

Urbanisticko architektonické riešenie športového centra na Štvanici v Prahe  
Michal Čecha  
Ateliér Stempel - Beneš

Diplomová práca  
FA ČVUT LS 2014/2015





<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b>	
<b>FAKULTA ARCHITEKTURY</b>	
AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Michal ČECHA AR 2014/2015, LS	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: URBANISTICKO ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE ŠPORTOVÉHO CENTRA NA ŠTVANICI V PRAHE URBAN-ARCHITECTONIC PROJECT OF SPORT CENTER ON ŠTVANICA ISLAND IN PRAGUE	
JAZYK PRÁCE: SLOVENSKÝ	
Vedoucí práce:	prof. Ing. arch. Ján Stempel <span style="float: right;">Ústav: 15127</span>
Oponent práce:	Ing. arch. Dalibor Borák
Klíčová slova (česká):	sport, rekreace, zeleň, ostrov, Štvanice, rekultivace, obnova, ryba, oživení, kajak, surf
Anotace (česká):	Diplomová práca sa zaoberá ostrovom Štvanica ako športovým centrom, ktoré slúži obyvateľom jeho okolia. Návrh vychádza z polohy ostrova, dostupnosti, a prírodných podmienok. Rieši urbanizmus, rozdelenie plôch podľa funkcií a hľadá typy aktivít a ich vhodné rozloženie. Projekt počíta s využitím pôvodných objektov a pričlenením im nových funkcií. Tiež sa zaoberá návrhom priestorov pre nové aktivity a vybavenosť. Projekt podrobnejšie rieši kajakový a surfový klub.
Anotace (anglická):	Diploma project consider all Štvanica island as sport center for its neighbourhood. Design is based on location, accessibility and natural conditions. It solves urbanism, partition of areas based on function and seek for proper activities and their reasonable layout. Project counts with previous buildings and gives them new functions. Either design new spaces and buildings for new activities and facilities. Kayak and surf club is design in more details.

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

## 2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Michal Čecha  
datum narození: 2.9.1987  
akademický rok / semestr: 2014/2015 / LS  
ústav: 15127 Ústav navrhování I  
vedoucí diplomové práce: prof. Ing. arch. Ján Stempel

téma diplomové práce: Urbanisticko architektonické riešenie športového centra na Štvanici v Prahe

### zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Predmetom diplomovej práce je premena ostrova Štvanice na verejný priestor s hlavným športovým a iným rekreačným využitím. Zabezpečenie dostupnosti a napojenie ostrova na okolie. Možné funkcie a aktivity: horolezecká stena s lanom, bez lana (boulder), zázemie pre kajakárov a veslistov, skate park, bike park, dráha pre korčuľovanie a behanie (v zime bežkovanie), klzisko, petanq, verejne kúpalisko vo Vltave, požičovňa šlapadiel a pramíc, možnosť lovu rýb, pobytové lúky pre relax a opaľovanie, priestor pre kultúrne podujatia pod holým nebom (open air), letne kino, kaviareň, miesta na občerstvenie a iné, zázemie aktivít, úschovne, požičovne a infraštruktúra. Zoznam športovísk a aktivít na ostrove ako aj ich rozloha budú upresnené počas semestra podľa analýz.

**Stavajúci projekt bude dopracovaný a bude doplnené detailnejšie riešenie športového komplexu zameraného na vodné športy (kajakársky a veslársky klub, surf klub).**

2/ stavební program

Urbanistický návrh ostrova Štvanice a napojenie ostrova na okolie  
Návrh súboru stavieb so športovou a rekreačnou funkciou, prípadná úprava stávajúcich stavieb

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Výstupy: plachta, portfolio 2x, CD s diplomovou pracou

Výkresy: situácia / schéma širších vzťahov 1:5000

celková situácia 1:2000

pôdorysy, pohľady a rezy 1:500 (všetky podstatné pre pochopenie princípu)

vizualizácie

autorský text

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Fyzický model riešeného územia a najbližšieho okolia (v mierke podľa potreby)

Datum a podpis studenta

Datum a podpis vedoucího DP

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

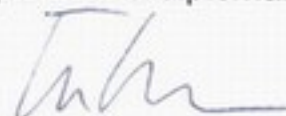
### Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

(Celý text metodického pokynu je na [www.FA.studium/ke-stazeni](http://www.FA.studium/ke-stazeni))

V Praze dne 28.5.2015

podpis autora-diplomanta



Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.



Poloha:  
súradnice: 50°05'42" s.š., 14°26'18" v.d.,  
Praha 7, na rieke Vltava, medzi zo severu  
Letnou, Bubnami a Holešovicemi, z juhu  
Petrskou Čtvrťou, Florencou a Karlínom  
Rozloha: cca 14ha  
Dĺžka: 1250m  
Šírka: 190m  
Dostupnosť: Hlávkův most (autom, pešo, na  
bicykli)

### História a vývoj

Štvanica je pražský vltavský ostrov medzi  
Karlínom a Holešovicami v katastri  
Holešovic. V týchto miestach bola rieka  
plytká a vytvorila riečne ostrovy  
(Primátorský, Korunní, Jeruzalémský a Ro-  
hanský). Tie postupne zanikli pri regulácii  
riečného koryta.

Štvanicu nazývali aj Veľké Benátky. Ako  
veľký ostrov mal rozmanité využitie.  
Využívali ho zeleninári, rybári, ale taktiež sa  
tu konali rôzne športové aktivity, napríklad  
strelnica, štvanica psov na divú zver. Odtiaľ  
pochádza i názov ostrova.

Nachádzala sa tam pôrodnica, zimný šta-  
dión, funkcionalistická kaviareň a tiež te-  
nisový klub (do dnes).

Severovýchodný breh slúžil do roku 2002  
ako kúpalisko s kabínkami. Od povodní už  
nebolo zrekonštruované.

Dnes napriek tomu že má ostrov veľký po-  
tenciál, je to viac menej nedostupné územie.

### Súčasnosť

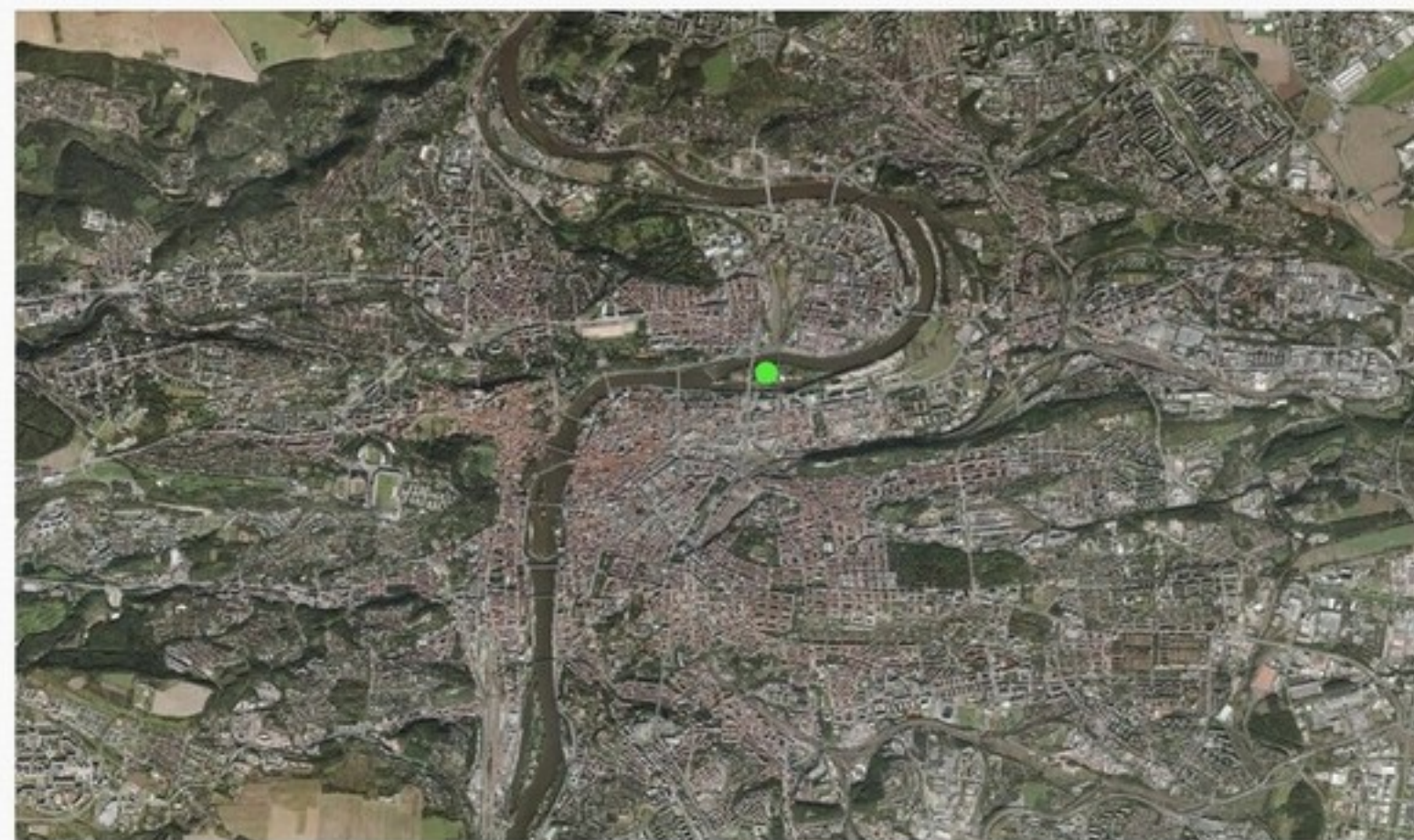
Ostrov Štvanica prešiel v histórii rôznymi  
zmenami. Stále však slúži obyvateľom  
mesta Prahy. Funkčné využitie ostrova by  
malo aj naďalej vytvárať priestor pre relax,  
pre oddych, šport (nie len vrcholový ale aj  
rekreačný), regeneráciu a odreagovanie  
obyvateľov a návštevníkov Prahy. Ako v  
minulosti, tak v súčasnosti a aj do budúcnosti.

Je to zelená škvŕna v strede rieky obklopená  
zástavbou rušnými cestami. Zo severu  
Nábřeží Kapitána Jaroše cez ktoré vedie  
rušná dopravná tepna, z juhu veľmi zaned-  
bané Rohanské nábřeží.

Spolu s parkom na Letnej a so Stromovkou  
vytvárajú trojuholník zelene v Prahe 7 a  
obohacujú tak okolie. Rohanské ostrovy ako  
najbližší park, je momentálne tiež v nevyh-  
ovujúcom stave.

Momentálne však Štvanica nevyužíva  
všetok svoj potenciál. Ostrov je zanedbaný,  
niektoré časti sú neprehľadné a  
neprístupné. Prístup na ostrov je možný iba  
z Hlávkůvho mosta, Negrelliho viadukt iba  
prechádza ponad ostrov a opticky ho delí.  
Prechody pod mostami a podchody pôsobia  
odpudivo a často bývajú útočiskom bezdo-  
movcov a narkomanov. Bežný človek má len  
málo dôvodov tento ostrov vo voľnom čase  
navštíviť.

Niektoré z dôvodov návštevy v súčasnosti:  
Tenisové centrum, ľadové ihrisko (klzisko),  
skate park a bike park. Na ostrove sa tiež  
nachádza štartovacie miesto pre vodný  
slalom (po povodniach 2013 je nepoužitel-  
né). Park, ktorý je v podstate základom os-  
trova, je väčšinou zanedbaný.



# ŠTVANICA VČERA A DNES





DNEŠNÝ STAV



### **Elektrárň Štvanica**

Hydroelektrárň na Štvanici vznikla ako súčasť vodného diela, ktoré zahŕňalo úpravy nábrežia, nový Helmovský jez, dve vodné elektrárne (Štvanica a Těšnov - zbúraná 1929) a dve plavebné komory s domom plavidelníka (teraz budova správy povodia). Súbor vybudovaný 1907-1914 v rámci splavnenia Vltavy v oblasti Holešovic a Karlína.

**Budova elektrárne** od architekta Aloisa Dlabača postavená v roku 1912-13. Je postavená v secesnom novoklasicistickom štýle a využíva renesančné motívy francúzskej zámockej architektúry. Má štvorhrannú 5-poschodovú vežu (7,5 x 7,5m, výška 22m), ktorá je zakončená kruhovým posledným poschodím altánového prevedenia a kruhovou kupolou s vysokým špicom 8m.

Základy budovy boli pôvodne postavené na drevených pilotoch v štrkopiesku. Pri rekonštrukcii v 80. rokoch museli byť tieto základy postupne vybúrané až na skalný podklad a boli naviac zaistené betónovou injektažou a tiež pomocou mikropilotov. Ďalšia oprava musela nasledovať po povodniach v roku 2002, kedy bol ostrov zdevastovaný.

Do siete je odvádzané zhruba 3kV elektriny, čo odpovedá spotrebe pražského verejného osvetlenia.

Spolu s elektrárnou bol prestavaný aj **Helmovský jez** (1912), ktorý viedol cez 3 ramená Vltavy už od stredoveku. Dnešný jez je dlhý 288,5m, má spád 4,4m. Je z betónu obložený kamennými kvádrmi. V ľavej časti má vorový prepad o šírke 12m, trvale uzatvorený. Názov jezu je odvodený od mena majiteľa križovníckych mlynov, ktoré stáli pri pravom brehu od roku 1398.

### **Dom č.p. 858**

Voľne stojací poschodový klasicistický dom s podkrovím, postavený v roku 1825, s neobvyklým architektonickým členením. Najzaujímavejším motívom sú dórske polostĺpy medzi jednotlivými oknami prízemnia, kde dórske polostĺpy podopierajú stlačené pásy, na ktorých je rovný strop.

Kedysi tu bola tanečná sála Růžodol na celom pôdoryse prízemnia a konali sa tu preslávené tanečné zábavy. Na konci 20. storočia tu malo pár rokov sídlo riaditeľstvo firmy Bonton. Stavba je od roku 1965 chránenou pamiatkou.

### **Dom správy povodia**

Budova sa nachádza v blízkosti Hlávkúvho mosta a bola postavená v 1913. Navrhnutá bola pravdepodobne architektom Františkom Sanderom.

Dnes ju využíva Povodie Vltavy – Správa plavebnej komory ostrova Štvanica.

Pred touto budovou kedysi stála pôrodnica, dnes je tam na trávinatej ploche umiestnená **socha – Akt sediacej dievčiny** od Jaroslava Horejca.

V roku 1913 boli tiež postavené plavebné komory. Malá komora má celkovú dĺžku 115m a veľká 175m. Pre tieto plavebné komory je v poslednom desaťročí typické, že síce stúpol počet lodí ktoré tu preplávajú, ale hmotnosť preplavovaného tovaru mnohonásobne klesá.

Tiež sa tu nachádza športový kanál pre kajakárov.

### **Fuchsová kavárna**

Prvý zimný štadión s umelou ľadovou plochou v Československu bol otvorený v roku 1931, kedy bola otvorená aj Fuchsova kavárna a odohraný v provizórnych podmienkach na novej umelej ľadovej ploche aj prvý hokejový zápas. Priebežne behom 30. rokov pribúdali okolo ľadovej plochy tribúny a v roku 1956 aj zastrešenie. Z dôvodu nedostatku financií bol štadión lepený postupne ako lastovičie hniezdo. Tomu odpovedala aj provizórne vyzerajúca výsledná architektonická forma. Hodnota štadióna bola preto predovšetkým športovne historická ako kolíska českého hokeja a krasokorčuľovania a miesto ich prvých úspechov. Stavebne historický hodnotná časť štadiónu – Fuchsova kavárna, ktorá bola jediná postavená koncepčne, nebola našťastie zbúraná, avšak dnes je v zdevastovanom stave.

# BUDOVY NA ŠTVANICI





Dom č.p. 858



Kajakársky kanál



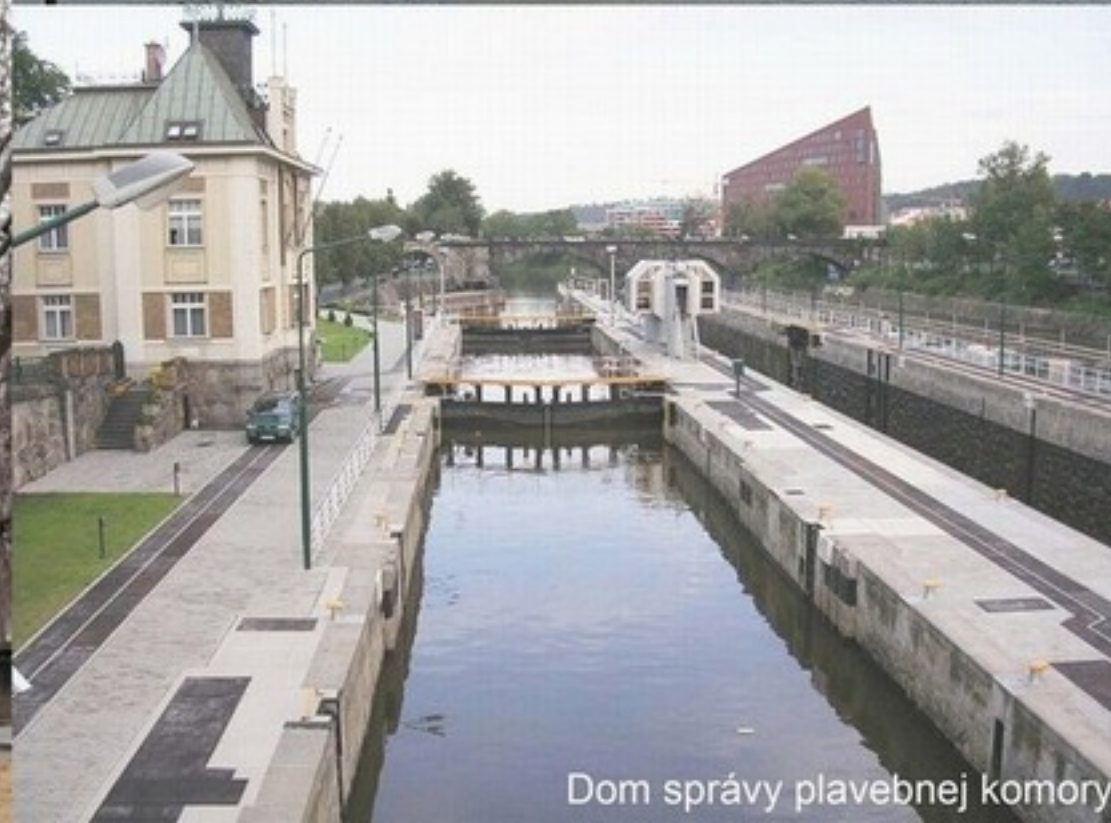
Helmovský jez



Elektrárň na Štvanici



Socha na mieste pôrodnice



Dom správy plavebnej komory





### **ČEZ Kolosseum a tenisový areál**

Prvé tenisové kurty sú na Štvanici od 20. rokov 20. storočia, ale už od roku 1901 až do súčasnosti tu sídli najstarší tenisový klub.

Pôvodný areál s drevenými tribúnami a reštauráciou a pod. slúžil do roku 1983. Od roku 1986 je tu aréna z betónových blokov s antukovým ihriskom a kapacitou 7000 divákov.

Ďalej sa tu nachádza 13 otvorených antukových dvorcov, 3 z nich majú umelé osvetlenie, 6 krytých dvorcov z toho 4 s umelým povrchom a 2 s antukovým. Súčasťou areálu je malé fitness centrum, bazén so saunou, reštaurácia a golfový simulátor.

