod celou plochou ostrohu. Garáže jsou společné pro všechny budovy cohousingu. Zásobování obchodního parteru bude řešeno přes plochu náměstí.



Základním konceptem budov COHOUSINGU 50+ jsou bytové domy s obchodním parterem. Navrženy jsou tři objekty s různou náplní. Všechny budovy mají čtyři nadzemní a jedno podzemní podlaží. Budova A je řešena jako jádrový objekt s obchodním parterem orientovaným na sever a na západ. V 1NP na východní straně je navrženo pět mezonetových bytů 3+kk. V domě je celkem 9 bytů 3+kk a 28 bytů 2+kk. Budova B je celá navržena jako bytový objekt, kde byty jsou orientované na jih a na severu je propojuje krytá pavlač. V domě je celkem 23 bytů 2+kk a místnost určená pro potřeby cohousingu. Budova C je orientována stejně jako budova B. Parter je řešen jako kombinovaný veřejný (ordinace praktického lékaře, pronajimatelné prostory) a polosoukromý (komunitní místnost pro potřeby cohousingu). Je zde navrženo 15 bytů 2+kk. Obchodní parter budov je artikulován vraty z perforovaného plechu, které uzavírají, nebo otevírají jednotlivé obchodní jednotky. Vrata po otevření slouží jako markýzy.





- 1 OSTROH - ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- 2 NÁMĚSTÍ STAROSTY PAVLA
- 3 KOSTEL NANEBEVZETÍ PANNY MARIE
- 4 ZÁMEK KLDNO
- 5 POLIKLINIKA KLDNO
- 6 AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
- 7 BÝVALÁ PRŮMYSLOVÁ ZÓNA
- 8 DOSTAVBA DOMU ZA KOSTELEM
- 9 ODSANĚNÍ BUDOVY AUTOSALONU  
ÚPRAVA SLÁNSKÉ ULICE





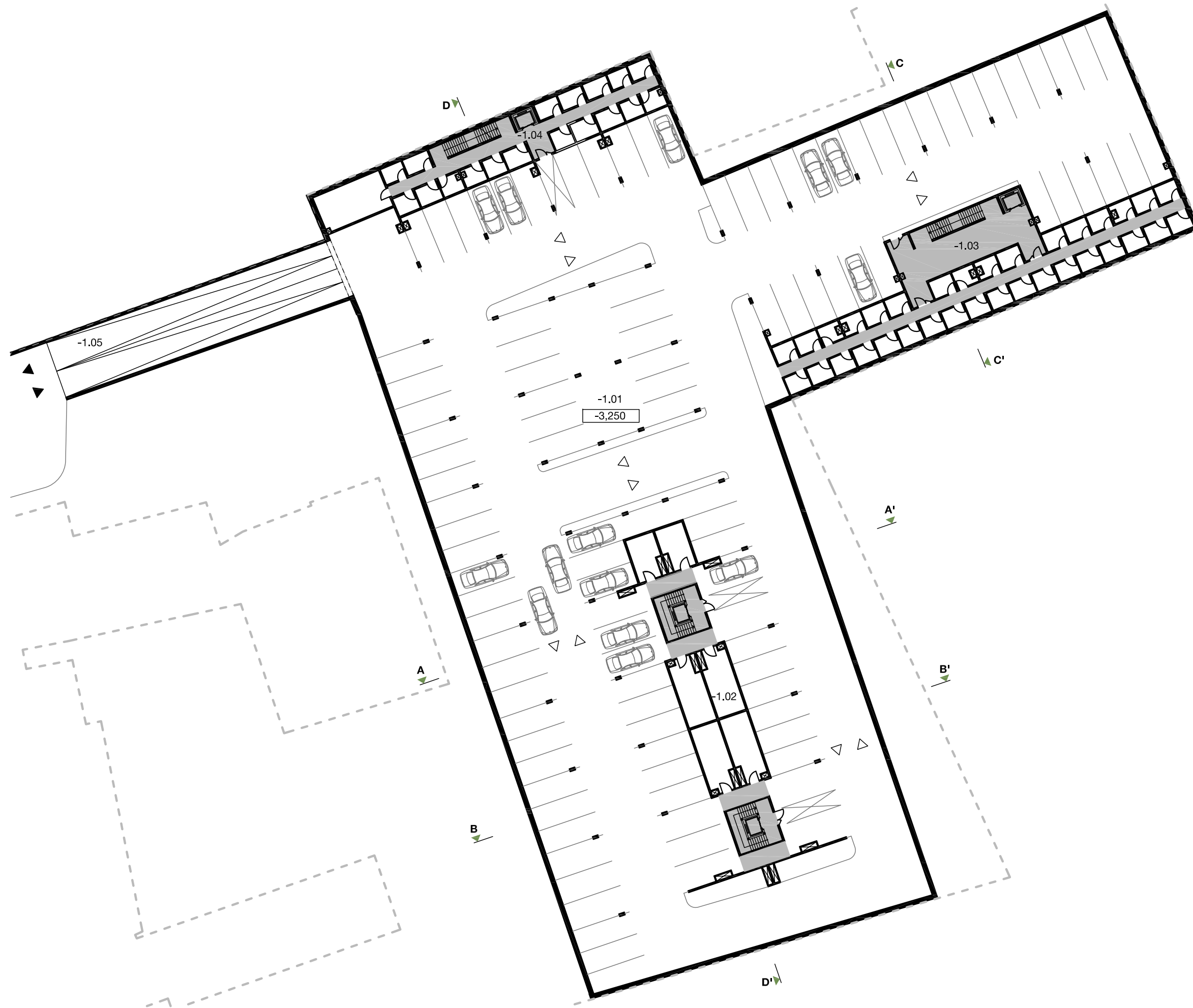
**SITUACE 1:750**

- 1 BUDOVA A
- 2 BUDOVA B
- 3 BUDOVA C
- 4 NÁMĚSTÍ
- 5 BOSKET
- 6 PARK
- 7 OBCHODNÍ ULICE
- 8 DVŮR - MŮ
- 9 KLIDOVÁ ZAHRADA
- 10-11 SOUKROMÉ ZAHRADY
- 12 VSTUP / VJEZD DO GARÁŽÍ
- 13 VSTUP Z UL. PEKAŘSKÁ
- 14 POLICEJNÍ STANICE
- 15 RADNICE



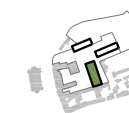
PŮDORYS 1PP 1:400

- 1.01 PODZEMNÍ GARÁŽE - 108 PARKOVACÍCH MÍST
- 1.02 VÝSTUP Z GARÁŽÍ / SKLADY - BUDOVA A
- 1.03 VÝSTUP Z GARÁŽÍ / SKLADY - BUDOVA B
- 1.04 VÝSTUP Z GARÁŽÍ / SKLADY - BUDOVA C
- 1.05 VJEZD

