



Vltavská krajina na jihu Prahy

- Velká Chuchle, Malá Chuchle, Lahovičky

Diplomový projekt 2012/2013

bc. Tomáš Pavlík

ateliér doc. ing. arch. Jana Jehlíka
ústav urbanismu 15119
Fakulta architektury ČVUT

prohlášení diplomanta	2
zadání diplomové práce	3
popis analýzy, konceptu a návrhu	5
identifikace území	
lokalita	6
fenomény	7
pražské části	8
pražské mosty	9
rekreační zóna Praha- jih	10
krajinný ráz	11
Velká a Malá Chuchle	12
lávka	13
lázně	16
nábřeží	19
krajinné úpravy	21
vizualizace	
lázně	22
Mezichuchelská ulice	23
Strakonická ulice	24
lávka	25
nábřeží - krajinný park	26
veduta- pohled z lávky	27
schema doprava I	28
schema doprava II	29
schema využití	30
záplavová území	31
struktura zástavby	32
veřejný prostor	33
stavební změny	34
obraz celkového návrhu 3D	35
celkový návrh půdorys	36
bilance	37
skici	38
zdroje	39
přílohy:	
plakát	
předdiplomní projekt	
porfolio modul ZKA	

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA ARCHITEKTURY	
<p>AUTOR, DIPLOMANT: Tomáš Pavlík AR 2012/2013, LS</p> <p>NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: (ČJ) VLTAVSKÁ KRAJINA- CHUCHLE, LAHOVIČKY</p> <p>(AJ) VLTAVA RIVER LANDSCAPE – CHUCHLE, LAHOVIČKY</p> <p>JAZYK PRÁCE: ČEŠTINA</p>	
Vedoucí práce:	doc. Ing. arch. Jan Jehlík Ústav: ústav urbanismu 15 119
Oponent práce:	Ing. arch. David Mareš
Klíčová slova (česká):	Velká Chuchle, Malá Chuchle, rekreace, lázně , Praha, urbanismus, krajina, nábřeží
Anotace (česká):	Dodnes špatně pochopené území, mezi Lahovičkami a Malou Chuchlí se může znovu stát významným rekreačním ohniskem Pražanů. Toto území bylo třeba řešit celoměstsky, jako výraznou bránu do města Prahy. Významný vliv dopravy, blízkost jak centra města, tak Středních Čech, v kombinaci s významnou krajinou morfologií, napojením na řeku a Chuchelský háj, přímo předurčuje tuto oblast k odpočinku. Výrazné měřítko dostihového závodiště, je doplněno o městské lázně a krajinný park na břehu Vltavy. Velká Chuchle je propojena s Modřanami lávkou a propojují se tak dva různé světy rekreace, Velká Chuchle získává tak scházející dostupnost.
Anotace (anglická):	To this day misunderstood territory between Lahovicky and Mala Chuchle may again become a major recreational focus of Prague citizens. This territory must be designed, as a significant gateway into the city center. Important impact of transport, nearness to the city center and Central Bohemia, combined with significant landscape morphology, connected to the river and Chuchelský forest, directly determines the area to the rest. Significant scale racecourse is complemented by urban spa, and landscape park on the banks of the Vltava River. Velka Chuchle is connected to the Modrany by footbridge and connects two different worlds of recreation, Velka Chuchle gains a missing accesibility.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

(Celý text metodického pokynu je na www.FA.studium/ke-stazeni)

V Praze dne 24. května 2013


podpis autora-diplomanta

25-02-2013

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: **Tomáš Pavlík**

datum narození: 24. srpna 1987

akademický rok / semestr: **2012 – 2013 / LS**

ústav: **15119 ústav urbanismu**

vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. arch. Jan Jehlík**

téma diplomové práce: **"Vltavská krajina – Chuchle, Lahovičky**

zadání diplomové práce:

1/ Tématem k řešení je urbanistický návrh regenerace vltavského území na jihu Prahy. Oblast je vymezena tokem Vltavy a východním úbočím Chuchelského, Malou Chuchlí na severu a Lahovičkami na jihu. Cílem diplomové práce je návrh regenerace tohoto území v kontextu velkého množství komplikovaných vstupů – hodnotná krajina s významnými krajinnými a přírodními prvky, částečně rozpadlá urbánní struktura, transitní doprava, neúplná vybavenost (lokální i celoměstská) atp. Jedná se o nalezení hodnotného „obrazu“ tohoto území, to znamená harmonického sepjetí silných krajinných prvků se silným urbánním potenciálem. Stávající improvizované a často vulgárně funkcionalistické pojetí v kontrastu s hlubokou historií této oblasti a v kontrastu se silou vltavského údolí, je pro zdravý rozvoj města neúnosné. V neposlední řadě jde také o součást významné pražské veduty a o významnou „bránu“ vstupu do města. Využití silného potenciálu území by mělo vést k vytvoření přitažlivého a svébytného území se silnou identitou.

2/ Výsledkem práce bude vytvoření urbánní a krajinné struktury v reakci na řeku, historický vývoj, požadavky na funkční využití i prostorové uspořádání v souladu se záměry města, případně i s odůvodněným alternativním přístupem. V rámci širších vztahů bude navržena celková koncepce této části vltavského území. Její součástí bude krajinářský koncept, dopravní řešení, principiální rozvrh vybavenosti, struktura zásadních veřejných prostorů a základní typologie lokalit a případně objektů. Kromě toho bude oblast a její uspořádání a využití vhodně zařazena do kontextu srovnatelných celopražských témat. Úkolem je nalézt vhodná měřítka, proporce a vztahy ve ztvárnění jak silného celkového konceptu, tak základního architektonického řešení objektů i prostorů. Navržená regenerace řešeného území musí proto prokázat zapojení do širšího celku, vlastní silnou svébytnost a přirozenou užitnost veřejného i neveřejného prostoru. Práce se bude zabývat vymezením cenných lokalit (limity a ohniska), hledáním funkční náplně nových staveb, areálů a navrhovaných ploch (míra zatížení), řešením dopravní obslužnosti a dostupnosti, prověření možností zapojení rozsáhlých areálů tak, aby přirozeně zapadaly do tvarosloví krajiny i sídla a umožňovaly jejich prostupnost i přístupnost. To vše v rámci silné krajinářské a urbanisticko-architektonické koncepce.

Práce bude zpracovaná v těchto měřících:

- | | |
|--|---|
| a) Kontext | 1:25000 (vazba na město, pozice lokality) |
| b) Širší vztahy | 1:5000 (vazba na sousední území) |
| c) Řešené území – půdorys, řezy, pohledy | 1:2500 (prostorová a funkční struktura) |
| d) Výseky - půdorysy, řezy, pohledy | 1:500 – 1:1000 (ukázky typických míst) |
| e) Schémata - doprava, krajina, funkční využití, veřejný prostor | |
| f) Vizualizace - veduta, horizont chodce, ptačí perspektiva | |
| g) Detaily - uliční profily, veřejný prostor apod. | |

Práce bude strukturovaná v těchto rovinách:

- Struktura oblasti, poloha místa
- Celkové urbanistické řešení

c) Architektonické řešení objektů a veřejných prostorů

Práce bude mít tyto přílohy:

- Portfolio s průvodní zprávou (základní údaje, bilance, popis analýzy, konceptu a návrhu), všemi relevantními výkresy v příslušném zmenšení, fotodokumentací a případně ukázkou referenčních projektů
- Výkresy dle požadavků FA ČVUT (2xA0 nebo 4xA1)

3/ Součástí práce bude fyzický model v měřítku 1:5000 (1:2500)

Poznámka: měřítka výstupů mohou být po konzultaci výjimečně upravena, změna bude odůvodněna v závěrečné zprávě a bude potvrzena vedoucím práce

Datum a podpis studenta

20.2.2013

TP

Datum a podpis vedoucího DP

Jehlík

Datum a podpis děkana FA ČVUT

28/2/13 *Juráček*

Změna zadání

práce bude zpracovávána v těchto měřítcích:

kontext	1:500 000 (vazba na město, pozice, lokality)
širší vztahy	1:10 000 (vazba na sousední území)
řešené území (půdorysy, pohledy)	1:5000 (prostorová a funkční struktura)
výseky- půdorysy, řezy, pohledy	1:500- 1:1000 (ukázky typických míst)
schemata - doprava, krajina, funkční využití, veřejný prostor	
vizualizace- veduta, horizont chodce, ptačí perspektiva	
detaily- uliční profily, veřejný prostor apod.	

Území je třeba chápat v celoměstském měřítku, jedná se o cenou lokalitu na okraji Prahy. Je vlastně branou do města. Jedná se o prolnutí rekreačního charakteru území s periferní řídkou zástavbou. Do území vstupují významné dopravní tepny, které společně s charakteristickou morfologií terénu území utvářejí.

Konceptem se stává samotný rekreační charakter území, který je v řešeném území potlačen, nebo spíše nepochopen. Dostihové závodiště, chuchelský háj, bývalé lázně v Malé Chuchli dávají místu silný potenciál, spolu s poměrně dobrou dopravní dostupností jak do centra Prahy, tak do Středních Čech, Posílení a pochopení rekreačního potenciálu území bylo základním konceptem návrhu.

Návrh propojuje Vltavské břehy lávkou, zvyšuje tak dostupnost území, prodlužuje a zvýrazňuje hlavní velkochuchelskou osu ulici Starochuchleskou, která nyní vede až do Modřan, podél této osy se zrcadí velké měřítko dostihového závodiště do návrhu souboru městských lázní. Soubor lázní s ubytovacími kapacitami čerpá tradici z bývalých lázní v Malé Chuchli. Zvýrazňuje se druhá osa území, kterou je ulice Mezichuchelská která propojuje Malou Chuchli, lázně, Velkou Chuchli dostihové závodiště a dále vede pod názvem Radotínská do Radotína. Revitalizací Chuchelského nábřeží vzniká krajinný park, který rekreační charakter území ještě podporuje.

..

Identifikace území

řešené území leží na katastrálním území MČ Praha Velká Chuchle.

Řešené území má 2 části hlavní části

Území vymezené okrajem zástavby Velké Chuchle a Malé Chuchle, Strakonickou ulicí a železnicí na trase Praha- Beroun.

A vltavské nábřeží mezi lahovickými sádkami a přejezdem přes Strakonickou ulici, dále vymezené Strakonickou ulicí a Vltavským břehem.

území mezi Chuchlemi se rozkládá na rozloze 18,1 ha

nábřeží má rozlohu 28,8 ha

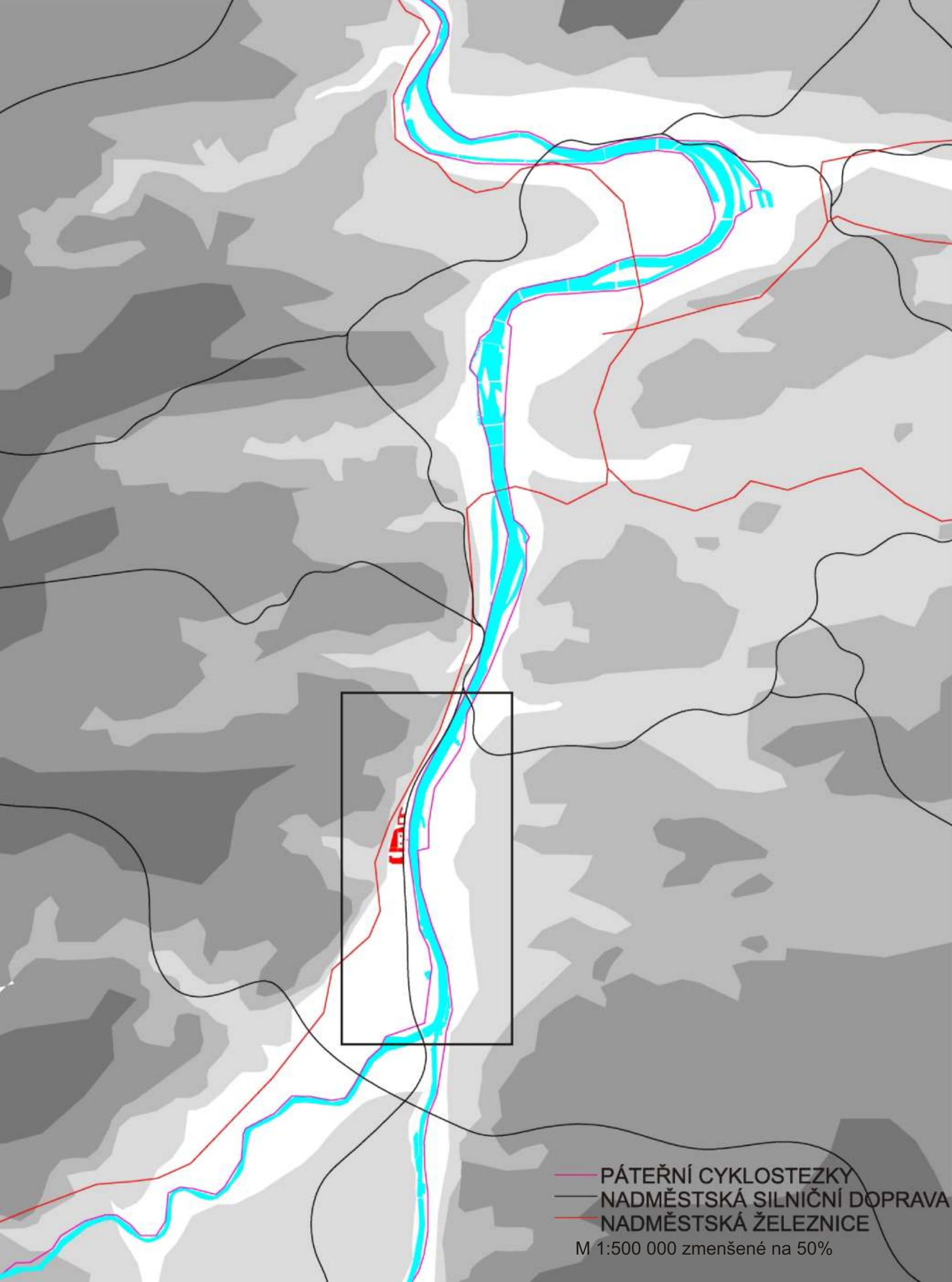
Do území vstupují významné prvky jakými jsou

Strakonická ulice, železniční trať (obě hluk), řeka Vltava(záplavová území), vrch Chuchelského háje(zastínění).

