

Urbanisticko architektonické riešenie športového centra na Štvanici v Prahe
Michal Čecha
Ateliér Stempel - Beneš

Diplomová práca
FA ČVUT LS 2013/2014

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA ARCHITEKTURY	
AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Michal ČECHA AR 2013/2014, LS	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: URBANISTICKO ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE ŠPORTOVÉHO CENTRA NA ŠTVANICI V PRAHE	
URBAN-ARCHITECTONIC PROJECT OF SPORT CENTER ON ŠTVANICA ISLAND IN PRAGUE	
JAZYK PRÁCE: SLOVENSKÝ	
Vedoucí práce:	prof. Ing. arch. Ján Stempel Ústav: 15127
Oponent práce:	Ing. arch. Juraj Calaj
Klíčová slova (česká):	sport, rekreace, zeleň, ostrov, Štvanice, rekultivace, obnova, ryba, oživení, kontejnery
Anotace (česká):	Diplomová práca sa zaoberá ostrovom Štvanica ako športovým centrom, ktoré slúži obyvateľom jeho okolia. Návrh vychádza z polohy ostrova, dostupnosti, a prírodných podmienok. Rieši urbanizmus, rozdelenie plôch podľa funkcií a hľadá typy aktivít a ich vhodné rozloženie. Projekt počíta s využitím pôvodných objektov a pričlenením im nových funkcií. Tiež sa zaoberá návrhom priestorov pre nové aktivity a vybavenosť.
Anotace (anglická):	Diploma project consider all Štvanica island as sport center for its neighbourhood. Design is based on location, accessibility and natural conditions. It solves urbanism, partition of areas based on function and seek for proper activities and their reasonable layout. Project counts with previous buildings and gives them new functions. Either design new spaces and buildings for new activities and facilities.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

(Celý text metodického pokynu je na www.FA.studium/ke-stazeni)

V Praze dne 26. září 2014

podpis autora-diplomanta

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce
Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Michal Čecha

datum narození: 2.9.1987

akademický rok / semestr: 2013/2014 /LS

ústav: 15127 Ústav navrhování I

vedoucí diplomové práce: Doc. Ing. arch. Ján Štempel

téma diplomové práce: Urbanisticko architektonické riešenie športového centra na Štvanici v Prahe

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení
Predmetom diplomovej práce je premena ostrova Štvanice na verejný priestor s hlavným športovým a iným rekreačným využitím. Zabezpečenie dostupnosti a napojenie ostrova na okolie.
Možné funkcie a aktivity: horolezecká stena s lanom, bez lana (boulder), zázemie pre kajakárov a veslistov, skate park, bike park, dráha pre korčuľovanie a behanie (v zime bežkovanie), klzisko, petanq, verejne kúpalisko vo Vltave, požičovňa šlapadiel a pramíc, možnosť lovu rýb, pobytové lúky pre relax a opaľovanie, priestor pre kultúrne podujatia pod holým nebom (open air), letné kino, kaviareň, miesta na občerstvenie a iné, zázemie aktivít, úschovne, požičovne a infraštruktúra. Zoznam športovísk a aktivít na ostrove ako aj ich rozloha budú upresnené počas semestra podľa analýz.

2/ stavební program
Urbanistický návrh ostrova Štvanice a napojenie ostrova na okolie
Návrh súboru stavieb so športovou a rekreačnou funkciou, prípadná úprava stávajúcich stavieb

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování
Výstupy: plachta, portfólio 2x, CD s diplomovou prací
Výkresy: situácia / schéma širších vzťahov 1:5000
celková situácia 1:2000
pôdorysy, pohľady a rezy 1:500 (všetky podstatné pre pochopenie princípu)
vizualizácie
autorský text

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)
Fyzický model riešeného územia a najbližšieho okolia (v mierke podľa potreby)

Datum a podpis studenta 3.3.2014

Datum a podpis vedoucího DP 3.3.2014

Datum a podpis děkana FA ČVUT registrováno studijním oddělením dne 5.3.14

Poloha:

súradnice: 50°05'42" s.š., 14°26'18" v.d.,
Praha 7, na rieke Vltava, medzi zo severu
Letnou, Bubnami a Holešovicemi, z juhu
Petrskou Čtvrťou, Florencou a Karlínom

Rozloha: cca 14ha

Dĺžka: 1250m

Šírka: 190m

Dostupnosť: Hlávkův most (autom, pešo, na
bicykli)

História a vývoj

Štvanica je pražský vltavský ostrov medzi
Karlínom a Holešovicami v katastri
Holešovic. V týchto miestach bola rieka
plytká a vytvorila riečne ostrovy
(Primátorský, Korunní, Jeruzalémský a Ro-
hanský). Tie postupne zanikli pri regulácii
riečného koryta.

Štvanicu nazývali aj Veľké Benátky. Ako
veľký ostrov mal rozmanité využitie.

Využívali ho zeleninári, rybári, ale taktiež sa
tu konali rôzne športové aktivity, napríklad
strelnica, štvanica psov na divú zver. Odtiaľ
pochádza i názov ostrova.

Nachádzala sa tam pôrodnica, zimný šta-
dión, funkcionalistická kaviareň a tiež ten-
isový klub (do dnes).

Severovýchodný breh slúžil do roku 2002
ako kúpalisko s kabínkami. Od povodní už
nebolo zrekonštruované.

Dnes napriek tomu že má ostrov veľký po-
tenciál, je to viac menej nedostupné územie.

Súčasnosť

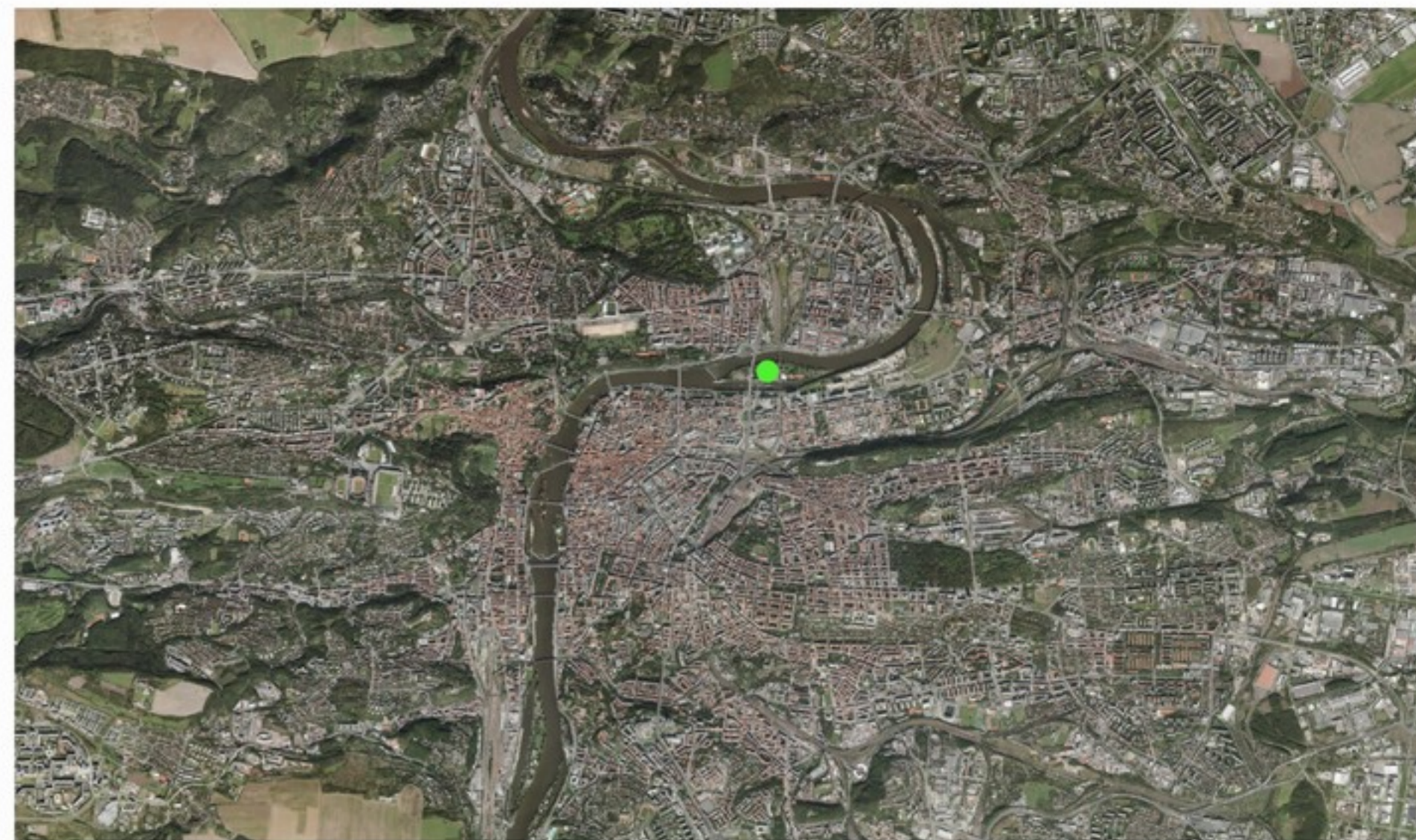
Ostrov Štvanica prešiel v histórii rôznymi
zmenami. Stále však slúži obyvateľom
mesta Prahy. Funkčné využitie ostrova by
malo aj naďalej vytvárať priestor pre relax,
pre oddych, šport (nie len vrcholový ale aj
rekreačný), regeneráciu a odreagovanie
obyvateľov a návštevníkov Prahy. Ako v
minulosti, tak v súčasnosti a aj do budúcnosti.

Je to zelená škvrna v strede rieky obklopená
zástavbou rušnými cestami. Zo severu
Nábřeží Kapitána Jaroše cez ktoré vedie
rušná dopravná tepna, z juhu veľmi zaned-
bané Rohanské nábřeží.

Spolu s parkom na Letnej a so Stromovkou
vytvárajú trojuholník zelene v Prahe 7 a
obohacujú tak okolie. Rohanské ostrovy ako
najbližší park, je momentálne tiež v nevyh-
ovujúcom stave.

Momentálne však Štvanica nevyužíva
všetok svoj potenciál. Ostrov je zanedbaný,
niektoré časti sú neprehľadné a
neprístupné. Prístup na ostrov je možný iba
z Hlávkůvho mosta, Negrelliho viadukt iba
prechádza ponad ostrov a opticky ho delí.
Prechody pod mostami pôsobia odpudivo a
často bývajú útočiskom bezdomovcov a nar-
komanov. Bežný človek má len málo
dôvodov tento ostrov vo voľnom čase
navštíviť.

Niektoré z dôvodov návštevy v súčasnosti:
Tenisové centrum, ľadové ihrisko (klzisko),
skate park a bike park. Na ostrove sa tiež
nachádza štartovacie miesto pre vodný
slalom (po povodniach 2013 je nepoužitel-
né). Park, ktorý je v podstate základom os-
trova, je väčšinou zanedbaný.



ŠTVANICA VČERA A DNES



DNEŠNÝ STAV

Elektrárň Štvanica

Hydroelektrárň na Štvanici vznikla ako súčasť vodného diela, ktoré zahŕňalo úpravy nábrežia, nový Helmovský jez, dve vodné elektrárne (Štvanica a Těšnov - zbúraná 1929) a dve plavebné komory s domom plavidelníka (teraz budova správy povodia). Súbor vybudovaný 1907-1914 v rámci splavnenia Vltavy v oblasti Holešovic a Karlína.

Budova elektrárne je secesná no-voklasicistická a využíva renesančné motívy francúzskej zámockej architektúry. Má štvorhrannú 5-poschodovú vežu (7,5 x 7,5m, výška 22m), ktorá je zakončená kruhovým posledným poschodím altánového prevedenia a kruhovou kupolou s vysokým špicom 8m.

Základy budovy boli pôvodne postavené na drevených pilotoch v štrkopiesku. Pri rekonštrukcii v 80. rokoch museli byť tieto základy postupne vybúrané až na skalný podklad a boli navyše zaistené betónovou injekciou a tiež pomocou mikropilotov. Ďalšia oprava musela nasledovať po povodniach v roku 2002, kedy bol ostrov zdevastovaný.

Do siete je odvádzané zhruba 3kV elektriny, čo odpovedá spotrebe pražského verejného osvetlenia.

Spolu s elektrárnou bol prestavaný aj **Helmovský jez** (1912), ktorý viedol cez 3 ramená Vltavy už od stredoveku.

Dnešný jez je dlhý 288,5m, má spád 4,4m. Je z betónu obložený kamennými kvádrmi. V ľavej časti má vorový prepád o šírke 12m, trvale uzatvorený. Názov jezu je odvodený od mena majiteľa križovníckych mlynov, ktoré stáli pri pravom brehu od roku 1398.

Dom č.p. 858

Voľne stojací poschodový klasicistický dom s podkrovím, postavený v roku 1825, s neobvyklým architektonickým členením. Najzaujímavejším motívom sú dórske polostĺpy medzi jednotlivými oknami prízemia, kde dórske polostĺpy podopierajú stlačené pásy, na ktorých je rovný strop.

Kedysi tu bola tanečná sála Růžodol na celom pôdoryse prízemia a konali sa tu preslávené tanečné zábavy. Na konci 20. storočia tu malo pár rokov sídlo riaditeľstvo firmy Bonton. Stavba je od roku 1965 chránenou pamiatkou.

Dom správy povodia

Budova sa nachádza v blízkosti Hlávkúvho mosta a bola postavená v 1913. Navrhnutá bola pravdepodobne architektom Františkom Sanderom.

Dnes ju využíva Povodie Vltavy – Správa plavebnej komory ostrova Štvanica.

Pred touto budovou kedysi stála pôrodnica, dnes je tam na trávinatej ploche umiestnená **socha – Akt sediacej dievčiny** od Jaroslava Horejca.

V roku 1913 boli tiež postavené plavebné komory. Malá komora má celkovú dĺžku 115m a veľká 175m. Pre tieto plavebné komory je v poslednom desaťročí typické, že síce stúpol počet lodí ktoré tu preplávajú, ale hmotnosť preplavovaného tovaru mnohonásobne klesá.

Tiež sa tu nachádza športový kanál pre kajakárov.

BUDOVY NA ŠTVANICI



Dom č.p. 858



Kajakársky kanál



Helmovský jez



Elektráreň na Štvanici



Socha na mieste pôrodnice



Dom správy plavebnej komory



ČEZ Kolosseum a tenisový areál

Prvé tenisové kurty sú na Štvanici od 20. rokov 20. storočia, ale už od roku 1901 až do súčasnosti tu sídli najstarší tenisový klub.

Pôvodný areál s drevenými tribúnami a reštauráciou a pod. slúžil do roku 1983. Od roku 1986 je tu aréna z betónových blokov s antukovým ihriskom a kapacitou 7000 divákov.

Ďalej sa tu nachádza 13 otvorených antukových dvorcov, 3 z nich majú umelé osvetlenie, 6 krytých dvorcov z toho 4 s umelým povrchom a 2 s antukovým. Súčasťou areálu je malé fitness centrum, bazén so saunou, reštaurácia a golfový simulátor.

Bike cross park

Vznikol v júni 2012 kvôli akcii Redbull Pump Riders. Je to súťaž na bicykloch bez reťaze. Od skončenia súťaže slúži širokej verejnosti.

Športovci sem prichádzajú aj z väčšej vzdialenosti bez áut, dovezú sa na bicykli.

Bike park ponúka dráhy od najľahších detských až po závodnú pumptrackovú. Podľa autorov projektu je svojou dĺžkou svetovou raritou.

V blízkosti sa nachádza zimné klzisko na mieste pôvodného ľadového štadióna.

Mystic Skate Park

Skate aréna je otvorená a prístupná všetkým. Je jedným z najstarších miest pre skateboarding v Prahe. Po zasrešení sa môže využívať celoročne a konajú sa tu závody Svetového pohára v skateboardingu. Je jedným z najkvalitnejších parkov v Európe. Jeho podoba sa každoročne upravuje podľa aktuálnych trendov a potrieb jazdcov vždy pred závodom. V areáli je možnosť občerstvenia a odpočinku. V legendárnom Mystic skate klube s charakteristickou skateovou dekoráciou, hudbou a príjemnou chill-out atmosférou.

Starý hokejový štadión

Bol prvým štadiónom s umelou ľadovou plochou na území Československa. V roku 2000 bol vyhlásený za kultúrnu pamiatku, v roku 2011 bol zbúraný. Teraz sa tam nachádza menšie klzisko pre verejnosť.

ŠPORT NA ŠTVANICI



Tenisový areál



Bike park



Socha tenistu pred štadiónom



Už neexistujúci zimný štadión



Red Bull Pump ride



Mystic skate park

DOSTUPNOST
PRECHODNOST
BEZBARIEROVOST
CELISTVOST
ČITATELNOST
PREHLADNOST
ČISTOTA
KRAJINNÝ CHARAKTER
ATRAKTIVITA
AKTIVITY

CIELE







ANALÝZY

Ostrov by mal ostať spoločensko-kultúrnym priestorom, nie zastavaným, ale prírodným a poskytovať priestor na rekreáciu, relax a šport obyvateľom a návštevníkom Prahy.

