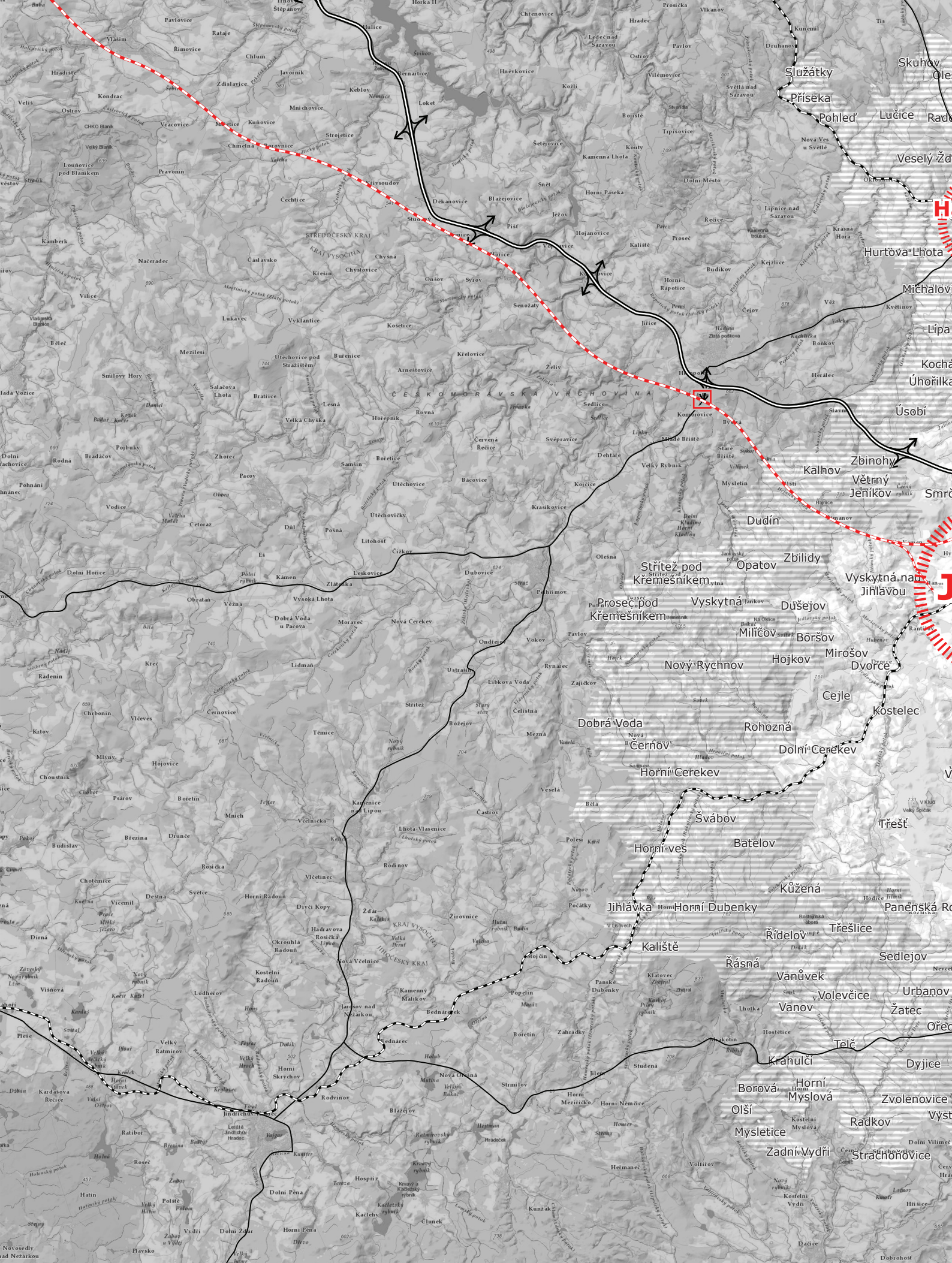


Jihlava



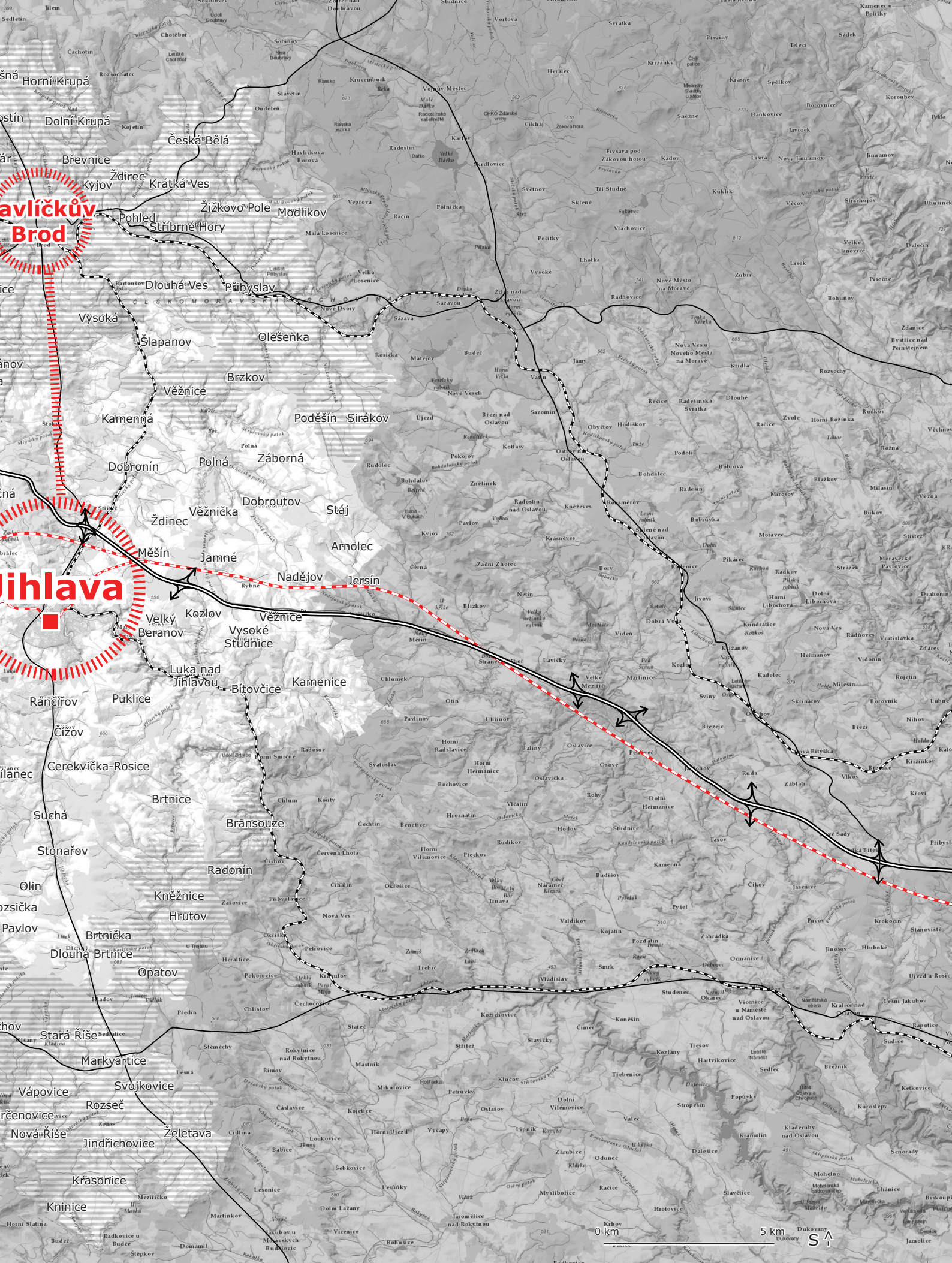
3-C1: Širší vztahy

Jihlava sídlo ve spádovém území stanice určené k rozvoji

Krauhlč stabilizované sídlo ve spádovém území stanice



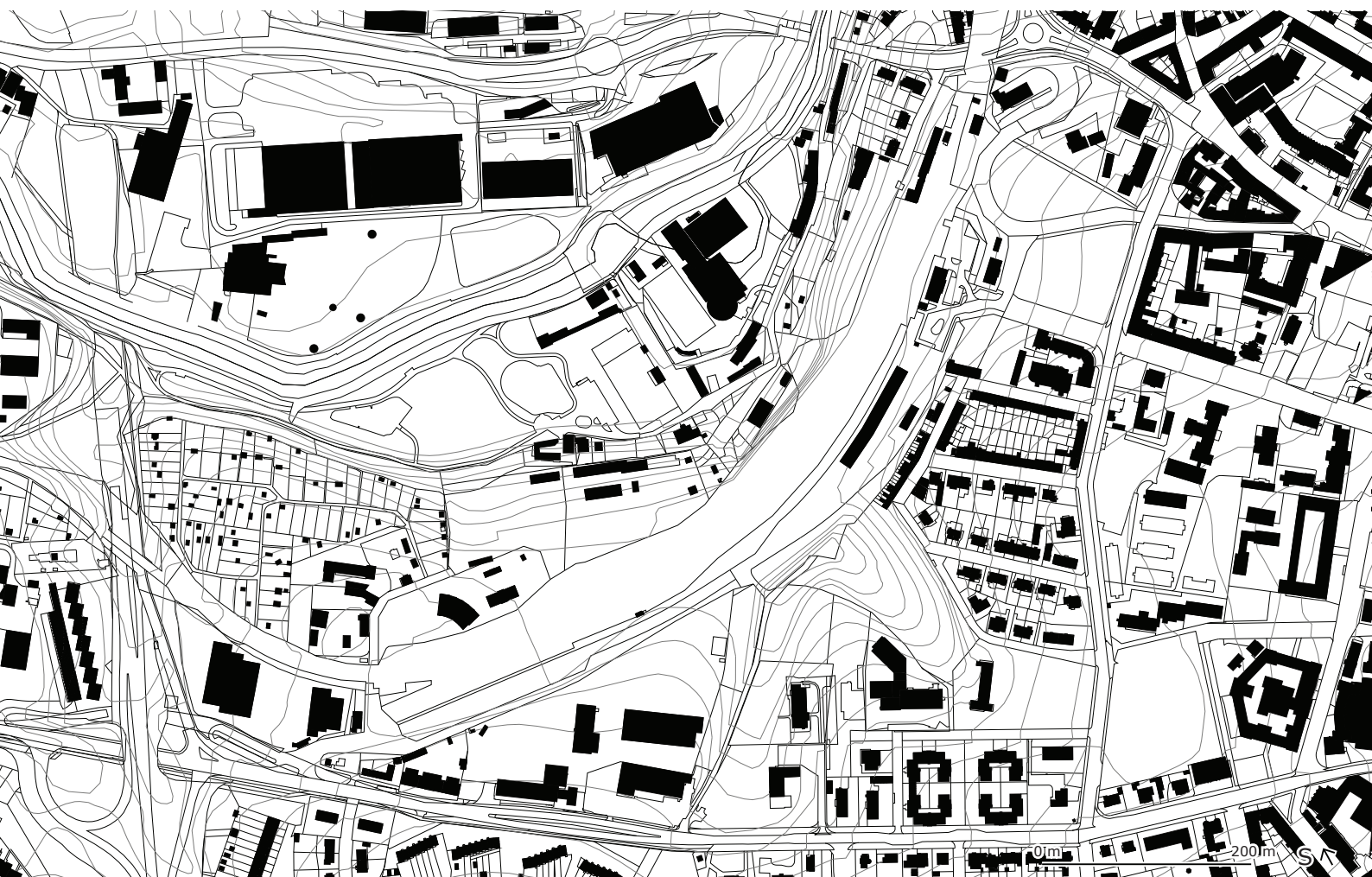
urbánní vazba mezi rozvojovými sídly



Koncept rozvoje

Stanice VRT bude obsluhovat zejména samotnou Jihlavu. Rozsáhlé spádové území a poloha regionu vzdáleného od Prahy i Brna v kombinaci s faktem, že sama Jihlava nabízí pracovní pozice na úrovni krajského města, umožňuje především posílit pracovní, obytný i obslužný význam města jako relativně autonomního centra mezi Prahou a Brnem a snížit tak riziko odlivu aktivit z Jihlavy ve prospěch těchto dnou metropolí. Samotná stanice bude z obou konců nástupišť ústít na dvě náměstí s rozlišnými charaktery. Náměstí v místě současného nádraží bude fungovat jako doplnění současné struktury města a bude tvořit konec urbánní osy náměstí – nádraží. Bude