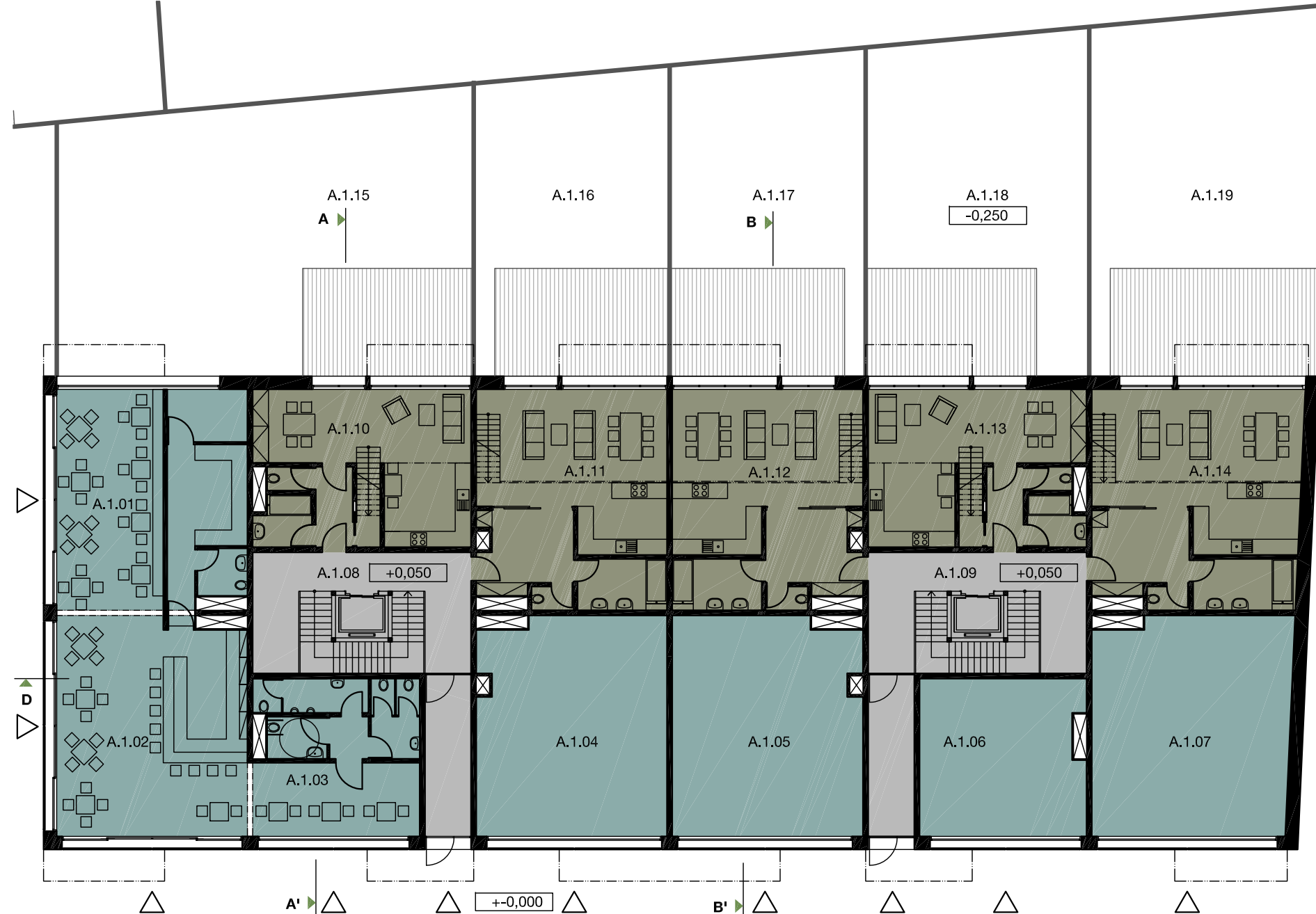


 KOMUNIKACE

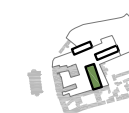
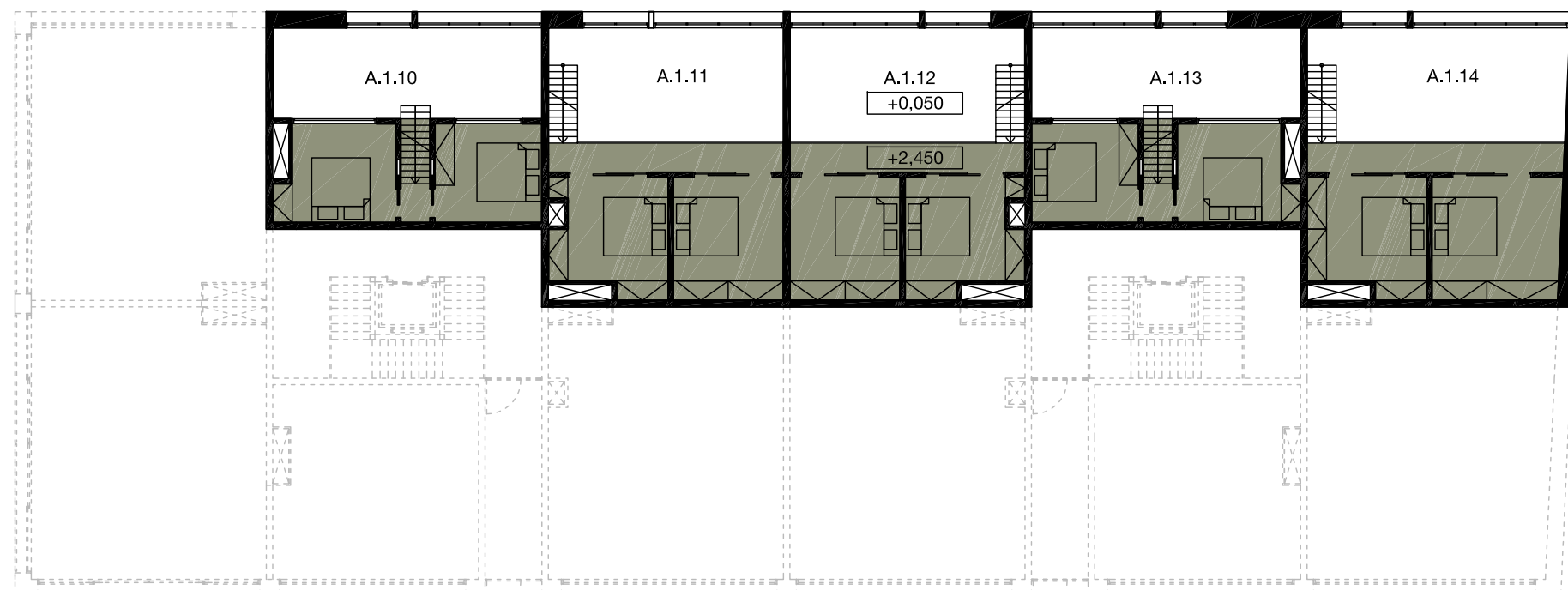




### BUDOVA A - PŮDORYS 1.NP 1:200



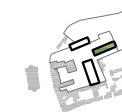
A.1.01, A.1.02	PRONAJÍMATELNÝ PROSTOR 59m <sup>2</sup> / KAVÁRNA
A.1.03	PRONAJÍMATELNÝ PROSTOR 37m <sup>2</sup> / KAVÁRNA
A.1.06	PRONAJÍMATELNÝ PROSTOR 37m <sup>2</sup>
A.1.04, A.1.05	PRONAJÍMATELNÝ PROSTOR 59m <sup>2</sup>
A.1.08, A.1.09	KOMUNIKACE
A.1.10, A.1.13	3+KK - MEZONET 70m <sup>2</sup>
A.1.11, A.1.12	3+KK - MEZONET 90m <sup>2</sup>
A.1.14	3+KK - MEZONET 99m <sup>2</sup>
A.1.15-19	SOUKROMÉ ZAHRADY



