

# PŘEDPOLÍ TROJSKÝCH MOSTŮ

DIPLOMOVÁ PRÁCE

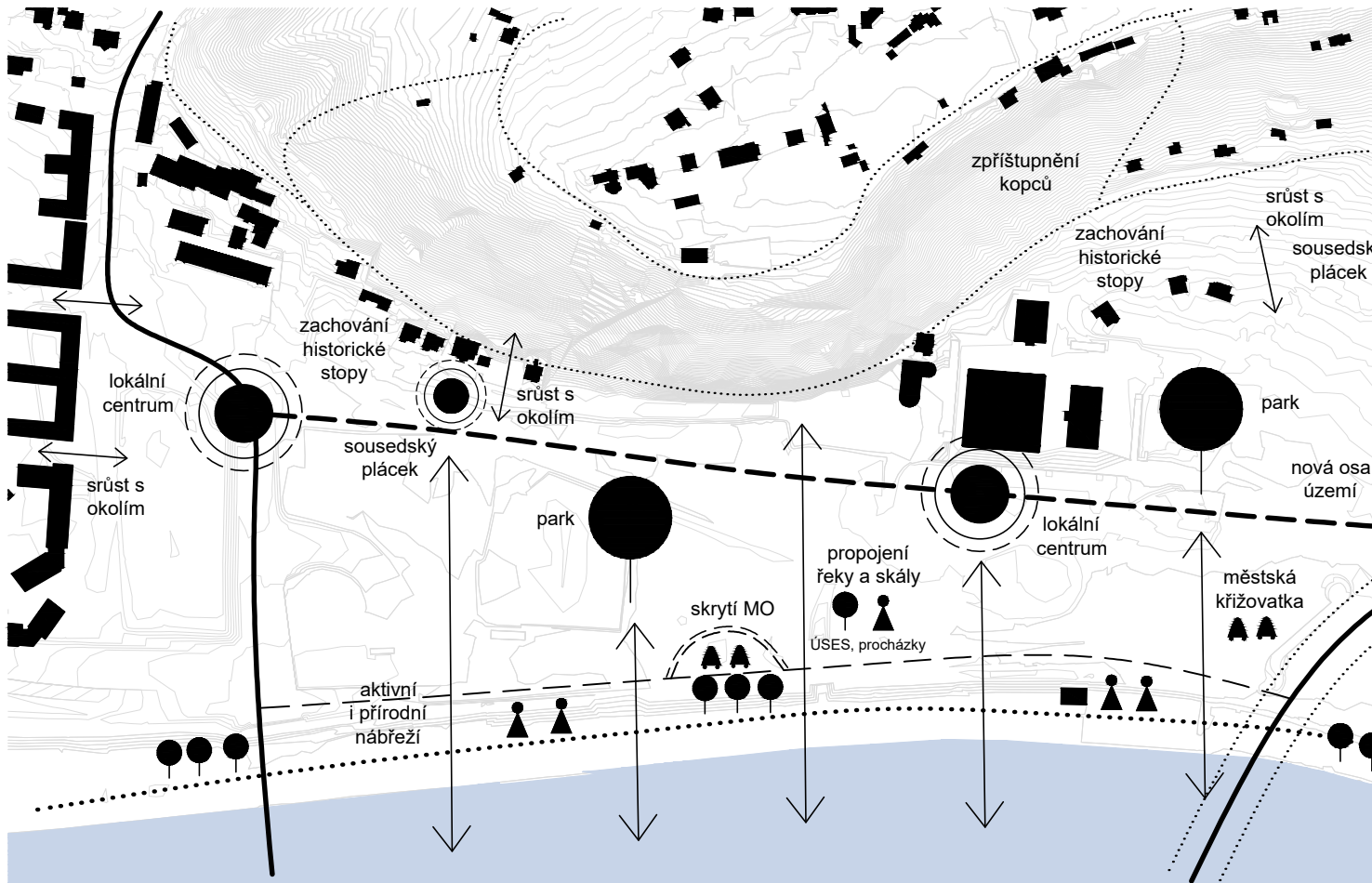
NÁVRHOVÁ ČÁST

ROMAN HRABÁNEK  
ATELIÉR CIKÁN & ERTL  
FAKULTA ARCHITEKTURY ČVUT  
2020

## OBSAH

1   Koncept	03
2   Návrh	07
Autorská zpráva	09
Bilance území	15
Dílčí parametry návrhu	16
Terénní řezy	26
Uliční profily	34
Veřejná prostranství	40
3   Závěr	47

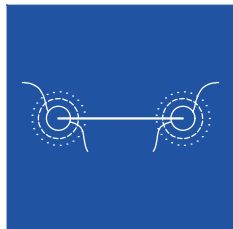
1 | KONCEPT



Konceptní výkres



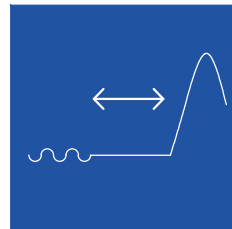
Vytvoření lokálních center na hlavních tazích



