

Michael Košař si pro svůj diplomní projekt vybral téma z rodné Třebíče. Jeho cílem bylo věnovat se lokalitě tzv. Stařečky, tedy území v centru města, kde historická zástavba musela ustoupit automobilovému průtahu a předimenzovanému autobusovému nádraží, čímž došlo tvrdému zásahu do urbanismu města i jeho fungování. Jeho návrh představuje celkové řešení této lokality od základní urbanistické a dopravní koncepce po řešení detailů veřejného prostoru. Vlastnímu návrhu předcházela rozsáhlá a precizně zdokumentovaná analytická část práce, v níž věnoval velkou péči zkoumání historie města a rozboru místa a jeho kontextu a odůvodnil tak některé kroky, které jsou pro návrh zásadní - zejm. možnost zcela odstranit autobusové nádraží v této lokalitě.

Celkové urbanistické řešení

Širší urbanistické řešení je založeno na několika cílech, které předurčují řešení jednotlivých dílčích prostorů, na které návrh území rozčleňuje. Základem je redukce dopravy a zrušení průtahu městem. Dopravní řešení je přehledné a funkční. Otázkou je, zda urbanismus ještě stále příliš nepodléhá potřebám automobilové dopravy, zda by vize nemohla být odvážnější - na akademické půdě by to jistě možné bylo. Odstupňování „městskosti“ řešených veřejných prostranství směrem k hlavnímu Karlovu náměstí je logické a může přinášet zajímavou diverzitu míst i aktivit v nich. Obnovení koryta potoka a jeho vtažení zpět do organismu města považujeme za správné a přínosné. Nově navržené náměstí je umístěno správně, dopravou však zůstalo trochu od městského jádra odříznuté a jeho vazba směrem k okraji řešeného území [ulice V. Nezvala] není úplně zřejmá.

Urbanistický detail

Návrh vytváří atraktivní veřejná prostranství s rozmanitým charakterem. V detailu by si návrh zasloužil ještě o něco více péče - a to jak v detailu povrchů a materiálů, vybavení veřejných prostranství [lavičky, svítidla, přechody ploch], tak rovněž v jasném názoru na funkci navrhovaných budov, zejm. těch, které mají potenciál být stavbami veřejnými, resp. s aktivním parterem. Jejich návaznost na veřejný prostor je velmi důležitým tématem.

Formální část

Diplomant splnil předepsaný rozsah práce. Grafická prezentace je svěží a přehledná a celkové formální pojetí diplomní práce jsou na velmi dobré úrovni.

Diskuze

Diskuzi by bylo možné vést zejména nad tím, zda nebylo možné být v úvahách o proměně místa odvážnější a automobilovou dopravu v lokalitě ještě více upozadit, případně do centrální části více „zatáhnout“ přírodu jako propojující prvek. K diskusi může být i volba funkcí navrhovaných staveb a pojetí okrajů řešeného území - jejich větší zapojení do území.

Závěr

Jedná se o velmi dobrou diplomní práci, v rámci které autor dokázal navázat na výsledky pečlivé analytické přípravy a své myšlenky srozumitelně a profesionálně prezentovat. **Doporučujeme práci k obhajobě a navrhuje hodnocení „C“.**