

NOVÁ RADNICE PRO PRAHU 7 _ PRAHA HOLEŠOVICE

TÁŇA HLOŽKOVÁ _ DIPLOMNÍ PROJEKT _ FA ČVUT _ ZS 2014/2015

ATELIÉR _ ING. ARCH. PETR KORDOVSKÝ _ ING. ARCH. LADISLAV VRBATA

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA ARCHITEKTURY	
AUTOR, DIPLOMANT: Táňa Hložková AR 2014/2015, ZS	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: Nová radnice pro Prahu 7 (ČJ) (AJ) The new city hall Prague 7	
JAZYK PRÁCE: český	
Vedoucí práce:	Ing. arch. Petr Kordovský Ústav: 15128
Oponent práce:	Ing. arch. Jan Šabart
Klíčová slova (česká):	radnice, Praha 7
Anotace (česká):	Cílem diplomové práce bylo nalezení vhodného umístění nové budovy radnice pro městskou část Praha 7, její návrh včetně okolí a případných přidružených funkcí. Vybrala jsem pozemek přímo nad stanicí metra C - Nádraží Holešovice. Svým umístěním dává vzniknout veřejnému prostoru.
Anotace (anglická):	The purpose of this work was to find the right place for the new building of the city hall of Prague 7, to design this building including the surroundings and other possible functions. I have chosen the site above a subway station. Around the new city hall a public space is formed.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 9. 1. 2014

podpis autora-diplomanta

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Táňa Hložková

datum narození: 21.1.1989

akademický rok / semestr: 2014/2015 zimní semestr

ústav: 15128 Ústav navrhování II

vedoucí diplomové práce: Ing. arch. Petr Kordovský

téma diplomové práce: Nová radnice pro Prahu 7zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Tématem diplomové práce bude nová radnice městské části Praha 7. Součástí zadání bude nalezení vhodného místa pro stavbu radnice, její návrh a návrh jejího okolí. Očekávaným cílem řešení je nalezení dalších funkcí souvisejících s fungováním radnice a jejich případné začlenění do návrhu.

2/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Foyer, přepážková hala

Kanceláře jednotlivých odborů, zasedací místnosti pro každý odbor

Šatny zaměstnanců, archiv, rozmnožovna

Podzemní parkování

Stravovací zařízení, kuchyně

Skladovací prostory

Sál zastupitelstva

a další dle vývoje projektu

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Situace Prahy 7

Situace širších vztahů (M 1:2000 nebo 1:5000)

Situace lokality (M 1:500)

Pohledy a řezopohledy (M 1:100)

Půdorysy objektu/ů – všechny podstatné (M 1:100 nebo 1:200)

Řezy objektu/ů – všechny podstatné (M 1:100 nebo 1:200)

Minimálně 3 velké vizualizace (2 x exteriér, 1 x interiér)

Prostorová schémata vysvětlující princip budovy

Stavební řez fasádou (M 1:20 nebo 1:25)

Autorský text

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Kniha/portfolio A3 2x

Prohlášení diplomanta, bude součástí portfolia i CD

Zadání DP s podpisem vedoucího DP a děkana FA, naskenované bude součástí portfolia

Výkresy 4 x A1 (dle přílohy instrukce odevzdání a výstavy diplomních projektů)

CD

Zveřejnění diplomové práce na www stránkách fakulty

Model

Datum a podpis studenta

25.9.2014 Táňa Hložková

Datum a podpis vedoucího DP

25.9.2014 Petr Kordovský

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

25.9.2014

AUTORSKÝ TEXT

ŠIRŠÍ VZTAHY

Lokalita v okolí Nádraží Holešovice patří ke klíčovým v rámci Prahy. Nachází se v širším centru s výbornou dopravní dostupností. Setkávají se zde významné dopravní trasy - železnice ve směru do západní a severní Evropy, vnitrostátní autobusové linky obsluhující severozápadní směry a linka metra C. Východní částí území prochází pražská magistrála.

HISTORICKÉ VZTAHY

V minulosti na holešovickém poloostrově byla řídko obydlená venkovská krajina s dvěma jádry středověkého založení – Holešovicemi a Bubny. Na řešeném území to byla osada Holešovice (Holeschowitz) která byla převážně zemědělská. První zmínka o ní je z roku 1228 jako o královském majetku. Až do 16. Století se nijak nevyvíjela a počet usedlostí zůstával stále stejný. Teprve v 18. století začalo zemědělských usedlostí ubývat a od poloviny 19. století se začaly Holešovice pozvolna přeměňovat v průmyslovou čtvrť. Objevily se zde první továrny, plynárna, železnice, dělnické domy. V roce 1850 došlo k připojení Holešovic a Bubny k hlavnímu městu Praze jako jeho sedmé části.

Pozdější vývoj území silně ovlivnila železnice. V roce 1850 to byla železniční dráha z Prahy do Lovosic (později do Drážďan). Území se stalo dostupnějším a tím atraktivní pro investice průmyslového charakteru.

Došlo k rychlému rozvoji obytnou i průmyslovou zástavbou. V roce 1984 byly otevřeny stanice metra C Vltavská (Fučíkova) a Nádraží Holešovice, v roce 1985 zahájilo provoz železniční Nádraží Holešovice.

V Holešovicích se nachází mnoho objektů náležících k průmyslovému dědictví, v řešeném území je to Feron a nebo část areálu teplárny.

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci diplomního semináře jsem se zabývala urbanistickým řešením širší lokality a hledáním vhodného pozemku pro radnici.

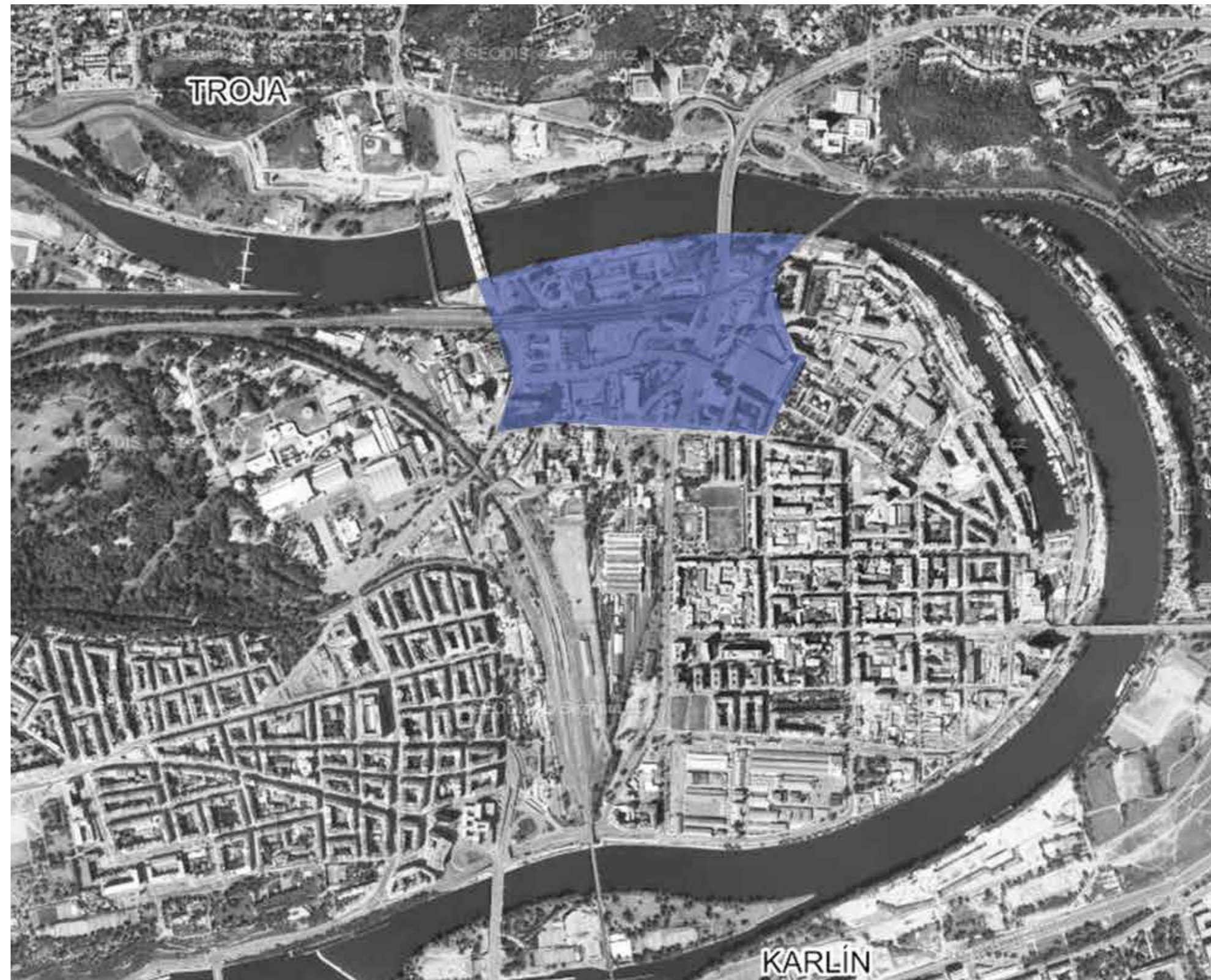
Navrhla jsem novou strukturu propojující obě části Holešovic po hranici území Bubny.

Součástí návrhu je změna dopravního řešení. Jako nejvhodnější pozemek pro radnici jsem zvolila pozemek jižně od budovy holešovického nádraží, na místě dnešního výlezu z metra a objektu fastfoodu. Na pozemku se protínají důležité osy – severo-jihní osa a osa směrem na západ, kudy předpokládám další vývoj širšího území.

HMOTOVÉ ŘEŠENÍ

Cílem návrhu bylo vhodně využít nově vzniklou centrální lokalitu, tak aby byly zachovány nově navržené vazby a rovněž návrhem vytvořit nové veřejné prostory, které v lokalitě chybí. Hmotovým řešením podporuji severo-jihní osu a dále reaguji na navrženou osu směrem na západ. Navrhuji dva podélné objekty ve tvaru neuzavřeného V. Hmota těchto objektů je racionální, jednoduchá a vychází z typologie administrativní budovy.

Na západní straně tímto vzniká náměstí. Oba objekty jsou navzájem propojeny nižší halou, která má působit subtilnějším dojmem oproti jejich přísnému tvarování. Hala je navržena jako reprezentativní prostor, který především slouží pro služby občanům.



KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Konstrukce budov je navržena jako kombinovaný sloupový a stěnový železobetonový monolitický skelet. Nosné konstrukce jsou navrženy v osově vzdálenosti 8,1 m pro podélný směr, 4 m a 7 m pro příčný směr. Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny stěnami tloušťky 300 mm a sloupy o průměru 500 mm. Jejich rozměry jsou vyhovující, aby nedošlo k propíchnutí bezhřibové stropní desky. Prostorovou tuhost objektu ve vodorovném směru zajišťují železobetonové stropní desky a dále je navrženo prostorové ztužení ve formě schodišťového jádra.

Vodorovné nosné konstrukce jsou navrženy jako bezhřibové železobetonové desky tloušťky 250 mm. Stropní deska má po obvodu nosník o šířce 175 mm a výšce 750 mm.

Dilatace jsou řešeny pomocí smršťovacích pásů.

Nosná konstrukce haly je tvořena 9 sloupy, které se ve výšce nad 2.NP větví a nesou ocelovou konstrukci, která je trojúhelníkově členěná.

FASÁDNÍ SYSTÉM

Obvodový plášť je navržen jak sendvičový s provětrávanou vzduchovou mezerou. Vnější líc je tepelně izolován deskami z minerálních vláken tloušťky 140 mm a obložen obkladem z pískovcových desek na ocelových kotvách. Povrch desek je hydrofobizován. Prosklené stěny jsou řešeny hliníkovým fasádním systémem.