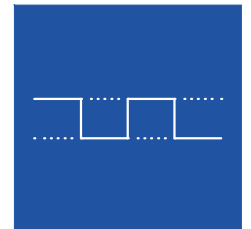
Vytvoření osy území jako propojení lokálních center



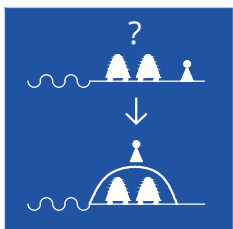
Taktování hlavní osy



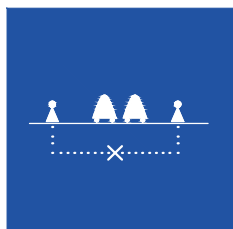
Vizuální propojení řeky a skály



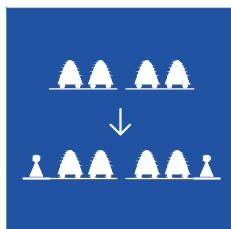
Klidné vedlejší ulice



Překlenutí Městského okruhu pro přímý průchod k řece



Zrušení podchodů



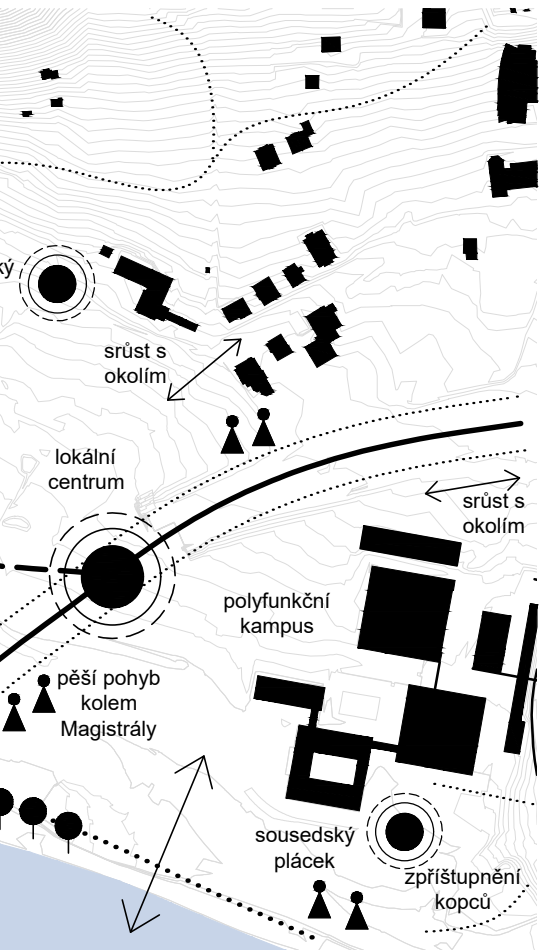
Umožnění pěšího průchodu kolem magistrály



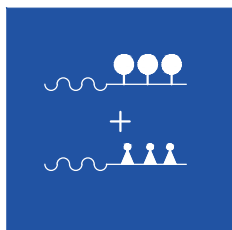
Funkční mix pro živé město



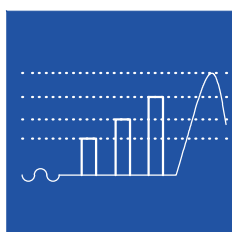
Úprava měřítka zástavby



⌚ 1:5 000



Přírodní i aktivní břeh řehy



Výškové uspořádání průměrné úrovně zástavby

## KONCEPT

### Nosné prvky návrhu

Hlavní myšlenkou návrhu je provázání odříznuté části města, její prokrvení a zapojení do okolní struktury. Cílem je vytvoření polyfunkčního města, zdůraznění přírodního charakteru řeky a potlačení negativních dopadů dopravy celoměstského charakteru.

Městské tepny by neměly mít charakter dálnice. Měly by umožnit pěší pohyb ve své blízkosti a neměly by výrazně bránit ani příčnému směru pohybu. Ulice Pod Lisem navazující na Trojský most a ulice V Holešovičkách navazující na most Barikádníků tento potenciál mají. Do jejich blízkosti vsazují nová lokální centra, která vzájemně propojují - tím vzniká hlavní osa nového území.

Jedním z hlavních motivů je taktování této spojnice - střídání plných a prázdných bloků pro rozdílný zážitek z pěšího i cyklistického pohybu v území. Ve středu se nachází Školní náměstí v návaznosti na novou budovu Fakulty humanitních studií UK a kolejí. V částech mezi centry se vždy nachází park sdílený okolními lokalitami.

Ulice kolmé na hlavní boulevard umožňují vizuální propojení řeky a dominantního přírodního prvku v území - skály. Rovnoběžné ulice jsou vždy zklidněné a jejich uspořádání omezuje motorový průjezd. Pěší přímá vazba je umožněna sekundární přístupností vnitrobloky.

Charakteristickým rysem území je přírodní nábřeží Vltavy s cyklostezkou a sportovními areály. Řeka je však od většiny území odříznuta Městským okruhem. Ten navrhuji překrýt terénním valem a zčásti zástavbou, která přispěje k rozmanitosti aktivit na nábřeží. Častější podchody nepovažuji za dobré řešení.