### BUDOVA A - PŮDORYS 1.NP 1:200 MEZONET

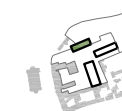
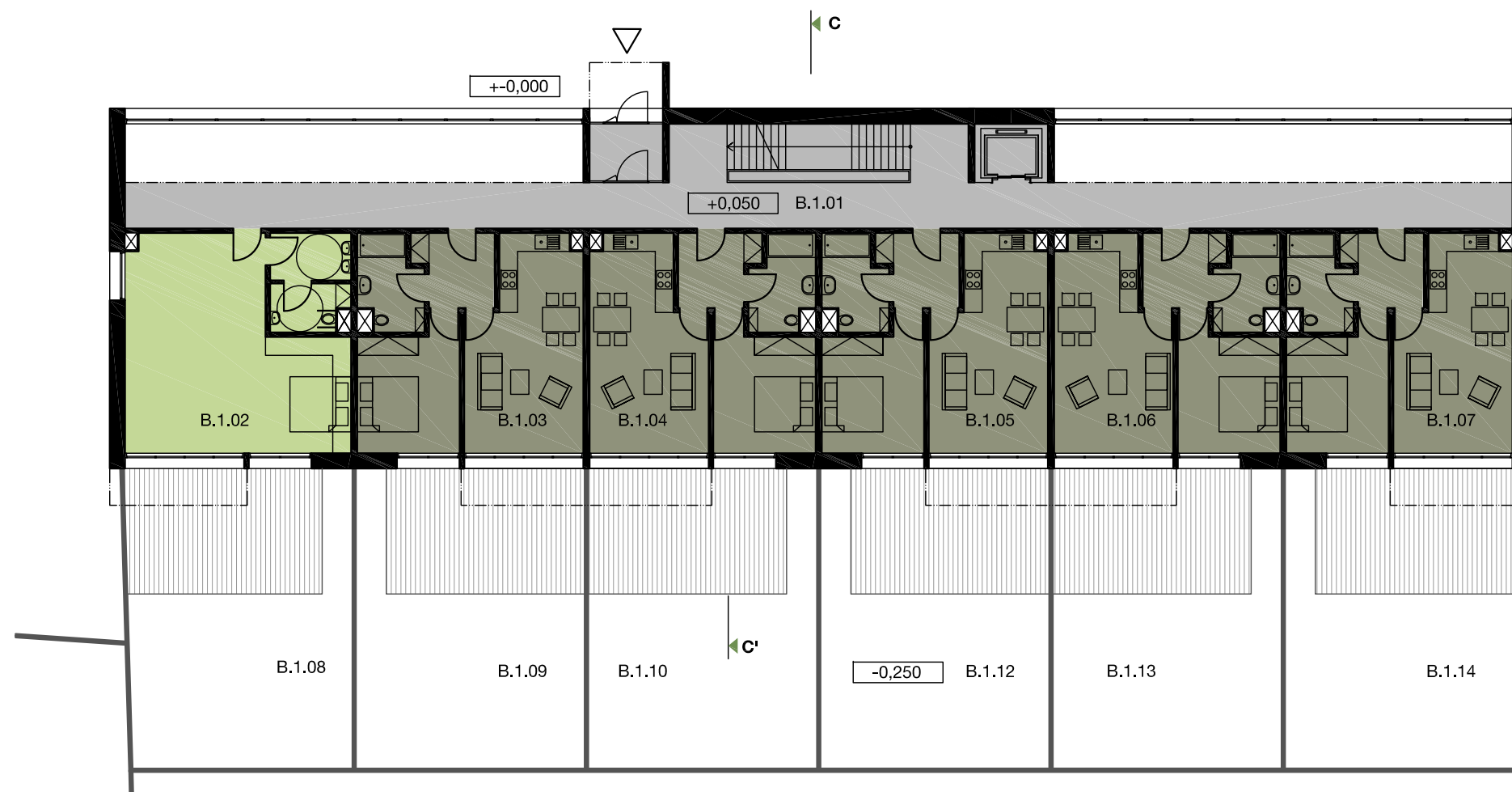
	PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY
	BYTY
	TERASY / BALKONY
	KOMUNIKACE





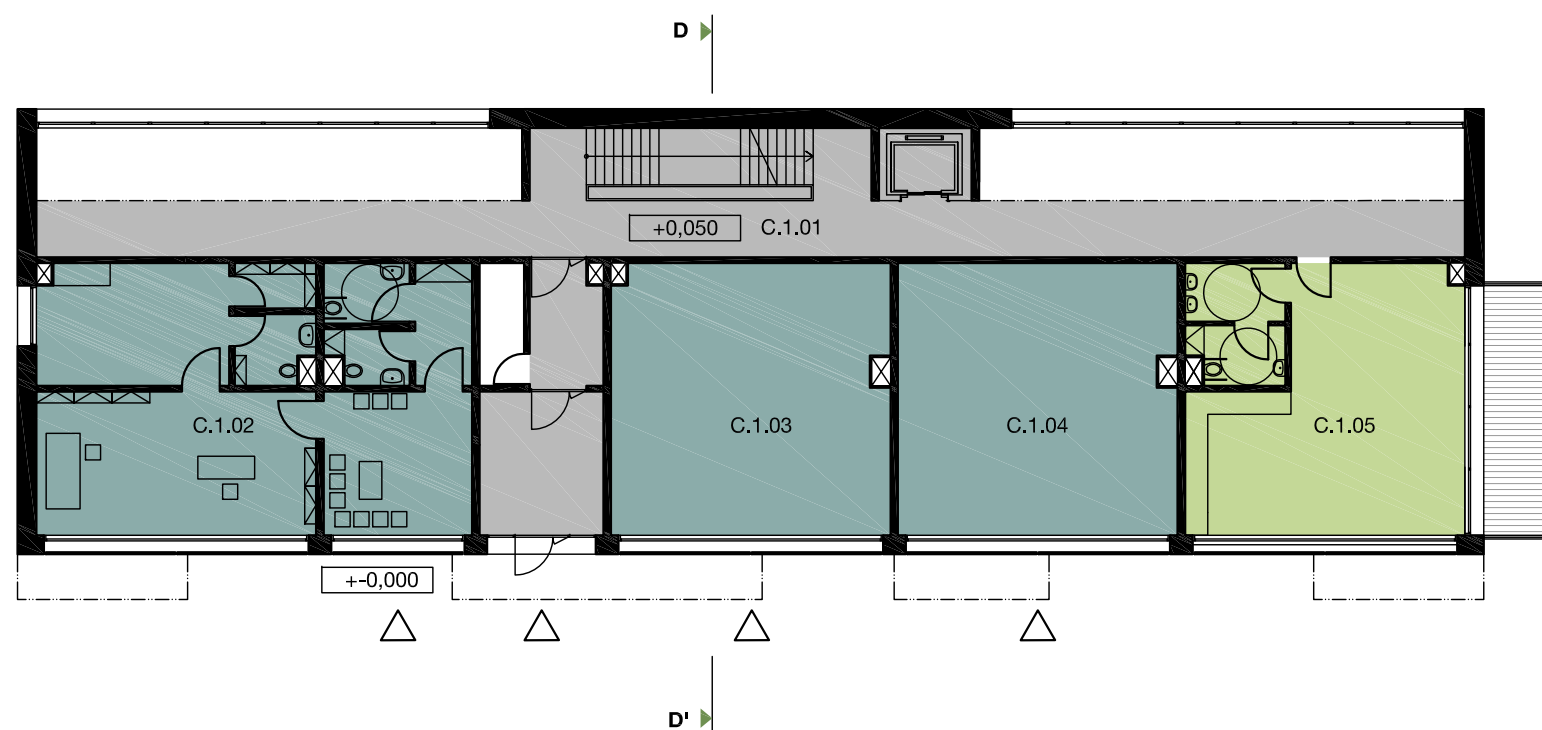
### BUDOVA B - PŮDORYS 1.NP 1:200

B.1.01	KOMUNIKACE	
B.1.02	KOMUNITNÍ MÍSTNOST	52m <sup>2</sup>
B.1.03-07	BYT 2+KK	50m <sup>2</sup>
B.1.08-14	SOUKROMÉ ZAHRADY	



### BUDOVA C - PŮDORYS 1.NP 1:200

C.1.01	KOMUNIKACE	
C.1.02	PRONAJÍMATELNÝ PROSTOR 78m <sup>2</sup> / ORDINACE LÉKAŘE	
C.1.03-04	PRONAJÍMATELNÝ PROSTOR	52m <sup>2</sup>
C.1.05	KOMUNITNÍ MÍSTNOST	52m <sup>2</sup>