### **Mystic Skate Park**

Skate aréna je otvorená a prístupná všetkým. Je jedným z najstarších miest pre skateboarding v Prahe. Po zasrešení sa môže využívať celoročne a konajú sa tu závody Svetového pohára v skateboardingu. Je jedným z najkvalitnejších parkov v Európe. Jeho podoba sa každoročne upravuje podľa aktuálnych trendov a potrieb jazdcov vždy pred závodom. V areáli je možnosť občerstvenia a odpočinku. V legendárnom Mystic skate klube s charakteristickou skateovou dekoráciou, hudbou a príjemnou chill-out atmosférou.

### **Bike cross park**

Vznikol v júni 2012 kvôli akcii Redbull Pump Riders. Je to súťaž na bicykloch bez reťaze. Od skončenia súťaže slúži širokej verejnosti.

Športovci sem prichádzajú aj z väčšej vzdialenosti bez áut, dovezú sa na bicykli.

Bike park ponúka dráhy od najľahších detských až po závodnú pumptrackovú. Podľa autorov projektu je svojou dĺžkou svetovou raritou.

Pri Navrhovaní bike cross parku bolo hlavnou myšlienkou vytvorenie trate, ktorá by pripomínala lesnú trať. Trať bola nakoniec zrealizovaná na miesto bývalého zimného štadiónu, kde však túto hlavnú myšlienku nenapĺňa.

V blízkosti sa nachádza zimné klzisko na mieste pôvodného ľadového štadióna.

### **Starý hokejový štadión**

Bol prvým štadiónom s umelou ľadovou plochou na území Československa. V roku 2000 bol vyhlásený za kultúrnu pamiatku, v roku 2011 bol zbúraný. Teraz sa na jeho mieste nachádza menšie klzisko pre verejnosť a bike cross park.

# ŠPORT NA ŠTVANICI





Tenisový areál



Bike park



Socha tenistu pred štadiónom



Už neexistujúci zimný štadión



Red Bull Pump ride



Mystic skate park



Ostrov by mal ostať spoločensko-kultúrnym priestorom, nie zastavaným, ale prírodným a poskytovať priestor na rekreáciu, relax a šport obyvateľom a návštevníkom Prahy.







## PREČO?

Ostrovom Štvanica prechádza nadregionálny biokoridor.

Všetky ostrovy na Vltave sú významné v rámci celomestského systému zelene a slúžia predovšetkým verejnosti, nie iba vybraným skupinám ľudí. Preto je potreba na ostrove vytvoriť priestor pre rôzne aktivity, pre rôzne skupiny obyvateľstva.

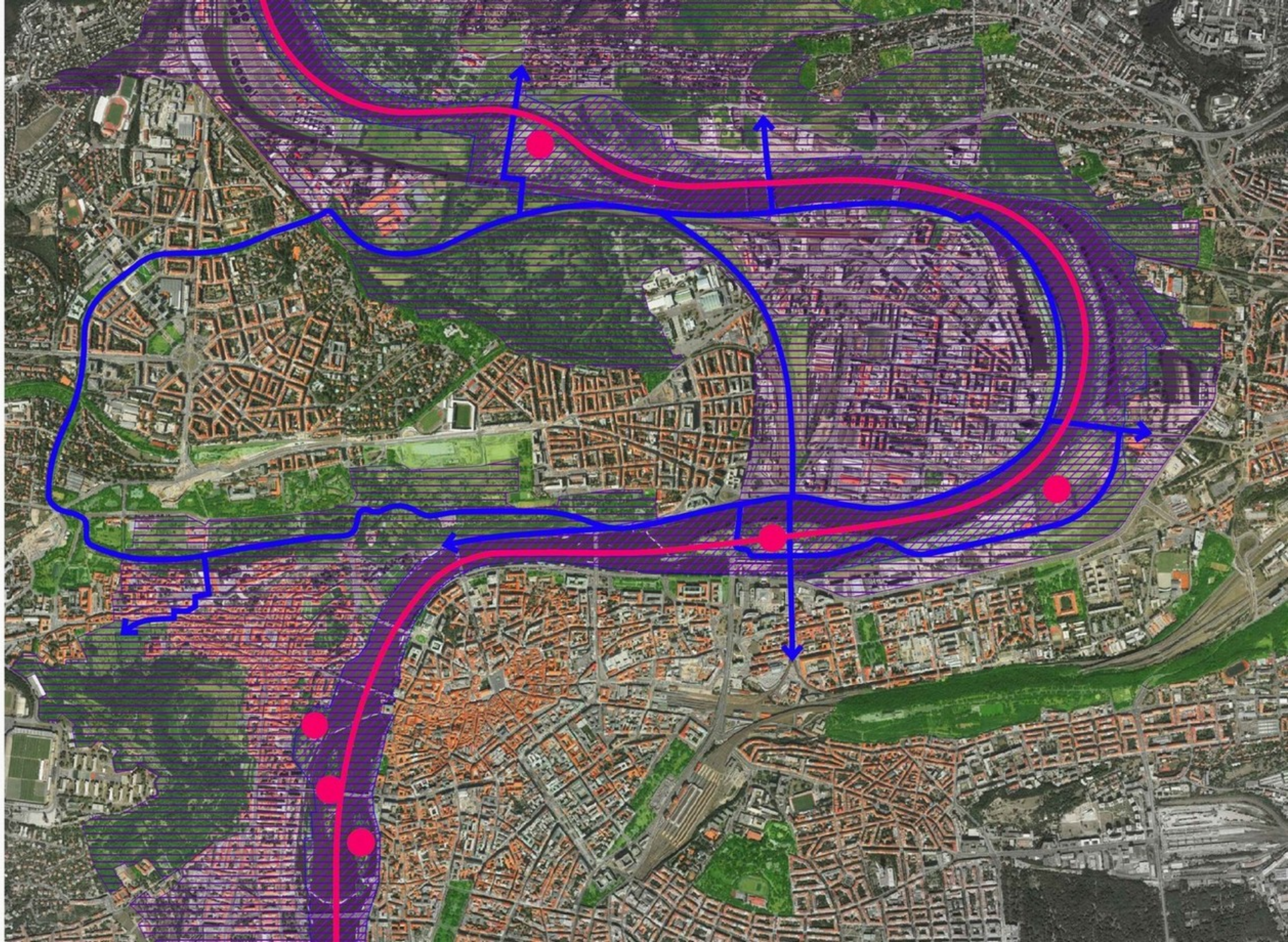
Najbližší park v okolitom území sú Rohanské ostrovy (momentálne zanedbaný).

Praha 7 patrí medzi mestské časti s najmenšou plochou zelene na obyvateľa.

-  Nadregionálny biokoridor
-  Ochranná zóna nadregionálneho koridoru
-  Rieka - pohyb lososvitých rýb
-  Ostrovy
-  Cyklo - pešie prepojenie parkov (zelene)
-  Napojenie na okolitý systém cyklo - peší -vstup / výstup z centra / do krajiny

# VÝZNAMNÉ CELKY ZELENE







Pražské ostrovy spolu s brehmi Vltavy vytvárajú systém verejných priestranstiev, ktoré naberajú na kvalite hlavne v poslednej dobe.

Pražské ostrovy boli už v minulosti využívané hlavne verejnosťou. Momentálne tendencie smerujú k tomu, aby sa vytvárali v mestách také priestory a prostredia, ktoré poskytujú obyvateľom mesta maximum príležitostí k pobytu a relaxu a snažia sa k tomuto účelu využiť najatraktívnejšie miesta, ktorými brehy rieky a ostrovy bez pochyb sú.

V mojom návrhu som porovnával ostatné ostrovy, aby som pochopil fungovanie tohoto systému a aby som si z toho niečo vzal pri návrhu Štvanice. V prvom rade som si dával otázku ako ostrov využiť okrem športu a rekreácie a hľadal som inšpiráciu na ostatných pražských ostrovoch. Hľadal som formy, ktoré sa opakujú, hľadal som veci ktoré fungujú a ktoré nie, ktorým sa mam pri návrhu vyhýbať. Mal som nejakú svoju predstavu, ale otázne bolo, PREČO práve takto by to malo byť a čo ak by to mohlo byť inak?

### Cisárska louka

dĺžka 1,7 km  
rozloha 12,4 ha

Vznikol umelo v rokoch 1899-1903 oddelením od pevniny smíchovským prístavom. Ostrov ponúka prístav pre plachetnice, motorové lode a jachty aj väčšie lode. Nachádza sa tu veslársky klub, reštaurácia a kemping. V strede ostrova sa nachádza športový areál, futbalové ihrsko. Tieto areály sú oplotené. Hlavnou črtou tohoto ostrova je prístav a futbalové ihrisko. Od roku 2008 tu má prístavište aj prívoz P5 PID. Ponúka výhľad na vyšehrad.



# PRAŽSKÉ OSTROVY





## Veslařský ostrov

délka 800 m

rozloha 3,6 ha

Před tým Schwarzenberský slouží sportovním klubom zameraným na veslovanie (klub Blesk), kanoistiku a jachting. Nachádza sa tu čerpacie zariadenie pre odber vody do blízkej Podolskej vodárne. Ostrov je využívaný hlavne na šport.

Inzerát z roku 1929 pozýva k návšteve textom: „Koupaliště pro velké i malé, tělocvičné nářadí, ping-pong, volley ball, dětský koutek, veškeré pohodlí ve volné přírodě najdete na hřišti Svazu D. T. J. Č. na Schwarzenberském ostrově v Podolí, proti cementárně. Navštivte tento soudružný podnik.“

## Petržilkovský ostrov

S rozmermi 10x60m ide o najmenší pražský vltavský ostrov, nie je verejne prístupný. Nachádza sa tu Malostranská vodárenská veža.





## Slovanský ostrov (Žofín)

dĺžka 350 m

rozloha 2,5 ha

Tento ostrov pokrýva z väčšej časti park. Stojí tu palác Žofín. Nachádza sa tu reštaurácia, galeria Mánes, reštaurácia Mánes. Na ostrove funguje obľúbená požičovňa lodičiek a šlapadiel.

Ostrov ponúka výhľad na Pražský hrad a Smetanovo nábřeží. Obyvatelia Prahy a návštevníci využívajú toto miesto hlavne na prechádzky, konajú sa tu aj rôzne oslavy a svadby.



## Střelecký ostrov

dĺžka 750 m

rozloha 2,8 ha

Pomenovaný podľa strelnice pražských ostrostrelců. Pred tým aj Malé Benátky. Čez ostrov prechádza most Legií a ostrov je s týmto mostom prepojený bezbariérovým výťahom.

Viac ako polovicu ostrova tvorí zelený mestský park, s detským ihriskom a priestorom pre spoločenské akcie. Pravidelne sa tu konajú koncerty a kultúrne akcie pod holým nebom.

V strednej časti sa nachádza športový klub SK Start, reštaurácia a kaviareň. Zo športových aktivít sa tu nachádzajú tenisové a volejbalové kurty, ktoré pokrývajú približne tretinu rozlohy ostrova. Na ostrove je možnosť požičania lodičiek a rybolovu.

Ostrov ponúka výhľady na Národné divadlo, Smetanovo nábřeží, Kampu, Karlov most a Pražský hrad.

Od 1. augusta 2008 na východnej strane ostrova zastavuje sezónny malokapacitný prievoz P4 a spojuje ostrov so Smetanovým nábřežím, Slovanským a Dětským ostrovom.



# PRAŽSKÉ OSTROVY





### Detský ostrov

rozloha 1,5 ha

Vznikol spojením niekoľkých menších ostrovov.

Na severnom cípe sa nachádza budova zdymadla. Centrálnu časť ostrova tvorí komplex detských ihrísk s rôznym využitím (futbalové ihrisko, ping pong, skate park). Na južnom cípe sa nachádza reštaurácia a jej okolie môže byť využívané viacúčelovo. Charakter tohoto ostrova je tvorený práve detskými ihriskami.

### Kampa

rozloha 2,7 ha

Malý romantický ostrov oddelený od malostranského brehu Čertovkou. Pred tým tu bývali mlyny a záhrady, teraz Muzeum Kampa, Werichova vila, reštaurácie a hotely, ktoré zaberajú asi jednu tretinu ostrova. Zvyšok ostrova je zelený park s pobytovými lúkami. Ostrov charakterizuje kontrast, na jednej strane zástavba, na druhej strane park.

Ostrov pretína Karlov most



### Cisársky (Trójský) Ostrov

rozloha 29 ha

Najväčší pražský ostrov. Nachádza sa tu čistička odpadových vôd a jazdecký areál. So športu ďalej vdnoslalomárska trať (Trójsky kanál). Strednú časť ostrova tvorí park, ktorý je prepojený so Stromovkou. Jazdecký areál a kone sú pre tento ostrov charakteristické.





Povodne tiež ovplyvňujú môj návrh riešenia. Väčšia časť ostrova býva pravidelne zaplavovaná. Aj preto pre niektoré športoviská navrhujem ako zázemie upravený lodný kontajner. Kontajnery je možné z prietočného pásma preložiť mobilným žeriavom do neprietočného pásma, prípadne na plochu, ktorá nebýva zaplavená.


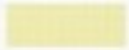






V extrémnych prípadoch sa kontajnery dajú preložiť na Negrelliho viadukt, ak budú kompetenté orgány včas informovať a to do 6 hodín pred záplavami.

Pri povodniach v roku 2002 bola zaplavená skoro celá časť ostrova. Bol zaplavený aj tenisový štadión. Voda sa dostala až na hlavný dvorec (siahala až po 6 radu) a okolité haly, ktoré sú vybudované pod úrovňou terénu ostrova. Štadión sa podarilo opraviť, vyčistiť a vrátiť opäť do prevádzky vďaka poisťke.

Po roku 2002 už nebolo kúpalisko v západnej časti ostrova zrekonštruované.

Kajakársky kanál bol vyčistený a opravený. Po záplavách v roku 2013 bol však zas ničený a do dnes nie je v prevádzke.

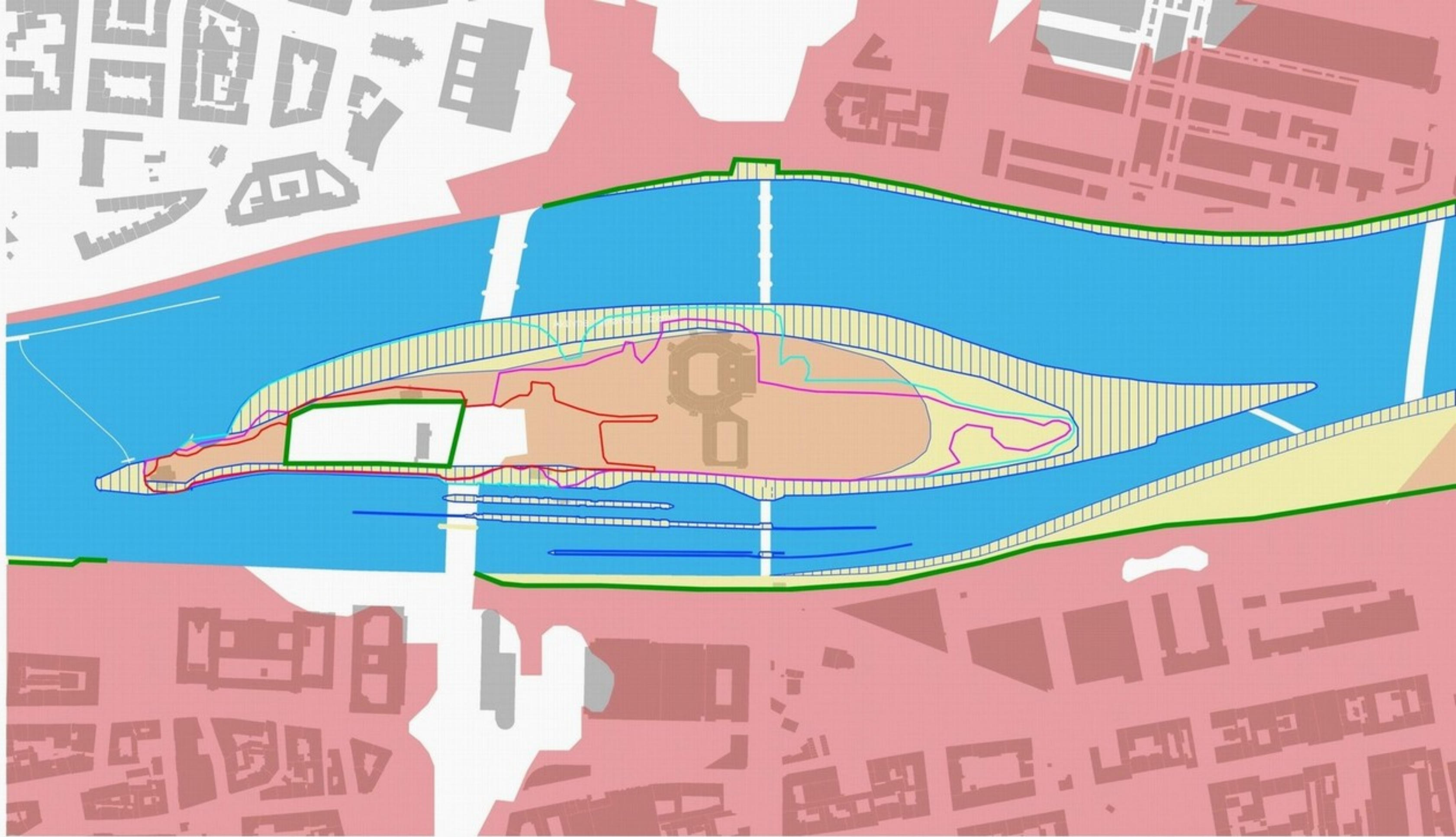
#### Kategórie záplavových území

-  Aktívne
-  Prietočné
-  Neprietočné
-  Určené ochrane mestom (Q 2002)
-  Protipovodnové opatrenia (Q 2002)
-  Záplavové územie pre prietok Q20
-  Záplavové územie pre prietok Q50
-  Záplavové územie pre prietok Q100



# POVODNE







Môj koncept je ovplyvnený predchádzajúcimi analýzami.

Kladiem si štyri otázky?

1. PREČO by na Štvanici mal byť park a nie nová zástavba alebo urbanistická štruktúra?

2. PREČO hlavne športový ostrov?

3. AKO by mali byť tieto plochy po ostrove rozmiestnené?

4. AKOU formou by mali byť riešené zázemia pre športoviská a aktivity?

Od začiatku som sa snažil pochopiť ostrov v okolí a kontexte s mestom, potom som si skúšal odpovedať na tieto otázky pomocou analýz. Prvé dve otázky (tvrdenia) som sa snažil pomocou analýz aj spochybníť. Dospel som k tomuto záveru:

1. V predchádzajúcej analýze zelene je zreteľné, prečo z ekologického hľadiska neodporúčam na Štvanici novú zástavbu. Už vôbec nie urbanistické štruktúry.

Štvanica patrí ako aj ostatné pražské ostrovy a brehy rieky do systému verejných priestranstiev a mala by ostať aj naďalej prístupná pre verejnosť a nie len pre určitú skupinu ľudí (v prípade jednosmerného zamerania, alebo bývania).

Ostrov Štvanica môže fungovať podobne ako ostatné pražské ostrovy. Všetky pražské ostrovy sú prístupné verejnosti a žiaden z nich (s rozlohou nad 1 ha) nie je celý zastavaný. Preto odmietam urbanistické štruktúry. Každý z ostrovov je niečím špecifický, väčšinou prevládajú športoviská, parky, reštaurácie, ale vždy sa jedná o verejný priestor.

Ide aj o zážitok, emóciu, niečo k čomu mám ja osobne vzťah. Zeleň, park, šport, oddych, rekreácia. Tieto možnosti sú momentálne v okolí nedostačujúce, v prípade zastavania Štvanice by okolie o tieto možnosti a potenciál úplne prišlo.

Na Štvanici si viem predstaviť menšie pavilónové stavbičky (objekty), ktoré by významne nezmenili prírodný charakter ostrova.