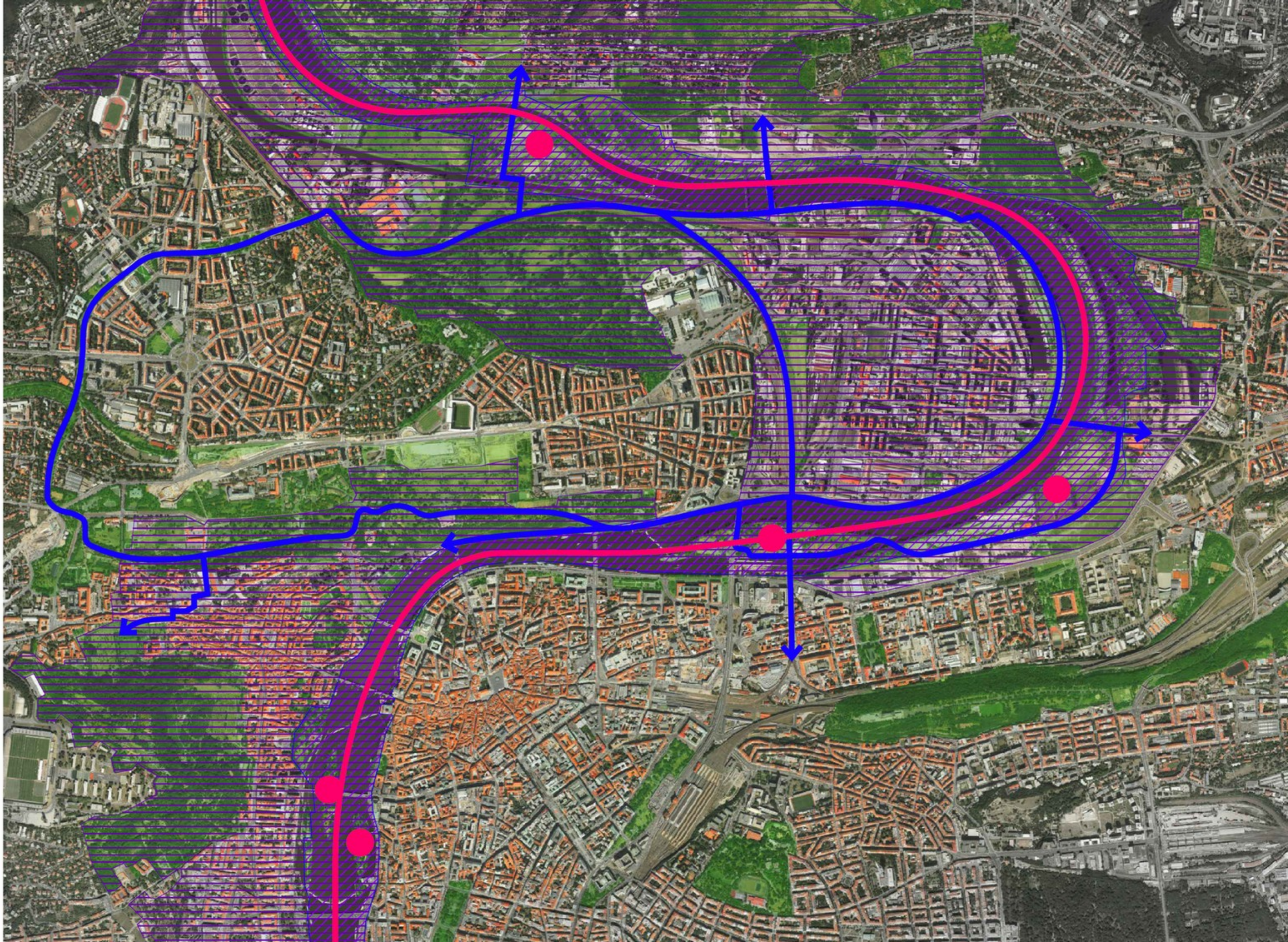
PREČO?

Ostrovom Štvanica prechádza nadregionálny biokoridor. Všetky ostrovy na Vltave sú významné v rámci celomestského systému zelene. Najbližší park sú Rohanské ostrovy (momentálne zanedbaný).

Praha 7 patrí medzi mestské časti s najmenšou plochou zelene na obyvateľa.

-  Nadregionálny biokoridor
-  Ochranná zóna nadregionálneho koridoru
-  Rieka
-  Ostrovy
-  Cyklo - pešie prepojenie parkov (zelene)
-  Napojenie na okolitý systém cyklo - peší -vstup / výstup z centra / do krajiny

VÝZNAMNÉ CELKY ZELENE



Prioritou je zlepšiť dostupnosť ostrova.

Zástavka MHD

Pri rekonštrukcii Hlavkúvho mosta navrhujem aj vybudovanie novej zástavky MHD. Zástavka električiek bude mať dĺžku pre jednu električkovú súpravu tj 36m.

Z každej strany Hlavkúvho mosta sa dá zísť na ostrov bezbarierovo po rampách. Zo zástavky MHD sa dá zísť na ostrov aj cez podchod, ktorý bude rozšírený a svetlý.

Bude vymenený povrch mosta na hladký asfalt (zníženie hlučnosti o 11 dB) a pod zástavkou MHD vzniknú garáže s kapacitou 208-333 parkovacích miest, podľa počtu podzemných podlaží. (viď. garáže)

Na moste budú zúžené jazdné pruhy na 3m, tým získame priestor 1,5 m pre cyklistov a 3 metrový chodník pre chodcov, po oboch stranách.

Negrelliho viadukt mením na líniový park a tým ďalší prístup na ostrov. Viadukt bude rozdelený na dve časti. Jedna koľajnica pre vlaky so sníženou rýchlosťou a druhá pre chodcov a cyklistov.

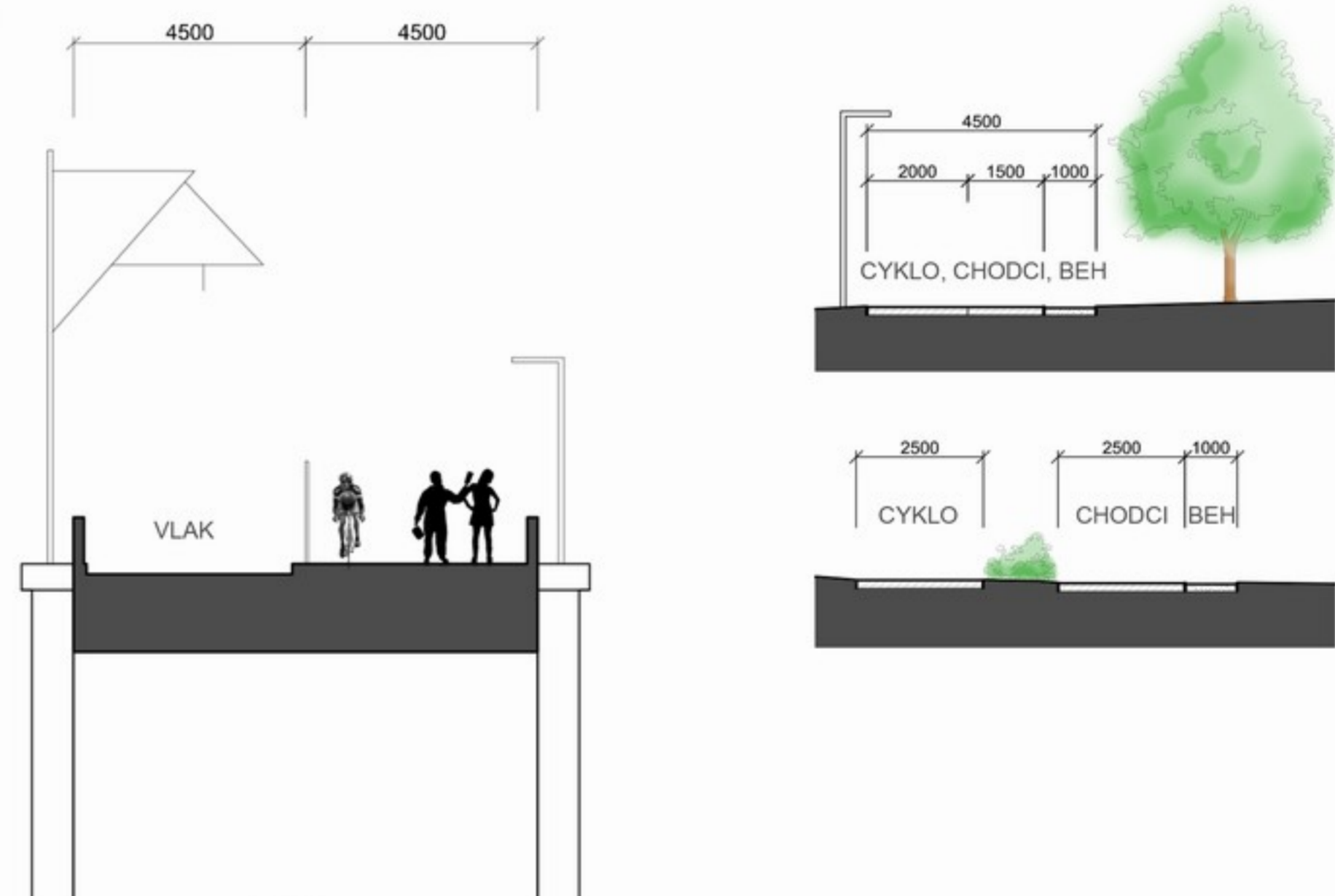
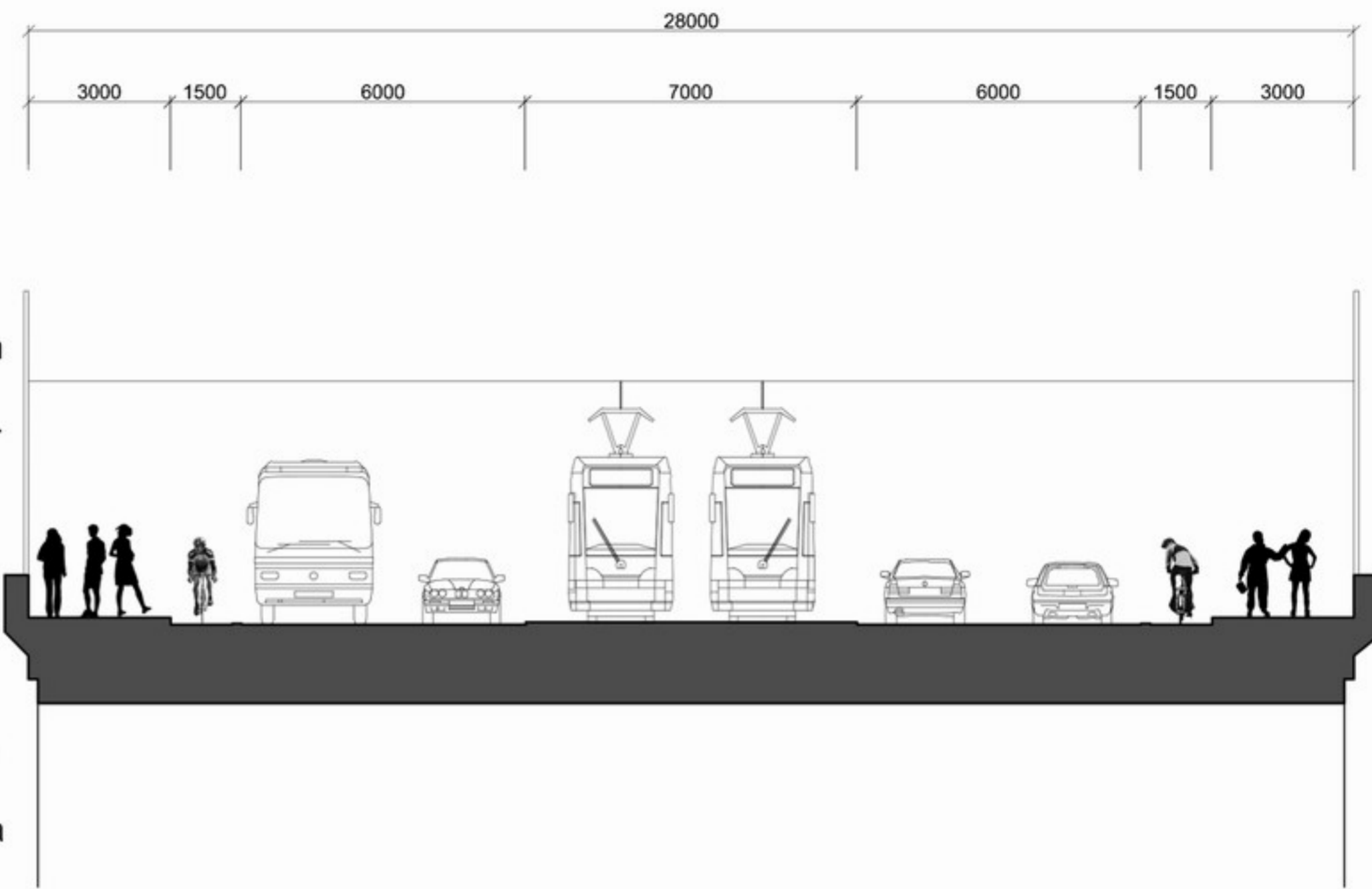
Na východe ostrova navrhujem lávku pre chodcov a cyklistov, čím prepojujem Štvanicu s Rohanským ostrovom a Karlínom. Cyklotrasa z Rohanského ostrova pokračuje po južnej strane Štvanice a je možné z nej odbočiť a viaduktom sa dostať do Bubnov, alebo Hlavkúvym mostom až na Letnú.

Nie je potrebné budovať ďalšie lávky, ak bude vybudovaný most z Holešovic do Karlína (ako sa uvažuje v Územnom pláne). Tento most nahradí koridor, ktorý by inak viedol cez Štvanicu. Lávka zo Štvanice do Karlína má hlavne uľahčovať prístup na/z ostrova.

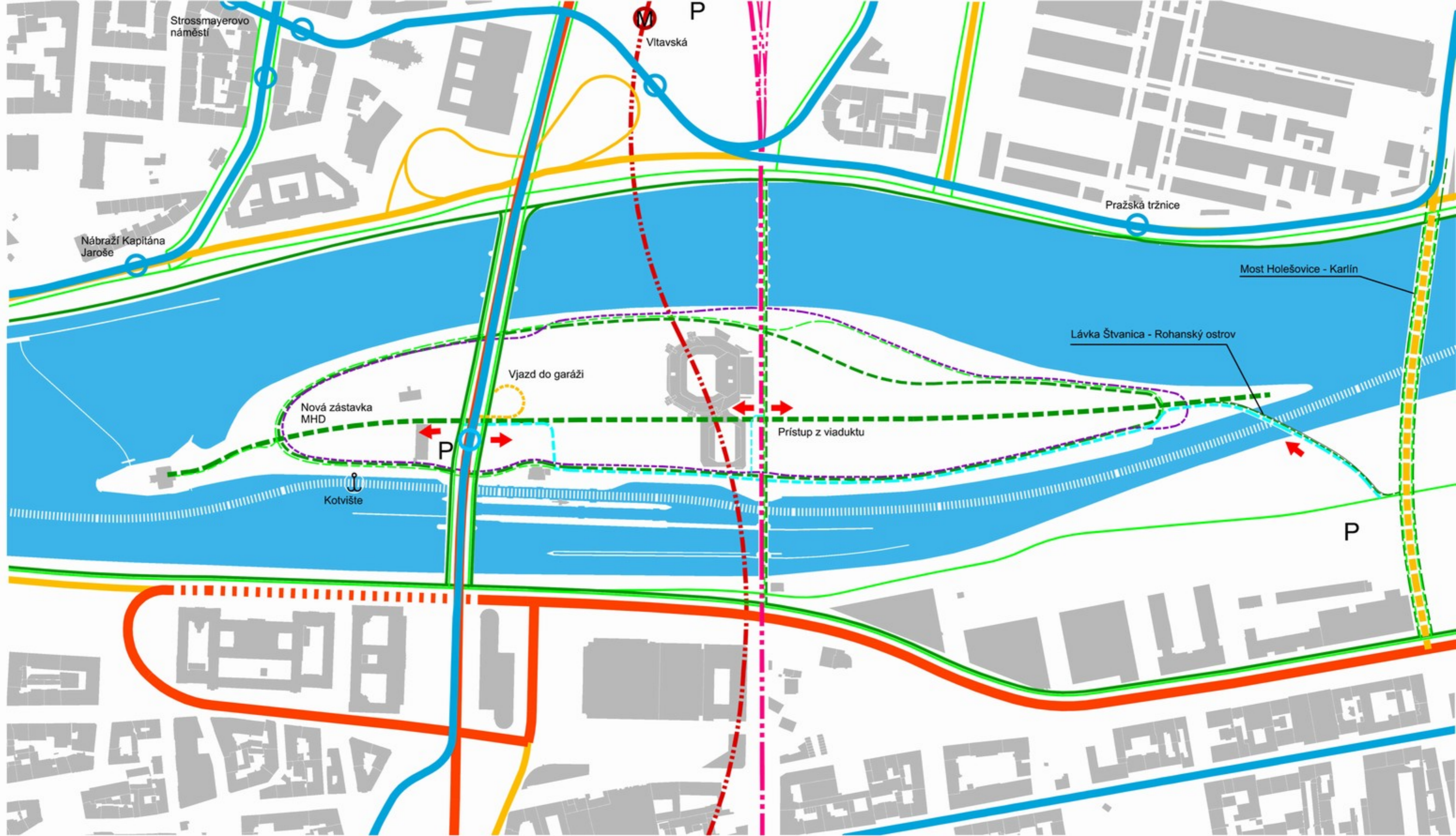
V Karlíne môžu vzniknúť ďalšie plochy na parkovanie, ktoré môžu byť využívané počas väčších akcií na Štvanici (Open air, Tenisové turnaje...)