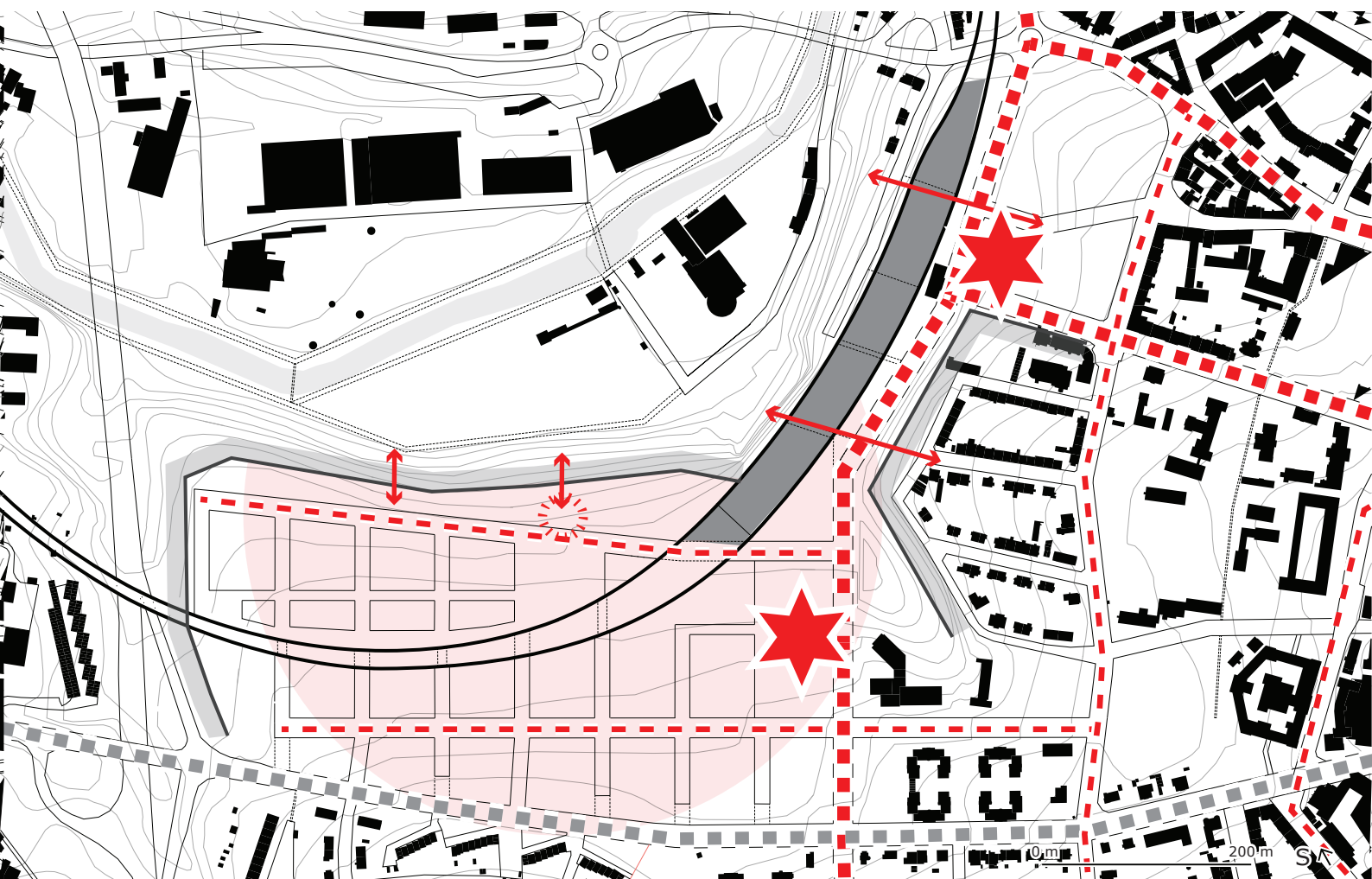
sloužit rovněž jako hub městské i regionální hromadné dopravy. Druhé náměstí pak bude fungovat jako centrum nové čtvrti na místě současného brownfieldu. Tato čtvrť bude nabízet v cílové podobě cca 160 000 m² kancelářských pracovišť a cca 400 bytů. Rozvoj na místě stávajícího brownfieldu se navrhuje postupně směrem od stanice. Vyústění do dvou nádražních náměstí tedy využije jak výhod plynoucích z blízkosti centra, tak rozlehlých transformačních ploch.





3-C2: Urbání kontext

- Silniční dopravní vazba
- Hlavní ulice města
- Centrum
- ▨ Řešené území



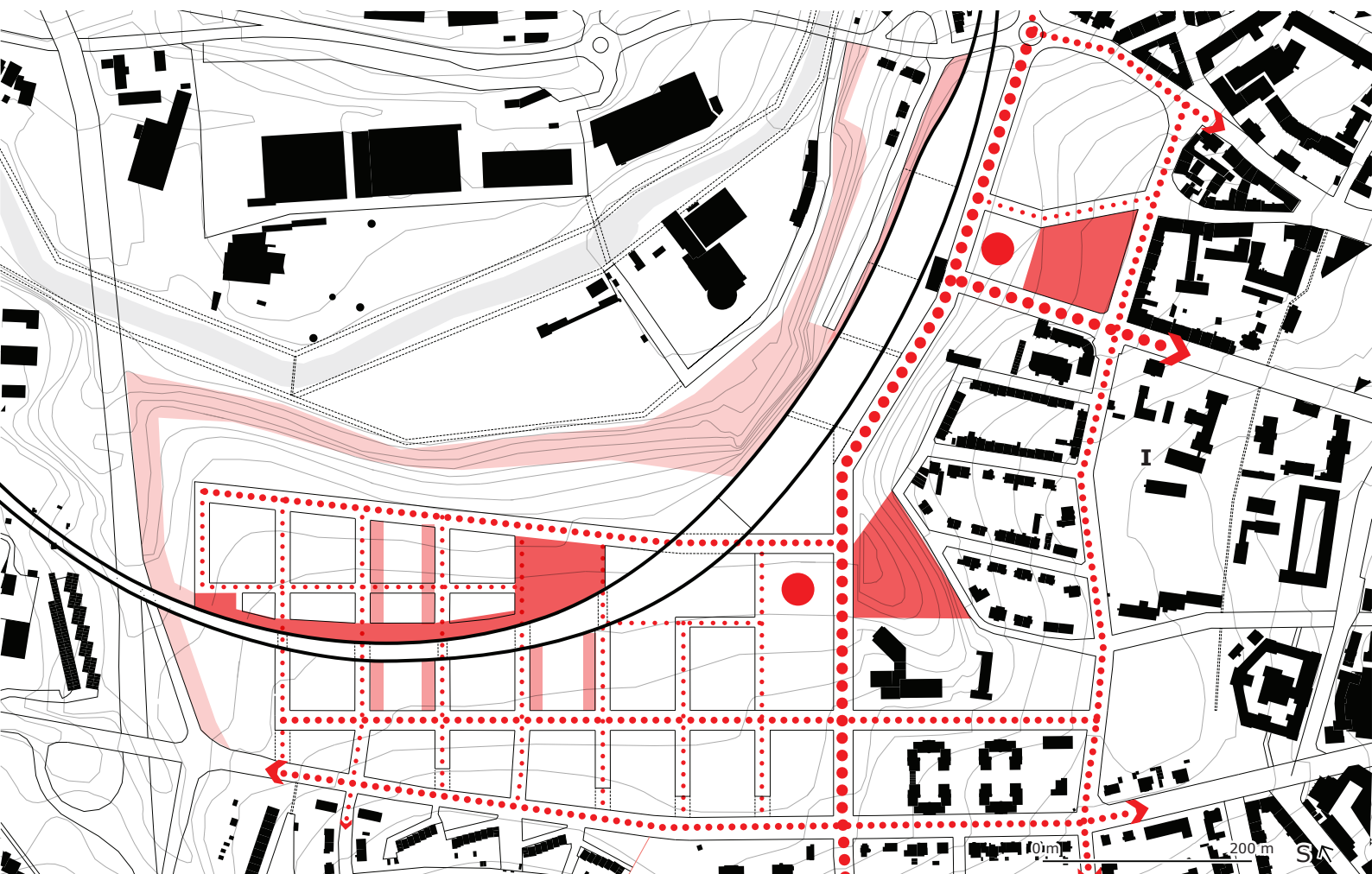
3-C4: Základní koncept

- ▬ Urbání osa
- ▬ Dopravní osa
- ★ Centrum území
- ☼ Občanská vybav.
- ↕ Prostup bariérou