Z povodňovej analýzy vyplýva, kde a akým spôsobom by tieto objekty mohli stať. V prietochom území, by mohli byť mobilné, do určitého času presunuteľné objekty, alebo stať iba na miestach mimo záplav.

2. Ostrov Štvanica bol už v minulosti športovo zameraný. História ostrova je stále sprevádzaná hlavne športom.

Najskôr štvranie zvery, strelnica, rybolov, hokej, tenis, kúpalisko, kajaky a neskôr v strednej Európe významný skate park. Najnovšie pribudla bike pump trať, ktorá je svojou dĺžkou rarita vo svete. Veľa z týchto aktivít "trpí" len preto, že ostrov je úplne vymazaný z mentálnej mapy obyvateľstva Prahy. Ostrov je zle dostupný a vyhľadávajú ho iba ľudia, ktorý ho navštevujú kvoli konkrétnym aktivitám (tenisti, skejťáci, rybári, psičkari).

Po realizácii štvrť Bubny nabere Štvanica ešte viac na význame. Po realizácii a obnove Rohanského ostrova vznikne vedľa Štvanice park avšak s iným zameraním. Štvanica bude mať navrch ponukou svojich športových aktivít (aktívny život, tréning pre telo), zatiaľ čo Rohanský ostrov bude v protiklade ponúkať relax a pobyt v prírode (klud, tréning a oddych pre myseľ). Štvanica bude svojím významom športové centrum, nie len pre svoje okolie a Prahu, ale pre celé Česko.

Snažím sa na ostrove navrhnuť čo najviac aktivít, aby sa práve toto stalo charakterovou črtou ostrova. Ľudia s rôznymi záujmami sa tu môžu stretávať kaďuodenne a inšpirovať sa navzájom.

3. Okrem športovísk ponúka ostrov už v súčasnosti (ale aj v minulosti), iné aktivity. Kultúrne podujatia, relax, kaviarne. Sú to funkcie ktoré by mali spolufungovať v symbióze so športovými aktivitami. Funkcie ako relax alebo kultúra by nemali byť podľa môjho názoru separované od športu. Prave naopak, premiešaním tých funkcií sa docielu stretávanie ľudí s rôznymi názormi, rôznymi záľubami, hodnotami a štylom. Ľudia, ktorý prídu za kultúrou, si možno vyskúšajú nejakú zo športových aktivít. Rovnako športovci budú mať možnosť sa zúčastniť napríklad výstavy fotografií, alebo iných podujatí.

Budú o nich vedieť, pretože sa budú medzi nimi pohybovať. Napríklad skejťák pri prechode ostrovom smerom do skate parku, prejde výstavou fotografií, kde sa môže dozvedieť nové veci, rozšíriť si vedomosti a záujmy. V zimnom období bežkár na bežkárskych tratiach bude prechádzať expozíciou ladových sóch od svetových umelcov. Navštevník Open air festivalu spozná nové športy, pump track, rafting a môže si ich vyskúšať, alebo si požičať bicykel a vrátiť ho na inom mieste v rámci Prahy. Ľudia navštevujúci pobytové lúky si môžu okrem relaxu zahrať volejbal, liezť na lezeckej stene, alebo si zaskákať na trampolínach.

4. V prvom rade nesmú pôsobiť trvalo a narúšať prírodnosť ostrova. Navrhujem použiť prírodné materiály na fasády. Mali by byť jednoduché, minimalistické, pavilónového typu, mobilné (ak sú v prietochom pásme), variabilné, rýchlo prispôsobiteľné zmene funkcie, alebo aktivitám. Ekonomicky výhodné nie len na realizáciu, ale aj údržbu.

# ZHODNOTENIE ANALÝZ





Kopaszi gat, Budapešť



zsothlinka photo



High Line, New York



Hudson River park, New York



Magio pláž - vonkajšia knižnica, Bratislava



Žluté lázne



Báňant kinematograf, premietanie na Magio pláži, Bratislava

ZO SVETA



DOSTUPNOST  
PRECHODNOST  
BEZBARIEROVOST  
CELISTVOST  
ČITATELNOST  
PREHLADNOST  
ČISTOTA  
KRAJINNÝ CHARAKTER  
ATRAKTIVITA  
AKTIVITY

CIELE



NÁVRH



## Úvod

Diplomová práca sa zaoberá ostrovom Štvanica ako športovým centrom, ktoré slúži obyvateľom jeho okolia. Návrh vychádza z polohy ostrova, dostupnosti, a prírodných podmienok. Rieši urbanizmus, rozdelenie plôch podľa funkcií a hľadá typy aktivít a ich vhodné rozloženie. Projekt počíta s využitím pôvodných objektov a pričlenením im nových funkcií. Tiež sa zaoberá návrhom priestorov pre nové aktivity a vybavenosť.

## Vízie a ciele projektu

Cielom projektu bola revitalizácia ostrova Štvanica s budúcim zameraním na šport, relax a rekreáciu. Vytvorenie atraktívneho verejného priestoru pre obyvateľov a návštevníkov Prahy, ktorý sa stane generátorom prostredia a ostrovčekom oddychu.

Zprístupniť ostrov, zprehľadniť, vyčistiť a obniviť jeho užívanie.

Upraviť prostredie ostrova, navrhnuť komunikácie na ostrove a napojenia na okolie, zrekonštruovať pôvodný stav, priradiť nové a obnoviť staré funkcie. Hlavnou náplňou je športové a rekreačné využitie.

## Koncept

Koncept vychádza z polohy ostrova, z tvaru ostrova, dostupnosti a prírodných podmienok.

Koncept vychádza z grafického, výtvarného ztvárnenia ostrova v pôdoryse. Pripomína rybu.

Ostrov je momentálne ako "ryba na suchu" a treba ju "vrátiť do vody" - oživiť, revitalizovať.

Na ostrove vytváram "srdce" - **zástavku MHD na Hlavkovom moste**, z ktorého život prúdi do jeho ostatných častí.

Hlavný chodník tvorí "chrbticu ryby" a prechádza pozdĺž celého ostrova. V jeho okolí sa nachádzajú najdôležitejšie funkcie.

Plochy sú definované a prispôsobené charakteru miesta na ktorom sa nachádzajú. Ostrov nie je rozdelený na zóny, ale funkcie sa navzájom prelínajú a tak spájajú ľudí s rôznymi záujmami.

Ďalšie chodníky vychádzajú z "chrbtice" a tvoria kostru ryby. Privádzajú návštevníkov k aktivitám a k vode. Tieto aktivity vytvárajú "orgány ryby", ich využívaním by mali Štvanicu "rybu" oživiť.

## Popis riešenia projektu

Navrhnuté sú aktivity, ich plochy a rozmiestnenie, zázemie, vybavenosť a prístup k nim. Odstránené sú oplotenia areálov a tým je dosiahnutá lepšia prechodnosť, prehľadnosť a orientácia. Aktivity majú zázemie v lodných kontajneroch (ak sa nachádzajú v pritočnom pásme), alebo v pôvodných zrekonštruovaných budovách. Ako trvalú stavbu navrhujem kajakársky a surferský klub na mieste terajšieho skate parku.

Cylý ostrov je prístupný iba chodcom a cyklistom.

Pod zástavkou MHD je navrhnutá garáž, ktorá vyrieši parkovanie na ostrove. **Garáž** má dve podzemné podlažia (max 3) a vjazd spod Hlavkovho mosta.

V tejto časti sa tiež nachádza **kancelária správcu ostrova**. Správca ostrova môže povoliť prejazd rampou na ostrov pre dopravnú obsluhu, údržbu, záchrannú službu atď. V garáži navrhujem šatne, sprchy, wc a úschovňu.

Na západe ostrova sa nachádza **elktráreň**, ktorej okolie je sprístupnené pre verejnosť. Možnosť menšej kaviarne a usporadúvania exteriérových kultúrnych akcií. Náučné prehliadky elektrárne.

Na severozápade a juhu ostrova vedľa elektrárne sa nachádzajú **pobytove schody a terasy**, prístup k vode.

**Hokejové ihrisko** ma rozmery oficiálneho NHL a tribúnu pre cca 120 ľudí. Disponuje požičovňou korčulí, rolbou na ľad. Ihrisko je presunuté viac severne. Uvoľní sa tak priestor pred Fuchsovou kaviarňou pre pobytovu lúku (open air, letné kino). Momentálne je pred Fuchsovou kavárnou bike park, ktorý bude presunutý (viď. bike park). **Tribúna** využíva terénneho zlomu a vytvára tak vyhlad na ihrisko ako aj na Pražský hrad.

**Fuchsová kaviareň** je zrekonštruovaná a je v nej navrhnutá Sieň slavy československého hokeja.

**Bike park** je presunutý do strednej časti ostrova medzi rostlé stromy, pôvodné miesto bude uvoľnené ako v prípade hokejového ihriska pre **pobytovú lúku**. Charakter bike parku sa zmení na lesnú trať, čo bola hlavná idea tohoto parku pri jeho prvom návrhu. Ďalších úrovní tratí, požičovňa bicyklov, možnosť vrátenia

bicykla požičaného zo siete pražských cyklo požičovní. **Škola pump ridingu**.

**Prístup na ostrov cez pobytové schody** zastrešuje garáž. Predpriestor **Správy plavebnej komory** je riešený podobne ako pred vilou č.p. 858 (klasicistický park).

**Vila č.p. 858** je navrátená funkcia tančiarne/kaviarne (v súčasnosti už zrealizované). Jej okolie je upravené v klasicistickom štýle. Možnosť svadiieb.

**Bežecká trať** ma antukový povrch a dĺžku 2km, zariadenie na trackovanie športovej aktivity. V okolí sú stroje na cvičenie.

V zime slúži ako trať na bežky. Pri nedostatku snehových zrážok sa sneh získa z rolby na ľad z hokejového ihriska. Pri teplotách okolo 0°C je možné ju udržiavať aj niekoľko mesiacov. Využíva variácie terénu, pre väčšiu rôznorodosť.

Bolo treba zvážiť či **tenisový štadión** má svoje miesto na ostrove. Nedávno bol zrekonštruovaný a do budúcnosti sa plánuje so zastrešením hlavného dvorca. V areáli tenisového klubu sa nachádza aj klubová reštaurácia, regenerácia a rehabilitácia, kaderník, nachádza sa tu aj malé fitness centrum pre tenistov. Tenis zároveň ako športová aktivita jednoznačne patrí na ostrov, okrem iného aj z historického dôvodu. Tiež z reálneho hľadiska, nie je pravdepodobné, že by bolo v budúcnosti za akýchkoľvek okolností možné štadión odstrániť.

Navrhujem pridať viaceré funkcie. Napr. požičovňa rybárskeho vybavenia a predaj rybárskych lístkov. Odstrániť oplotenie a sprístupniť niektoré interiérové priestory tenisového štadiónu verejnosti (v určitých hodinách).

# SPRÁVA



Zároveň navrhujem prechod tenisovým komplexom medzi centrálnym a semi-finálovým dvorcom (terajší vestibul tenisového štadióna). Prepojí sa tak západná časť ostrova s východnou a tenisový štadión nebude vnímaný ako bariéra.

Počet kurtov navrhujem znížiť na 8 (s centrálnym dvorcom). Na všetky kurty navrhujem umelé osvetlenie, čím sa zvýši ich využitie aj vo večerných hodinách. V zime je možné kurty zastrešiť pretlakovou halou. Počet kurtov 8 je ideálny pre turnaje z pohľadu rozloženia hráčov.

Rovnako ma svoje tradičné miesto na ostrove aj **skate park a klub**, ktorý navrhujem presunúť na miesto terajších tenisových kurtov a uvólni sa tak miesto pre kajak klub a surf klub. Nový skate park je navrhnutý z betónu bez zastrešenia. Predpokladá sa, že vďaka rozvoju týchto športov (skate, bike, korčule, kolobežky) bude zastrešený indoor skate park v dobe tejto realizácie už stáť na inom mieste v Prahe. A preto nebude potrebné zastrešovať skate park na Štvanici.

**Kajak klub a surf klub** sú navrhnuté na mieste pôvodného skate parku, z dôvodu priblíženia k dopravnej obsluhu, z dôvodu obmedzeného prístupu autom a z dôvodu čo najmenšieho zásahu do zelene. Sú navrhnuté ako jedna stála stavba a nie je nutné vyrúbať ani jeden strom, rovnako v prípade skate parku. Zároveň nové stromy budú vysadené. **Surfová vlna** sa nachádza na konci **kajakárskej trate**. Škola kajaku, surfu a požičovňa raftu sú rovnako v tomto objekte.

V tejto časti ostrova navrhujem tiež

**vonkajšiu lezeckú stenu a boulder stenu pod oblukmi viaduktu. Beach volejbalové ihriská s detským pieskovým ihriskom a trampolíny.** Navrhujem **reštauráciu, plážový bar** s občerstvením.

V severozápadnej časti ostrova nad volejbalovými ihriskami navrhujem **po-bytovú lúku** a obnovujem tradíciu **kúpaliska** (pre otužilcov vo vltave). Pridávam vonkajšie sprchy na osvieženie pre opalujúcich sa.

Vo východnej časti ostrova navrhujem **petangove ihriská** a plochy pre iné športy (**stolný tenis, bedminton**) pod korunami stromov.

Celý ostrov je vybavený samostatnými **hygienickými zariadeniami** (WC, sprchy, šatne, úschovne). Niektoré spomenuté športoviská majú svoje vlastné hyg. zázemie.

Prístup na východnú stranu ostrov je zabezpečený z viaduktu a lávky na východe ostrova, ktorá spája Štvanicu s Rohanským ostrovom. Na Karlínskej strane navrhujem ďalšie parkovacie plochy, využívané pri väčších podujatiach. Tenisové turnaje, open air festivaly, súťaže.

### Zeleň

Na ostrove je momentálne cca 550 stromov. V zastúpení: Javor mleč (*Acer platanoides*), Javor klen (*Acer pseudo-platanus*), Buk lesný (*Fagus Sylvatica*), Dub letný (*Quercus robur*), Jírovec maďal - pagaštan konský (*Aesculus hippocastanum*), Jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), Topol čierny (*Populus nigra*), Platan javorolistý (*Platanus acrifolia*),

Lipa malolistá (*Tilia cordata*), Breza previsnutá (*Betula pendula*), Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), Hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), Brest hrabolistý (*Ulmus minor*), Agát biely (*Robinia pseudoacacia*). Agát je považovaný za náletovú zeleň, ktorú je treba odstrániť. Niektoré stromy na západe ostrova sú choré a je treba ich ošetriť alebo odstrániť, kvôli bezpečnosti. Navrhujem vysadiť približne 50-100 stromov a je potrebné sa o ne aj starať. Tento rok boli na Štvanici vysadené mladé stromčeky, ktoré zahynuli, kvôli nedostatočnej starostlivosti. Niektoré stromy budú musieť byť odstránené pre budúcu infraštruktúru a nové funkcie, je ich však minimum. Moj návrh sa snažil práve toto zohľadniť.

### Konstruktívne riešenie a architektúra

**Garáž** je navrhnutá ako železobetónová vaňa, má dve podzemné podlažia a kapacitu 208 státí, 13 pre invalidov. Pri variante s tromi podzemnými podlažiami by bola kapacita 333 miest.

Nové zázemia pre aktivity a vybavenosť sú navrhnuté v **lodných kontajneroch**. Ich prevádzka je obmedzená, nie sú vykurované. Voda a kanalizácia sú pripojené prípojkami a je možné ich pri presúvaní jednoducho odpojiť. Kontajnery: hokejové ihrisko, bike park, lezecká stena + trampolíny + volejbal, reštaurácia s terasou, plážový bar, petang (stolný tenis), skate park, hygienické zariadenia.

Navrhujem lodné kontajnery "zľudštit" použitím dreveného obkladu (drevené lamely - podobne ako v prípade kajakového a surf klubu). Chladný železný kontajner sa tak zmení na príjemnejšiu, prírodným materiálom oživenú hmotu.

Na kontaineroch sú veľké presklenné plochy, umožňujú prepojenie interiéru s exteriérom. Dvere niektorých kontaineroch majú sklenenú výplň a niektoré okenné plochy fungujú ako posuvné dvere. Vďaka tomu môžu byť v lete kontajnery otvorené verejnosti dokorán.

Hmota **kajakového a surfového klubu** je navrhnutá čo najjednoduchšie a najčistejšie - kváder v pôdoryse rozdelený na tri sýmetrické časti. Východná a západná časť sú vyvýšené z dôvodu potreby vyššieho priestoru. V západnej časti sa nachádza sklad lodí a štyri garáže určené na prenájom a vo východnej časti je dvojpodlažný priestor kajak a surf klubu. Na prízemí sa nachádza klubovňa, recepcia, kancelária a na poschodí posilovňa (cardio časť, posilovacie stroje, činky a lavičky) z ktorej je prístup na strechu (terasu). Z južného pohľadu je vidieť, že fasáda pred klubovňou a skladom lodí ustupuje a vytvára závetrie (slnečnú clonu). Stredná časť prepojuje Klubovňu so skladom lodí chodbou, z ktorej je prístup do šatní a wc. Za šatňami sa nachádzajú sprchy a sauna s odpočinkovou miestnosťou a ochladzovacím bazénom.

Stavba je zo železobetónu na pilotoch zateplená 16cm tepelnou izoláciou s omietkou a predsadenou drevenou fasádou z drevených hranolov. Podobne ako pri kontaineroch je použitý prírodný materiál. Táto drevená fasáda siaha až do výšky zábradlia terasy a zároveň spĺňa funkciu zábradlia. V úrovni zábradlia je ešte vystužená L profilmi, aby spĺňala požiadavky na bezpečnosť. Cez niektoré okná na severnej fasáde prechádzajú hranoly objeden. Toto navrhujem hlavne z bezpečnostných dôvodov.



## METAFORA

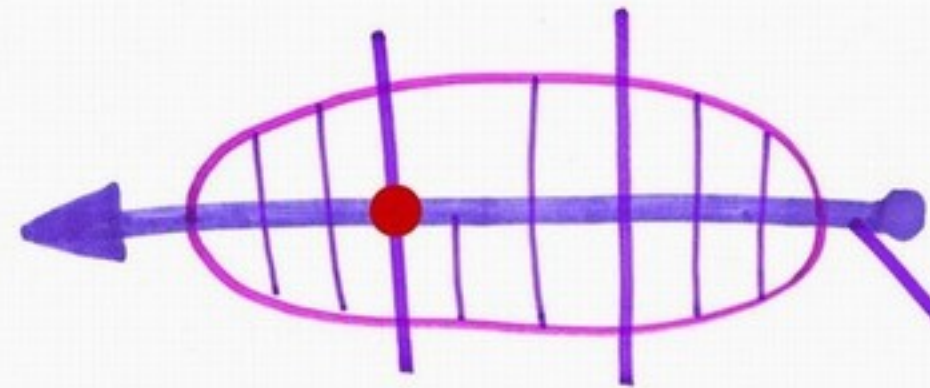
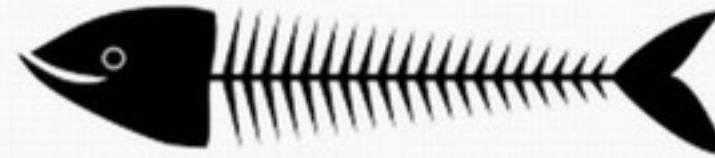
Pri návrhu som vychádzal z výtvarneho hladiska. Ostrov Štvanica svojim tvarom v pôdoryse pripomína rybu.






Presnejšie, ostrov je momentálne ako "ryba na suchu". Ak ju chceme oživiť a vrátiť do vody, musíme v prvom rade zabezpečiť jej dobrú dostupnosť, napojenie na okolie a zatriktívniť ju pre verejnosť.