Na ostrove vznikne bežecká trať, a okružná "vedľajšia" cyklotrasa, určená aj pre korčuliarov. V zimnom období je možné použiť sneh z rolby z ľadového ihriska a túto trasu prispôbiť na bežky.

-  Komunikácie mestského významu
-  - tunelový úsek
-  Iné vybrané komunikácie
-  Iné vybrané komunikácie - návrh
-  Električka
-  Električka zástavka / návrh
-  Metro
-  Vestibul metra
-  Železnica
-  Cyklotrasa
-  Cyklotrasa - návrh
-  Havná ostrovná cyklotrasa (návrh)
-  Peší chodník
-  Peší chodník - návrh
-  Bežecký okruh (2km)
-  Lodná doprava
-  Kotvenie
-  P Parkovisko / garáž



DOPRAVNÉ RIEŠENIE








Povodne tiež ovplyvňujú môj návrh riešenia. Väčšia časť Ostrova býva pravidelne zaplavovaná. Aj preto navrhujem kontainery ako zázemie pre aktivity. Kontainery je možné z prietočného pásma preložiť mobilným žeriavom na Negrelliho viadukt do 6 hodín.

Pri povodniach v roku 2002 bola zaplavená skoro celá časť ostrova. Bol zaplavený aj tenisový štadión. Voda sa dostala až na hlavný dvorec a okolité haly, ktoré sú vybudované pod úrovňou terénu ostrova. Štadión sa podarilo "opraviť", vyčistiť a vrátiť opäť do prevádzky.

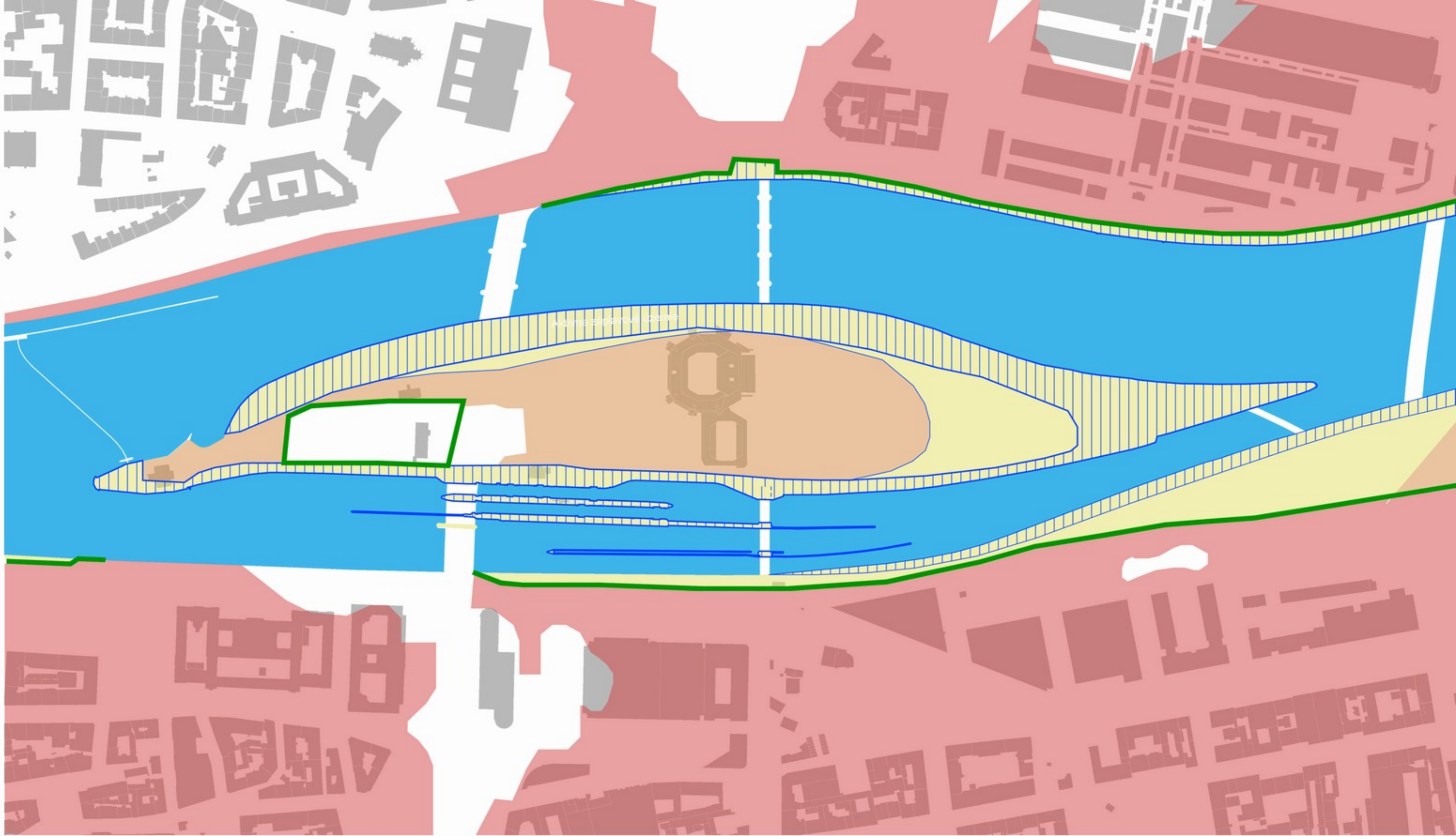
Po roku 2002 už nebolo kúpalisko v západnej časti ostrova zrekonštruované.

Kajakársky kanál bol vyčistený a opravený. Po záplavách v roku 2013 bol však zas ničený a do dnes nie je v prevádzke.

Kategórie záplavových území

-  Aktívne
-  Prietočné
-  Neprietočné
-  Určené ochrane mestom (Q 2002)
-  Protipovodnové opatrenia (Q 2002)

POVODNE



Môj koncept je ovplyvnený predchádzajúcimi analýzami.

Kladiem si otázky 3x PREČO?

1. PREČO by na Štvanici mal byť park a nie nové budovy alebo urbanistická štruktúra?

2. PREČO športový ostrov?

3. PREČO práve kontainery?

Keď som našiel odpovede na tieto otázky, môj koncept začal byť jasný.

1. V predchádzajúcej analýze zelene je zreteľné, prečo z ekologického hľadiska neodporúčam na Štvanici novú zástavbu.

Ide ale aj o zážitok, emóciu, niečo k čomu mám vzťah. Na Štvanici si viem predstaviť menšie pavilónové stavbičky, ktoré by významne nezmenili prírodný charakter ostrova. Z povodňovej analýzy vyplýva, kde a akým spôsobom by mohli stáť. Byť mobilné, do určitého času presunuteľné, alebo stať iba na miestach mimo záplav.

2. Ostrov Štvanica bol už v minulosti športovo zameraný. Najskôr štvanie zvery, strelnica, hokej, tenis, kúpalisko, kajaky a neskôr v strednej Európe významný skate park. Najnovšie pribudla bike pump trať, ktorá je svojou dĺžkou rarita na svete. Veľa z týchto aktivít "trpí" len preto, že ostrov je úplne vymazaný z mentálnej mapy obyvateľstva Prahy.

Po realizácii štvrť Bubny nabere Štvanica na význame. Po realizácii a obnove Rohanského ostrova vznikne vedľa Štvanice park avšak s iným zameraním. Štvanica bude mať navrch športom.

3. Z mojho pohľadu kontainery spĺňajú kritéria, ktoré som si predurčil. V prvom rade nesmú pôsobiť trvalo a narúšať prírodnosť ostrova. Mali by byť jednoduché, pavilónového typu, mobilné, variabilné, rýchlo prispôsobiteľné zmene funkcie, alebo aktivítam. Navyše sú racyklované a ekonomicky výhodné.

Inšpirovali ma aj rôzne svetové realizácie.

ZHODNOTENIE ANALÝZ



Kopaszi gat, Budapešť



zsothlinka photo



High Line, New York



Hudson River park, New York



BOXPARK, Londýn



ZO SVETA

Úvod

Diplomová práca sa zaoberá ostrovom Štvanica ako športovým centrom, ktoré slúži obyvateľom jeho okolia. Návrh vychádza z polohy ostrova, dostupnosti, a prírodných podmienok. Rieši urbanizmus, rozdelenie plôch podľa funkcií a hľadá typy aktivít a ich vhodné rozloženie. Projekt počíta s využitím pôvodných objektov a pričlenením im nových funkcií. Tiež sa zaoberá návrhom priestorov pre nové aktivity a vybavenosť.

Vízie a ciele projektu

Cielom projektu bolo revitalizácia ostrova Štvanica s budúcim zameraním na šport, relax a rekreáciu. Vytvorenie atraktívneho verejného priestoru pre obyvateľov a návštevníkov Prahy, ktorý sa stane generátorom prostredia a ostrovčekom oddychu.

Zprístupniť ostrov, zprehľadniť, vyčistiť a obnoviť jeho užívanie.

Upraviť prostredie ostrova, navrhnúť komunikácie na ostrove a napojenia na okolie, zrekonštruovať pôvodný stav, priradiť nové a obnoviť staré funkcie. Hlavnou náplňou je športové a rekreačné využitie.

Koncept

Koncept vychádza z polohy ostrova, z tvaru ostrova, dostupnosti a prírodných podmienok.

Koncept vychádza z grafického ztvárnenia ostrova v pôdoryse. Pripomína rybu.

Ostrov je momentálne ako "ryba na suchu" a treba ju "vrátiť do vody" - oživiť, revitalizovať.

Na ostrove vytváram "srdce" - zástavku MHD na Hlavkúvom moste, z ktorého život prúdi do jeho ostatných častí.

Hlavný chodník tvorí "chrbticu ryby" a prechádza pozdĺž celého ostrova. V jeho okolí sa nachádzajú najdôležitejšie funkcie.

Plochy sú definované a prispôsobené charakteru miesta na ktorom sa nachádzajú. Ostrov nie je rozdelený na zóny, ale funkcie sa navzájom prelínajú a tak spájajú ľudí s rôznymi záujmami.

Ďalšie chodníky vychádzajú z "chrbtice" a tvoria kostru ryby. Privádzajú návštevníkov k aktivitám a k vode. Tieto aktivity vytvárajú orgány ryby a tým ju oživujú.

Popis riešenia projektu

Navrhnuté sú aktivity, ich plochy a rozmiestnenie, zázemie, vybavenosť a prístup k nim. Odstránené sú oplotenia areálov a tým je dosiahnutá lepšia prechádzateľnosť, prehľadnosť a orientácia. Aktivity majú zázemie v lodných kontajneroch, alebo v pôvodných zrekonštruovaných budovách.

Cylý ostrov je prístupný iba chodcom a cyklistom.

Pod zástavkou MHD je navrhnutá garáž, ktorá vyrieši parkovanie na ostrove. Garáž má dve podzemné podlažia a vjazd spod Hlavkúvho mosta. V tejto časti sa tiež nachádza kancelária správcu ostrova. Správca ostrova môže povoliť prejazd rampou na ostrov pre dopravnú obsluhu, údržbu, záchrannú službu atď.

Na západe ostrova sa nachádza elektrárň, ktorej okolie je sprístupnené pre verejnosť. Možnosť kaviarne a kultúrnych akcií.

Na severozápade a juhu ostrova vedľa elektrárne sa nachádzajú pobytové schody a terasy, prístup k vode.

Hokejové ihrisko má rozmery oficiálneho NHL a tribúnu pre cca 120 ľudí. Disponuje požičovňou korčulí, rolbou na ľad. Je presunutý viac severne. Uvoľní sa tak priestor pred Fuchsovou kaviarňou pre pobytovú lúku (open air, letné kino).

Fuchsová kaviareň je zrekonštruovaná a je v nej navrhnutá Sieň slavy československého hokeja.

Domu č.p. 858 je navrátená funkcia tančiarne. Jeho okolie je upravené v klasicistickom štýle. Možnosť svadieb.

Bežecká trať má antukový povrch a dĺžku 2km, zariadenie na trackovanie aktivity. V okolí sú stroje na cvičenie. V zime slúži ako trať na bežky, sneh sa získava z rolby na ľad z hokejového ihriska.

Bike park je presunutý do strednej časti ostrova pôvodné miesto bude uvoľnené ako v prípade hokejového ihriska. Charakter bike parku sa zmení na lesnú trať. rôznych úrovní tratí, požičovňa bicyklov, možnosť vrátenia bicykla požičovaného zo siete pražských cyklopožičovní. Škola pump ridingu.

Prístup na ostrov cez pobytové schody zastrešuje garáž. Predpriestor Správy plavebnej komory je riešený podobne ako domu č.p. 858 (klasicistický park).

SPRÁVA

Bolo treba zvážiť či tenisový štadión má svoje miesto na ostrove. Reálne by sa mal rekonštruovať a tenis zároveň ako športová aktivita patrí na toto miesto okrem iného aj z tradičného dôvodu. Navrhujem pridať viaceré funkcie. Napr. požičovňa rybárskeho vybavenia a predaj rybárskych lístkov. Počet kurtov sa zníži na 8 (s centrálnym dvorcom). Všetky kurty majú osvetlenie, čím sa zvýši ich využitie a v zime je možné ich zastrešiť pretlakovou halou.

Rovnako má svoje tradičné miesto na ostrove aj skate park a klub, ktorý bude presunutý a uvoľni sa tak miesto pre kajak klub a surf klub. Nový skate park je navrhnutý z betónu.

Kajak klub a surf klub sú na mieste pôvodného skate parku, z dôvodu priblíženia k dopravnej obsluhu, z dôvodu obmedzeného prístupu autom. Surfová vlna sa nachádza na konci kajakárskej trate. Škola kajaku, surfu a požičovňa raftu.

V tejto časti ostrova sa ešte nachádzajú vonkajšia lezecká stena a boulder stena pod oblúkmi viaduktu. Beach volejbalové ihriská s detským pieskovým ihriskom. Navrhujem reštauráciu, plážový bar a občerstvenie. Vo východnej časti ostrova sa nachádzajú tiež petangové ihriská. Sú tu plochy pre iné športy.

V severozápadnej časti sa nachádza pobytová lúka a obnovujem tradíciu kúpaliska.

Celý ostrov je vybavený viacerými hygienickými zariadeniami (WC, sprchy, šatne, úschovne).

Všetky spomenuté športoviská majú svoje alebo spoločné zázemie.

Prístup na ostrov je zabezpečený z viaduktu a lávky na východe ostrova, ktorá spája Štvanicu s Rohanským ostrovom. Na Karlínskej strane navrhujem ďalšie parkovacie plochy, využívané pri väčších podujatiach.

Konštrukčné riešenie a architektúra

Garáž je navrhnutá ako železobetónová vaňa, má dve podzemné podlažia a kapacitu 208 státí, 13 pre invalidov. Pri variante s tromi podzemnými podlažiami by bola kapacita 333 miest.





Nové zázemia pre aktivity a vybavenosť je navrhnutá do lodných kontajnerov. Ich prevádzka je obmedzená, nie sú vykurované. Voda a kanalizácia sú pripojené prípojkami a je možné ich pri presúvaní jednoducho odpojiť.

Keďže navrhujem verejný priestor, musím sa vysporiadať aj s názormi ľudí, ktorým sa kontainery páčiť nebudú a budú ich považovať iba za akúsi dočasnú ekonomickú variantu. Rozhodol som sa kontainery "zľudšitiť" použitím dreveného obkladu. Obklad bude vždy na častiach, ktoré nejakým spôsobom vystupujú z celku a sú napríklad povysunuté oproti ostatným kontajnerom. Na kontaineroch stojacich samostatne môže byť drevom obložená niektorá z jeho stien, prípadne použitá drevená pergola ako slnečná clona. Pre niekoho iba chladný železný kontajner sa tak zmení na príjemnejšiu, prírodným materiálom oživenú hmotu.