Okna této fasády jsou opatřena venkovními roletami.

Fasáda je členěna v 1/6 modulu - 1350 mm. Fasáda v parteru je členěna většinou v 1/3 modulu - 2700 mm, výjimečně v 1/2 modulu.

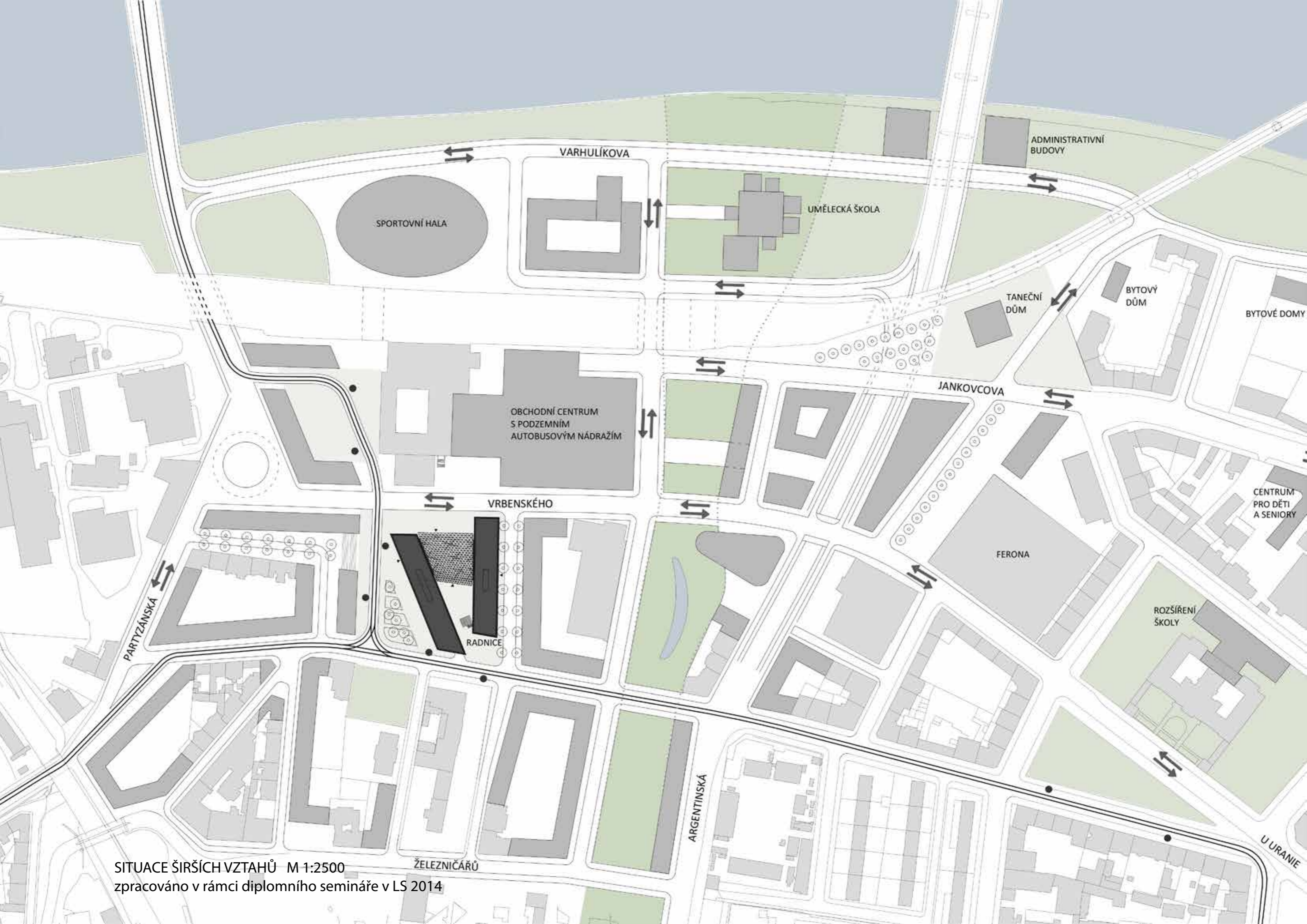
Fasádní systém haly je řešen lehkým obvodovým pláštěm. Severní a jižní fasáda je výšky 3NP, poté navazuje na organickou strukturu zastřešení. Na východní a západní straně navazuje hala přímo na jednotlivé budovy a jsou navzájem odděleny lehkým obvodovým pláštěm řešeným hliníkovým fasádním systémem. Napojení na strukturu zastřešení je řešeno pomocí zasklení, které je vynášeno z konzol budov. Na těch jsou také umístěny odvodňovací žlaby s topnými kabely.

Stínění haly je řešeno především orientací samotné stavby ke světovým stranám. Během několika hodin v průběhu dne, kdy toto řešení je nedostatečné, zajišťují stínění rolovatelné textilie, které jsou napnuté mezi sloupy haly. Fungují na principu lodního stěžně.

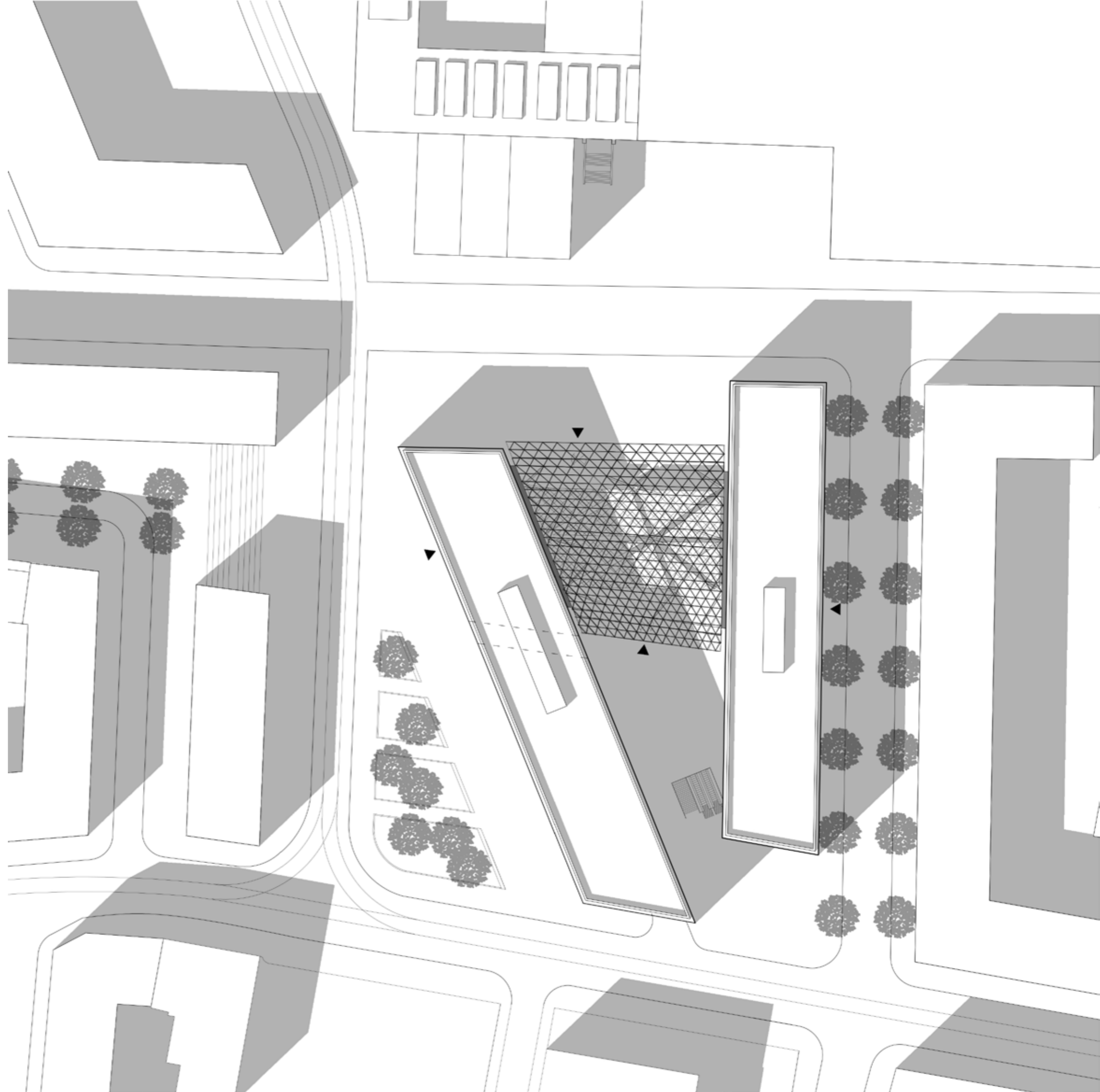
DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Hlavní vstup do budovy je skrze prosklenou halu, která funguje jako poloveřejný prostor a je určena pro služby občanům. Z haly je přístup k výtahům, odkud je možné se dostat na další podlaží. Mimo funkci radnice nabízí v úrovni parteru další služby - nachází se zde pošta, restaurace, knihovna a jsou zde prostory k pronájmu. V 1.NP se nachází také obřadní síň, která je přístupná přímo ze severní části náměstí a může fungovat zcela nezávisle na ostatních částech budovy, což je výhodně zvláště o víkendech.

Parkování je možné v podzemních podlažích pod západní budovou. Vjezd je rampou, vstup pro chodce je oddělen. Součástí -1.PP je také kolárna.



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ M 1:2500
zpracováno v rámci diplomního semináře v LS 2014