lokalita

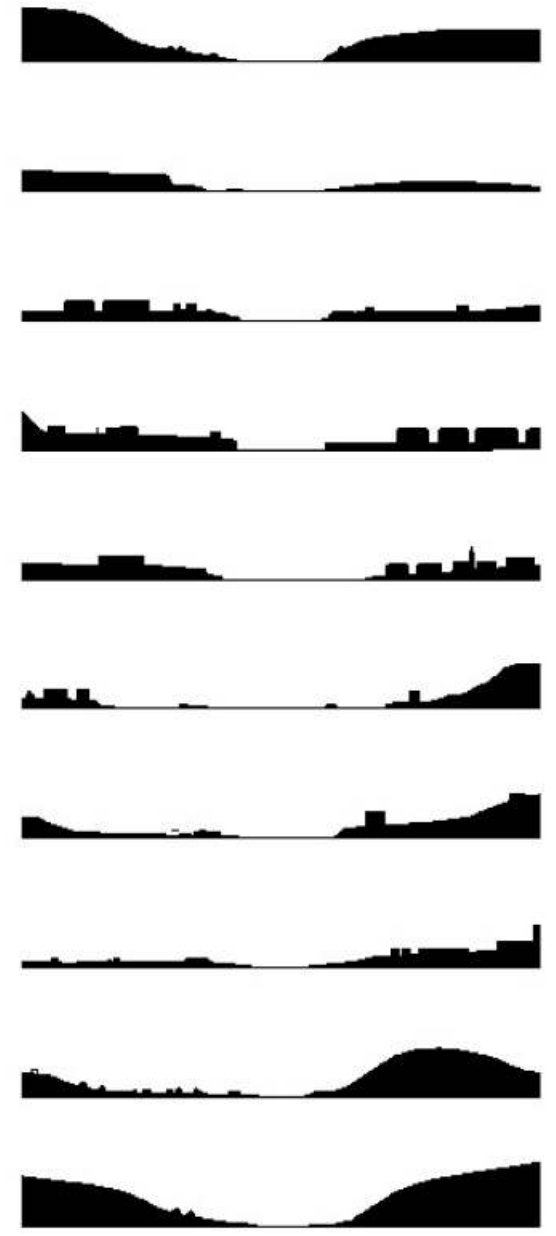
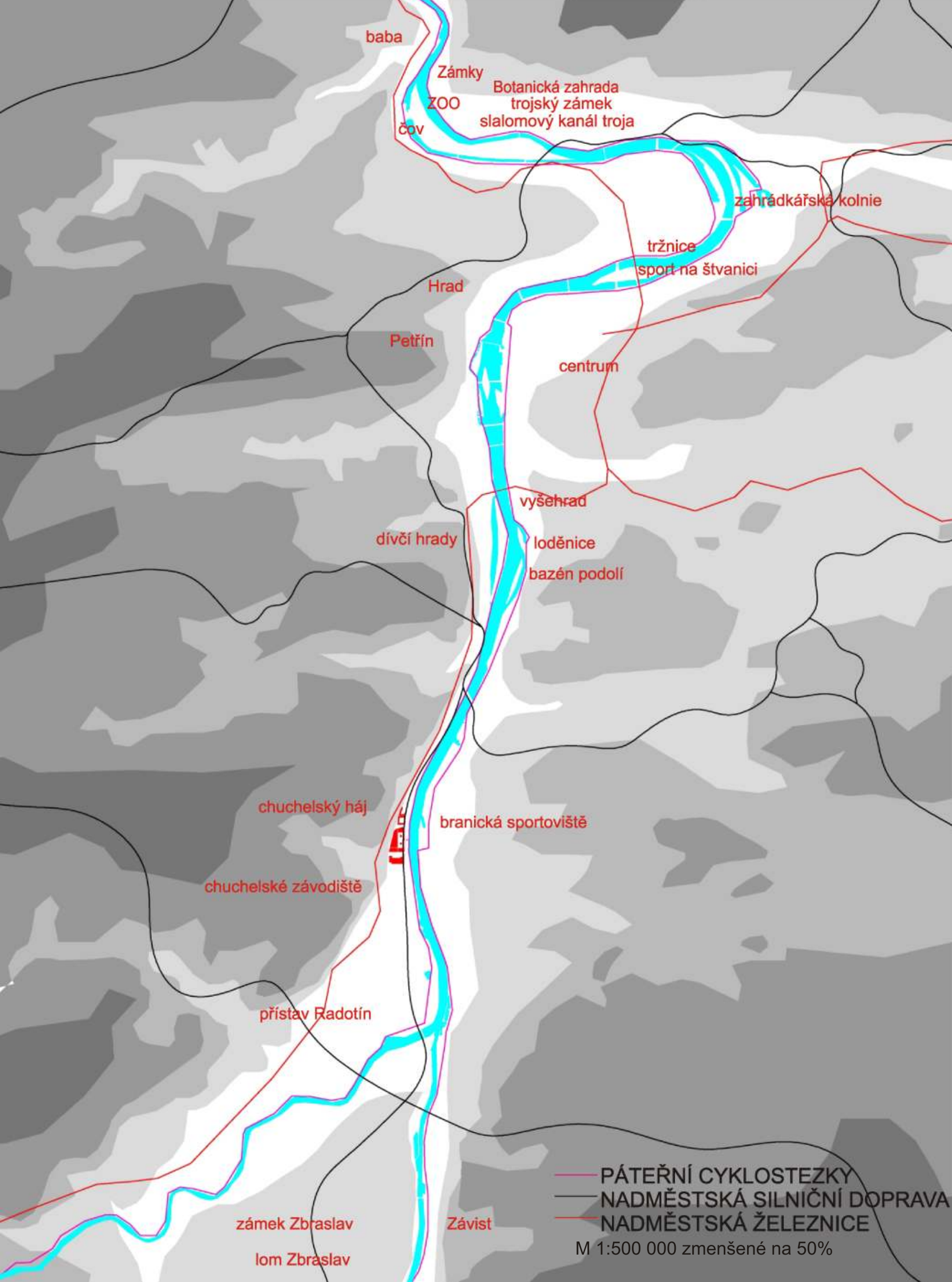
Území řeším jako součást Prahy jako celku,
 Řeka Vltava se proměňuje během svého průběhu Prahou.
 Území je silně definováno břehy Vltavy. Je to severní cíp roviny vzniklé na soutoku Vltavy s Beroukou. Vrchol tohoto cípu, podpořené barrandovskými terasami a barrandovským mostem určují vstup do Prahy jako intenzivního města.
 Nad touto rovinou se tyčí náhorní plošiny chuchelského háje a Barrandova.

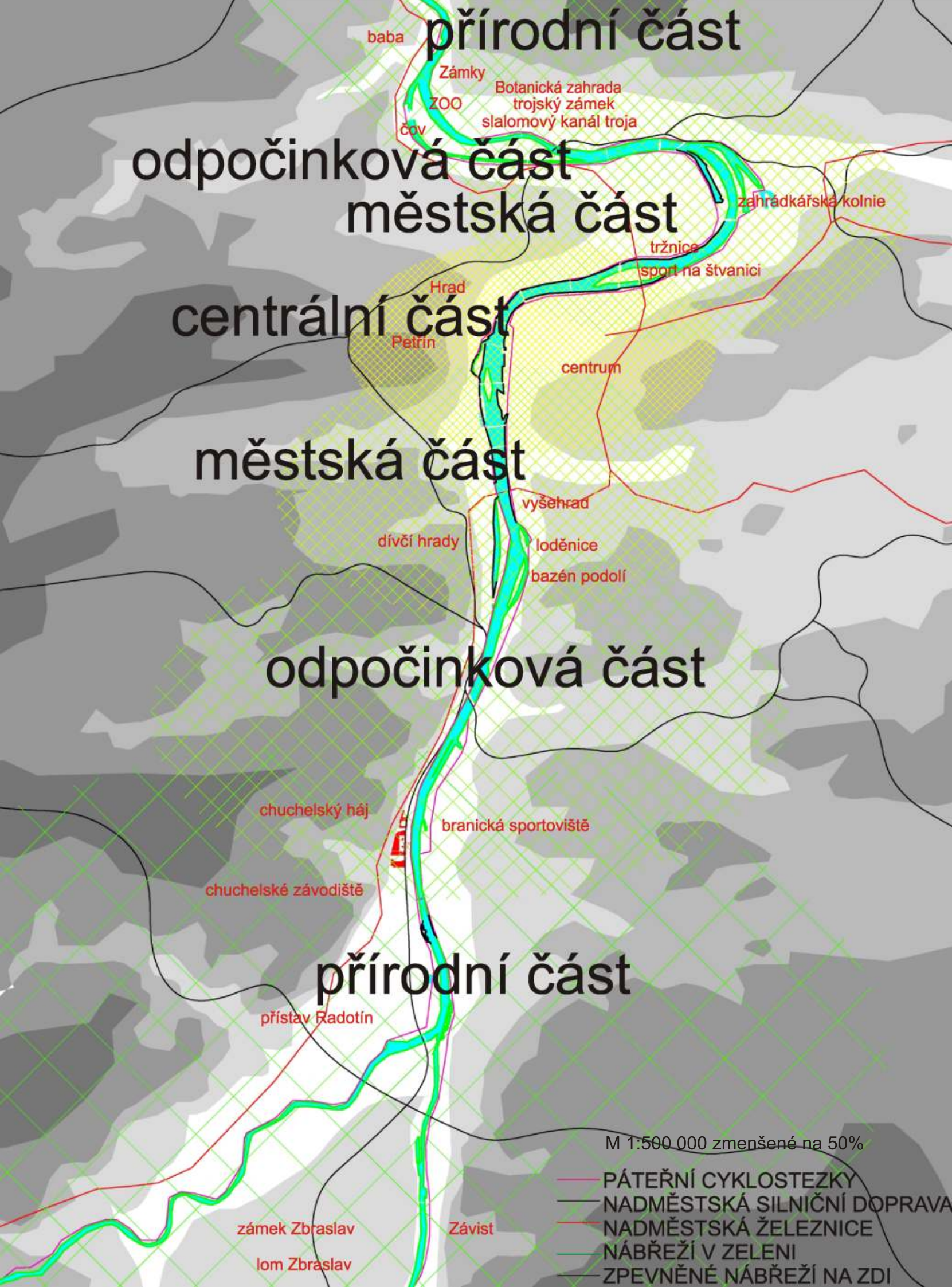
Do toho všeho vstupuje významě doprava nadměstského významu.
 Strakonická ulice, železnice Praha - Beroun a páteřní cyklostezka táhnoucí se podél Vltavy.



fenomény

Vltava se na území Prahy proměňuje, a s ní i aktivity, které se na jejích březích odehrávají, okolní život je často definován prvky jež se zde nalézají.





Pražské části

Na základě fenoménů a dějů, jež se odehrávají na březích Vltavy, rozdělují pobřeží Vltavy na části.

Přírodní část:

Místo malého osídlení, malá úroveň kultivace přírody, nábřeží jsou sice často zpevněná, ale neudržovaná, často zarostlá, přístup k řece je často individuální a intimní. Jsou to místa kam půjdete rádi sami.

Odpočinková část :

Místa hustšího osídlení, příroda se častěji kultivuje. Dominuje rekreační využití pražanů, jsou to místa kam si půjdete zasportovat s přáteli pod širé nebe, tato místa ožívají zejména o víkendech, svátcích a v odpoledních hodinách.

Městská část:

Nejhustší městské osídlení, město v pravém smyslu, definována často kamenným zpevněným nábřežím. Náplavka se často stává dějištěm pořádání kulturních akcí. Místa žijící celodenně, náplavky jsou osvětlené a jsou ideálním místem pro večerní procházky.

Centrální část:

Centrum města, dominuje turistický ruch, hustá zástavba často neodpovídá, hustotě osídlení trvalými obyvateli. V Praze jsou nábřeží této části vyvýšená nad Vltavu, ke které je bližší přístup často intimní až překvapující.

přírodní část



odpočinková část



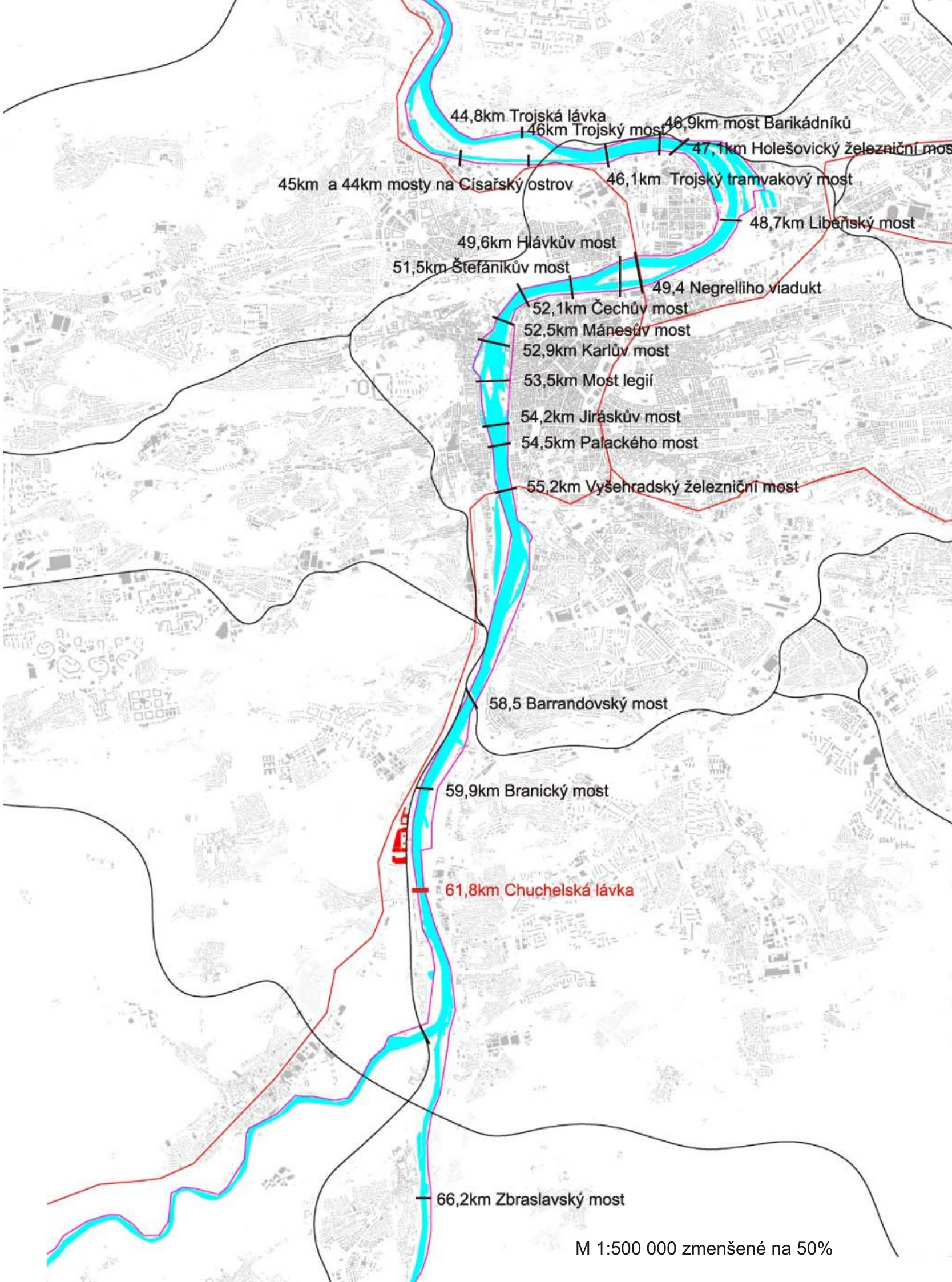
městská část

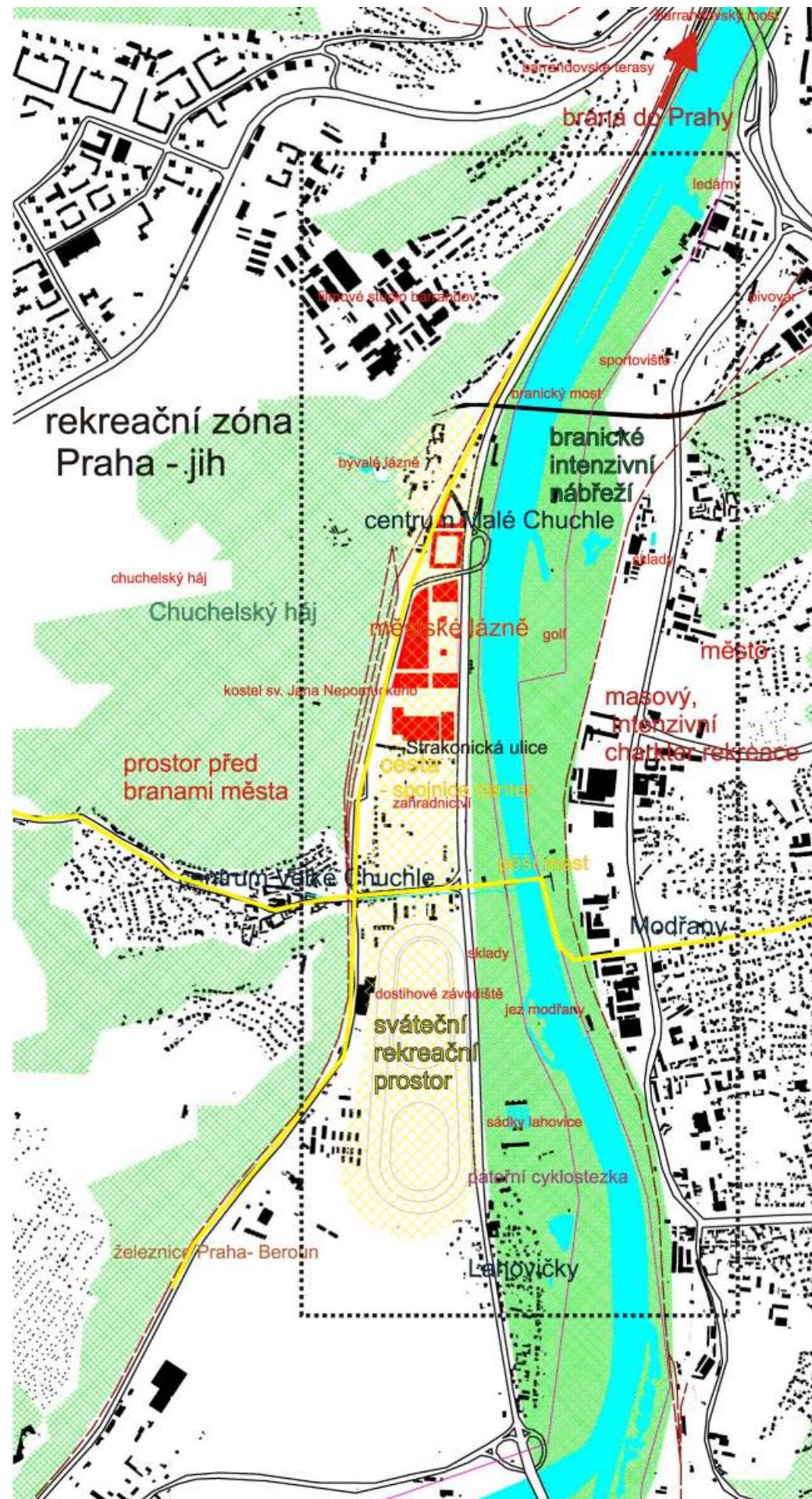


centrum



V severní části Prahy je mostů dostatek, spojení břehů na jihu Prahy často chybí, navrhuji pěší lávku, která umožní dnes problematické spojení zejména západního břehu s východním.