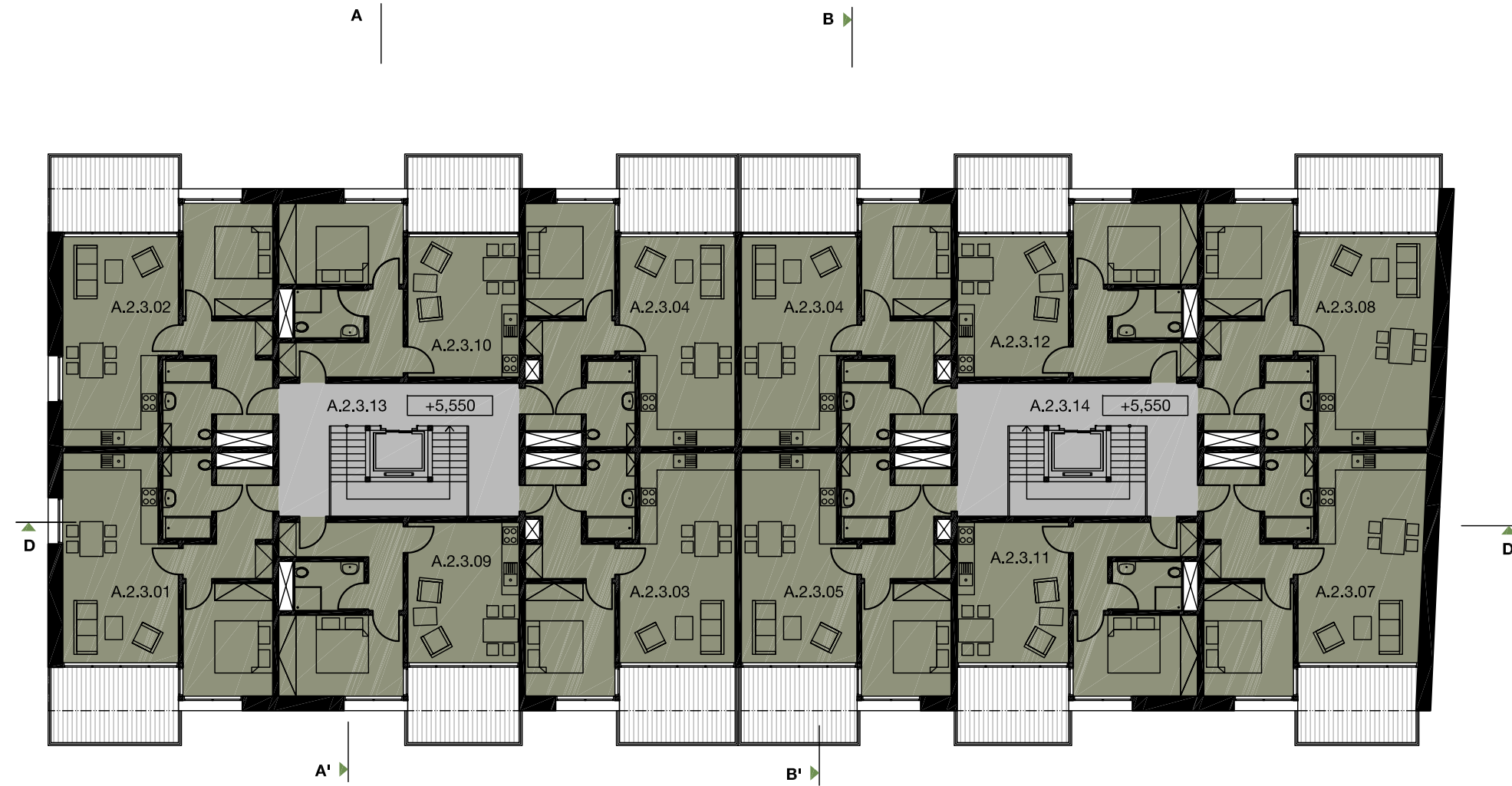
	PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY
	BYTY
	TERASY / BALKONY
	KOMUNIKACE
	KOMUNITNÍ PROSTORY







A.2.3.01-06	BYT 2+KK	53m <sup>2</sup>
A.2.3.07-08	BYT 2+KK	56m <sup>2</sup>
A.2.3.09-12	BYT 2+KK	42m <sup>2</sup>
A.2.3.13-14	KOMUNIKACE	



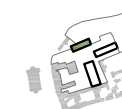
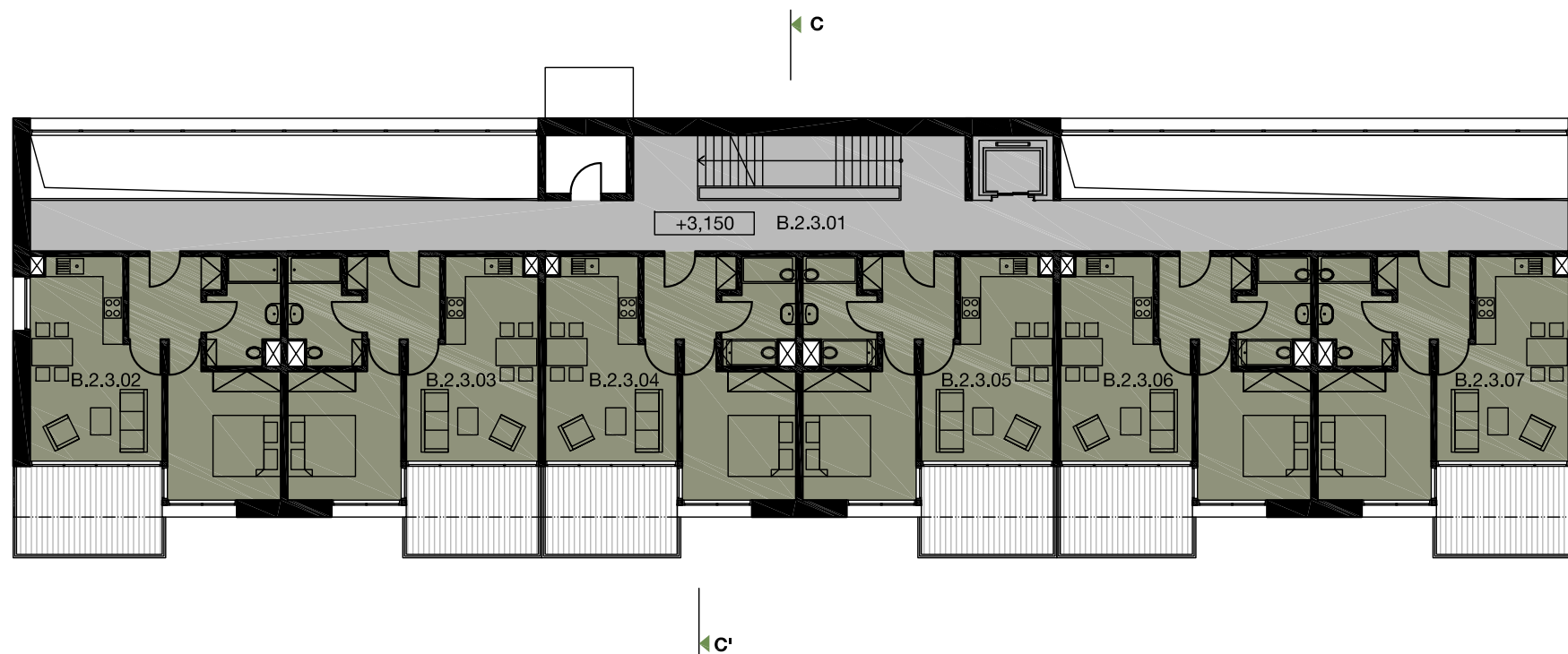
	BYTY
	TERASY / BALKONY
	KOMUNIKACE





