

Třinec

-->

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Petra Cencialová

datum narození: 3.9. 1993

akademický rok / semestr: 2018/2019 / letní semestr

obor: Architektura a urbanismus

ústav: 15127 Ústav navrhování I

vedoucí diplomové práce: Ing. Tomáš Novotný

téma diplomové práce: Třinec

viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Architektonické a urbanistické řešení průmyslového území Třineckých železáren.

2/ Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Zpřesnění programu je úkolem diplomanta – včetně jeho teoretické obhajoby

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

Měřítko bude úkolem diplomanta.

- celková situace
- situace
- charakteristické půdorysy
- vizualizace
- axonometrie
- autorská zpráva

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

- model
- plachta viz vzor FA ČVUT
- 2x portfolio viz vzor FA ČVUT

Datum a podpis studenta

4.3. 2019 P. Cencialová

Datum a podpis vedoucího DP

4.3.2019 Tomáš Novotný

Datum a podpis děkana FA ČVUT

6.3.2019

registrováno studijním oddělením dne

4.3.2019

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT:

AR 2018/2019, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

TŘINEC

TŘINEC (AJ)

JAZYK PRÁCE: česky**Vedoucí práce:**Ing. Tomáš Novotný
Ústav navrhování I.**Oponent práce:****Klíčová slova**
(česká):

Třinec, Třinecké železárny, konverze, město, univerzita

Anotace
(česká):

Urbanistická vize pro město minulosti. Návrh nového charakteru po uzavření hutnických závodů. Konverze industriálního areálu jako nové městské čtvrti. Posílení regionálního rázu a vyzdvihnutí specifického umístění v pohraničí, na Trojmezí. Na místě rozeznávám potenciál rozvoje a snažím se mu vtisknout obrysy nové funkce – mezinárodní technické univerzity a technologického parku. Zachování industriálního charakteru. Respekt k minulosti a k práci minulých generací.

Anotace (anglická):

Urban vision for the city of the past. The proposal of a new character after the closure of the factory. Conversion of the industrial area as a new city quarter. Strengthening of the regional character and highlighting the specific location in the border area, Trojmezí. I recognize the potential for development on the site and I try to give it a new function - the International Technical University and Technology Park. Conservation of industrial character. Respect for the past and the work of past generations.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne

podpis autora-diplomanta

20.5.2019

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.



OBSAH

místo_11
Třinec_4

hustota zalidnění_20
zadání_27
program_32
plochy_33
mapy_36

kocept urbanismu_42
cesty_54
centra_56
návrh_program_54

shcémata_67
sitace_76
axonomoterie_86
vizualizace_94

poděkování_99
zdroje_101

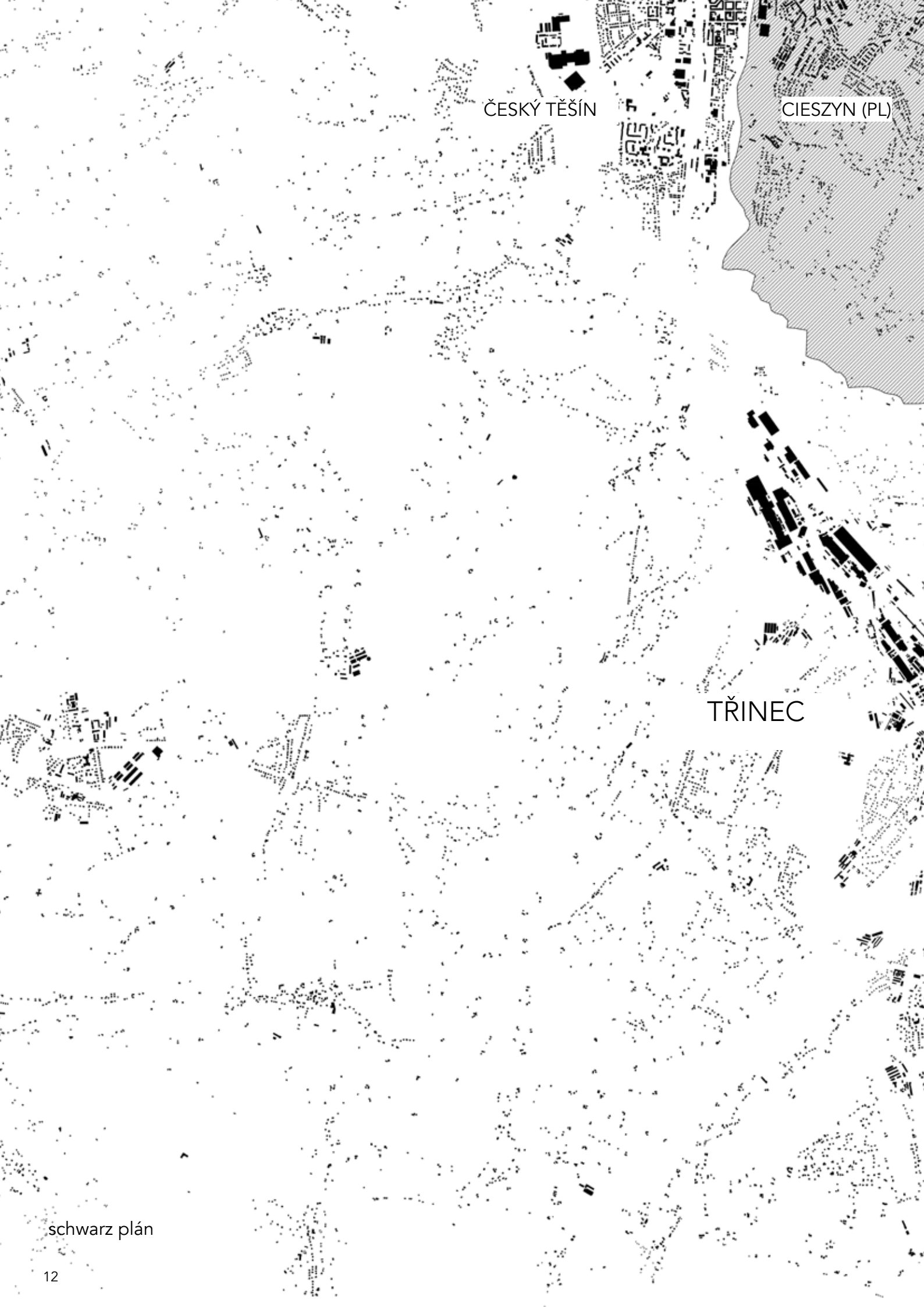
Třinec, Česká republika, hranice s Polskem a Slovenskem. Jako každé pohraniční město je vedlejšími státy ovlivňováno, je tam a tady. Je nejvýchodnějším městem, už tak trochu jinde. Vlak zastaví, člověk vystoupí a lidem najednou nerozumí, někteří mluví krátce, většina nářečím, zbytek polsky.

V pozadí hory, Beskydy, jde vidět sjezdovka. Potom vysoké pece, kouř. Prý už nic do ovzduší nevypouští, ale v noci jde pořád vidět modrý oheň. Taková obří spalovna...zkouším se na ten obraz dívat čerstvými očima a zapomenout, že ho vidám odmalička.

Staré centrum s vybydlenými obchody, na nich nános špíny, který naznačuje, proč město vůbec vzniklo. Za plotem jsou hutnické závody. Máme taky hutnické noviny, hutnické dny, hutnické lidi. Železárnám se říká werk, německy dílo, práce, činnost. Je to takové veledílo, na kterém makáme už dvě stě let.







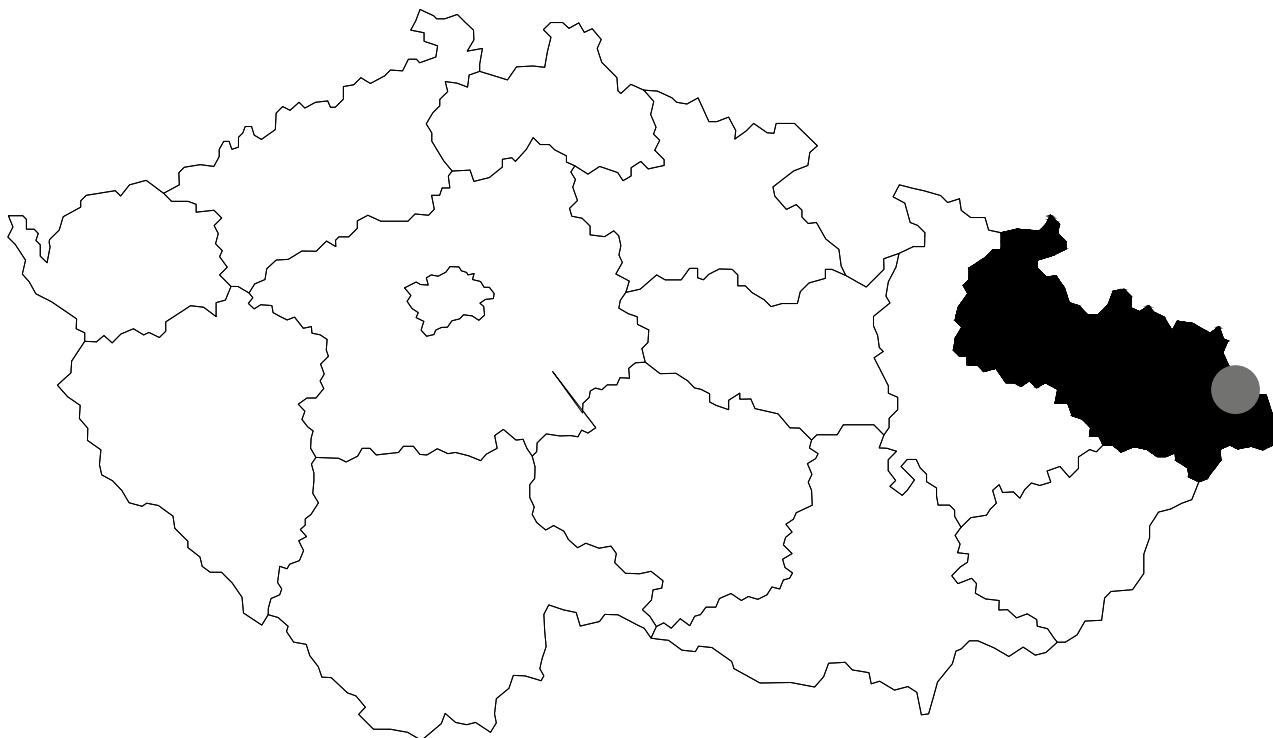
ČESKÝ TĚŠÍN

CIESZYN (PL)

TŘINEC



VENDRYNĚ



historie

První písemná zmínka o Třinci pochází z roku 1444. Tehdy se jednalo o pouhou osadu, statut města obec získala až roku 1931.

Československo-polské spory o Třinec

Třinec (spolu s celým Těšínskem) byl v první polovině dvacátého století předmětem sporu mezi Československem a Polskem. Poprvé v letech 1918 až 1920, kdy byl po první světové válce nejprve včleněn do prozatímní polské části Těšínska, aby byl krátce poté v Sedmidenní válce obsazen Československem. V roce 1920 byl rozhodnutím přirčen Československu. Dne 11. 12. 1930 dekretem vlády Československé republiky byl Třinec povýšen na město.

Podruhé byl Třinec Polskem obsazen těsně před vypuknutím druhé světové války (po Mnichovské dohodě), po porážce Polska se stal součástí nacistického Německa. Zpět k Československu byl Třinec připojen po skončení druhé světové války. Polsko se svého nároku na Třinec vzdalo v roce 1958.

data

V roce 1839 byla založena třinecká huť.

V roce 1851 byla založena škola s jednotřídkou pro děti pracovníků hutě – budova školy byla postupně rozšiřována a dnes je sídlem základní a mateřské školy s polským vyučovacím jazykem.

Vlakové nádraží bylo postaveno v letech 1869 až 1871, přestavba zahájena v roce 1952.

Evangelický kostel byl vysvěcen 9. 7. 1899.

Budova české základní školy Petra Bezruče byla postavena v roce 1924.

V roce 1929 zde byl založen hokejový klub, dnes HC Oceláři Třinec.

3. 2. 1936 zřízena závodní škola Třineckých železáren

Třinec byl osvobozen od fašismu 3. 5. 1945.

V roce 1954 byla zahájena stavba nemocnice v městské části Dolní Líštná (Sosna), otevření prvních pavilónů se uskutečnilo v roce 1958, činnost samostatné Nemocnice Třinec byla zahájena v roce 1962.

Stavba Domu služeb (dnes MOND) v městské části Lyžbice (Terasa) probíhala v letech 1964 až 1966.

Stavba kulturního domu začala v roce 1966 a slavnostní otevření se konalo v roce 1970.

25. 2. 1968 promítání prvního filmu v kině Kosmos.

Dne 12. 9. 1969 bylo při příležitosti 130. výročí založení třinecké huti otevřeno Podnikové muzeum Třineckých železáren (dnes Muzeum Třineckých železáren a města Třince) jako první hutnické muzeum v republice.

V roce 1985 otevření nové polikliniky (Nemocnice Podlesí) v městské části Konská.

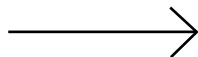
V červenci 2001 byla ve spolupráci s Třineckými železárnami dokončena průmyslová zóna Baliny, která poskytla zázemí mnoha firmám, chráněné dílně Ergon a společnosti Silesmont. Tyto firmy a společnosti vytvářejí nová pracovní místa a podílejí se významným způsobem na snižování nezaměstnanosti ve městě i v regionu.

20. 6. 2013 – historicky první vlak zastavil na nově vybudované železniční zastávce Třinec centrum

31. 8. 2018 se Třinec stal statutárním městem



TŘINEC



OSTRAVA -->auto-->42 min-->vlak--> 60 min.
 WRACLAW -->auto--> 42 min-->vlak--> 60 min.
 KATOWICE-->auto--> 1 h 10min-->vlak--> 5h 30 min
 VÍDEŇ-->auto--> 3 h 30min-->vlak--> 4 h 45 min
 BUDAPEŠŤ-->auto--> 4h 30min-->vlak--> 6 h 40 min

BRATISLAVA--> auto-->3h-->vlak-->3 h 49 min
 PRAHA --> auto-->3h-->vlak--> 4 h 30 min
 KOŠICE --> auto-->3 h 40 min-->vlak--> 3 h 46 min
 PRAHA --> auto-->3 h-->vlak--> 4 h 30 min
 VARŠAVA --> auto-->4 h 10 min-->vlak--> 7 h 51 min



pohled na chladicí věže od řeky Olzy

S postupným zrychlováním dopravy se vzdálenosti budou zkracovat. Už dnes bydlení na venkově a práce v menším městě jsou stejně časově náročné na dopravu jako bydlení a práce ve velkoměstě. S touto úvahou můžeme předpokládat, že otázka „jak daleko to je?“ bude v budoucnu irelevantní. Dnes je sice Třinec umístěn jako nejvýchodnější město naší republiky, a také nejvzdálenější město od Prahy, ale jeho dopravní dostupnost je z hlediska přestupů ideální. Zároveň leží na trojmezí a je dobře dostupný z Polska a Slovenska.

Obyvatelstvo Třince tvoří z 20ti procent polská menšina. Pokud k tomu přičteme ostatní národnosti, dalo by se s nadsázkou říci, že jenom těsná většina obyvatel je čistě česká. Jsou zde polské základní školy, polské gymnázium, polské firmy a místa, kde se mluví jenom polsky. Většina dětí má jednoho nebo druhého rodiče polského původu, to ostatně dokládají jména a příjmení.

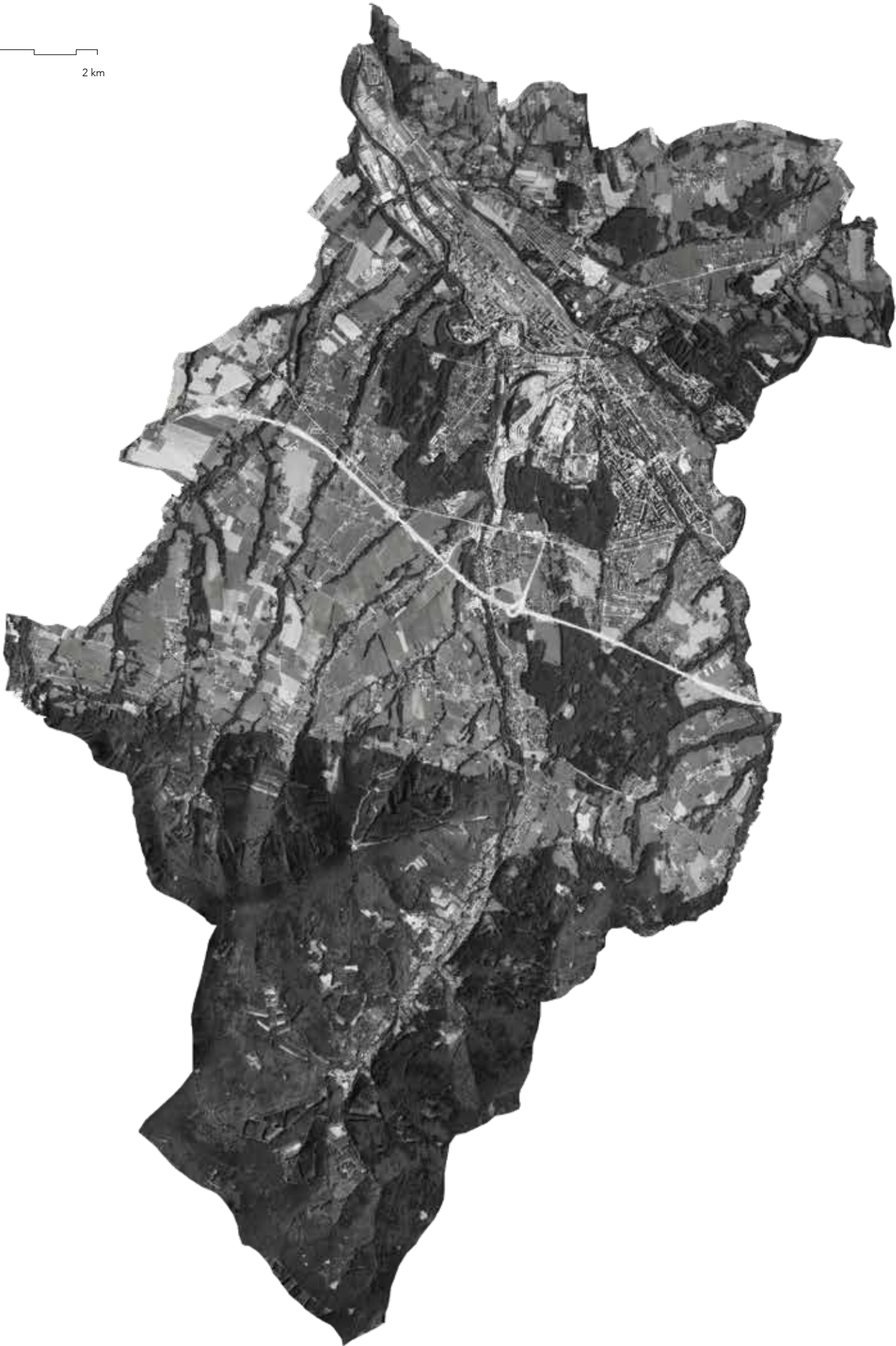
Český Těšín, vzdálený pouze 20 km od polského Třince a oddělen od Cieszyna oddělen jen řekou Olší, je slavný právě pro svou národnostní „nerozhodnost“. Většina Poláků historicky žila v Českém Těšíně, ale během 90. let upadlo město pod neschopným vedením, které město zaprodal nonstopům, večerkám s alkoholem a malým kasinům s automaty. Během 10 let se z města s historickou a šlechtickou minulostí stalo místo levných neonů a sex shopů. Těšíny jsou rozděleny jen řekou v délce několika stovek metrů, ale rozdíl je značný. Také z tohoto důvodu se mnoho lidí odstěhovalo do ekonomicky rostoucího Třince, který nabízí pracovní příležitosti, založil více polských škol a různých aktivit. Lidé se promíchali a většina z nich je bilingvní, mají tak možnost pracovat jak v Česku, na Slovensku, tak i v Polsku. S přistěhováním polských občanů úzce souvisely i pracovní příležitosti, které nabízely Třinecké železářny, jedny z největších hutnických závodů v Česku. Dnes pracovní příležitosti nabízejí firmy, které si části Třineckých železáren pronajímají pro kanceláře. Další práce je nabízena v oblasti zdravotnictví. Za prací a dobrou pověstí veřejné nemocnice a soukromé kliniky přichází spousta zahraničních lékařů.