Navrhujem zástavku MHD na Hlávkovom moste. Ako "srdce" ostrova, srdce ryby, z ktorej budú návštevníci prúdiť do celého ostrova. Hlavná promenáda tvorí "miechu". Ostatné chodníky tvoria "kostru". A aktivity a plochy rôzneho využitia sú v prenese-nom význame "orgány".

Keď sa nám podarí využiť potenciál Štvanice, tak ostrov ožije, "ryba ožije" vráti sa naspäť do rieky.

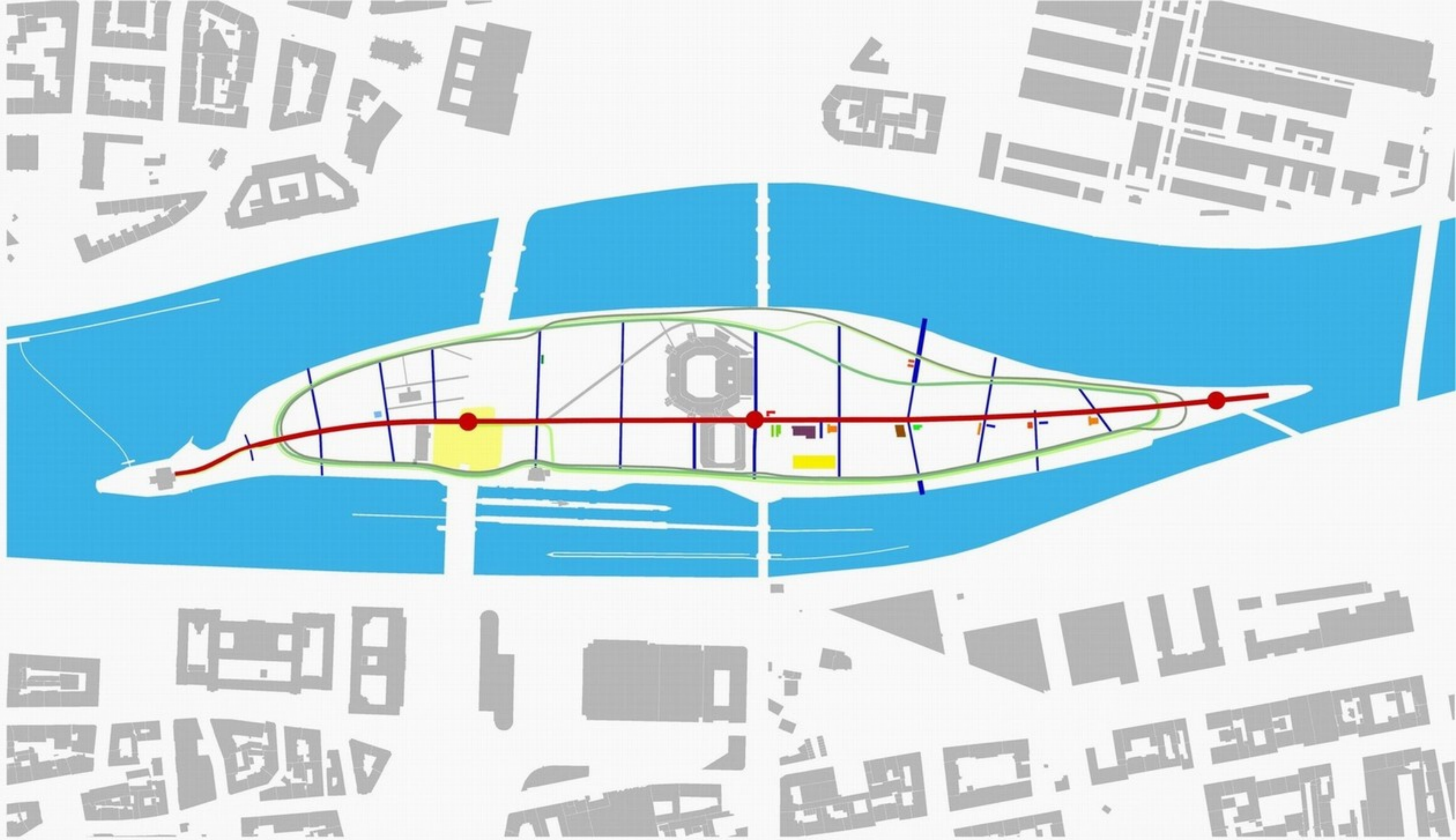
Táto metafora by bola použitá aj pri komunikácii s verejnosťou. Ryba ako symbol, maskot Štvanice na letakoch, na webe, na akciách, na mapke.



-  Vstupné body na ostrov
-  Hlavný chodník, pešia promenáda tvorí miechu ostrova
-  Lodné kontainery sú rozmiestnené hlavne v tomto okolí, aby mali chodci všetko čo najdostupnejšie
-  Hierarchicky vedľajšie chodníky rozvetvujú tok ľudí k aktivitám, relaxu a k vode (drevené / prašné)
-  Ďalšie chodníky sú využívané spoločne okrem presúvania aj na šport (chodci, bike, beh)

# KONCEPT







Prioritou je zlepšiť dostupnosť ostrova.

### Zástavka MHD

Pri rekonštrukcii Hlavkúvho mosta navrhujem aj vybudovanie novej zástavky MHD. Zástavka električiek bude mať dĺžku pre jednu električkovú súpravu tj 36m.

Z každej strany Hlavkúvho mosta sa dá zísť na ostrov bezbarierovo po rampách. Zo zástavky MHD sa dá zísť na ostrov aj cez podchod, ktorý bude rozšírený a svetlý.

Bude vymenený povrch mosta na hladký asfalt (zníženie hlučnosti o 11 dB) a pod zástavkou MHD vzniknú garáže s kapacitou 208-333 parkovacích miest, podľa počtu podzemných podlaží. (viď. garáže)

Na moste budú zúžené jazdné pruhy na 3m, tým získame priestor 1,5 m pre cyklistov a 3 metrový chodník pre chodcov, po oboch stranách.

Negrelliho viadukt mením a zprístupňujem chodcom. Tým vzniká ďalší prístup na ostrov. Viadukt bude rozdelený na dve časti. Jedna koľajnica pre vlaky so sníženou rýchlosťou a druhá pre chodcov a cyklistov.

Na východe ostrova navrhujem lávku pre chodcov a cyklistov, čím prepojujem Štvanicu s Rohanským ostrovom a Karlínom. Cyklotrasa z Rohanského ostrova pokračuje po južnej strane Štvanice a je možné z nej odbočiť a viaduktom sa dostať do Bubnov, alebo Hlavkúvym mostom až na Letnú.

Nie je potrebné budovať ďalšie lávky, ak bude vybudovaný most z Holešovic do Karlína (ako sa uvažuje v Územnom pláne). Tento most nahradí koridor, ktorý by inak viedol cez Štvanicu. Lávka zo Štvanice do Karlína má hlavne uľahčovať prístup na/z ostrova a zlepšiť jeho dostupnosť.

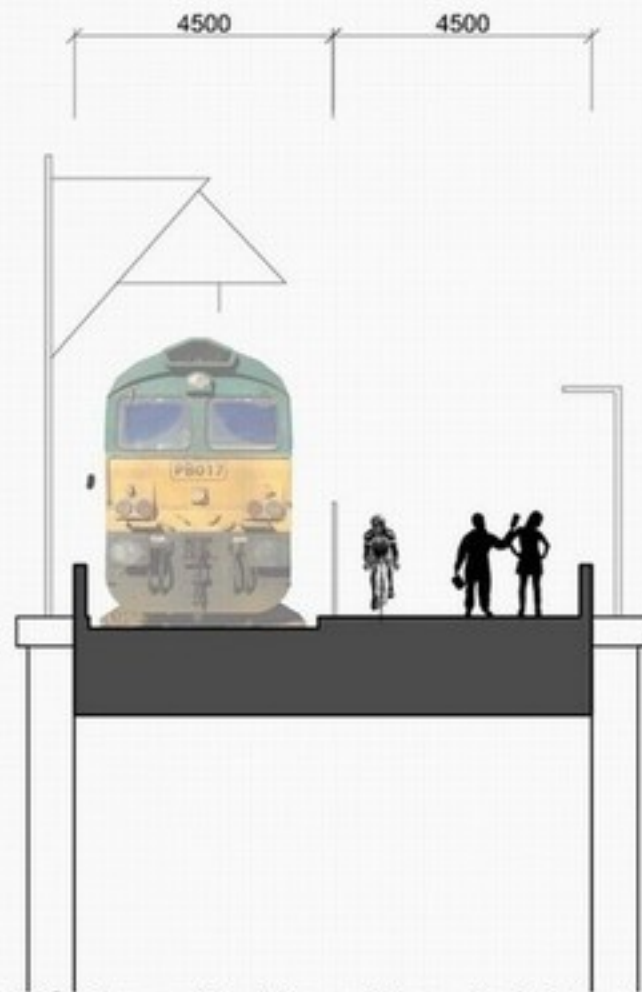
V Karlíne môžu vzniknúť ďalšie plochy na parkovanie, ktoré môžu byť využívané počas väčších akcií na Štvanici (Open air, Tenisové turnaje...)

Lávka na západnej strane ostrova, ktorá by spojovala ostrov s Nábřežím Ludvíka Svobody nie je prioritne potrebná. Z finančných dôvodov v projekte o tejto lávke neuvažujem. "Bajpas" Rohanský ostrov - Štvanica - Nábřeží Ludvíka Svobody by fungoval vďaka Hlavkovému mostu, na ktom bude vybudovaný nový cyklopruh s napojením na oba brehy Vltavy.

Na ostrove vznikne bežecká trať, a okružná "vedľajšia" cyklotrasa, určená aj pre korčuliarov. V zimnom období je možné použiť sneh z rolby z ľadového ihriska a túto trasu prispôbiť na bežky.

# DOPRAVA

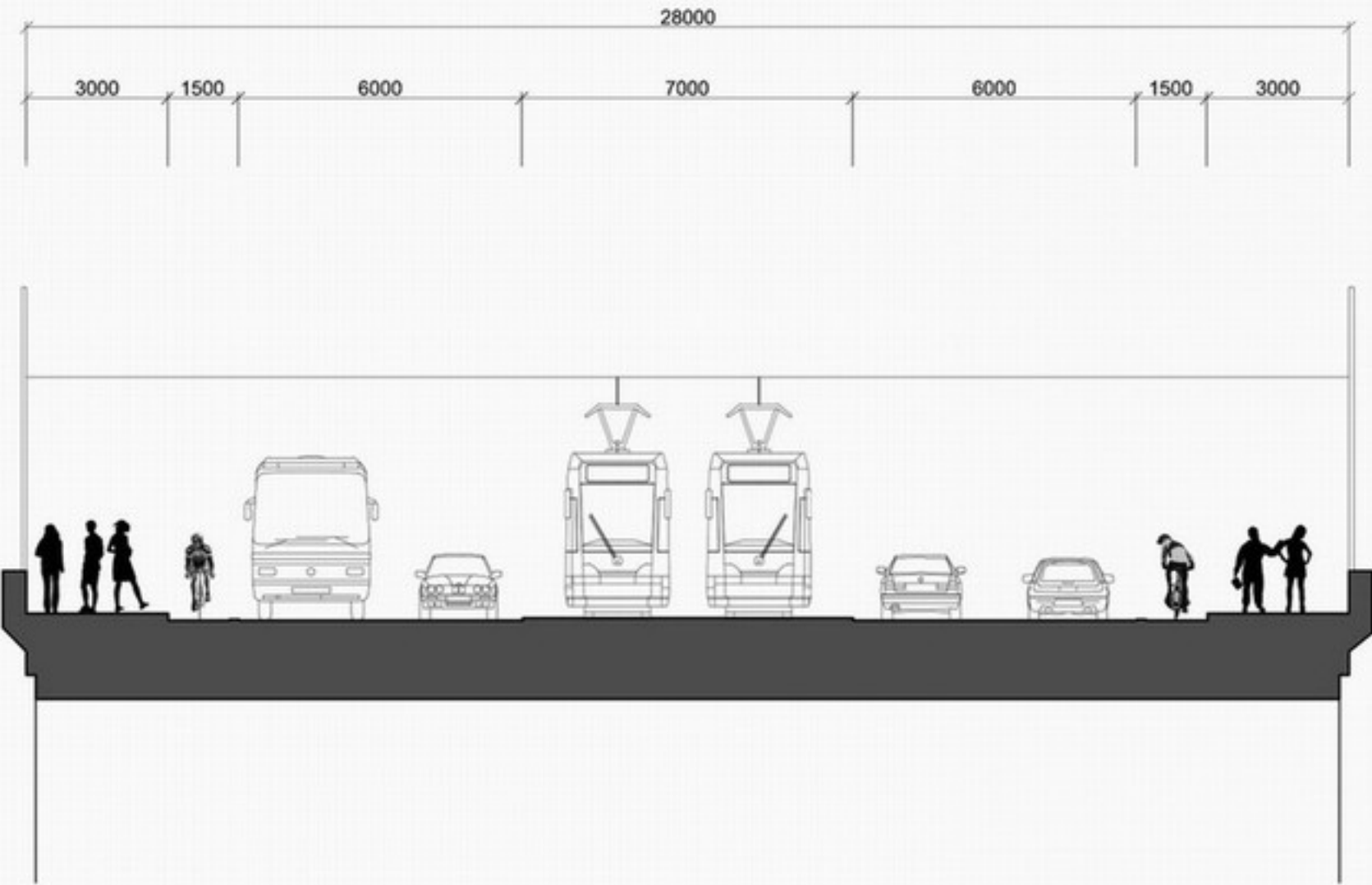




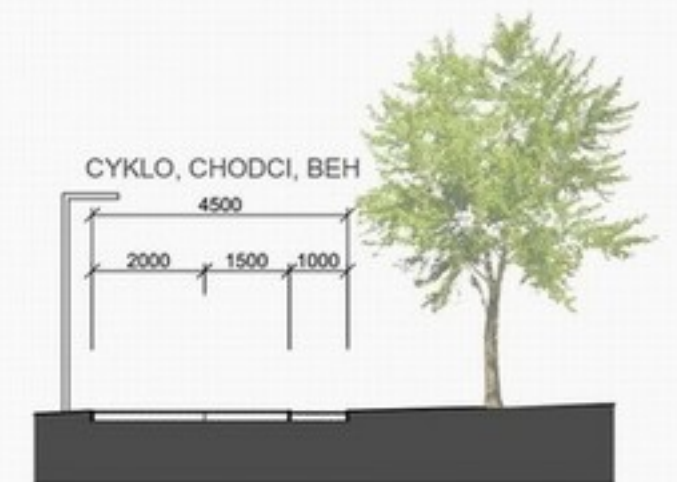
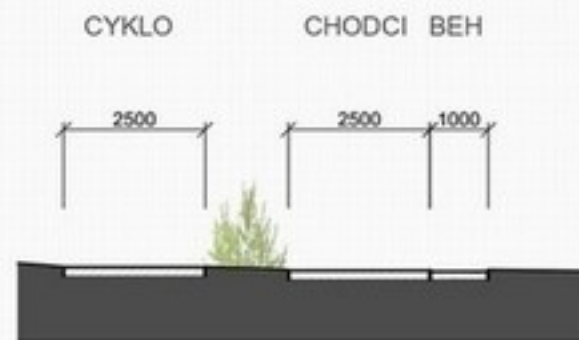
Návrh profilu Negrelliho viaduktu

Podobne ako to je na Střeleckom ostrove, navrhujem približne v strede Negrelliho viaduktu bezbariérový výťah a schody, ktorý bude mať priame napojenie na hlavnú pešiu promenádu a cyklo trasy.

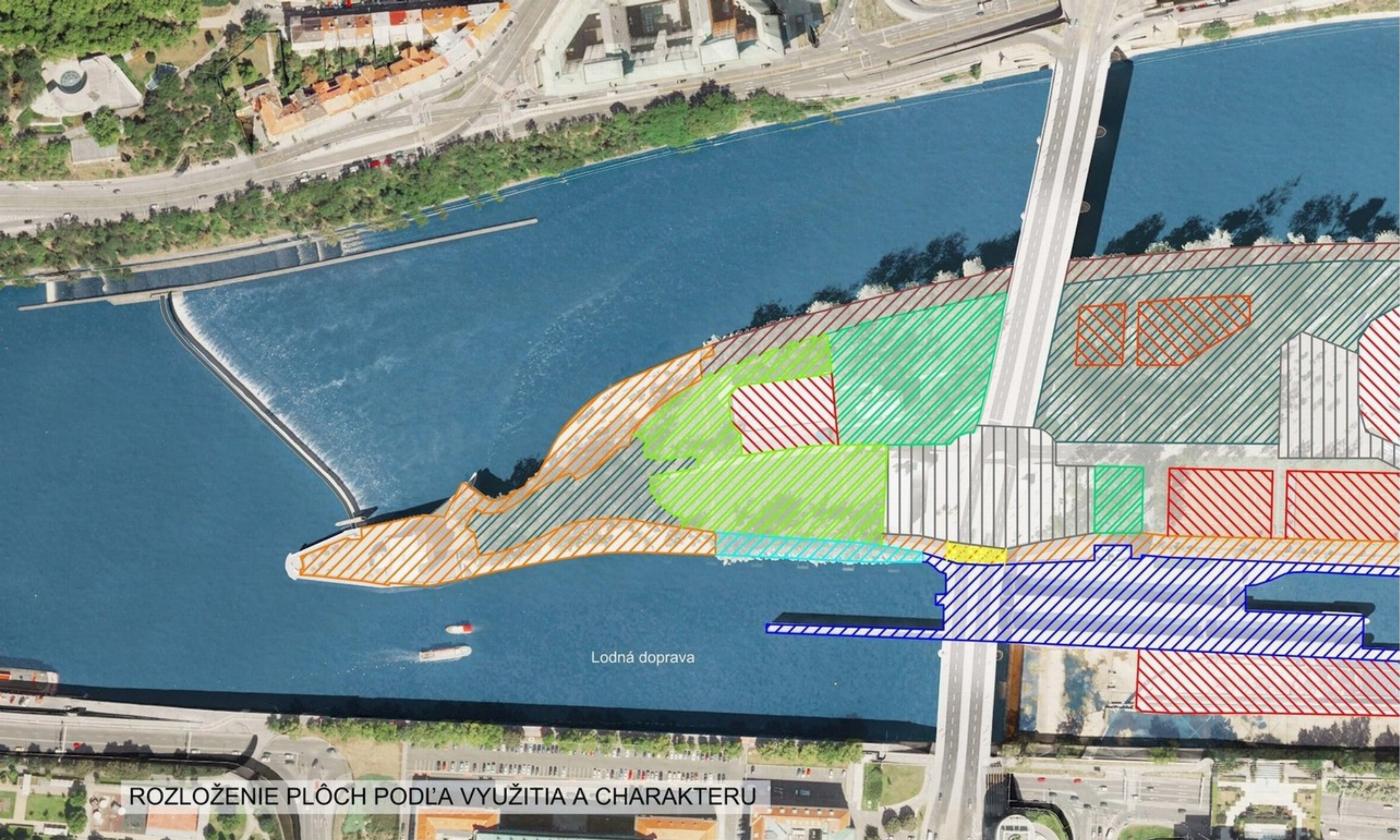
Šírky chodníkov, cyklo a korčuliarskych pruhov sú navrhnuté tak, aby zaberali čo najmenej miesta (najužšie možné profily), ale zároveň tak, aby mali všetci dostatok miesta. V časti, kde je navrhovaná tranzitná cyklotrasa (juh ostrova) bude jej šírka ešte väčšia (3 m).