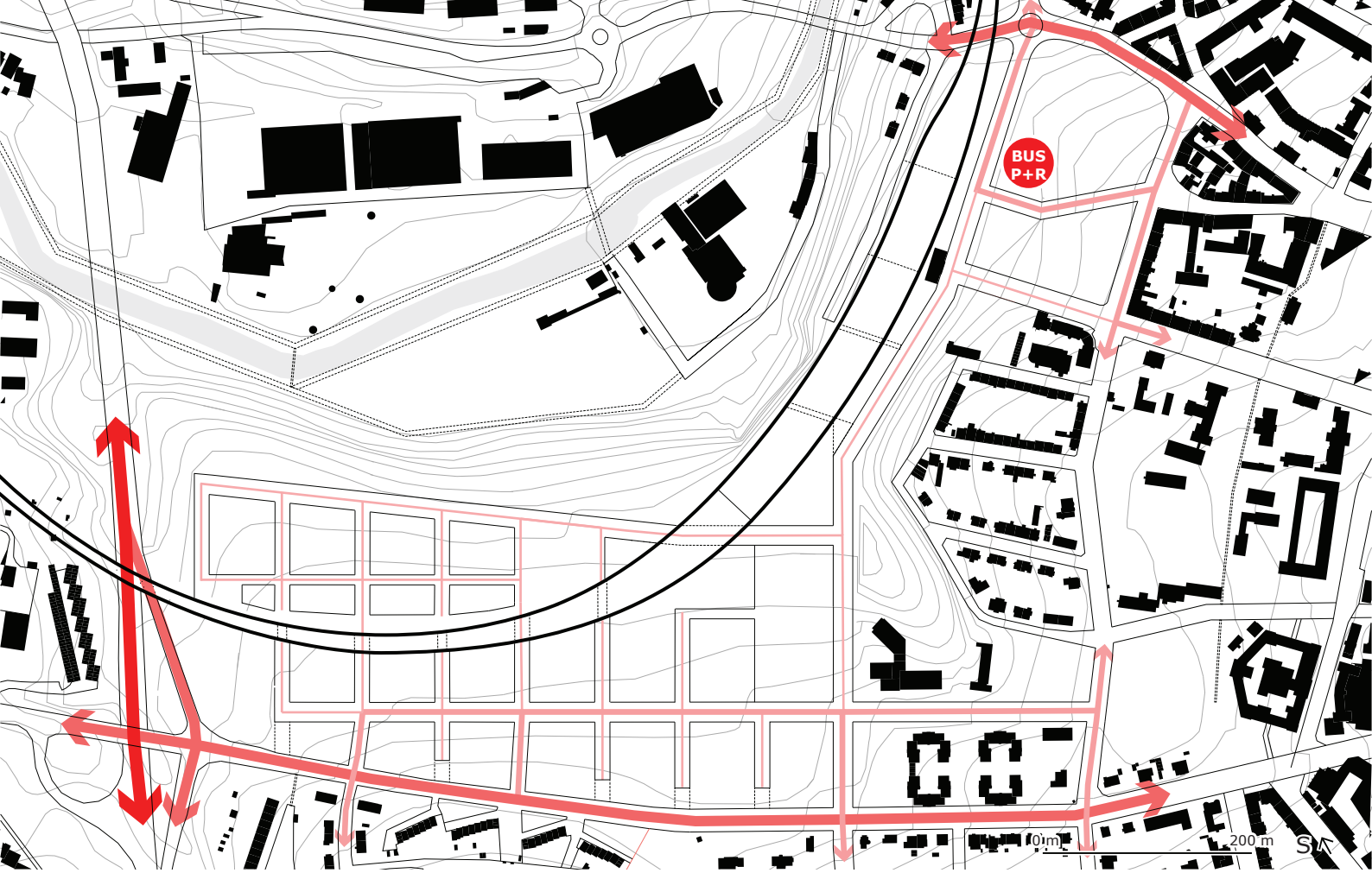
3-C5: Funkční využití

- 
 smíšené centrální
- 
 smíšené centrální bez bydlení
- 
 smíšené obytné centrální
- 
 smíšené obytné městské
- 
 obytné všeobecné
- 
 občanské vybavení - vzdělání a výchova

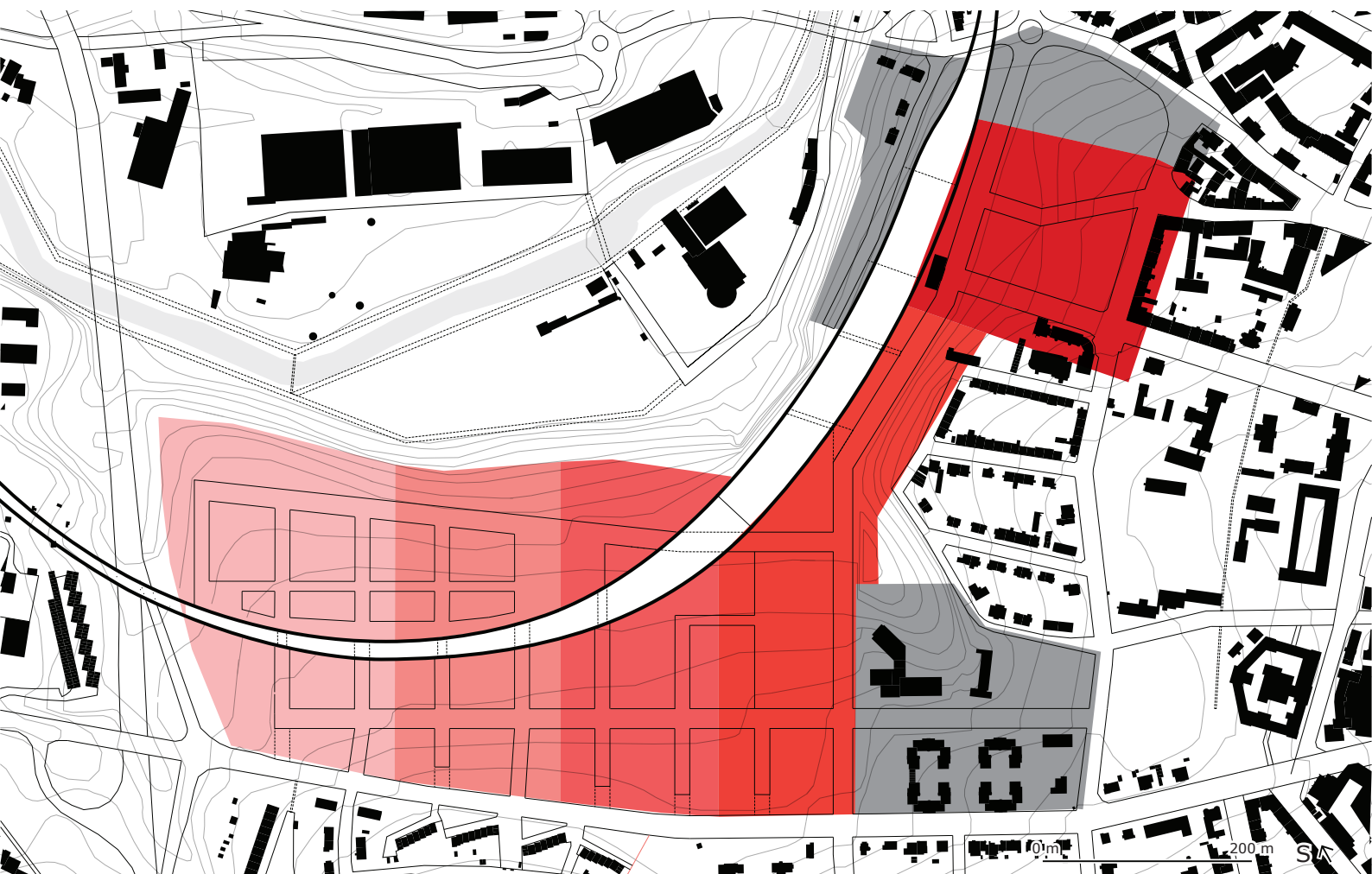


3-C6: Zelená infrastr.

- 
 Zeleň parková
- 
 Modernistická zeleň
- 
 Zeleň izolační / svahová
- 
 Uliční alej městského významu.
- 
 Uliční alej lokálního významu.
- 
 Doplněková uliční zeleň (nesouvislá)

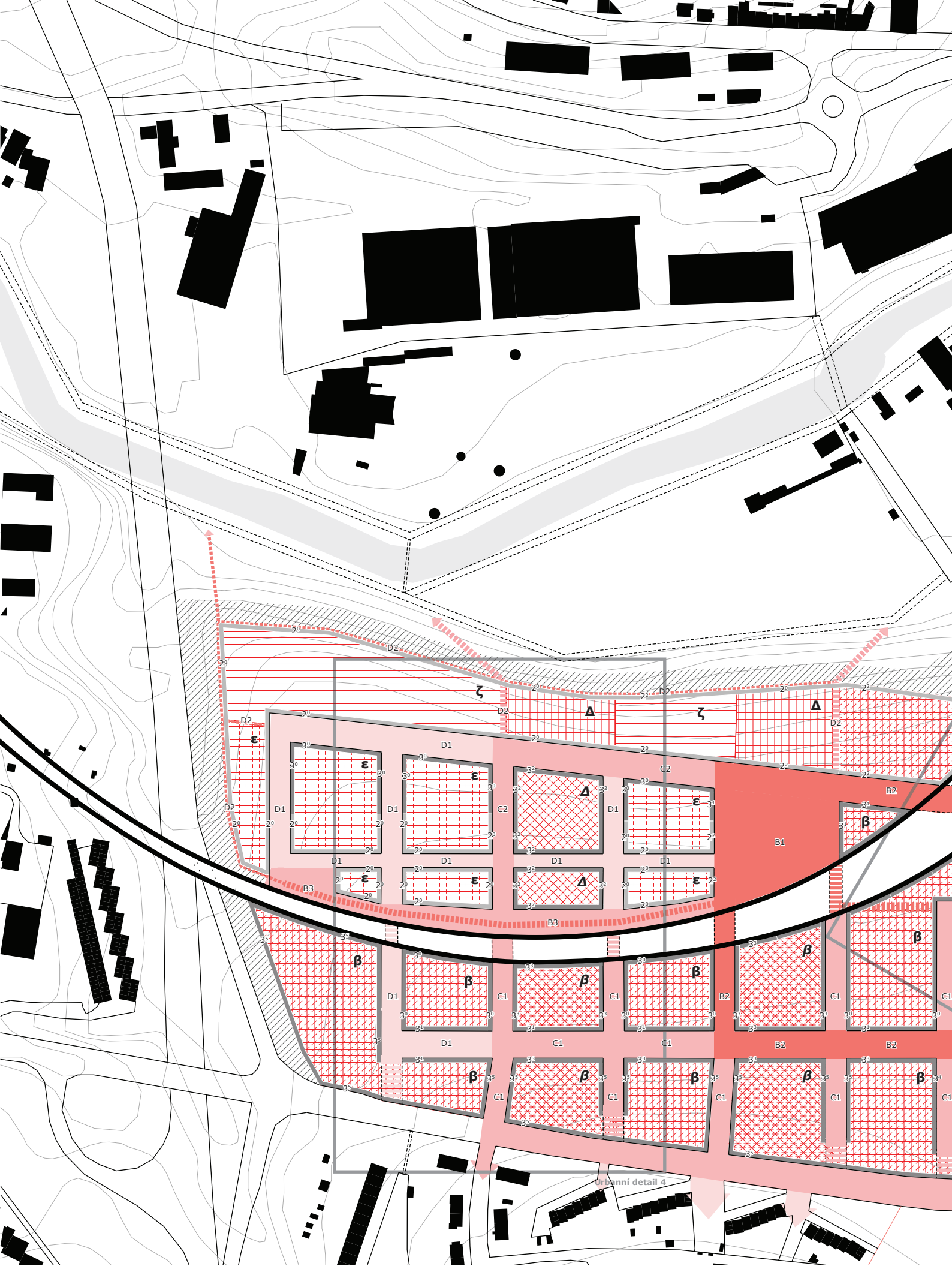


3-C7: Dopravní infrastr.