V Třinci a jeho blízkém okolí se nachází několik základních škol, v současnosti deset, střední školy s různým zaměřením od gymnázií až po učiliště, a téměř všechny mají dobrou pověst. 2/3 studentů z gymnázií jde na vysoké školy a zvyšuje se i procento lidí, kteří se do města vrací. Je zde však stále nedostatek pracovních příležitostí pro vysokoškolsky vzdělané lidi. V Třinci existují i služby navázané na Třinecké železářny, tzn. místa jen pro technická zaměření nebo oblast obchodu. V Třinci začínají expandovat firmy ze zahraničí a dochází také k přemístění firem nebo otevírání nových poboček v blízkosti Třince. Rozvíjí se obchod s realitami a staví se nové domy.

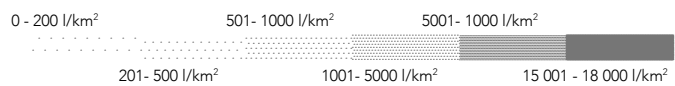
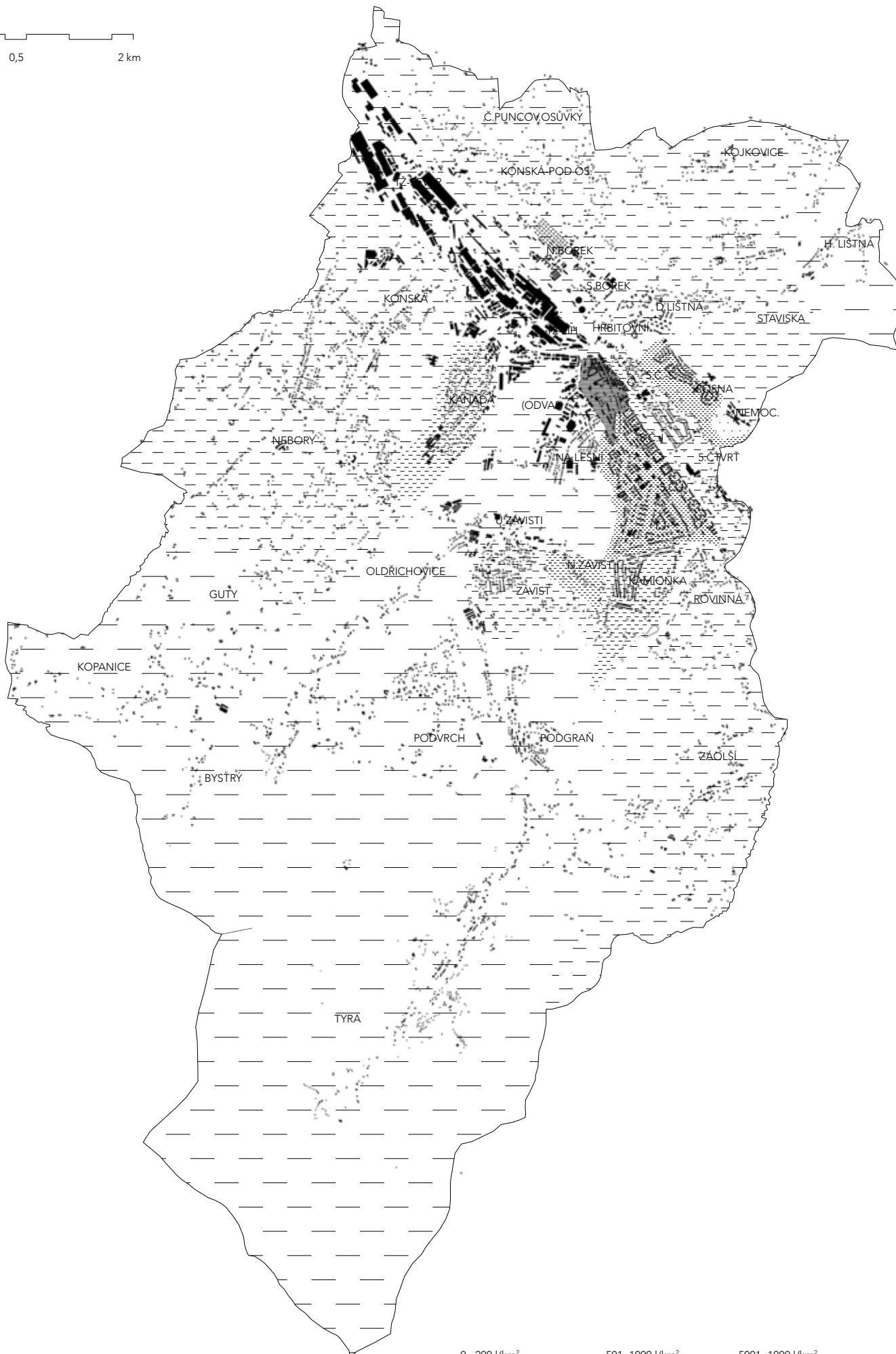
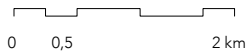
Třinecké železářny jsou důležitým a hlavním zaměstnavatelem, ale v důsledku automatizace výroby nabízí práci už spíše lidem s vyšším nebo nižším vzděláním a rozvíjí se spíše oblast obchodu s produkty nebo oblast druhovýroby. Například na obsluhu jedné vysoké pece je potřeba maximálně 5 dělníků.

Třinec se tedy postupně zvedá a posouvá z města vyrábějícího ocel na plně se rozvíjející město se zaměřením na sekundární a terciární sféru.

0 0,5 2 km



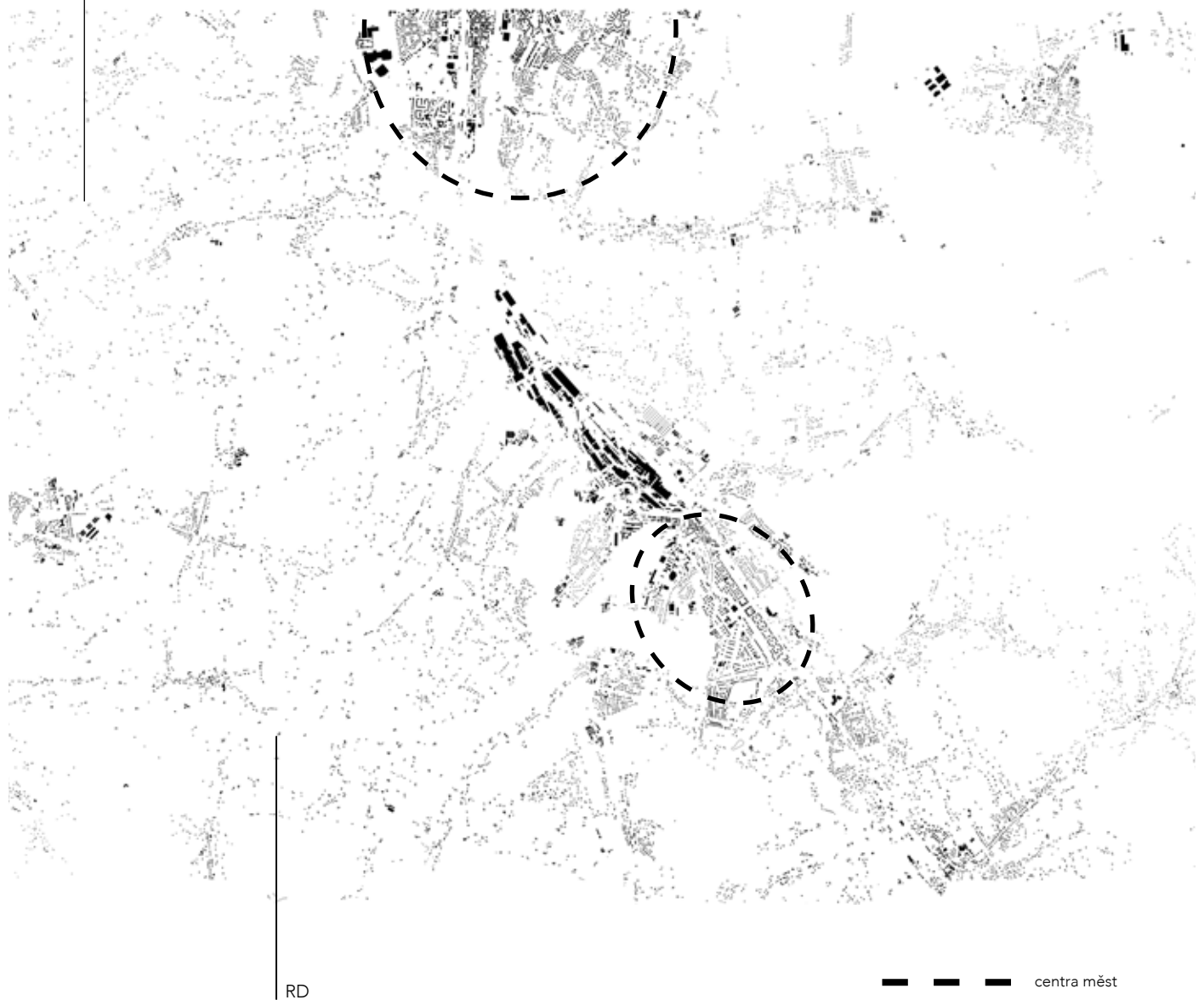
	ha	lidi	lidi/km ²
Bystrý_	398	398	41,2
Český Puncov-Osůvky_	421	247	170,4
Dolní Lištná_	444	393	112,9
Guty_	424	393	112,97
Horní Lištná_	319	213	149,76
Hřbitovní_	34	17	200
Kamionka_	1214	95	1 277,9
Kanada_	1 151	108	1 065,7
Karpentná_	686	512	5 716,7
Kojkovice_	280	188	148,9
Konská_	998	375	266,1
Konská-jih_	69	11	627, 27
Konská-Pod Osůvkou_	509	188	270, 74
Kopanice_	151	156	96,8
Lyžbice-jih_	4 214	31	13 593
Lyžbice-sever_	1 593	14	11 378, 6
Na Lesní_	784	173	455,6
Nebory_	1 602	646	247,98
Nemocnice_	6	12	50
Nová Závist_	71	21	338,1
Nový Borek_	587	41	240,67
Oldřichovice_	475	272	174,6
Pátá čtvrť-jih_	765	89	859,6
Pátá čtvrť-sever_	336	27	1 244,44
Podgruň_	767	422	181,75
Podvrch_	859	673	127,64
Rovina_	512	179	290,9
Sosna_	3 025	54	5 601
Starý Borek_	134	40	335
Staviska_	557	354	157,34
Terasa-jih_	3 397	34	9 999,2
Terasa-sever_	2 832	17	16 658,8
Terasa-východ_	3 256	31	10 503,2
Třinec-střed_	1 685	36	4 680,5
Tyra_	596	1 787	3,133
U Tyrky_	5	53	9,4
U Závisti_	43	28	153,57
Závist_	999	133	751,13
Železářny-jih_	20	251	7,97
Železářny-sever_	1	161	0,62





pohled na koksovou baterii

analýza hustoty zalidnění



Z informací vyplývá, že největší hustota zalidnění je v oblasti panelové zástavby_Terasa a oblasti Páté Čtvrti, které jsou v pomyslném centru města. Z překrytí dvou vrstev - schwarz plánu a hustoty zalidnění vidíme, že i když má město rozsáhlou zastavěnou plochu, tak hustota zalidnění tomu neodpovídá. Polovinu města zabírají Třinecké železárny, které se označují za průmyslovou plochu a tedy nemají veřejné prostory a možnost bydlení. Třinec se jako město vyvíjí a poskytuje pracovní příležitosti. Zaměstanci ale potřebují bydlení. Nové bytové zástavby se staví jen v malém množství a v důsledku toho, vzniká spousta rodinných domů v dojezdové vzdálenosti od města. To vidíme na schwarzu plánu nad textem --> dochází k odlesňování a tzv. urban sprawl, chybí namíchání funkcí a dějů, které jsou pro město základ a v důsledku toho na mnoha místech nefunguje.

Druhou částí, která je v centru města a také pozemkem TŽ je tzv. odval. Odpad z výroby železa (struska) se skladuje a dál využívá. Dnes už kubatura odvalu značně poklesla díky pokročilé technologii. Strusku je možné dále využívat. Do 20 let by měla zmizet úplně.

Třetí částí, která má ideální podmínky z hlediska umístění a funkce, ale její hustota zalidnění tomu neodpovídá, je oblast Starého a Nového Borku. Nachází se na vrcholu svahu s výhledem na Beskydy na místě bývalých kolonií. Dnes už na místě nikdo nebydlí z důvodu nánosu červeného prachu z vysokých pecí, ale kdysi to byla rodinná čtvrť s výhledem na město.

noc

pod oknem
třinecký sídliště
třinecký železářny
ten dým
ten beton
ty pouliční lampy
ty asfaltový chodníky — —

přesně tohle
někdo viděl z tohoto okna
dvacet třicet let zpátky
úplně stejnej smysl

to mělo

Ještě je co ztratit

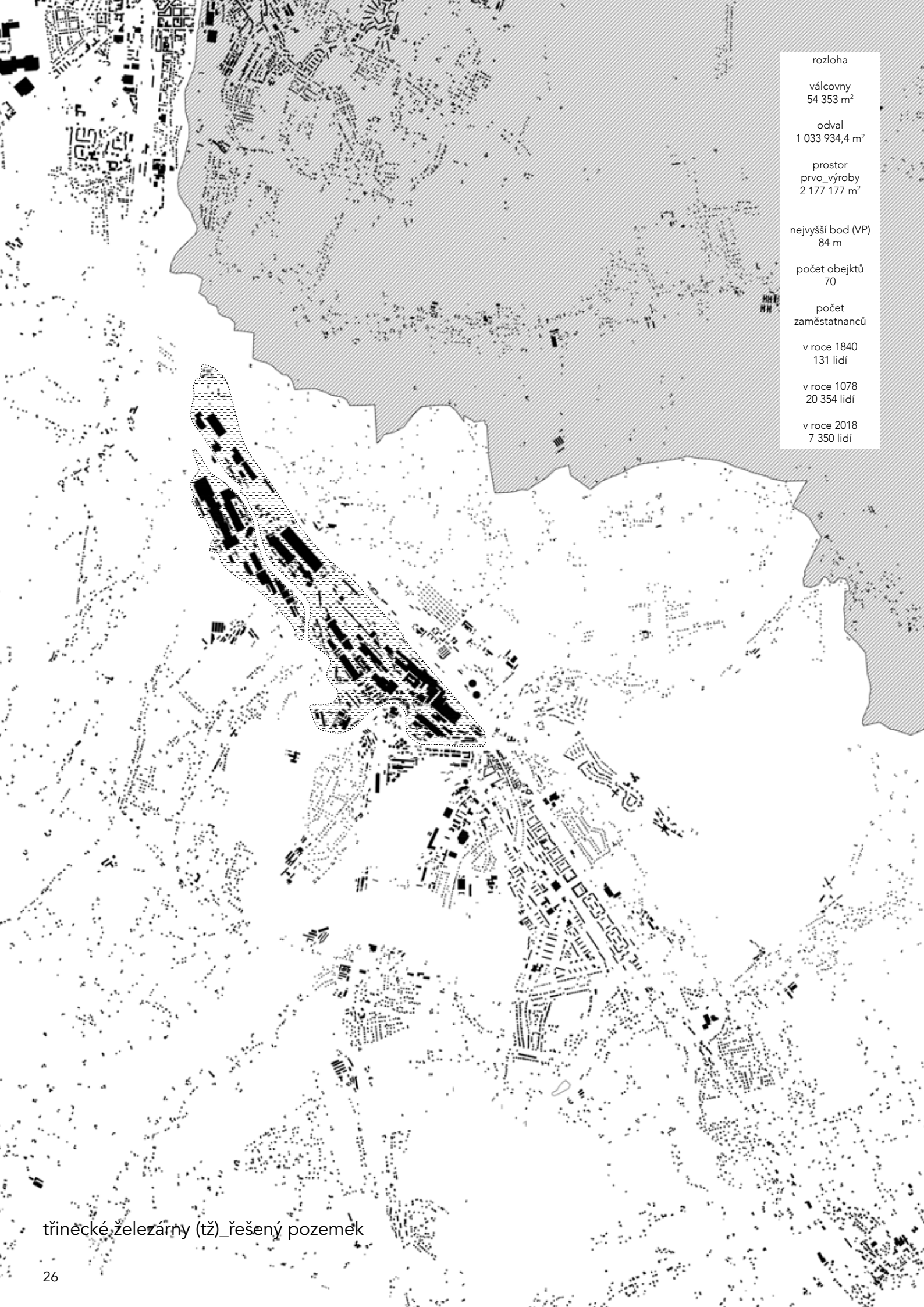
Jan Těsnohlídek ml.

Moje město, vyrostla jsem tady, mezi pecí a horama. Smogem, kterému se dalo uniknout jen nahoře. Na kopci.

Před 100 lety bylo poloviční, míň komínů, lidí, míň všeho. Koukám na to moje město už dnes z jiné perspektivy, z jiného místa a myslím, že by si zasloužilo to samé. V budoucnu, za pár generací by mohlo vospět. Dlužím mu to. Dlužím mu dát šanci být lepší.

Živí ho totiž monstrum. Ovlivňuje každého z nás, dává možnost kde ale není žádná jiná. Útočí, tepnami přilívá a pohlcuje všechno a na konci to vyplivne. Materiál, lidi. Jsou zhrublí, tvrdí, otupělí, zvyklí vidět na horizontu vedle kostela oheň. Generací za generací, ne dny a noci, ale denní a noční. Den, noc...noc, den. U pece to nikdo nevnímá, nonstop bez přestávky se odlívá...jenom se vymění jedna součástka, dělník. Stroj jede naplno pořád---nepřestává. Monstrum musíme krmit. Pojistili jsme ho, má všechno dvakrát, dvě pece, dvě koksové baterie, dvě paralelně fungují srdce, aby nám neumřelo.