Navrhuji obestavění mostního úseku Magistrály a vytvoření dvouúrovňového parteru. Jeden v úrovni nové městské čtvrti a druhý v úrovni mostovky, která po rozšíření o střechy nižších objektů vytvoří přímou pěší vazbu mezi Holešovicemi a Holešovičkami.

Cílem je v území umístit takové funkce, aby území aktivně fungovalo v rámci celého dne i roku, a v objemu, který potlačí aktuální měřtkovou kolizi území a z větší části ponechá nábřežní skálu odhalenou.









# NÁVRH

## Autorská zpráva



V předpolí trojských mostů navrhují polyfunkční a různorodou čtvrť. K různorodosti přispívá napojení na okolní zástavbu - ve styku s dřívějšími lokalitami navrhují nová centra, která se nachází na hlavních městských tazích. Ty jsou sice dopravně zatížené, ale pomocí úpravy jejich okolí a skrytím jejich částí nepředstavují pro území takovou zátěž jako doposud.

Pro novou nábřežní čtvrť je charakteristický dialektivní vztah řeky a přírodních monumentů v okolí, a živé pnutí mezi nově vytvořenými centry v okolí. Ty spojují městským boulevardem. Ten je jako jeden z mála ulic průjezdný obousměrně. Zároveň jim vedu tramvaj. Přesouvám plánovanou manipulační smyčku do centra kampusu. Tím zvyšují nejen přepravní kapacitu a obslužnost vysokých škol, ale zároveň dodávám centrální části dojem městskosti.

Přírodní paralelou živé ulice je nábřežní promenáda, která je součástí celoměstské cyklomagistrály. Obě tepny jsou taktovány různorodými prostorovými zážitky a funkcemi. Při procházce po hlavní ulici procházím plnem i prázdnem - obestavěným prostorem, náměstím i parkem. Samotné uliční profily jsou doplněny o prostor pro sousedské dotvoření. Sousedským aktivitám jsou vyhrazeny i značné části vnitrobloků, které mezi sebou vytváří sekundární prostupnou síť.

Dvouúrovňový břeh je pojat odlišně. Zde je „prázdnou“ žádoucí. Hledám zde klid a možnost vydechnout. Střídá se zde přírodní a aktivní část, odpočinkové části i občerstvení a půjčovny sportovního vybavení. Centrum aktivní části se nachází poblíž Trojského mostu, kde navrhují novou říční plošinu a přístaviště.

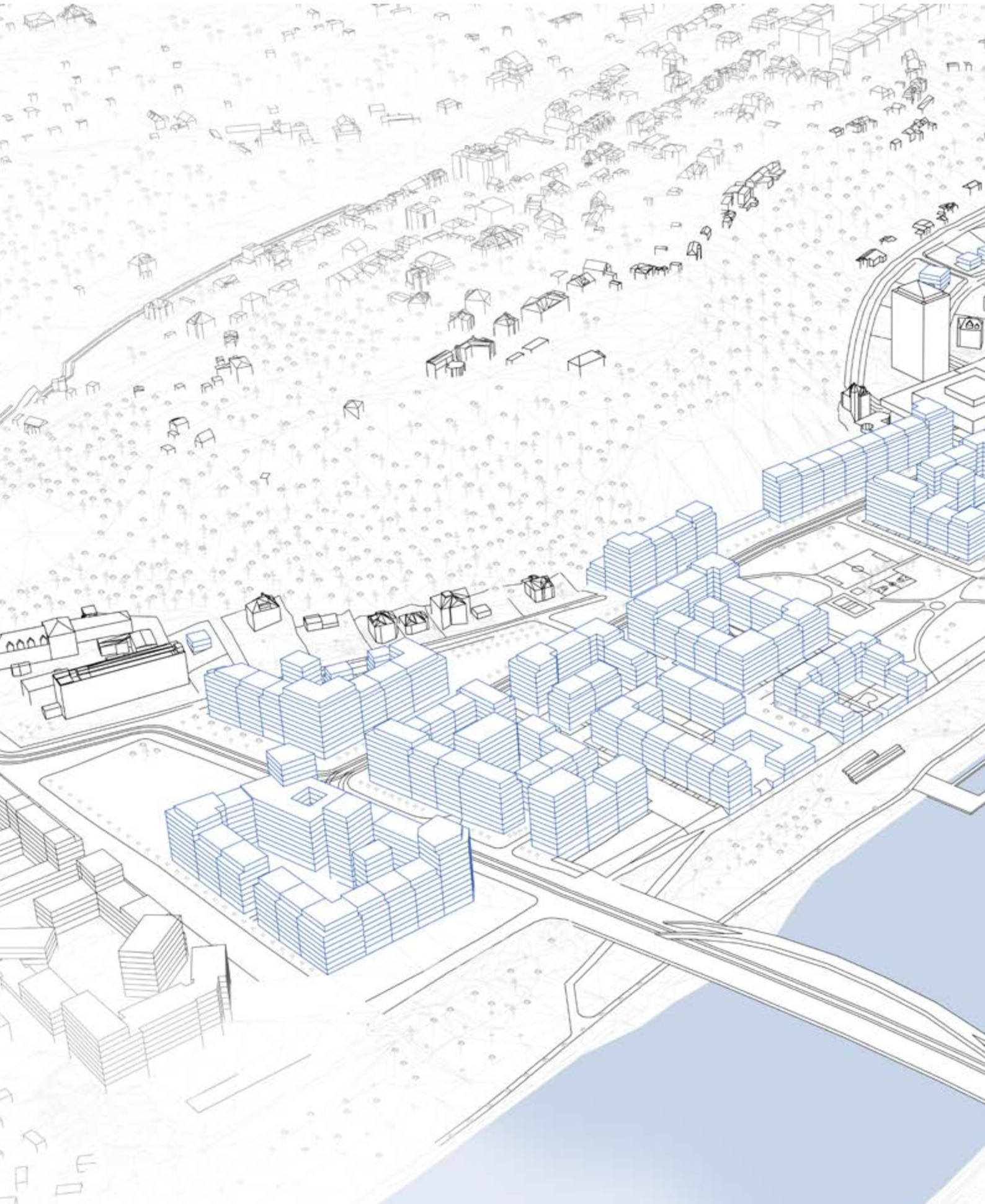
Důležitým motivem návrhu je propojování ekosystémů na blízkých kopcích. Kopce s řekou a mezi sebou propojuje soustava čtvrtkových parků a stromořadí.