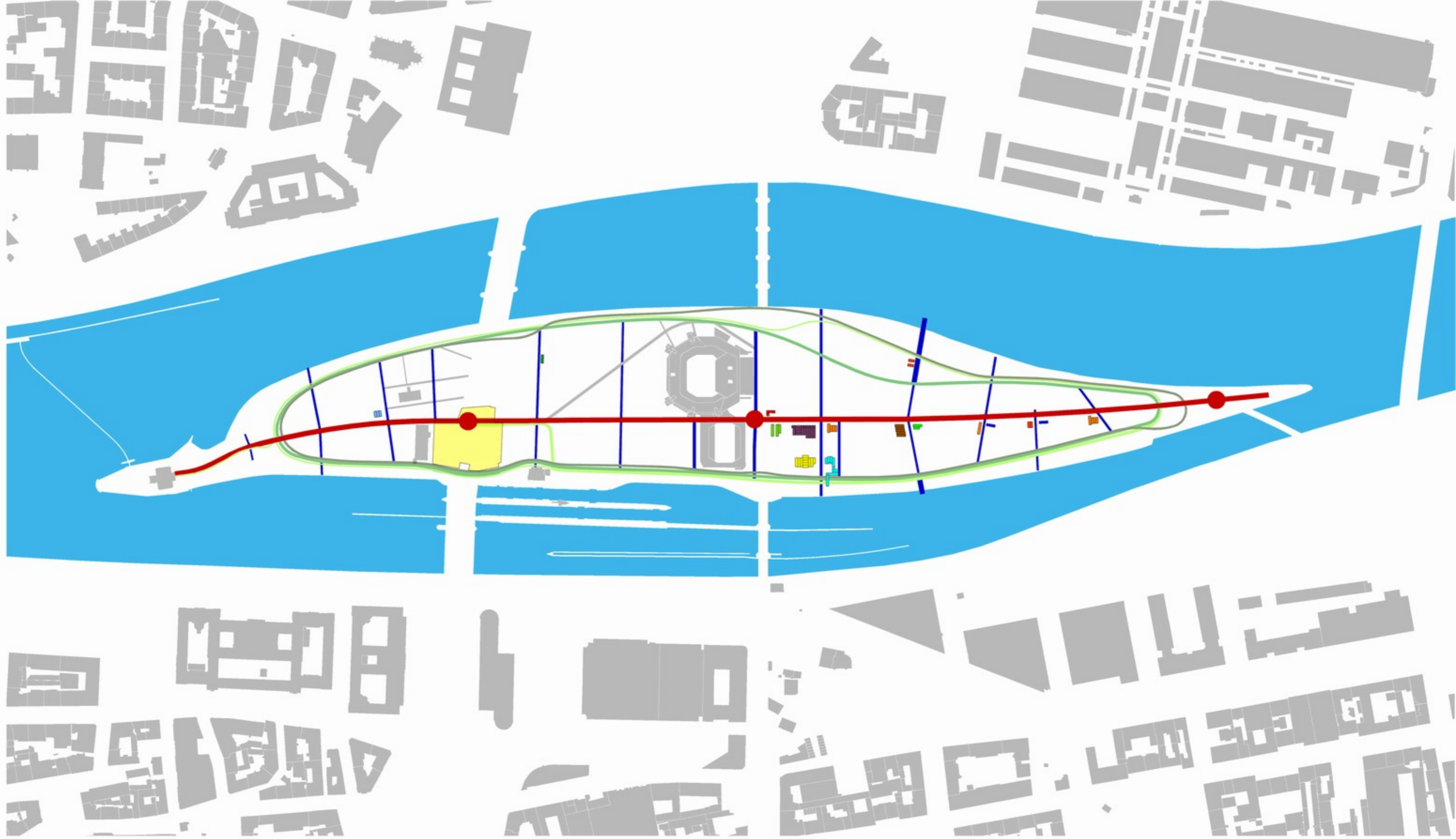
Na kontaineroch sú veľké presklenné plochy, umožňujú prepojenie interiéru s exteriérom. Dvere niektorých kontajnerov majú sklenenú výplň a niektoré okenné plochy fungujú ako posuvné dvere. Vďaka tomu môžu byť v lete kontainery otvorené verejnosti dokorán. Kruhové okná sa odvolávajú na lodné okná a ešte viac zdôrazňujú, že sa nachádzame na ostrove, v strede rieky.

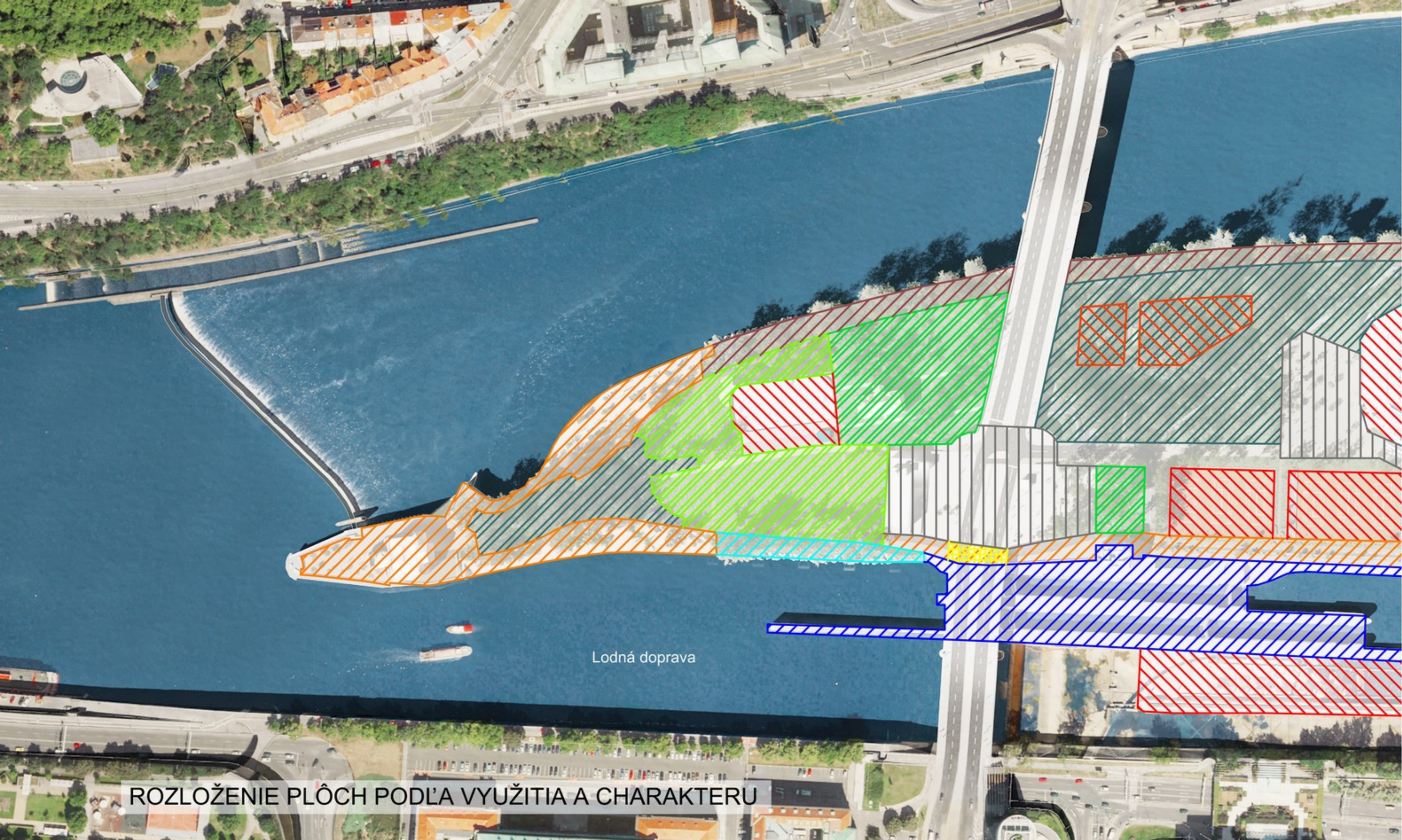
Ostrov Štvanica je momentálne ako "ryba na suchu". Ak ju chceme oživiť a vrátiť do vody, musíme v prvom rade zabezpečiť jej dobrú dostupnosť.

Navrhujem zástavku MHD na Hlávkův most. Ako "srdce" ostrova. Hlavná promenáda tvorí "miechu". Ostatné chodníky tvoria "kostru". Aktivity a plochy rôzneho využitia sú "orgány", vďaka ktorým "ryba" znova ožije.

-  Vstupné body na ostrov
-  Hlavný chodník, pešia promenáda tvorí miechu ostrova
Lodné kontainery sú rozmiestnené hlavne v tomto okolí, aby mali chodci všetko čo najdostupnejšie
-  Hierarchicky vedľajšie chodníky rozvetvujú tok ľudí k aktivitám, relaxu a k vode (drevené / prašné)
-  Ďalšie chodníky sú využívané spoločne okrem presúvania aj na šport (chodci, bike, beh)

KONCEPT


















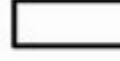

Lodná doprava

ROZLOŽENIE PLÔCH PODĽA VYUŽITIA A CHARAKTERU

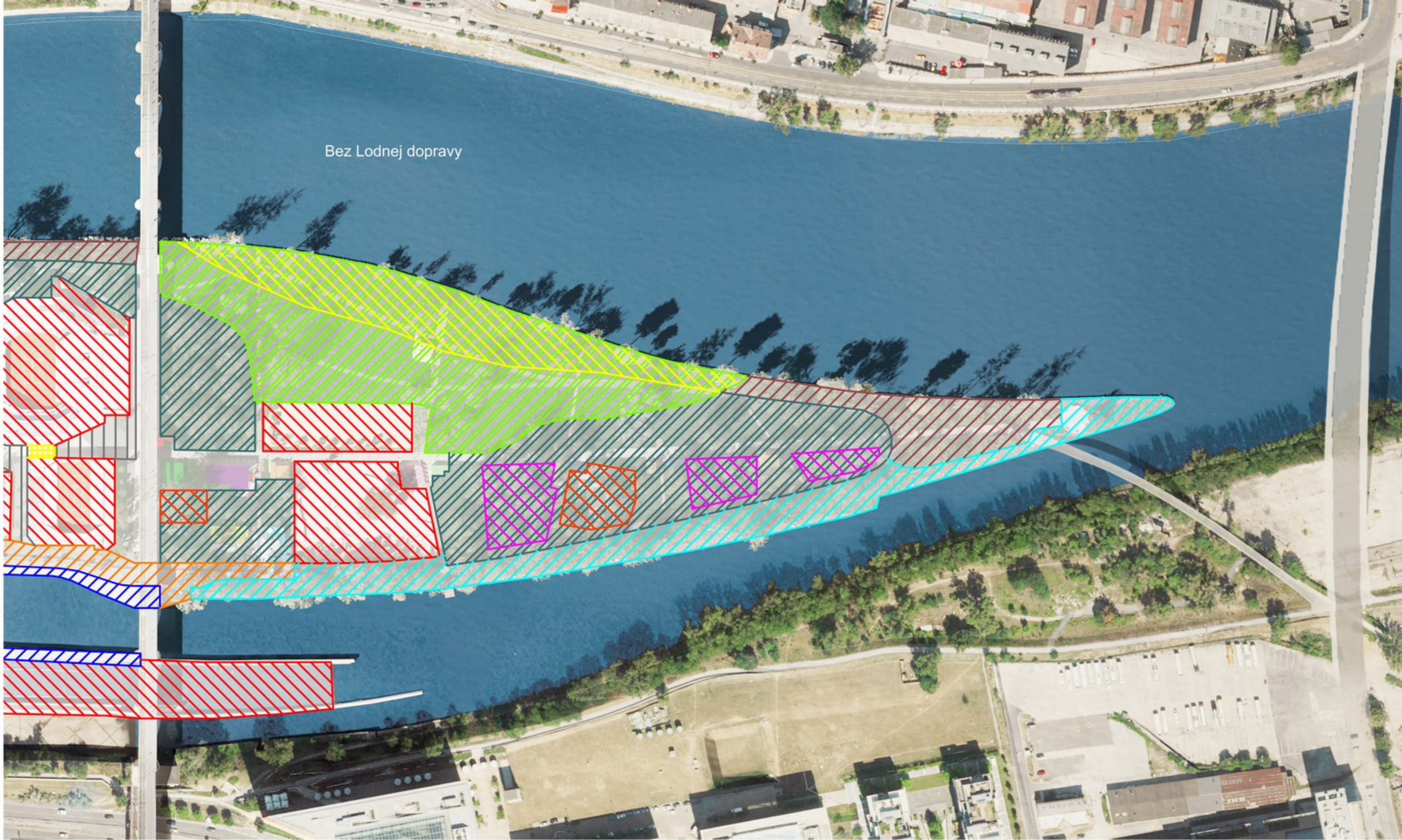
LEGENDA PLÔCH

-  Zeleň - pobytová lúka
-  Zeleň - prírodne zalesnené plochy
-  Zeleň - klasicistické parkové úpravy
-  Brehy - upravené (kvôli lodnej doprave)
-  Brehy - spevnené pobytové schody / terasy

-  Brehy - prírodné, hustejšie zalesnené
-  Brehy - pláž
-  Brehy - neprístupné verejnosti (plaveb. komory)
-  Športoviská
-  Športoviská pod korunami stromov
-  Plochy na šport bez určenia

-  Väčšie vydláždené plochy
-  Podchody / prepojenia
-  Bez šrafy (ostatná zeleň / komunikácie)
-  Lodné kontainery ako zázemia športovísk a vybavenosť

Bez Lodnej dopravy





NÁVRH USPORIADANIA FUNKCIÍ

ŠPORT

- 1 Bežecká trať
- 2 Hokejová tribúna
- 3 Ladová plocha
- 4 Rybolov
- 5 Bike park

6 Centrálny tenisový dvorec

- 7 Požičovňa šlapadiel a pramíc
- 8 Detská strelnica
- 9 Spolu 8 tenisových kurtov
- 10 Slalomárska kajakárska trať
- 11 Horolezecká stena so zázemím

12 Kajak klub

- 13 Surfová umelá vlna
- 14 Surf klub a surfová škola
- 15 Mystic skate park a klub
- 16 Beach volejbalové kurty
- 17 Petang a stolný tenis

RELAX

- 1 Severozápadná a južná terasa
- 2 Vyhliadkové mólo
- 3 Pobytová lúka a prístup k vode (kúpanie)
- 4 Vyhliadka na Thomayerové sady a Libeň
- 5 Predpriestor tenisového štadiónu + socha tenistu od Ladislava Janoucha.



- 6 Pobytová lúka a letné kino
- 7 Terasovitý prístup na ostrov
- 8 Detské ihrisko

KULTÚRA A GASTRONÓMIA

- 1 Tančiareň
- 2 Plážový bar / občerstvenie
- 3 Kaviareň pri elektrárni
- 4 Fuchsová kaviareň / Sieň slávy českého hokeja
- 5 Reštaurácia s terasou v korunách stromov

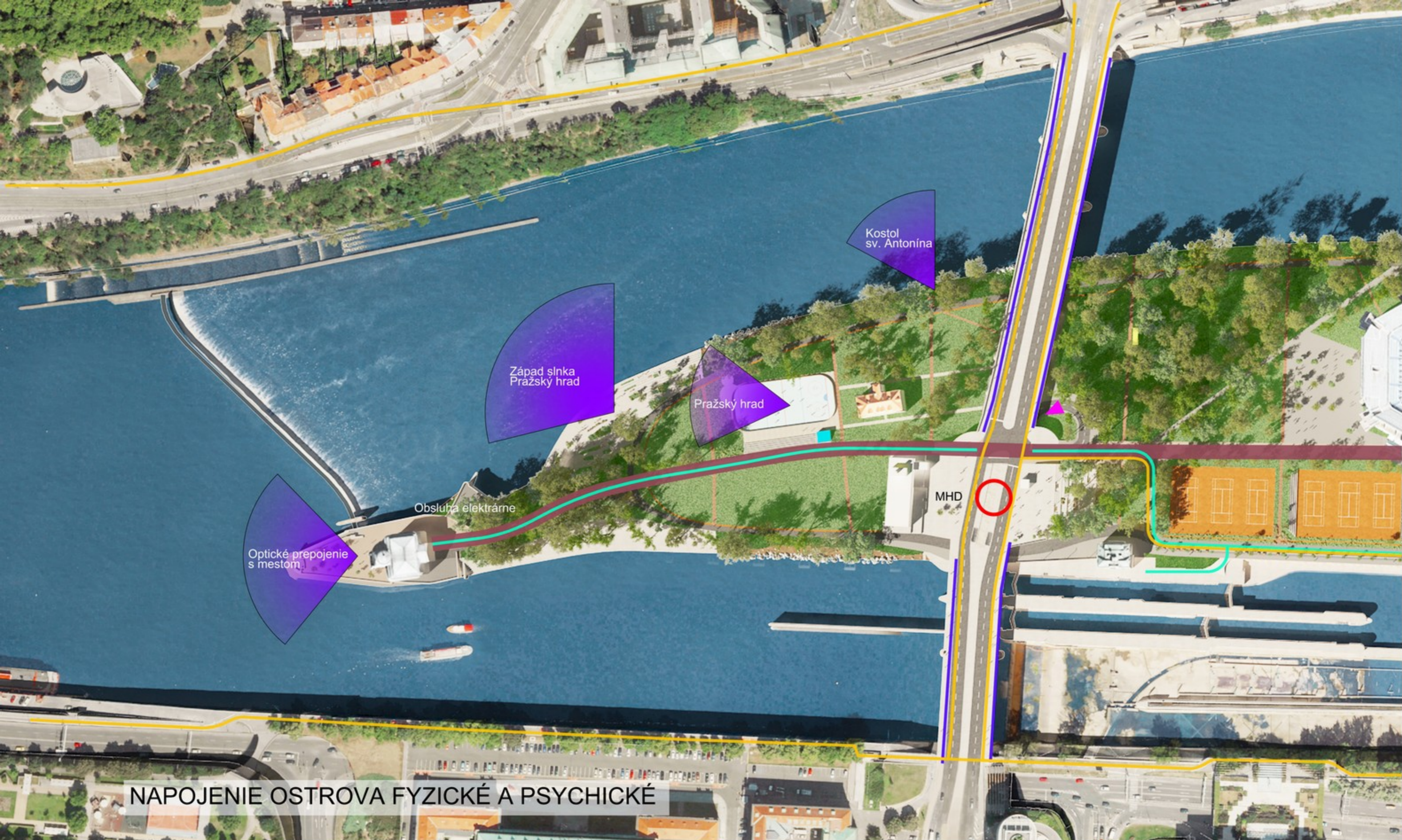
DOSTUPNOSŤ

- 1 Zástavka električiek
- 2 Priestranný podchod, napojenie na MHD
- 3 Kotvenie vyhlídkových lodí, kompy
- 4 Most spájajúci Karlín a Holešovice
- 5 Viadukt + peší prístup na ostrov schody + výťah