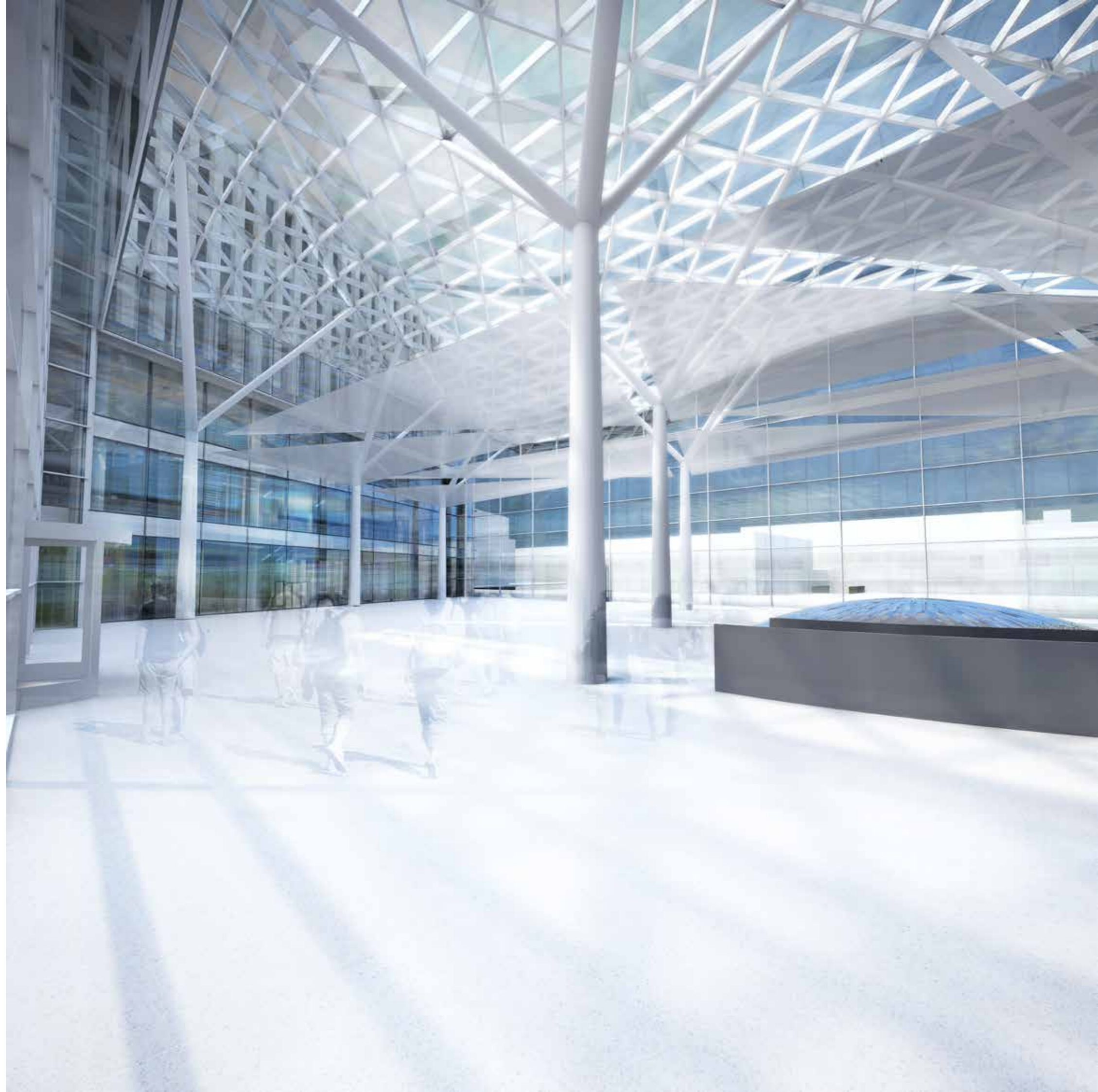


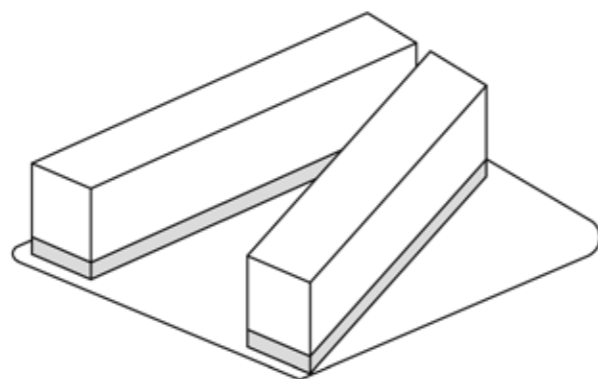
SITUACE M 1:750





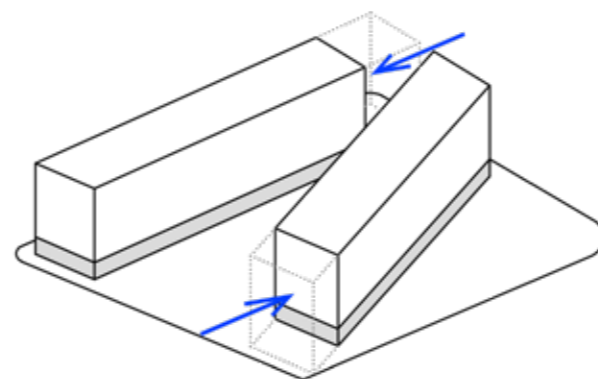






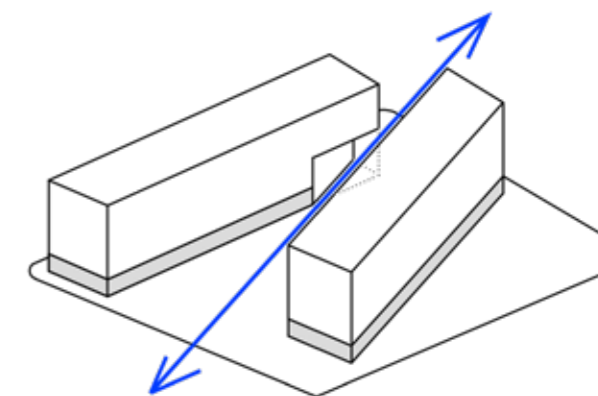
Pozemek se nachází přímo nad trasou metra C.

Hmotovým konceptem ve tvaru neúplného V reagují na tuto SZ-JV osu a vytváří trojúhelníkové náměstí, sloužící také jako přestupová zastávka tramvají.

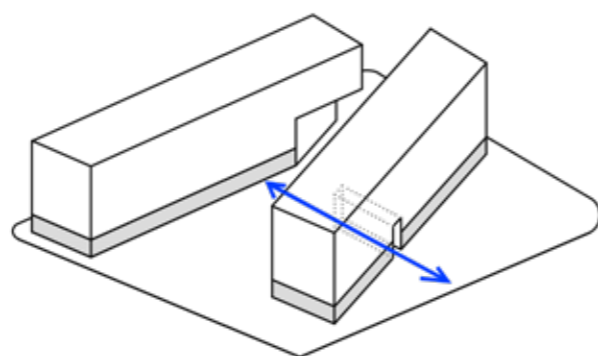


Zapuštěním částí budov směrem od komunikace vytváříme malé veřejné plochy.

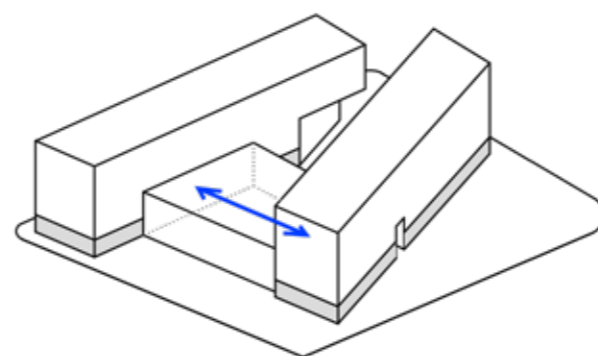
Toto tvarování reaguje na okolní zástavbu.



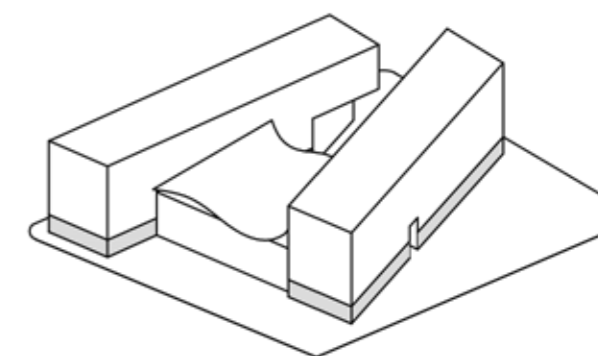
Hmotu, která by stála na tubusu metra, tvarují tak, že do výšky 3.NP včetně ustupuje a kopíruje trasu metra.



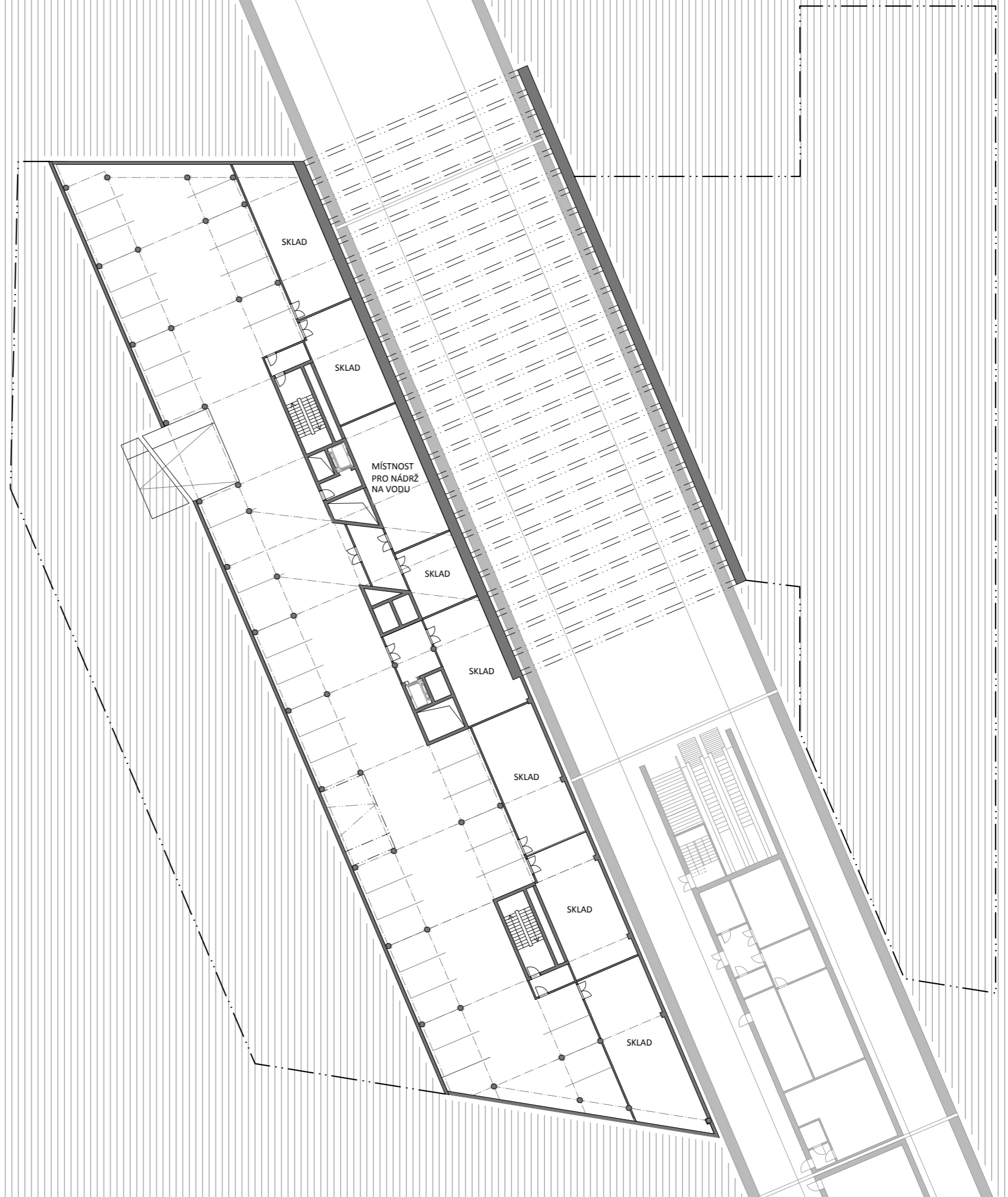
Prostor mezi budovami zpřístupňují průchodem v západní budově. Průchod reaguje na nově navrženou západní osu budoucího rozvoje území.