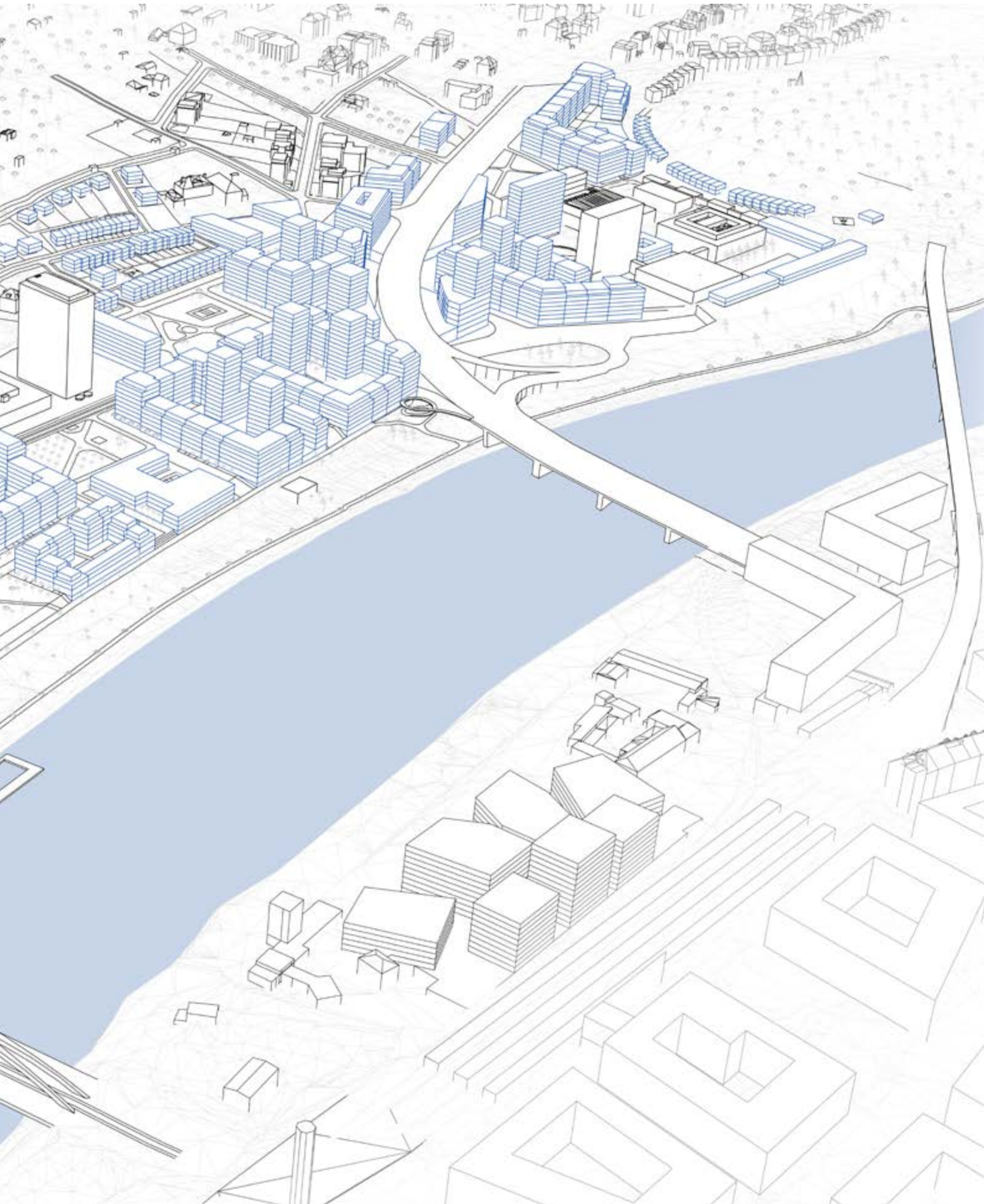
Situace širších vztahů

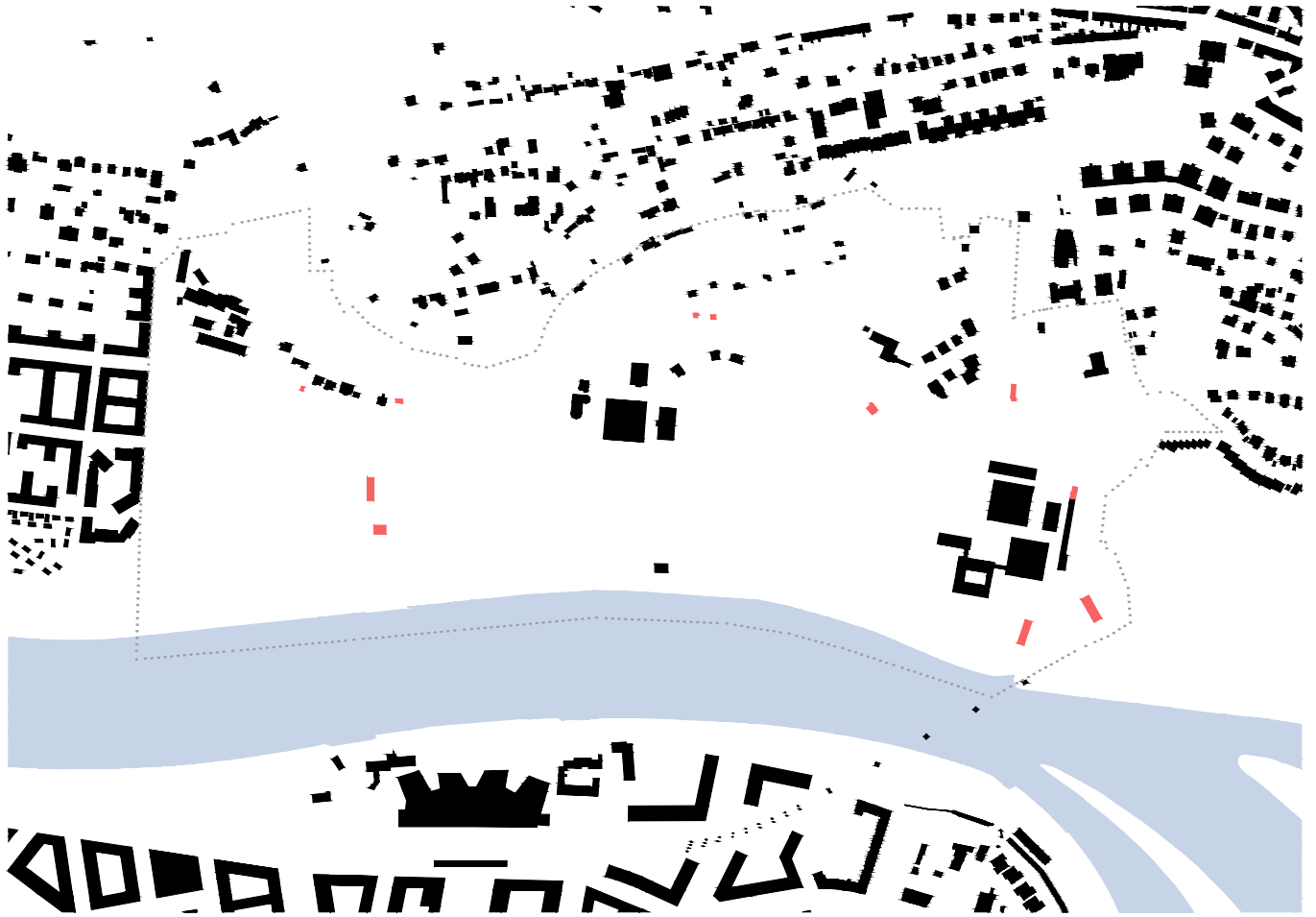
⊙ 1:10 000





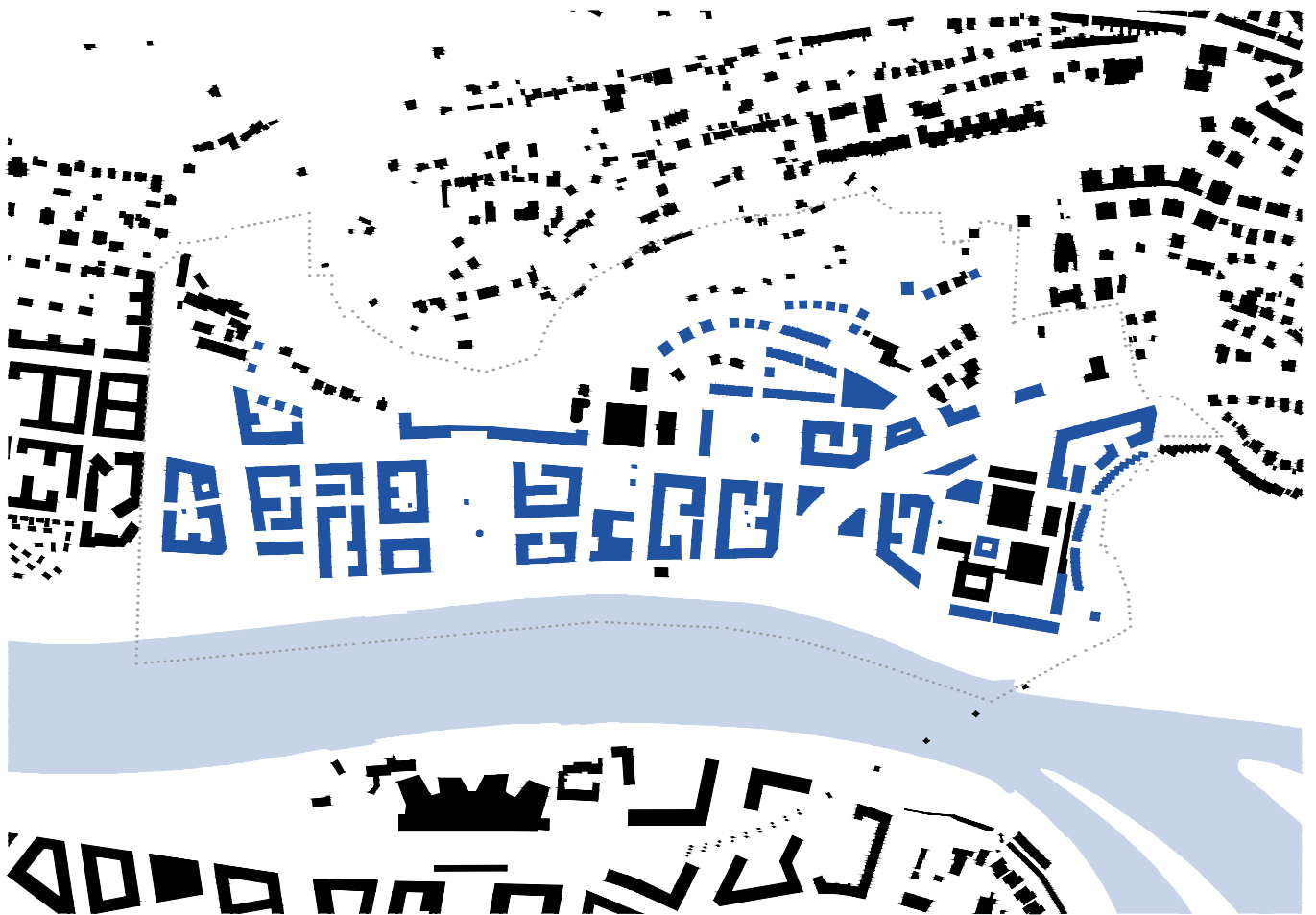






Stávající stav, bourané stavby

⌚ 1:10 000



Návrh  
14 |

⌚ 1:10 000

## BILANCE ÚZEMÍ

V území prakticky nezastavěném odstraňuji minimum staveb. Hodně nových jich však buduji. Z možného zastavění určeného Metropolitním plánem o rozloze 9,3 ha zastavuji 8,7 ha. Celkový podíl veřejných prostranství je 31,5 %.

Z celkové zastavěné plochy je 39 % obytných, 12 % je určeno pro administrativu, 21 % je věnováno smíšené výstavbě. Zbývajících 28 % je věnováno občanské vybavenosti. Především Univerzité Karlově, nově vzniklé základní školy a třem mateřským školám.