- 6 Lávka na Rohanský ostrov








VYBAVENOSŤ

- 1 Vjazd do garáží
- 2 Úschovňa
- 3 Verejné hygienické zariadenie



NAPOJENIE OSTROVA FYZICKÉ A PSYCHICKÉ

LEGENDA

-  Vstupné body na ostrov
-  Hlavný peší chodník (promenáda)
-  "Tranzitná" cyklotrasa
-  Zásobovanie a dopravná obsluha
-  Výhľad (na Pražský hrad)
-  Vjazd do garáže
-  Úsek s panoramatickým výhľadom



Obsluha tenis

Viadukt

Zásobovanie
restaurácia

Obsluha kajak, surf

Cieľ kajak
Surf vlna

Vítkov

Nová lávka

Východ slnka
Thomayerové sady

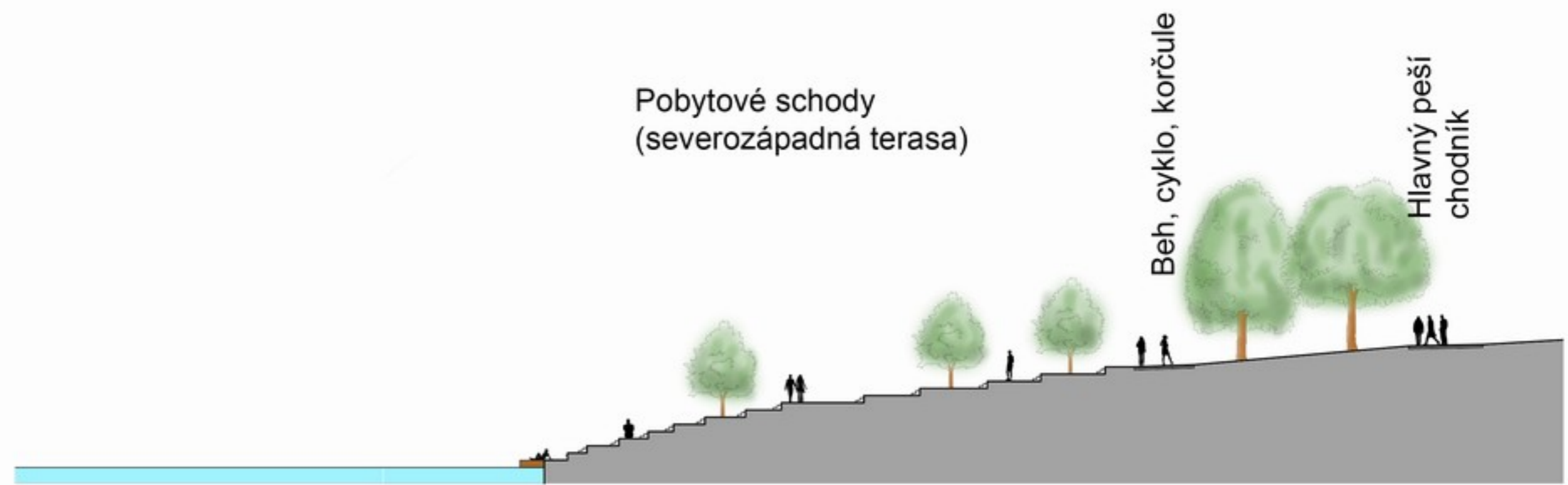
PERSPEKTÍVA



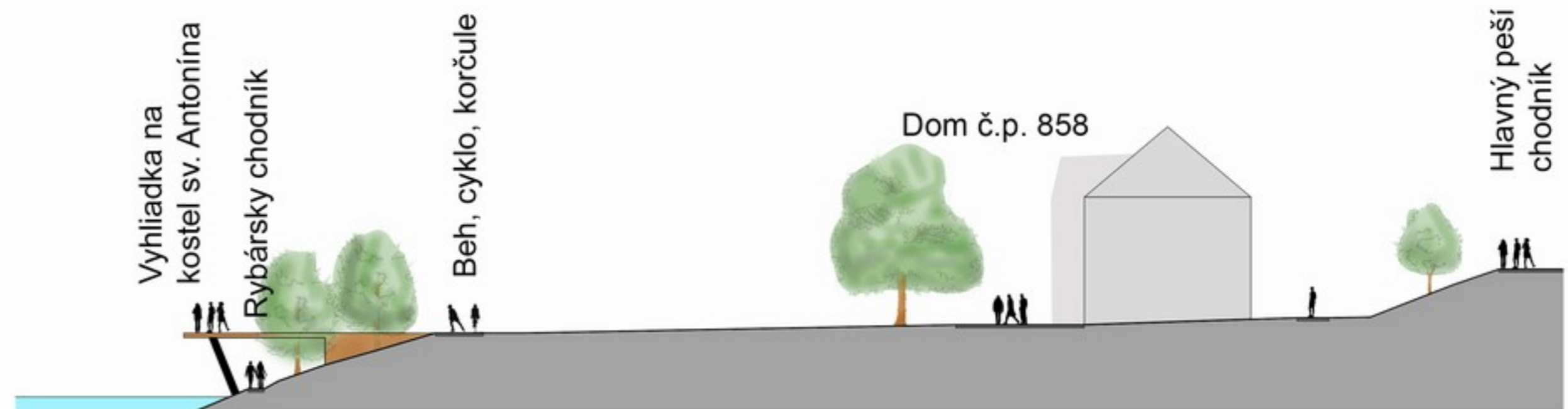
Schematické rezy

BREHY

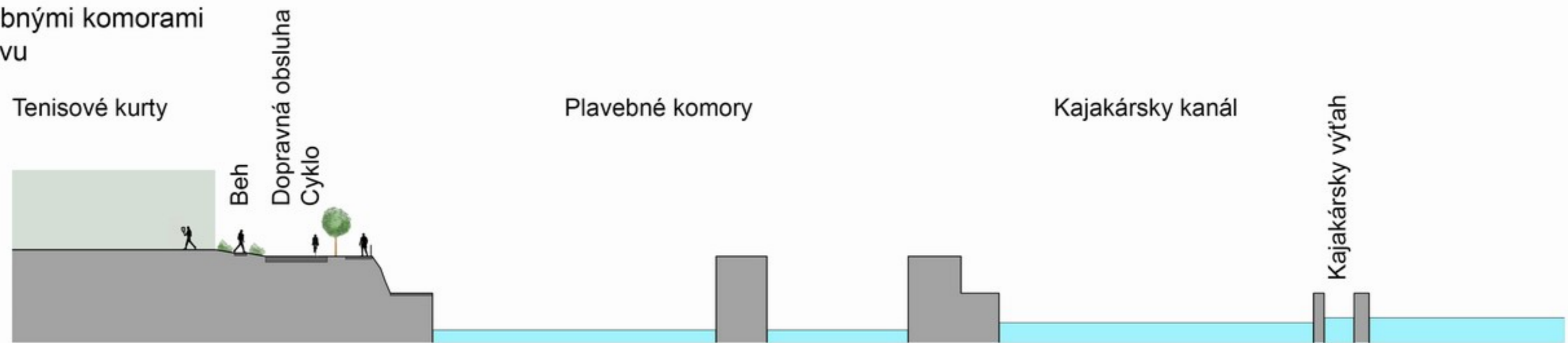
Rez severozápadnou terasou (pobytové schody)
Breh upravený terasovitý



Rez domom č.p. 858
Breh prírodný s pobrežnou cestou



Rez tenisovými kurtami a plavebnými komorami
Breh upravený pre lodnú dopravu



Rez plážou
Breh prírodný (upravený na pláž a kúpanie)



Vizualizácia

BREHY



POVRCHY

TRÁVNIK

3 rôzne úpravy trávnikov.
Lúka (dlhá tráva),
upravovaná mulčovaním.
Pobytová lúka (bežne
kosená) a na krátko
kosená (anglický trávnik).



SPOJOVACIE

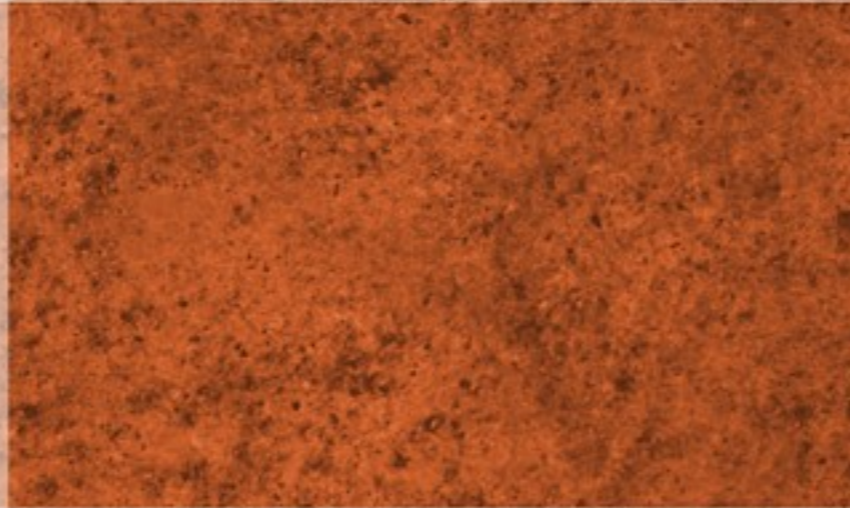
CHODNÍKY

Chodníky z drevených
dosiek, alebo Všetky
tieto chodníky sú ľahko
odstrániteľné. Pôsobia
dojmom "dočasné".



ANTUKA NA BEH

Povrch bežeckej trate je pokrytý
antukou. Tvorí okruh okolo
celého ostrova. Bežci sa môžu
na určitých miestach označiť a
tak trekovať svoj výkon.



HLADKÁ DLAŽBA

Podobne ako na hlavnom
chodníku, má odradiť
korčuliarov a
skateboardistov. Dá sa
však po nej jazdiť.



HLAVNÝ CHODNÍK

"Promenáda" určená pre
chodcov. Reliefná
dlažba, ktorá bráni v
jazde na korčuliach,
cyklisti musia viesť
bicykel.



ZÁHRADNÉ ÚPRAVY

Drevený mulč, alebo
kamený podklad, z
ktorého vyrastajú
okrasné kry, alebo kvety.
Bránia v "skracovaní" si
cesty cez trávnik.



HLADKÝ POVRCH

Napríklad klasický asfalt,
môže byť aj farebne
odlíšený pre cyklistov,
korčuliarov a skaterov.
Trať je členitá, kopíruje
terén pre viac zábavy.

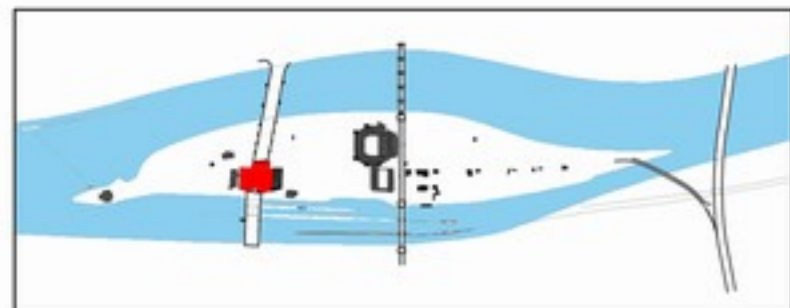


BETÓN

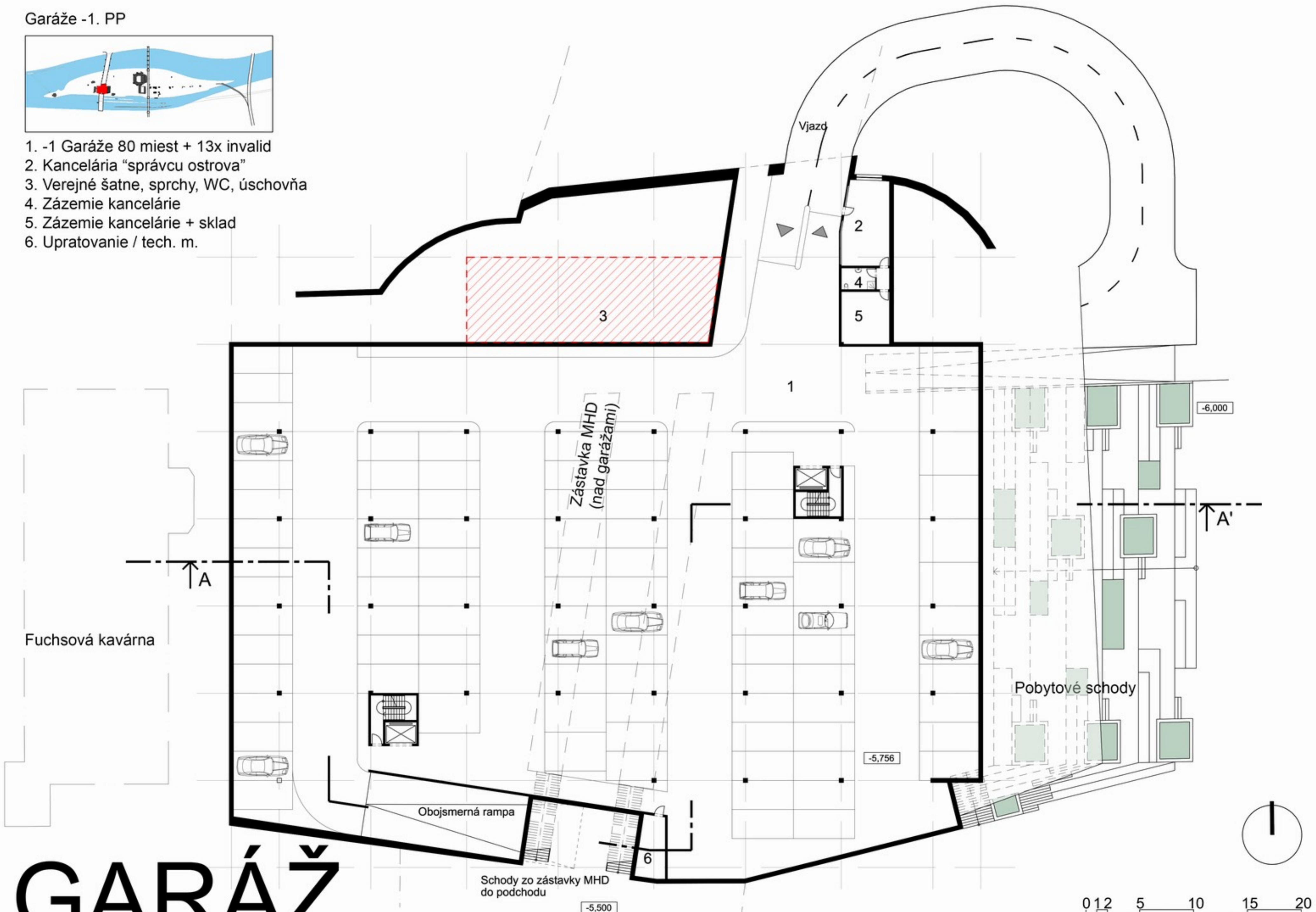
Je použitý na pobytových
schodoch, na
severozápadnej a južnej
terase a je z neho nový
skate park.



Garáže -1. PP



- 1. -1 Garáže 80 miest + 13x invalid
- 2. Kancelária "správcu ostrova"
- 3. Verejné šatne, sprchy, WC, úschovňa
- 4. Zázemie kancelárie
- 5. Zázemie kancelárie + sklad
- 6. Upratovanie / tech. m.