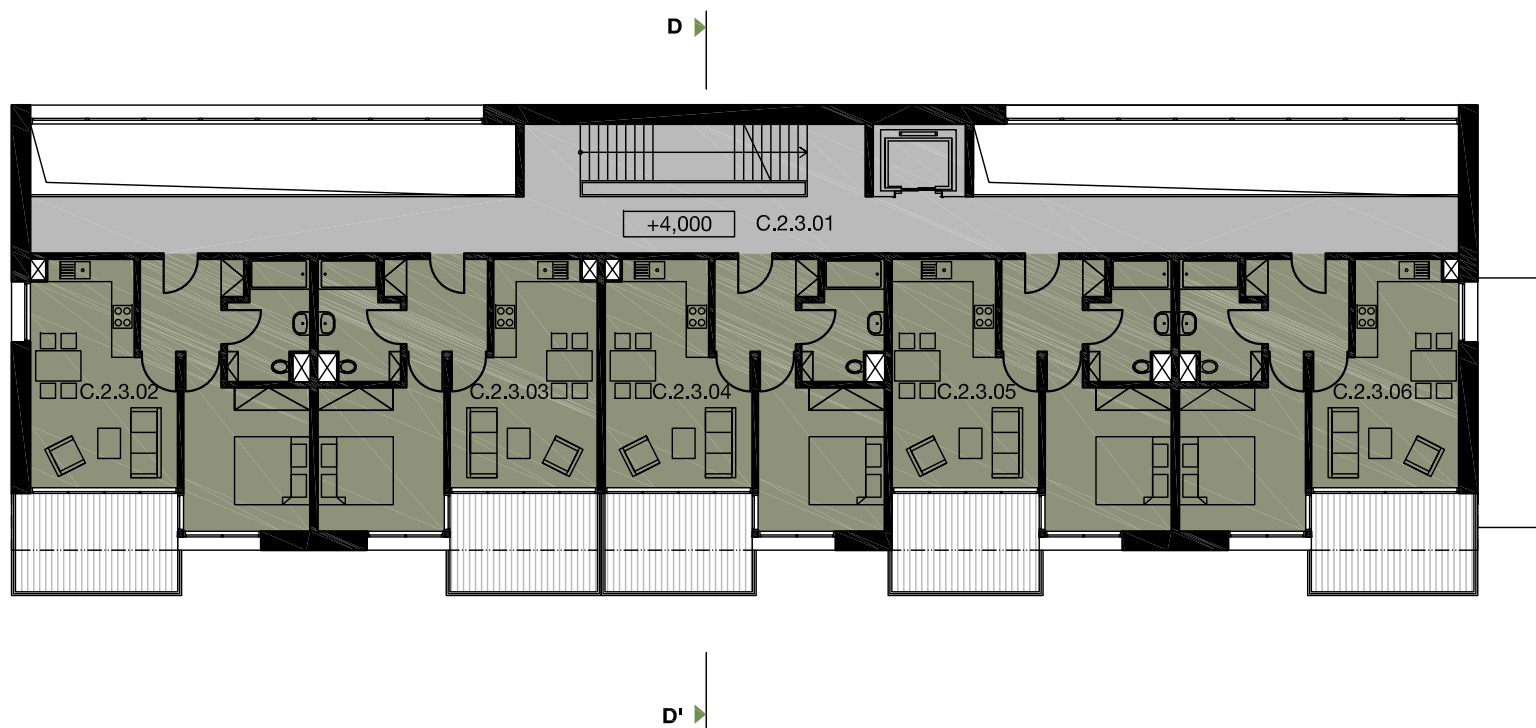
### BUDOVA B - PŮDORYS 2-3.NP 1:200

B.2.3.01	KOMUNIKACE	
B.2.3.02-07	BYT 2+KK	46m <sup>2</sup>



### BUDOVA C - PŮDORYS 2-3.NP 1:200

C.2.3.01	KOMUNIKACE	
C.2.3.02-06	BYT 2+KK	46m <sup>2</sup>



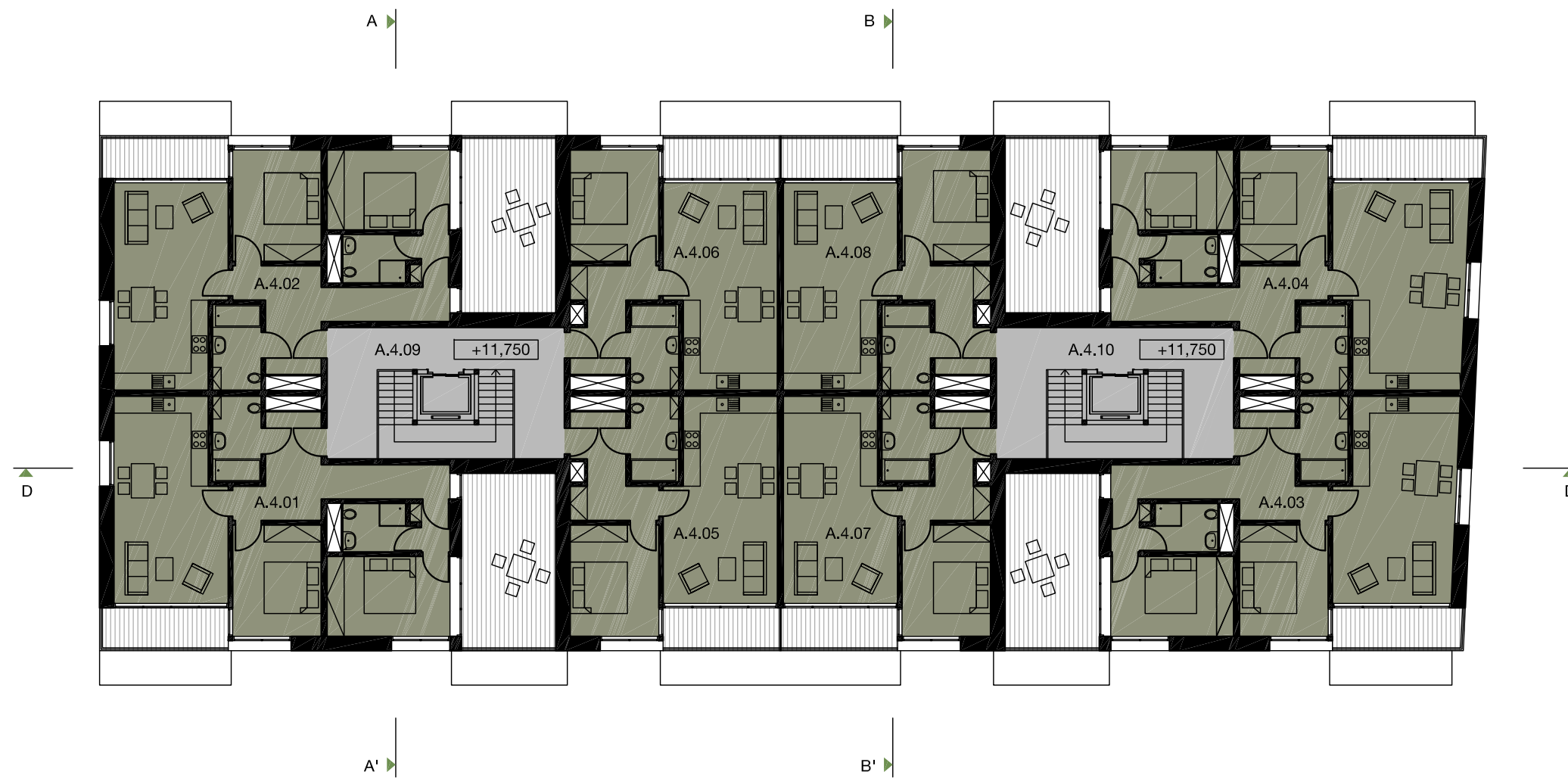
- BYTY
- TERASY / BALKONY
- KOMUNIKACE





# BUDOVA A - PŮDORYS 4.NP 1:200

A.4.01-02	BYT 3+KK	77m <sup>2</sup>
A.4.03-04	BYT 3+KK	82m <sup>2</sup>
A.4.05-08	BYT 2+KK	53m <sup>2</sup>
A.4.09-10	KOMUNIKACE	