3-C8: Etapizace

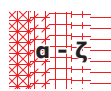




3-C9: Hlavní výkres

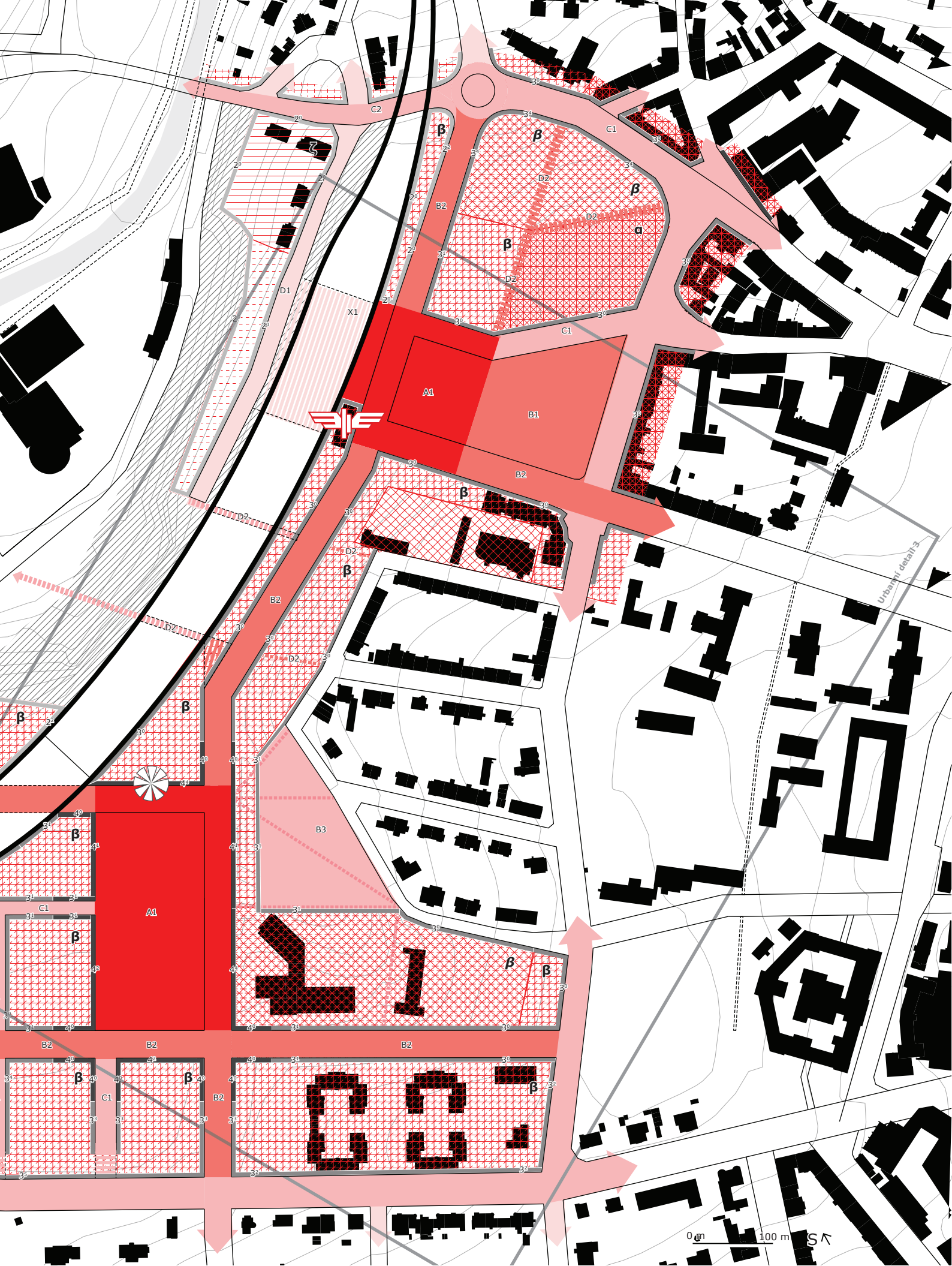


Kód typu veřejného prostranství




Kód prostorového typu zástavby





Maximální počet podlaží a max. odchylka

 Výšková dominantanta

 Historická budova nádraží

Veřejné prostranství

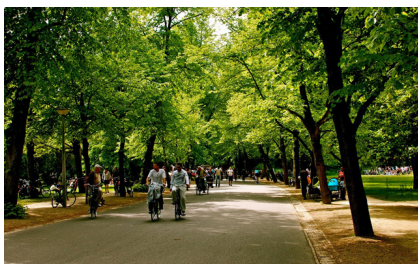
A1

nádražní
náměstí



B1

Park/centrum
městského
významu



B2

Významná
ulice



B3

Park lokálního
významu



C1

zklidněná
ulice v centru



C2

ulice v obytné
části území



D1

zklidněná
ulice v obytné
části úz.



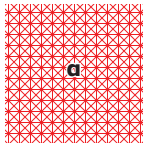
D2

průchod

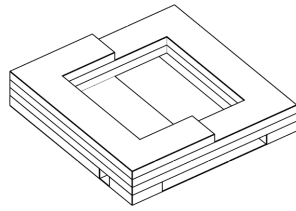


Struktura

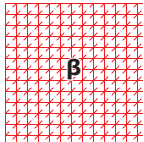
typ



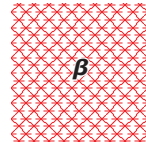
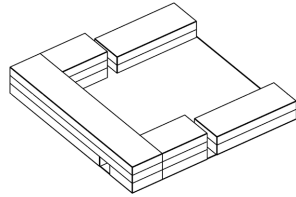
propojená
struktura
bloků



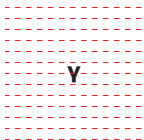
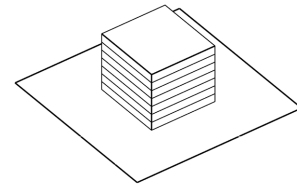
atyp



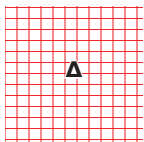
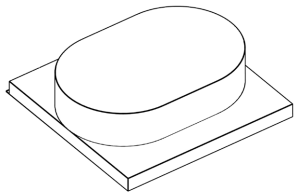
otevřené
bloky a
polobloky



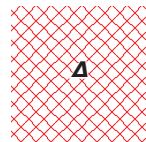
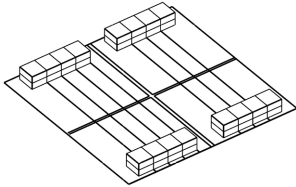
schodišťové
a věžové
domy



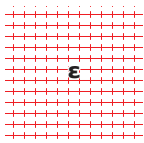
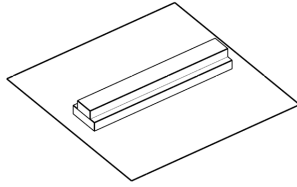
atypické
solitery



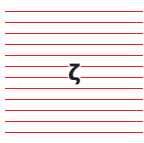
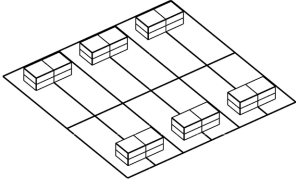
řadové
domy