Ale to se stane, zdechne, nemůže přežít, je to dinosaur. Ale my bez něho nemůžeme žít, ono je moje město, můj domov. Musíme ho zachránit. Je tady šance, musí se změnit, projít vývojem--evolucí, aby nezaniklo úplně. V novém světě musí být silnější, musíme mu dát jeho nejlepší šanci. Je potřeba aby dostalo nové srdce, natáhnout nové tepny, dát mu nový smysl, stvořit si vlastní monstrum, ale zároveň nezapomenout, že tam bylo jiné, protože se od něj může spoustě naučit. Je totiž geniální, roky těžké práce navrstvené na sobě a nemožné napodobit někde jinde. Rafinové, zdokonalené všemi před námi.



rozloha
válcovny 54 353 m ²
odval 1 033 934,4 m ²
prostor prvo_výroby 2 177 177 m ²
nejvyšší bod (VP) 84 m
počet objektů 70
počet zaměstnanců
v roce 1840 131 lidí
v roce 1078 20 354 lidí
v roce 2018 7 350 lidí

trinecké železářny (tž)_řešený pozemek

Třinecké železářny zaujímají velkou část území města, tvoří jeho vedutu, na jeho pozemku jsou nejdůležitější dominanty, které určují charakter města. Přesto město nemá na to, jak území železáren vypadá, žádný vliv, podléhá jí jen v otázkách znečištění ovzduší. Přitom při pohledu na mapu města je vidět, že jsou železářny jeho nedílnou součástí, přímo na město navazují, ale mají kolem sebe vysokou zeď, za kterou veřejnost nemůže. Je to díra uprostřed města. Nepřístupná dominanta, kterou dělí od lidí řeka s uzavřenými mosty a železnice. Já jsem v Třinci vyrůstala a o železářnách jsem věděla jenom to, že by bez nich město neexistovalo a že v nich pracoval snad každý mužský člen rodiny v jistém období svého života, protože můžou dát práci jak dělníkům, tak technicky zaměřeným vysokoškolákům. To je všechno. Jinak to pro mě a ostatní byly komíny za plotem. Začala jsem se o to, jaký mají na místo dopad zajímat až v rámci diplomové práce. Zjišťovat jak fungují, jestli fungují, proč jsou jedny z posledních v České republice, co s nimi bude do budoucna, a tedy co bude s městem. Návrh a program vyplývají z analýz území, návštěv železáren, rozhovoru s pracovníky a taky průzkumu, jak se jiná industriální města zachovala v minulosti.

Napadá mě, že by se město mohlo posunout dál.

Scénářů co bude s železářnami je mnoho - prodej, úplný zánik, reorganizace, postupný úpadek. Já se rozhodla pro postupný úpadek. Z analýz vyplynulo, že nejlepším způsobem, jak na Třinecké železářny navázat a držet se myšlenky vývoje a ne jejich úplného vymazání, je zanechání druhovýroby, tzn. válcoven na jihozápadní straně pozemku TŽ. Ty jsou schopny fungovat samostatně jen jako čistá výroba. Prvovýroba se přesune na východ a materiál pro válcovny se bude dovážet. K výrobě odkazují současně území válcoven a také území Balin. Průmysl bude tedy jednou částí stavebního programu.

Na pozemku by mohla vzniknout nová technicky zaměřená univerzita. Z Třince by se částečně stalo univerzitní město, které by navazovalo na dnes chátrající staré centrum města. Univerzita by tak centru a městu pomohla, nalákala by mladé lidi a byla by také úzce spjatá s Polskem a Slovenskem, nebyla by čistě česká, ale mezinárodní - pro Čechy, Poláky i Slováky. Součástí univerzity by bylo i vývojové centrum nových technologií jako přirozené pokračování Třineckých železáren, které si i dnes zakládají na vlastním vývojářství a nechávají si většinu věcí patentovat. Příklady, kdy se na malých městech otevřely nové univerzity, je v České republice mnoho, ale s rozdílnou mírou úspěšnosti.

Proto by partnerem univerzity, jejím pokračováním, byl technologický park. Nabídl by místo firmám již existujícím i budoucím. Pro polské, české i slovenské firmy. Mezi nimi jako přechod od teorie do praxe vývojové centrum a technologické haly.

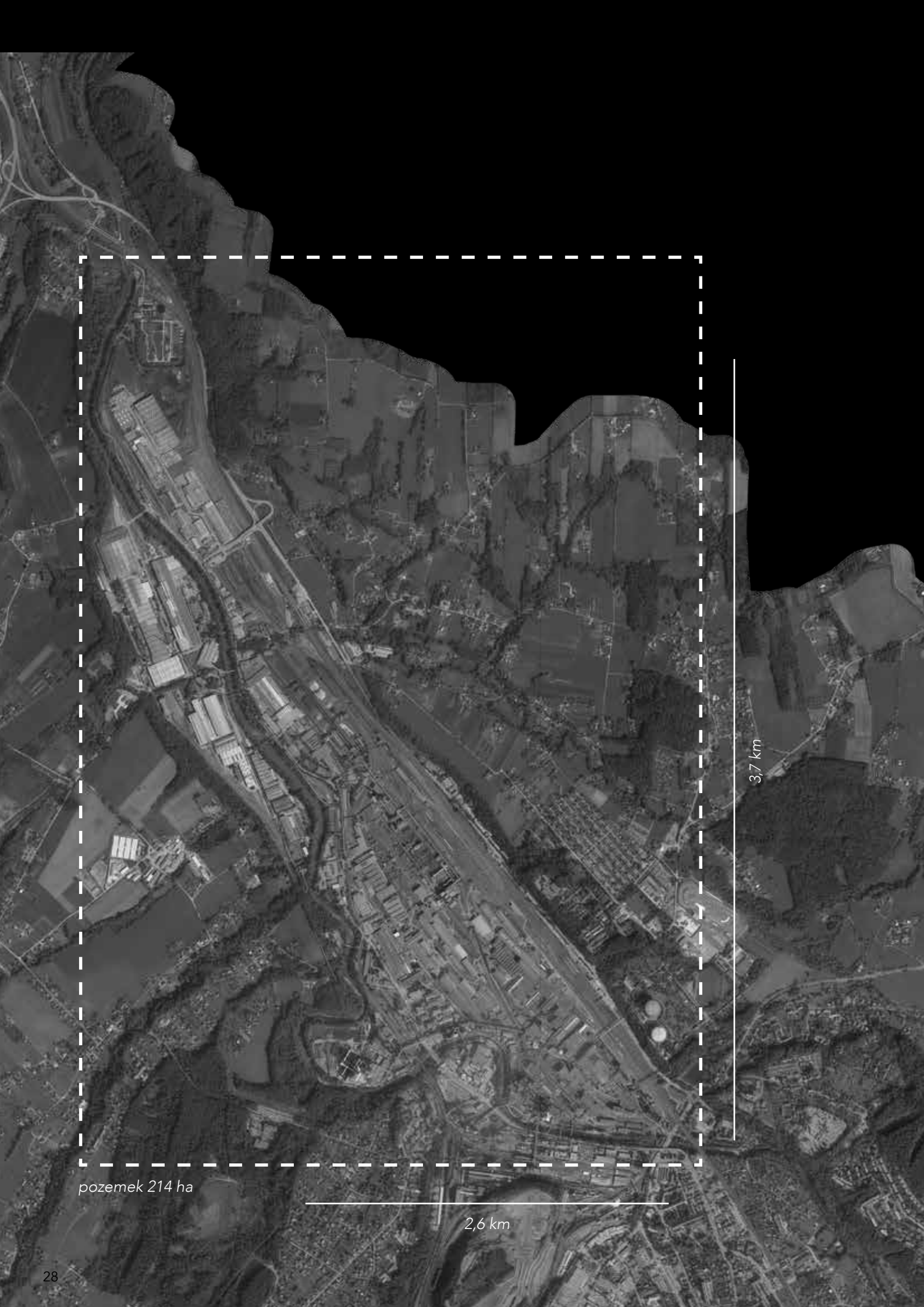
Myslím si, že z výše popisovaných důvodů by na tomto místě, a právě v takové velikosti, měla univerzita šanci fungovat. Pro umístění na trojmezí, skvělou dopravní dostupnost, regionální zaměření a národnostní smíšenost s odkazem na dlouho fungující hutnické závody.

Tento třívrstvý program by se rozvíjel během desítek let, jeho funkce umožňuje vytvoření veřejného prostoru a polyfunkčních objektů. Tím se město rozroste, namíchá a rozvine na území, které už k němu patří. Zabrání se tak jeho rozrůstání do krajiny a začne vyplňovat své vlastní mezery. Jako reakce na tento zásah se město rozšíří o bydlení, zcentralizuje se a zkomplexní. To je snahou diplomové práce, ale jejím obsahem je projekt, který by tuto reakci mohl vyvolat. Výstavba univerzitního kampusu a technologického parku.

Teoretická úvaha by byla možná, pokud by Třinecké železářny zanikly. Zatím existuje strategický plán do roku 2030 a není jasné, co s železářnami bude potom. Měří se už se to ví, ale cizímu to neřeknou.

Jedná se o soukromý majetek, takže jejich osud a zároveň osud všech zaměstnanců závisí na jeho vlastnících. V dnešní době jsou tlačeni Evropskou unií a zdražováním emisních povolenek, které každým rokem zdražují. Z průzkumu v Třineckých železářnách pro mě vyplynulo, že zánik železáren v nejbližší době nehrozí, ale zároveň je nevyhnutelný. Ostatně takových příkladů je ve světě spousta. Železářny byly převedeny do soukromého vlastnictví po listopadové revoluci a jsou vlastněny lidmi, kteří k nim nemají příliš osobní vztah.

S touto myšlenkou nabízím variantu městu, které je na železářnách závislé, ale zároveň nechráněné, a s případným zánikem nemůže nic dělat. K realizaci této myšlenky by však bylo potřeba mnoho peněz a prostředků, ale i to se v minulosti stalo a není důvod, proč by se to nemohlo opakovat.



pozemek 214 ha

2,6 km

3,7 km

Pozemek se nachází na severo-západě města. Z jedné strany je lemován řekou a z druhé strany železnicí. Navazuje na staré centrum města a rozpíná se v údolí. Pozemek má rozlohu 214 ha.



rozloha katastrálního území města Třinec

85,38 km²



rozloha katastrálního území Tříineckých Železáren

4,1 km²



pohled na koksovou baterii

celková plocha pozemku_ 214 ha

1_Univerzitní kampus 19 000 studentů	81 ha	2_ Technologicky park	52 ha
U_univerzita		A_administravia (funkční partery)	
M_menza		B_bydlení	
B_studentské koleje		Š_občanská vybavenost (např. školky)	
V_vývojové centrum		O_původní objekta železáren	
N_původní objekty s novou funkcí		p_parkování	
NK_knihovna			
NS_studentský dům		3_Průmyslový výroba a sklady	81 ha
ND_obchody, kavárny, občanská vybavenost			
NA_administrativa			
P_parkování			
O_původní objekty železáren			
M_menza + občanská vybavenost			

program

Fakulta stavební

Fakulta strojní

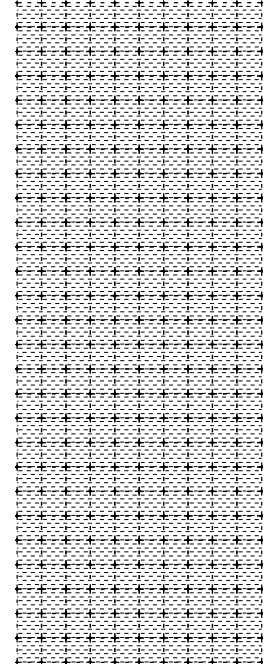
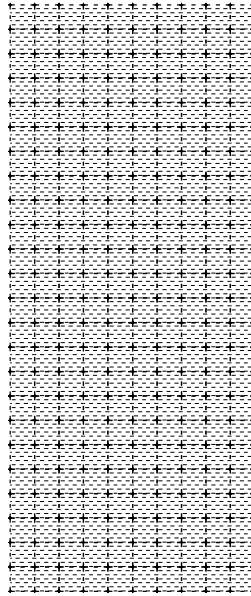
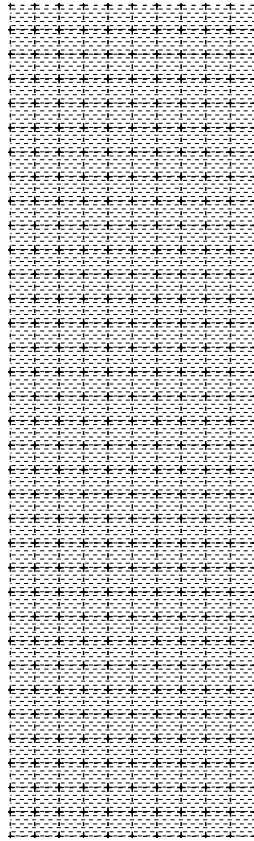
Fakulta elektrotechnická

počet studentů
koeficient
koeficient
celková plocha (m²)

4000
2,8
2
19200

2900
2,8
2
13920

3200
2,8
2
15360



Knihovna

Administrativa

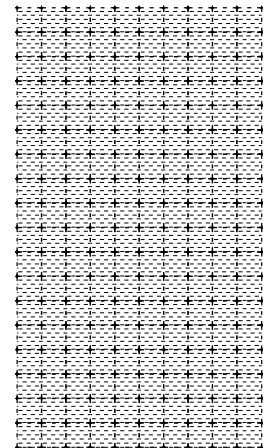
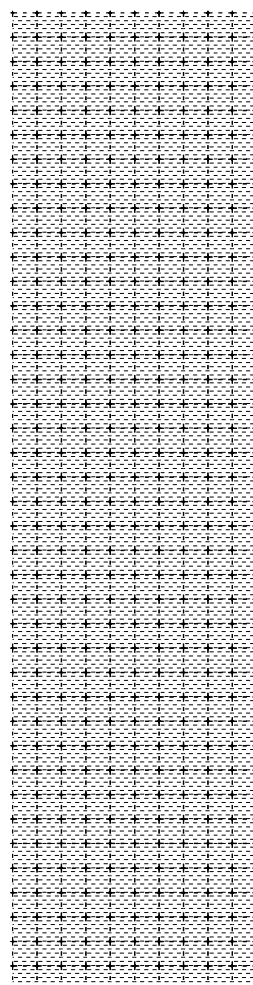
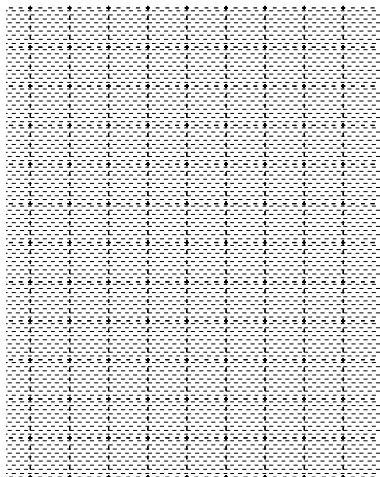
K omerce

celková plocha (m²)

10% z plochy
26600

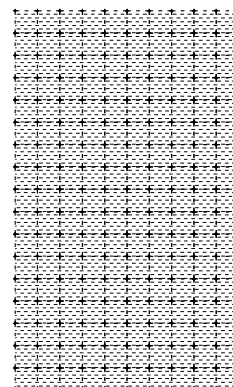
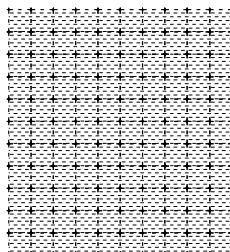
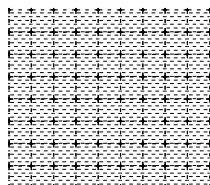
10% z plochy
38000

10% z plochy
10640

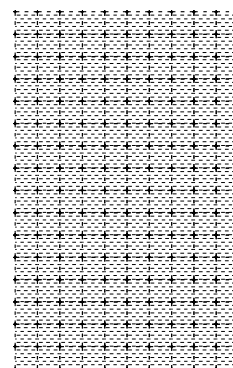
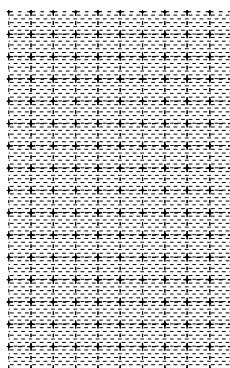
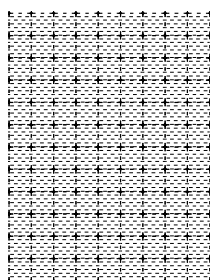




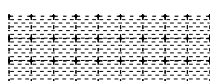
	Fakulta architektury	Fakulta dopravní	Fakulta inofrmačně-technologická
počet studentů	4000	1300	2250
koeficient	2,8	2,8	2,3
koeficient	2	2	2
celková plocha (m ²)	19200	6240	9675



	Fakulta ekonomická	Fakulta materiálově-technologická	Fakulta hornicko-technologické
počet studentů	2000	1000	1000
koeficient	3,5	7	7
koeficient		2	2
celková plocha (m ²)	7000	9000	9000