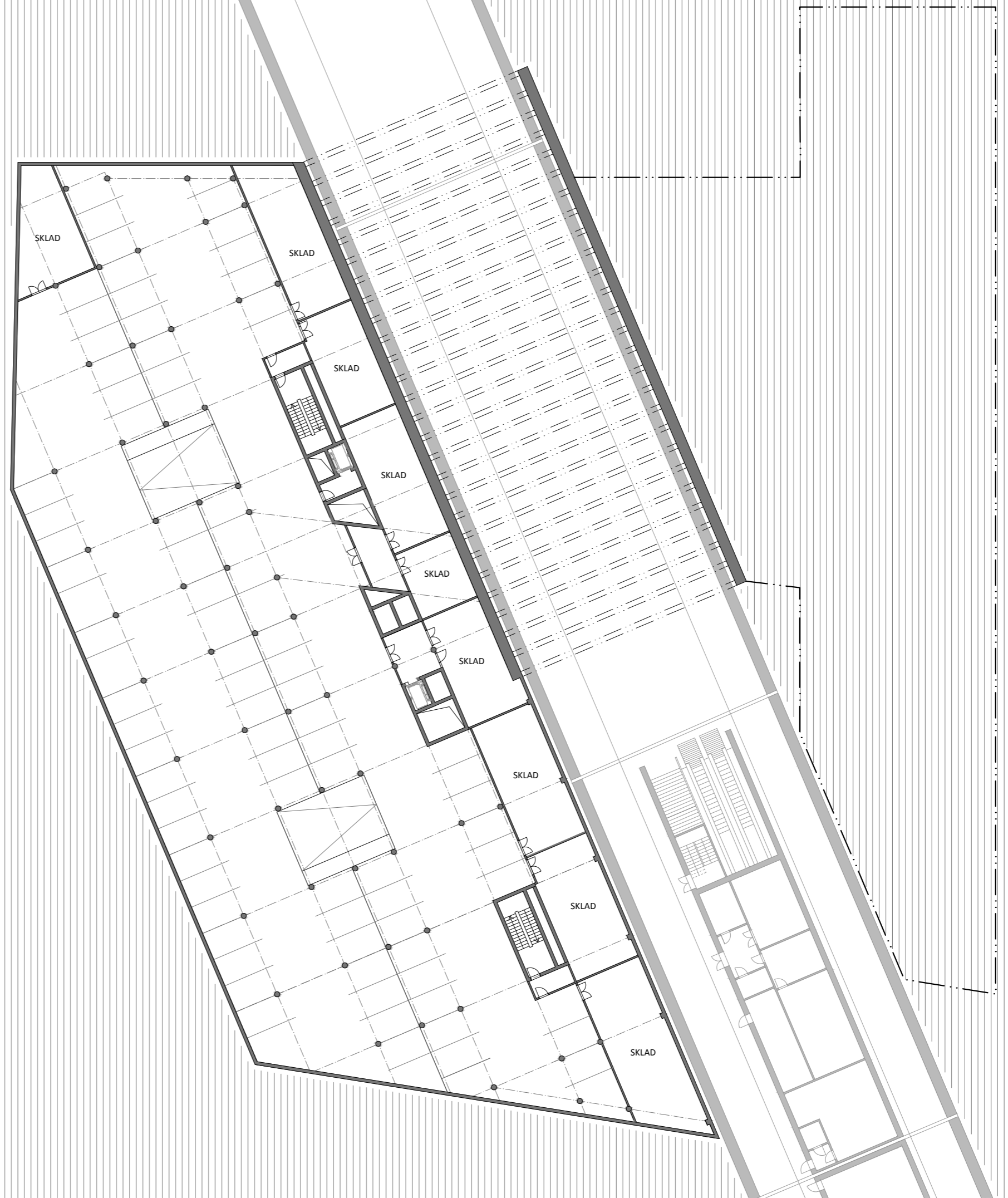
Jednotlivé budovy propojují halou, která bude sloužit jako centrální prostor celé radnice.



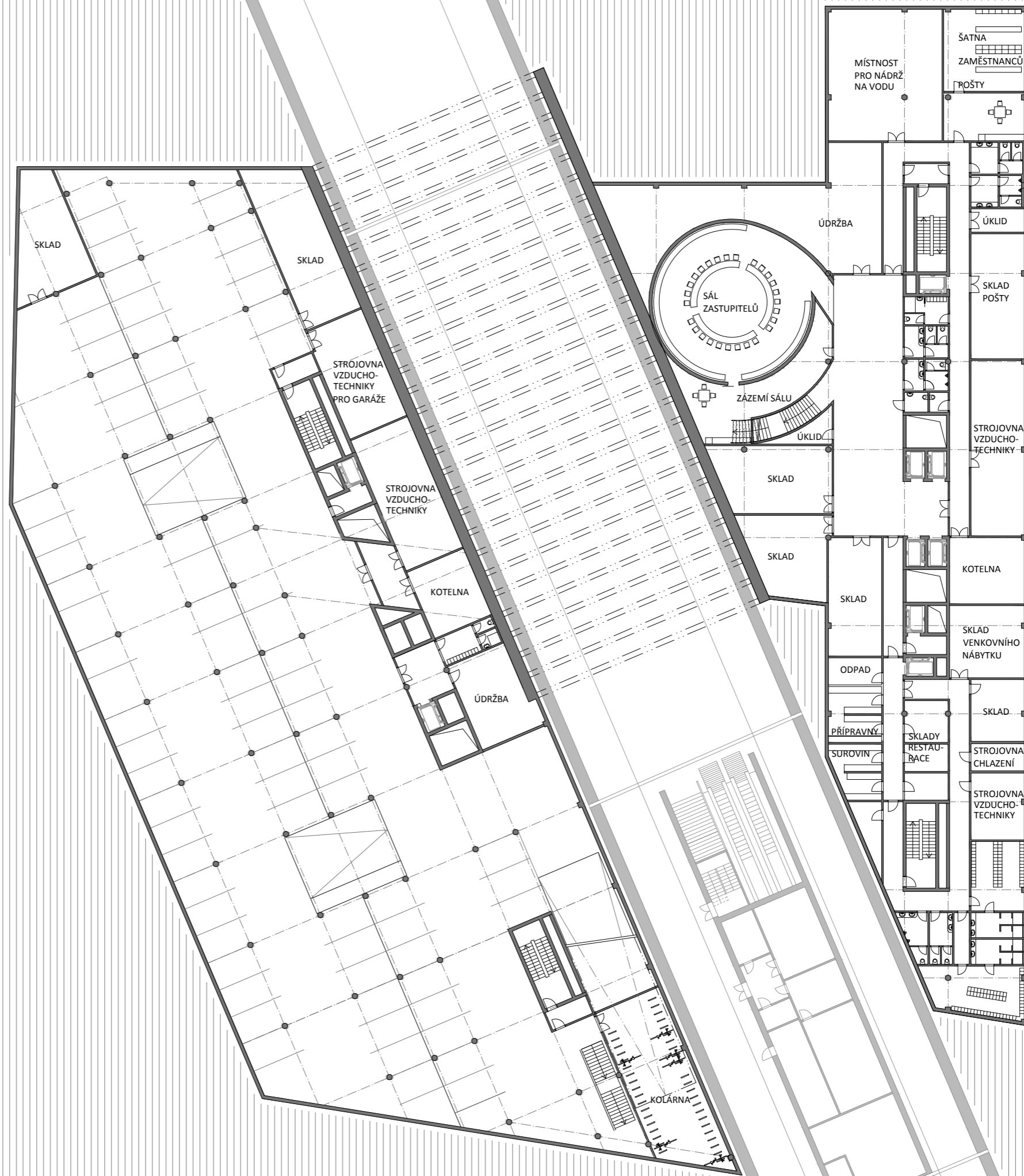
Tvarováním zastřešení haly vytváříme kontrastní hmotu oproti přísně tvarovaným, racionálním budovám.