Návrh profilu Hlavkovho mosta





















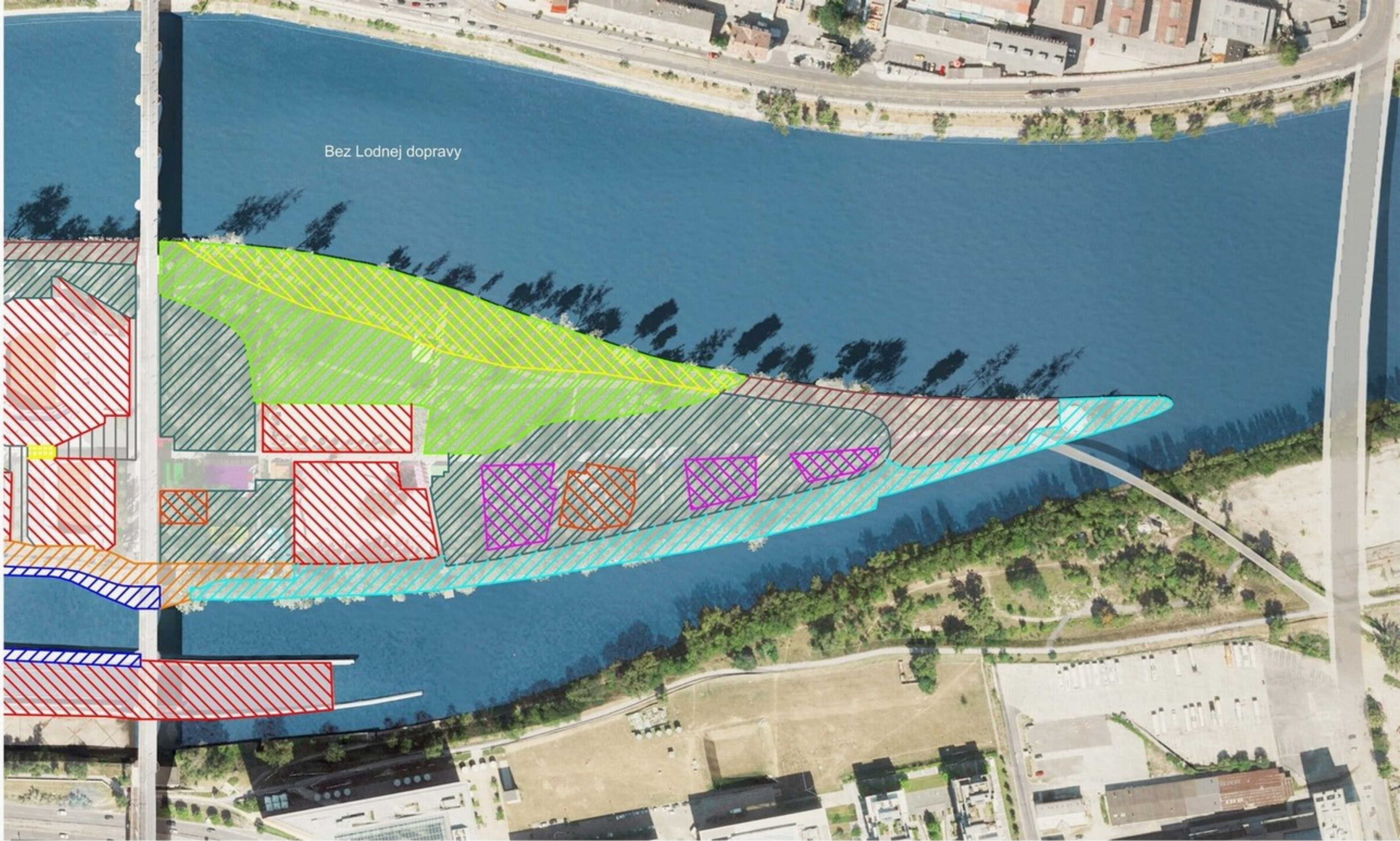
## ROZLOŽENIE PLÔCH PODĽA VYUŽITIA A CHARAKTERU

### LEGENDA PLÔCH

- |   |  |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|
|  | Zeleň - pobytová lúka                      |  | Brehy - prírodné, hustejšie zalesnené           |  | Väčšie vydláždené plochy                |
|  | Zeleň - Vzrastlé stromy prírodný charakter |  | Brehy - pláž                                    |  | Podchody / prepojenia                   |
|  | Zeleň - klasicistické parkové úpravy       |  | Brehy - neprístupné verejnosti (plaveb. komory) |  | Bez šrafy (ostatná zeleň / komunikácie) |
|  | Brehy - upravené, spevnené (lodná doprava) |  | Športoviská                                     |   |   |
|  | Brehy - spevnené pobytové schody / terasy  |  | Športoviská pod korunami stromov                |   |   |
|   |  |  | Plochy na šport bez určenia                     |   |   |



Bez Lodnej dopravy







## NÁVRH USPORIADANIA FUNKCIÍ

### ŠPORT

- 1 Bežecká trať
- 2 Hokejová tribúna
- 3 Ladová plocha
- 4 Rybolov
- 5 Bike park

### 6 Centrálny tenisový dvorec

- 7 Požičovňa šlapadiel a pramíc
- 8 Detská strelnica
- 9 Spolu 8 tenisových kurtov
- 10 Slalomárska kajakárska trať
- 11 Horolezecká stena so zázemím

### 12 Kajak a surf klub

- 13 Surfová umelá vlna
- 14 Mystic skate park a klub
- 15 Beach volejbalové kurty
- 16 Petang a stolný tenis

### RELAX

- 1 Severozápadná a južná terasa
- 2 Vyhlídkové mólo
- 3 Pobytová lúka a prístup k vode (kúpanie)
- 4 Vyhlídka na Thomayerové sady a Libeň
- 5 Predpriestor tenisového štadiónu + socha tenistu od Ladislava Janoucha.





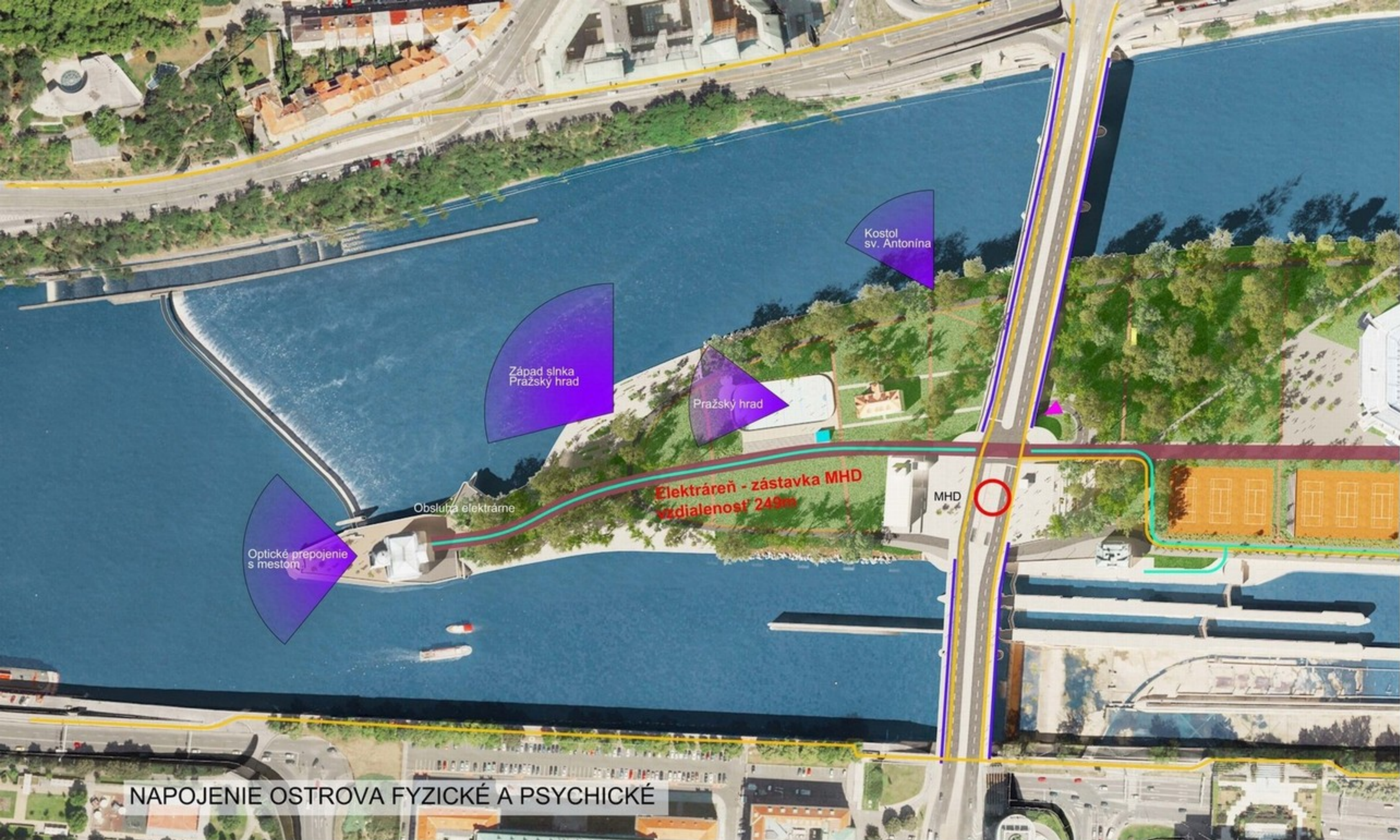
- 6 Pobytová lúka a letné kino
  - 7 Terasovitý prístup na ostrov
  - 8 Detské ihrisko
- KULTÚRA**
- 1 Kaviareň a divadlo
  - 4 Sieň slávy českého hokeja

- OBČERSTVENIE**
- 1 Kaviareň a divadlo
  - 2 Plážový bar / občerstvenie
  - 3 Kaviareň pri elektrárni
  - 4 Fuchsová kaviareň / Sieň slávy českého hokeja
  - 5 Reštaurácia s terasou v korunách stromov

- DOSTUPNOSŤ**
- 1 Zástavka električiek
  - 2 Priestranný podchod, napojenie na MHD
  - 3 Kotvenie vyhlídkových lodí, kompy
  - 4 Most spájajúci Karlín a Holešovice
  - 5 Viadukt + peší prístup na ostrov schody + výťah








- 6 Lávka na Rohanský ostrov
- VYBAVENOSŤ**
- 1 Vjazd do garáží
  - 2 Úschovňa
  - 3 Verejné hygienické zariadenie





## NAPOJENIE OSTROVA FYZICKÉ A PSYCHICKÉ

### LEGENDA

- |   |                                 |   |                                |   |                                |
|---|---------------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Vstupné body na ostrov          |  | Zásobovanie a dopravná obsluha |  | Vjazd do garáže                |
|  | Hlavný peší chodník (promenáda) |  | Výhľad (na Pražský hrad)       |  | Úsek s panoramatickým výhľadom |
|  | "Tranzitná" cyklotrasa          |   |                                |   |                                |





Obsluha tenis

Viadukt

Zasobovanie restauracia

Obsluha kajak, surf

Viadukt - Nová lávka vzdialenosť 450m

Východ slinka Thomayerové sady

Nová lávka

Vitkov





## SITUÁCIA ZELEŇ

- ⊘ Vyrúbané alebo premiestnené stromy (okrem náletovej zelene)
- ⊘ Povodné zachované stromy
- ⊘ Nasadené nové stromy







PERSPEKTÍVA







Momentálne je väčšina brehov ostrova spevnená umelo. Svahy brehov sú strome, zarastené náletovou zeleňou, len na niektorých miestach sa dá dostať k vode a to iba po určitých schodoch. Výnimkou je východná časť ostrova, kde sa vlieva plavebná komora do hlavného toku Vltavy.

Ďalším zámerom bolo Štvanicu viac prepojiť s riekou. Priblížiť návštevníkov ostrova skutočne k rieke samotnej a jej hladine.

Na západnej strane vytváram dva terasovité brehy (pobytové schody), ktoré rešpektujú vzrastlé stromy. Severozápadná terasa ponúka výhľad na Pražský hrad a juhozápadná terasa je vhodná na opalovanie a trávenie času na slnku. Obe tieto terasy končia až pri hladine vody.

Po obvode väčšej časti ostrova navrhujem pešiu cestičku, vhodnú pre rybárov, alebo prechádzky pri vode.

V severovýchodnej časti navrhujem "eko zátoku", ktorej terén je znížený a prispôbený na plynulý prístup k vode. V tomto mieste sa pobytová lúka premieňa na pláž. Navrhujem tu mólo s možnosťou požičania pramíc, alebo šlapadiel.

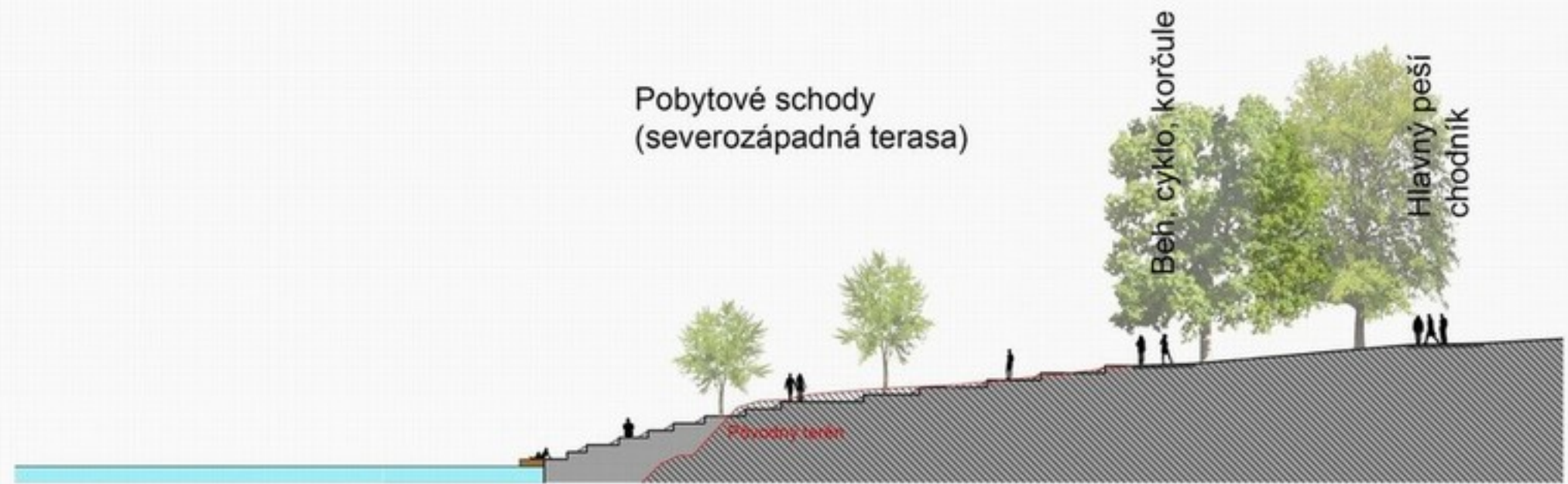
Na niektorých miestach navrhujem vyhlídkové móla, ktoré vychádzajú nad úroveň hladiny a ponúkajú výhľad na pražské dominanty a na riekou.

Východný cíp ostrova ponúka výhľad na východ slnka a Thomayerové sady, zároveň je v tomto mieste ostrov najviac spätý s riekou.

# BREHY



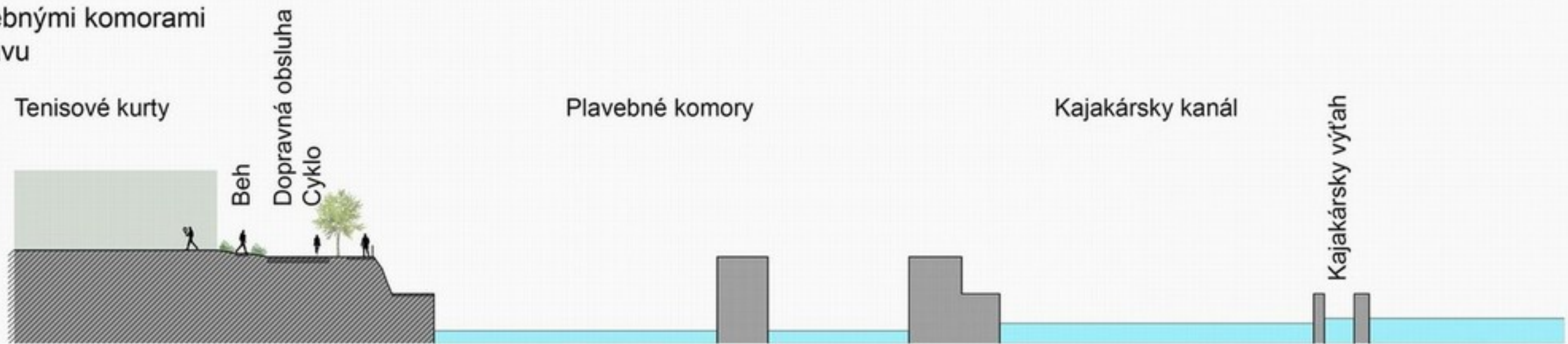
Rez severozápadnou terasou (pobytové schody)  
Breh upravený terasovitě



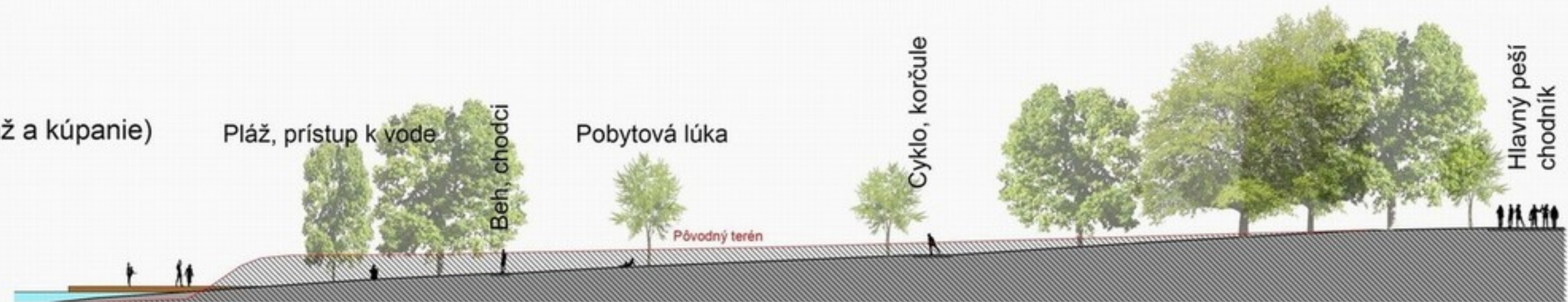
Rez vilou č.p. 858  
Breh spevnený s pobrežnou cestou pre rybárov  
Vyhlíadka na pražské dominanty



Rez tenisovými kurtami a plavebnými komorami  
Breh upravený pre lodnú dopravu



Rez plážou (eko zátoka)  
Breh prírodný (upravený na pláž a kúpanie)





Breh medzi tenisovými kurtami a plavebnou komorou.

Breh je spevnený pre lodnú dopravu. Vytvára promenádu s obmedzeným prejazdom automobilov. Promenáda spája prístup na ostrov s Negrelliho viaduktom, kajak a surf klubom a skate parkom. Hladký asfalt je vhodný na korčuľovanie a skate. Z promenády je výhľad na plavebné komory.

# BREHY







Chodníky na ostrove navrhujem z rôznych povrchov. Hlavný chodník, promenáda z východu na západ je vydláždená dlažbou vytvárajúcou relief, ktorý nie je vhodný pre jazdu na korčuliach alebo skate boarde.

Do skate parku sa dá dostať po južnej ceste, určenej aj pre pojazdy autami (s povolením na rampe). Časť tejto cesty je z asfaltu a časť z kamenných kociek, aby zabránila rýchlej jazde autám. Časť pri brehu (pri plavebných komorách) je z hladšej dlažby.