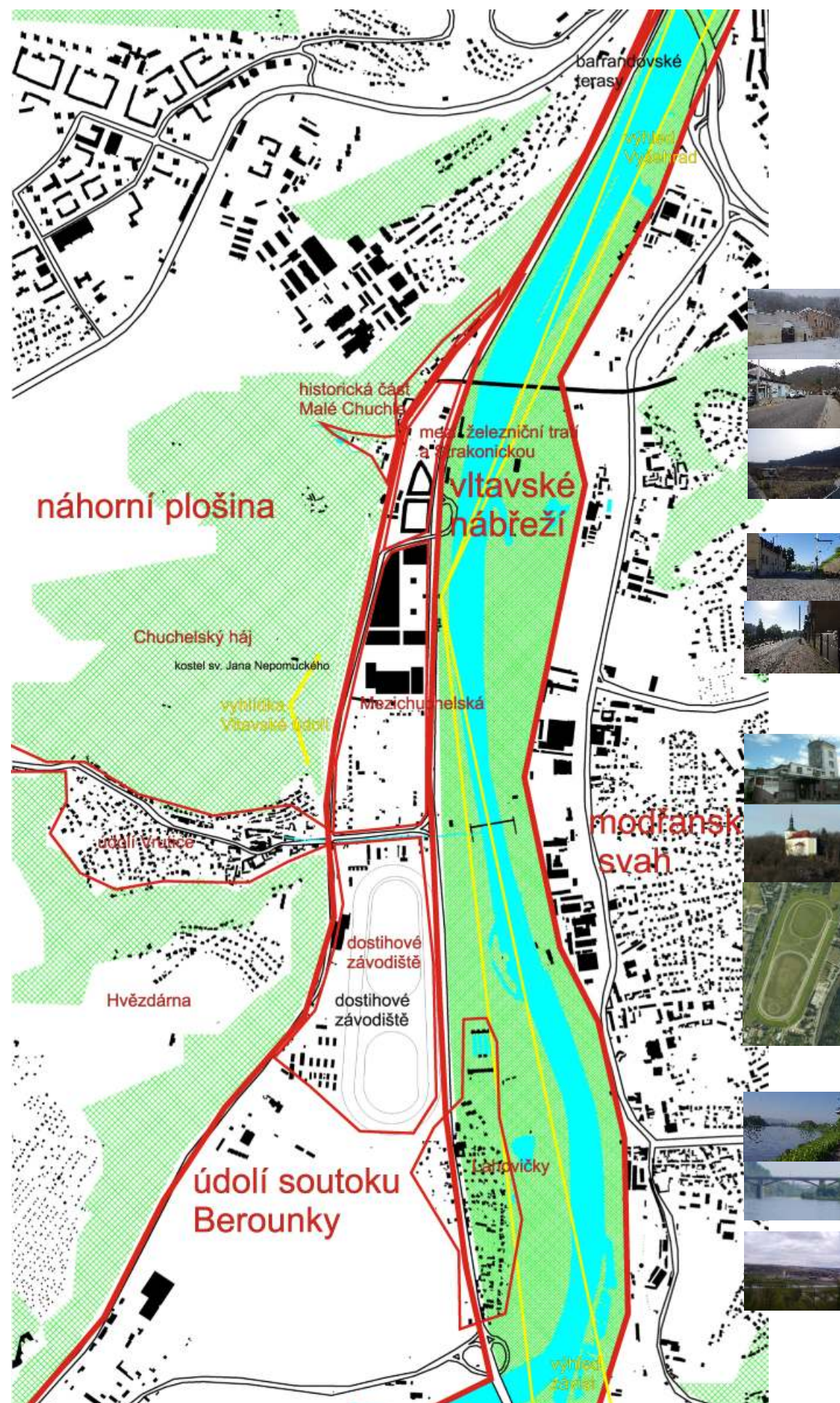




Řešené území se nachází na prolnutí odpočinkové a rekreační části Prahy. Pravý břeh je intenzivní, na této kilometrůžce Vltavy se zde nachází intenzivní město, historicky to byl průmyslový okraj Prahy. Nábřeží celodenně žije, stejně jako zdejší sportoviště.

Levý břeh je klidný, historická hodnota bývalých malochuchelských lázní, Barrandovských teras, ale i současného dostihového závodiště a chuchelského háje dává území sváteční charakter, přes týden prázdné obce se v neděli mění v turistický cíl. Levý břeh Vltavy je zde, svou nízkou intenzitou předbraním Prahy. Strakonická ulice a železniční trať vstupují až úžinou pod barrandovskou skalou do Prahy jako města.

Osu Velké Chuchle ulici Starochuchlelskou prodlužují pěší lávkou do Modřan. Tato osa mi zrcadlí velké měřítko Dostihového závodiště na sever, navrhuji tam urbanismus městských lázní, v historickém kontextu bývalých lázních v Malé Chuchli.



Oblasti krajinného rázu:

náhorní plošina Chuchelského háje a její východní svahy ohraničená železnicí Praha- Beroun
severní cíp údolní roviny soutoku Berounky s Vltavou
vltavské nábřeží

Místa krajinného rázu:

historická část Malé Chuchle vymezená Chuchelským hájem a železnicí

území Malé Chuchle mezi železnicí, Strakonickou ulicí a mostem přes Strakonickou ulici, zatížené zejména hlukem

území mezi Chuchlemi, dnes z jižní části zastavěné rodinnými domy, a plochami zahradnictví, ve střední části plánovaný obchodní dům a na severu nezastavěné. Chráněné protipovodňovými stěnami

dostihové závodiště a spodní část Velké Chuchle oddělená železnicí, jedná se o záplavové území, nechráněné mobilními protipovodňovými zábranami

největší část Velké Chuchle při údolí toku Vrutice

Významné krajinné prvky:

barrandovské terasy

kostel sv. Jana Nepomuckého

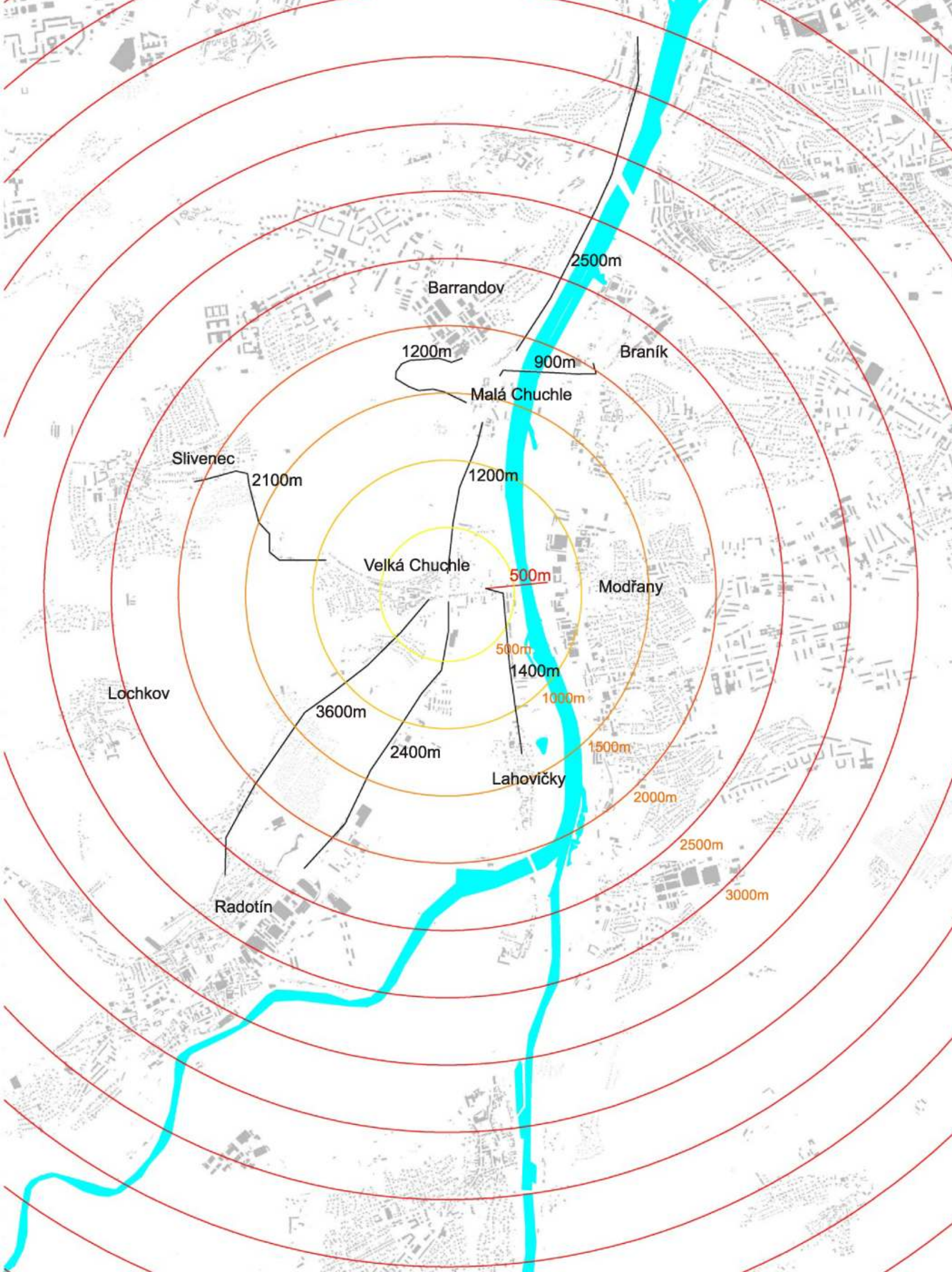
dostihového závodiště

Významné pohledy:

Závist

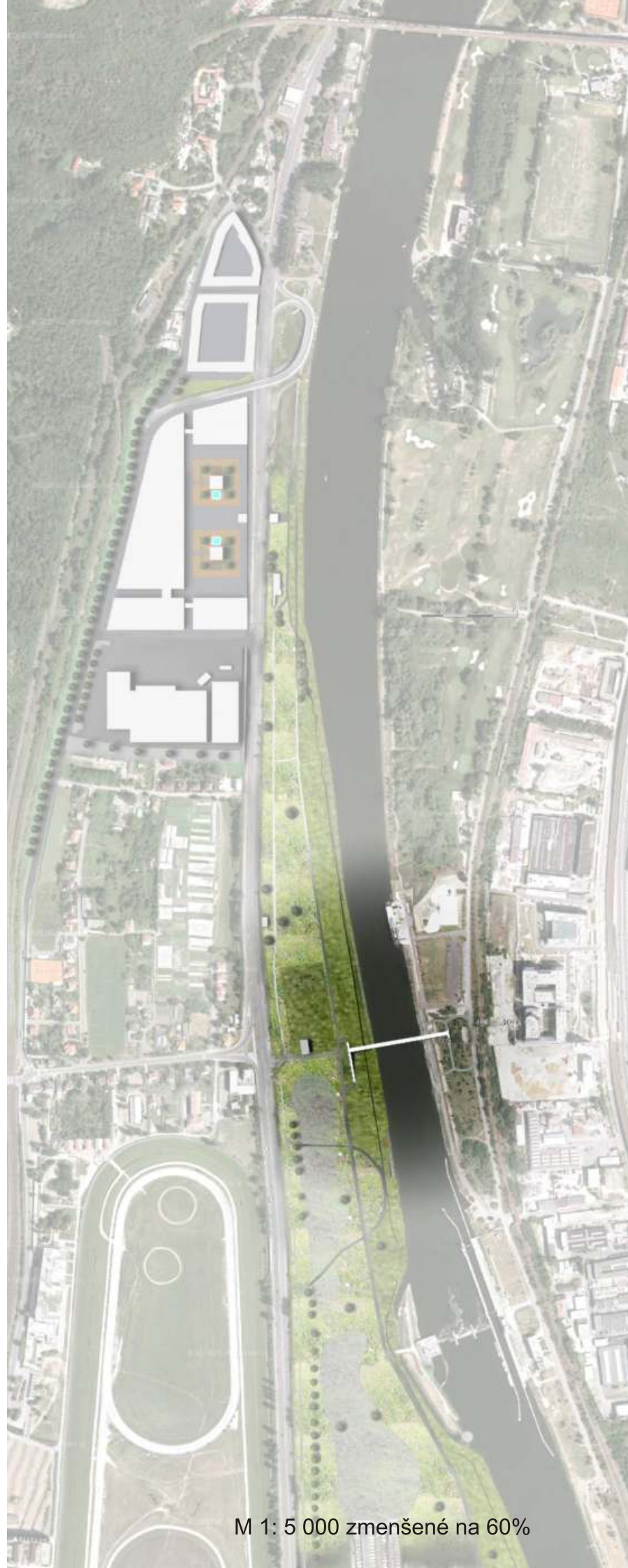
Vyšehrad

výhled na Vltavské údolí

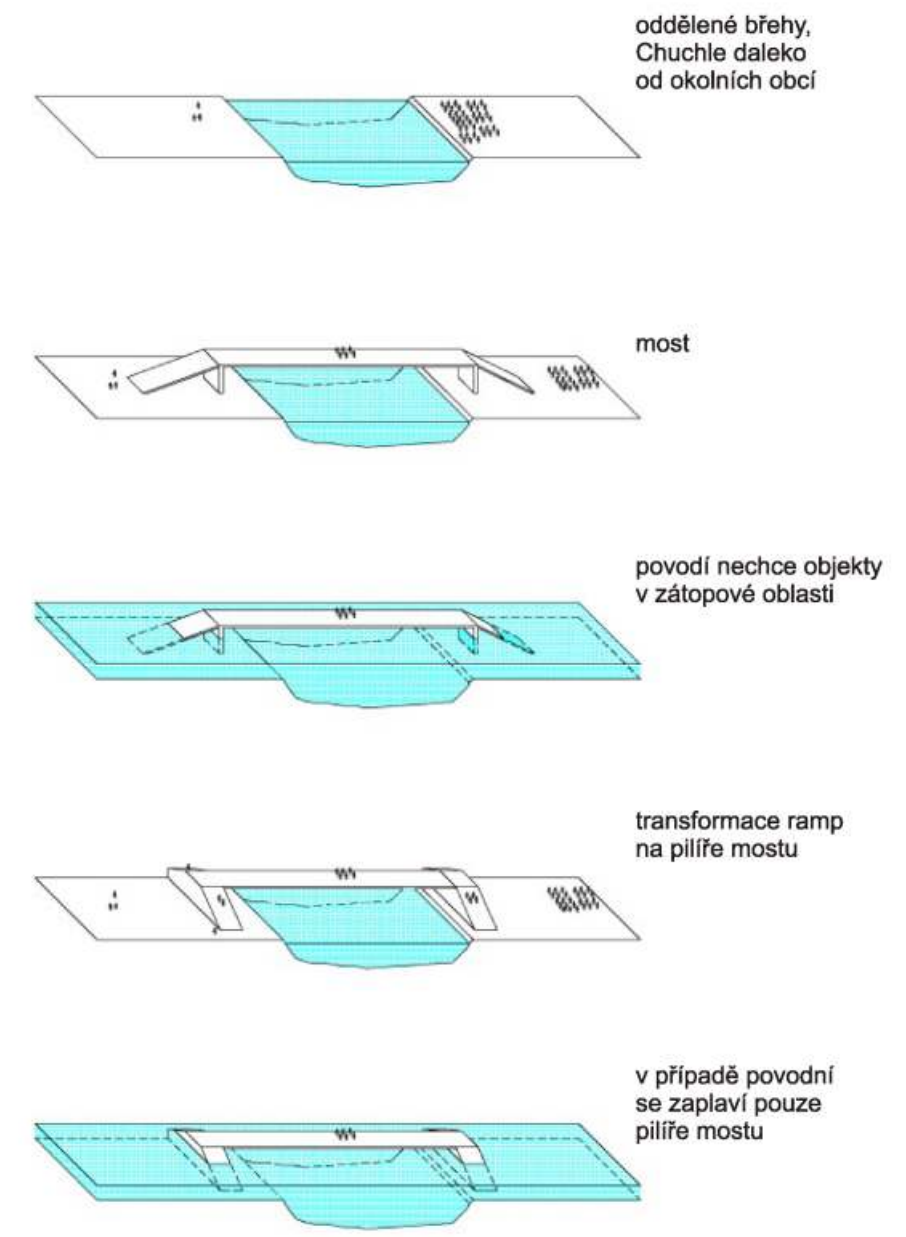


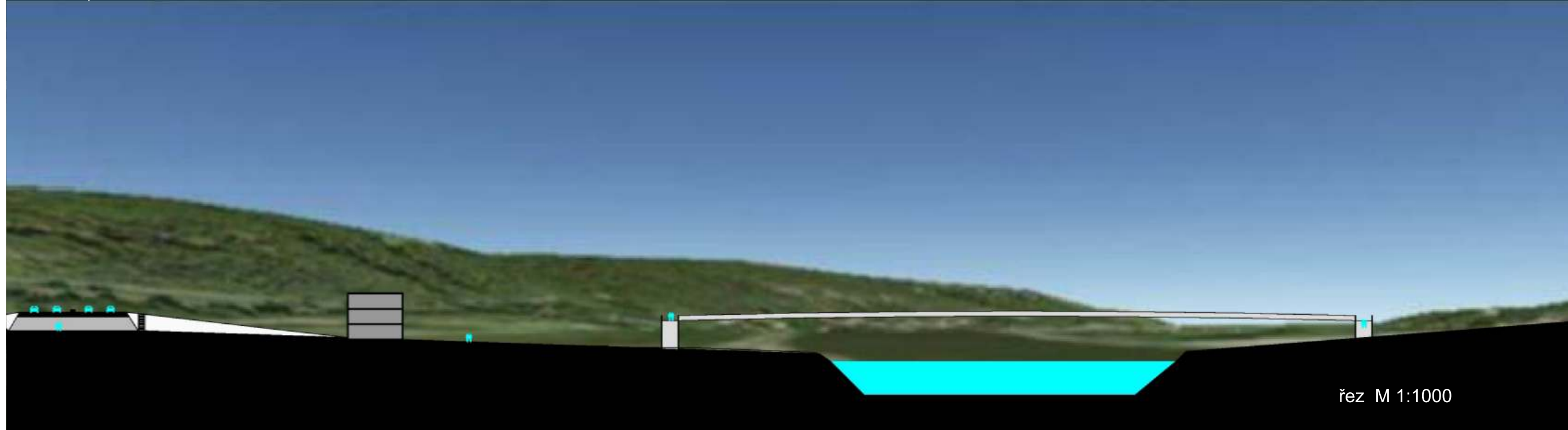
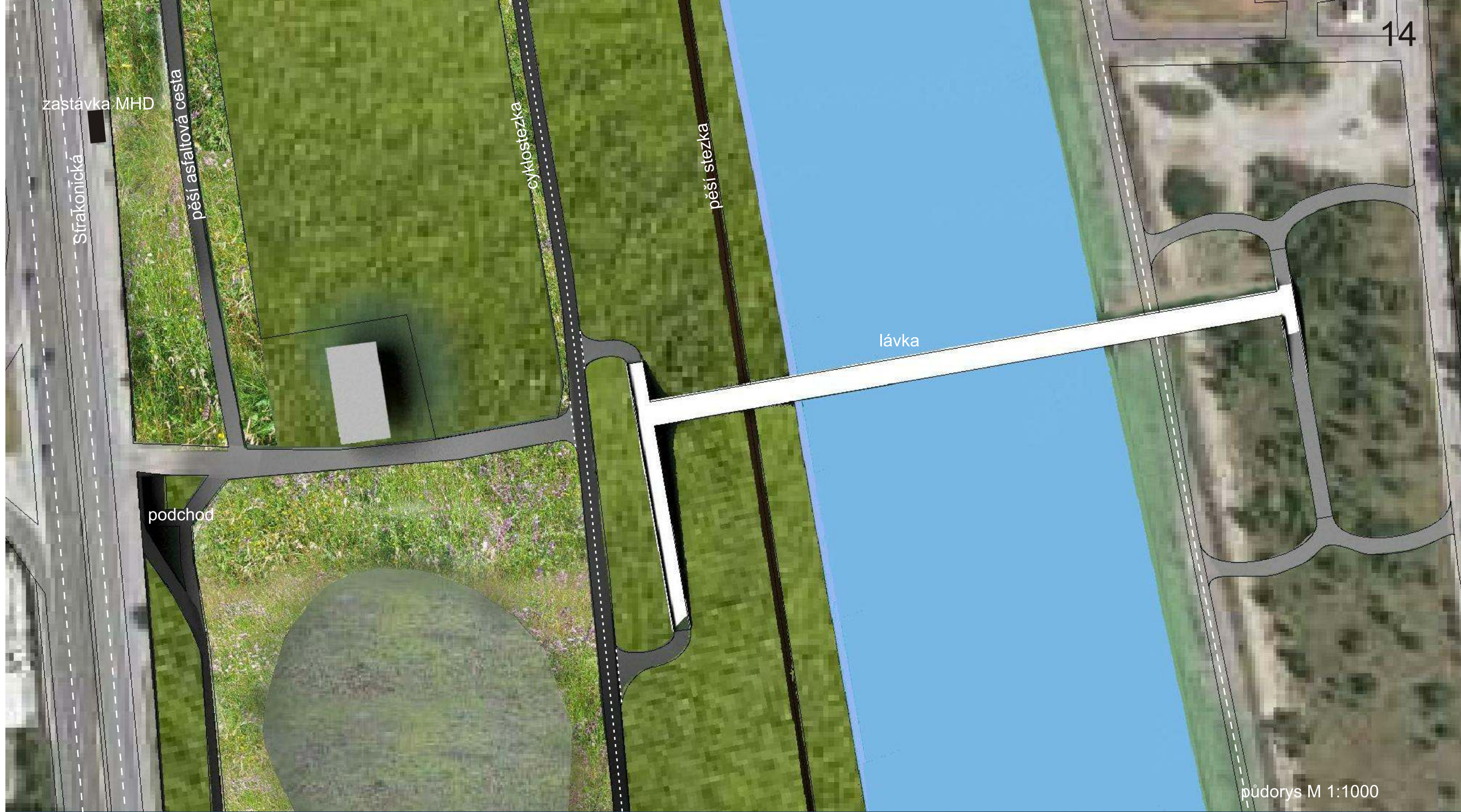
Velká Chuchle i Malá Chuchle byli a jsou díky morfologii terénu a řece Vltavě odděleny od okolních Pražských obcí. Pěší vzdálenosti k okrajům obytné zástavby okolních obcí přesahují 2 kilometry, kratší je jen pěšina na Barrandov a přechod přes branický most, které se díky převýšení stávají stejně dlouhými. Navržená pěší lávka tuto vzdálenost zkracuje na pětset metrů. Významně se tak zvyšuje dostupnost z Velké Chuchle.

Nedostupnost Velké Chuchle je dána zejména morfologií terénu a řekou Vltavou. Lávka je důležitým strategickým místem, propojení Chuchle s Modřanami, napojuje jednotlivé městské části. Významné je spojení Velké Chuchle na tramvajovou síť městské hromadné dopravy a propojení cyklostezek, jež se táhnou po obou březích Vltavy.

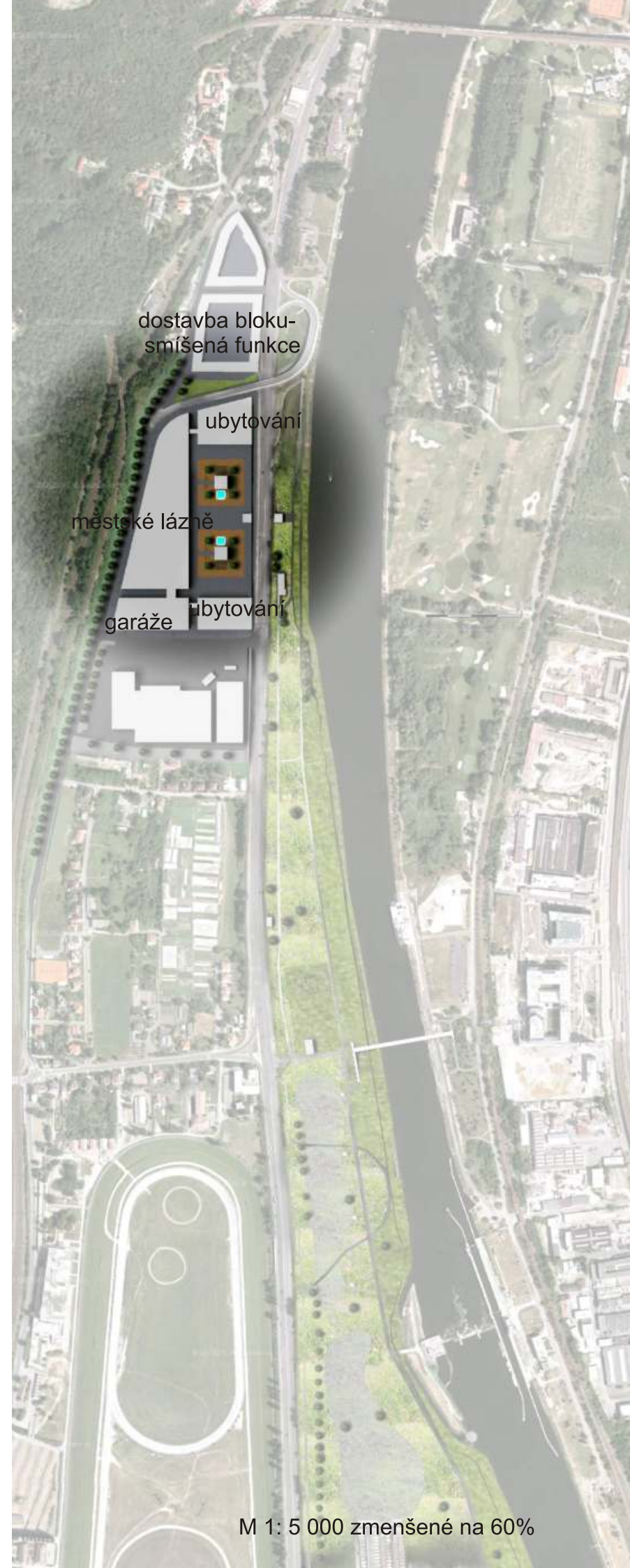


M 1: 5 000 zmenšené na 60%



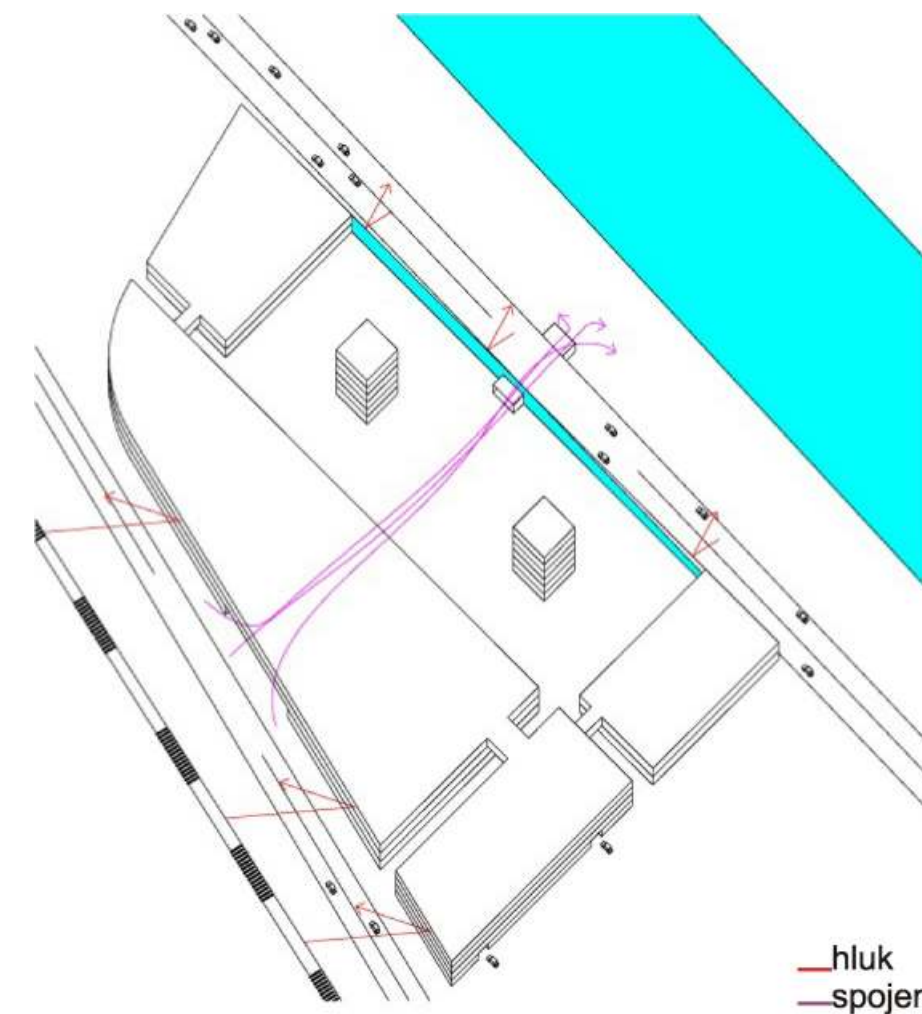
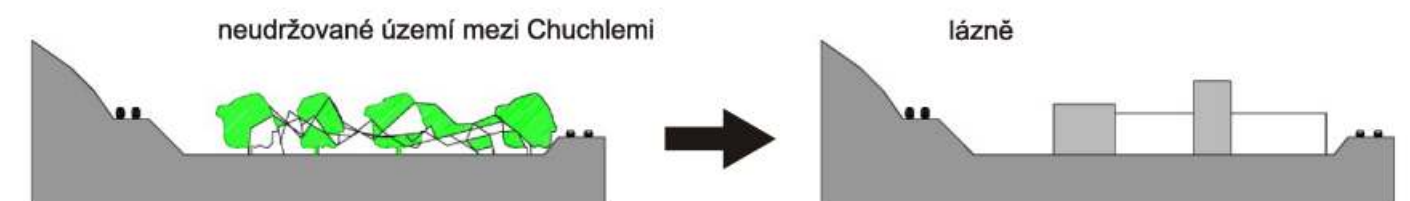






Svátečně rekreační území západního břehu podtrhují návrhem městských lázní. Lázně doplňují nadměstskou vybavenost o prostory sloužící jak načerpání sil zejména vytížených pražanů. Lázně navazují na historickou tradici lázeňství v Malé Chuchli, navazují také na dostihové závodiště a vytvářejí tak celovíkendovou odpočinkovou náplň. K objektu lázeňské budovy, se připojuje z jihu objekt garáží a na východní straně objekty sloužící ubytování. Souboru staveb dominují výškově dva pětipatrové hotely s vynikajícím výhledem na řeku a východní břeh Vltavy. Jedná se o ubytovací kapacity nadměstského významu, na okraji Prahy, v kontaktu jak s centrem Prahy, tak s blízkým kontaktem na významná turistická lákadla Středních Čech.

Urbanismus lázní vytváří uzavřený prostor, je to vlastně palác, či klášter. Uvnitř kterého, se odehrávají nejen odpočinkové aktivity, ale jde i o společenský prostor a místo setkávání. Uvnitř celkového souboru staveb se nachází klidná lázeňská zahrada, odcloněná hlukově od Strakonické ulice prosklenou stěnou a spojená jak s ulicí mezichuchelskou, tak s nábřežím. Ulice Mezichuchelská se stává významnou osou spojující Malou Chuchli, lázně, Velkou Chuchli, dostihové závodiště a Radotín.





clonění hluku
výhled na řeku
průchod ulice Mezichuchelská - nábreží

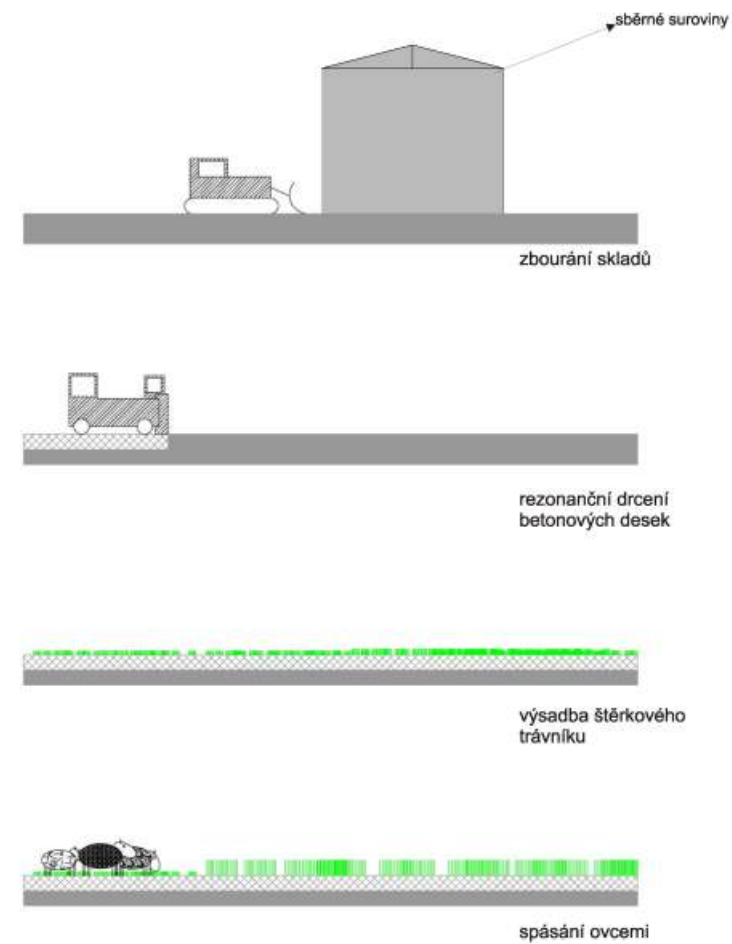


Revitalizace nábřeží, jako jednoho z klíčových prvků území. Na nábřeží navrhuji vytvořit krajinný park, v návaznosti na Chuchleský háj, řeku a významný rekreační charakter a potenciál místa. Nyní stojí na jižní části řešeného území polorozbořené sklady, jedná se o průtočnou zátopovou zónu Vltavy. Sklady navrhuji zbourat. Zbyde po nich betonová plocha, kterou navrhuji pomocí technologie rezonančního drcení betonu, používaného při renovaci silnic, rozdrtit. Užívá se stroje RB 500, který za nízké frekvenci (44 HZ) a nízké amplitudě 19mm. Rezdrcená betonová deska poslouží jako podklad pro vysázení šterkového trávníku.

Šterkový trávník, se na místě rozbořených skladů bude střídát s kvěnatými loukami a pobytovými trávníky. Stromořadí z Topolů černých podél Strakonické ulice navrhuji zanechat, Na volných lučních plochách poskytnou stín soliterně vysázené Duby letní. Park by měl být minimálně nákladný na údržbu, vzhledem k přeci jen nízké intenzitě využití (poloha na okraji města), bude udržován pravidelným spásáním ovce. Tento druh obhospodařování má ve Velké Chuchli již svou tradici, při spásání luk na přírodní památce Homolka. Park protíná pražská páteřní cyklostezka podél levého břehu Vltavy. Navrhuji oddělit pěší a cyklistickou dopravu a na místě dnešních obslužných komunikací skladů, vznikne asfaltová pěší cesta. Důležité je zachování a podpoření stávajících pěšin podél říčního břehu.