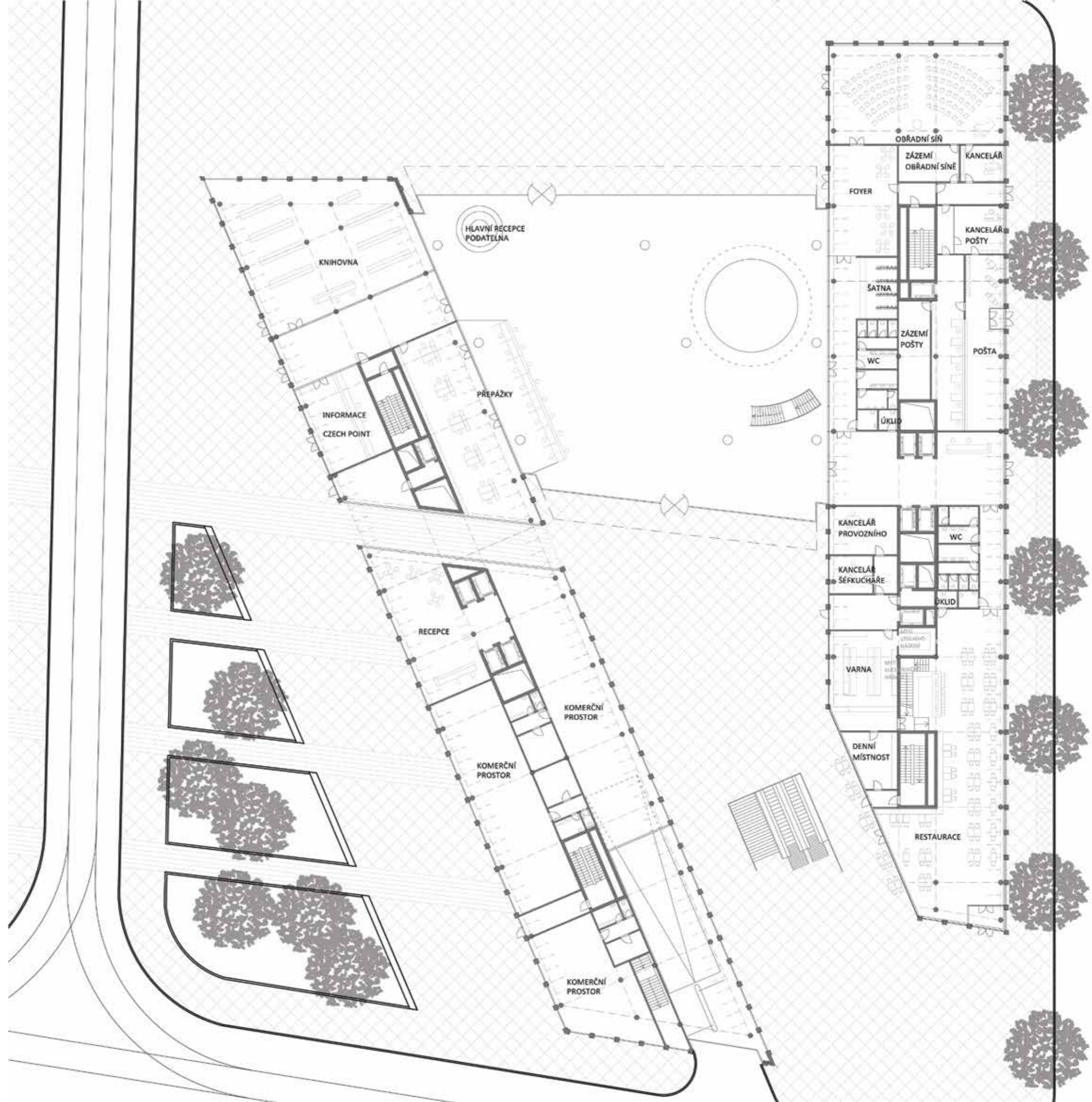
PŮDORYS -3.PP M 1:400



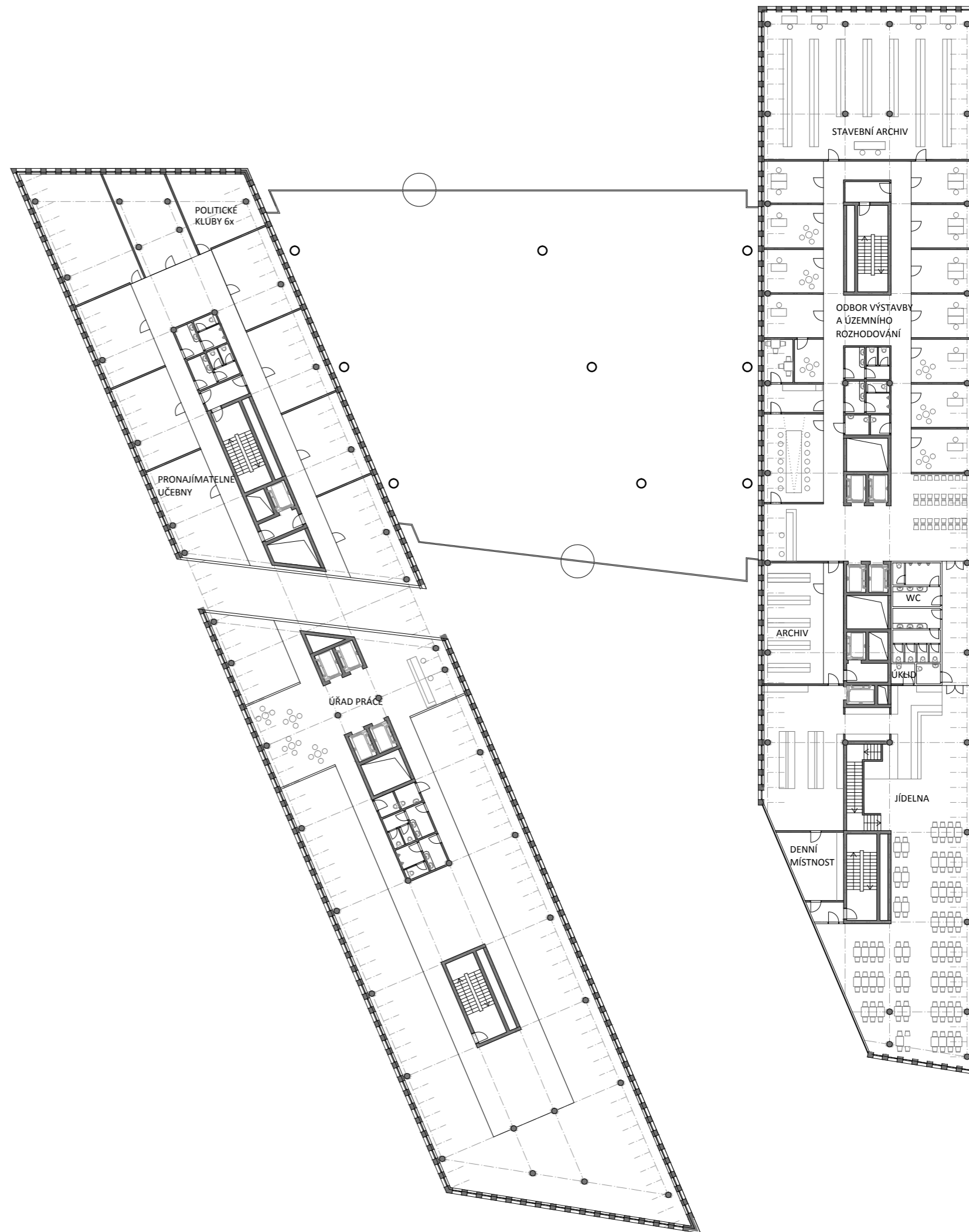
PŪDORYS -2.PP M 1:400



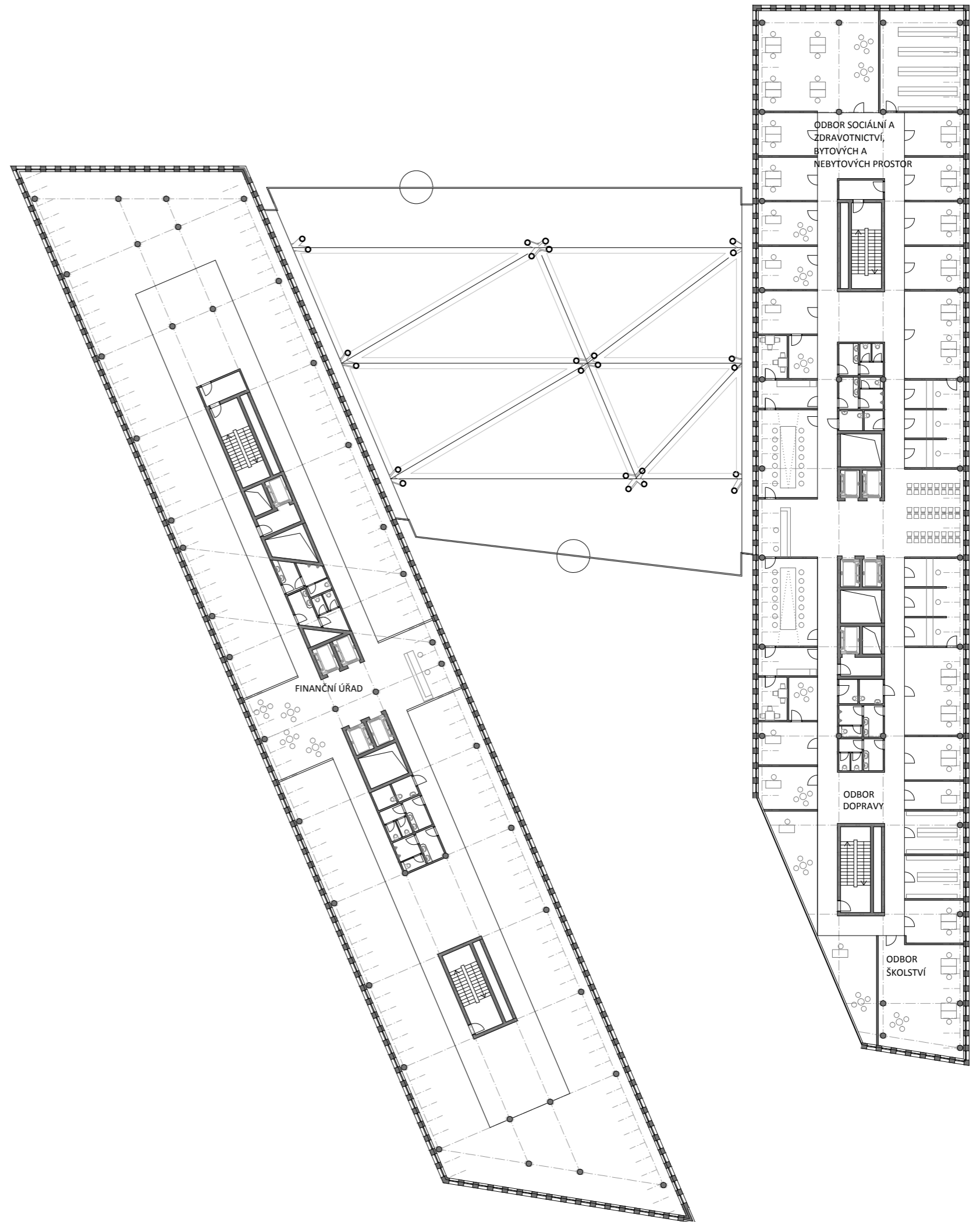
PŮDORYS -1.PP M 1:400



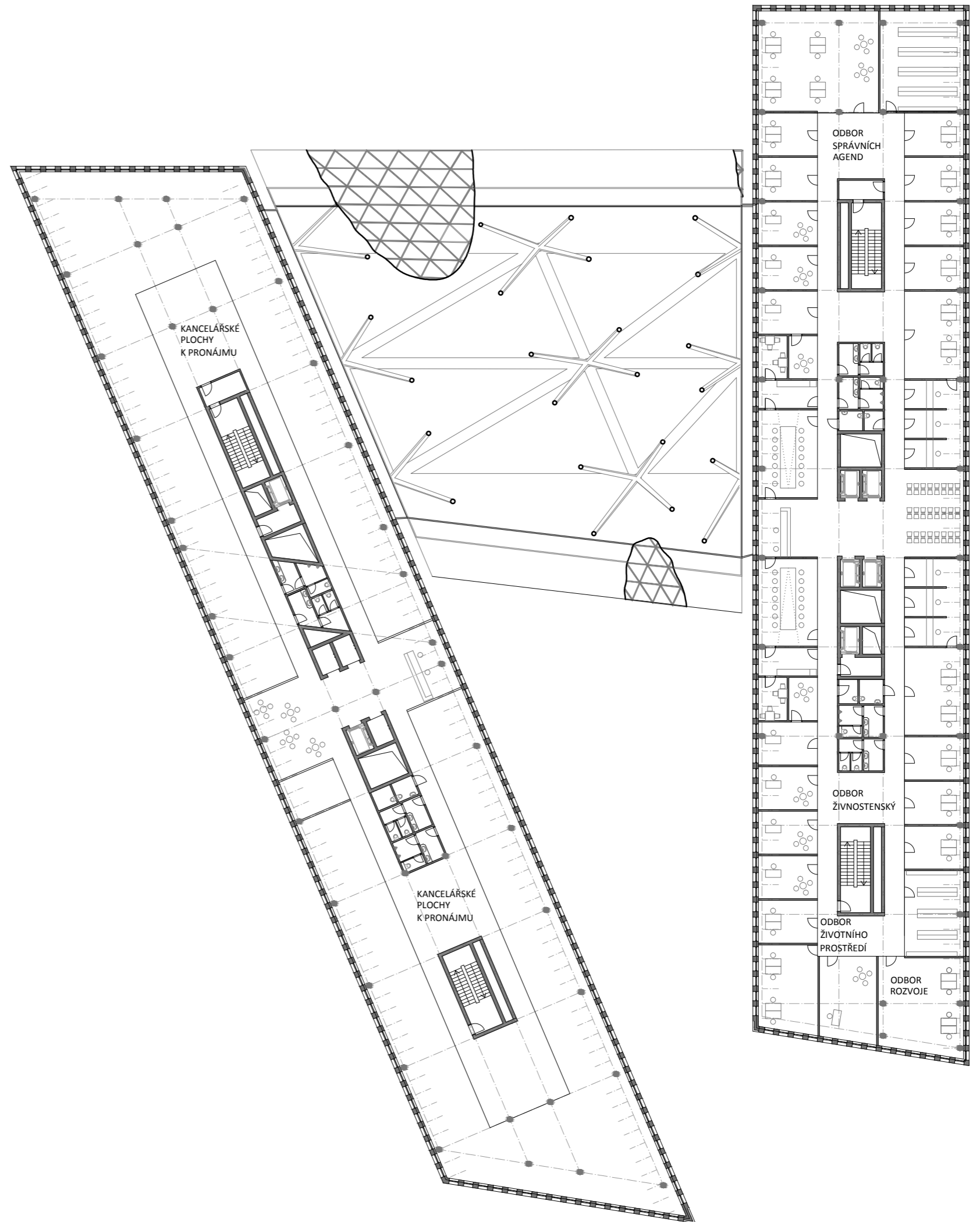
PŮDORYS 1.NP M 1:400



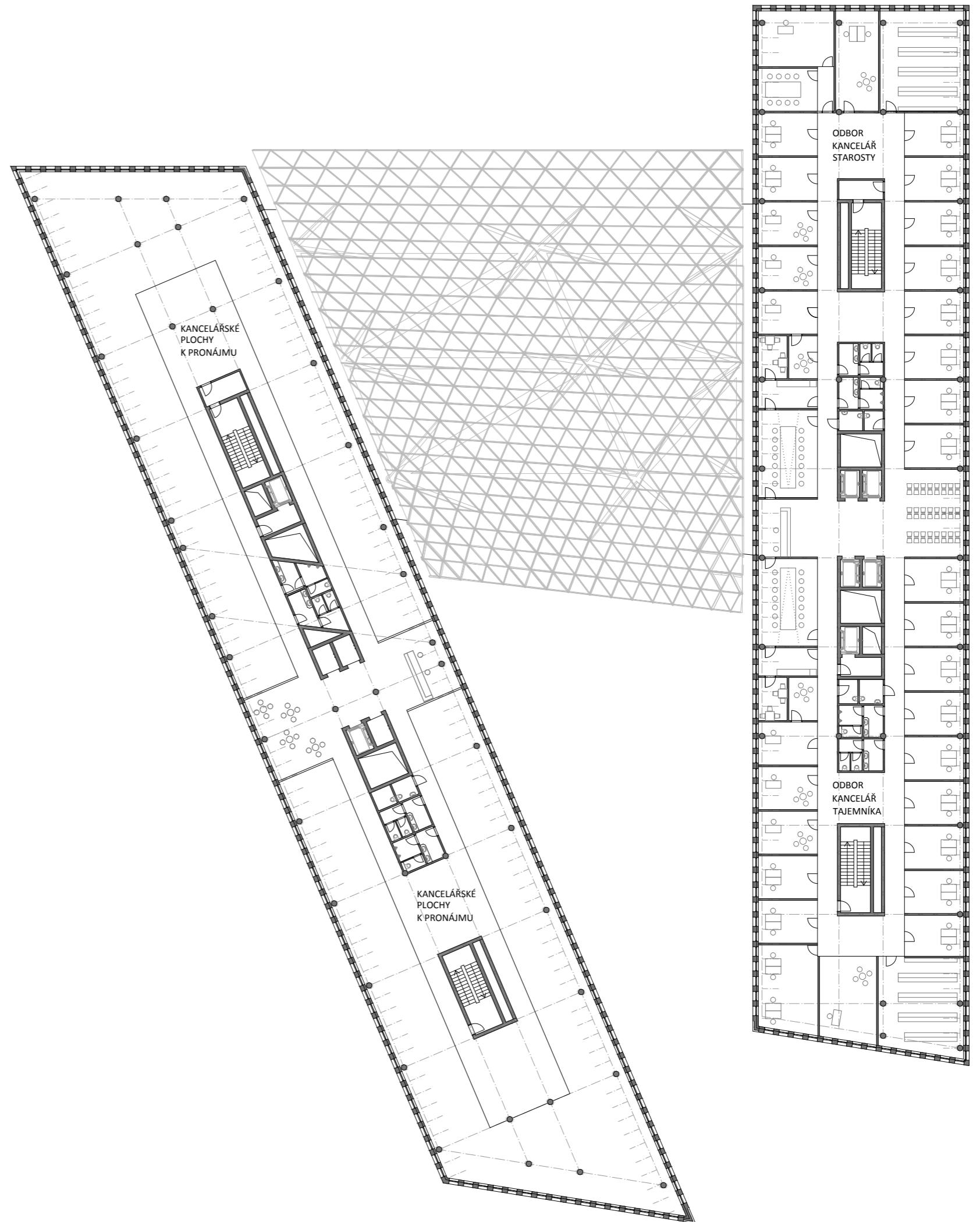
PŮDORYS 2.NP M 1:400



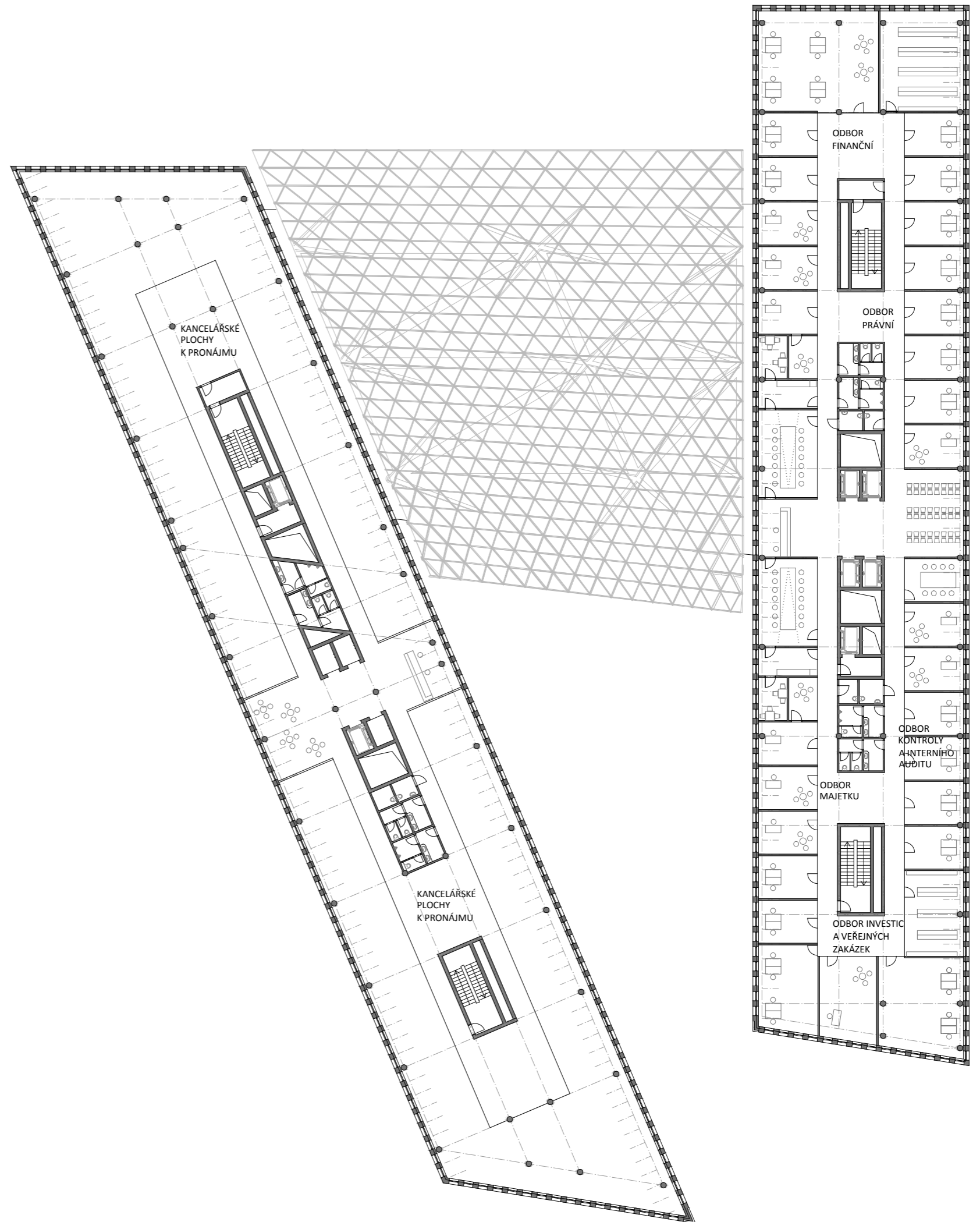
PŮDORYS 3.NP M 1:400