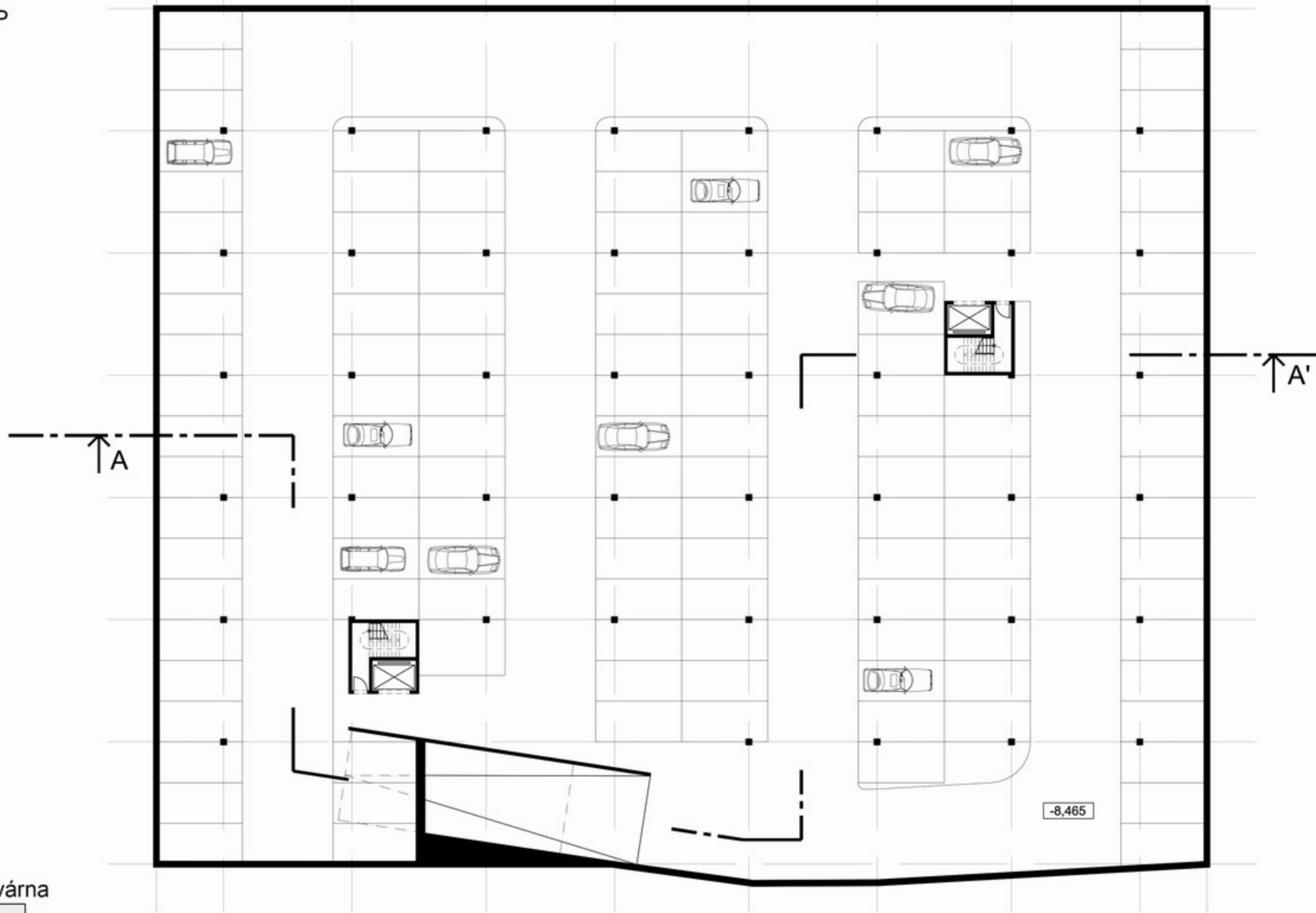


GARÁŽ

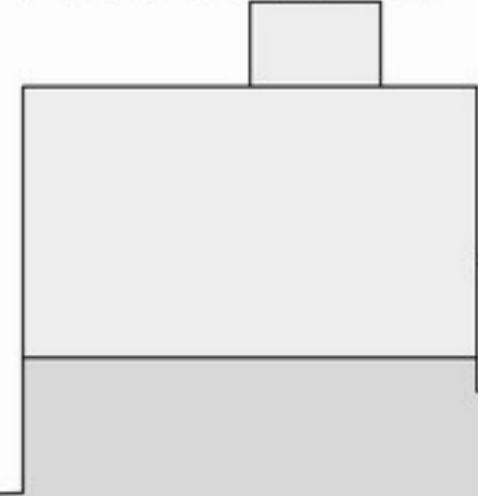
Schody zo zástavky MHD do podchodu

0 5 10 15 20

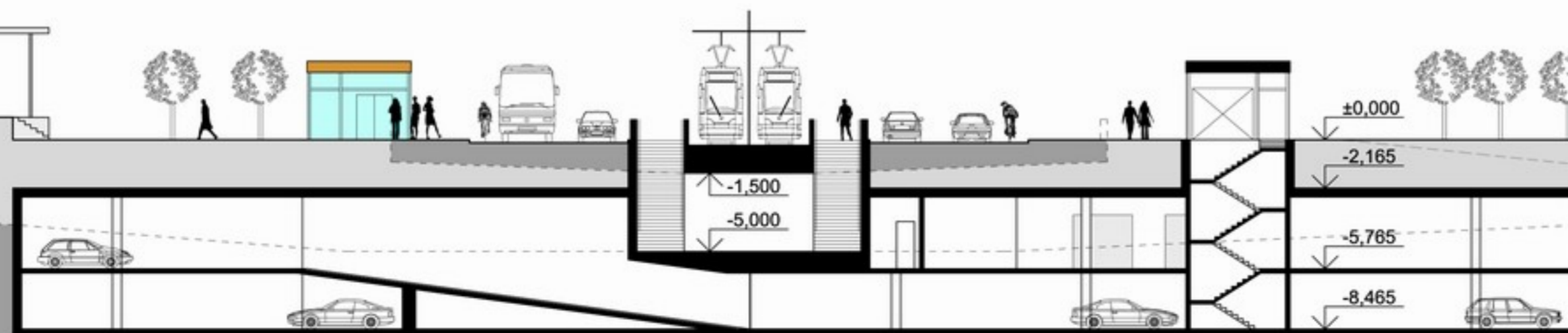
Garáže -2. PP



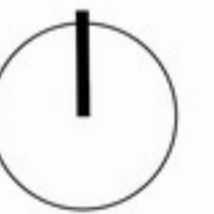
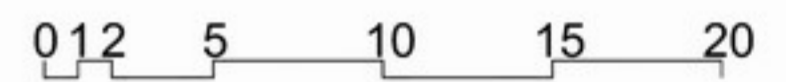
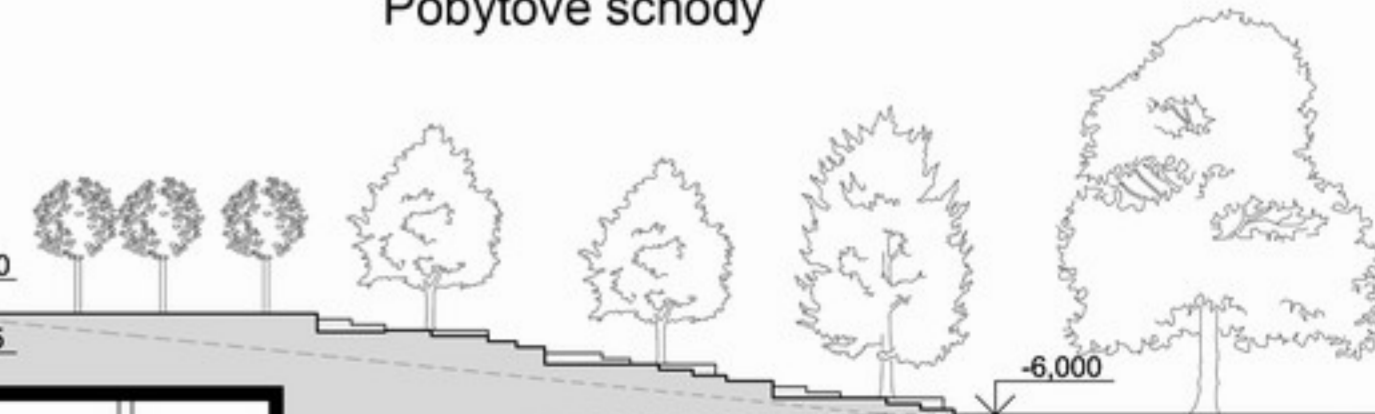
Fuchsová kavárna



Zástavka MHD



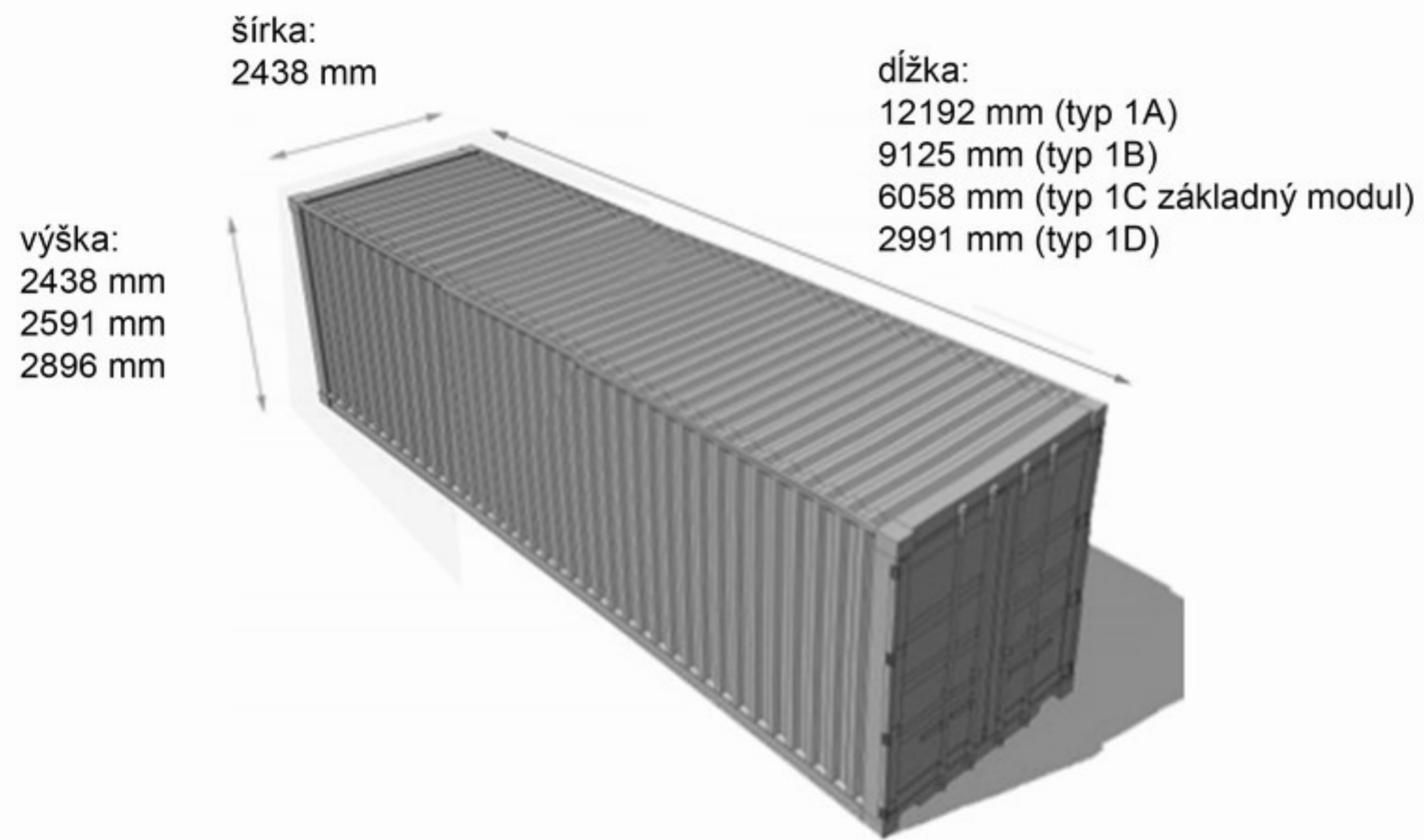
Pobytové schody



Možnosť rozšírenia do -3 (+128 miest)

VIZUALIZÁCIE





KONTAINERY

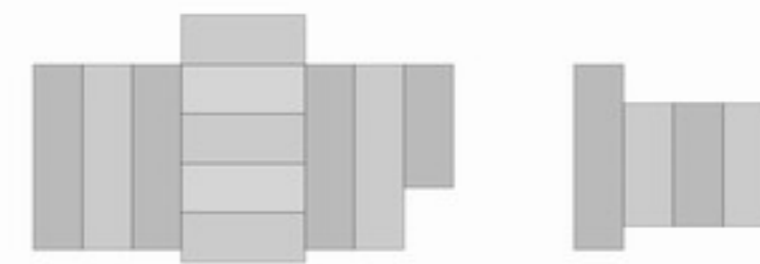
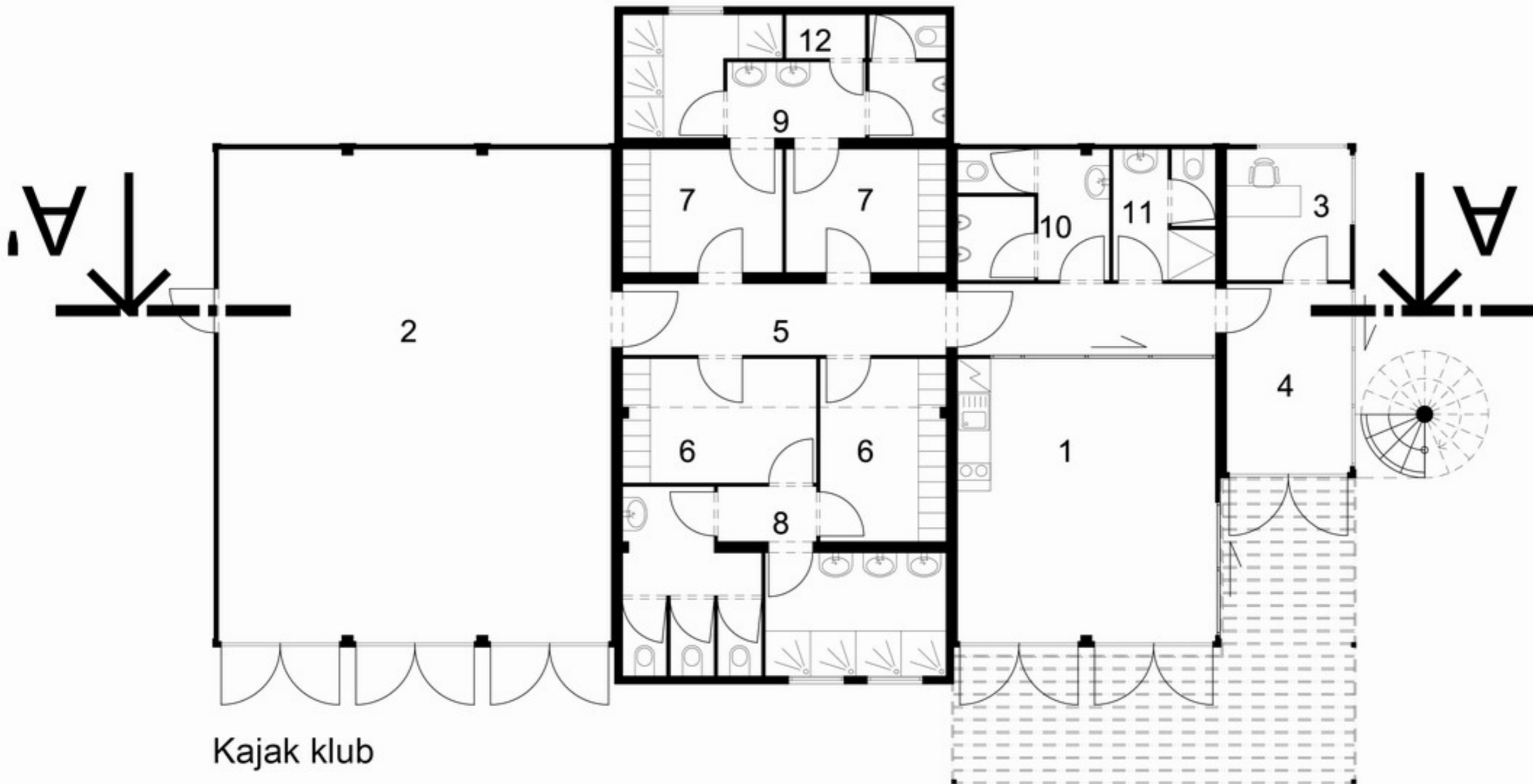
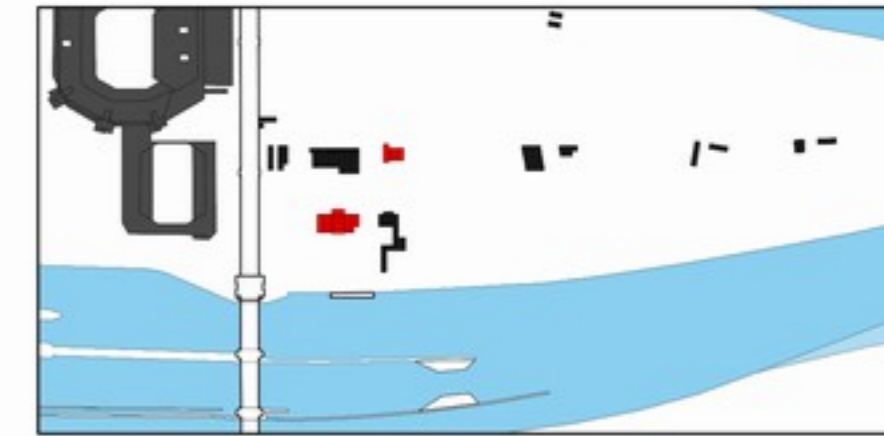