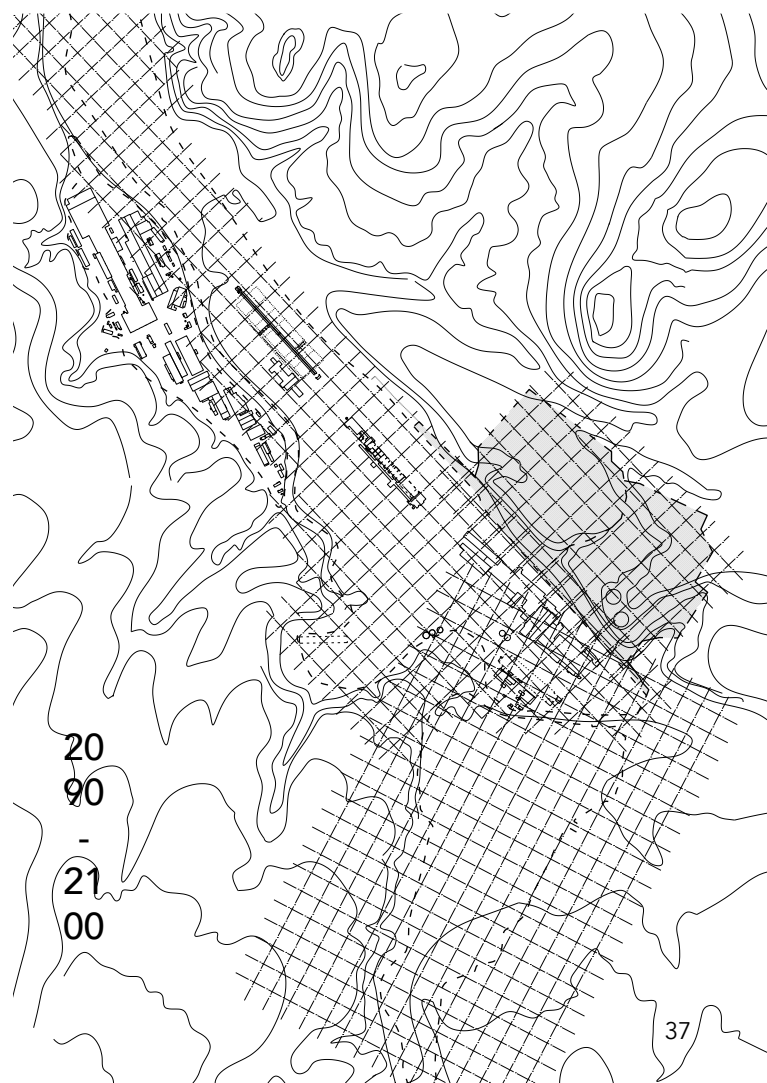
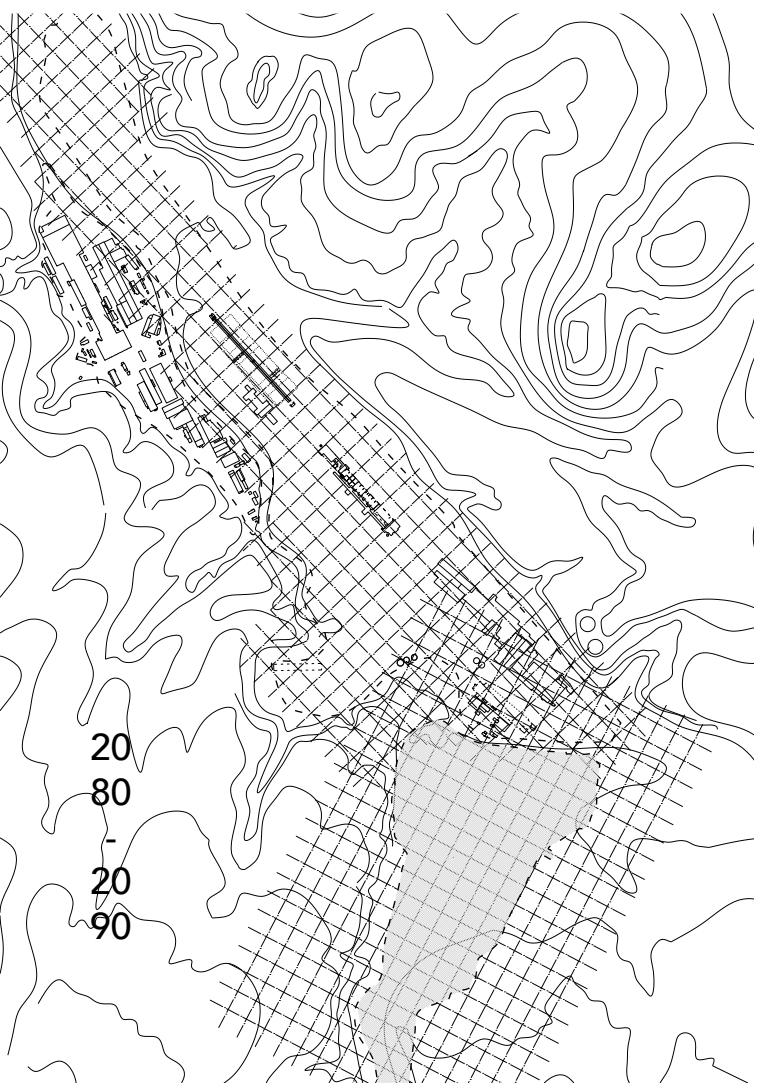
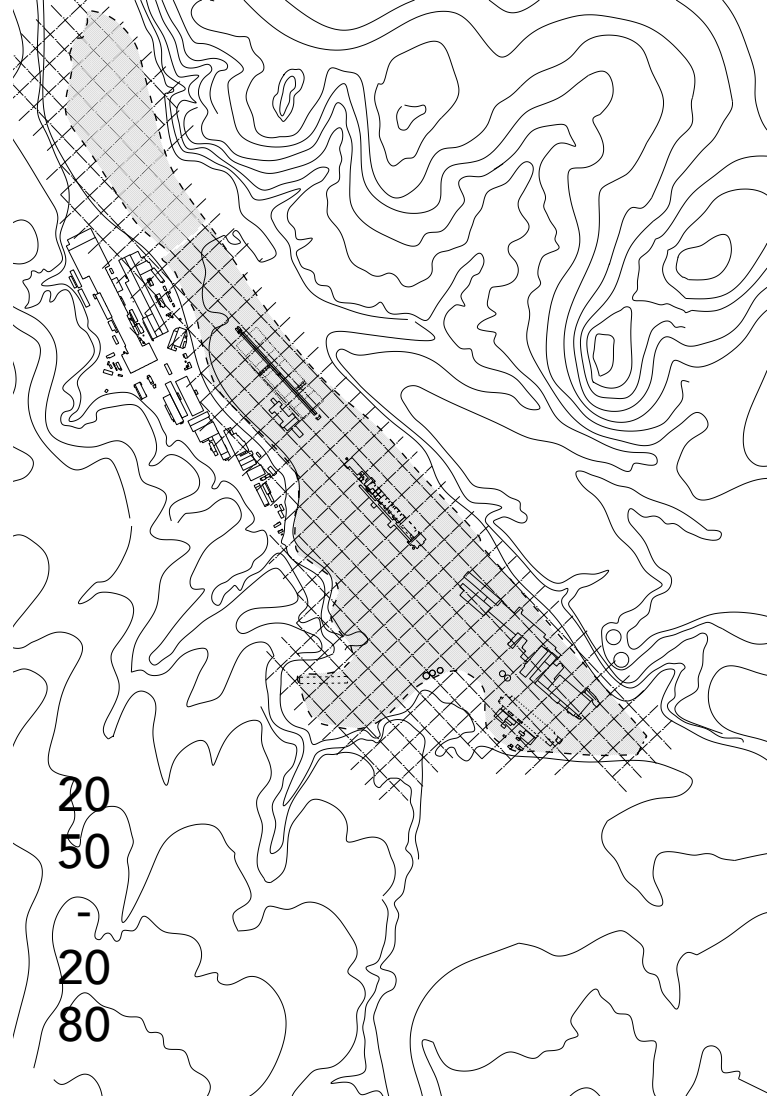
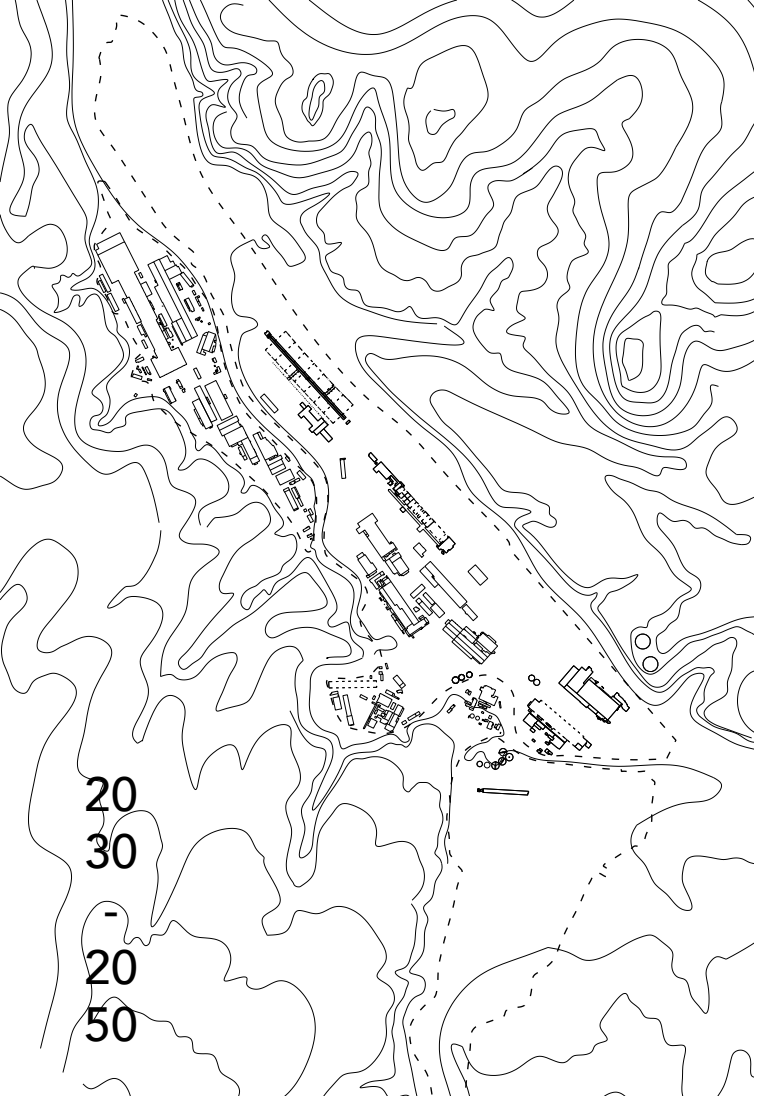
	menza
počet studentů	19000
koeficient	0,1
koeficient	
celková plocha (m ²)	1900

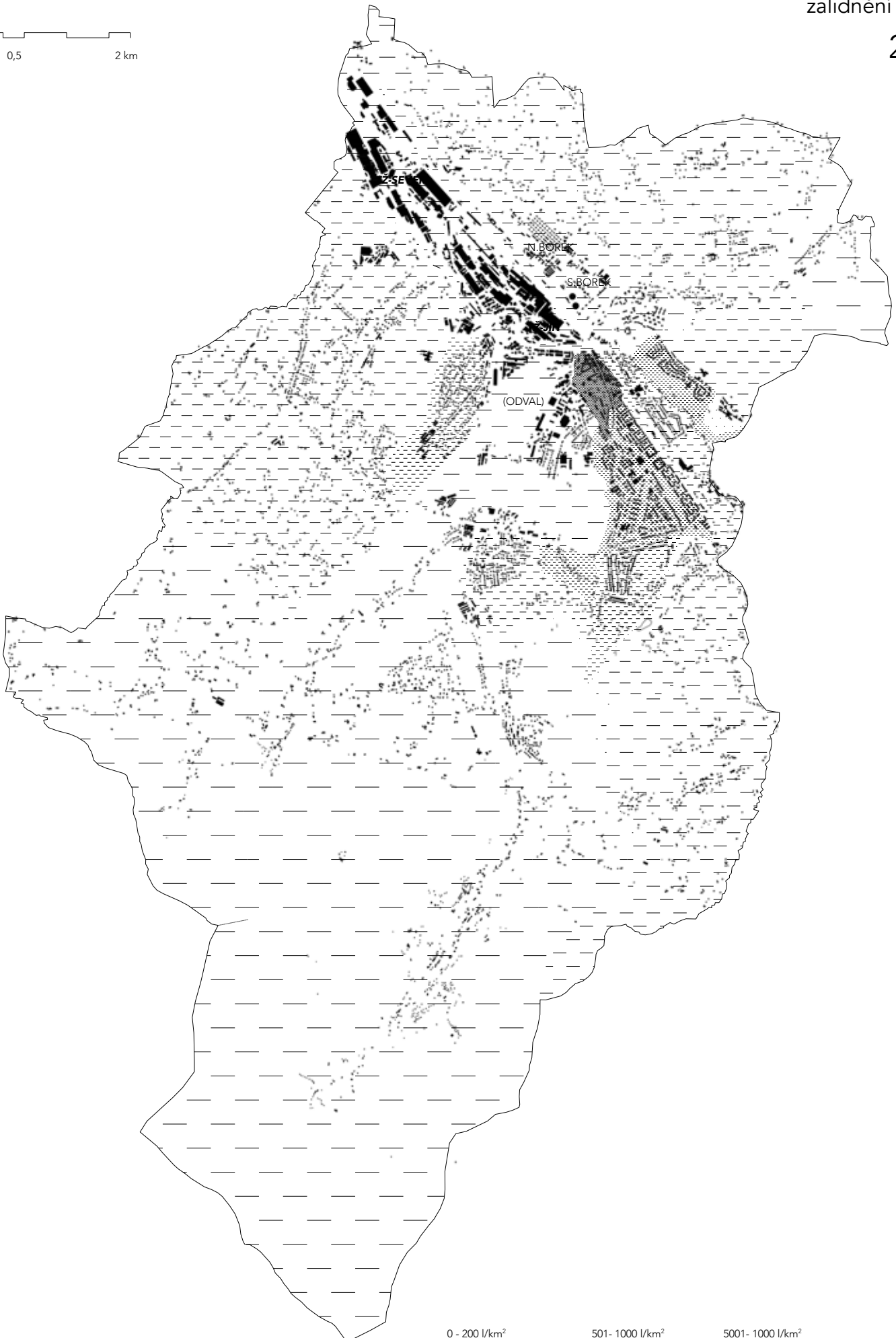


Území bude potřebovat nějaký čas na zotavení, protože bylo po dobu 200 let vystaveno těžké průmyslové výrobě

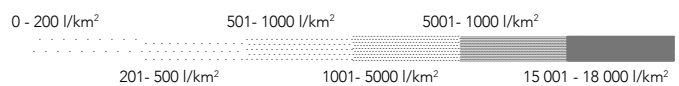
- 1800 I když byl Třinec zmíněn již v 15. století, tak za jeho vznik jako město se dá podkládat až založení Třineckých železáren v roce 1839.
- a mapě můžeme vidět, že předtím to byla osada a významější byl blízký Těšín. Zajímavé je, že morfologicky se území během let
1900 neměnilo, jeho přírodní podmínky jako řeka, hory, blízké doly a rozsáhlé lesy byly ideláním prostředím pro vznik hutě.
- 2018 Strategický plán TŽ existuje do roku 2030. Provoz zůstává nezměněn. Na konci období začíná úpadek.
-
2030
- 2030 Zachovávají se některé provozy a fungující sklady, které se pronajímají pro různé účely. Některé výrobní procesy ještě fungují, ale
- jen z potřeby dokončení začatého nebo potřeby zbavení se materiálů, jeho prodávání. Zachování základních životních procesů pro
2050 přežití celku. Ke konci úplné uzavření prvovýroby TŽ. Čistí se vzduch, voda a prostředí se připravuje na nový impuls. Firmy, které se dokážou uživit bez TŽ zůstávají a přeorganizují se do jedné části TŽ. Po 200 letech průmyslové výroby se území zotavuje, čistí a čeká. Předpokládá se snížení počtu obyvatel v návaznosti na ztrátu pracovních míst.
- 2050 Na území severně od řeky Olše začíná vznikat nová zástavba. Nový život. Během 30 let zde postupně vyroste univerzitní kampus a
- technologický park, který pojme všechny zbývající společnosti a přiláká nové. Díky umístění na trojmezí a národnostní různorodosti je
2080 idelním prostředím pro mezinárodní univerzitu z technologickým a vědním zaměřením. Nové monstrum je na světě.
- 2080 V návaznosti na vznik univerzity a technologického parku se město začíná zahušťovat a dochází k reakci. Zastavuje se území bývalého
- odvalu.
2090 Město se centralizuje už nedochází k odlesňování a urbanistickému rozšiřování.
- 2090 Další vývoj městských částí a to Starého a Nového Borku.
-
2100

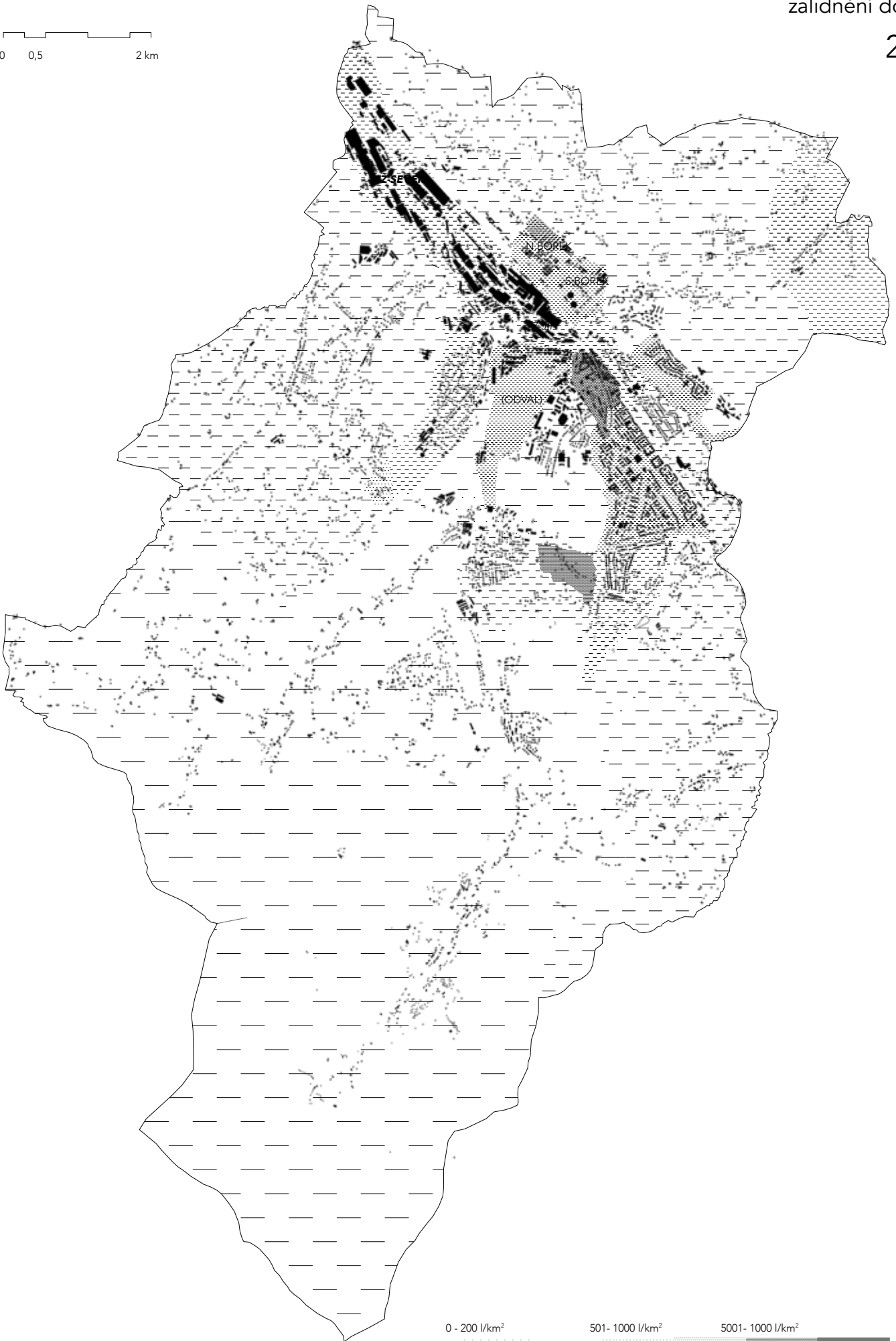
mapy 2030 --> 2100



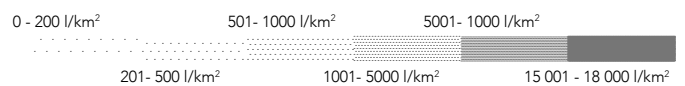


hustota zalidnění





hustota zalidnění





S provozem TŽ jsem se seznámila, abych porozuměla základnímu fungování areálu a mohla z územím pracovat. Třinecké železářny jsou uzavřeným výrobním cyklem, tzn. že na začátku je ruda a na konci ucelený ocelový výrobek, který putuje přímo k zákazníkovi. Jednoduše můžeme provoz rozdělit na:

Prvovýroba

Špinavá výroba, proces, kdy z rudy vzniká ocel, tvorba největšího odpadu a znečištění prostředí:

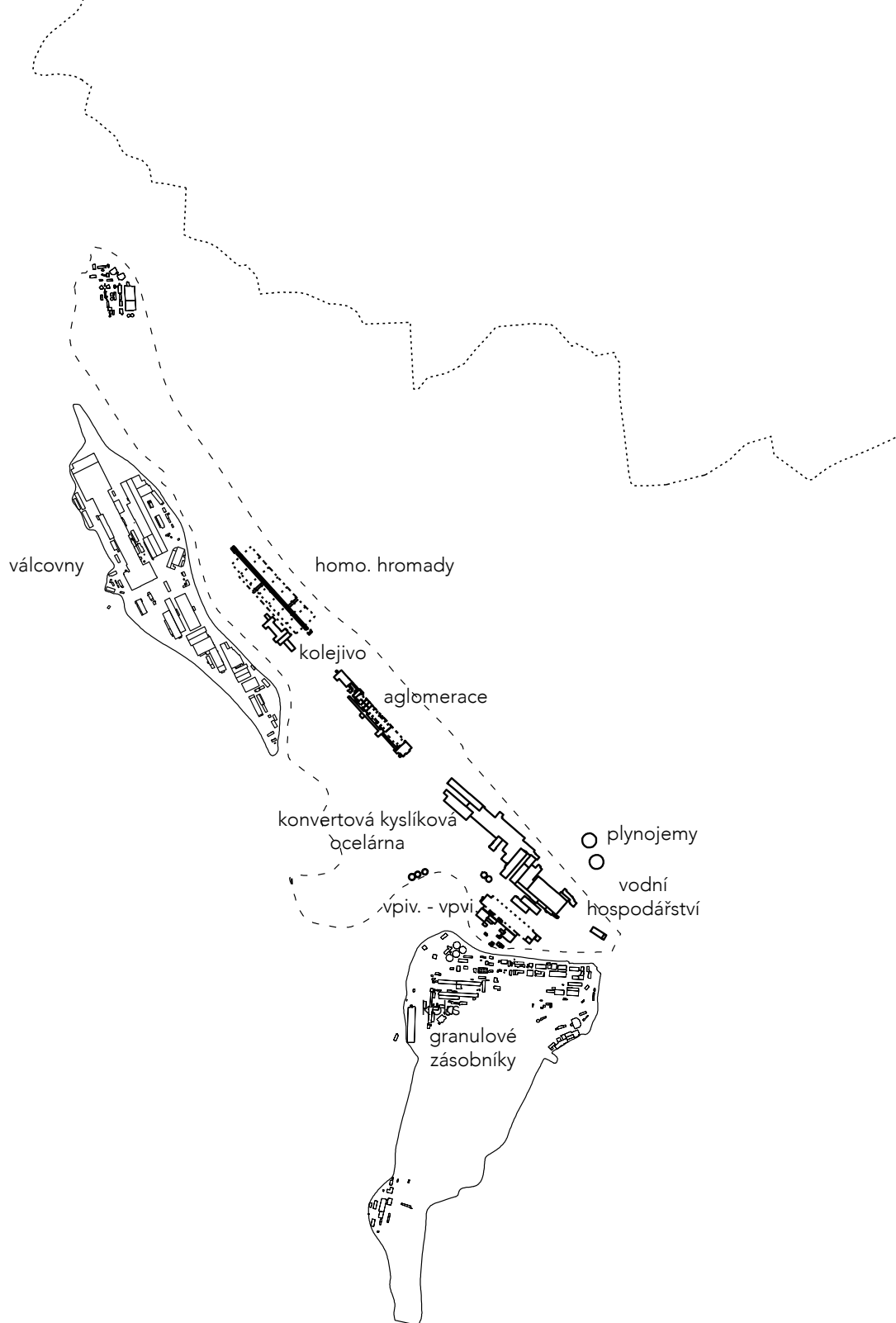
koksová baterie + aglomerace --> vysoká pec --> konvertová kyslíková ocelárna --> ocel

Druhovýroba

Výroba koncového prvku, který putuje k zákazníkovi, čistá produkce, minimální odpad a znečištění ovzduší, z protorového hledisky jsou to haly a skladovací plochy:

válcovny

základní rozdělení etap výroby železa



Na základě prozkoumání území se ukázalo, které objekty by mohly na území zůstat. Oblast válcoven by měla dále plnit svou funkci. Konvertové kyslíkové ocelárně je možné dát funkci novou a objekty jako jsou homogenizační hromady nebo aglomerace mohou zůstat jako sochy ve veřejném protoru.



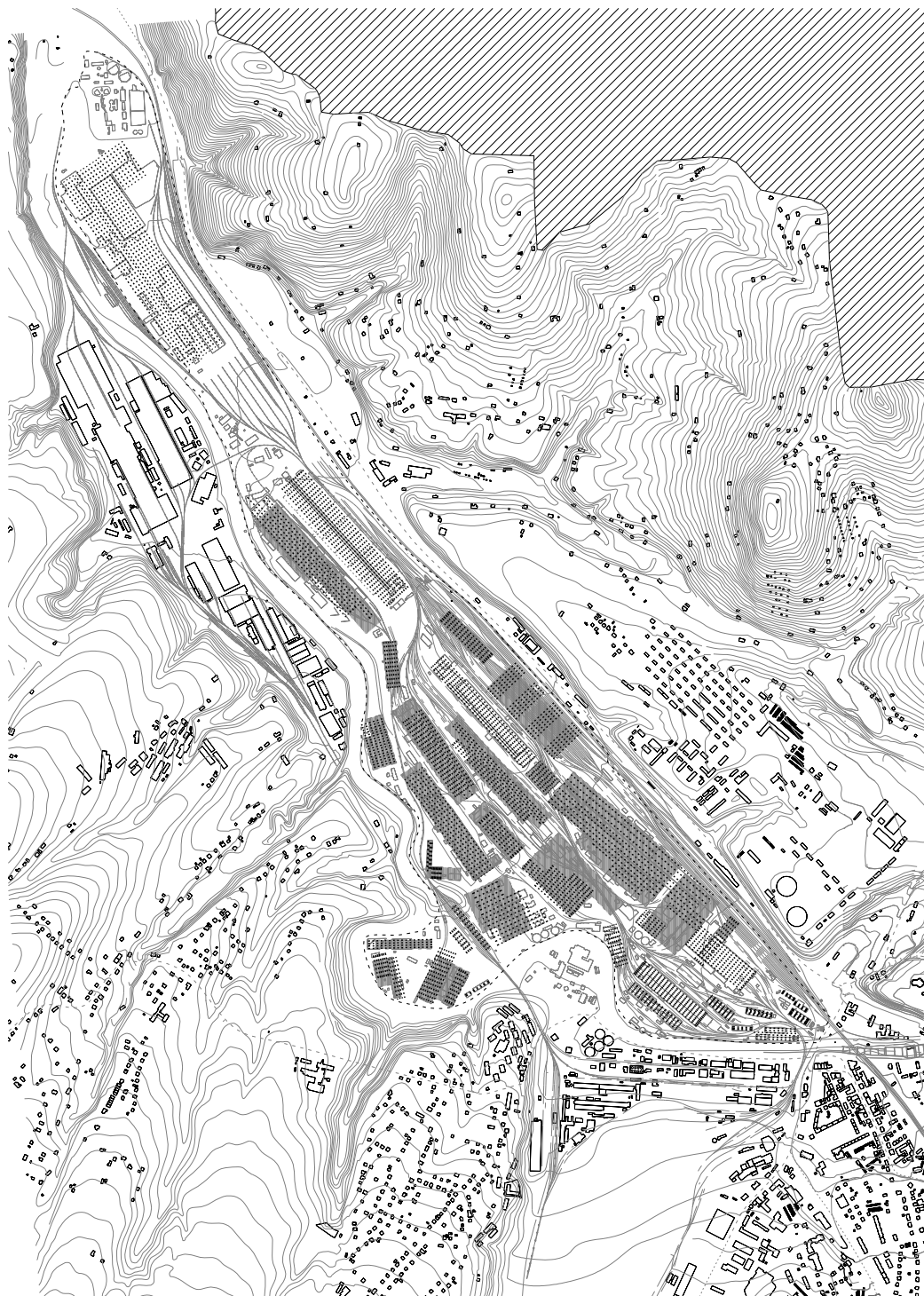
Železářny jsou umístěny v údolí (hory jako přírodní obrana) na břehu řeky Olše (po které se dováželo dřevo pro její dobrou splavnost) a dále na hlavním tahu železnice Praha - Košice. K železářnám patří i oblast odvalu, který je ale využíván jako skladiště strusky. Jeho urbanismus a rozrůstání během let tedy vyplývá z těchto podmínek. Je to relativně omezený pozemek s volností jen v jednom směru a to na Český Těšín. Srdce železáren jsou vysoké pece, kterých bylo původně 6 byly postaveny podél řeky, dnes zůstaly jen dvě. Poblíž pecí se tedy začal budovat dnešní Trínice, který se dál lineárně rozvíjel v opačném směru než Trínecké železářny.

koncept urbanismu

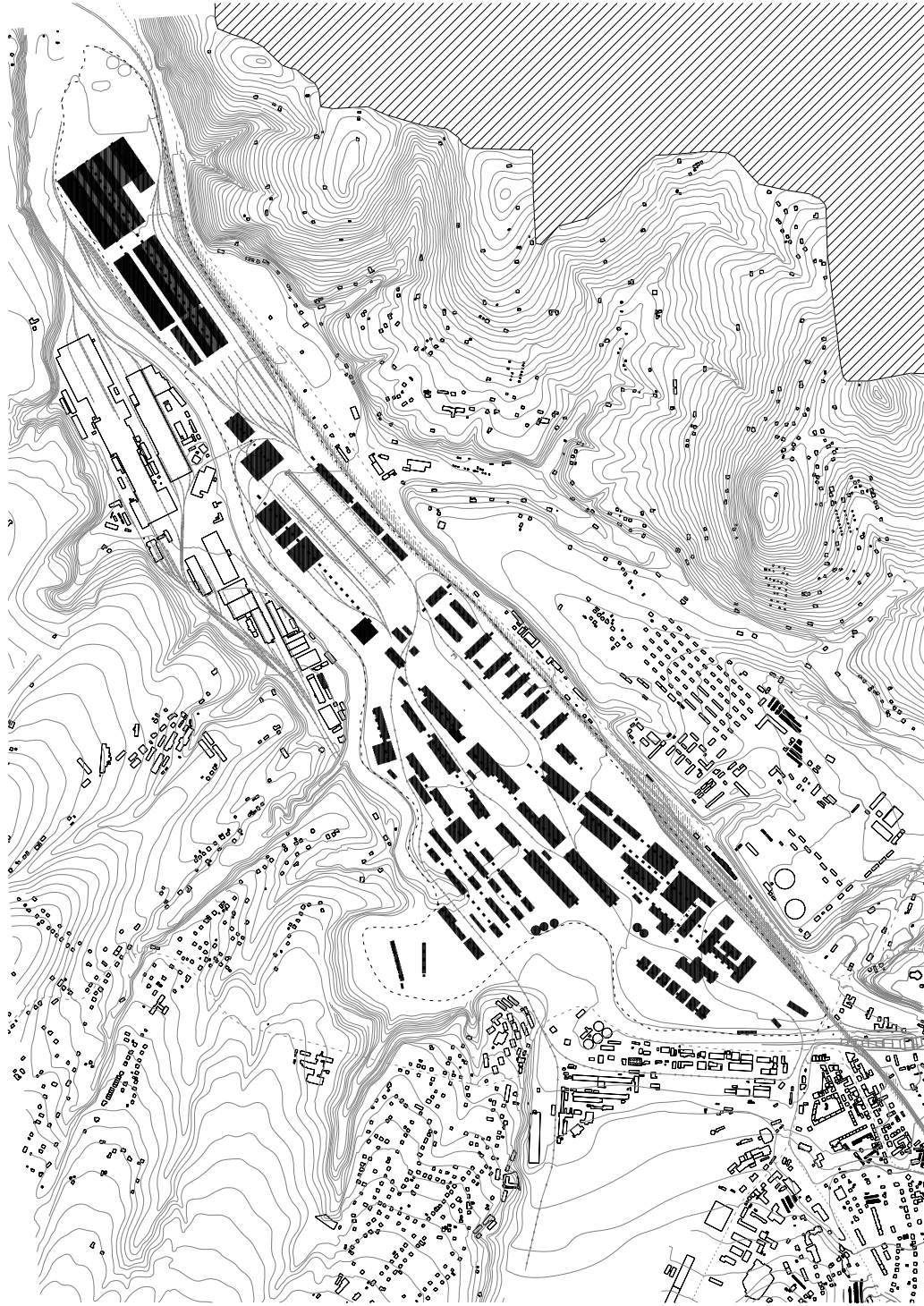


Vyznačení řešeného pozemku s jeho limity a zástavba.

- železnice veřejná i vnitřní areálu TŽ, řeka Olza, vrstevnice Beskyd, současná zástavba



Základem konceptu je původní urbanismu, na výkrese jsou naznačeny osy dnešní zástavby TŽ a pravděpodobné plochy v rozpracovanosti konceptu.



Nový urbanismus vyplývající z os původní zástavby.