Spojovacie chodníky sú hierarchicky rozlíšené podľa významu aj materiálom. Niektoré sú drevené a niektoré sú prašné. Hlavná myšlienka je, aby vyzerali prírodne a pôsobili odstrániteľným dojmom.

Cyklo trasa a korčuliarska trasa okružná sú z hladkého asfaltu, kopírujú terén a vytvárajú rôzne zákruty, mierne kopce a spády, aby bola jazda na korčuliach, alebo longboarde ešte zábavnejšia. Túto cestu skoro po celom obvode sprevádza aj antukový bežecký pás. Táto trať má cca 2,2 km a ju možno upraviť na bežkovanie.

Časti pobytových schodov, pri vstupe na ostrov a na západných terasách sú z betónu, sú na nich upevnené drevené sedáky nahradzujúce lavičky. V niektorých miestach je betón vynechaný pre stromy.

Trávnik na ostrove môže mať viac podúob. Hlavne čo sa týka jeho úprav. V časti s charakterom mestského parku je trávnik kosený na strednú dĺžku.

rovnako aj na pobytových lúčach. V okolí tenisového štadióna, kajak a surf klubu a v okolí niektorých ďalších objektov je trávnik kosený na krátko. Sú to väčšinou miesta, ktoré by mali pôsobiť formálnejšie a upravenejšie. Na najmenej formálnych miestach v častiach najviac zarastených stromami sa tráva kosí ojedinele, necháva sa priestor pre rozmnožovanie kvetín a bylín. Spôsob kosenia sa nazýva mulčovanie. Pokosená tráva ostáva na svojom mieste a neodnáša sa.

Najformálnejšie miesta si záslužia najformálnejšie úpravy. Týmito miestami sú klasicistická Vila č. 858 a dom lodnej správy, kde navrhujem klasicistické parkové úpravy v menšom merítku.

Parkové úpravy s kvetinami a okrasnými krami navrhujem aj na miesta, kde sa chodníky spájajú kolmo. Tieto miesta bývajú vyšľapané, lebo si nimi ľudia skracujú cestu. Navrhujem použiť drevený mulč, alebo kamene, z ktorých by vyrastali okráne trávy, kvety, kriky. V týchto miestach sa môže nachádzať aj mobiliár, odpadkové koše, lampy, alebo lavičky, či informačné tabule.

# POVRCHY



Rôzne typy úprav trávnikov  
- mulč  
- bežné kosenie  
- kosenie na krátko



Vedľajšie chodníky  
- z dreva  
- nespevnené

pôsobia prírodne, odstraňovateľne



Antuka  
- beh  
- tenis



Hladká dlažba



Hlavný chodník len pre chodcov

Dlažba nevhodná na korčule, skate



Záhradné úpravy



Hladký povrch  
- asfalt  
- cyklo, korčule



Betón  
- pobytové schody  
- terasy  
- skate park





Garáže musia byť postavené v prvej fáze rekultivácie ostrova, spolu s novou zástavkou MHD, podchodom pod Hlávkovým mostom a prístupom na ostrov cez pobytové schody. Podchod pod Hlávkovým mostom je zväčšený priehľadný a zosvetlený, nepôsobí ako tmavé zákutie, prechádza pod ním aj bežecká trať.

Zástavka MHD tvorí "srdce" ostrova, je to teda prvý prístupový bod na ostrov. Garáže zabezpečujú, že na ostrove nebude potrebná doprava automobilmi. Zo zástavky MHD sa dá dostať na ostrov po schodoch cez podchod, alebo po rampách bezbarierovo (západ aj východ). Zo zástavky sa dá dostať aj priamo do garáží pomocou kartičky, ktorú dostane návštevník pri vjazde do garáže.

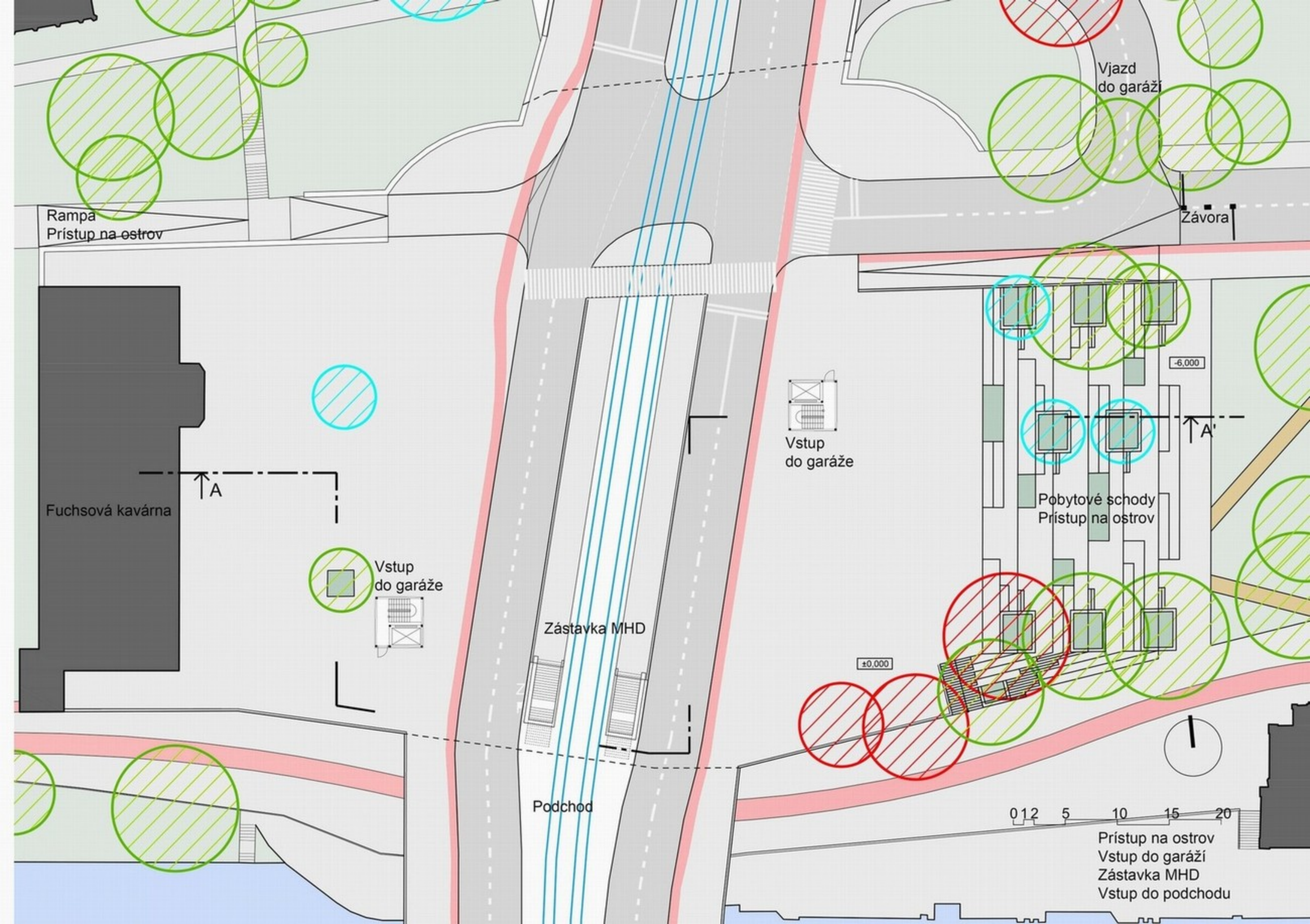
Pri vjazde do garáže sa nachádza kancelária správcu ostrova, ktorý môže vydať povolenie na vjazd na ostrov, zdvihnutím závery (pre zásobovanie, dopravnú obsluhu - prívoz/odvoz kajakov, lodí, záchranku...).

Oproti kancelárii správcu ostrova sa nachádza hygienické zázemie (WC, šatne, sprchy) a úschovňa, ktoré je možné pri zaparkovní auta využívať zadarmo. Správca má tieto priestory pod dohľadom.

Scenár: Príde ráno návštevník pred prácou, zaparkuje auto, prezlečie sa, odbehne si svojich 6 km (3 kolečka - cca 35 minút), osprchuje sa, prezlečie sa a môže ísť do práce.

# GARÁŽ, VSTUP NA OSTROV





Rampa  
Prístup na ostrov

Vjazd  
do garáží

Závora

Fuchsová kavárna

A

Vstup  
do garáže



Vstup  
do garáže

Pobytové schody  
Prístup na ostrov

A'

Zástavka MHD

$\pm 0.000$



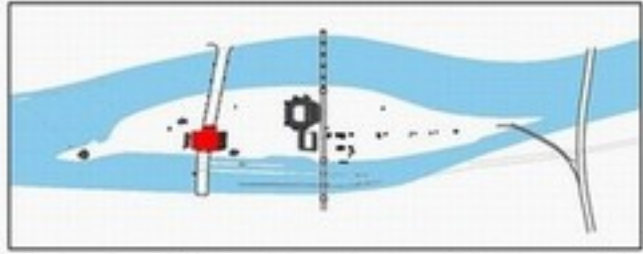
Podchod

0 12 5 10 15 20

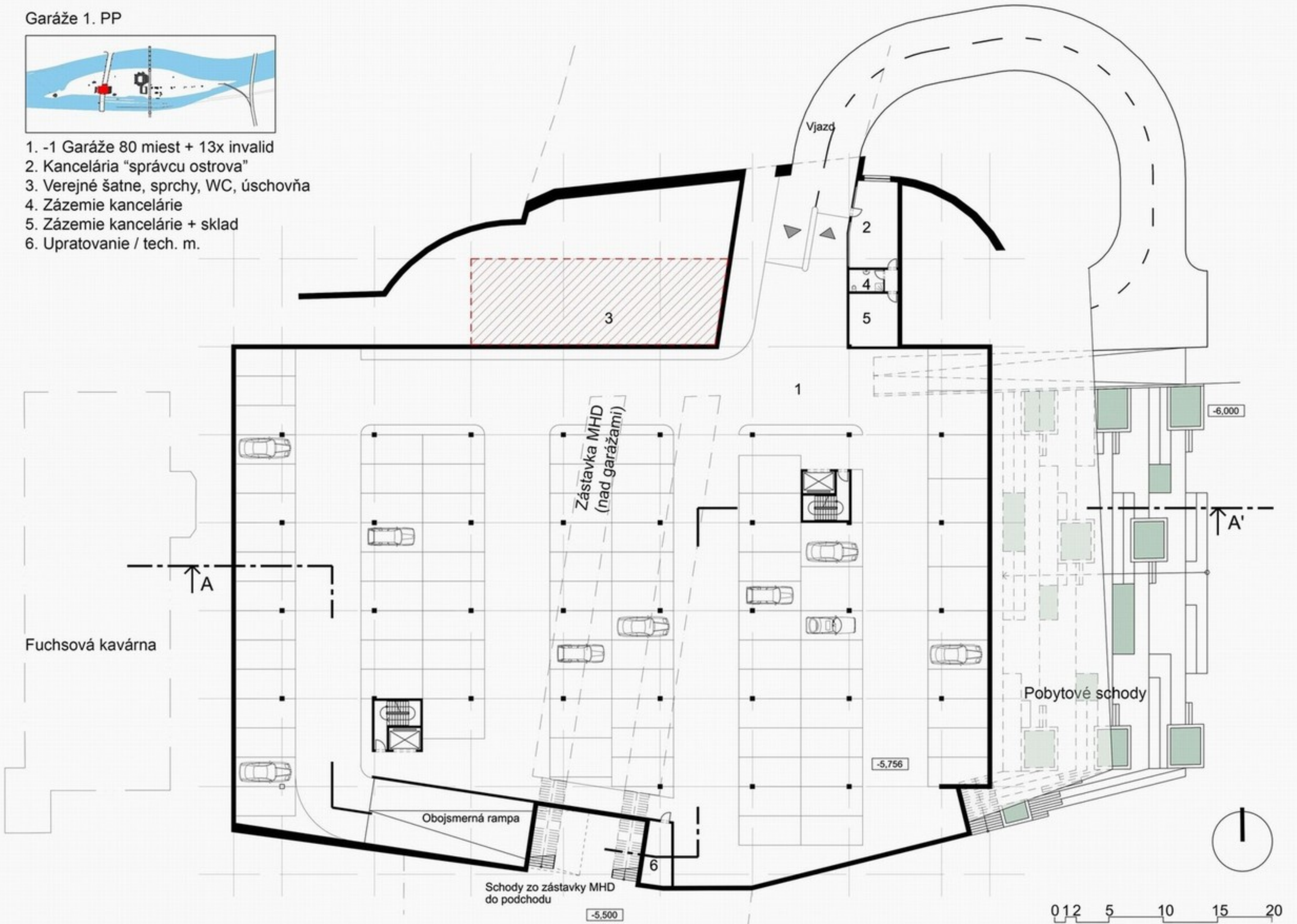
Prístup na ostrov  
Vstup do garáží  
Zástavka MHD  
Vstup do podchodu



# Garáže 1. PP

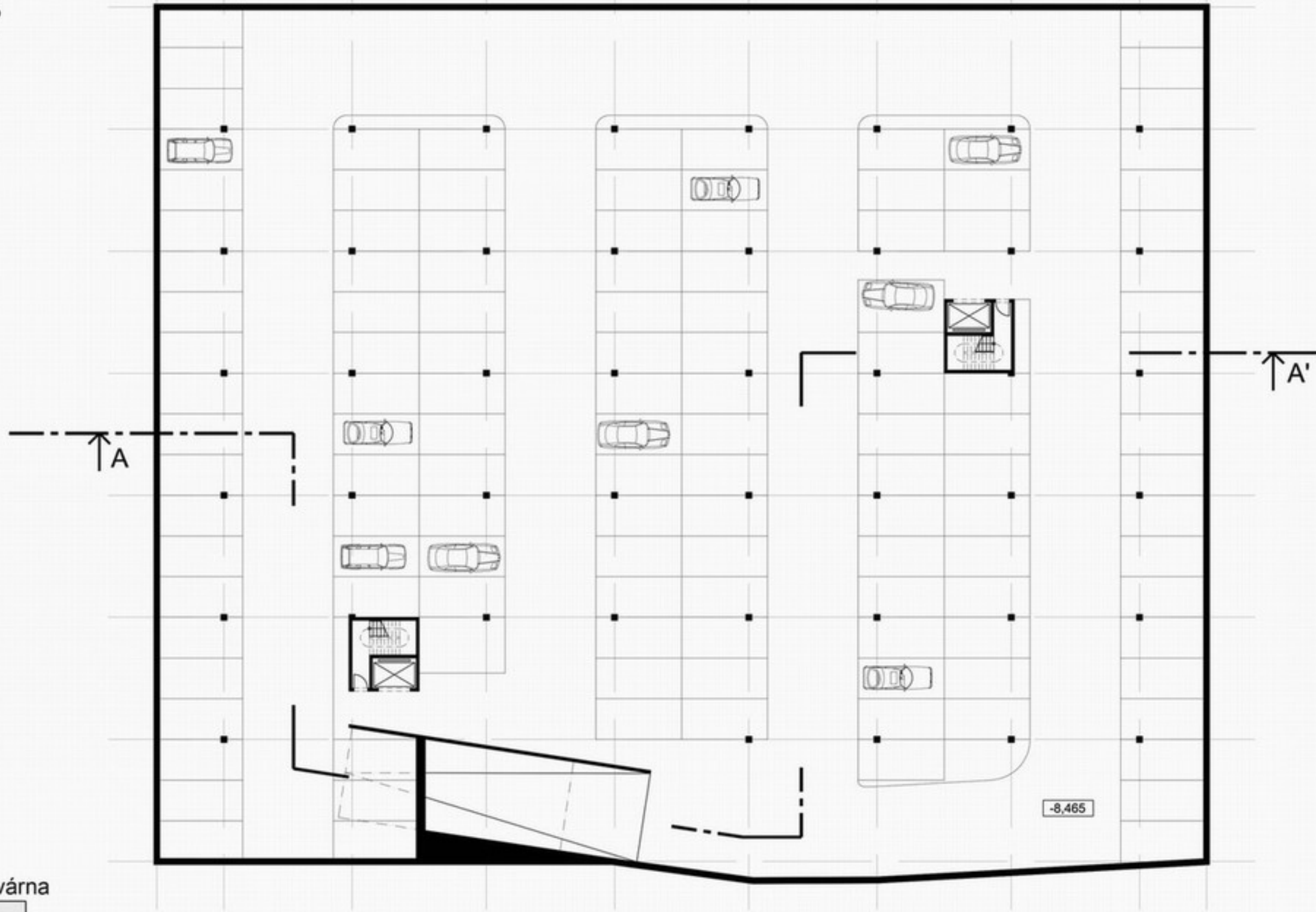


- 1. -1 Garáže 80 miest + 13x invalid
- 2. Kancelária "správcu ostrova"
- 3. Verejné šatne, sprchy, WC, úschovňa
- 4. Zázemie kancelárie
- 5. Zázemie kancelárie + sklad
- 6. Upratovanie / tech. m.

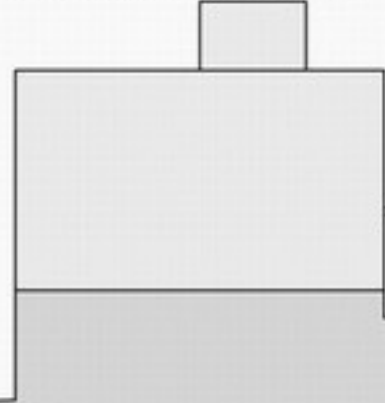




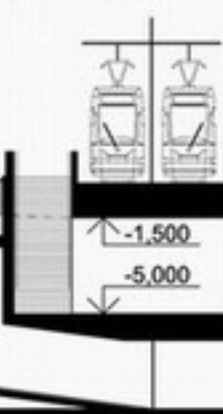
Garáže 2. PP



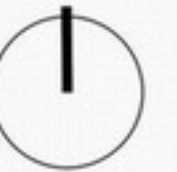
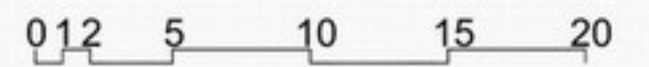
Fuchsová kavárna



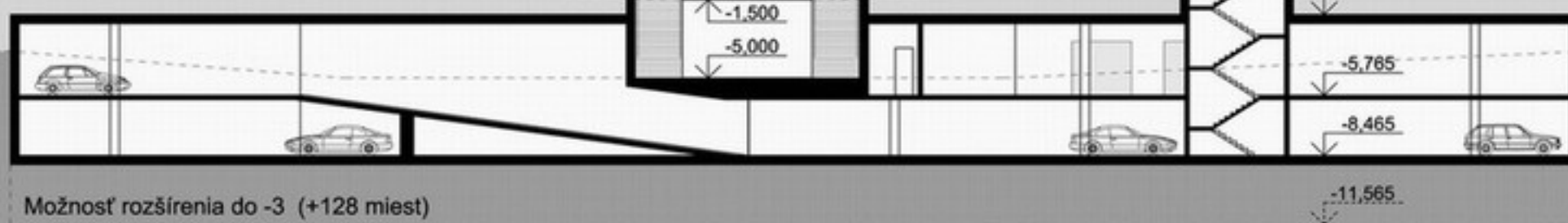
Zástavka MHD  
Podchod



Pobytové schody  
Prístup na ostrov



Možnosť rozšírenia do -3 (+128 miest)







Pobytové schody nad podzemnými garážami

# VIZUALIZÁCIE





Prístup na ostrov z Hlavkovho mosta



**Kajakový a surfový klub** sú navrhnuté na mieste pôvodného skate parku, z dôvodu priblíženia k dopravnej obsluhu, z dôvodu obmedzeného prístupu autom a z dôvodu čo najmenšieho zásahu do zelene. Vďaka tomu nemusí byť vyrúbaný ani jeden strom. Rovnako v prípade skate parku, ktorý je presunutý na miesto terajších tenisových kurtov.