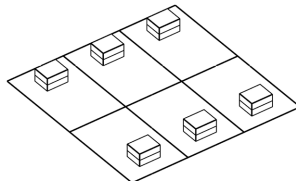
chodbové
domy



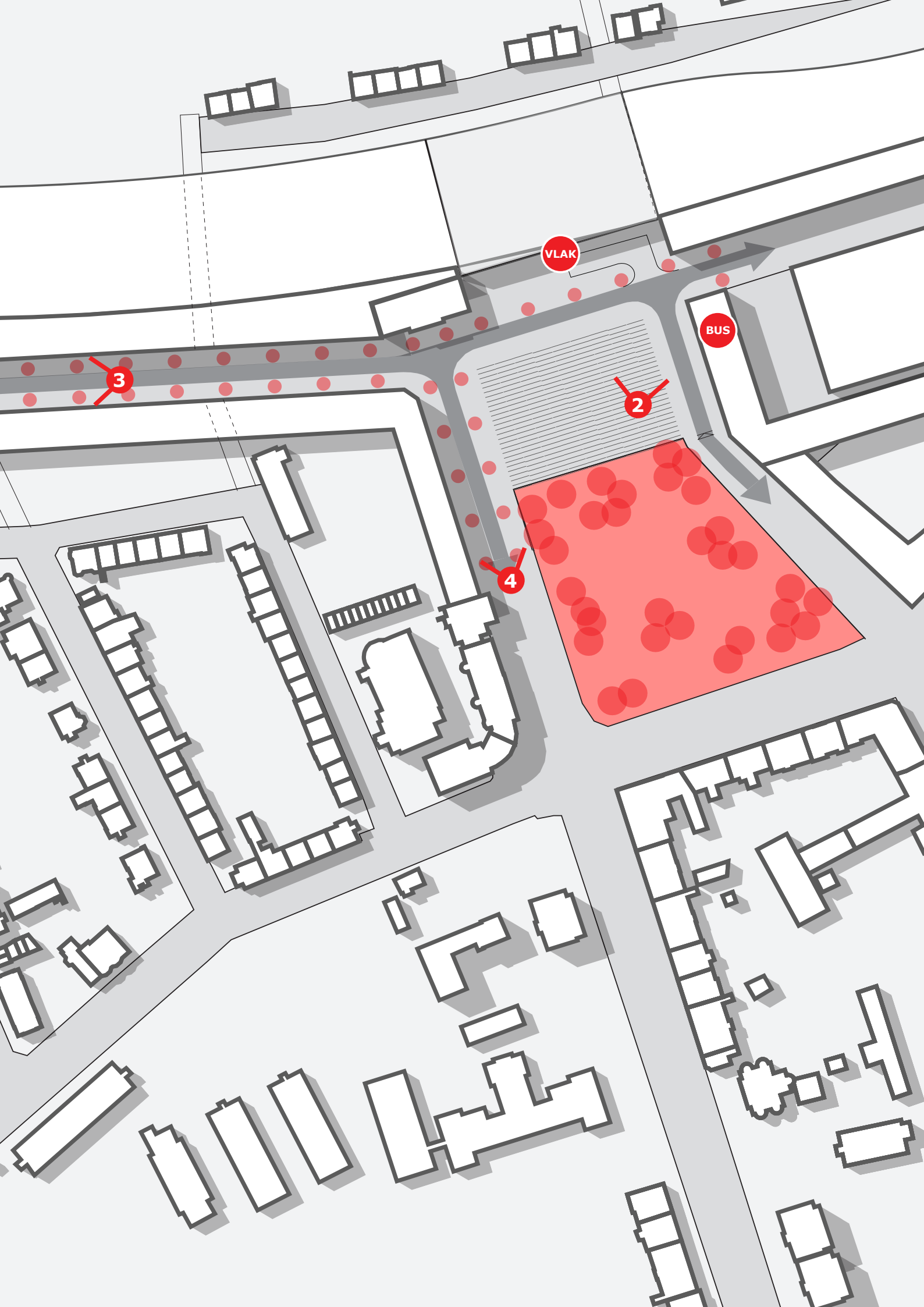
dvojdomy
/viladomy



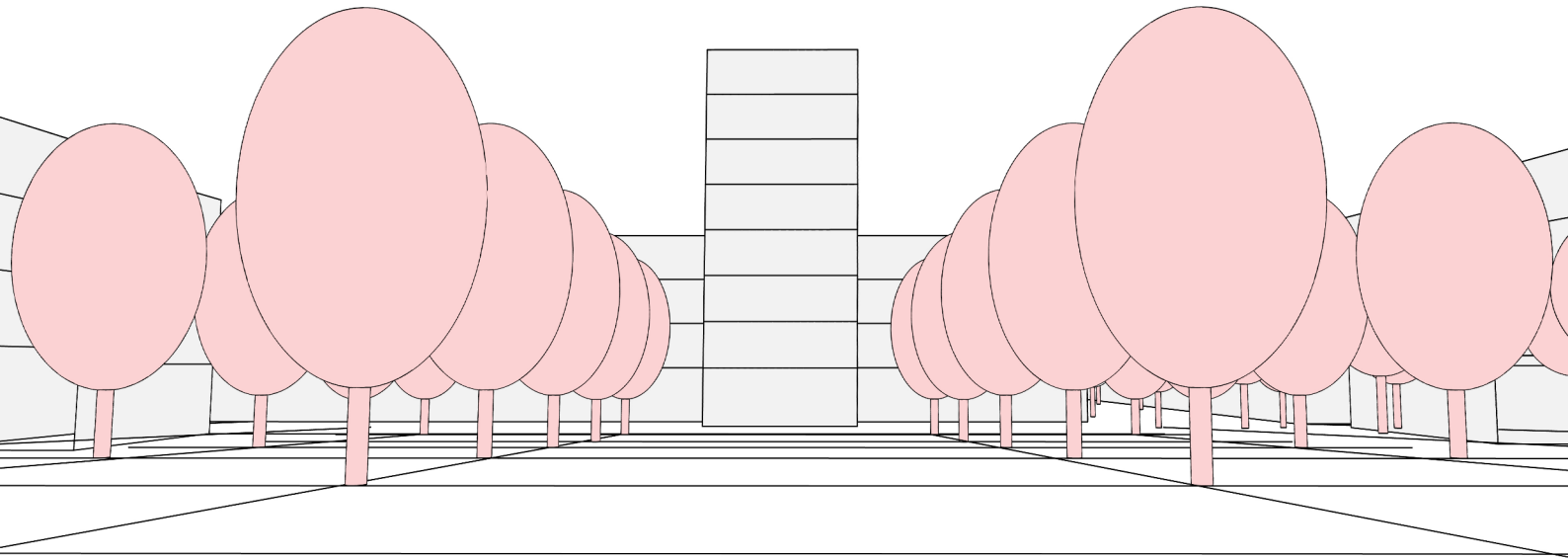
rodinné
domy



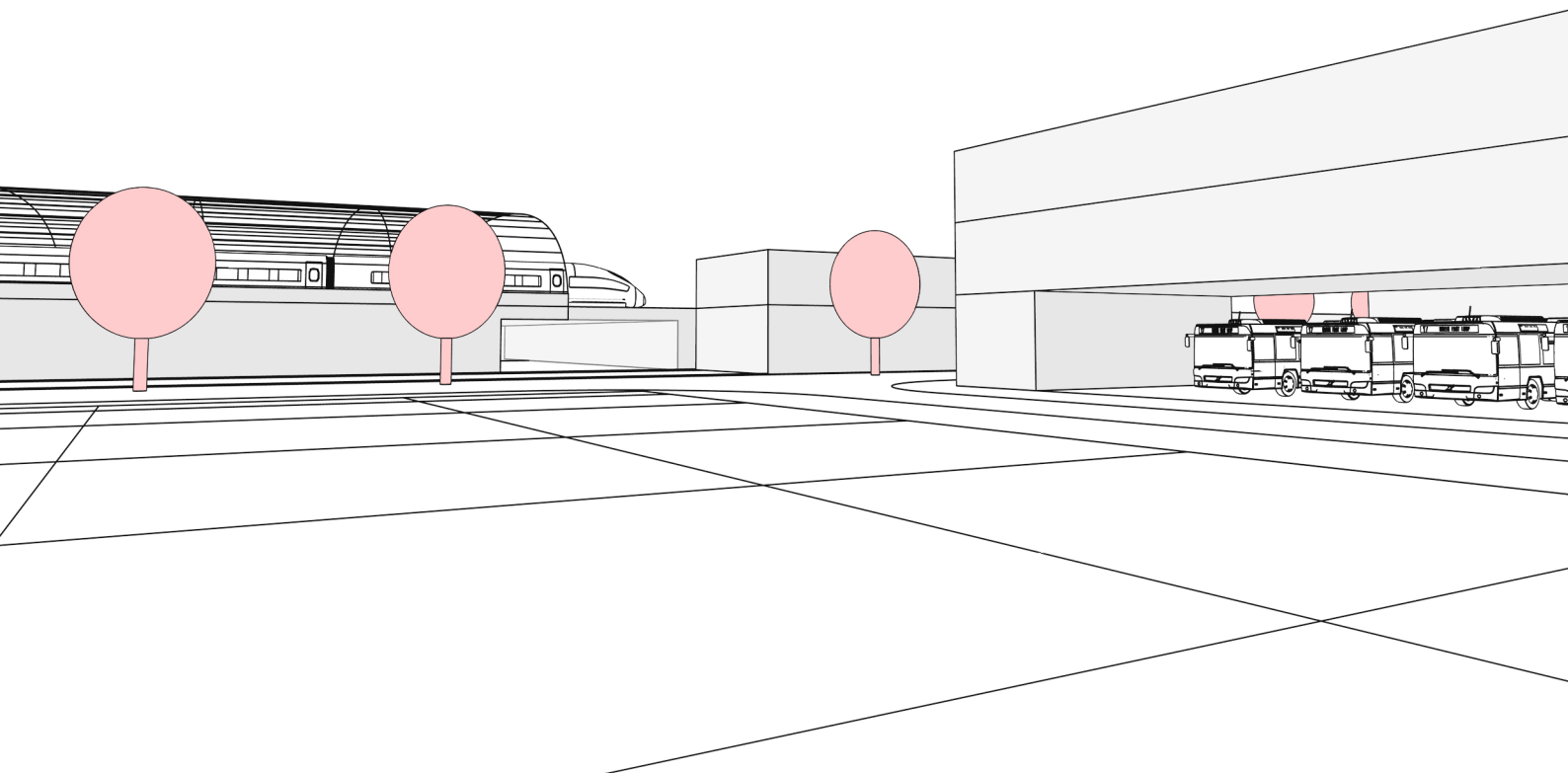




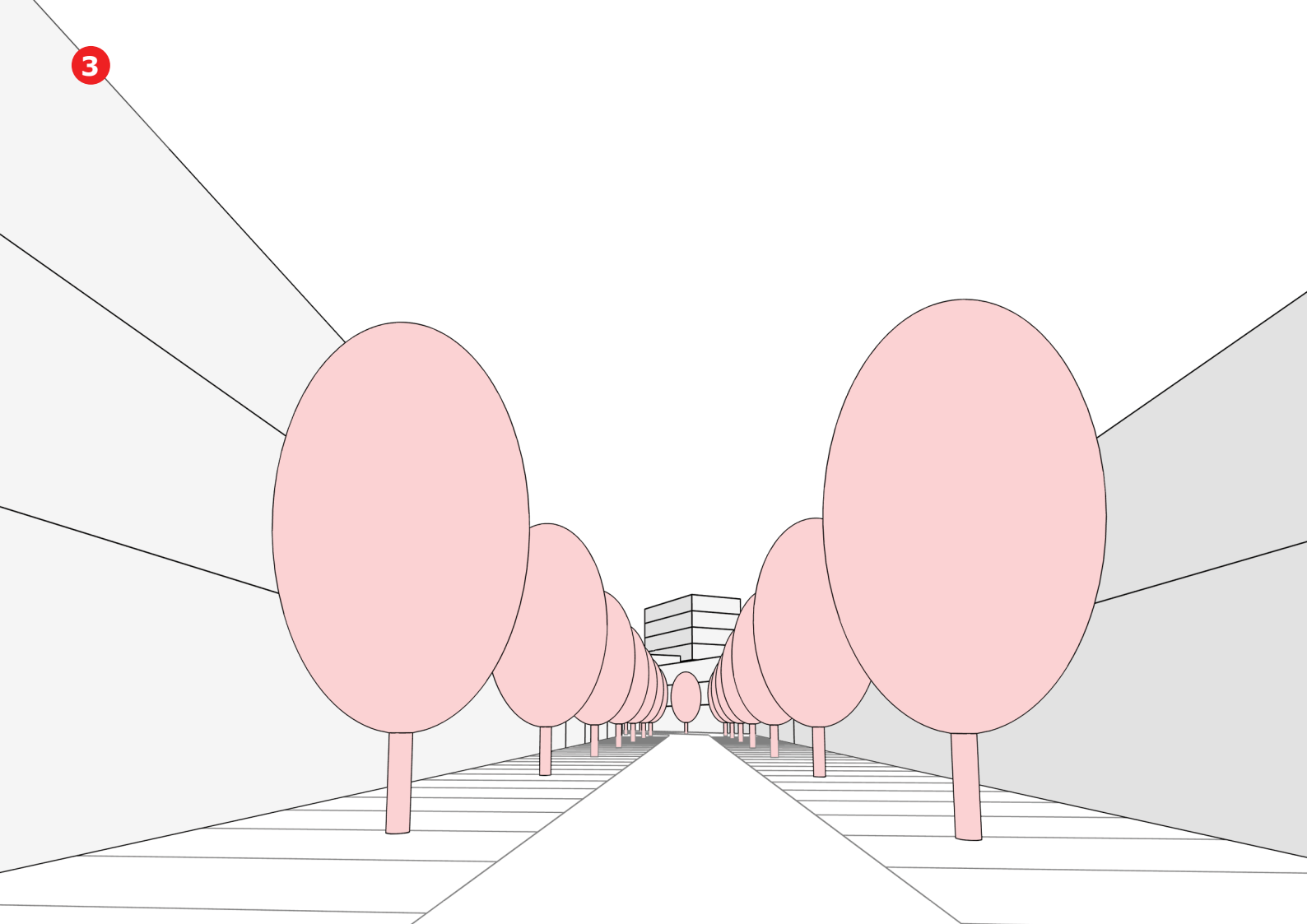
1



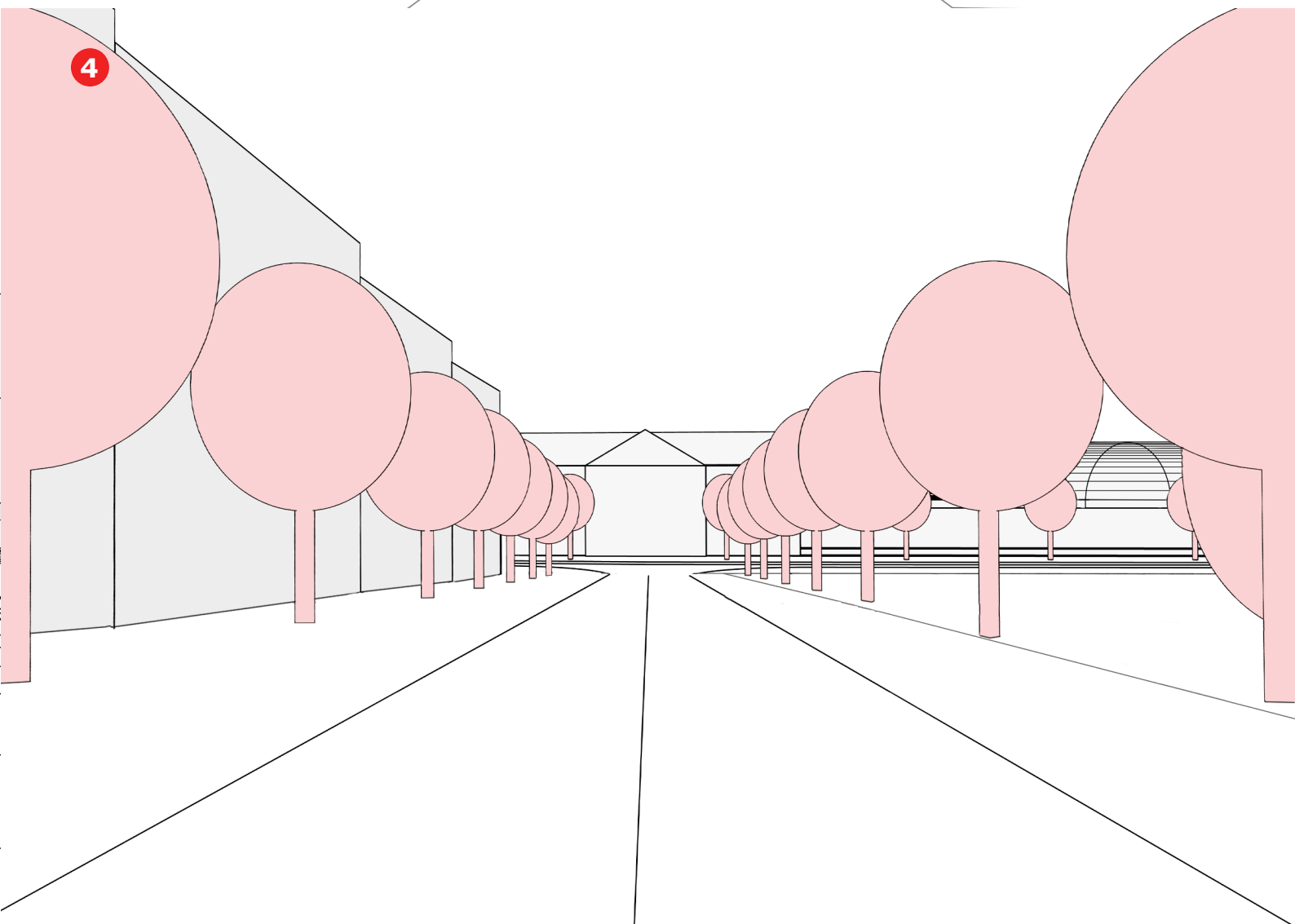
2



3



4

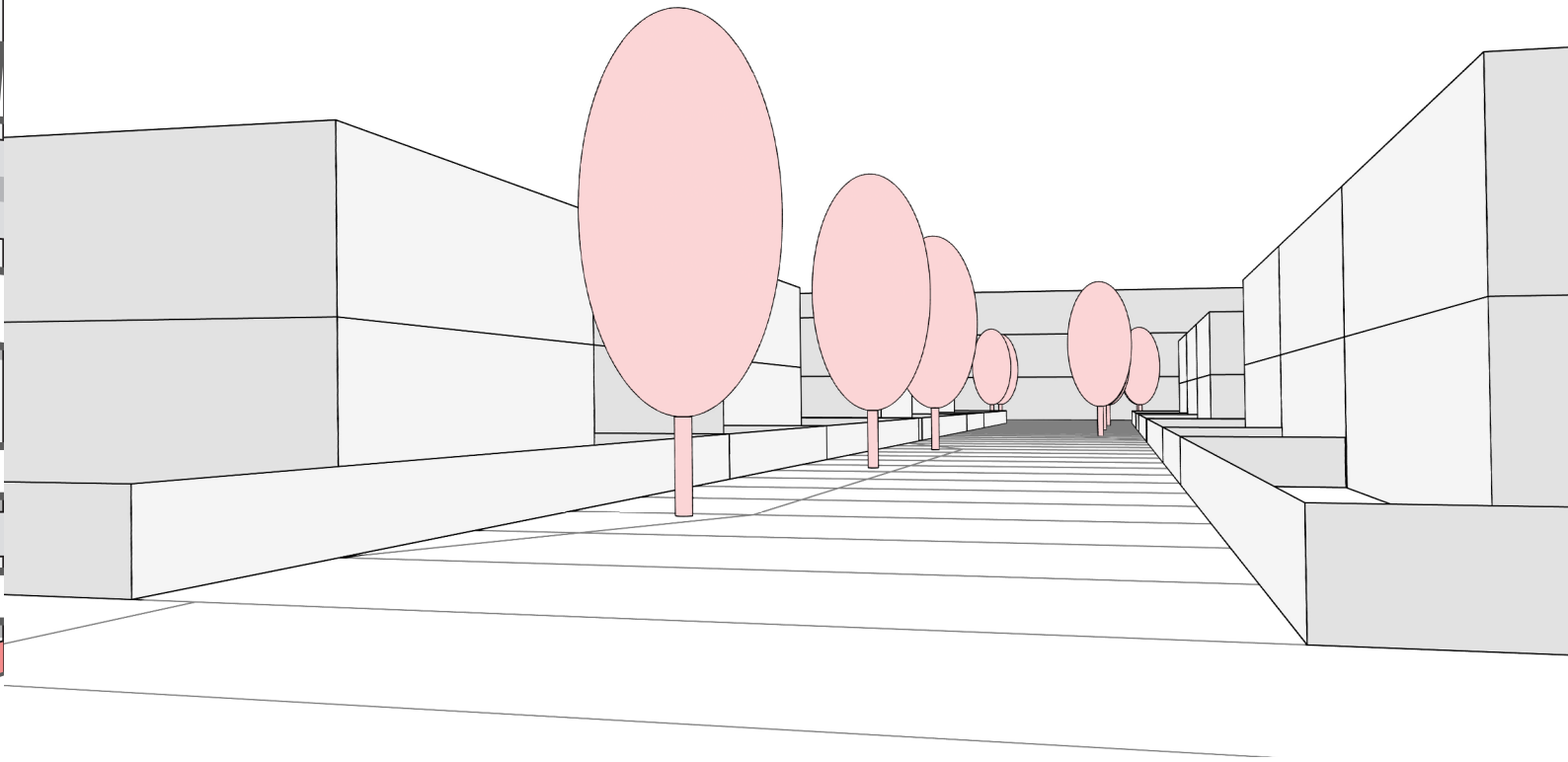




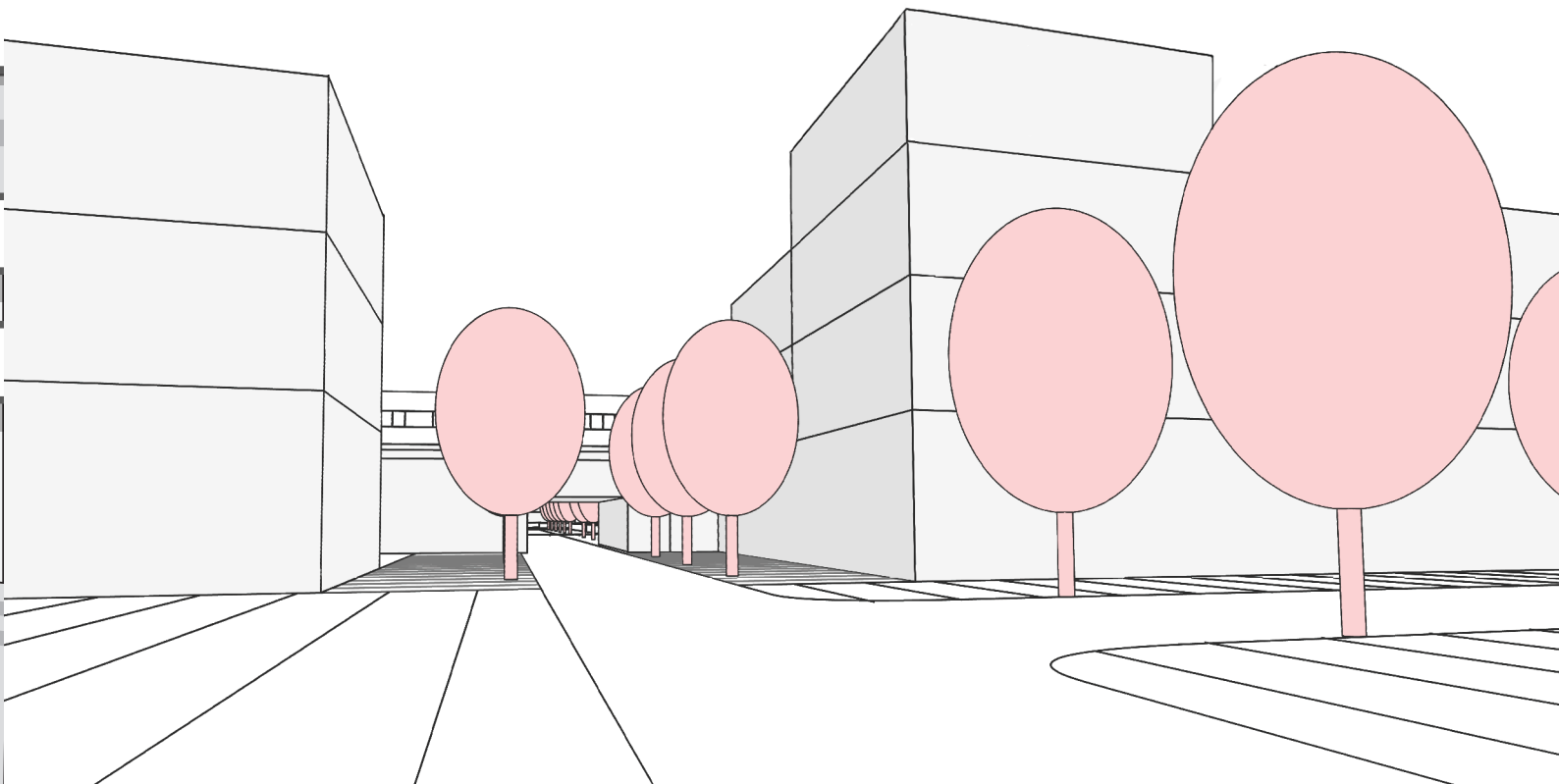
5

6

5



6



Závěr

Práce se zabývá využitím potenciálů urbánního rozvoje vyvolaných rozvojem železnice rychlého spojení mezi Prahou a Brnem. Vychází z příkladů ze zemí, které dokázaly tohoto potenciálu využít. Poznatky zobecněné do typologie zohledňující varianty prostorového vztahu stanice železnice rychlého spojení a stávajícího osídlení se aplikují na studie tří stanic podle přípravných studií trasy železnice. Záměrně byly vybrány tři zcela rozdílné situace, což vedlo k extrémně odlišným koncepcím urbánního rozvoje: expanze dosud poklidného města, které se stane urbánním centrem v metropolitním prostoru, stanice jako přestupní bod obsluhující lineární soustavu ve venkovském území a intenzifikační přestavba uvnitř regionálního centra. S vědomím, že urbánní efekty takto významné infrastruktury mají dlouhodobý charakter, studie uvažující urbánní rozvoj v bezprostřední návaznosti na železniční stanice naznačují postup realizace.