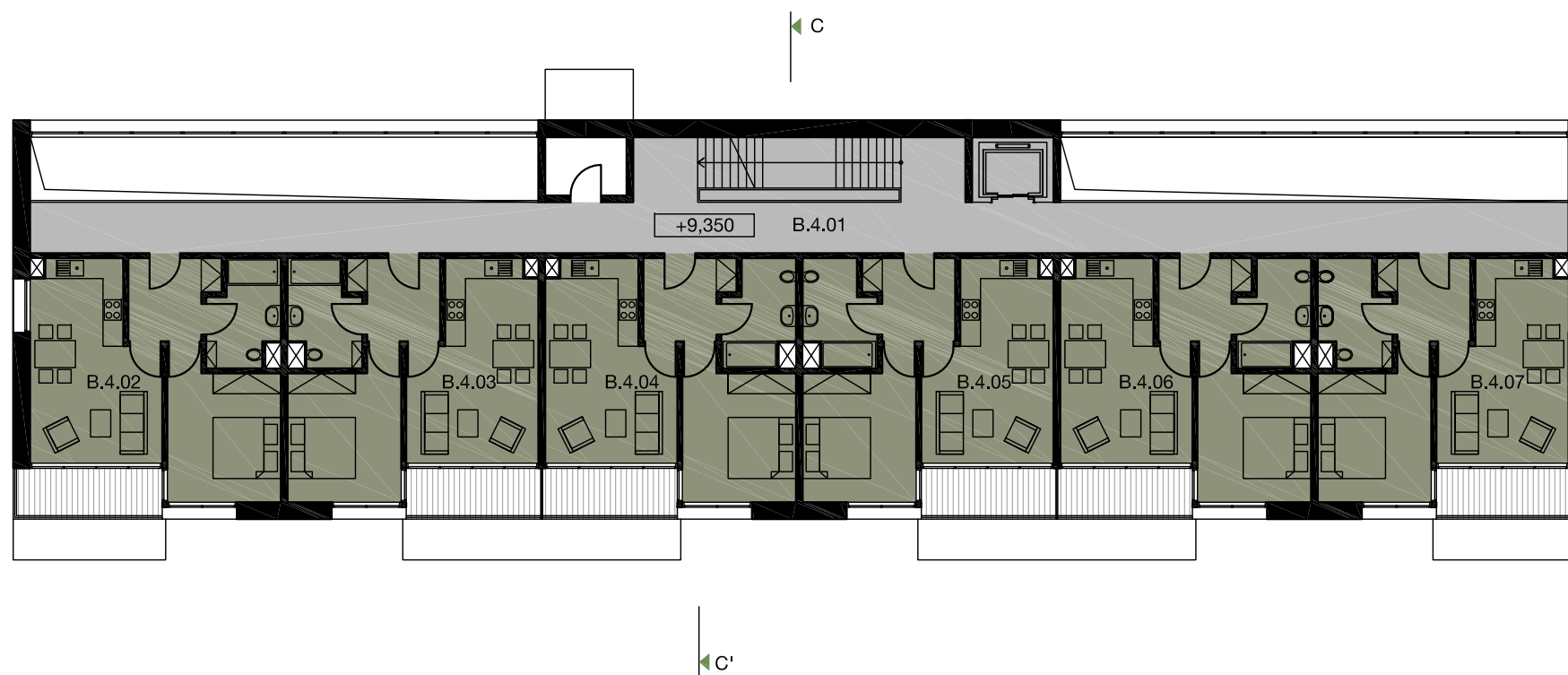


	BYTY
	TERASY / BALKONY
	KOMUNIKACE

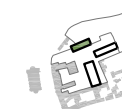




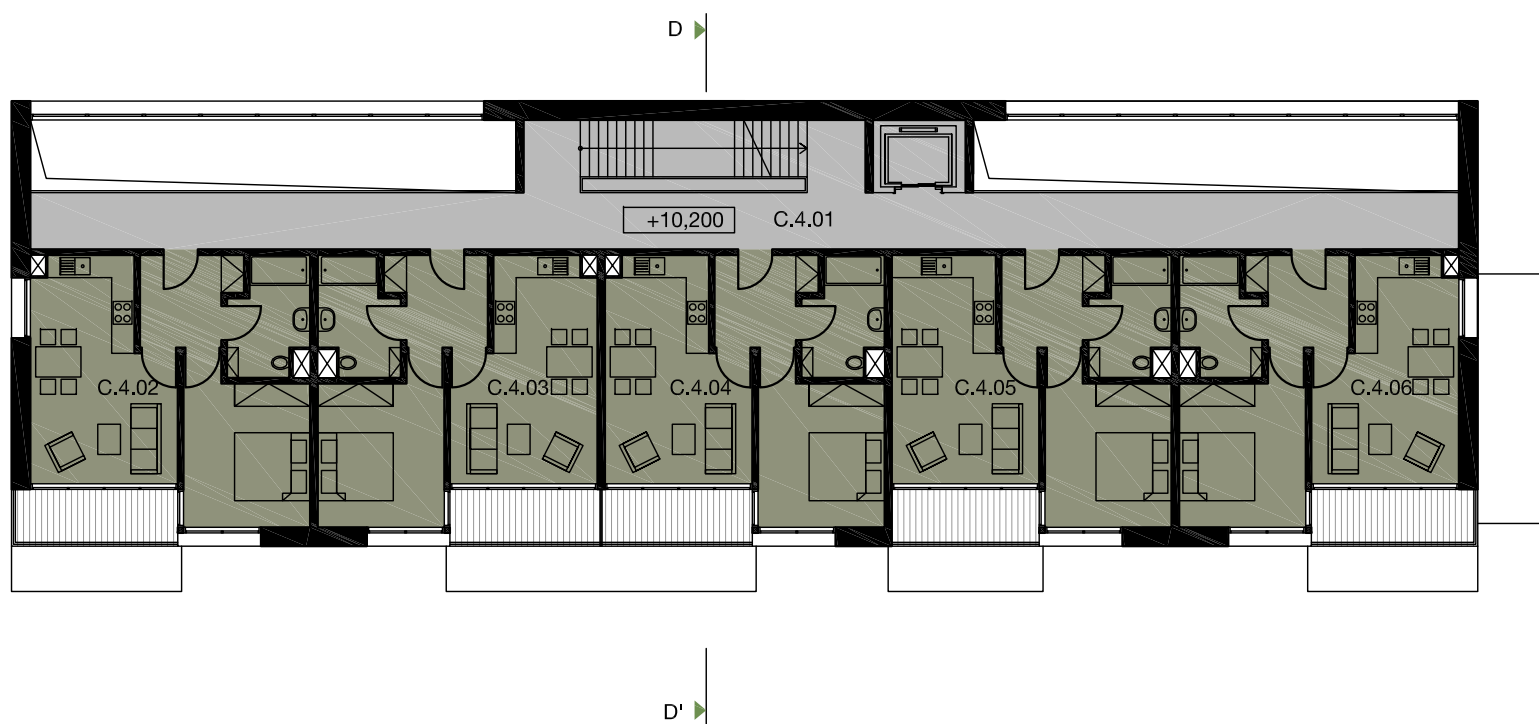
### BUDOVA B - PŮDORYS 4.NP 1:200



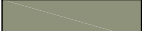


B.4.01 KOMUNIKACE  