**Surfová vlna** sa nachádza na konci kajakárskej trate. Škola kajaku, surfu a požičovňa raftu sú rovnako navrhnuté v tomto objekte.

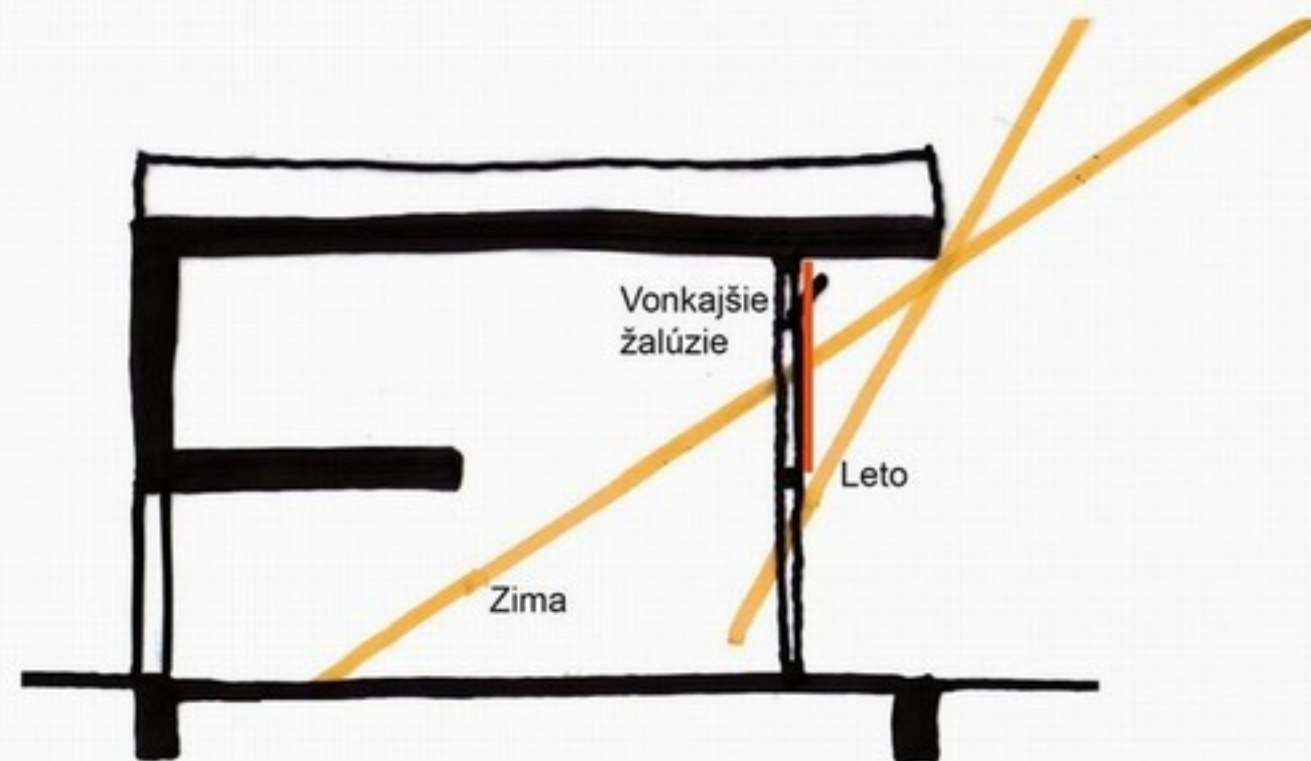
Hmota kajakového a surfového klubu je navrhnutá čo najjednoduchšie a najčistejšie - kváder v pôdoryse rozdelený na tri symetrické časti. Východná a západná časť sú vyvýšené z dôvodu potreby vyššieho priestoru. V západnej časti sa nachádza sklad lodí a štyri garáže určené na prenájom a vo východnej časti je dvojpodlažný priestor kajak a surf klubu. Na prízemí sa nachádza klubovňa, recepcia, kancelária a na poschodí posilovňa (cardio časť, posilovacie stroje, činky a lavičky) z ktorej je prístup na strechu (terasu). Z južného pohľadu je vidieť, že fasáda pred klubovňou a skladom lodí ustupuje a vytvára závetrie (slnečnú clonu). Stredná časť prepojuje klubovňu so skladom lodí chodbou, z ktorej je prístup do šatní a wc. Za šatňami sa nachádzajú sprchy a sauna s odpočinkovou miestnosťou a ochladzovacím bazénom.

V klubovni môžu prebiehať rôzne akcie, premietanie videí, kajakových a surfových filmových premiér na stenu nad posedením, party, oslavy, vyhodnotenia súťaží. K dispozícii je bar a hygienické zázemie je dostupné z chodby.

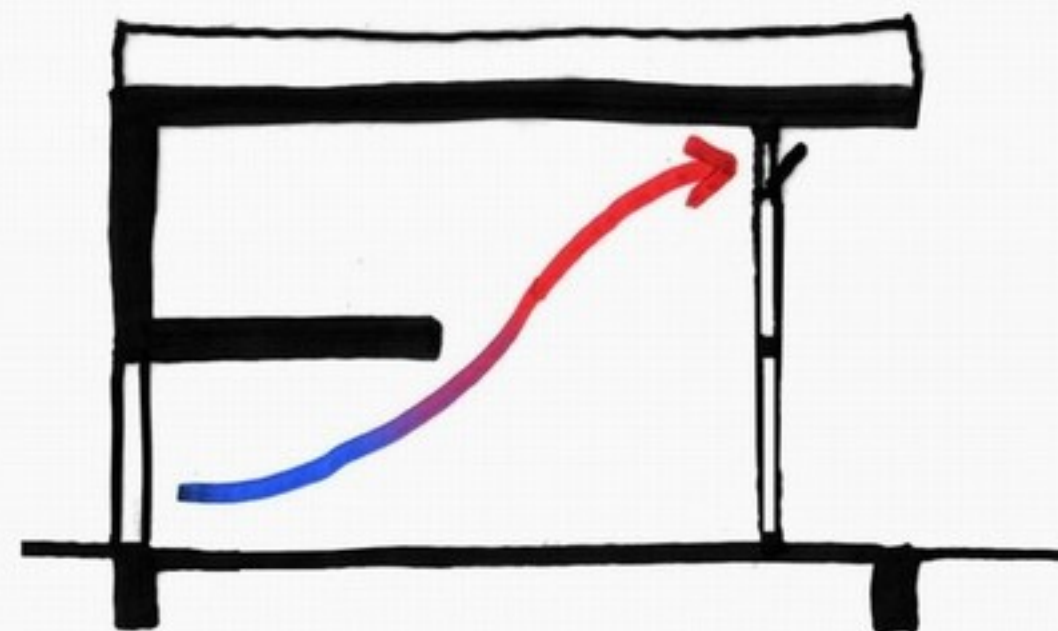
Stavba je zo železobetónu na pilotoch, zateplená 16cm tepelnou izoláciou s omietkou a predsadenou drevenou fasádou z drevených hranolov 5x8cm. Podobne ako pri kontajneroch je použitý prírodný materiál. Táto drevená fasáda siaha až do výšky zábradlia terasy a zároveň spĺňa funkciu zábradlia. V úrovni zábradlia je ešte vystužená L profilmi, aby spĺňala požiadavky na bezpečnosť. Čez niektoré okná na severnej fasáde prechádzajú hranoly objeden. Toto navrhujem hlavne z bezpečnostných dôvodov.



Riečna surfová vlna v Mníchove



Slnečné lúče sú v lete vďaka ustúpenej fasáde blokované stropnou konštrukciou. V zime je zase možnosť presvetliť celý interiér cez veľkú presklennú stenu





Počas horúcich dní môže byť objekt vetraný pomocou okien. Spodné okná na severnej strane nasávajú chladný vzduch z blízkosti zeme, ktorý sa v interiéri ohrieva a cez galériu stúpa k oknám pod stropom na južnej (prípadne inej strane).

# KAJAK A SURF KLUB

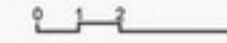
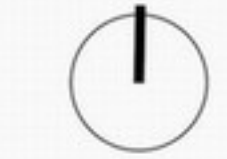
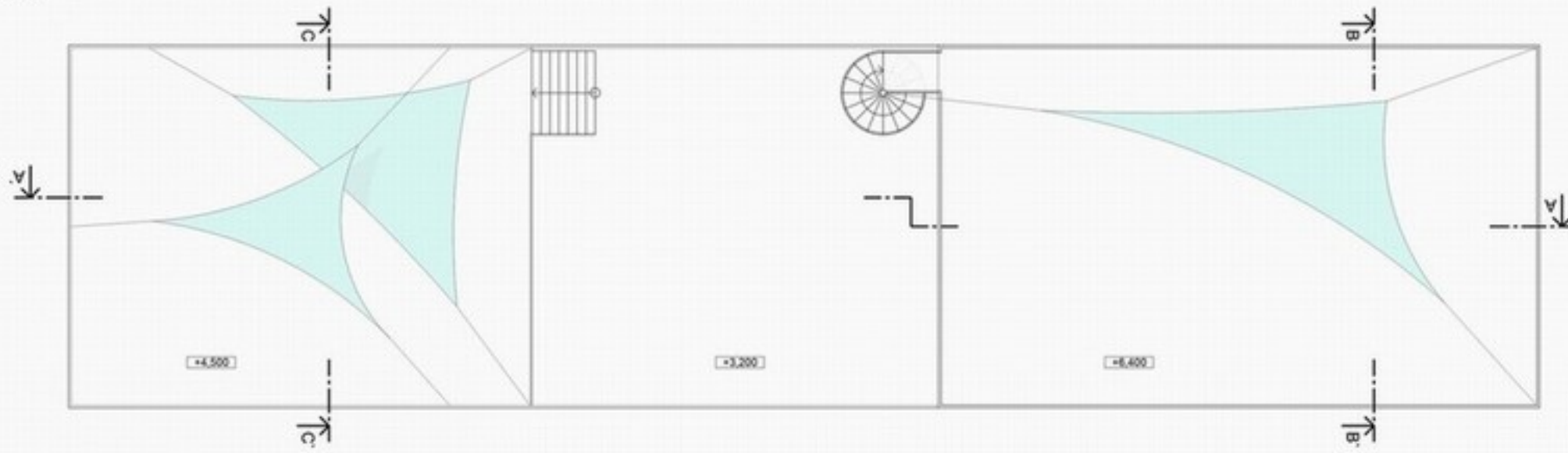




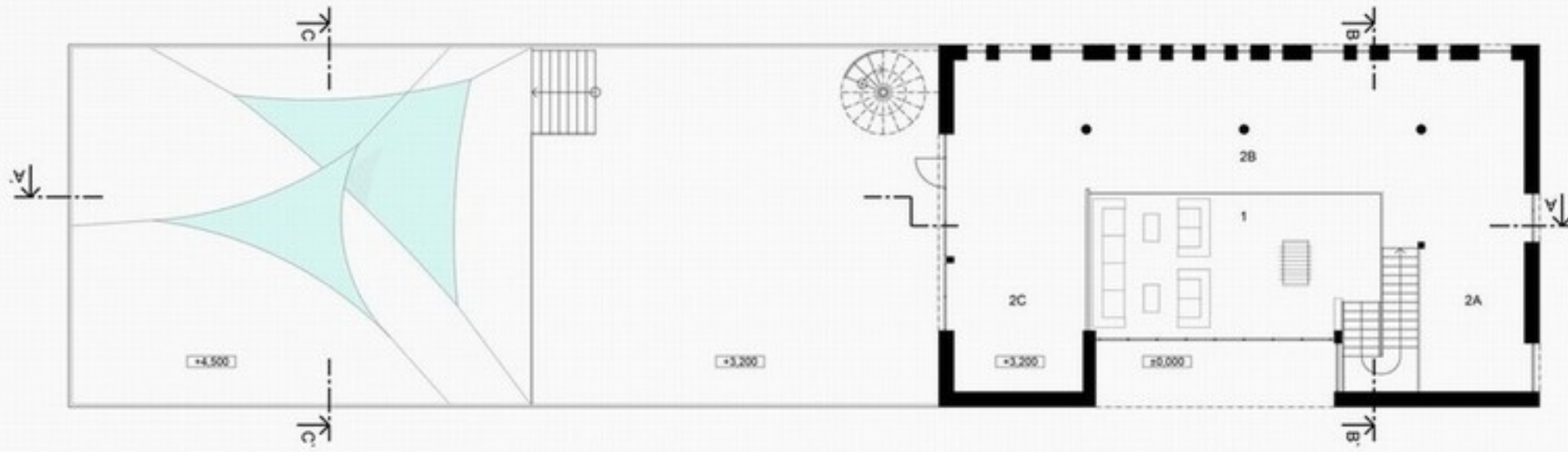
-  Novo nasadené stromy
-  Pôvodné stromy



Pohľad na strechu  
M 1:200



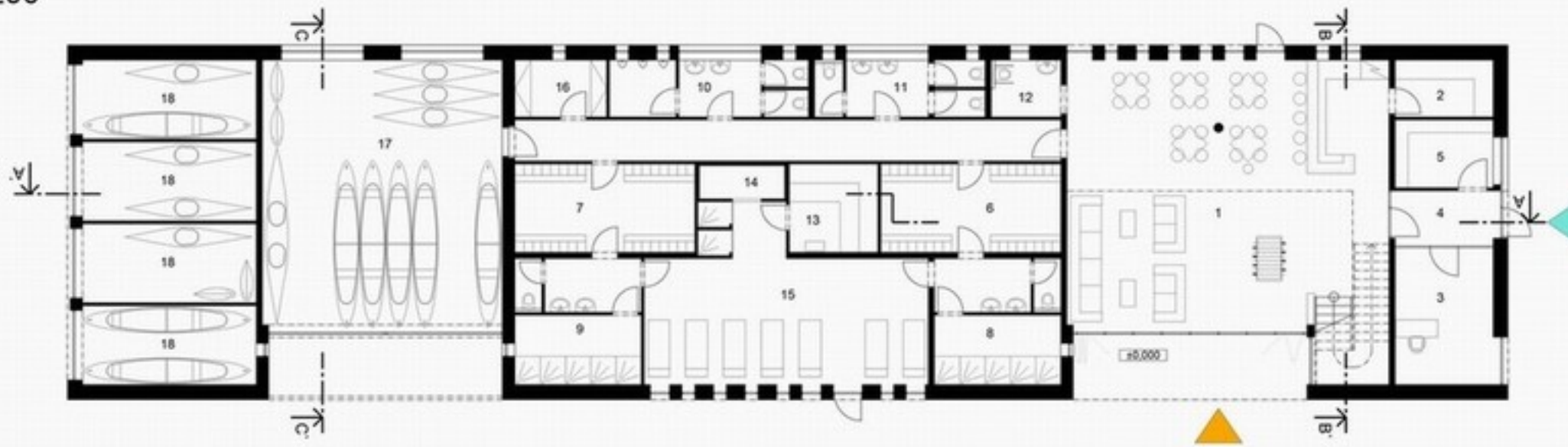
1. poschodie (2. NP)  
M 1:200



TABUĽKA MIESTNOSTÍ

1	Klubovňa (1.NP)
2	Posilovňa
A)	Kardio, strečing
B)	Posilovacie stroje
C)	Činky, lavičky
3	Nižšia terasa (+3,200)
4	Vyššia terasa (+4,500)

Prízemie (1. NP)  
M 1:200

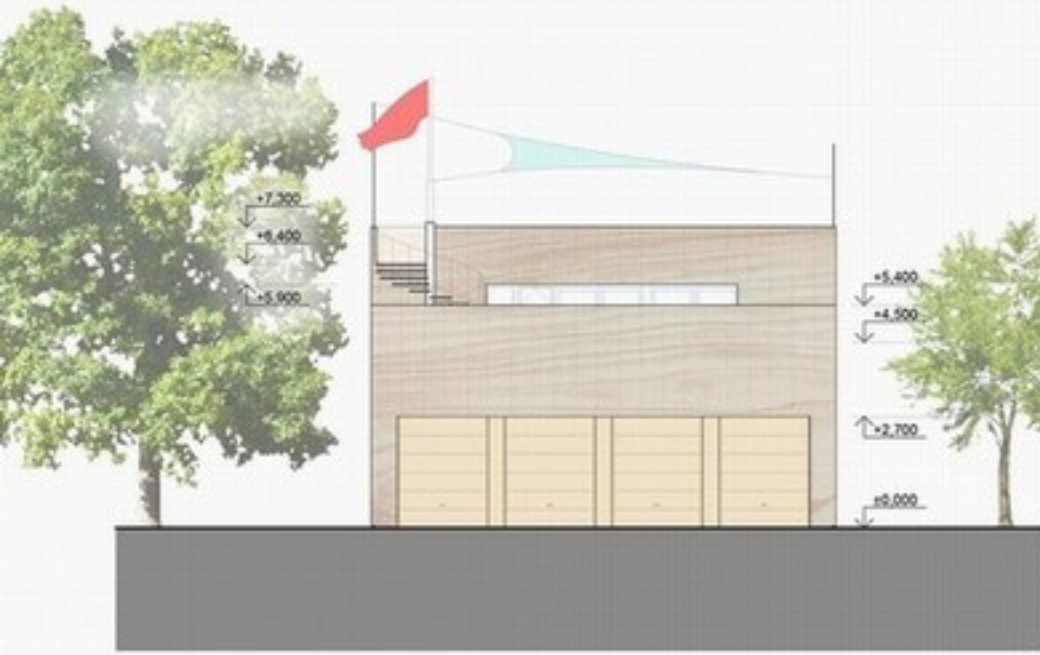


TABUĽKA MIESTNOSTÍ

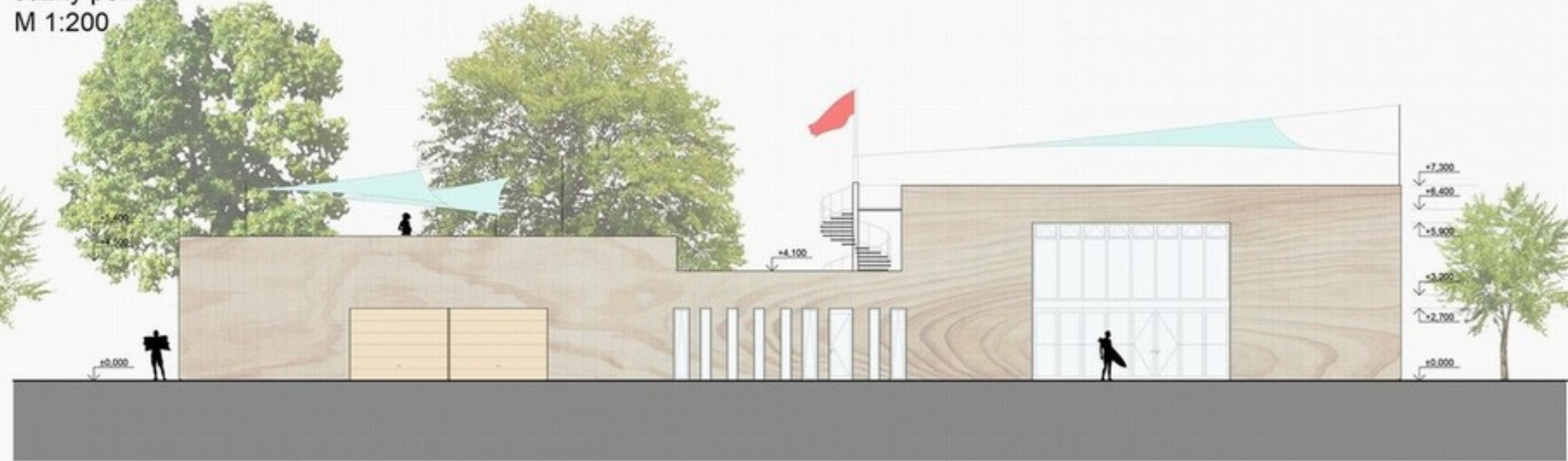
1	Klubovňa s barom
2	Sklad baru
3	Kancelária
4	Zádverie / zimný vstup
5	Sklad
6	Šatňa ženy
7	Šatňa muži
8	Sprchy ženy
9	Sprchy muži
10	WC muži
11	WC ženy
12	WC invalidi
13	Sauna
14	Ochladzovací bazén
15	Odpočívareň
16	Upratovanie a tech. m.
17	Sklad lodí a surfov
18	Sklad lodí na prenájom