M 1: 5 000 zmenšené na 60%

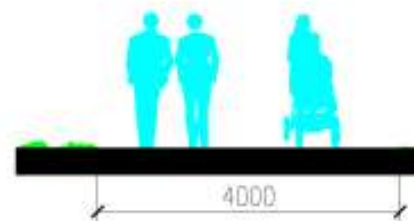




pěšina

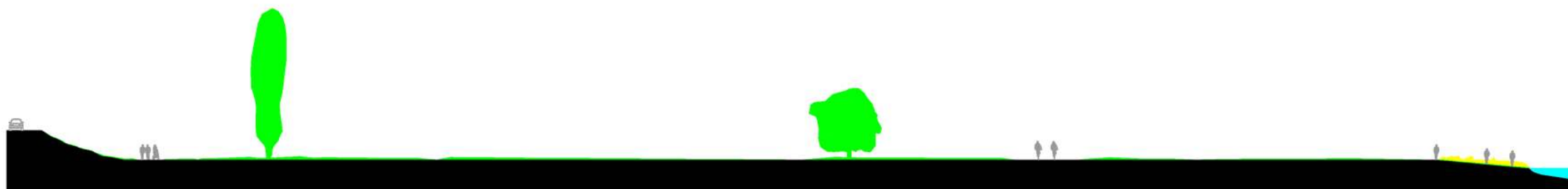
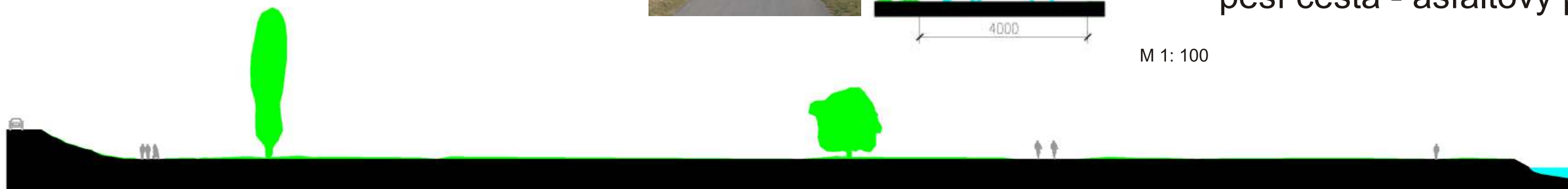


cyklostezka - asfaltový povrch



pěší cesta - asfaltový povrch

M 1: 100

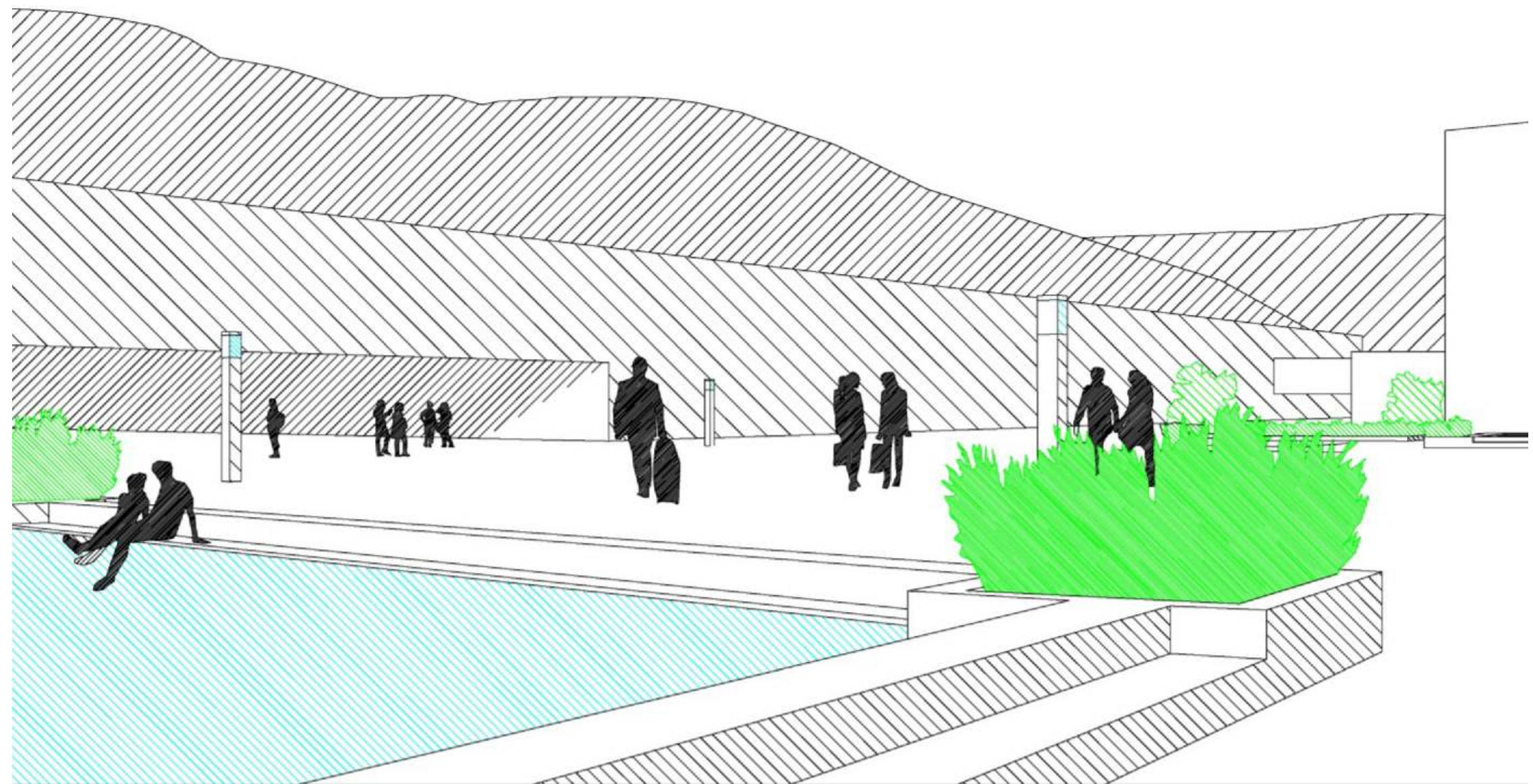


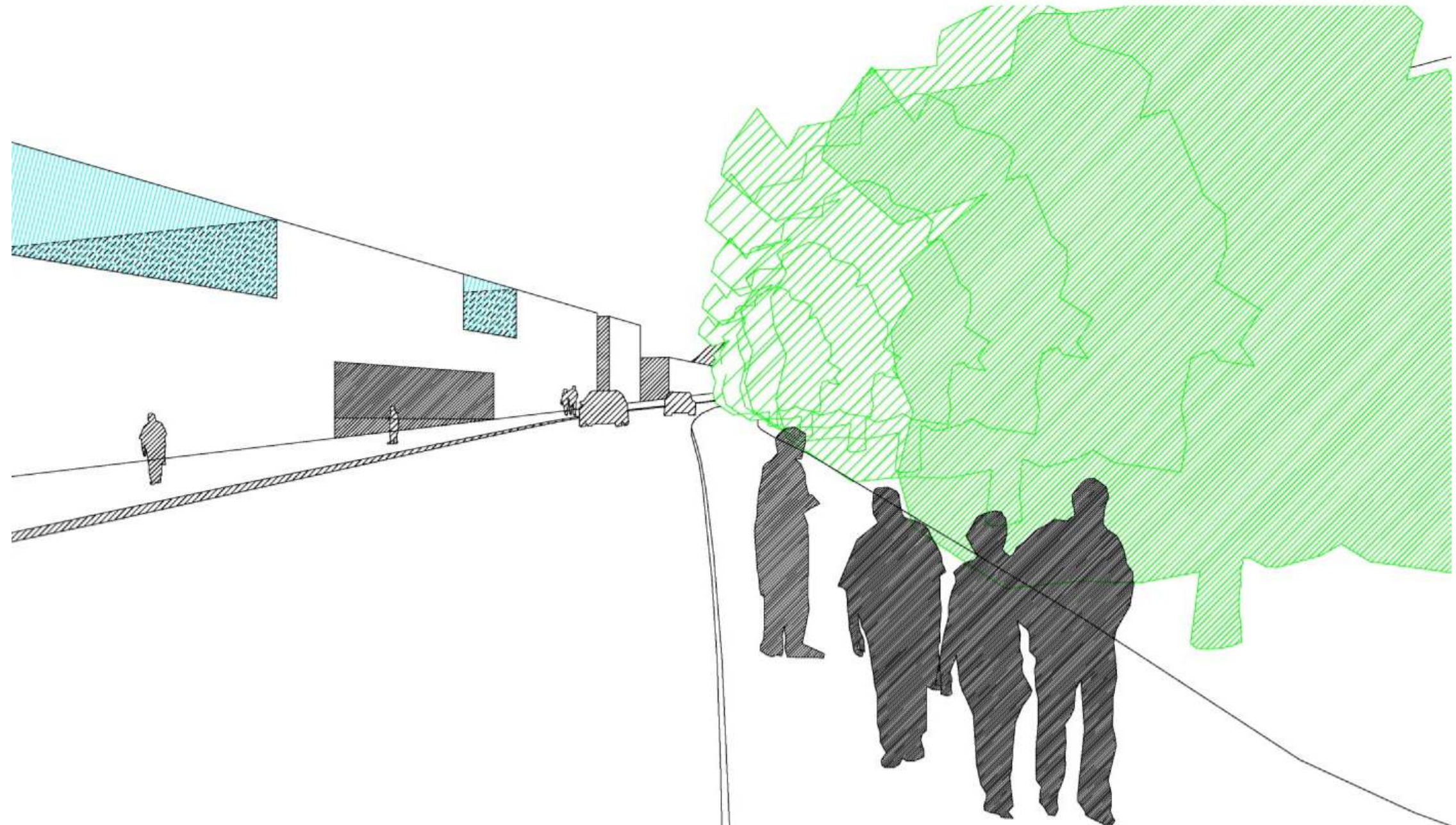
M 1: 500

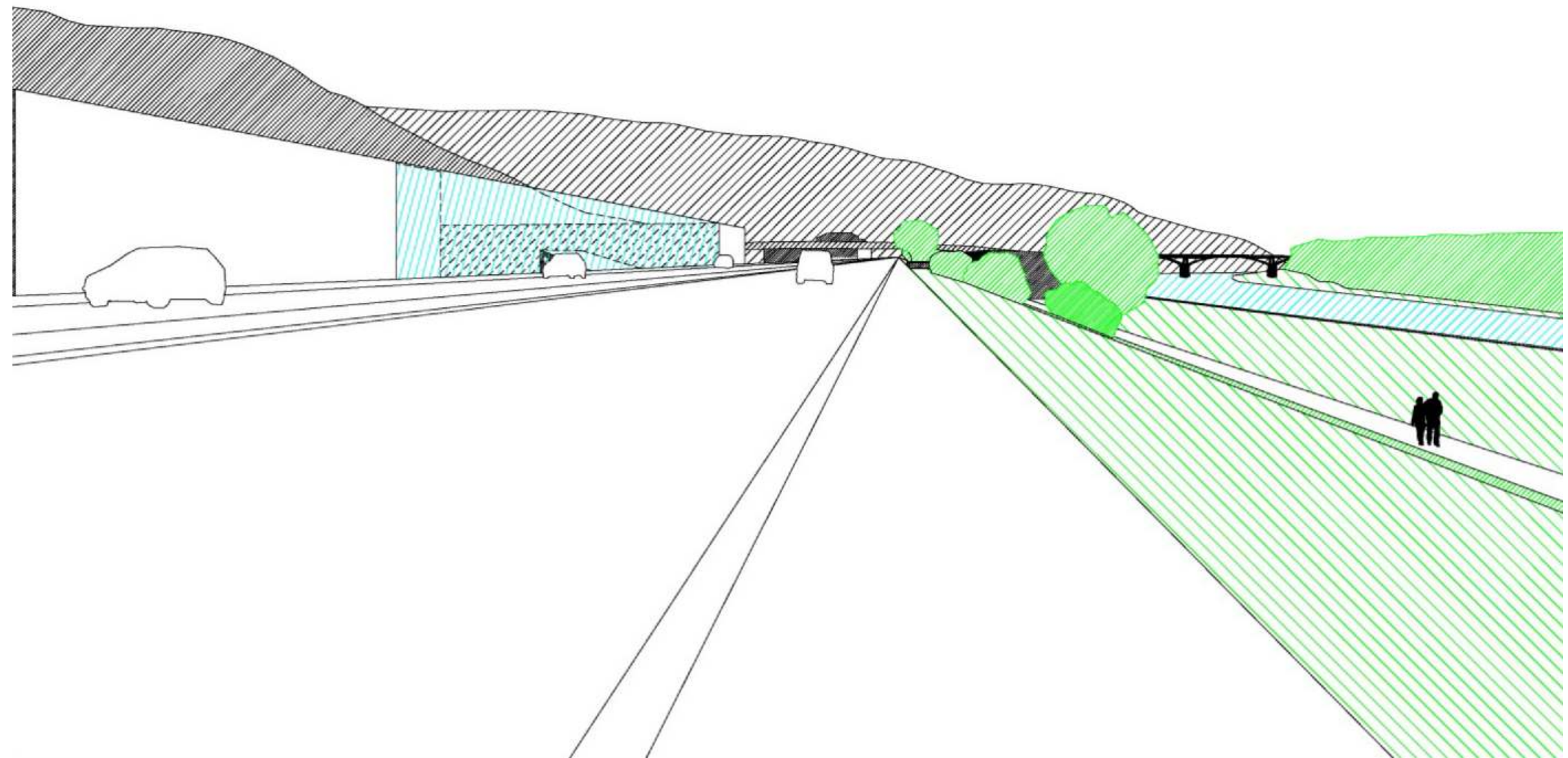
Vedle nábrežního krajinného parku, navrhují lázeňskou zahradu s vodními prvky, bylinnými záhony a travními plochami doplněné o Třešně ptačí a jeřáby oskeruše. V ulici mezichuchelské, která se stane významnou osou plánují vysázet lipové stromořadí.

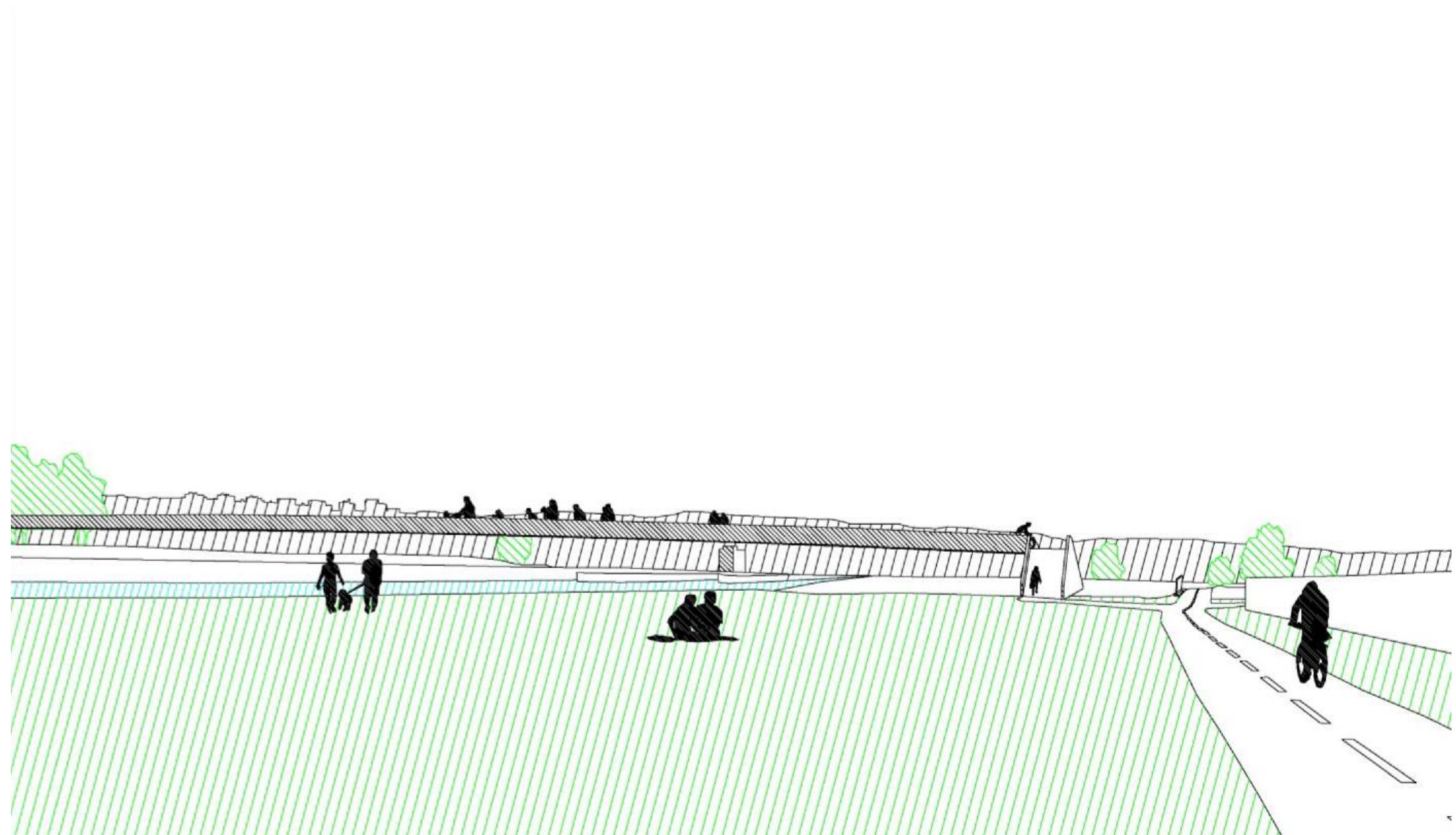
Sorbus domestica Prunus avium Populus nigra Quercus robur Tilia Cordata Salix viminalis štěrkový trávník květnatá louka pobytový trávník