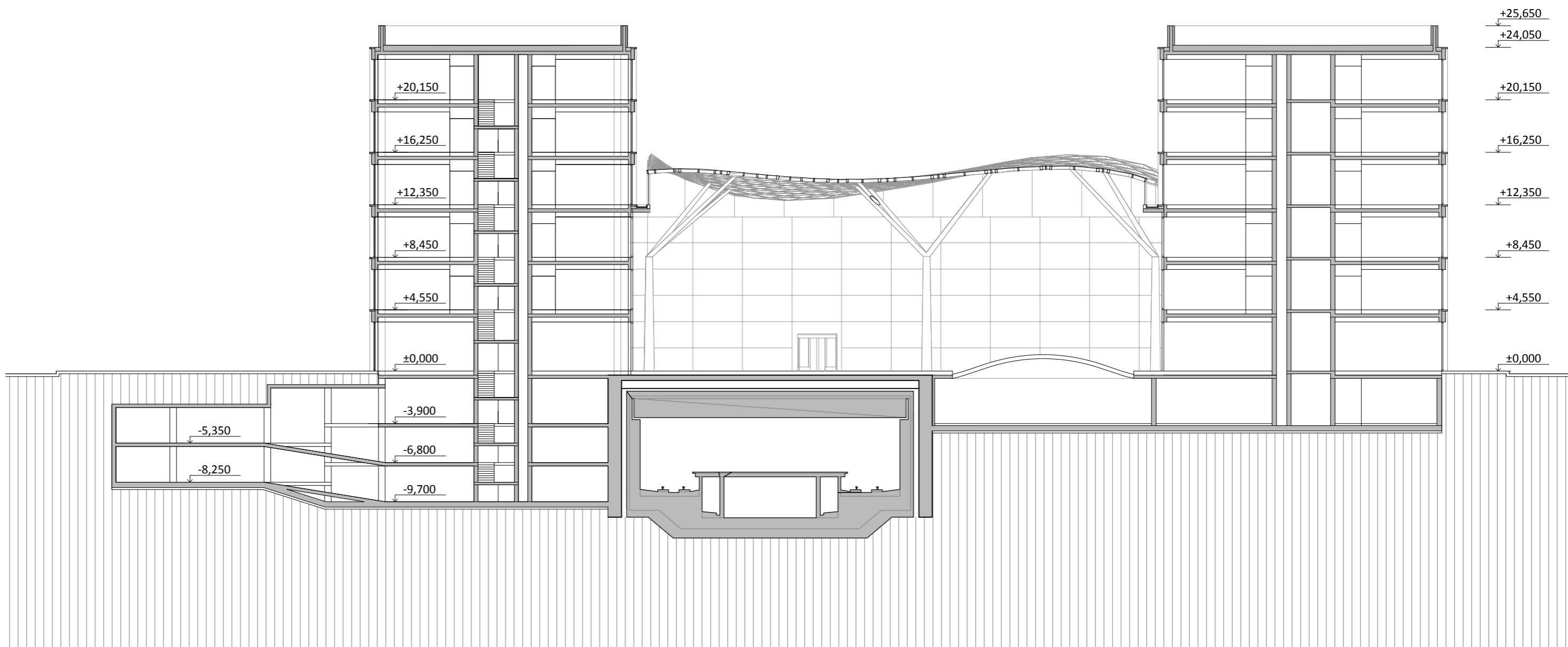


PŮDORYS 4.NP M 1:400

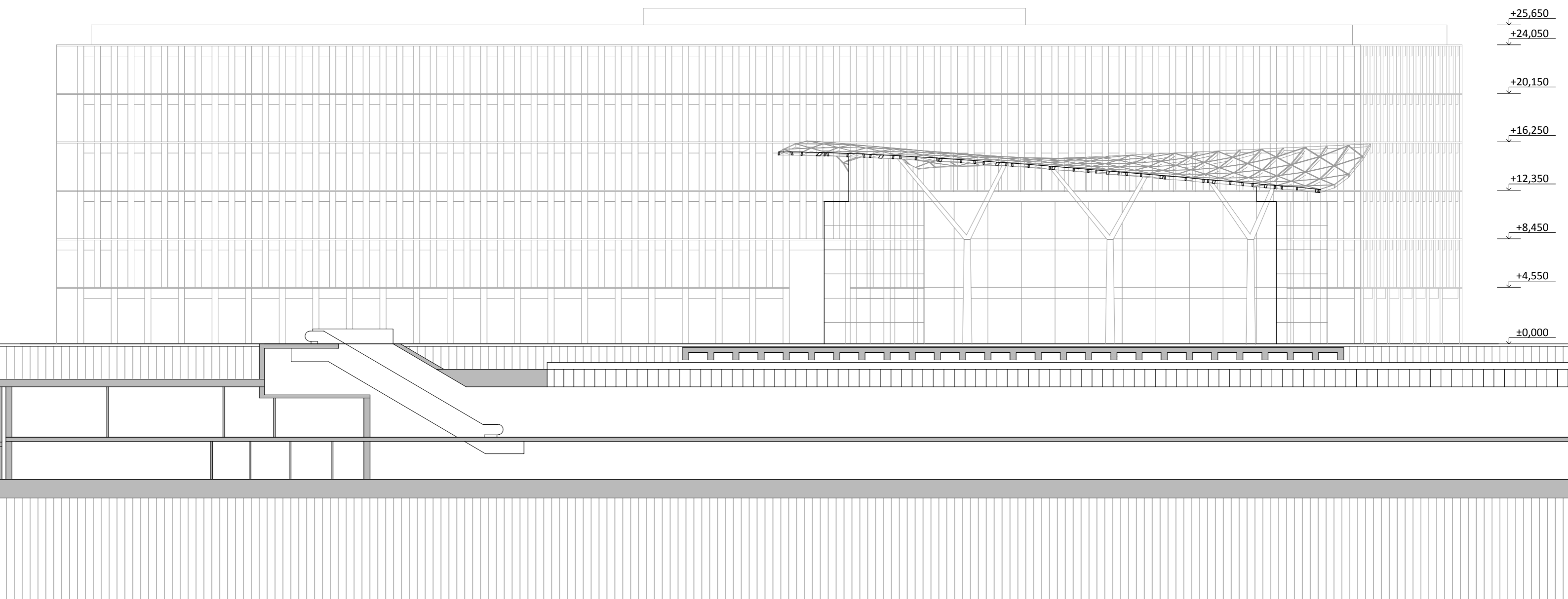


PŮDORYS 5.NP M 1:400



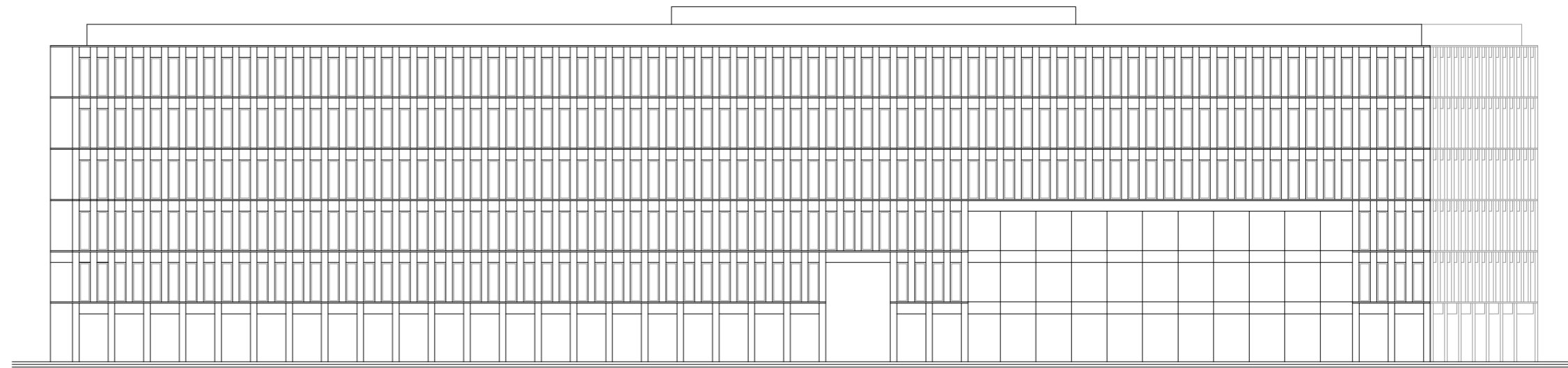


ŘEZ A-A M 1:300

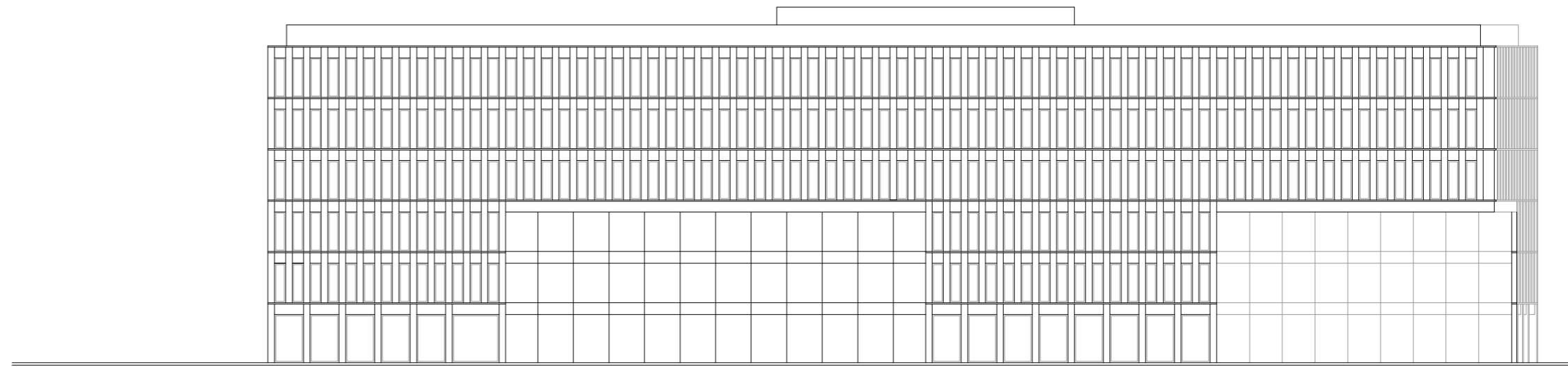


ŘEZ B-B M 1:400

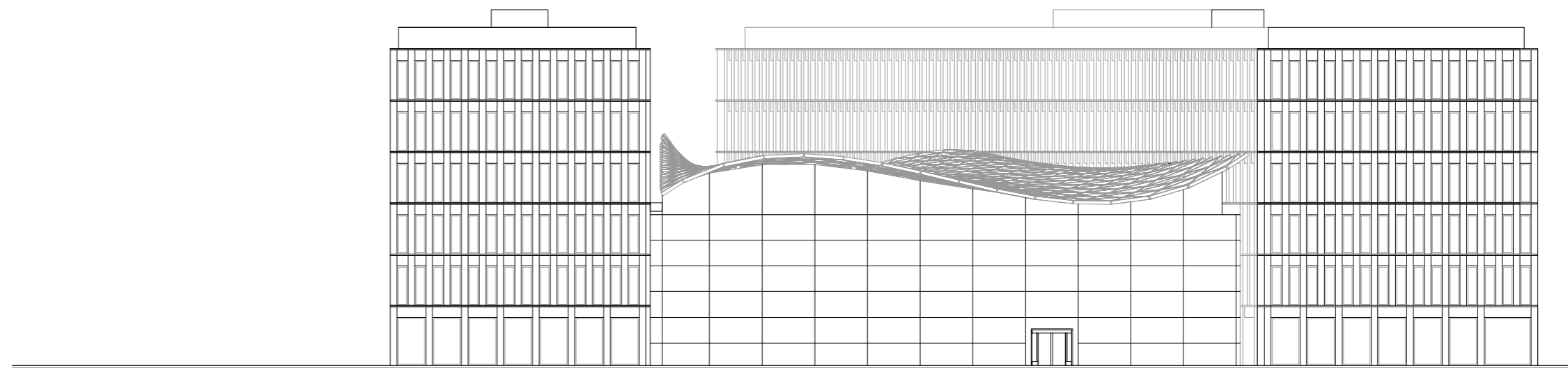
ŘEZOPOHLED VÝCHODNÍ M 1:400



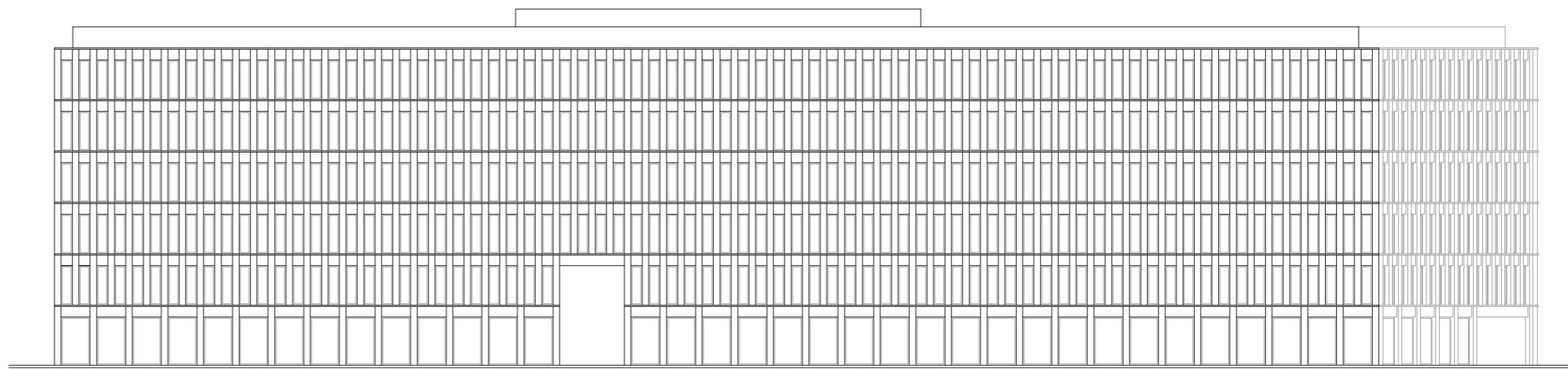