pohled na aglomeraci TŽ

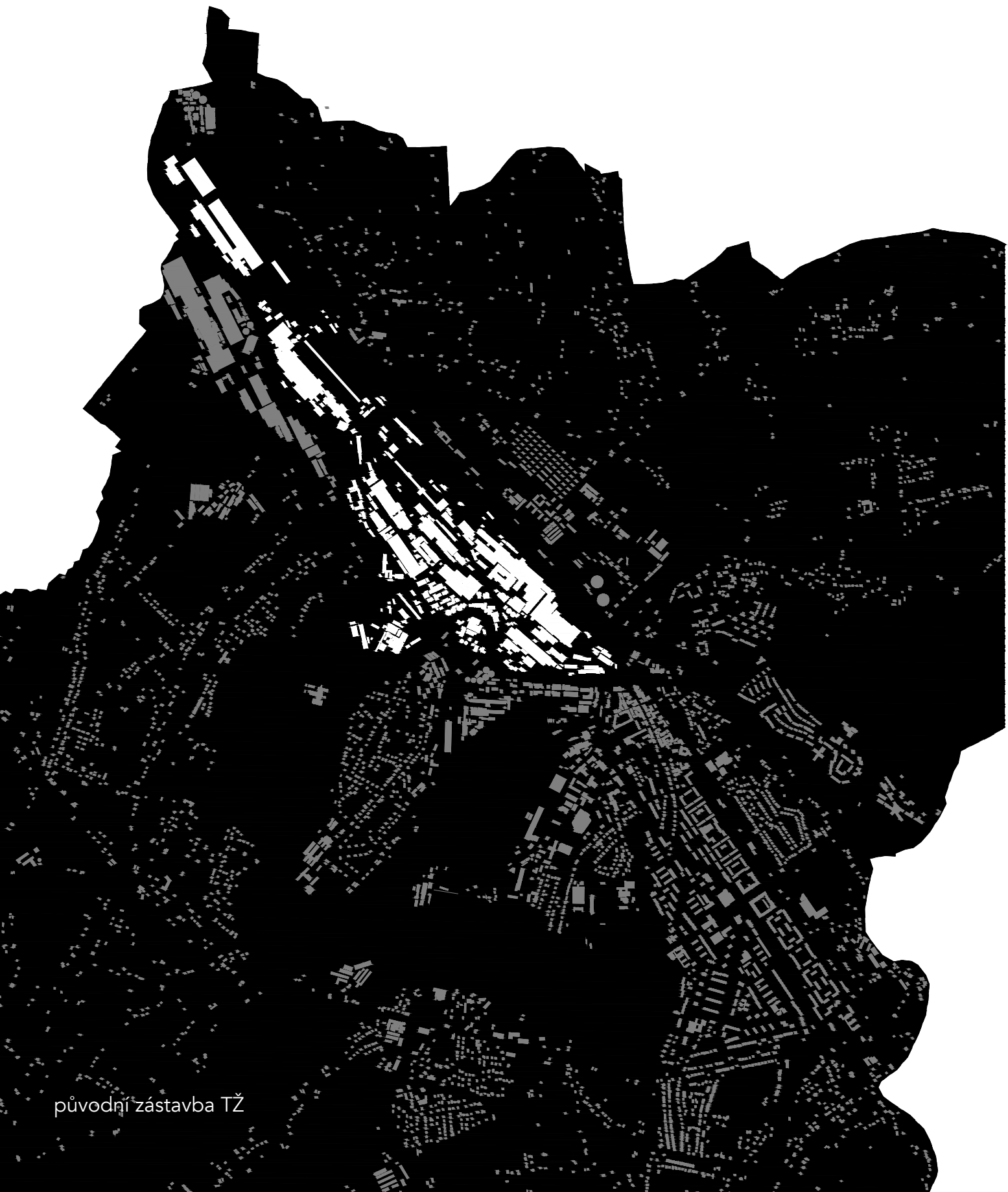


nový schwarz plán



původní zástavba TŽ

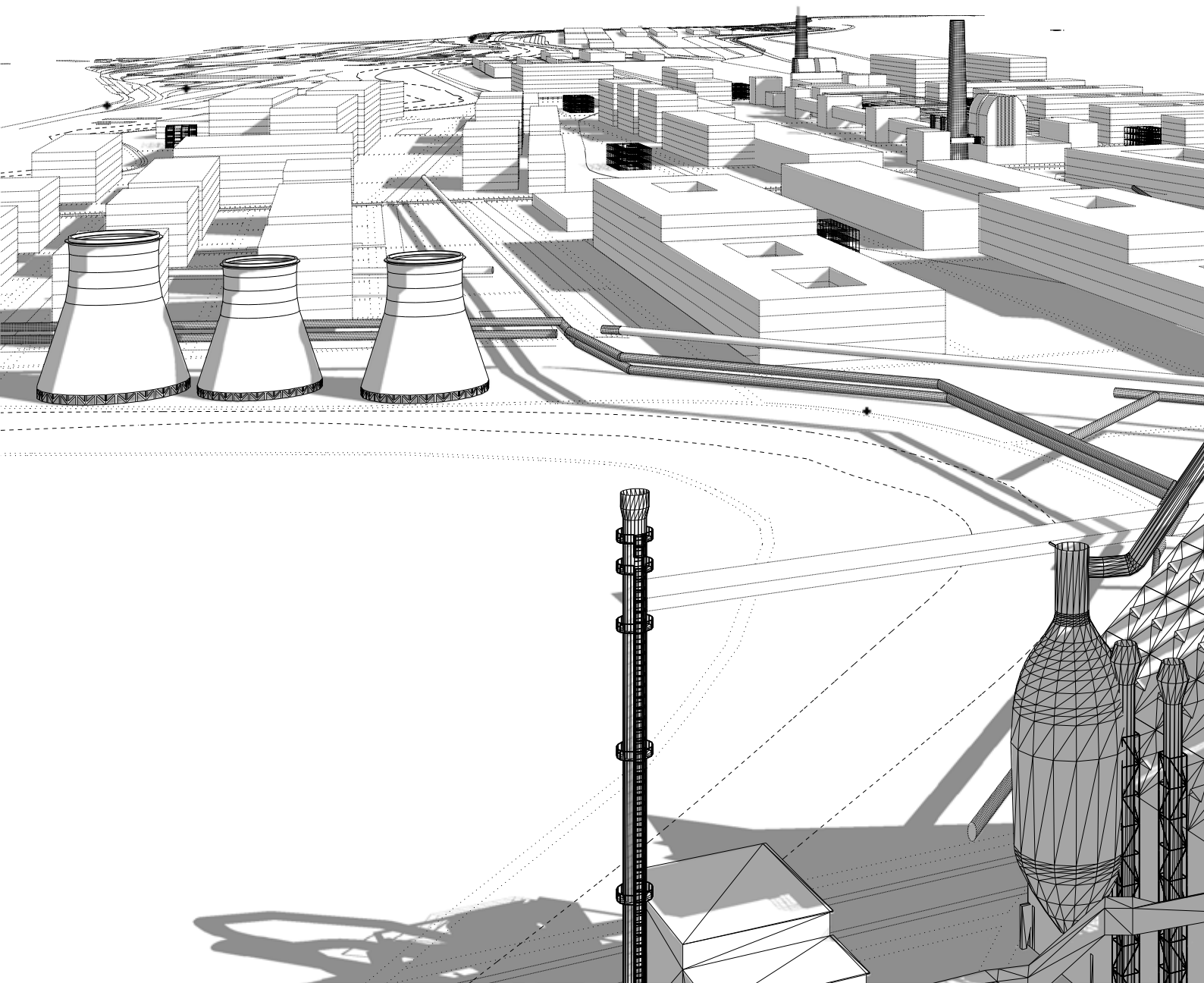


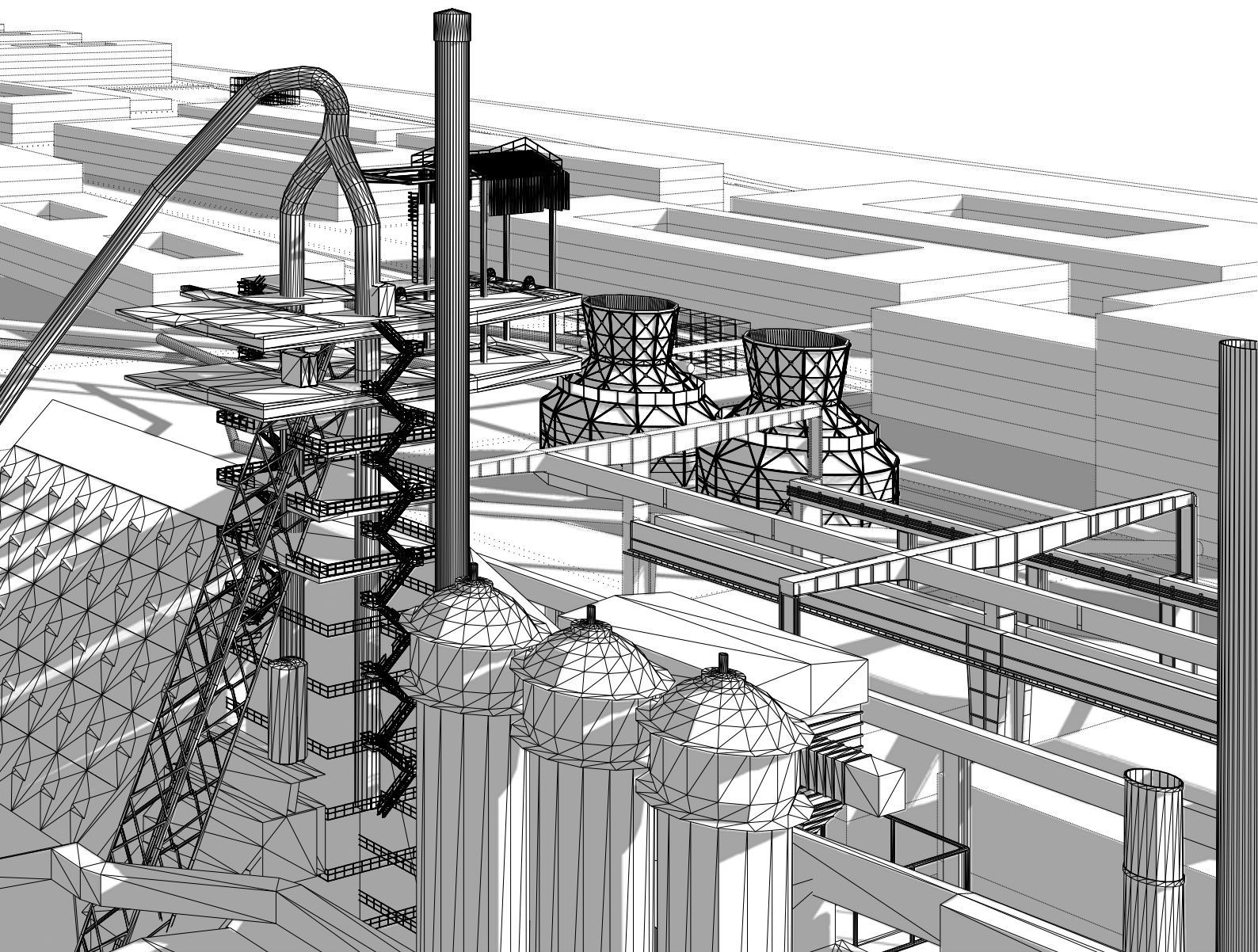


původní zástavba TŽ



navrh





Český Těšín

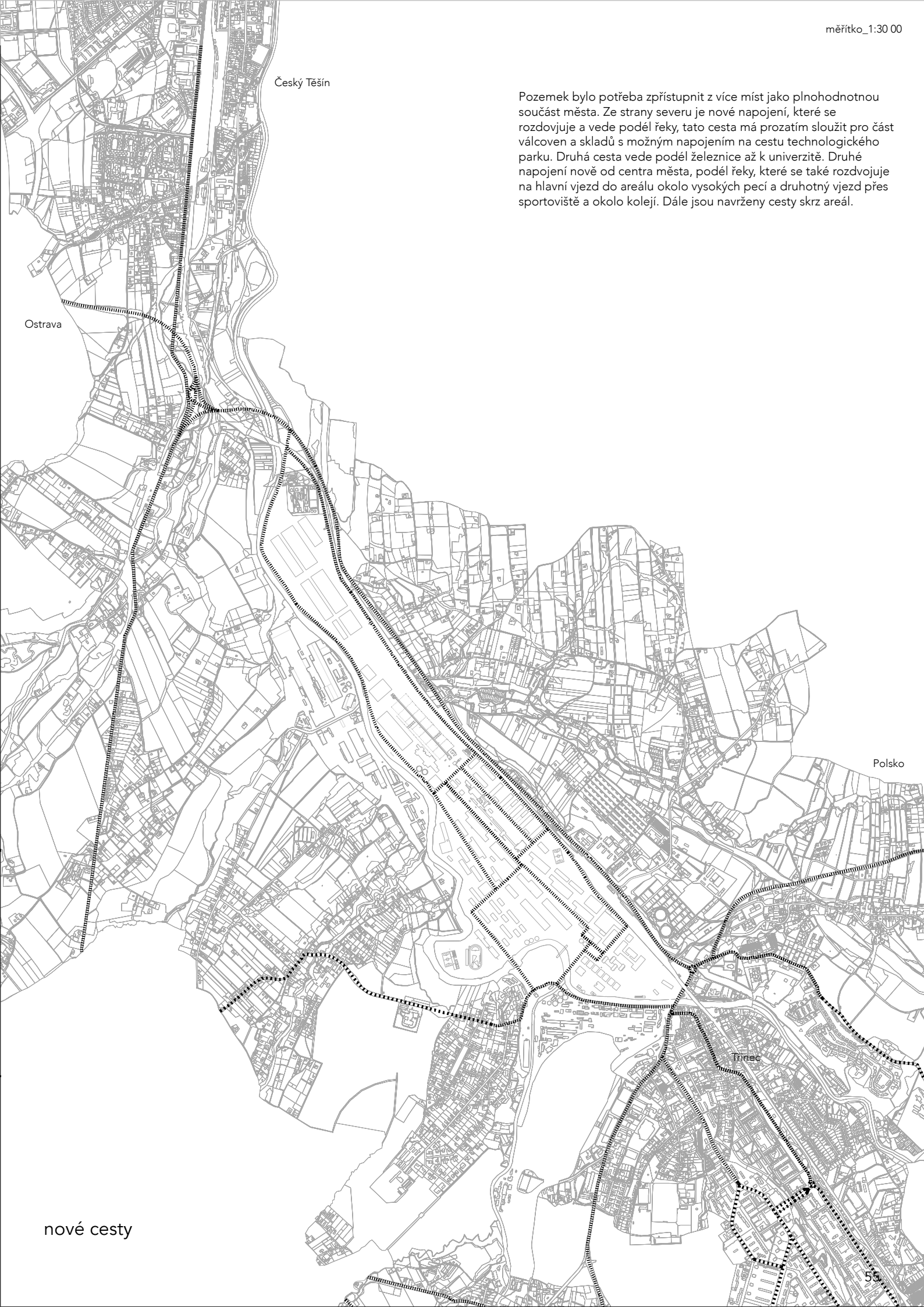
Současné cesty vedou od Českého Těšína, Ostravy. Z druhé strany z centra města a od hranic z Polskem. Táhnou se podél pozemku na jeho východní straně. Cesta ze severu je hlavní cestou do města, vedoucí na Ostravu a Brno.

Ostrava

Polsko

cesty původní





Český Těšín

Ostrava

Pozemek bylo potřeba zpřístupnit z více míst jako plnohodnotnou součást města. Ze strany severu je nové napojení, které se rozdvouje a vede podél řeky, tato cesta má prozatím sloužit pro část válcoven a skladů s možným napojením na cestu technologického parku. Druhá cesta vede podél železnice až k univerzitě. Druhé napojení nově od centra města, podél řeky, které se také rozdvouje na hlavní vjezd do areálu okolo vysokých pecí a druhotný vjezd přes sportoviště a okolo kolejí. Dále jsou navrženy cesty skrz areál.

Polsko

Trinec

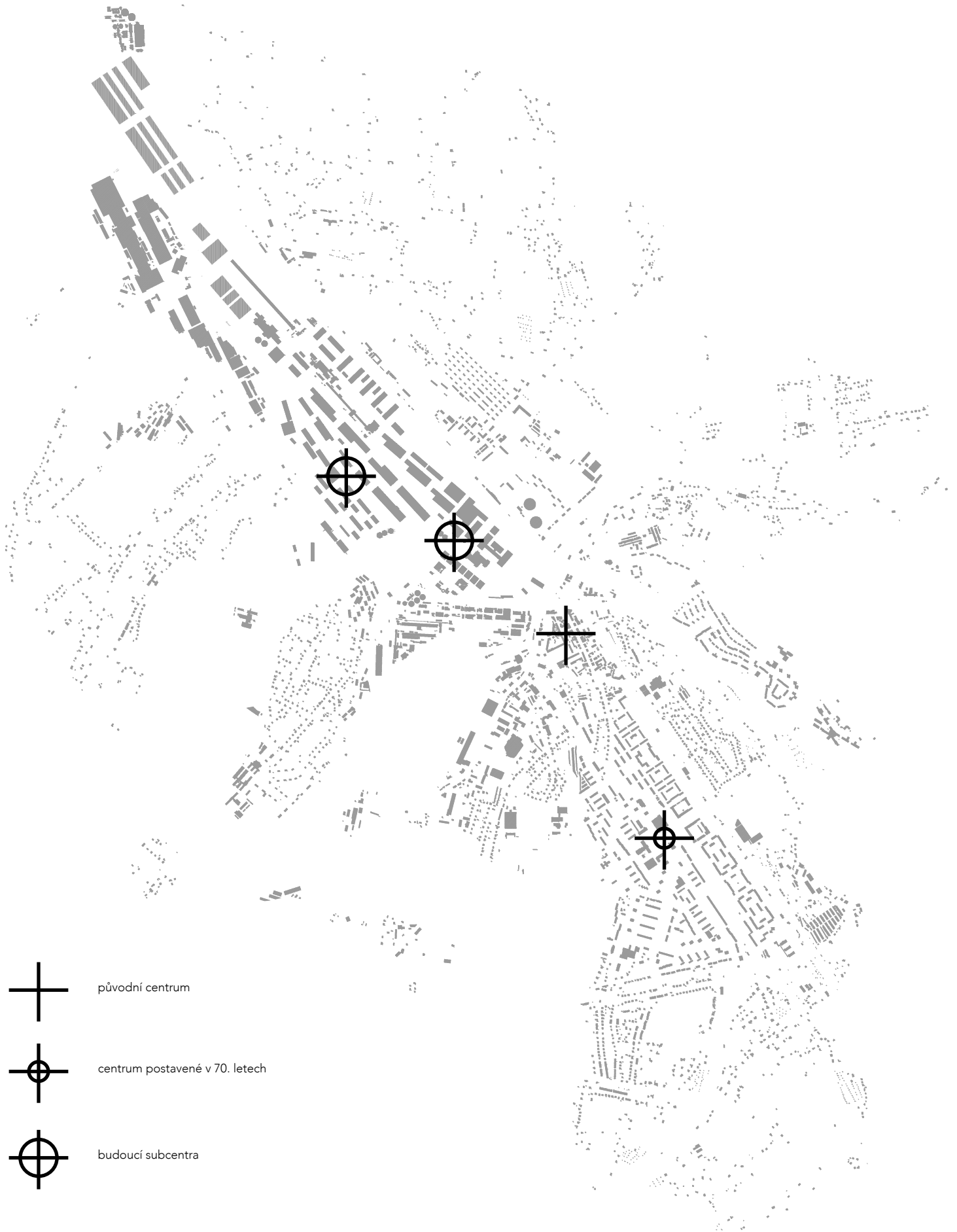
nové cesty



chladicí věže

V současné době má město centra dvě. Jedno ve Starém Třinci, které už nefunguje. A druhé ze 70 let, které je dnes spíše křižovatkou, které vévodí supermarket. Návrh by mohl vytvořit další centra a pomoci obnovit to původní.