Západný pohľad  
M 1:200



Južný pohľad  
M 1:200



Východný pohľad  
M 1:200



Severný pohľad  
M 1:200





Rez B - B'  
M 1:200



Rez C - C'  
M 1:200



Rez A-A'  
M 1:200













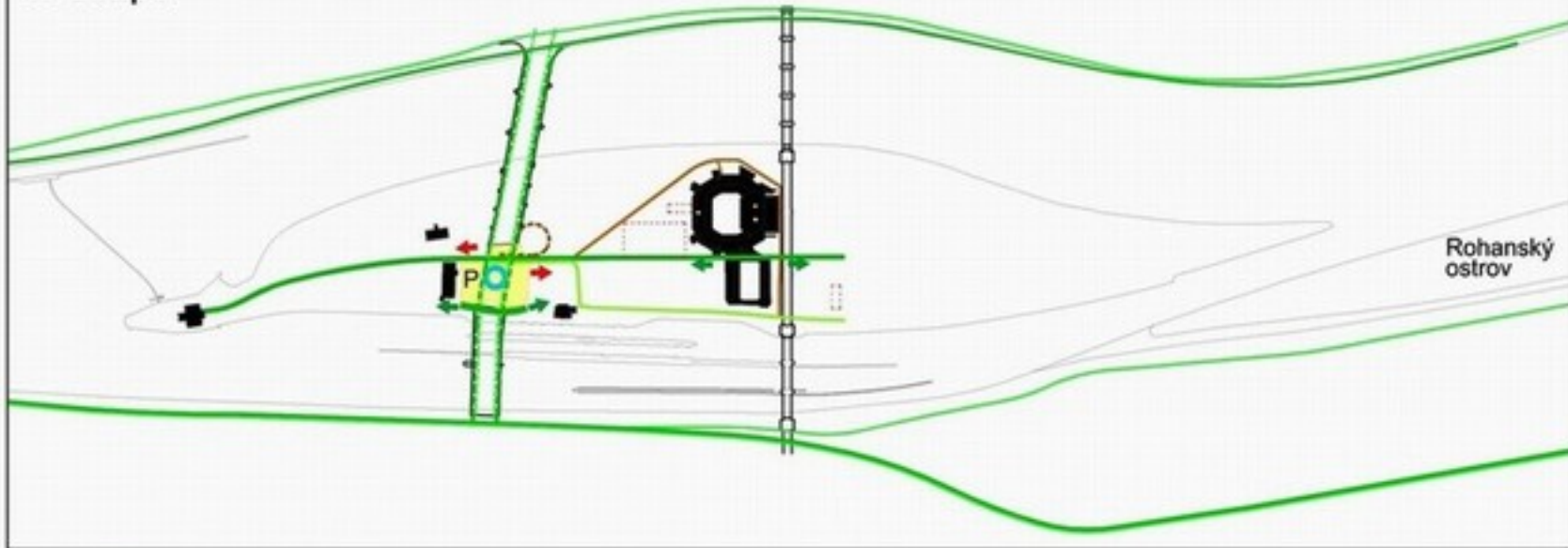




ETAPY REALIZÁCIE



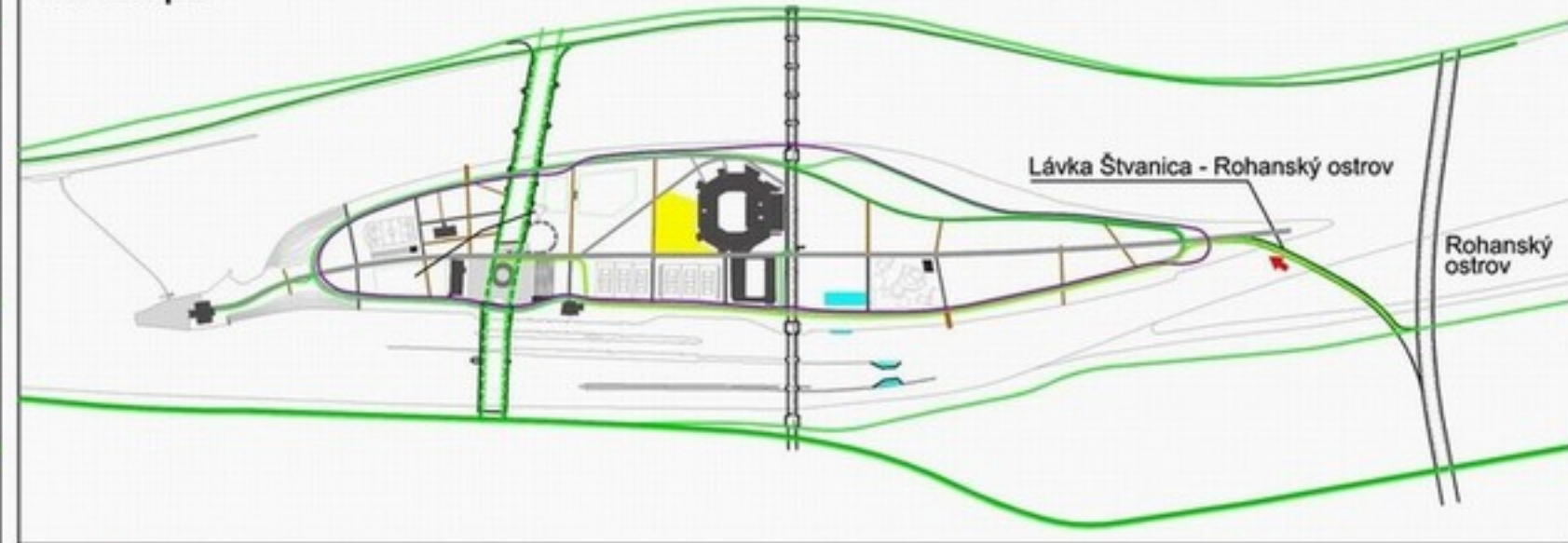
## I. Etapa



- Demolícia niektorých nevyužívaných alebo schátralých stavieb, alebo ich častí
- Vybudovanie električkovej zástavky na Hlávkovom moste
- Sprístupnenie ostrova peším (srdce ostrova)
- Garáž pod zástavkou dve, podzemné podlažia, kapacita 208 miest a 13 invalidov, hygienické zariadenie, správca
- Garáž musí byť postavená spolu so zástavkou v prvej fáze
- Nový prístup na ostrov
- Odstránenie bariéry - sprístupnenie / spriehľadnenie
- Rozšírený a zosvetlený podchod pod Hlávkovým mostom
- Schody zo zástavky do podchodu
- Vjazd do garáží
- Hlavný peší chodník, budúca promenáda stredom ostrova
- Peší chodník - na moste
- Budúca hlavná cyklotrasa - zatiaľ slepá, slúži len ako zásobovanie

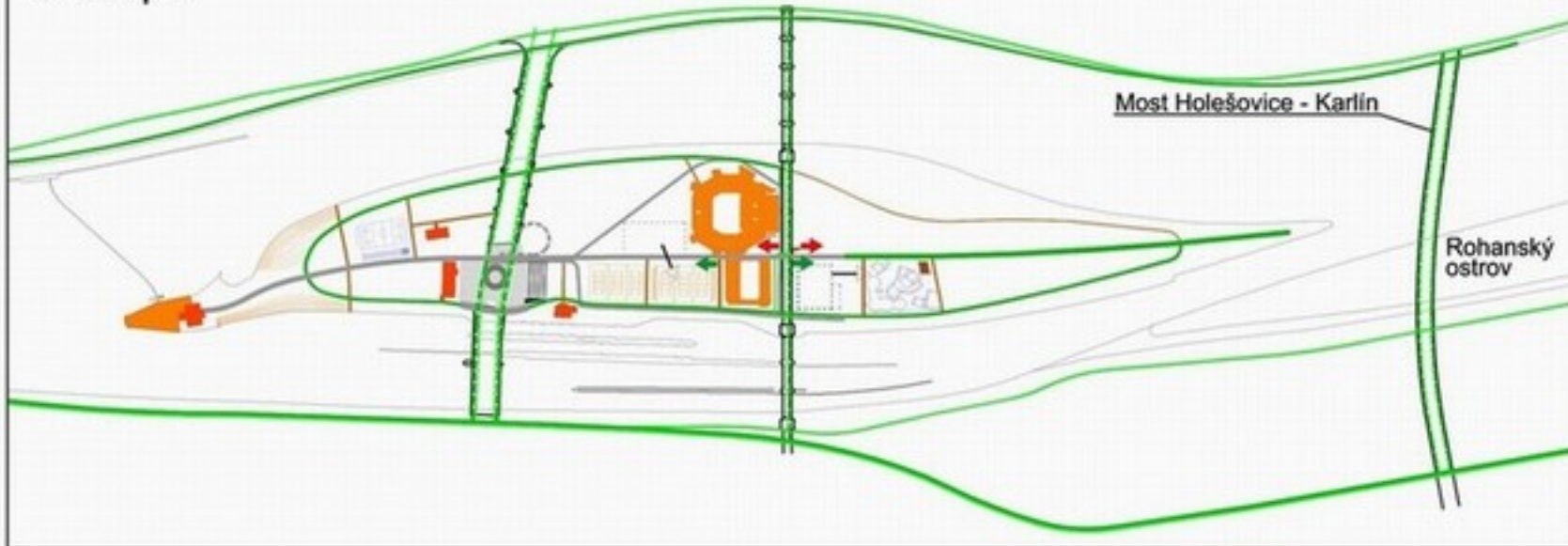
Úpravy terénu, prečistenie ostrova, ochrana drevín, okrem náletovej zelene

## III. Etapa



- Výstavba lávky spájajúcej Štvanicu a Rohanský ostrov (Karlín) - nový prístup na ostrov
- napojenie cyklostesky na zelenú okružnú trasu
- Hlavná cyklotrasa na južnej strane ostrova
- Ostatné cyklo / korčulo / skate trasy - dokončenie okruhu
- Bežecká trať (2km), možnosť trekovania svojej aktivity, v okolí stroje na cvičenie - v zime bežkárská trať (sneh použitý z rolby)
- Presunutie bike parku, na pôvodnom mieste priestor pre open air, letné kino, pobytová lúka
- Pridávanie a rozvoj ďalších aktivít (kajak klub, surf klub + mólo a umelá vlna)
- Úprava kajakárskeho kanálu, na konci umelá vlna
- Po dokončení rekonštrukcie štadiónu, úprava jeho predpriestoru
- Socha tenistu od Ladislava Janoucha bude zachovaná

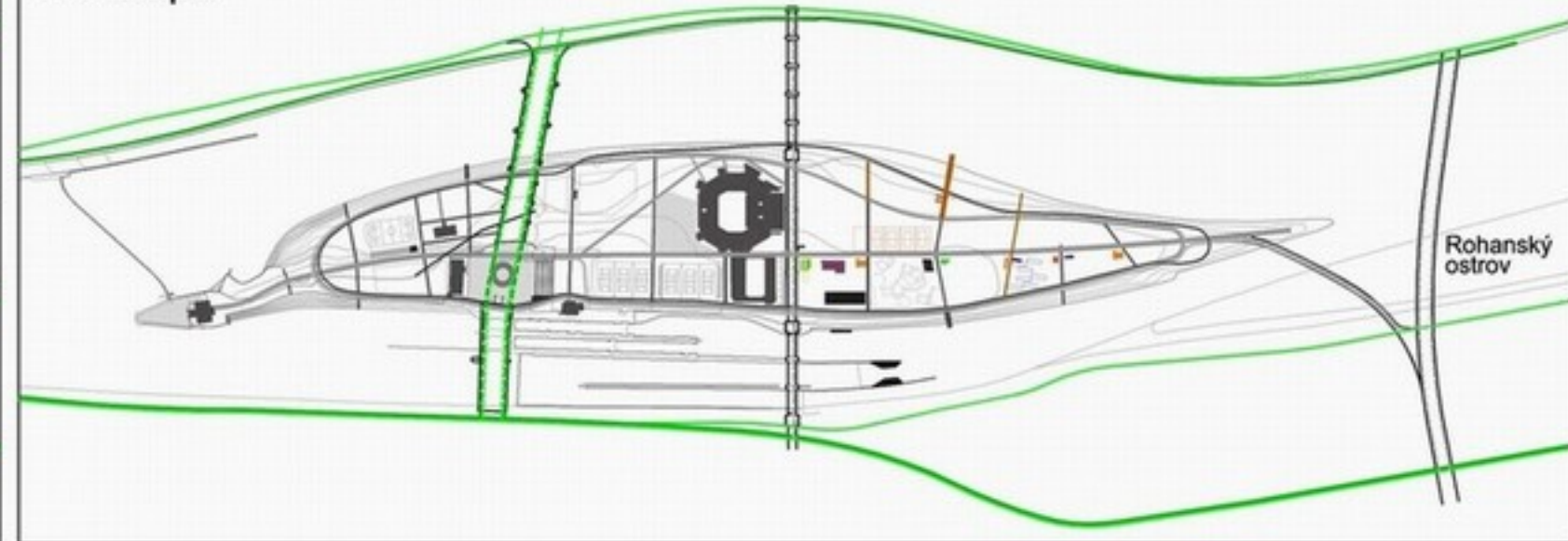
## II. Etapa



- Odtiene šedej znázorňujú dokončené prvky z predchádzajúcich etáp
- Rekonštrukcia stávajúcich budov a priradenie nových funkcií
- Kaviareň a vyhliadka, tančiareň, hokejová sieň slávy, múzeum vodohospodárstva
- Už teraz plánovaná rekonštrukcia tenisového štadióna
- Presunutie kurtov a tribúny + večerné osvetlenie
- Hokej - klzisko o rozmeroch NHL, tribúna, rolba, požičovňa
- Presunutie skate parku (betónový) + nový skate klub
- Ďalšia infraštruktúra, chodníky, dokončenie hlavnej promenády
- Nový prístup na ostrov z Negrelliho viaduktu - časť mostu jednokolajnica, druhá časť pre peších a cyklo
- Hlavný peší chodník, budúca promenáda stredom ostrova
- Prírodná cesta (chodník) - drevený, alebo prašný povrch - hierarchické rozdelenie chodníkov
- Severo západná a južná terasa - prístup k rieke (pobytové schody)

Výstavba mosta spájajúca Holešovice a Karlín (peší, cyklo, auto)  
Úprava brehov, rybolov

## IV. Etapa



(Farebne) Vznik úplne nových aktivít, zázemí a miest na relax a šport  
- volejbal, lezecká stena + boulder pod oblúkmi viaduktu, detský park, petang, stolný tenis, lukostrelba, občerstvenie, reštaurácia  
hygienické zariadenie (WC, sprchy, šatne, kabínky)

Dokončenie chodníkov a vyhliadok

Udržateľný rozvoj ostrova vďaka prenájmu plôch

Aktivity na ostrove môžu byť komerčné aj zadarmo (skate park, bike park + zároveň požičovňa)

Prednosť majú aktivity, ktoré sa dajú prevádzkovať tak, aby sa návštevník nemusel doviest' na aute - skate, bikepark, korčule

Aktivity nesmú byť určené iba pre určitú skupinu ľudí

Príklad: Kajak je pre tých čo trénujú pravidelne (dlhodobo), ale tiež možnosť prenájmu raftu (krátkodobu pre širokú verejnosť)

Nesmú vzniknúť oplotené a neprestupné areály



Snažil som sa Štvanicu priblížiť viac k rieke. Aby návštevníci, nie len rybári mali priamy kontakt s vodou. Navrhujem dve západné terasy, jednu z južnej a jednu zo severnej strany ostrova (viď vizualizácia).

Tieto terasy sú navrhnuté ako pobytové schody z betónu. Na niektorých miestach je betón vynechaný pre stromy. V tejto časti ostrova sa nachádzajú mohutné stromy gaštanu a moj návrh sa ich snaží čo najviac rešpektovať. Náletová zeleň, agáty bude odstránená. Vysadené budú ďalšie stromy (povodné druhy).

# SEVEROZÁPADNÁ TERASA







Doc. Ing. arch. Jan Štípek a kolektiv, V Praze : České vysoké učení technické, 2005, Základy nauky o stavbách, ISBN: 978-80-01-028391-1  
Ing. arch. Patrik Kotas, ČVUT 2007, Dopravní systémy a savy, ISBN: 978-80-01-03602-0  
Kancelář veřejného prostoru, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Praha 2014, Koncepce pražských břehů  
L'architecture d'aujourd'hui, Architectures revisitées, France mai - juin 2007,  
Věstník klubu za starou Prahou, Ročník XL. (XI.), číslo 3/2010, Za starou Prahou

Obrazky:

Vlastné fotografie

Google

Internetové zdroje:

Holešovické listy z 18.dubna 2009

[cs.wikipedia.cz](http://cs.wikipedia.cz)

[commons.wikipedia.org](http://commons.wikipedia.org)

[www.antipodium.at/?p=456](http://www.antipodium.at/?p=456)

[www.archdaily.com/621831/37m-in-hohenems-juri-troy-architects](http://www.archdaily.com/621831/37m-in-hohenems-juri-troy-architects)

[www.atlasceska.cz](http://www.atlasceska.cz)

[www.cestovatel.cz](http://www.cestovatel.cz)

[www.cyklistikakrnov.com](http://www.cyklistikakrnov.com)

[www.dezeen.com](http://www.dezeen.com)

[www.divisare.com/projects/193614-Dietmar-Feichtinger-Architectes-Primary-school-and-Kindergarden-Lucie-Aubrac](http://www.divisare.com/projects/193614-Dietmar-Feichtinger-Architectes-Primary-school-and-Kindergarden-Lucie-Aubrac)

[www.fototuristika.cz](http://www.fototuristika.cz)

[www.geoportalpraha.cz](http://www.geoportalpraha.cz)

[www.iprpraha.cz](http://www.iprpraha.cz)

[www.jubileum.cz](http://www.jubileum.cz)

[www.praha7.cz](http://www.praha7.cz)

[www.siberasystems.cz](http://www.siberasystems.cz)

Pražské ostrovy:

<http://magazin.ceskenoviny.cz/fotogalerie/?id=888>

<http://prazskavltava.blogspot.cz/p/prazske-ostrovy.html>

<http://prazskavltava.blogspot.cz/p/analyza-ostorovu.html>

Digitální zdroje, dáta (3D, 2D, dwg):

<http://www.geoportalpraha.cz>

<http://www.geoportalpraha.cz/mapy-online>

[http://www.gis.cvut.cz/index.php?option=com\\_content&view=article&id=54&Itemid=58](http://www.gis.cvut.cz/index.php?option=com_content&view=article&id=54&Itemid=58)

<http://www.mmcite.com/>

# ZDROJE



## **Ďakujem**

prof. Ing. arch. Jánovi Stemplovi  
Ing. arch. Ondřejovi Benešovi, Ph.D.  
Ing. arch. Daliborovi Borákovi

a

celej svojej rodine.