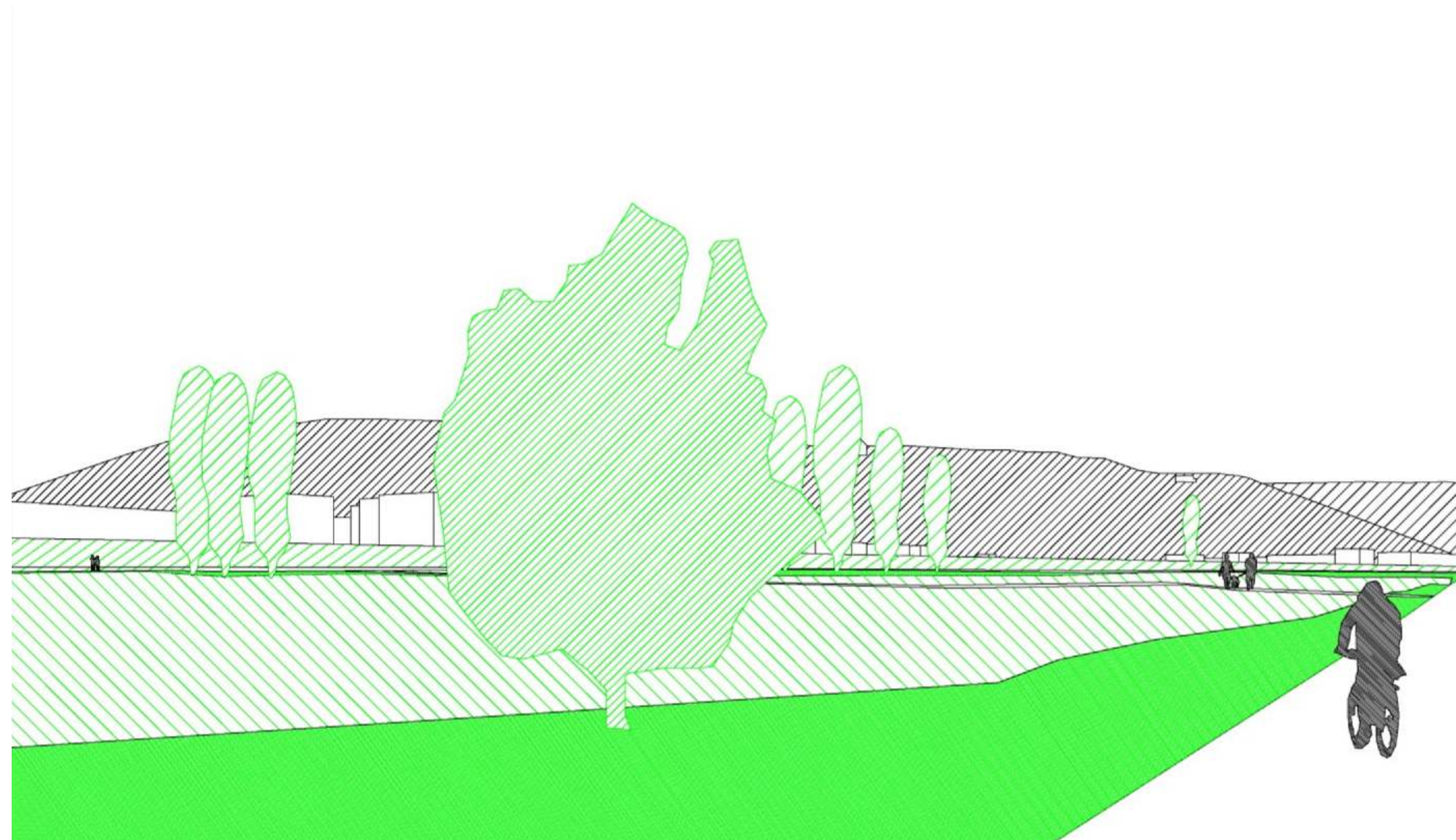


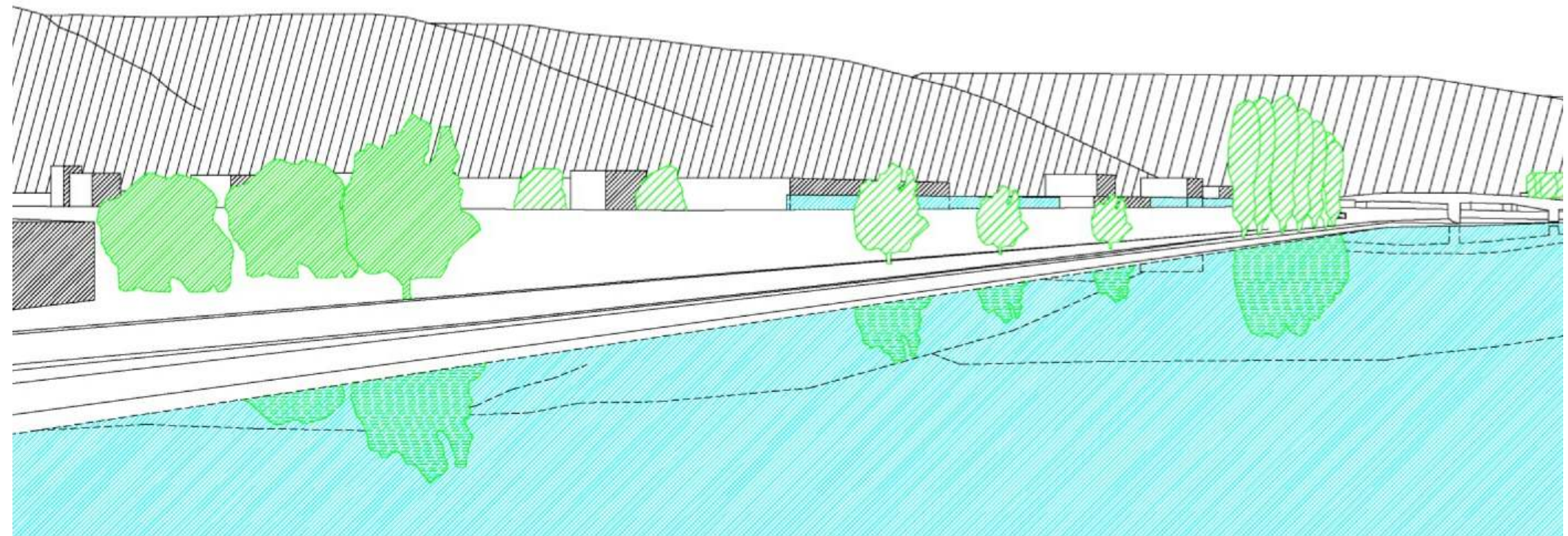










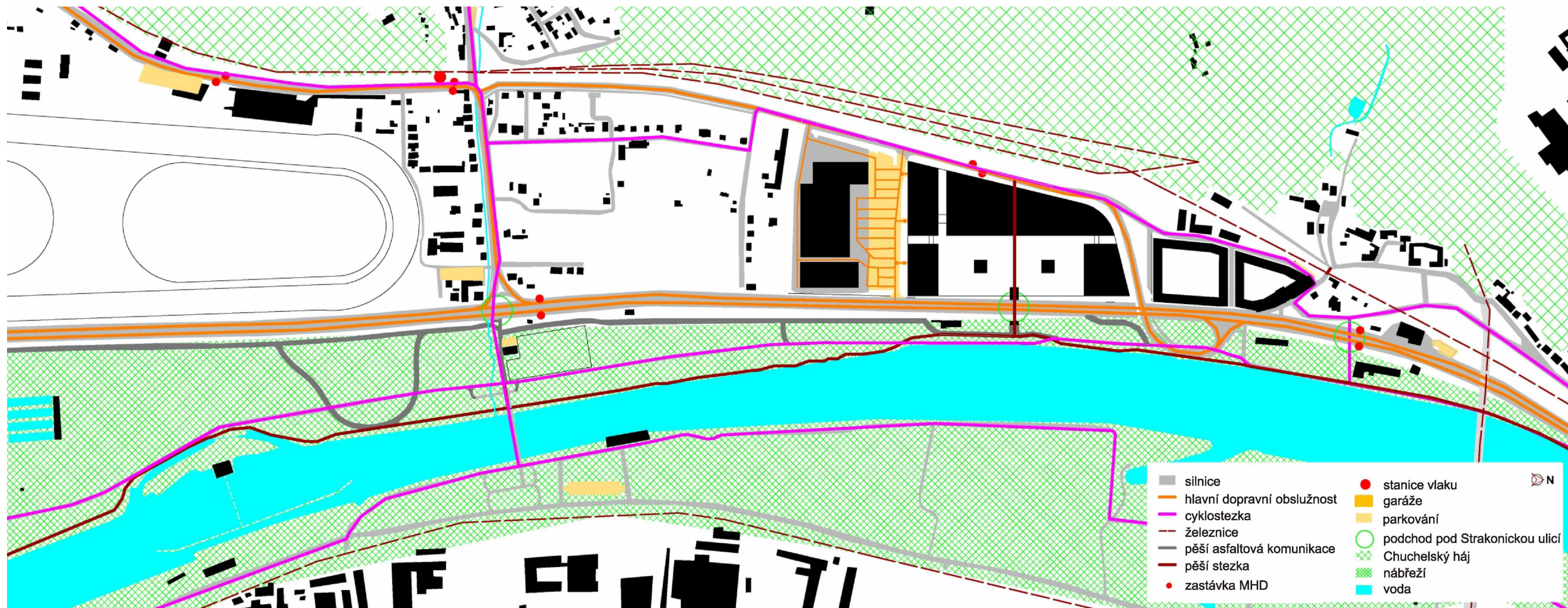


Do území vstupují 3 významní činitelé doprava tranzitní, návštěvníci a obyvatelé.

Tranzitní automobilová doprava způsobená Strakonickou ulicí, vysoký provoz je umocněn zejména ve všední dny ráno směrem do centra Prahy a v dny před pracovním klidem odpoledne směrem z centra. Železniční doprava komplikuje významně dopravu Velké Chuchle, obzvláště v dopravních špičkách, kdy Velká Chuchle má v podstatě dvě možnosti zásobování, ze západu přes Slivenec a z východu na Strakonickou ulici, železnice tuto cestu protíná a způsobuje tak dopravní problémy v součinnosti výrazné morfologie terénu, se tato situace stává obtížně řešitelná, tento problém ovšem nebyl ústředním tématem mé práce.

Obyvatelé významně pendlují z obce a dovnitř, využití městské hromadné dopravy je běžná spíše u starousedlíků a mládeží, osobní automobilová doprava dominuje zejména u přistěhovalců. Napojení Malé Chuchle na síť MHD je vynikající autobusem, z Velké Chuchle je po vybudování přejezdu přes Strakonickou ulici dobré, až na problémy s již zmíněným železničním přejezdem, a poměrně nízkou hustotou zastavby a tudíž nízkou četností spojů. Malá Chuchle a pobřežní část Velké Chuchle jsou dobře napojeny ve spojení s autobusovou dopravou jedoucí Strakonickou ulicí od Zbraslavi.

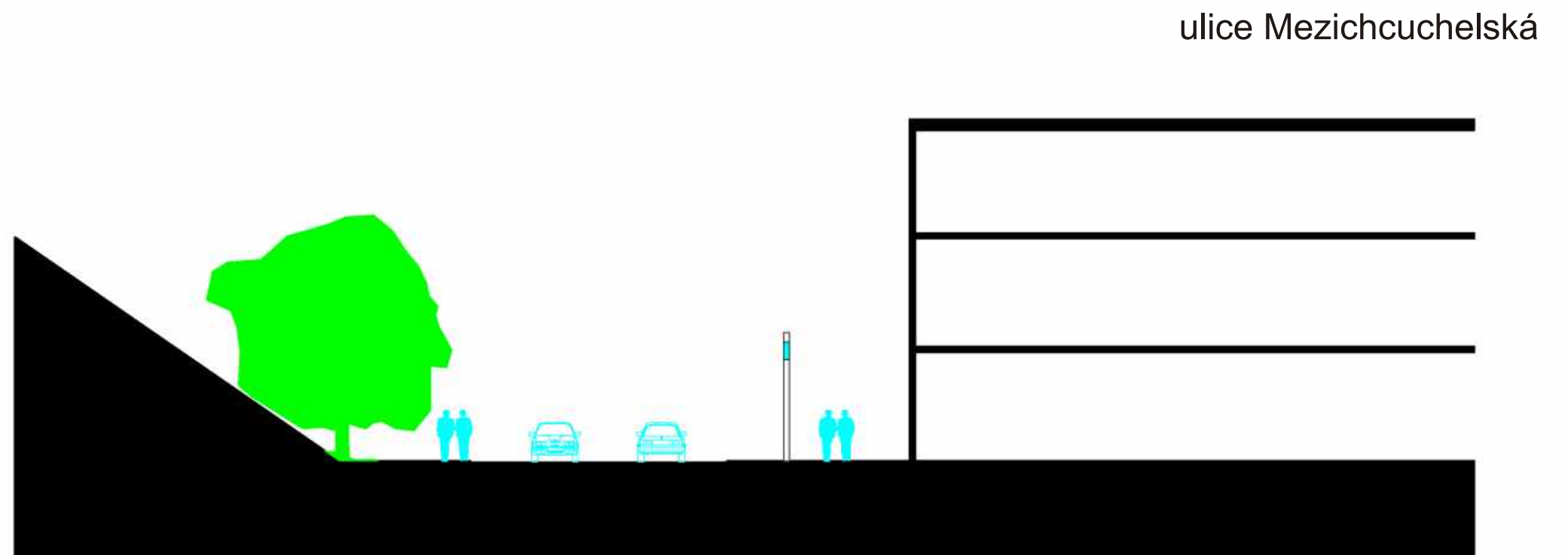
Návštěvníci přijíždějí do obcí zejména o víkendech na dostihové závodiště, které je napojeno na železniční i autobusovou dopravu MHD a automobilovou dopravu, disponuje též parkovištěm. V území mezi Chuchlemi je již naplánován obchodní dům Hornbach, s parkovištěm, a novým



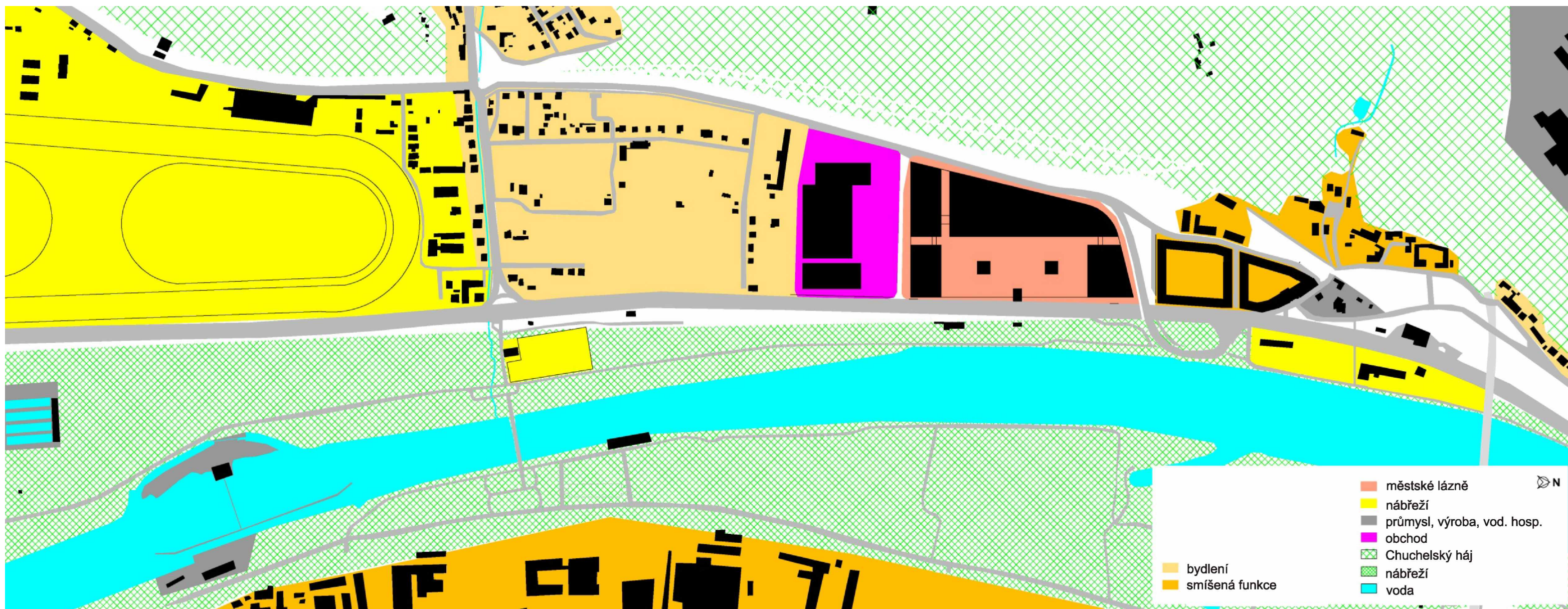
propojením Strakonické ulice a ulice Mezichuchelská. Tento objekt je již ve schvalovacím procesu, a počítal jsem tedy s ním ve svém návrhu. Na obslužnou komunikaci Hornbachu a dále na ulici Mezichuchelskou napojují areál lázní, který bude mít své garáže v jihozápadním objektu, a dále bude zásobována taktéž z jihu.