centra



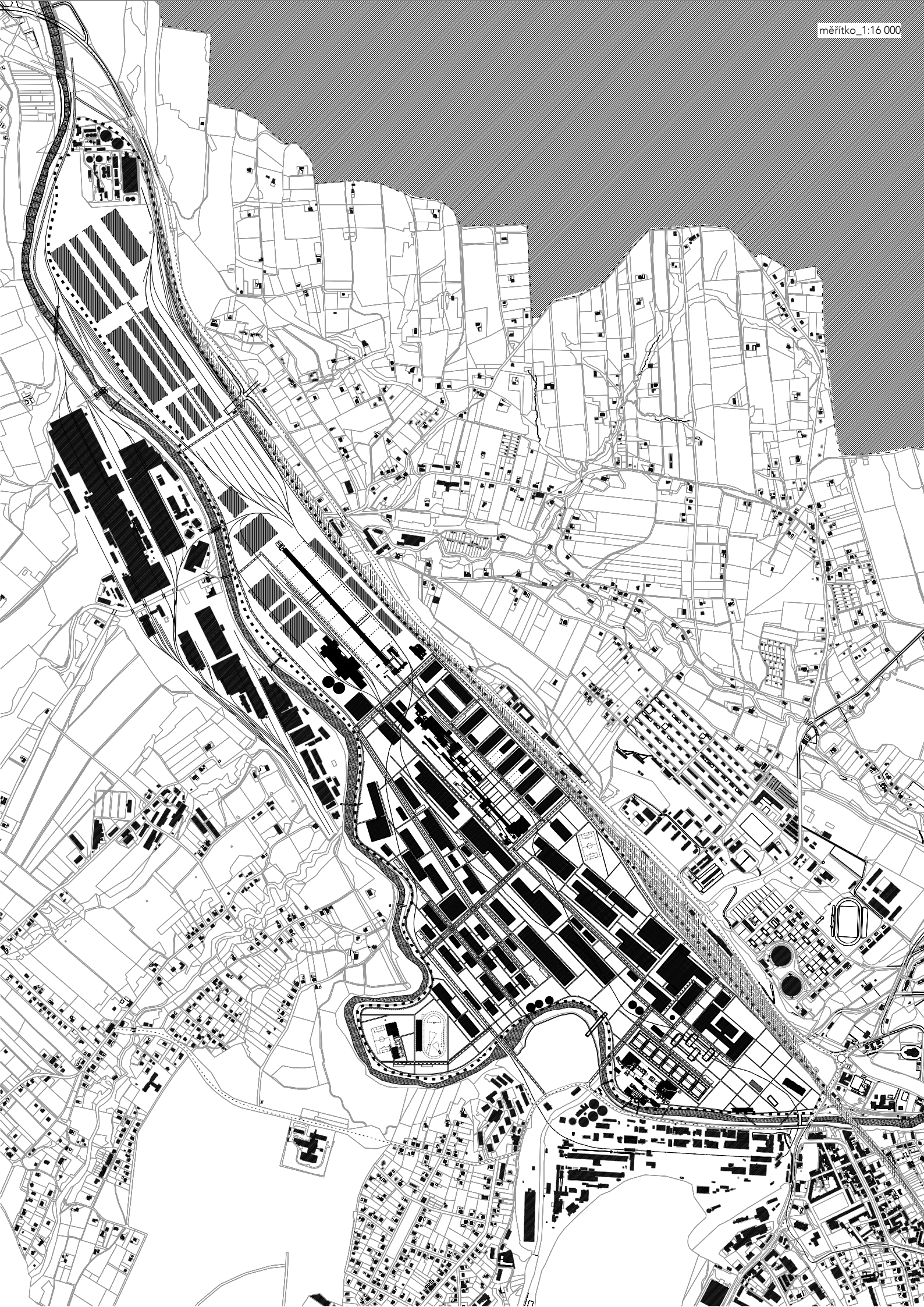
původní centrum

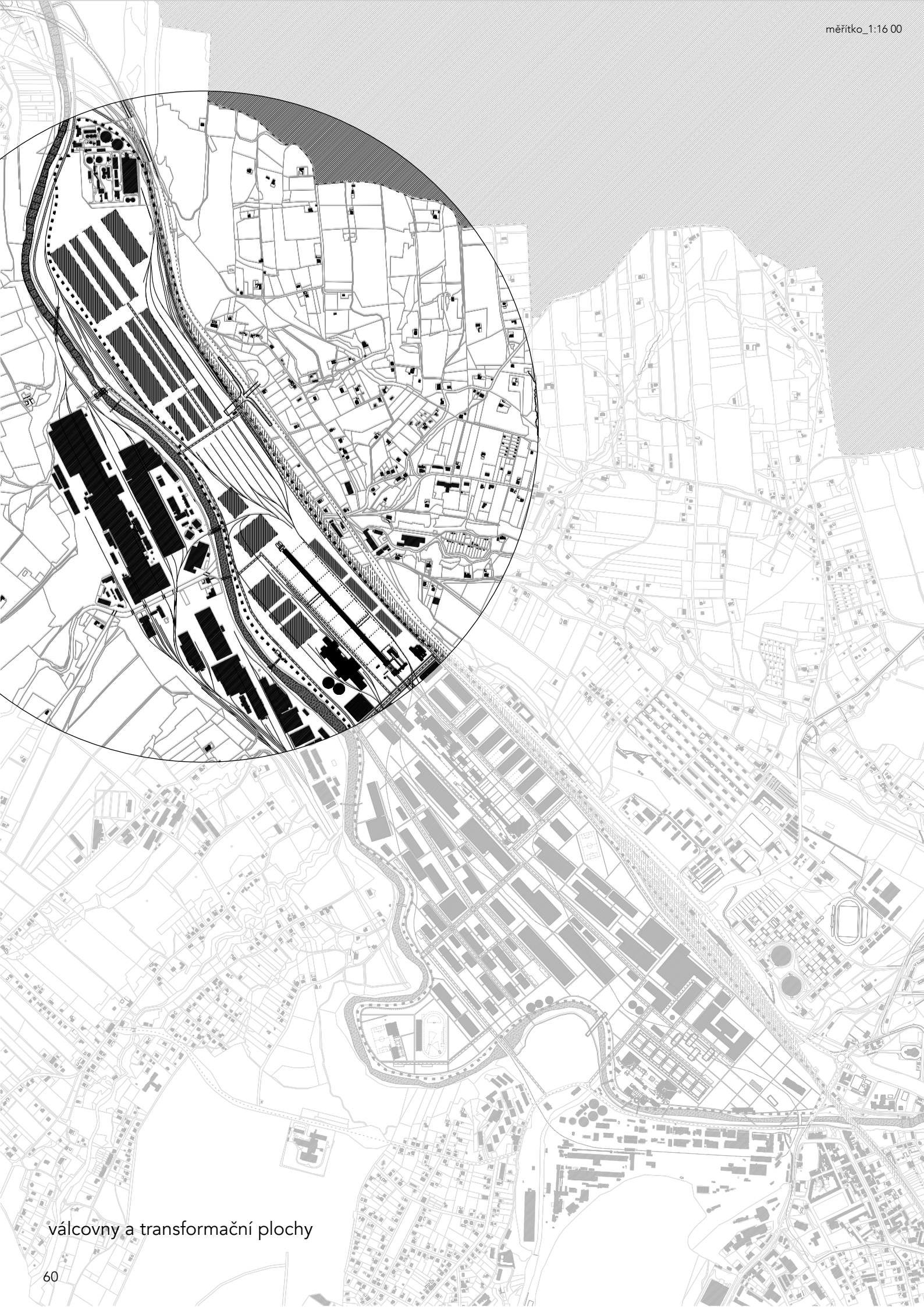


centrum postavené v 70. letech

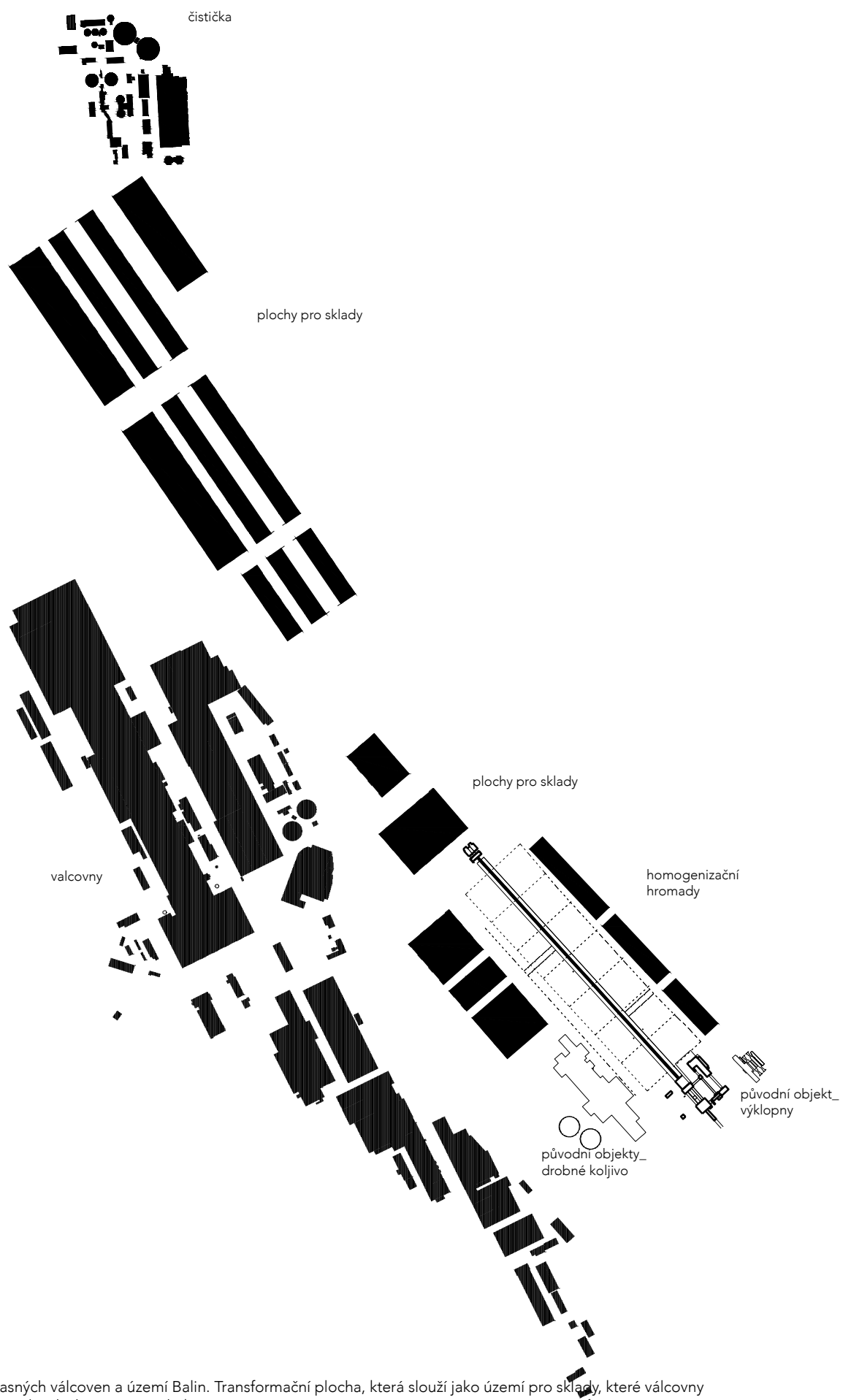


budoucí subcentra

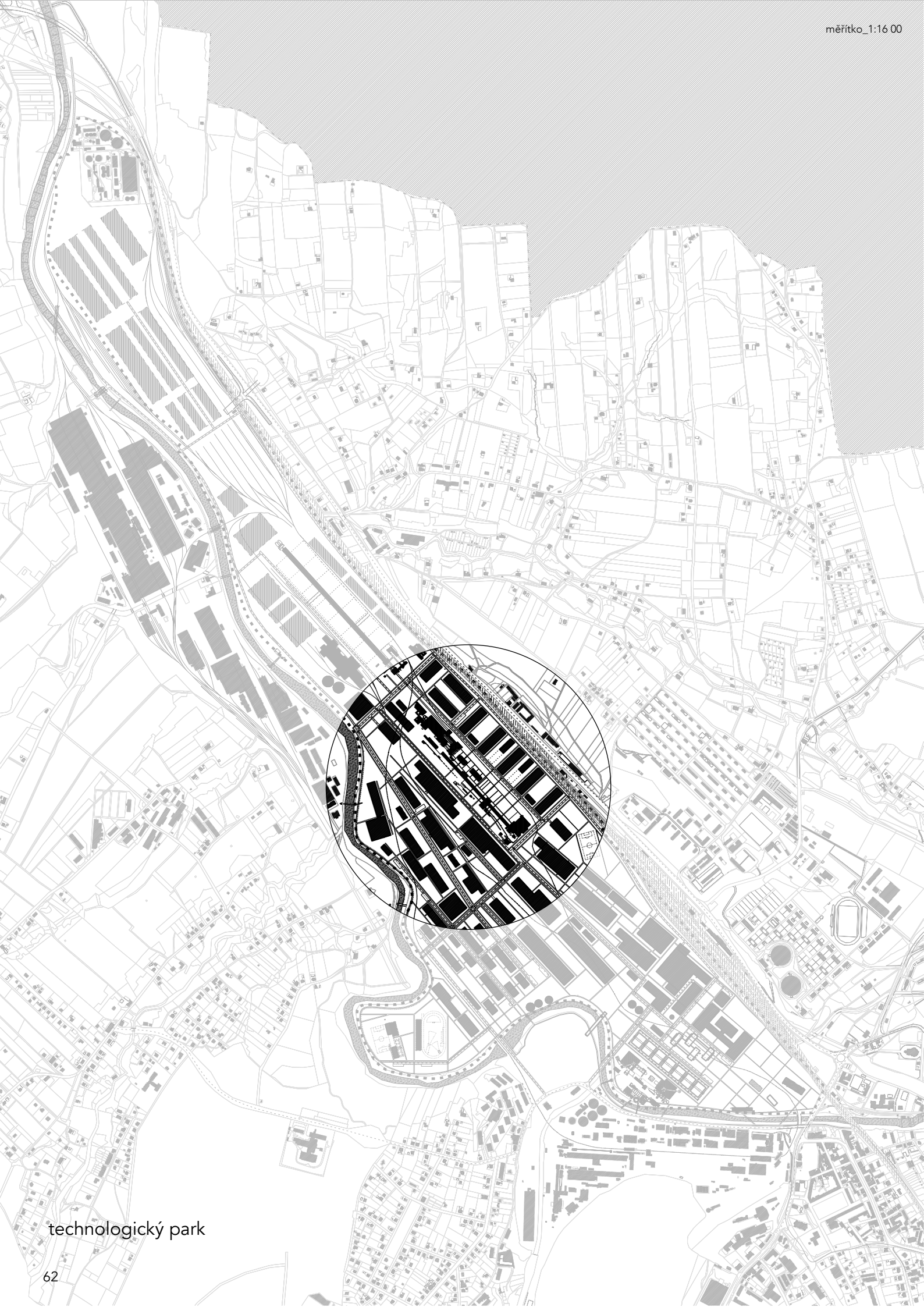




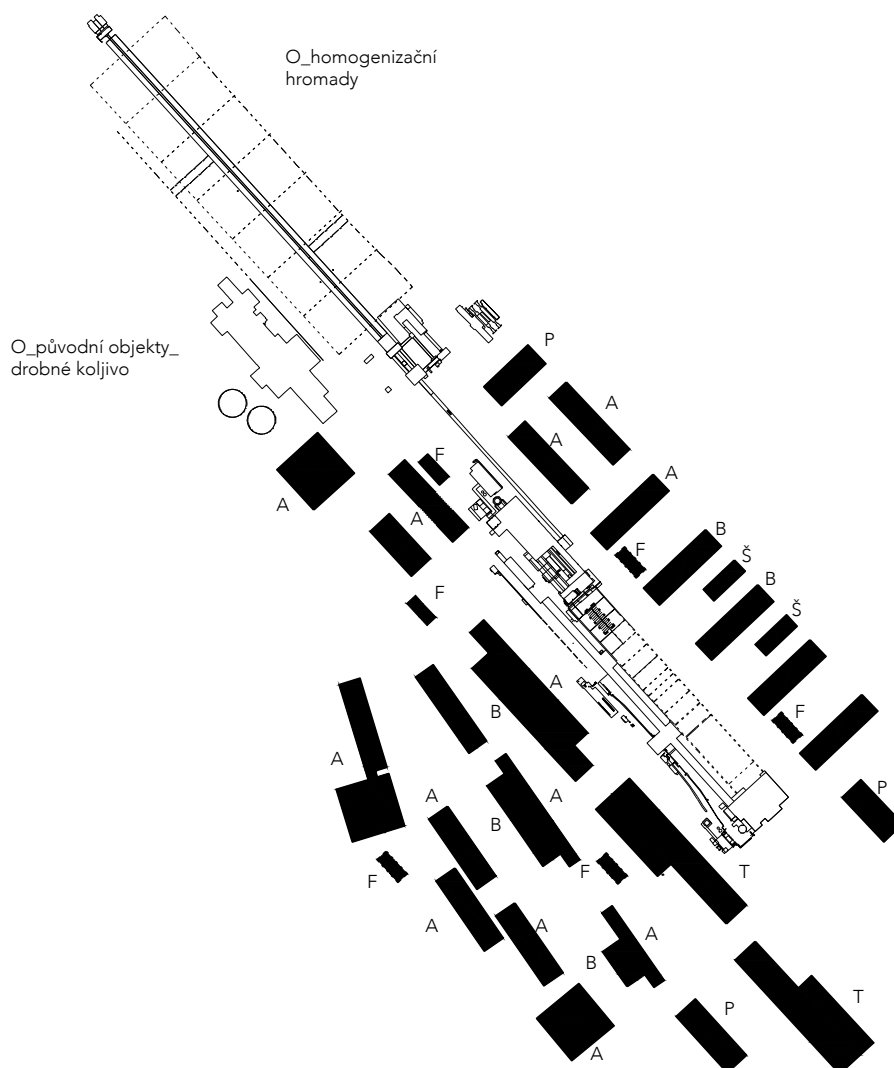
válcovny a transformační plochy



Území současných válcoven a území Balin. Transformační plocha, která slouží jako území pro sklady, které válcovny potřebují. Jednoduché zstřešující haly s rastroem.



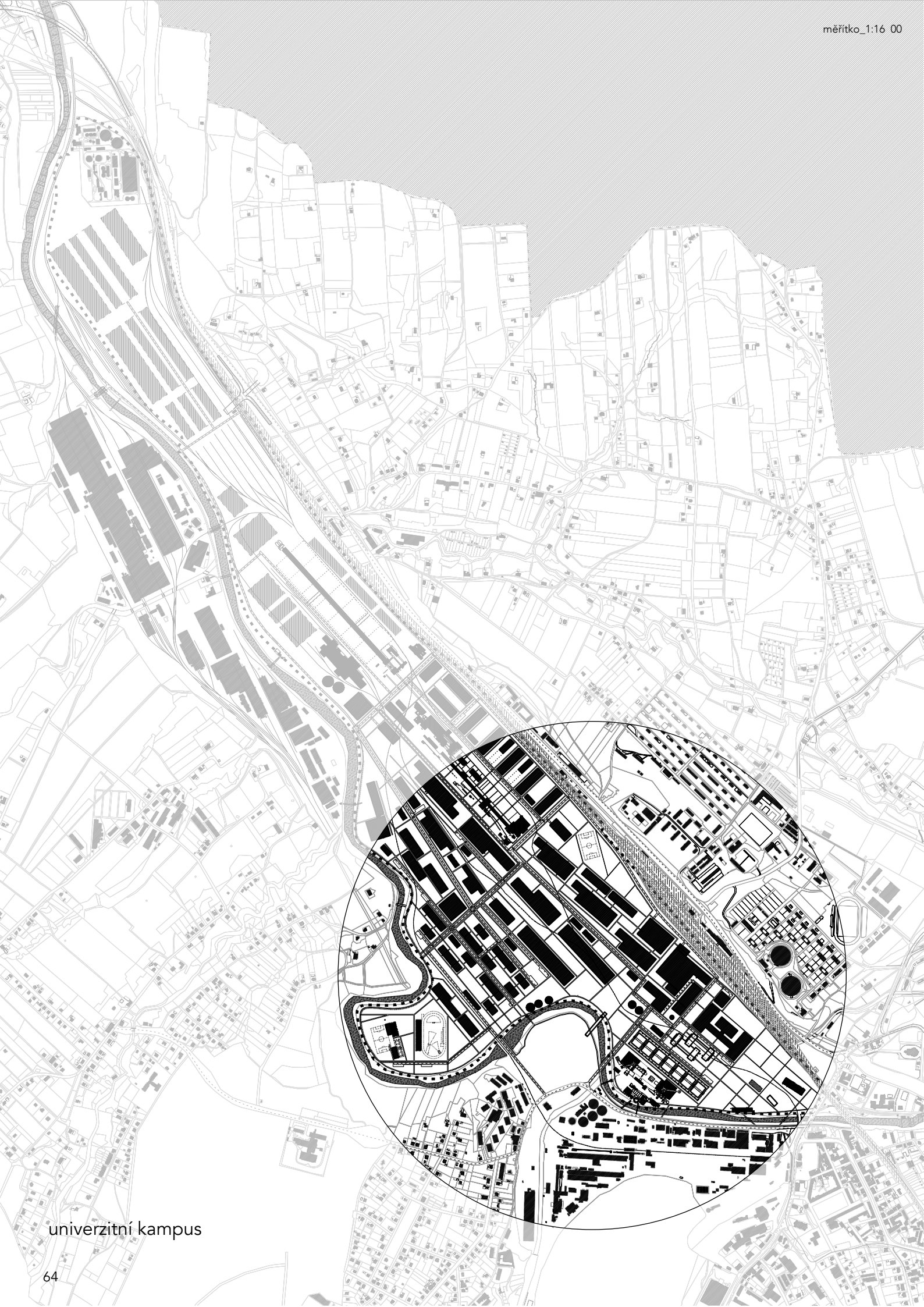
technologický park



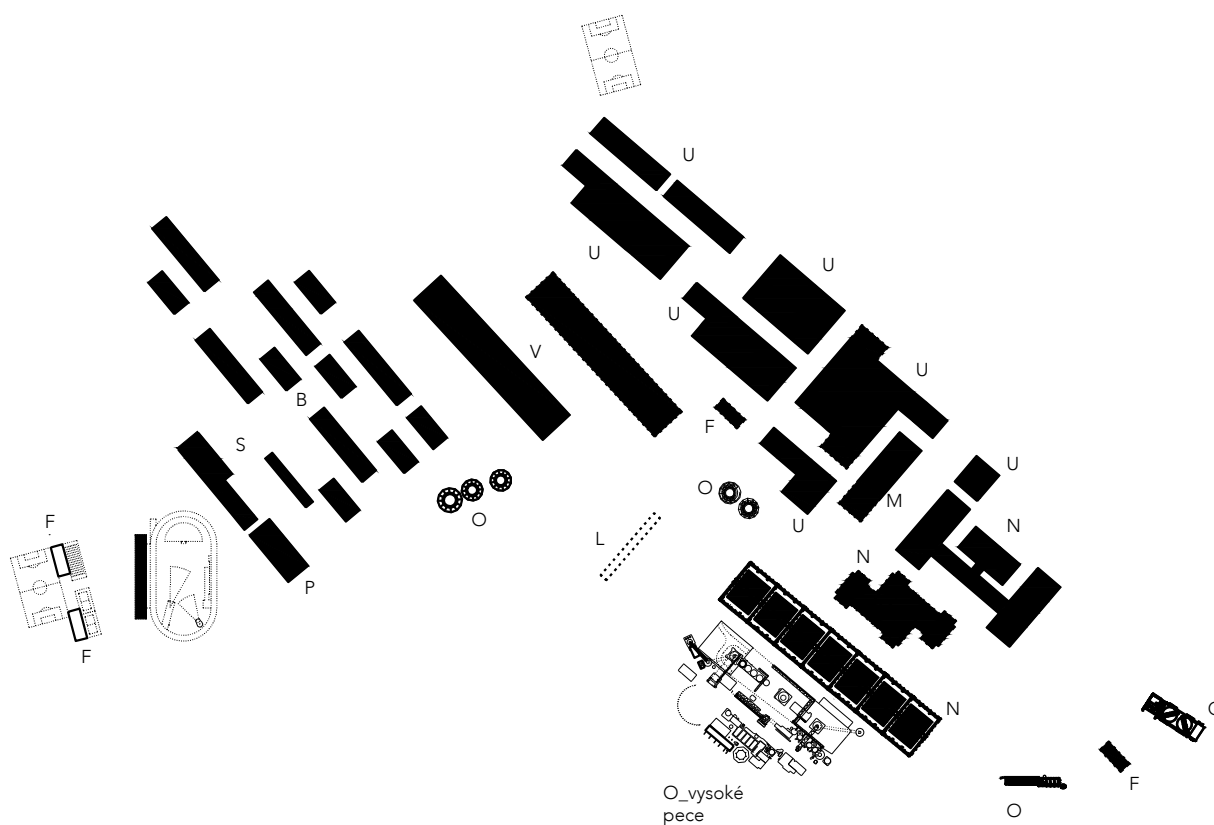
A	administrativa	P	parkování
B	bydlení	Š	škola, školka
F	pavilony_ocelové konstrukce ve veřejném prostoru s různou náplní umístěny po celém areálu	T	technologické haly
		O	původní objekty

Oblast technologického parku.