Parafrází slov filozofa Jana Patočky lze prohlásit: „Člověk jde dopředu tím, že couvá“. Právě na poli zkoumaného urbánního rozvoje podél infrastruktur vysokorychlostní železnice je tento výrok více než nasnadě. Země, které vysokorychlostní železnice již vybudovaly, musely nutně dříve či později částečně ucouvnout a přehodnotit své původní rozvojové plány. Na druhou stranu, samotné přehodnocení je z dlouhodobého hlediska pomyslně posunulo kupředu. Česká republika má možnost se vyvarovat

zbytečného couvání, které již absolvovali druzí a využít jejich poznatků pro významný posun vpřed. Je však otázkou, jestli jsme vůbec schopni absorbovat tak komplexní téma, když pouhá výstavba trati Praha-letišť je úkol více než na dvě dekády...

Zdroje

ArcČR 500 (2016): Digitální vektorová geografická databáze České republiky ArcČR® 500. Arcdata Praha. Available online at <https://www.arcdata.cz/produkty/geograficka-data/arccr-500>, checked on 3/16/2020.

Bayley, Michael (2012): Regional development via high-speed rail. a study of the Stockholm-Mälaren region and possibilities for Melbourne regional Victoria. KTH Railway Group, Stockholm. Division of Transportation and Logistics.

Beckerich, Christophe; Benoit-Bazin, Sylvie; Delaplace, Marie (2017): Does High Speed Rail Affect the Behaviour of Firms Located in Districts around Central Stations? The Results of Two Surveys Conducted in Reims in 2008 and 2014. In *Transportation Research Procedia* 25, pp. 3017–3034. DOI: 10.1016/j.trpro.2017.05.287.

Bellet, Carmen (2016): Peripheral High-Speed Rail Stations in Spain. In *TOTJ* 10 (1), pp. 45–56. DOI: 10.2174/1874447801610010045.

Blanquart, Corinne; Koning, Martin (2017): The local economic impacts of high-speed railways: theories and facts. In *Eur. Transp. Res. Rev.* 9 (2), p. 336. DOI: 10.1007/s12544-017-0233-0.

Bonafous, A. (1987): The regional impact of the TGV. In *Transportation* 14 (2), pp. 127–137. DOI: 10.1007/BF00837589.

Brebbia, C. A.; Martin-Duque, J. F.; Wadhwa, L. C. (2002): *The sustainable city II. Urban regeneration and sustainability* / editors, C.A. Brebbia, J.F. Martin-Duque, L.C. Wadhwa. Southampton: WIT (International series on advances in architecture).

Čech, Radek (2019): Budování Rychlých železničních spojení v České republice. *Smart city 2019*. Správa Železnic, 2019. Available online at www.top-expo.cz/domain/top-expo/files/smart-city/smart-city-2019/ted/prezentace/cech_radek.pdf, checked on 16.3.2020.

ČSÚ (2014): Dojíždka do zaměstnání a škol podle Sčítání lidu, domů a bytů 2011. *Dojíždkové proudy*.

ČTK (2017): Poslanci tlačí na vládu, aby začala stavět vysokorychlostní železnice už v roce 2025. In *Hospodářské noviny*, 2017. Available online at <https://domaci.ihned.cz/c1-65643860-vlada-musi-zrychlit-pripravu-vysokorychlostni-zeleznice-shodli-se-poslanci-stavet-by-se-mela-uz-v-roce-2025>, checked on 3/13/2020.

Dvořák, František (2016): Rychlovlak není důležitý pro Česko, chce ho Evropa. In *iDnes*, 5/30/2016. Available online at <https://www.idnes.cz/>

ekonomika/doprava/komentar-vysokorychlostni-trate-v-cr-rychlovlak.
A160530_140745_eko-doprava_jan, checked on 3/13/2020.

European Commission. Directorate General for Mobility and Transport (2010): High-speed Europe. A sustainable link between citizens. Luxembourg: Publications Office of the European Union.

Evropská komise (2010): EVROPA 2020: Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění. KOM(2010) 2020. Available online at https://www.vlada.cz/assets/evropske-zalezitosti/evropske-politiky/strategie-evropa-2020/Evropa_2020_cz_Sdeleni_EK.pdf, checked on 3/16/2020.

Evropská komise (2011): Bílá kniha: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. KOM(2011) 144. Available online at <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52011DC0144&from=CS>, checked on 3/16/2020.

Evropský parlament a Rada EU (2013): Nařízení o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU. č. 1315/2013. Available online at <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R1315&from=CS>.

Feser, Edward; Sweeney, Stuart (2003): Out-Migration, Depopulation, And The Geography Of U.S. Economic Distress. In *International Regional Science Review* 26 (1), pp. 38–67. DOI: 10.1177/0160017602238985.

Garmendia, Maddi; Ureña, José M. de; Ribalaygua, Cecilia; Leal, Jesús; Coronado, José M. (2008): Urban Residential Development in Isolated Small Cities That Are Partially Integrated in Metropolitan Areas By High Speed Train. In *European Urban and Regional Studies* 15 (3), pp. 249–264. DOI: 10.1177/0969776408090415.

Goodenough, Richard A.; Page, Stephen J. (1994): Evaluating the environmental impact of a major transport infrastructure project: the Channel Tunnel high-speed rail link. In *Applied Geography* 14 (1), pp. 26–50. DOI: 10.1016/0143-6228(94)90004-3.

Guirao, Begoña; Campa, Juan Luis; Casado-Sanz, Natalia (2018): Labour mobility between cities and metropolitan integration: The role of high speed rail commuting in Spain. In *Cities* 78, pp. 140–154. DOI: 10.1016/j.cities.2018.02.008.

Hudeček, Tomáš; Dlouhý, Martin; Hnilička, Pavel; Leňo Cutáková, Lucie; Leňo, Michal (2018): Hustota a ekonomika měst. [Praha]: ČVUT - Masarykův ústav vyšších studií; Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy; Pavel Hnilička Architekti, s.r.o.

Hudeček, Tomáš; Churaň Radek; Kunfer, Jan (2011): Dostupnost Prahy při využití silniční dopravy v období 1920–2020. In GEOGRAFIE 116 (3), pp. 317–334. Available online at <https://www.geografie.cz/archiv/stahnout/173>, checked on 3/16/2020.

Chen, Chia-Lin; Hall, Peter (2012): The wider spatial-economic impacts of high-speed trains: a comparative case study of Manchester and Lille sub-regions. In *Journal of Transport Geography* 24, pp. 89–110. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2011.09.002.

Chia-Lin, Chen (2013): *The Spatial-Economic Impact Of High-Speed Trains*. University College London, London. School of Planning.

Kim, Hyojin; Sultana, Selima; Weber, Joe (2018): A geographic assessment of the economic development impact of Korean high-speed rail stations. In *Transport Policy* 66, pp. 127–137. DOI: 10.1016/j.tranpol.2018.02.008.

Kraft, Stanislav (2012): A transport classification of settlement centres in the Czech Republic using cluster analysis. In *MORAVIAN GEOGRAPHICAL REPORTS* 20 (3). Available online at https://www.researchgate.net/publication/235623062_A_transport_classification_of_settlement_centres_in_the_Czech_Republic_using_cluster_analysis, checked on 3/16/2020.

Maier, Karel; Franke, Daniel (2019): Assessment of territorial benefits and efficiency from the construction of motorway and speed train networks: The Czech case. In *MORAVIAN GEOGRAPHICAL REPORTS* 27 (3), pp. 140–154. DOI: 10.2478/mgr-2019-0011.

Marec, Petr (2003): Návrh vysokorychlostních železničních tras v ČR a jejich územní ochrana. In : Česká republika a vysokorychlostní železnice v Evropě. Czech Raildays 2003. Ostrava. Mezinárodní veletrh drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy. Available online at http://www.czech-raildays.cz/2003/seminare/vrt_11.pdf, checked on 3/16/2020.

Město Havlíčkův Brod (2018): Územní plán města Havlíčkův Brod. Available online at <http://m.muhb.cz/uzemni-plany/ds-27613>, checked on 3/3/2020.

Město Humpolec (2019): Územní plán města Humpolec. Available online at <https://www.mesto-humpolec.cz/up-humpolec-uplne-zneni-po-vydani-zmeny-c-2/d-233761>, checked on 3/3/2020.

Město Jihlava (2017): Územní plán města Jihlava. Available online at <https://www.jihlava.cz/uzemni-plan-jihlavy/d-489250>, checked on 3/3/2020.

Město Pelhřimov (2019): Územní plán města Pelhřimov. Available online at <http://www.mupe.cz/pelhrimov-a-mistni-casti/ds-1154/p1=1585>, checked on 3/3/2020.

Ministerstvo dopravy (2006): Rozvoj dopravních sítí v České republice do roku 2010 s výhledem do roku 2015.

Ministerstvo dopravy (2017): Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR. Available online at https://www.mdcz.cz/getattachment/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ministr-Tok-Vysokorychlostni-trate-potrebuji-novy/MD_Program-rozvoje-rychlych-spojzeni-v-CR.pdf.aspx, checked on 3/16/2020.

Ministerstvo dopravy a spojů (2000): Koncepce rozvoje dopravy a spojů v České republice.

Moyano, Amparo (2016): High Speed Rail Commuting: Efficiency Analysis of the Spanish HSR Links. In *Transportation Research Procedia* 18, pp. 212–219. DOI: 10.1016/j.trpro.2016.12.029.