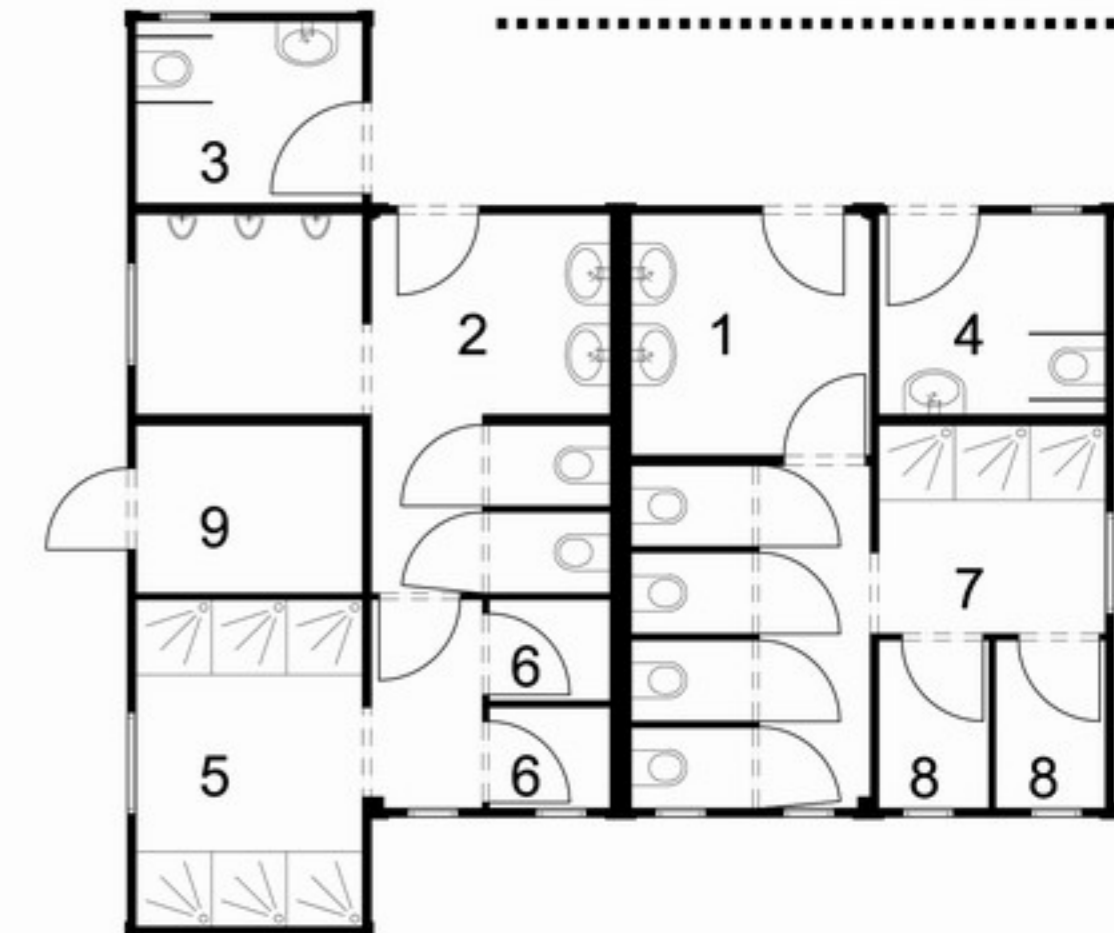
Schéma usporiadania kontajnerov



Kajak klub

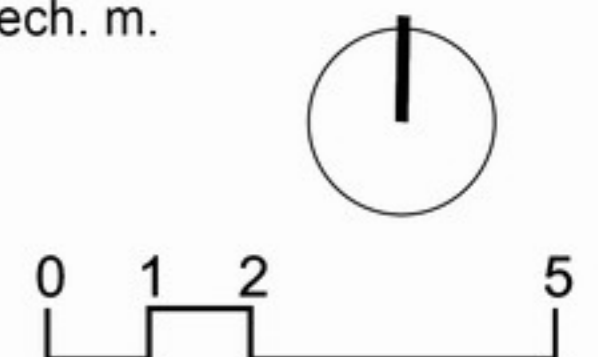
1. Klubovňa s kuchynským pultom
2. Hangár pre kajaky, kanoe, rafty
3. Kancelária
4. Zádverie
5. Spojovacia chodba
6. Šatňa ženy
7. Šatňa muži
8. Sprchy a WC ženy
9. Sprchy a WC muži
10. WC muži
11. WC ženy
12. Upratovanie

Letná terasa na poschodí

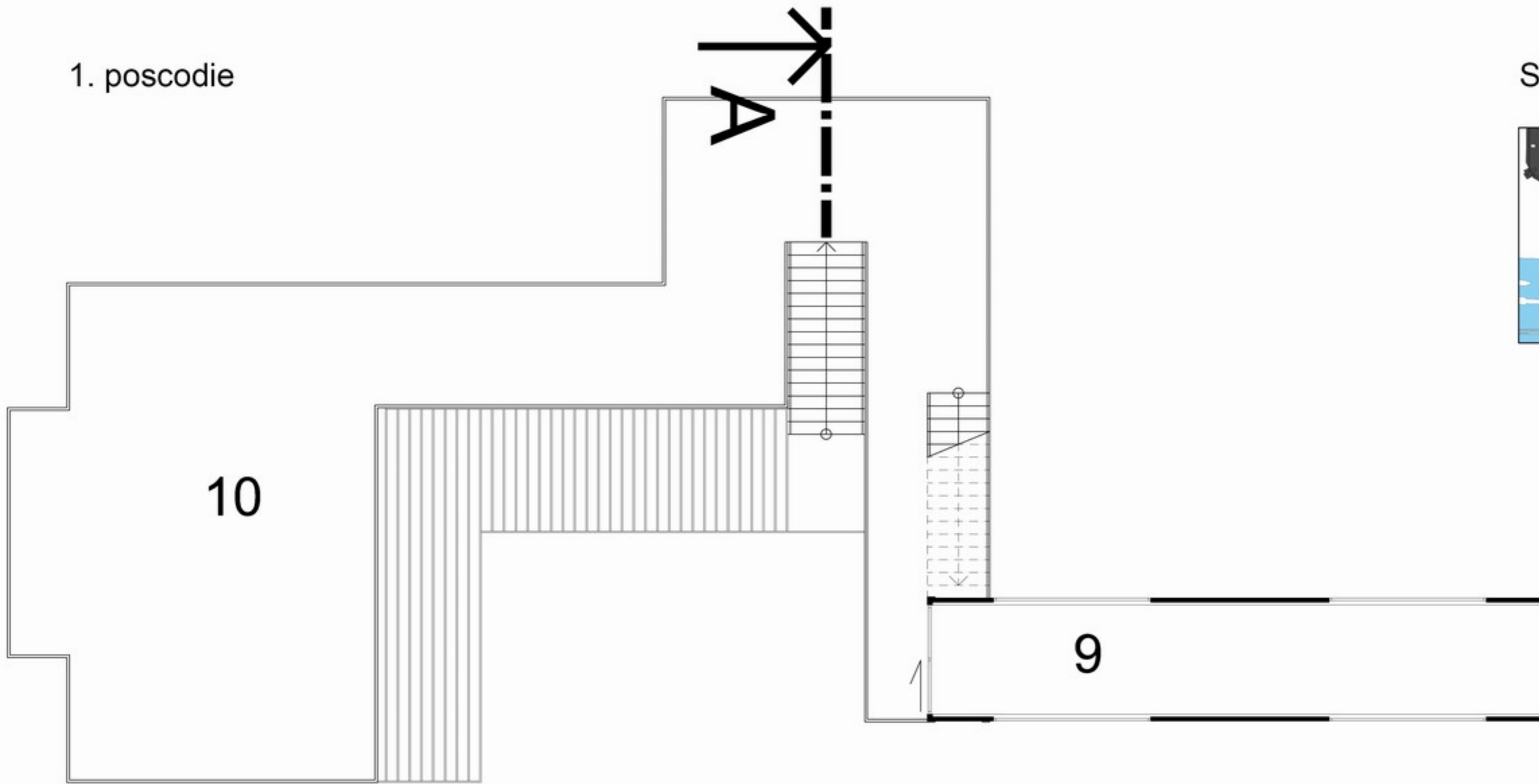


Príklad hygienického zariadenia

1. WC ženy
2. WC muži
3. WC invalid muži
4. WC invalid ženy
5. Sprchy muži
6. Prezliekacia kabínka muži
7. Sprchy ženy
8. Prezliekacia kabínka ženy
9. Upratovanie / tech. m.



1. poschodie



Surf klub

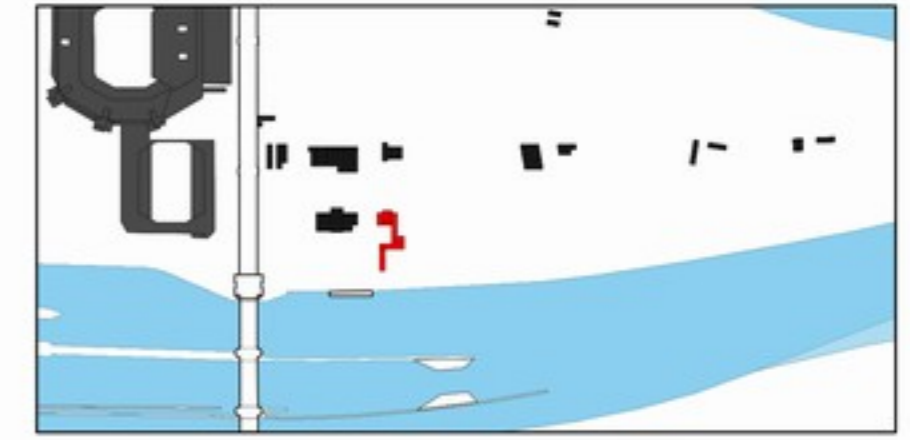
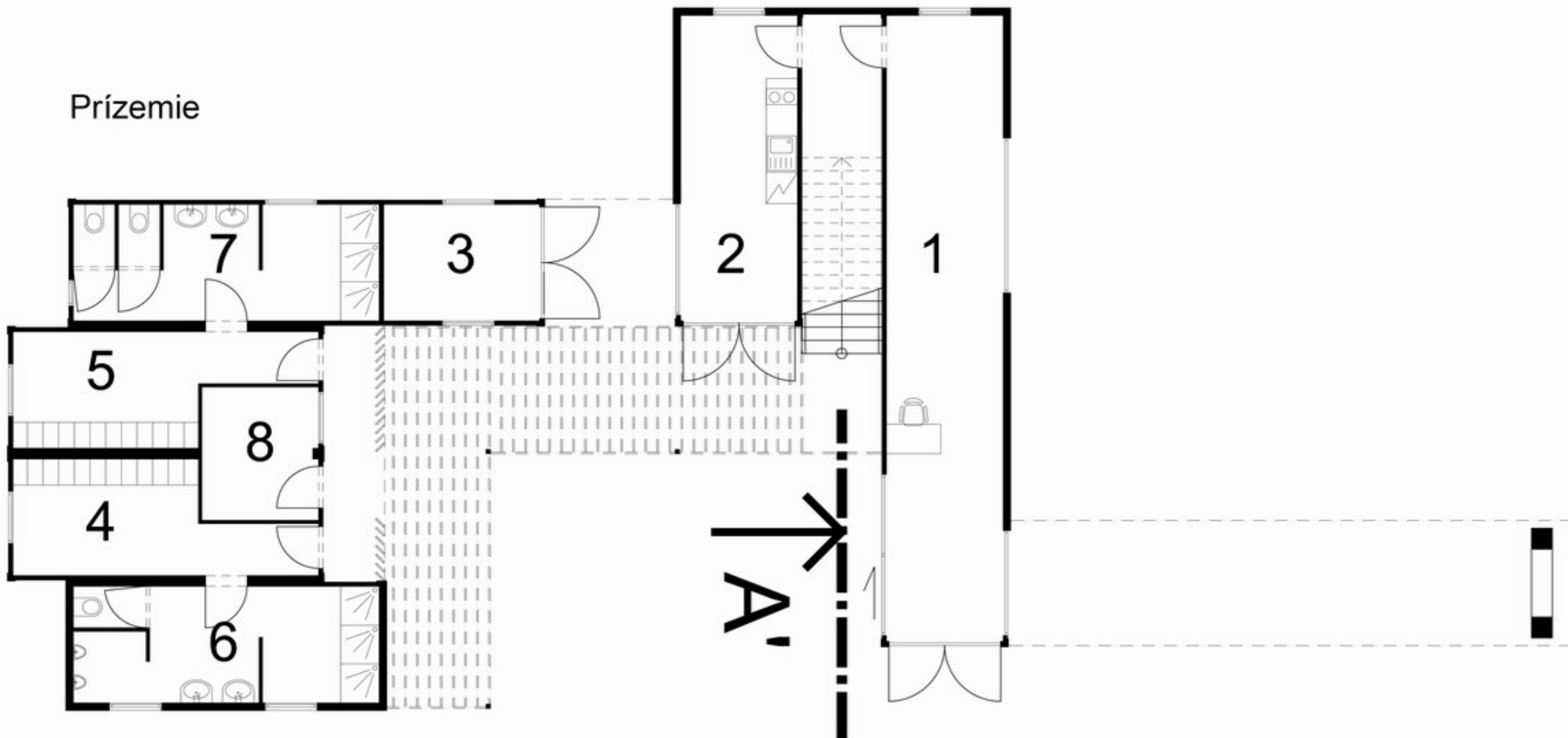


Schéma usporiadania kontajnerov

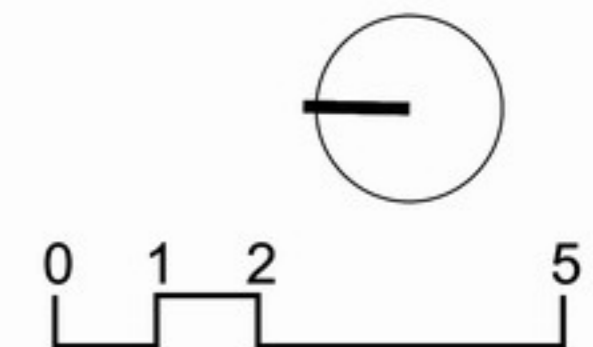
Prízemie

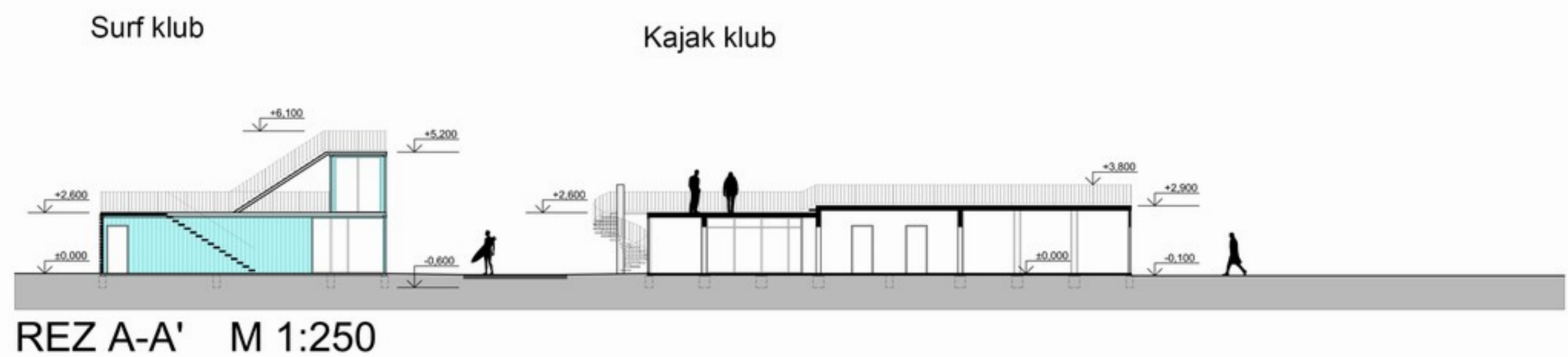
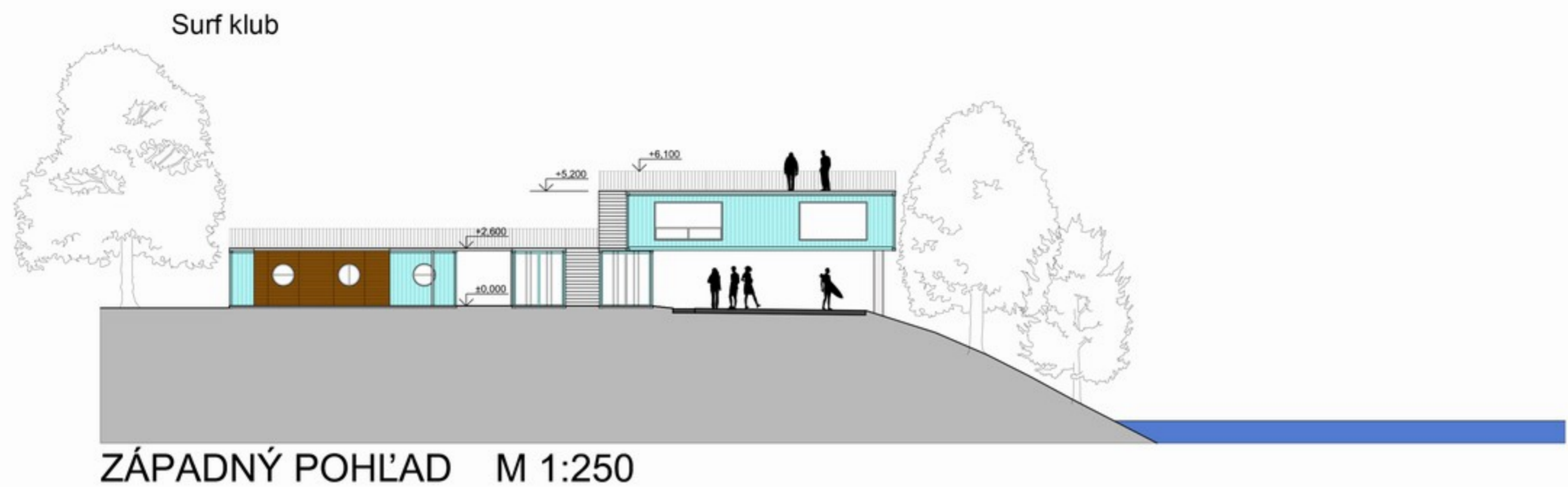