Zástavbu tvoří administrativní budovy, bydlení, obytné partery a velkorysé veřejné prostory. Součástí je objekt bývalé aglomerace, který je součástí veřejného prostoru, zaujímá postoj malého náměstí. Domy na východ od aglomerace jsou z části administrativa a bydlení. Čtvrť má vlastní občanskou vybavenost aby mohla fungovat jako plnohodnotná další čtvrť města. Součástí každé čtvrti je venkovní parkování a parkovací domy.



univerzitní kampus

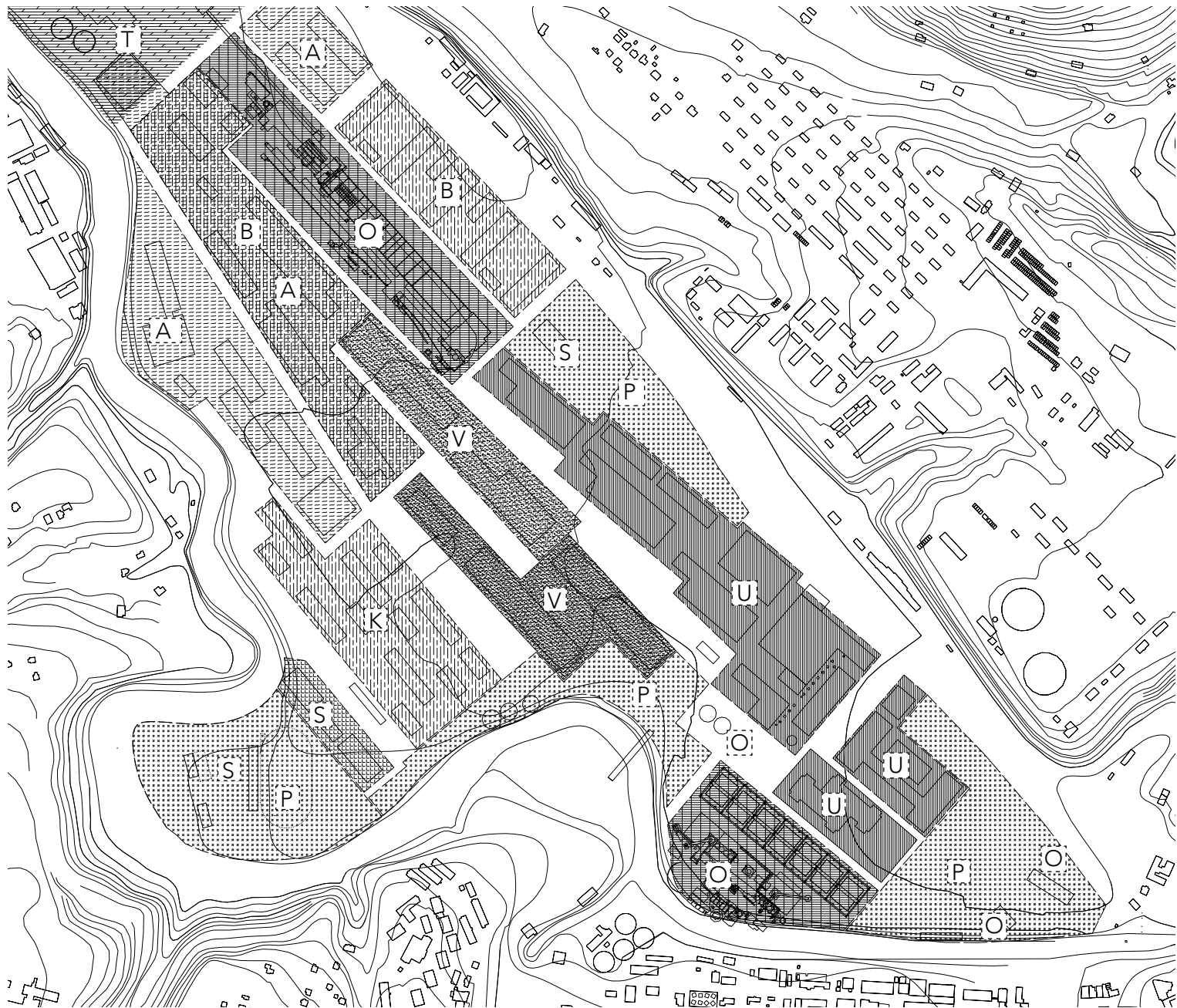


U	univerzita	P	parkování
B	studentské koleje	V	vývojové centra
F	pavilony_ocelové konstrukce ve veřejném prostoru s různou náplní umístěny po celém areálu...nebo bez náplně jen jako konstrukce	N	původní objekty s novou funkcí
		O	původní objekty
		L	nová lávka vedoucí do parku
		M	menza

Nový univerzitní kampus, navazuje na nové město veřejným parkem, který ve městě chybí. Nejstarší část železáren je změněna na nové centrum s občanskou vybaveností, hlavní budovou univerzity, univerzitní knihovnou a náměstím. Univerzita má rozdělené fakulta a od studentských kolejí jí dělí vývojové centrum. V měnru řeky je umístěn sportovní park a budovou sportoviště. Ve veřejném prostoru jsou různě ponechány původní objekty železáren.



pohled na rameno homogenizačních hromad



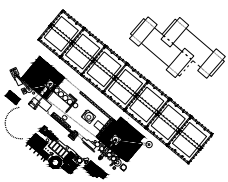
měřítko_1:10 00

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| [A] | administrativa, technologický park | [V] | vývojové centrum a technologické haly |
| [B] | bydlení | [O] | původní objekty TŽ |
| [K] | bydlení pro studenty | [T] | transframční plochy_plochy pro sklady a budoucí rozvoj návrhu |
| [U] | univerzita_fakulty, menza, administrativa | [P] | park |
| [S] | sportoviště | | |

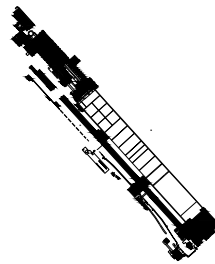
schéma funkcí



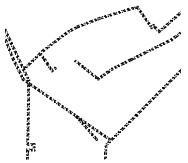
měřítko_1:10 00



O_vysoké pece VPIV, VPIV, a stará ocelárna s novou funkcí



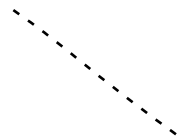
O_aglomera TŽ



původní rozvodné potrubí nechané na řešeném pozemku

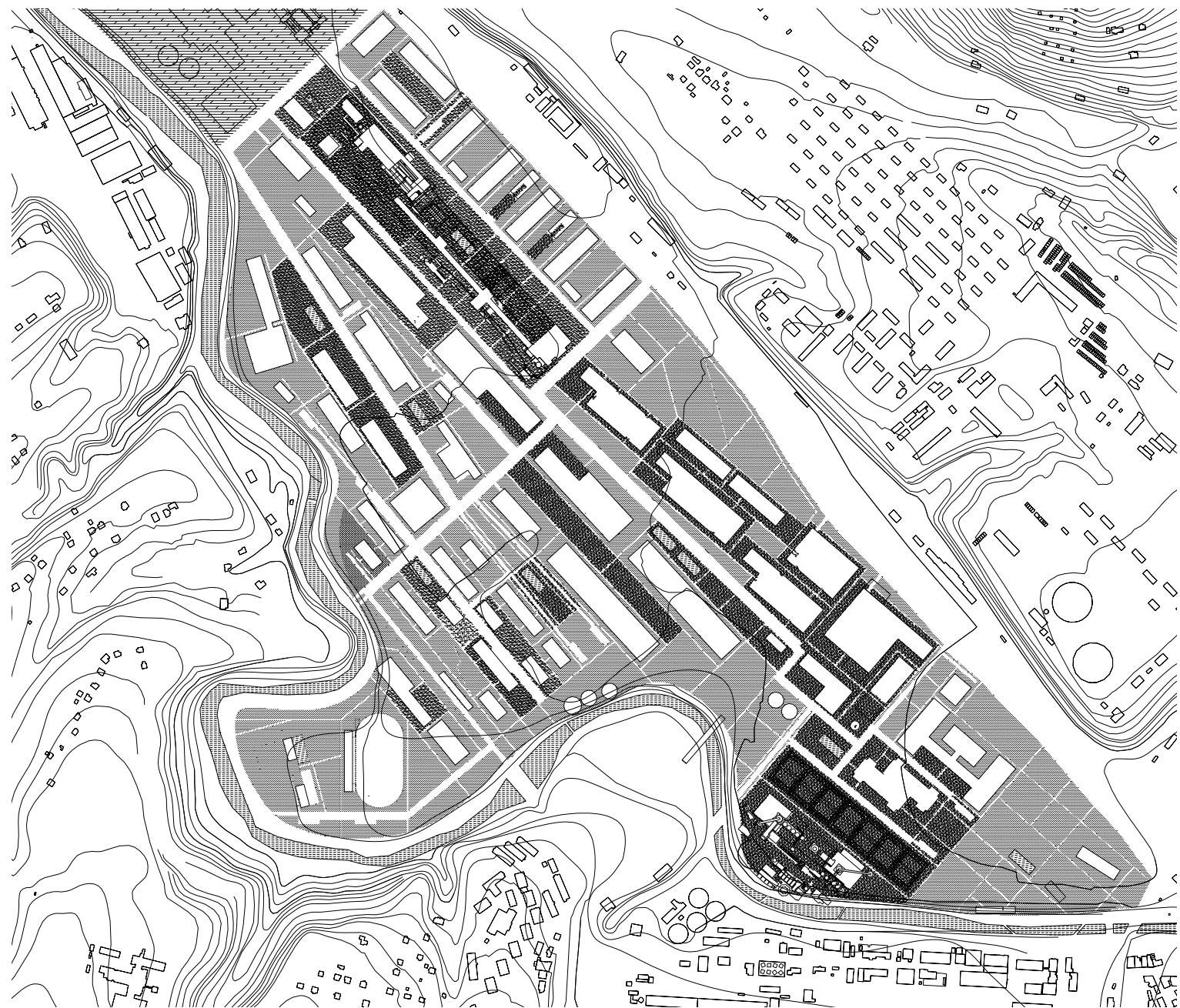


O_původní objekty TŽ, teď jako součást parku



ohraničení řešeného pozemku

schéma_zástavba



měřítko_1:10 00



voda, řeka olza a uměle vytvořené vodní nádrže



transformační plocha



zelená plocha



návrh_zástavba



zpevněná plocha, plocha náměstí, veřejných prostor a vstupů

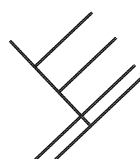
schéma_plochy



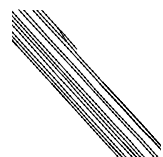
měřítko_1:10 00



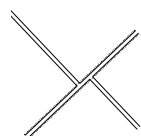
ponechání původního koleji TŽ pro uzavřenou elektro dopravu po areálu



cesty pro pěší



veřejná železnice



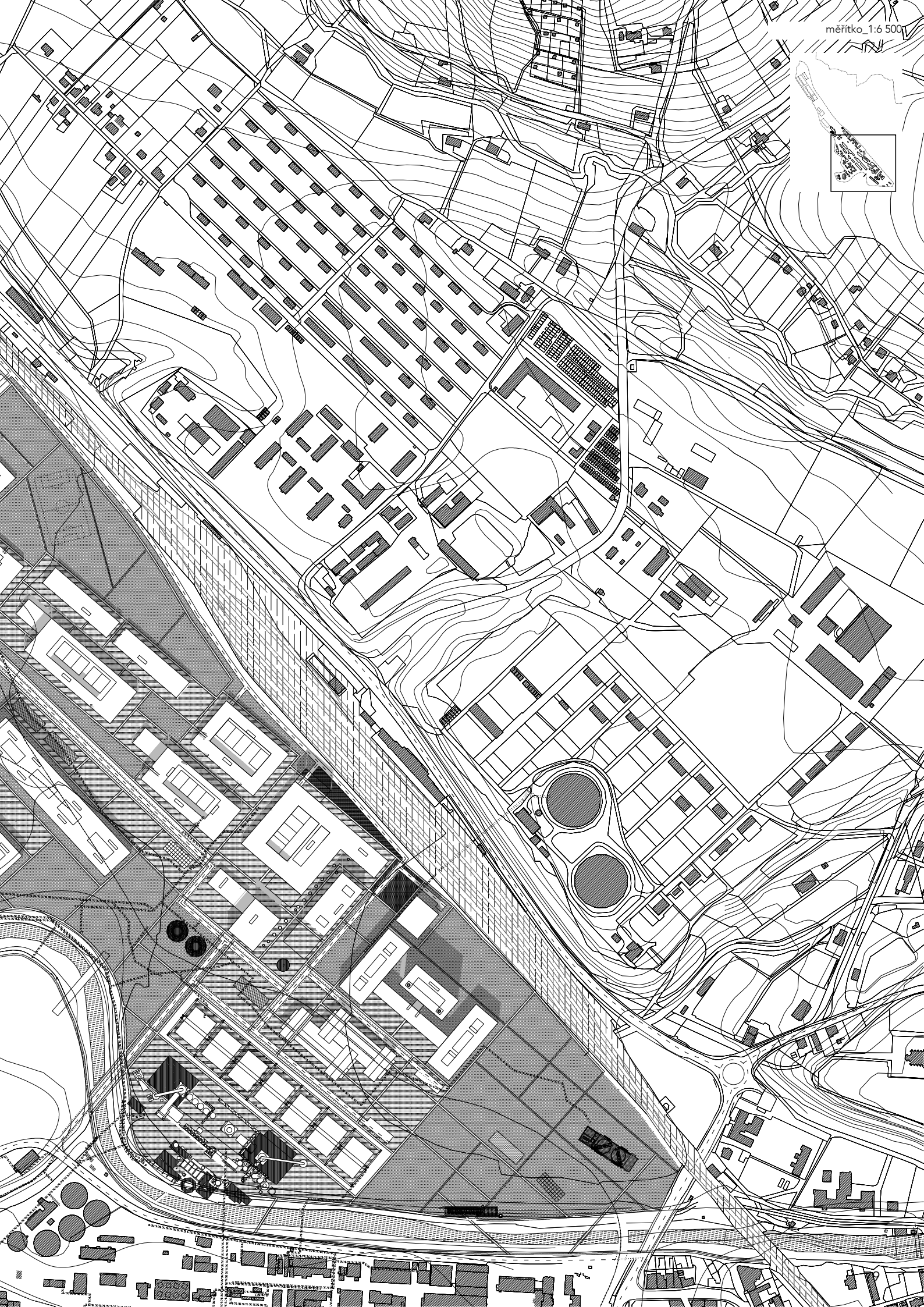
cesty

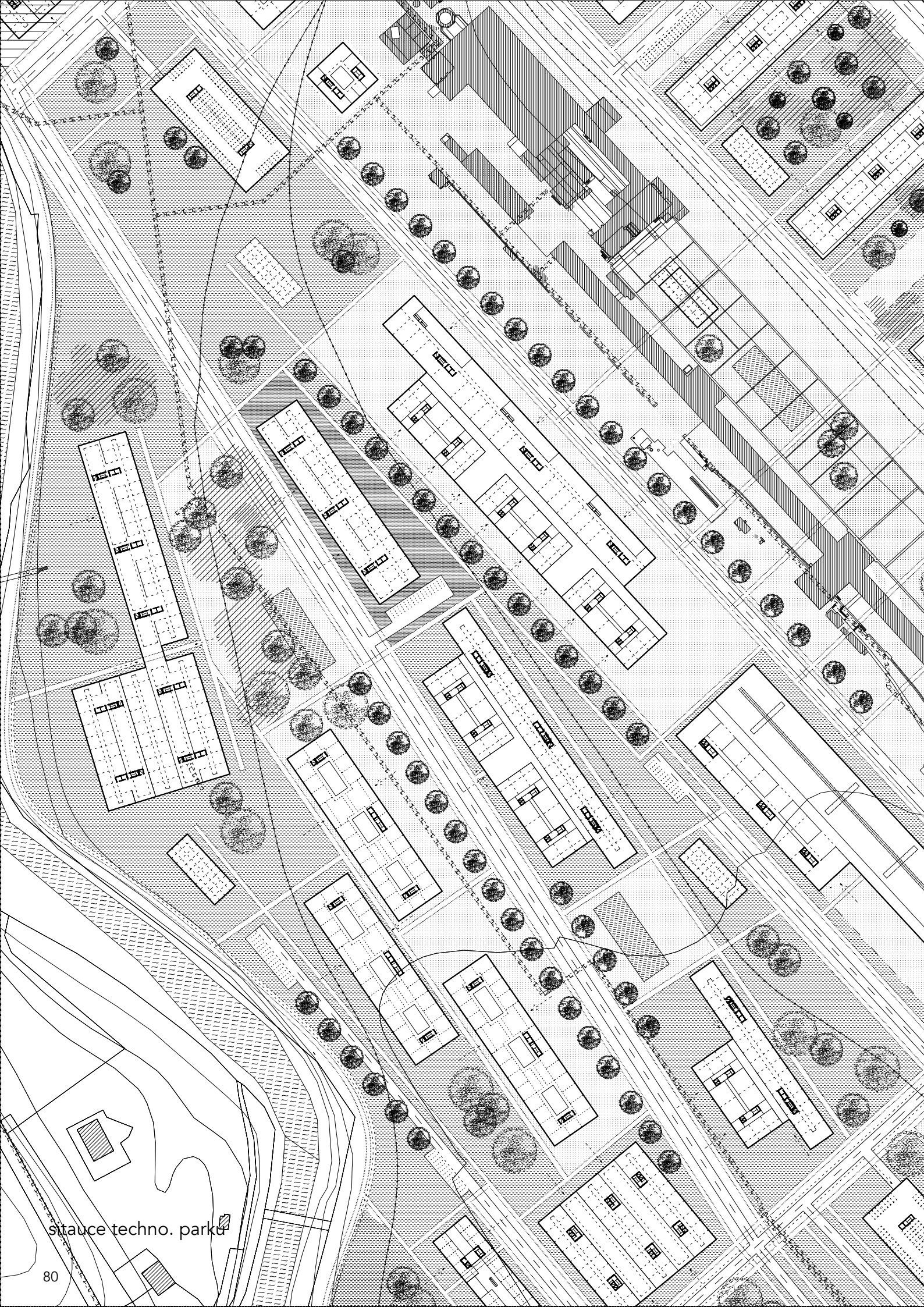
schéma_komunikací





situace





sítauce techno. parku





situace





sitauce



Děkuji celé rodině za všechno co mi dala.

Děkuji Tomáši Novotnému, Jakubu Koňatovi a Tomáši Zmekovi za to, co mě naučili a že mně díky nim škola bavila.

Možná proto mi to tak trvalo.

web:

<https://www.tzb-info.cz>

<https://geoportal.cuzk.cz>

<http://www.risy.cz>

<https://www.wikipedia.cz>

<https://www.trz.cz>

knihy:

170 let Třineckých železáren 1839 - 2009

40 let města Třince - Stanislav Zahradník

podklady dwg:

Třinecké železářny

Magistrát města Třince