Poblíž MHD umísťuji i další vybavenost - poliklinika, knihovna, základní umělecká škola. Základní a mateřské školy umísťuji na rozhraní města a zeleně, která může sloužit k venkovní výuce a procházkám. V případě základní školy slouží i jako prostor pro umístění školních sportovišť. Ta jsou územně koncipována jako vyšší sportovní vybavenost, kterou využívá veřejnost mimo vyučovací hodiny.

Požadované kapacity UK pro prostorovou rezervu růstu fakult umísťuji poblíž stávajícího kampusu a magistrály. Rozsáhlejší rezervu alokuji na nově vzniklé náměstí u Trojského mostu, kde tvoří pohledovou a výškovou dominantu. Kapacity kolejí rozdělují na několik míst - poblíž stávajícího univerzitního vybavení. Nízké řadové koleje umísťuji jako zakončení VŠ areálu pod Bílou Skálu, zbývajících se nachází poblíž Fakulty Humanitních studií v centrální části území.

Ve východní části území respektuji výškovou regulaci stanovenou Metropolitním plánem, nevyužívám však celého potenciálu umístění výškových budov. Těmi doplňuji kompozici uličních dlouhých uličních průhledů. V pohledech dálkových jsou rozmístěny tak, aby tvořily přibližně souvislou linii směrem od centra. V pohledech do údolí však vystupují pouze věže, tvořící brány do území. Významově důležité věže stavím do úrovně uliční čáry. Věže obytné jsou skryty za hradbou okolní zástavby - z výšky člověka neznatelné.