Železniční stanice umístěná dnes vedle Dostihového závodiště, v poměrně velké vzdálenosti od centra Velké Chuchle, je obcí již plánována přesunout blíže železničnímu přejezdu, tuto skutečnost jsem přijal a počítám s ní již v návrhu.

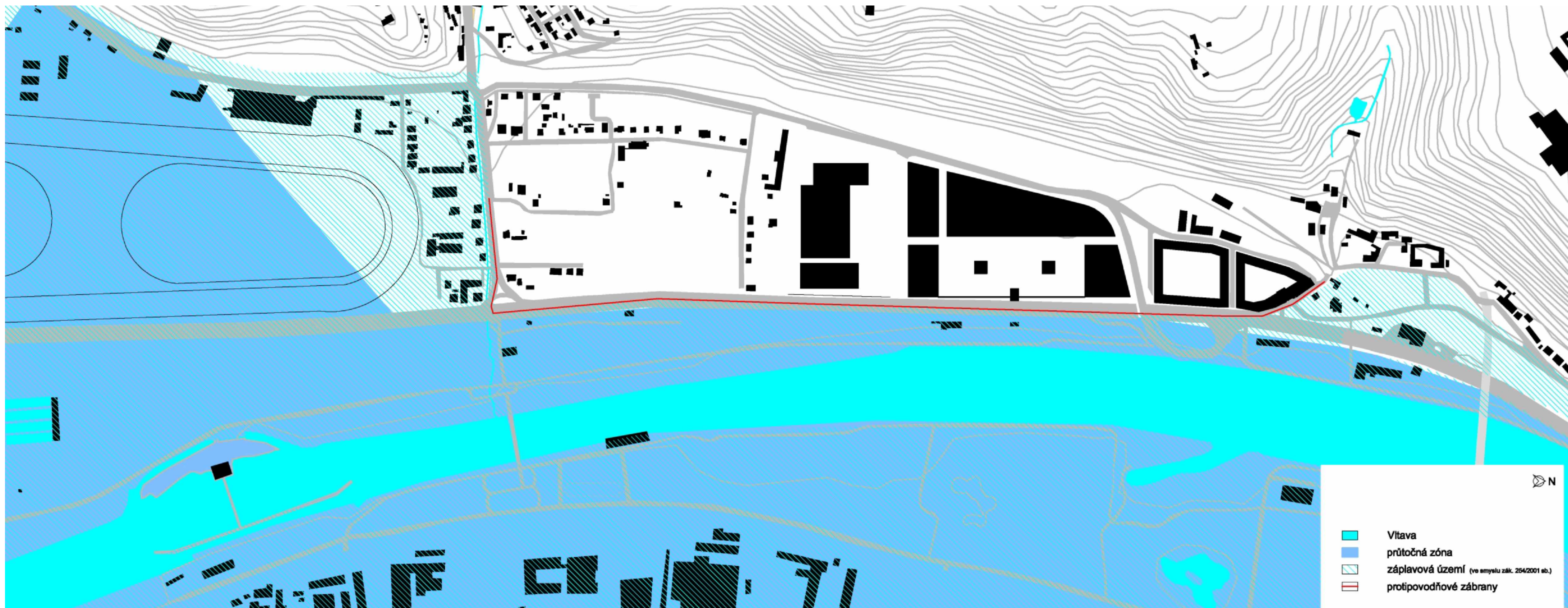
Cyklistická doprava, je v řešeném území poměrně hustá, dominuje páteřní stezka podél Vltavy, která se v oblasti malochuchleského podchodu rozvětjuje na rameno vedoucí pod barrandovskou skalou směrem do Hlubočep, další křížení je v oblasti velkochuchleského podchodu s odbočkou na Radotín a Slivenec. Navržením lávky spojují levo- i pravo- břehní páteřní cyklostezky, a propojují tak síť cyklostezek, stávající páteřní cyklostezku navrhuji rozšířit na 4m.

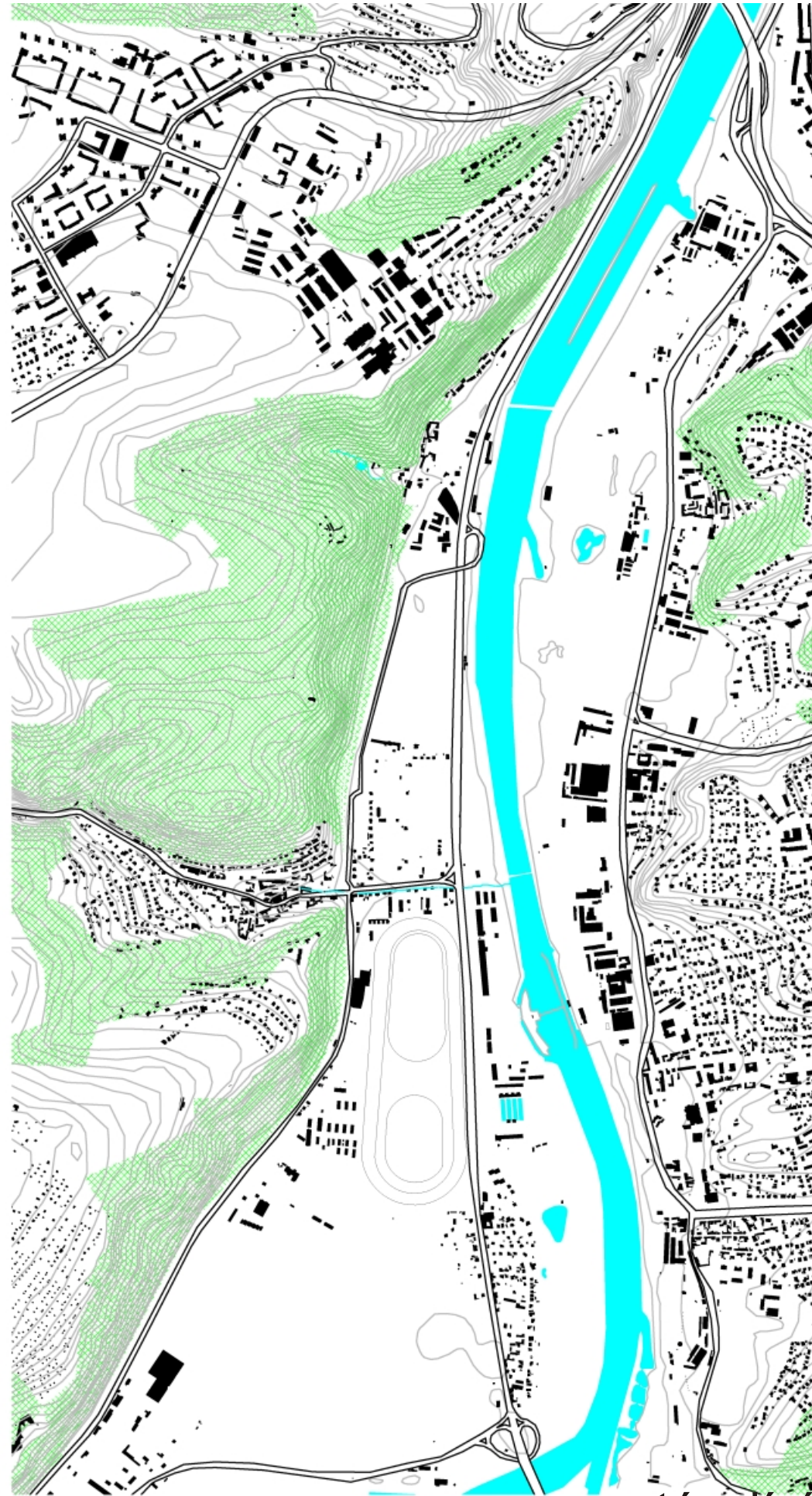


Využití území je formováno významně dostihovým závodištěm, zbytek stávající Velké Chuchle, je převážně využíván k bydlení. Do území mezi Chuchlemi vstupuje plánovaný Hornbach, se zaměřením obchodním, ale spíše nárazového, víkendového charakteru, a v sousedství stávajícího zahradnictví v podstatě do tohoto území pasuje. Navržené lázně podporují rekreační charakter území. Malá Chuchle je silně ovlivněna hlukovou zátěží Strakonické ulice a železnici. Nad charakterem bydlení, soustředěném na úpatí chuchleského háje, dominuje smíšená funkce zástavby, jakou je menší administrativa drobná výroba a obchod. Významnými prvky jsou též dvě loděnice na Vltavském nábřeží, které v současnosti vytvářejí vedle institutu vzdělávání a poradenství České zemědělské univerzity, umístěné v budovách bývalých lázní, významnější pohyb lidí v této obci.

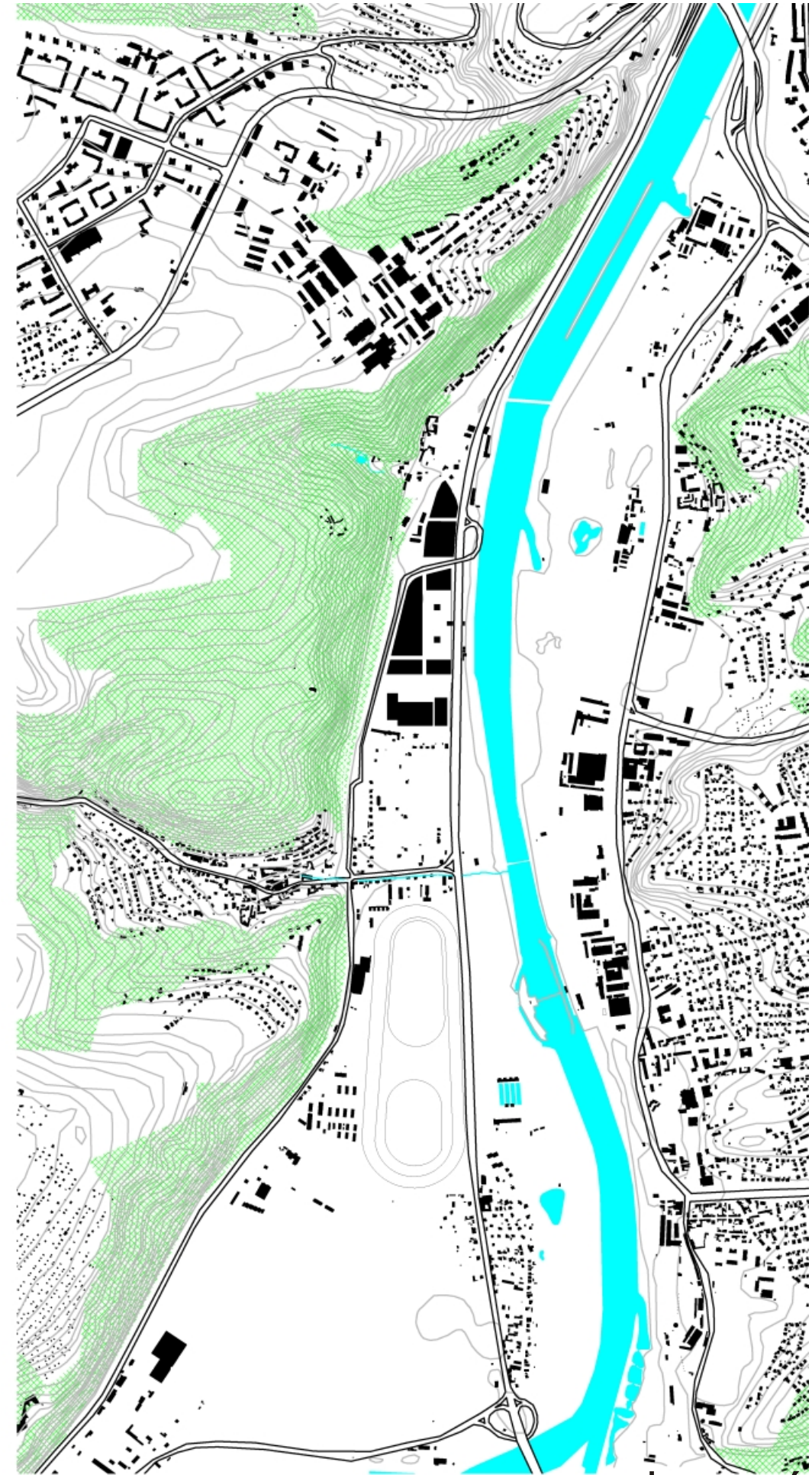


Celé nábřeží leží v průtočné zóně Vltavy. Oblast od ulice Starochuchelské ve Velké Chuchli po ulici Zbraslavskou v Malé Chuchli jsou chráněny protipovodňovými zábranami. Dostihové závodíště tvoří suchý poldr, s výpustí směrem do současných skladů, které navrhuji zbourat.