 B.4.02-07 BYT 2+KK 46m<sup>2</sup>



### BUDOVA C - PŮDORYS 4.NP 1:200

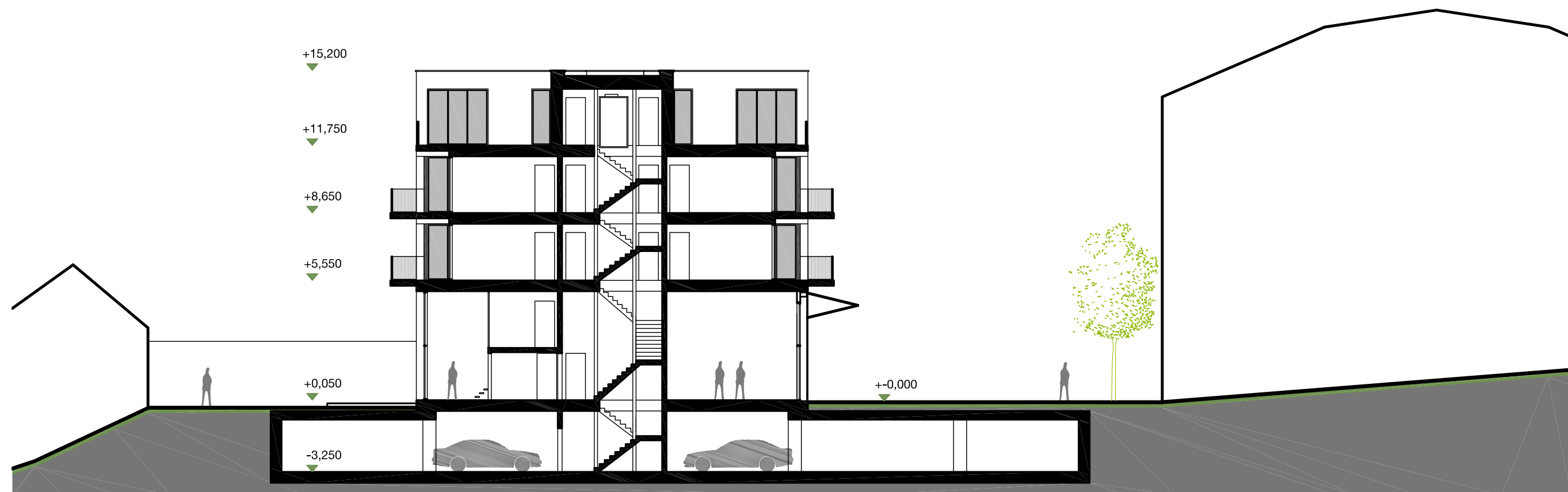


C.4.01 KOMUNIKACE  
 C.4.02-06 BYT 2+KK 46m<sup>2</sup>

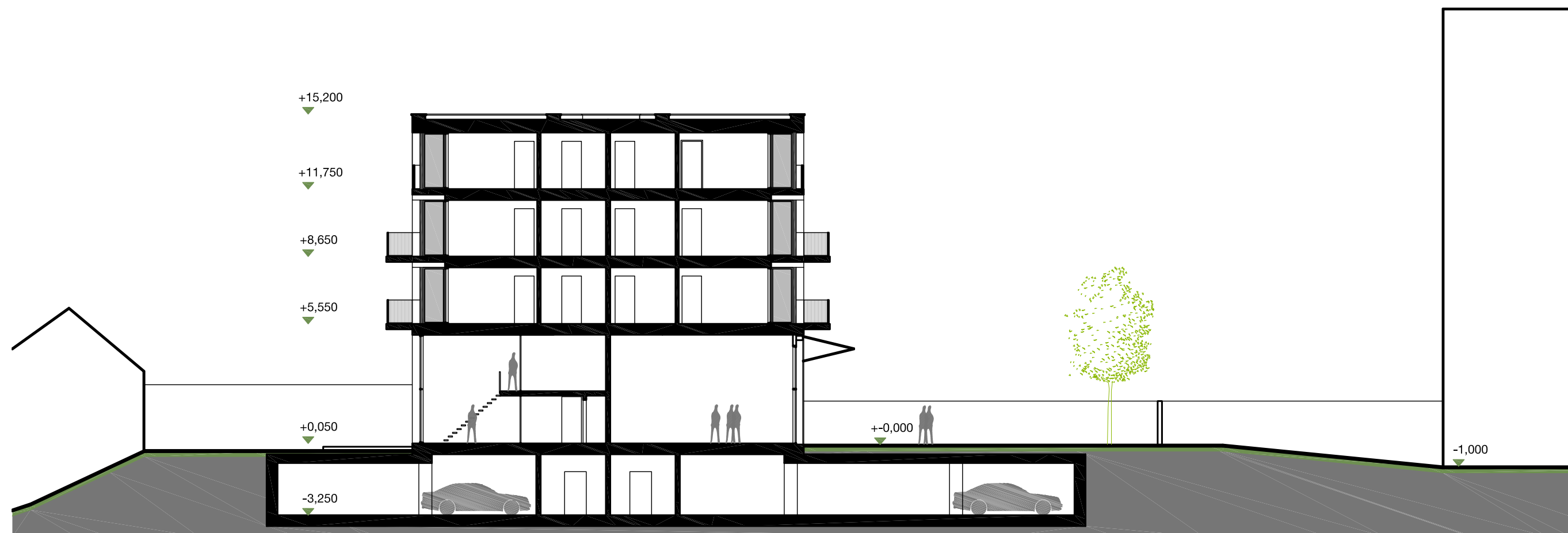
-  BYTY
-  TERASY / BALKONY
-  KOMUNIKACE