Moyano, Amparo; Coronado, José M.; Ruiz, Rita; Romero, Vicente (2019): Station avenue: high-speed rail's missing link. Assessing pedestrian city-station routes for edge stations in Spanish small cities. In *J Hous and the Built Environ* 34 (1), pp. 175–193. DOI: 10.1007/s10901-018-9621-6.

Moyano, Amparo; Dobruszkes, Frédéric (2017): Mind the services! High-speed rail cities bypassed by high-speed trains. In *Case Studies on Transport Policy* 5 (4), pp. 537–548. DOI: 10.1016/j.cstp.2017.07.005.

Niebuhr, Annetrin; Granato, Nadia; Haas, Anette; Hamann, Silke (2012): Does Labour Mobility Reduce Disparities between Regional Labour Markets in Germany? In *Regional Studies* 46 (7), pp. 841–858. DOI: 10.1080/00343404.2010.532118.

Novák, Jan A. (2019): Rychlovlaky předčí i letadla. Na světě není moc vyspělých států, kde by vlaky nejezdily i kolem 300 km/h, Česko je smutnou výjimkou. In *Ekonom*, 5/9/2019. Available online at <https://ekonom.ihned.cz/c1-66567270-vysokorychlostni-trate-vraceji-zeleznici-na-spici-v-preprave>, checked on 3/12/2020.

Novotný, Vojtěch; Franke, Daniel; Pokorná Irena (2008): A theoretical approach to the computation of functional accessibility. In *Journal of Landscape Studies* 1, pp. 78–79. Available online at https://www.researchgate.net/publication/322083480_A_theoretical_approach_to_the_computation_of_functional_accessibility, checked on 3/16/2020.

Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky (2017): Usnesení k informaci ministra dopravy Dana Ťoka k problematice vysokorychlostních

trati. č. 1583. Available online at <https://www.psp.cz/sqw/text/text2.sqw?idd=105093>, checked on 3/16/2020.

Provazník, Petr (2019): Nové železniční spojení Drážďany – Praha. Správa Železnic. Dresden, 2019. Available online at https://www.szdc.cz/documents/50004227/58075501/1_Studie+proveditelnosti+Praha+-+Drazdany_SZDC_CZ/d2a2da6e-bc26-4442-a936-5f3a8bec71b3, checked on 3/16/2020.

Randák, Jakub (2013): Regionální dopady vysokorychlostní železnice: očekávání představitelů kraje vysočina a města Jihlavy. Univerzita Karlova, Prague. Přírodovědecká fakulta.

Shen, Yu; Silva, João de Abreu e.; Martínez, L. Miguel (2014): HSR Station Location Choice and its Local Land Use Impacts on Small Cities: A Case Study of Aveiro, Portugal. In *Procedia - Social and Behavioral Sciences* 111, pp. 470–479. DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.01.080.

Sjöblom, Stefan; Andersson, Kjell; Skerratt, Sarah (2016): *Sustainability and Short-term Policies*: Routledge.

Slavíček, Tomáš (2018): Vysokorychlostní tratě v ČR. Smart city 2018. SUDOP Praha. Praha, 2018. Available online at http://www.top-expo.cz/domain/top-expo/files/smart-city/smart-city-2018/tes-2018/prezentace/slavicek_tomas.pdf.

Soušek, Jaroslav (2003): Úvodní slovo konference. In : Česká republika a vysokorychlostní železnice v Evropě. Czech Raildays 2003. Ostrava. Mezinárodní veletrh drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy. Available online at http://www.czech-raildays.cz/2003/seminare/vrt_01.pdf, checked on 3/16/2020.

SUDOP Praha (2019): Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha-Brno-Břeclav.

Šlegr, Petr (2012): Rychlá železnice i v České republice. High speed rail even in the Czech Republic. Praha: Centrum pro efektivní dopravu.

Švehlík, Martin; Pinkavka, Marek; Provazník, Petr (2018): Postup přípravy VRT v ČR. In *Vědeckotechnický sborník ČD 46*, 2018. Available online at https://vts.cd.cz/s/168518/220448/4618_%C5%A0vehl%C3%ADk%2C+Pinkava%2C+Provazn%C3%ADk_Postup+p%C5%99%C3%ADpravy+VRT+v+%C4%8CR_kor.pdf/d6ecc489-72c6-4e23-8432-6e9dbfb6cb20, checked on 3/16/2020.

Tapiador, Francisco J.; Burckhart, Kerstin; Martí-Henneberg, Jordi (2009): Characterizing European high speed train stations using intermodal time and entropy metrics. In *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 43 (2), pp. 197–208. DOI: 10.1016/j.tra.2008.10.001.

Trip, Jan Jacob (2007): What makes a city? Planning for 'quality of place'. Delft: TU Delft.

United Nations (1985): European Agreement On Main International Railway Lines. AGC. Available online at <https://treaties.un.org/doc/Publication/MTDSG/Volume%20I/Chapter%20XI/XI-C-3.en.pdf>, checked on 3/15/2020.

United Nations (1991): European Agreement On Important International Combined Transport Lines And Related Installations. AGTC. Available online at <https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/agtce.pdf>, checked on 3/15/2020.

Ureña Francés, José M. de (2012): Territorial implications of high speed rail. A Spanish perspective / by José M. de Ureña. Farnham, Burlington, VT: Ashgate (Transport and mobility).

Vickerman, Roger (2015): High-speed rail and regional development: the case of intermediate stations. In *Journal of Transport Geography* 42, pp. 157–165. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2014.06.008.

Vláda České republiky (2013): Dopravní politika České republiky 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050. Available online at <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled/Dopravni-politika-CR-2014-%E2%80%932020.pdf.aspx>, checked on 3/16/2020.

Wetwitoo, Jetpan; Kato, Hironori (2017): High-speed rail and regional economic productivity through agglomeration and network externality: A case study of inter-regional transportation in Japan. In *Case Studies on Transport Policy* 5 (4), pp. 549–559. DOI: 10.1016/j.cstp.2017.10.008.

Willigers, Jasper; van Wee, Bert (2011): High-speed rail and office location choices. A stated choice experiment for the Netherlands. In *Journal of Transport Geography* 19 (4), pp. 745–754. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2010.09.002.

Zemp, Stefan; Stauffacher, Michael; Lang, Daniel J.; Scholz, Roland W. (2011): Classifying railway stations for strategic transport and land use planning: Context matters! In *Journal of Transport Geography* 19 (4), pp. 670–679. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2010.08.008.

Veškeré rastrové fotografie jsou získány z aplikace Google Street View, není-li uvedeno jinak.

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení:	Jan Bittner
datum narození:	5.6.1995
akademický rok / semestr:	LS 2019/2020
obor:	Architektura a urbanismus
ústav:	15121 Ústav prostorového plánování
vedoucí diplomové práce:	prof. Ing. arch. KAREL MAIER, CSc.
téma diplomové práce:	Územní dopady systému vysokorychlostních tratí

Zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Systém vysokorychlostní železnice navrhovaný dle studií Ministerstva dopavy počítá s obsluhou menších měst na trase. Práce v rámci analytické části bude zkoumat potenciály rozvoje v návaznosti na nácestné stanice na VRT Praha – Brno. V návrhové části bude navržena podoba územních změn v okolí tří plánovaných stanic v rozdílných územních podmínkách: Vlašim (stanice na periferii města), Jihlava (stanice v centru města) a Humpolec – Pelhřimov (stanice mimo město). Návrh bude proveden v měřítku: (1) regionu (celé spádové území stanice), (2) města (interakce stanice se stávající strukturou města) a (3) urbanistického detailu (okolí stanice, přilehlé veřejné prostranství). Zvolené měřítko bude odpovídat prostorovému vztahu mezi stanicí a obsluhovaným městem.

Cílem práce je prověřit možnosti urbanistického řešení dopadu výstavby VRT ve vybraných lokalitách.

2/ Jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Vzhledem k charakteru tématu není stavební program součástí zadání.

3/ Popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Autorská zpráva

Analytická část – predikce rozvoje sídel na VRT Praha-Brno

Situace širších vztahů VRT Praha-Brno

Vymezení a celková situace spádového území stanic 1:25 000

Urbanistické začlenění stanice do stávající struktury města 1:5 000

Urbanistický detail - masterplan okolí řešených stanic 1:2 000

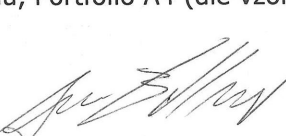
Perspektivy a 3D vizualizace

Schémata

4/ Seznam dalších dohodnutých částí projektu

Model urbanistického detailu, Portfolio A4 (dle vzoru FA ČVUT), Poster 4xA1 / 2xA0 (dle vzoru FA ČVUT), CD

Datum a podpis studenta

 24.2.2020

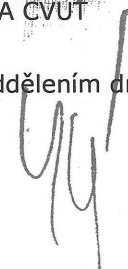
Datum a podpis vedoucího DP

 24.2.2020

Datum a podpis děkana FA ČVUT

24. 2. 2020 

Registrováno studijním oddělením dne

10. 3. 2020 

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Jan Bittner
AR 2019/2020, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

[cz] Územní dopady systému vysokorychlostní tratě Praha – Brno
[en] Spatial impact of high speed rail Prague - Brno

JAZYK PRÁCE: ČESKÝ

Vedoucí práce:	prof. Ing. arch. KAREL MAIER, CSc.
Ústav:	Ústav prostorového plánování
Oponent práce:	
Klíčová slova [cz]	Vysokorychlostní trať, VRT, Rychlé spojení, RS, Území rozvoj, Vlašim, Jihlava, Humpolec
Anotace [cz]	Práce v rámci analytické části zkoumá potenciály rozvoje v návaznosti na nácestné stanice na VRT Praha – Brno. V návrhové části je navržena podoba územních změn v okolí tří plánovaných stanic v rozdílných územních podmínkách: Vlašim (stanice na periferii města), Jihlava (stanice v centru města) a Humpolec – Pelhřimov (stanice mimo město). Návrh je proveden v měřítku: (1) regionu (celé spádové území stanice), (2) města (interakce stanice se stávající strukturou města) a (3) urbanistického detailu (okolí stanice, přilehlé veřejné prostranství). Cílem práce je prověřit možnosti urbanistického řešení dopadu výstavby VRT ve vybraných lokalitách.
Anotace [en]	The analytical part of this paper examines the potential of new development in relation to stations on the Praha-Brno high-speed rail (vysokorychlostní trať – VRT). The design part proposes zoning changes in the vicinity of three planned stations with different location conditions: Vlašim (station on the outskirts of the city), Jihlava (station in the city centre) and Humpolec-Pelhřimov (station outside the city). The design consists of scales of: (1) the region (the whole catchment area of the station) (2) the city (interaction of the station with the existing city structure) and (3) urban detail (surroundings of the station, adjacent public space). The goal of the project is to inspect the possibilities of urban design of the impact of VRT construction in the above-mentioned localities.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

31.5.2020
V Praze