Mezi základní regulační prvky území patří již zmíněná výšková regulace - kromě stanovení umístění věží pracuji s běžnou výškou zástavby v jednotlivých ulicích (viz. výkres podlažnosti a řezy uličními profily). Součástí regulace je i umožnění výstavby ustoupených podlaží - počet je limitován, a zdůraznění významově důležitých a pohledově exponovaných budov (nároží, zakončení ulice, vstupní brána území apod.)

Charakter zástavby je ovlivňován navrženým charakterem veřejných prostranství - mírou dopravního zatížení, pozicí uliční a stavební čáry, typem

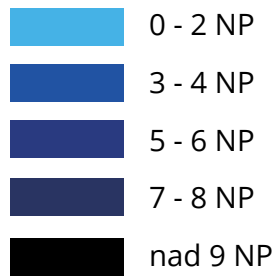
rozhraní mezi soukromým a veřejným prostorem (např. aktivní parter, soukromé předzahrádky). Charakter zástavby je v území různorodý, převažuje však otevřená bloková struktura s vyžadovanou sekundární prostupností (průchod domem, nestavební pozemek) a stanoveným minimálním počtem vstupů do objektů v uliční frontě. Tento typ zástavby považuji za vhodný pro polyfunkční části území, přispívá k přehlednosti a k jednoduché orientaci v území. Výstavba území z menších samostatných domů přispívá k větší rozmanitosti území a vyšší sociální kontrole v území.

V okolí významných veřejných prostranství lze přistoupit k podrobnější regulaci v následující fázi návrhu..

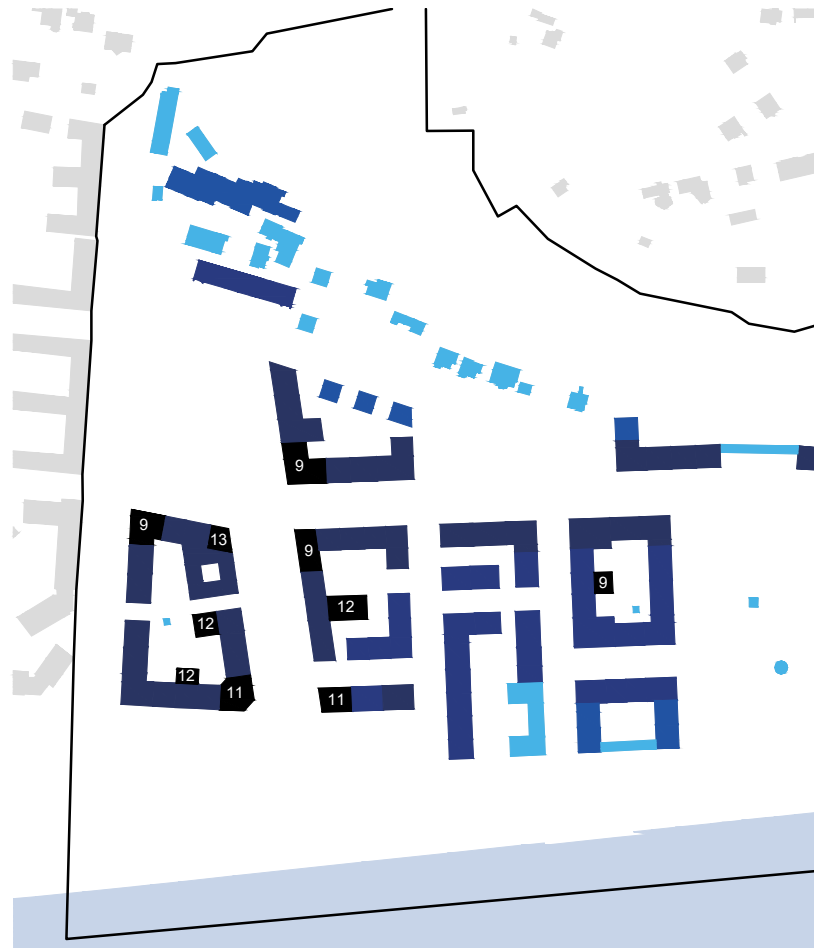
V části západní se od Metropolitního plánu odchylují. Navazují na zpracovanou školní studii ATC, která se měřítkově a funkčně odlišuje od současné zástavby.

Výstavba je etapizována od východu na západ. Východní část je vhodné koordinovat s výstavbou tunelu Vlasta nebo provést stavební přípravu pro možnou výstavbu na jejím tubusu. Vytěžená zemina bude deponována v západní části, kde bude později sloužit k terénnímu dorovnání. Zároveň tato varianta umožní dlouhodobější provoz betonárny v západní části.