Prízemie

- 1. Surfová škola, kancelária
- 2. Klubová kuchynka
- 3. Veľký sklad
- 4. Šatňa muži
- 5. Šatňa ženy
- 6. Sprchy a WC muži
- 7. Sprchy a WC ženy
- 8. Sklad na surfy

- 1. poschodie
- 9. Odpočinková miestnosť
- nad ňou vyhládka
- 10. Letná terasa





VIZUALIZÁCIE



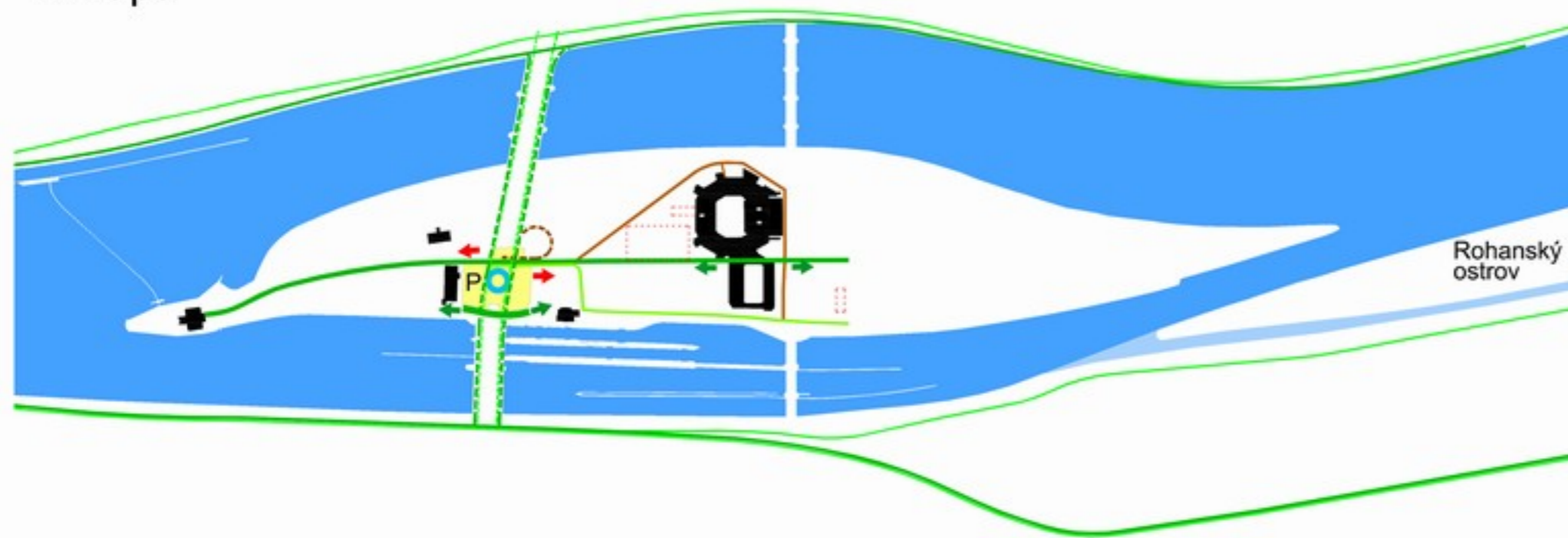
Kajak klub a surf klub s vyhlídkou



Surf klub (pohľad od skate parku)

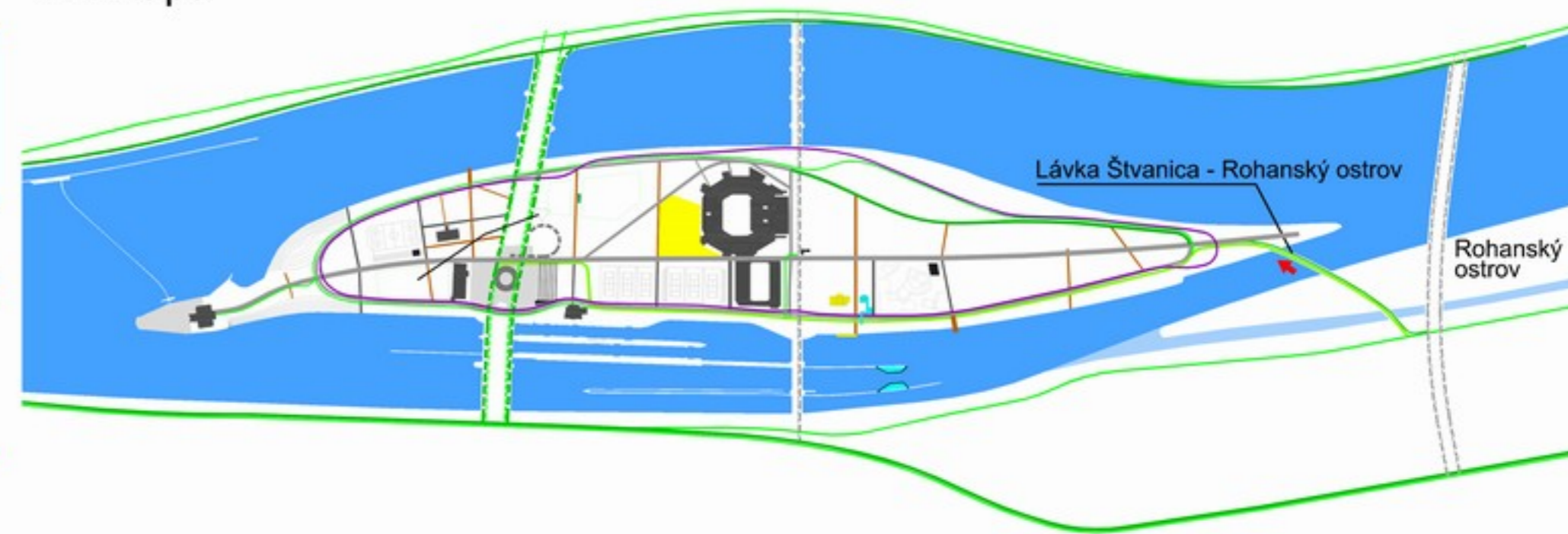
ETAPY REALIZÁCIE

I. Etapa



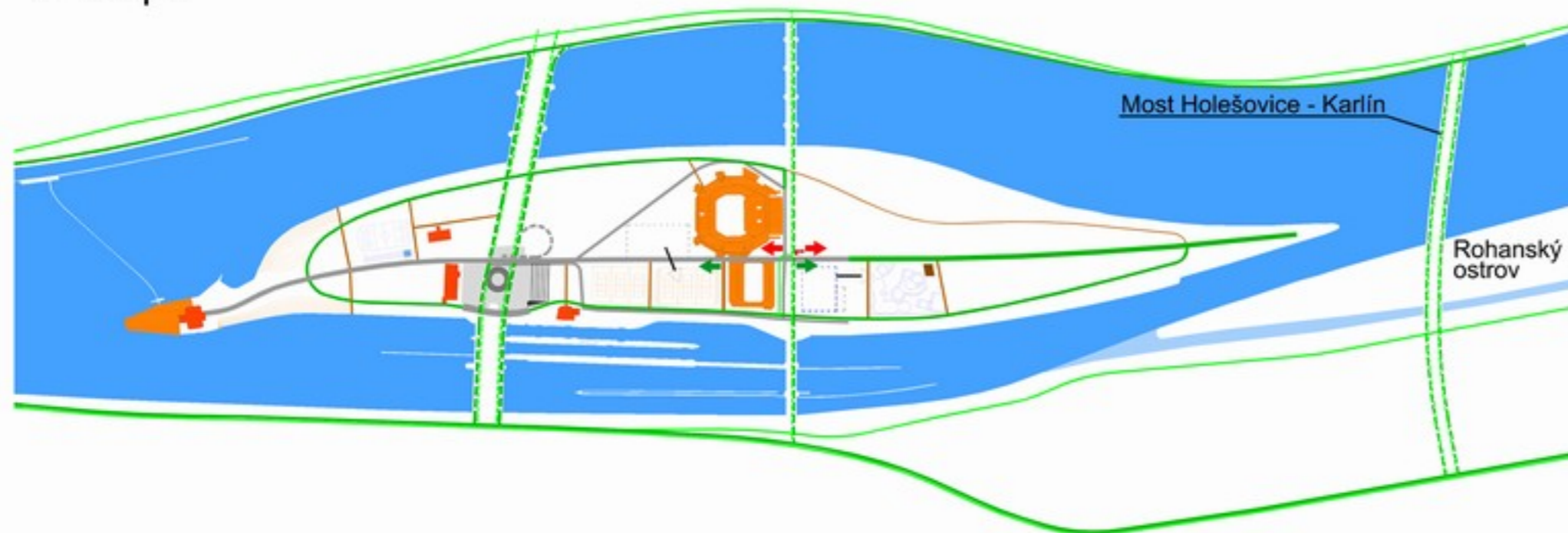
- Demolácia niektorých nevyužívaných alebo schátralých stavieb, alebo ich častí
 - + Vybudovanie električkovej zástavky na Hlávkovom moste
 - P Sprístupnenie ostrova peším (srdce ostrova)
 - P Garáž pod zástavkou dve, podzemné podlažia, kapacita 208 miest a 13 invalidov, hygienické zariadenie, správca
 - Garáž musí byť postavená spolu so zástavkou v prvej fáze
 - + Nový prístup na ostrov
 - + Odstránenie bariéry - sprístupnenie / spriehľadnenie
 - + Rozšírený a zosvetlený podchod pod Hlávkovým mostom
 - Schody zo zástavky do podchodu
 - + Vjazd do garáží
 - + Hlavný peší chodník, budúca promenáda stredom ostrova
 - + Peší chodník - na moste
 - + Budúca hlavná cyklotrasa - zatiaľ slepá, slúži len ako zásobovanie
- Úpravy terénu, prečistenie ostrova, ochrana drevín, okrem náletovej zelene

III. Etapa



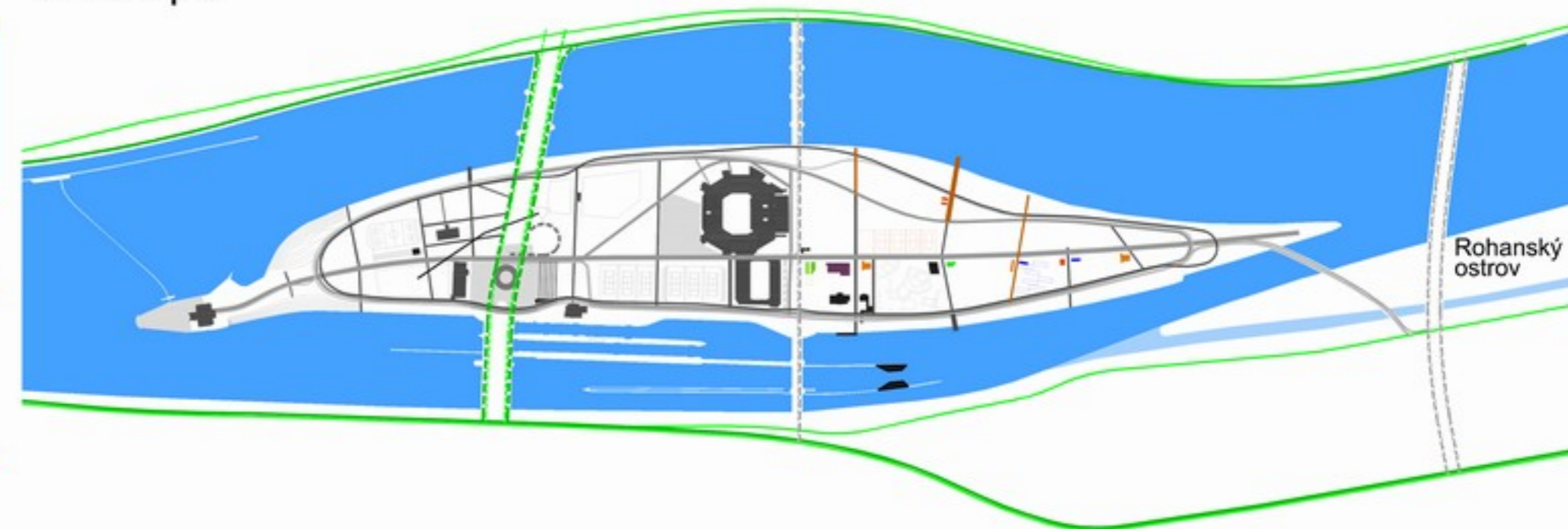
- + Výstavba lávky spájajúcej Štvanicu a Rohanský ostrov (Karlín) - nový prístup na ostrov
- napojenie cyklostesky na zelenú okružnú trasu
- + Hlavná cyklotrasa na južnej strane ostrova
- + Ostatné cyklo / korčulo / skate trasy - dokončenie okruhu
- + Bežecká trať (2km), možnosť trekovania svojej aktivity, v okolí stroje na cvičenie - v zime bežkárska trať (sneh použitý z r)
- + Presunutie bike parku, na pôvodnom mieste priestor pre open air, letné kino, pobytová lúka
- + Pridávanie a rozvoj ďalších aktivít (kajak klub, surf klub + mólo a umelá vlna)
- + Úprava kajakárskeho kanála, na konci umelá vlna
- + Po dokončení rekonštrukcie štadiónu, úprava jeho predpriestoru
- Socha tenistu od Ladislava Janoucha bude zachovaná

II. Etapa



- Odtiene šedej znázorňujú dokončené prvky z predchádzajúcich etáp
 - P Rekonštrukcia stávajúcich budov a priradenie nových funkcií
 - Kaviareň a vyhládka, tančiareň, hokejová sieň slávy, muzeum vodohospodárstva
 - P Už teraz plánovaná rekonštrukcia tenisového štadióna
 - Presunutie kurtov a tribúny + večerné osvetlenie
 - P Hokej - klzisko o rozmeroch NHL, tribúna, rolba, požičovňa
 - + Presunutie skate parku (betónový) + nový skate klub
 - + Ďalšia infraštruktúra, chodníky, dokončenie hlavnej promenády
 - + Nový prístup na ostrov z Negrelliho viaduktu - časť mostu jednokolajnica, druhá časť pre peších a cyklo
 - + Hlavný peší chodník, budúca promenáda stredom ostrova
 - + Prírodná cesta (chodník) - drevený, alebo prašný povrch - hierarchycké rozdelenie chodníkov
 - + Severo západná a južná terasa - prístup k rieke (pobytové schody)
- Výstavba mosta spájajúca Holešovice a Karlín (peší, cyklo, auto)
- Úprava brehov, rybolov

IV. Etapa



(Farebne) Vznik úplne nových aktivít, zázemí a miest na relax a šport

- volejbal, lezecka stena + boulder pod oblúkmi viaduktu, detský park, petang, stolný tenis, lukostrelba, občerstvenie, reštaurácia
- hygienické zariadenie (WC, sprchy, šatne, kabínky)

Dokončenie chodníkov a vyhládok

Udržateľný rozvoj ostrova vďaka prenájmu plôch

- Aktivity na ostrove môžu byť komerčné aj zadarmo (skate park, bike park + zároveň požičovňa)
- Prednosť majú aktivity, ktoré sa dajú prevádzkovať tak, aby sa návštevník nemusel doviest' na aute - skate, bikepark, korčule
- Aktivity nesmú byť určené iba pre určitú skupinu ľudí
- Príklad: Kajak je pre tých čo trénujú pravidelne (dlhodobé), ale tiež možnosť prenájmu raftu (krátkodobé pre širokú verejnosť)
- Nesmú vzniknúť oplotené a neprestupné areály

SEVEROZÁPADNÁ TERASA



ZDROJE

Obrazky:
Vlastné fotografie
Google

Internetové zdroje:

<http://www.iprpraha.cz/>
<http://www.geoportalpraha.cz/>
Holešovické listy z 18.dubna 2009
cs.wikipedia.cz
www.jubileum.cz
commons.wikipedia.org
www.praha7.cz
www.cestovatel.cz
atlasceska.cz
fototuristika.cz
<http://www.cyklistikakrnov.com/>
siberasystems.cz
<http://www.dezeen.com/>

Odborné texty:

Dopravní systémy a stavby - Ing. arch. Patrik Kotas
Náuka o stavbách - Doc. Ing. arch. Jan Štípek a kolektiv
Koncepce pražských břehů - Kancelář veřejného prostoru, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, 2014

Digitální zdroje:

<http://www.geoportalpraha.cz/>
<http://www.mmcite.com/>

Ďakujem

prof. Ing. arch. Jánovi Stemplovi
Ing. arch. Ondřejovi Benešovi, Ph.D.
Ing. arch. Jurajovi Calajovi

a

celej svojej rodine.