ŘEZOPOHLED ZÁPADNÍ M 1:400



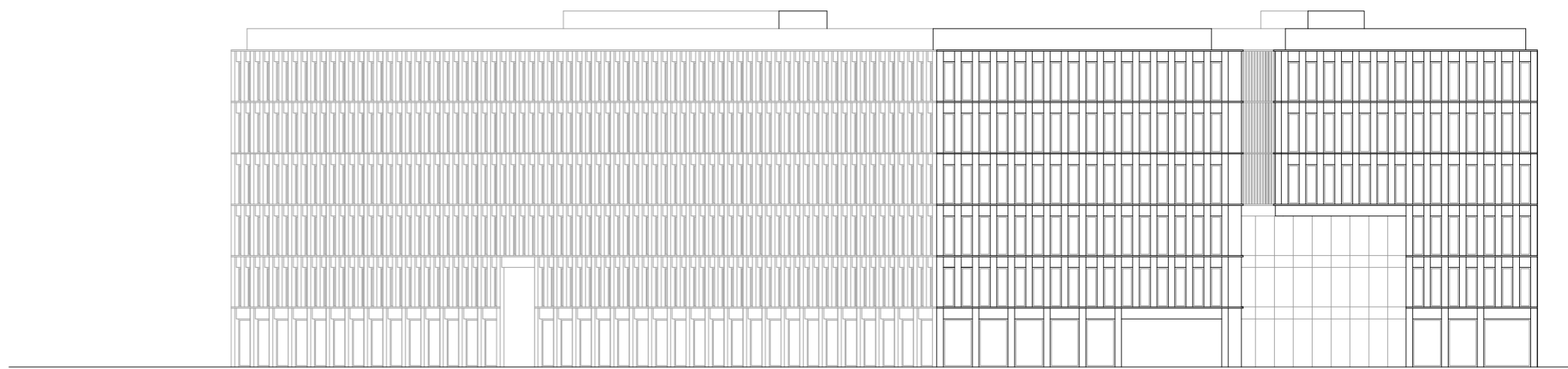
POHLED SEVERNÍ M 1:400



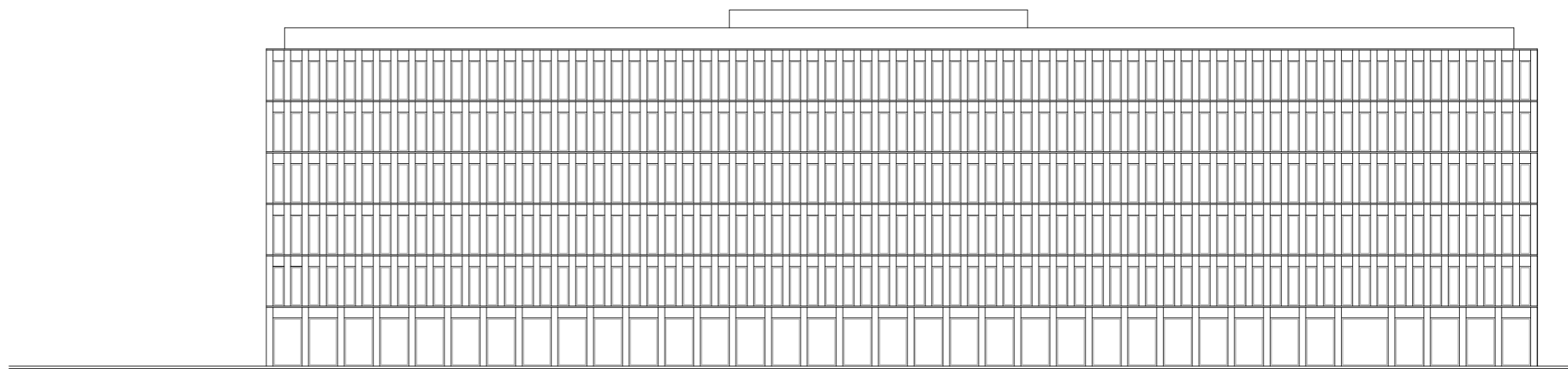
POHLED ZÁPADNÍ M 1:400

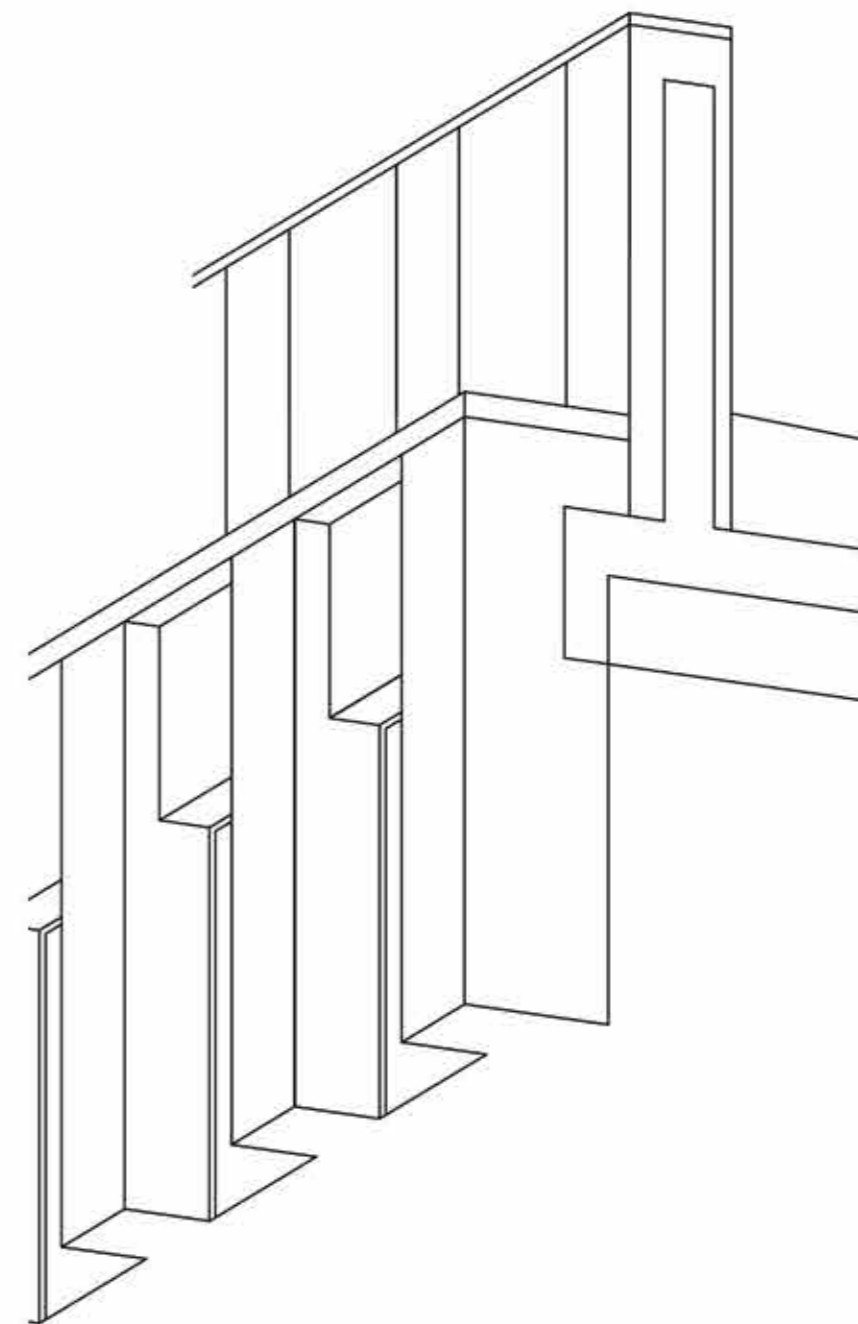
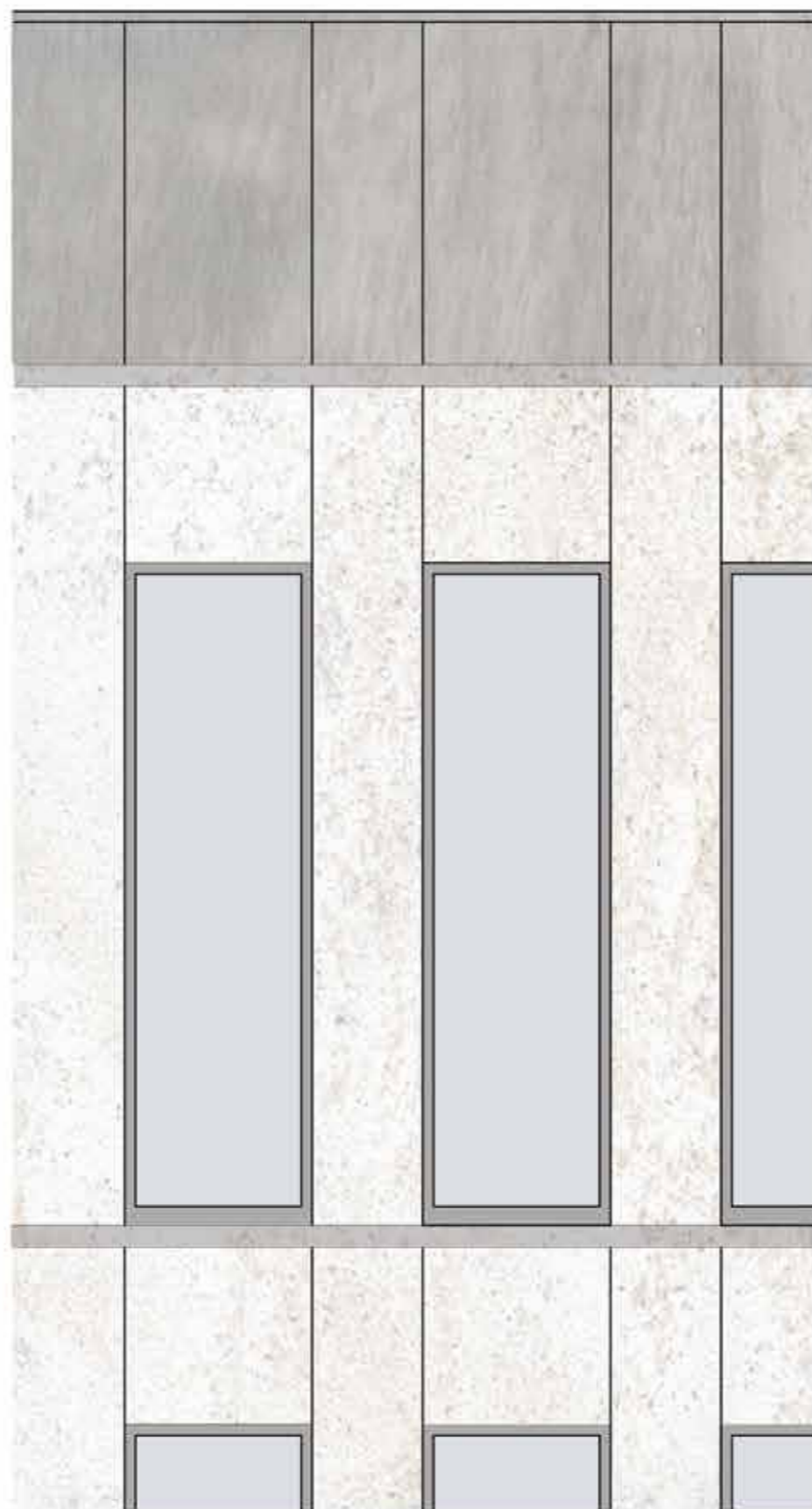
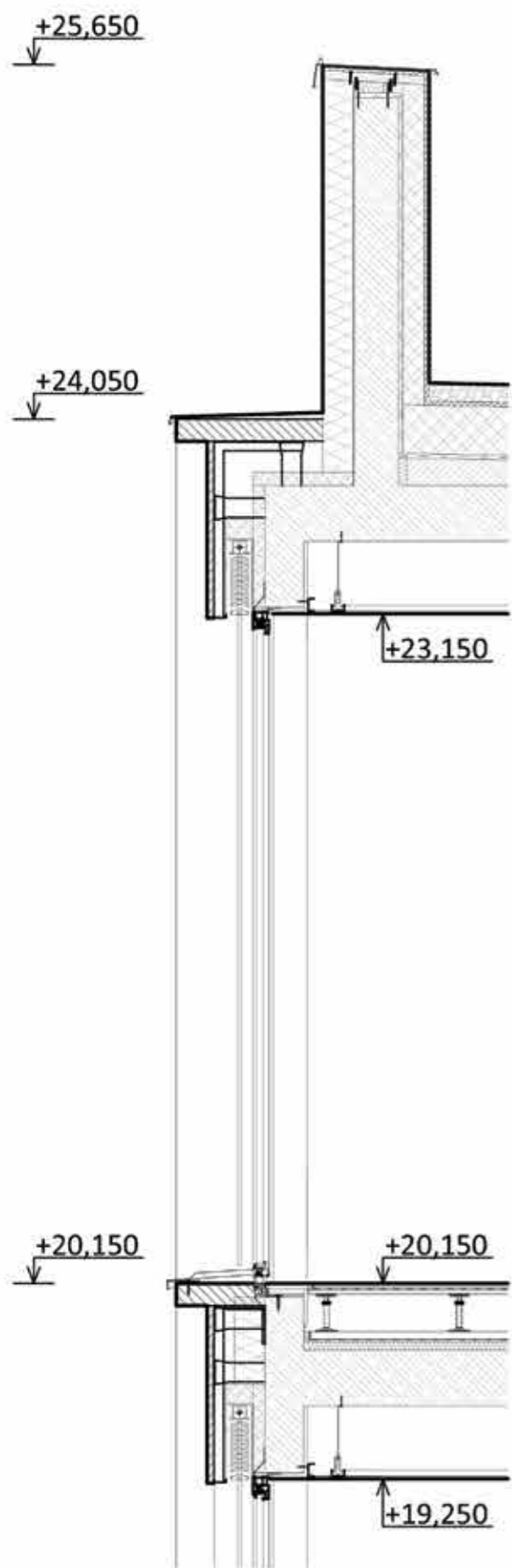


POHLED JIŽNÍ M 1:400



POHLED VÝCHODNÍ M 1:400





Obvodový plášť je navržen jak sendvičový s provětrávanou vzduchovou mezerou. Vnější líc je tepelně izolován deskami z minerálních vláken tloušťky 140 mm a obložen obkladem z pískovcových desek na ocelových kotvách. Povrch desek je hydrofobizován. Rastrování fasády je v osové vzdálenosti 1350 mm, což je 1/6 modulu. Povrchová úprava atiky je řešena oplechováním.

Okna fasády jsou opatřena venkovními roletami.

ŘEZ FASÁDOU M 1:30