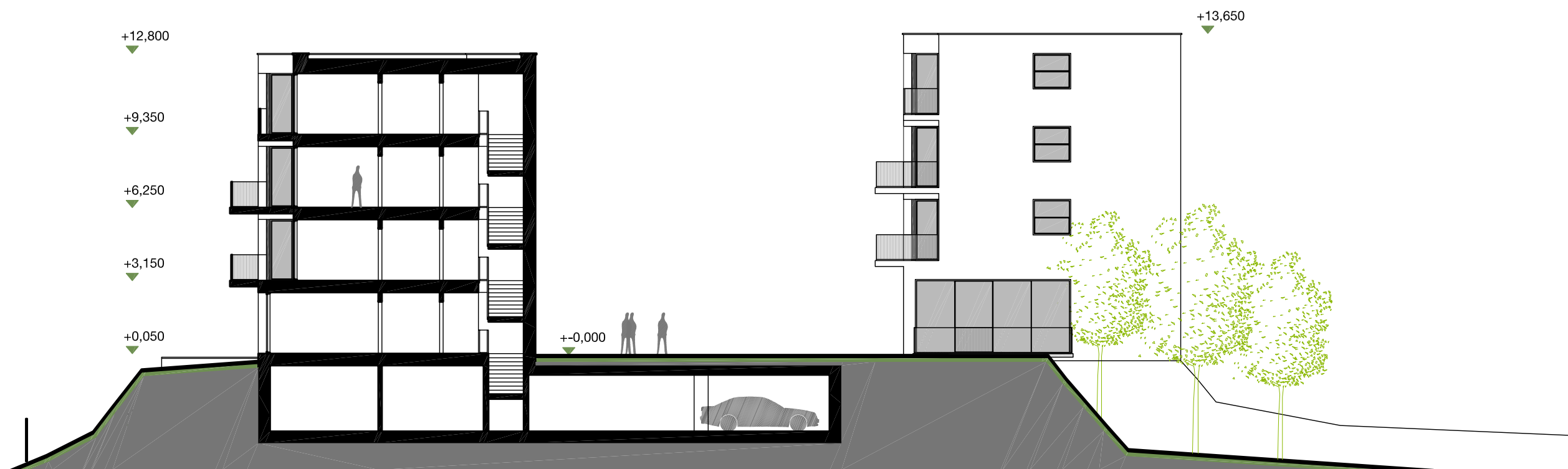
ŘEZ A-A' 1:200



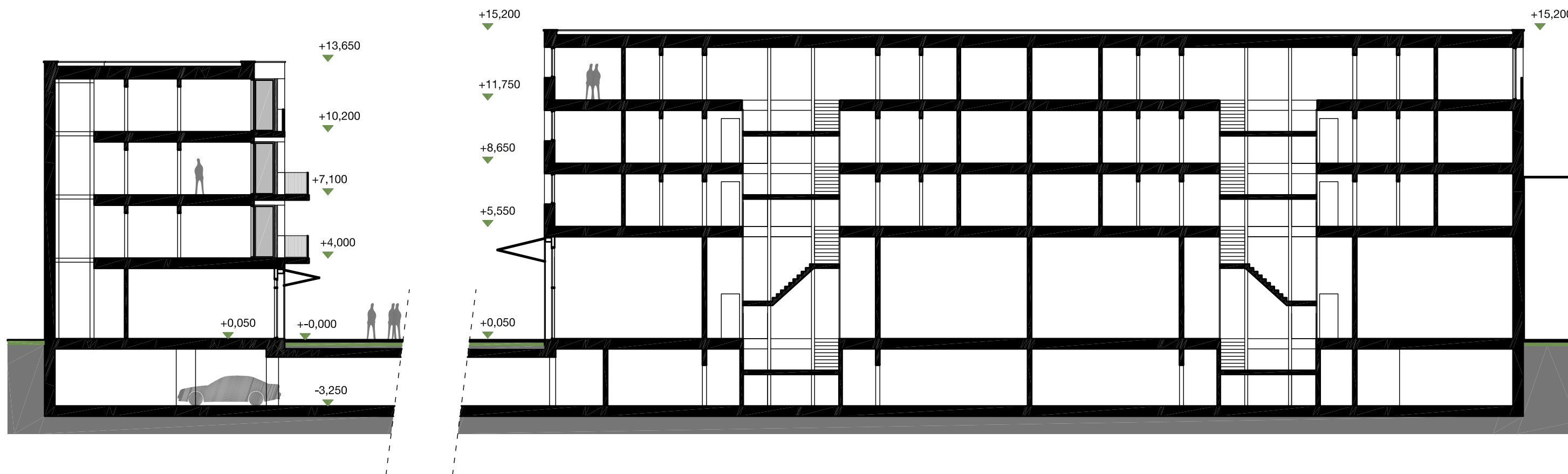
ŘEZ B-B' 1:200

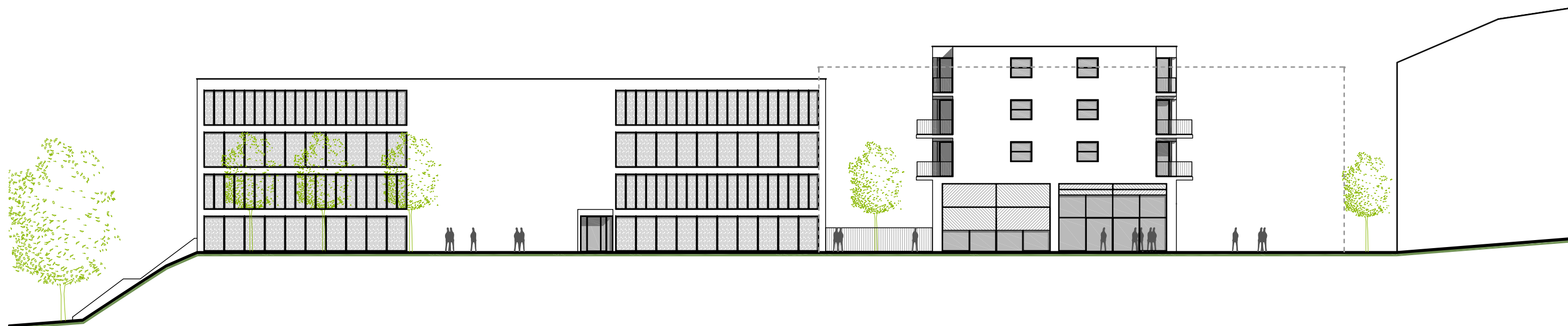


ŘEZ C-C' 1:200



ŘEZ D-D' 1:200







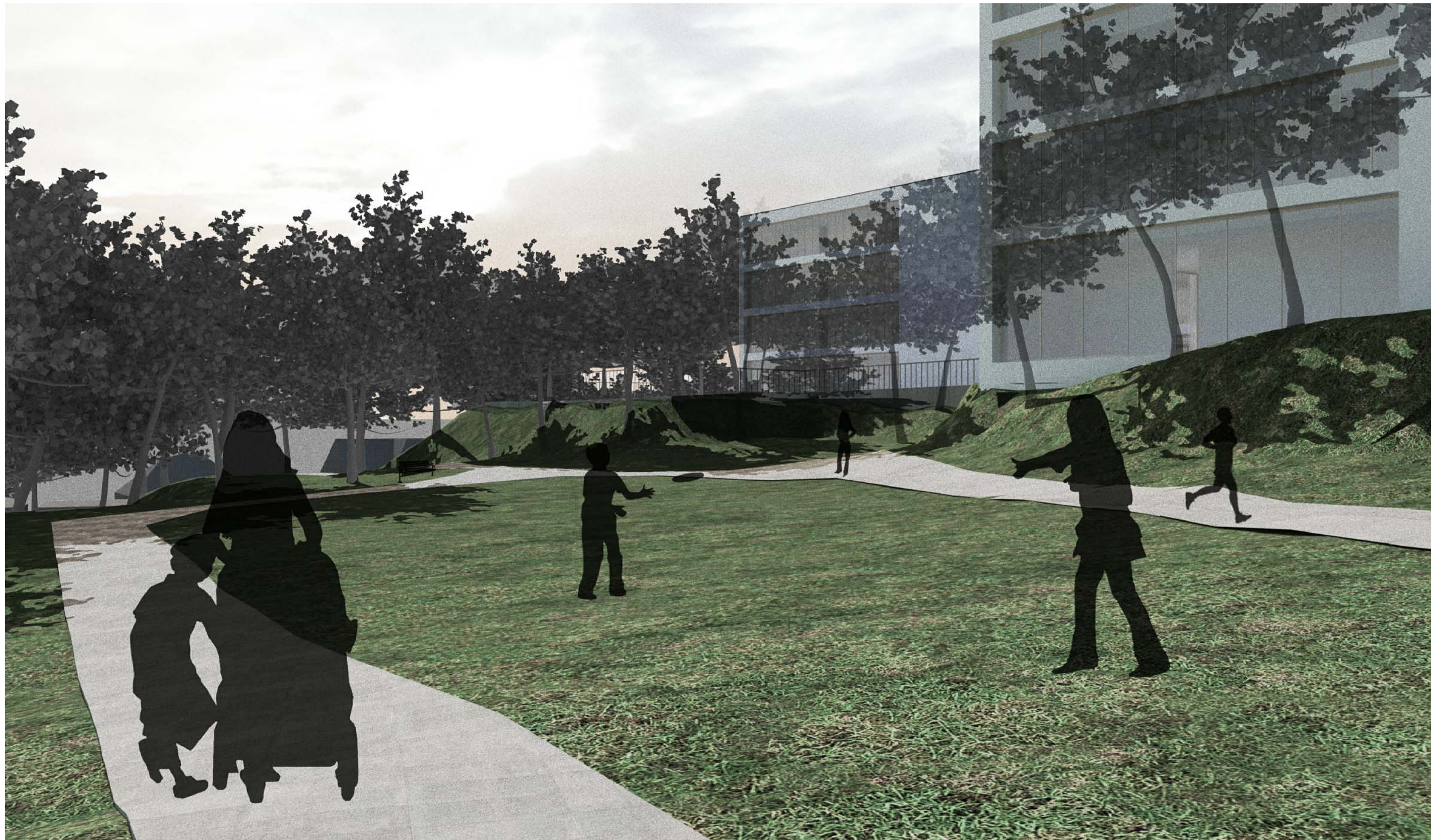














## SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A ZDROJŮ

<http://www.mestokladno.cz/>

<http://oldmaps.geolab.cz/>

<http://maps.google.cz/>