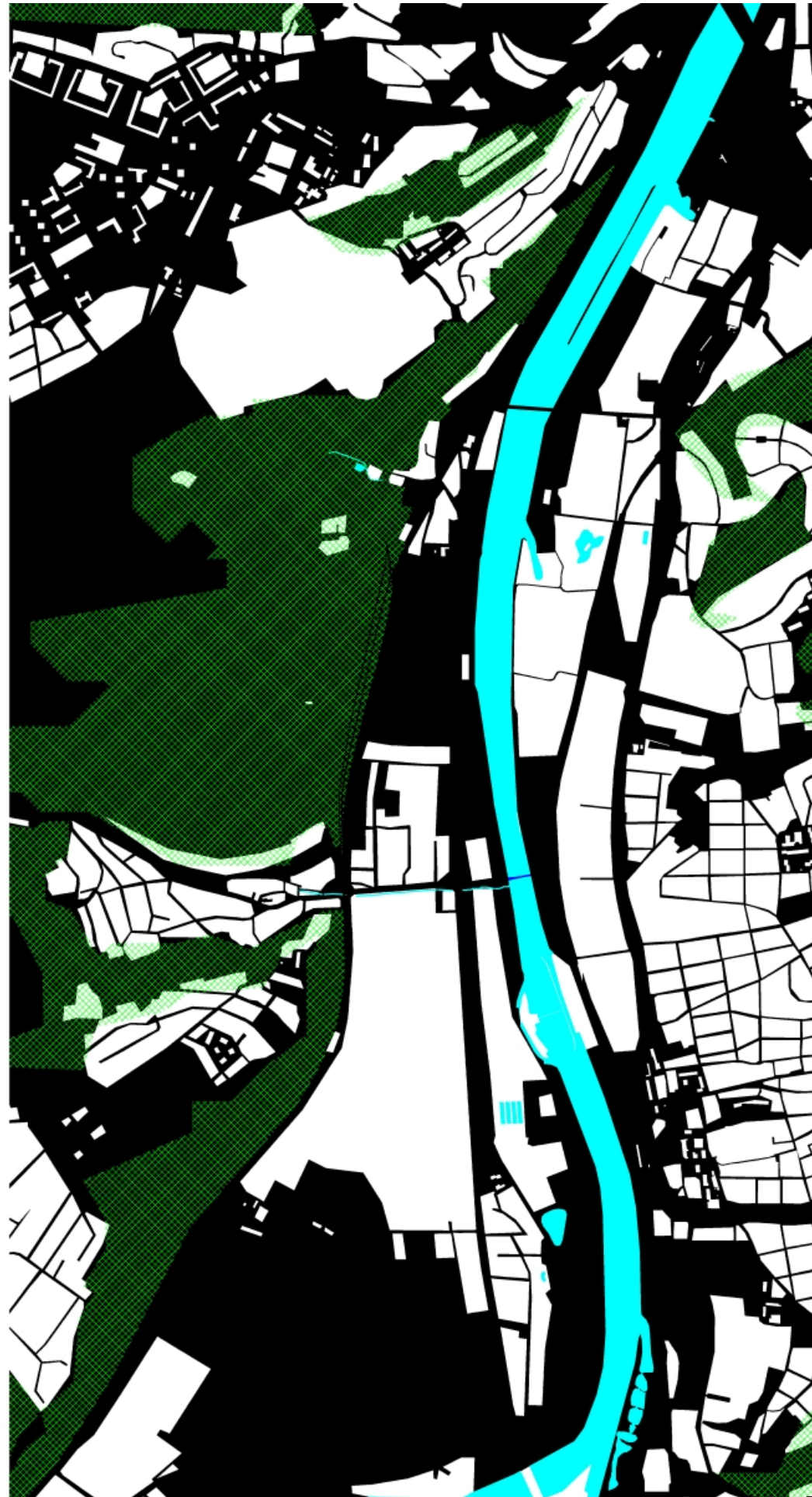


stávající

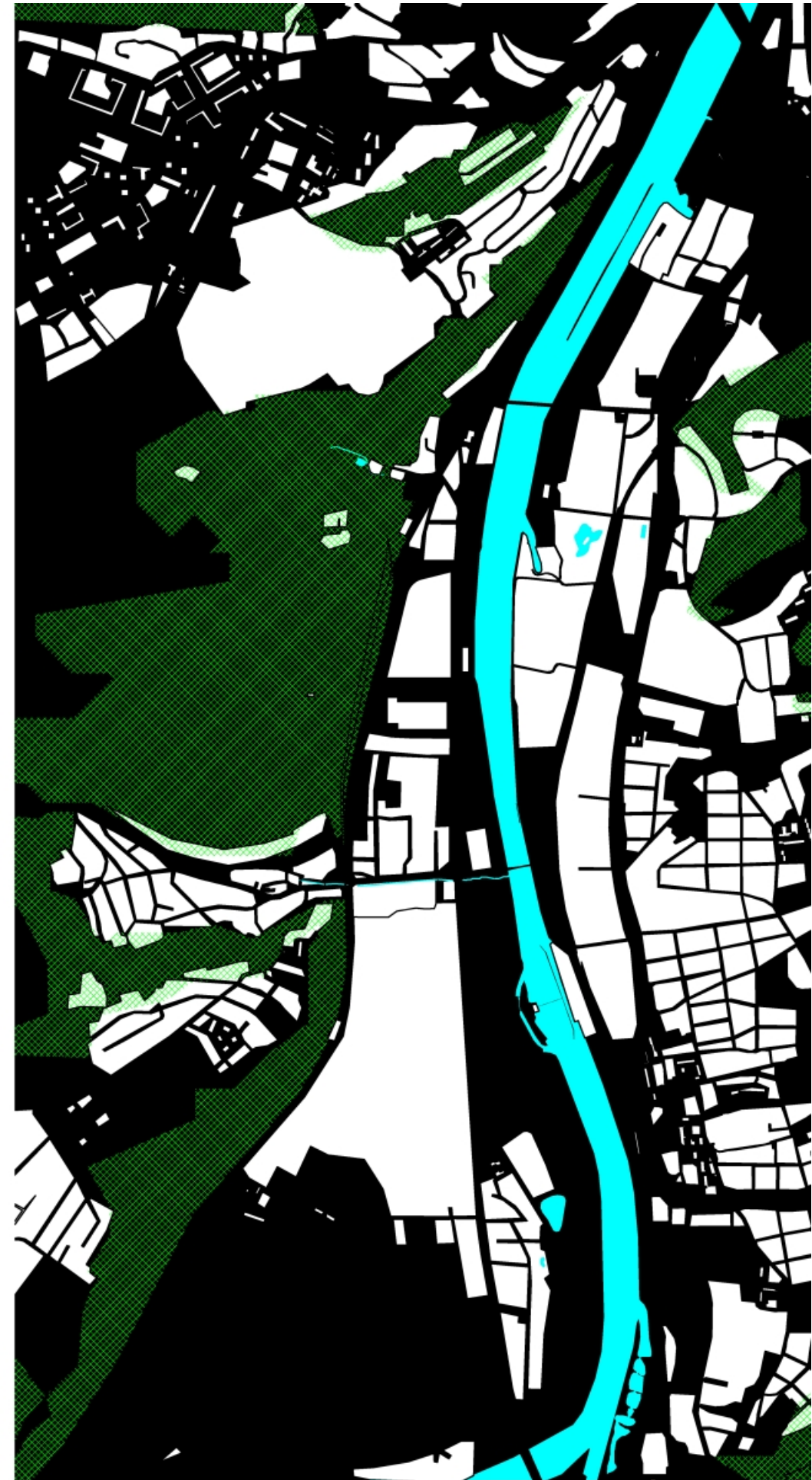


navrhovaná

M 1: 10 000 zmenšené na 50%



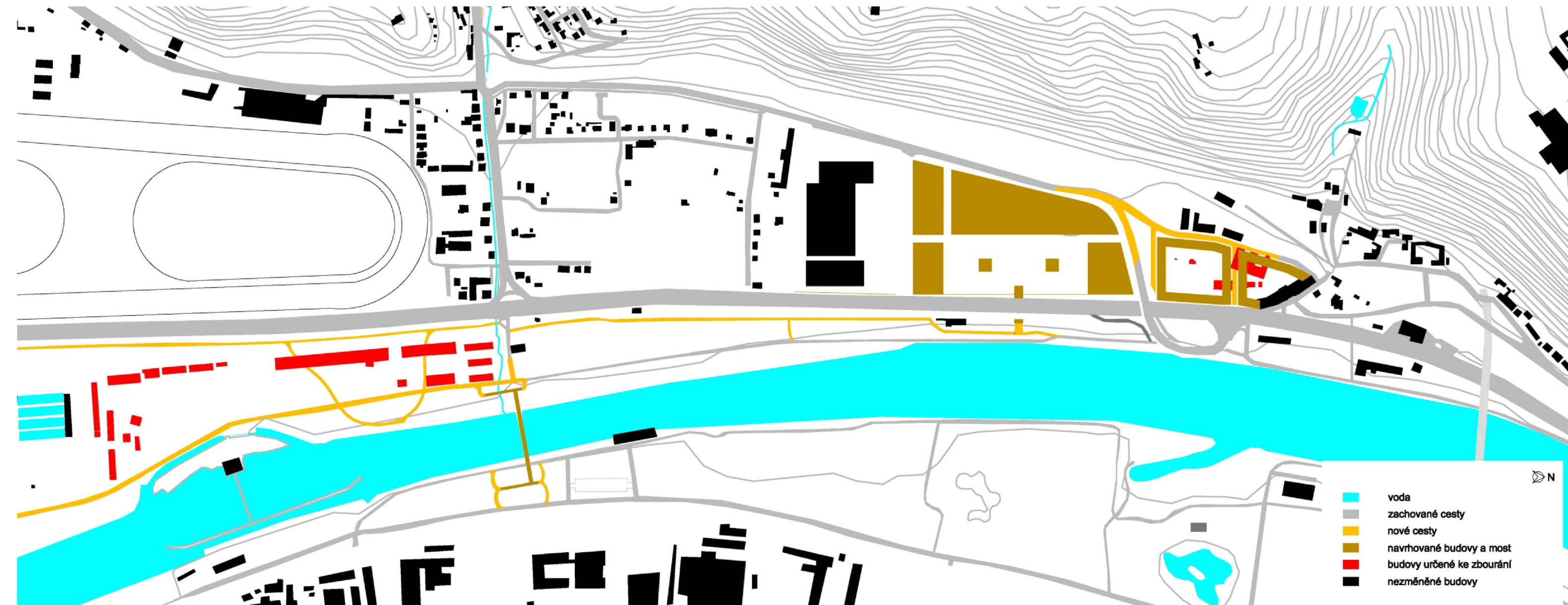
stávající

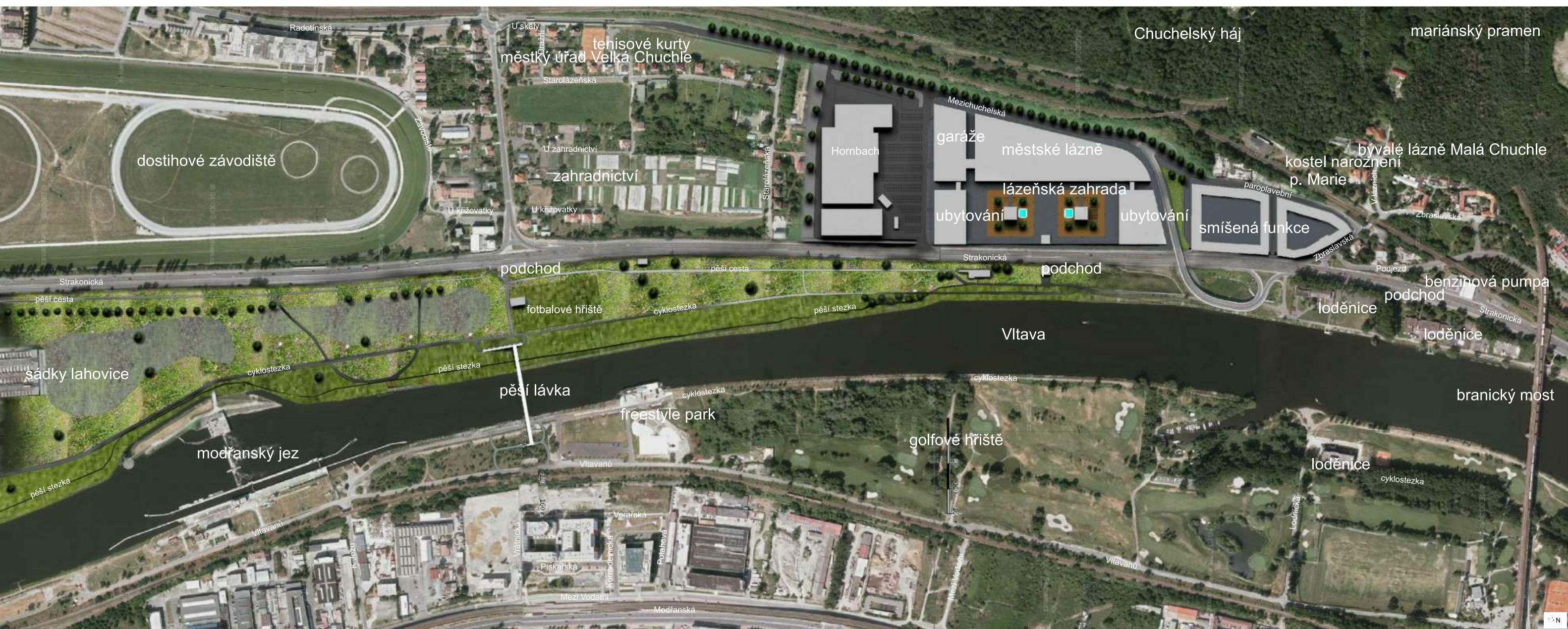


navrhovaná

M 1: 10 000 zmenšené na 50%

Kromě návrhu souboru staveb lázní, navrhuji dostavět a doplnit malochuchleský nedokončený blok. Na tuto výstavbu bude navazovat úprava ulice Paroplavební. Soubor staveb lázní se napojuje na nábřeží podchodem pod Strakonickou ulicí. Sklady na nábřeží navrhuji zbourat. Doplněné cesty na nábřeží budou navazovat na navrženou lávku.

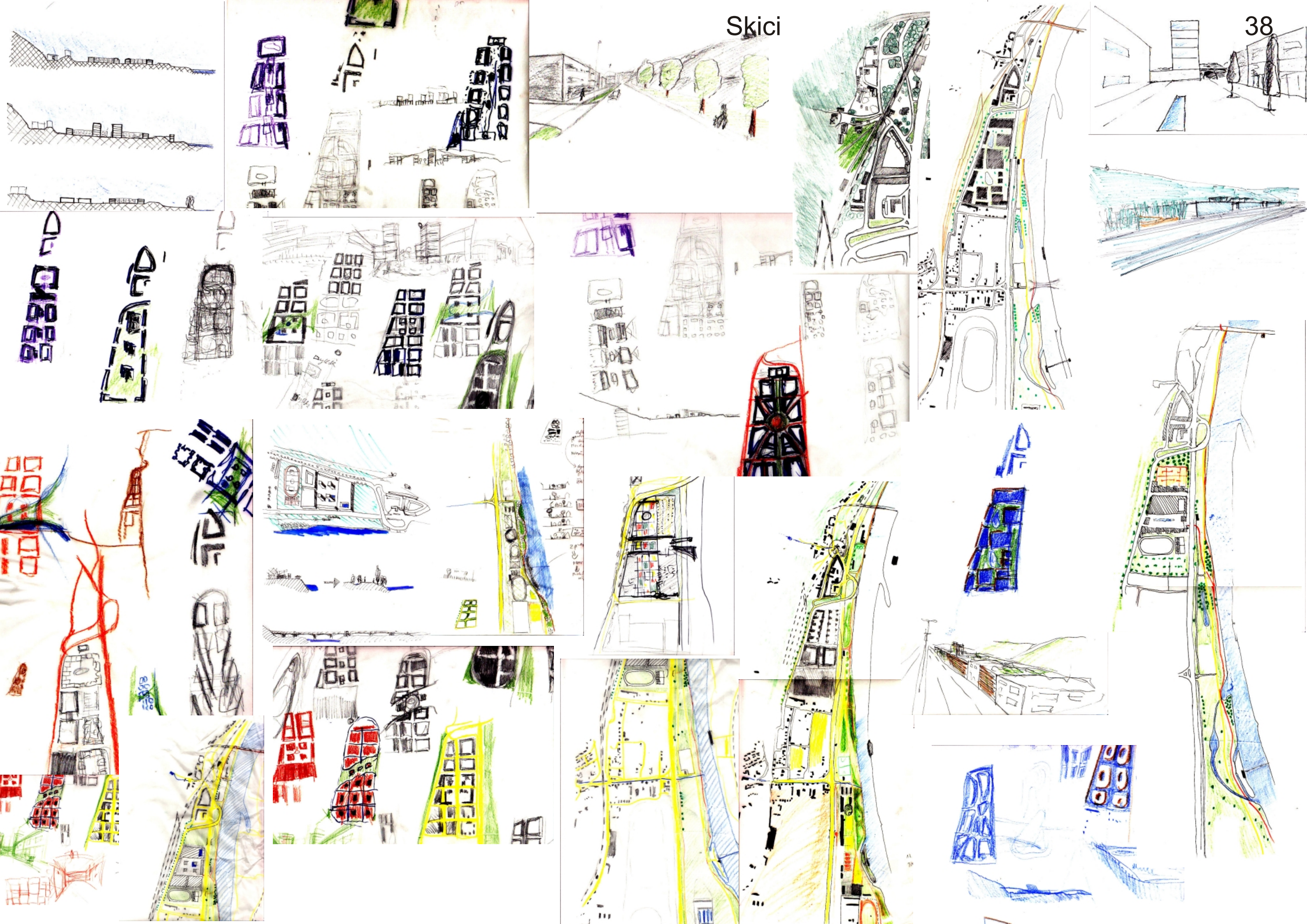






Řešené území se nachází na katastrálních území Malé a Velké Chuchle, Braníku a Modřan, přičemž stavební zásahy jsou navrženy ve Malé a Velké Chuchly a Modřanech.

revitalizované nábřeží	28,81 ha
území mezi Chuchlemi včetně dostavovaných bloků	18,12 ha
celkem	<hr/> 46,93 ha
zástavba	
dostavba bloků	8610 m ²
lázně	36 710 m ²
podlažní plochy	
dostavba bloků	17 220 m ²
hotely	25 128 m ²
lázně	60 292 m ²
garáže	23 460 m ²
nábřeží	
štěrkové trávníky	4,76 ha
květnaté louky	7,24 ha
pobytové trávníky	5,48 ha



- kolektiv autorů - Tvorba zeleně Sadovnictví a krajinářství, VOŠZ a SZaŠ Mělník, 2011
 Václav Cílek - Dýchat s ptáky, Dokořán 2009
 - Makom, Dokořán 2004
 Radan Květ - Duše Krajiny, Academia 2003
 Josef Valenta - Scénologie Krajiny, Kant 2008
 Mikšíček Petr - Sudetská pouť, Dokořán 2005
 Kevin Lynch - Obraz města, Bova Polygon 2004
 Václav Cílek, Josef Šmajš, Ivan Klíma - Tři hlasy, Doplněk 2010
 Eva Čermáková - Krajinami cizích časů. Dokořán 2012
 Josef Hrubeš - Pražské ostrovy, Milpo 2007
 Jiří Sádlo - Biotopy ČR, Vesmír 2009
 - Biologie krajiny, Vesmír 2000
 - Prázdná zem, Dauphin 2007
 - Krajina revoluce, malá Skála 2005
 Petr Sklenička - Pronajatá krajina, Centrum pro krajinu 2011
 Michaela Zemková - Význam spontánní zeleně na příkladu Hlavního města Prahy, diplomová práce
 ČZU, 2008
 Soňa Šťastná - Vývoj Římských lázní, bakalářská práce, MU Brno, 2006
 Jana Žáková - Štěrkové trávníky, jejich význam a technologie zakládání, diplomová práce,
 MU Brno, 2011
 Štěpán Špoula - Strategický plán rozvoje příměstské krajiny - Trojská kotlina a jižní část parku
 Draháň - Troja, Praha 2012
 zákon 254/2001 sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů

<http://www.lahovicky.cz>
<http://www.cernosice.org/old/berounka/berounka.html>
<http://www.chuchle.cz>
<http://www.csoproja.ecn.cz/Cinnost/CisOstr/tezeochrany.htm>
<http://maps.google.com/>
<http://www.oberhof-skisporthalle.de>
<http://oldmaps.geolab.cz>
<http://mpp.praha.eu/VykresyUP/>
<http://www.tomaspavlik.cz.wz>
<http://www.prostor-ad.cz>
<http://urm.cz>
<http://prahanadlani.cz>
<http://rekma.cz>
<http://bomart.cz>
<http://cs.wikipedia.org>
<http://oldradio.cz>
<http://cuni.cz>
<http://cestovani.idnes.cz>
<http://tur.atlas.cz>
<http://Reuris.gig.eu>
<http://starepohledy.cz>

poděkování
 Zástupci Starosty MČ Praha Velká Chuchle ing. arch. Davidu Vokurkovy
 ing. Radmile Fingerové
 vedoucímu práce doc. ing. arch. Janu Jehlíkovy