## VÝKRES PODLAŽNOSTI

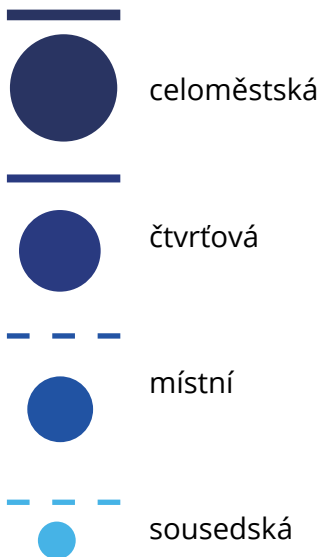


\*bez ustoupených podlaží



⊙ 1:5 000

## HIERARCHIE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ



⊙ 1:5 000





## VÝKRES PROSTUPNOSTI

- — — primární prostupnost
- - - sekundární prostupnost
- ..... prostupnost krajinou



⌚ 1:5 000

## HIERARCHIE SOUKROMÍ

- veřejný prostor
- poloveřejný prostor
- polosoukromý prostor
- soukromý prostor
- zastavěný prostor



⌚ 1:5 000



## DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Výsledné zjednodušené řešení reaguje na potenciální situaci po dostavbě Pražského a Městského okruhu - tunelového komplexu Vlasta a navazující Libeňské spojky. Očekává se snížení počtu automobilů na Magistrále o zhruba třetinu, podobným počtem se sníží i počet na sjezdu na městský okruh. Současné sjezdy s dálničními směrovými poloměry mohou být redukovány na 25 m.

Zvažována byla dvě řešení - s křižovatkou a bez ní. Do finální podoby jsem uvedl variantu s křižovatkou v místě pod estakádou. Tato varianta umožňuje maximálně využít potenciál pěšího propojení Holešovic a Holešoviček. Nevýhodou tohoto řešení je světelná křižovatka v místě setkání s hlavní boulevardem lokality.

Druhý sjezd z Trojského mostu je veden skrytě pod uličními profily a vnitroblokem - dorovnění výškových úrovní umožní výstavbu podzemního P+R parkoviště pod celým vnitroblokem (viz. terénní řez). Toto parkoviště nahradí současné P+R parkoviště na terénu. Z propojení je možné obsluhovat i okolní vnitrobloky a tím eliminovat dopravu na povrchu. V této části navrhuji jednosměrky s preferencí cyklistické a pěší dopravy.

Území je obsluhováno vnitřní páteřní komunikací,

-  nadřazená komunikace
-  nadřazená komunikace v tunelu
-  obousměrka
-  jednosměrka
-  cyklostezka
-  MHD



MHD

kteřá je přímo napojena na MO a Magistrálu. Většina bloků je z ní obsluhována a vytváří oblasti bez aut - zejména mezi boulevardem a řekou.

Tramvajovou smyčku přesouvám z předpolí Trojského mostu do kampusu - vzhledem ke kapacitě území a tendenci napojovat kampusy a univerzitní koleje (Suchdol a Strahov) je tato investice odvodnitelná. Vytvářím dvě nové zastávky. První ve středu území na Školním náměstí a druhou na Univerzitním náměstí, kde se nachází konečná s tramvajovou točnou.

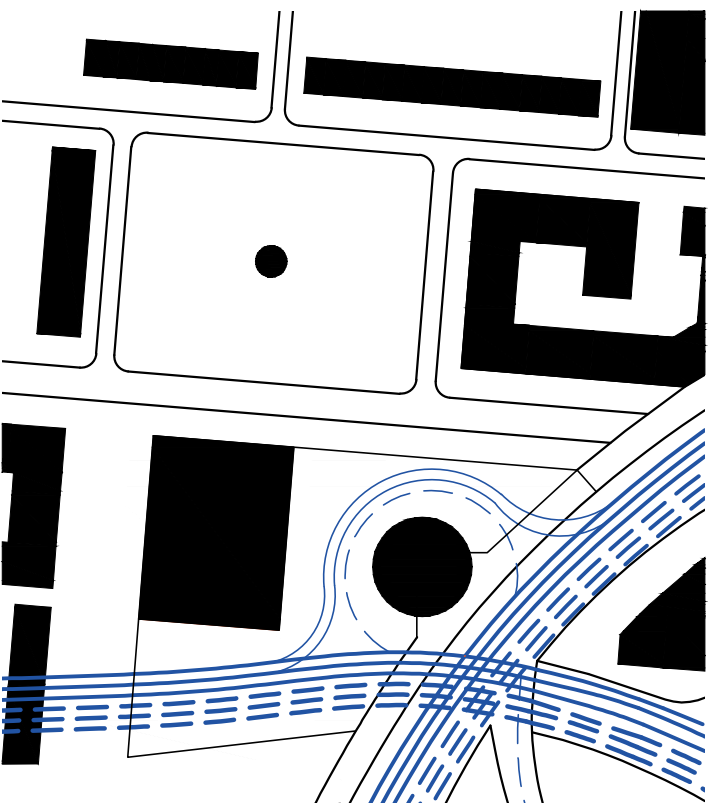
Území je dále obsluhováno autobusy se zastávkou na Magistrále (propojení Proseku a Nádraží Holešovice) a na Trojském náměstí. U linky 112 dochází k přetrasování. Nyní vede pouze po Trojském mostě - dojde ke zkrácení jízdní doby do ZOO.

Zoologická zahrada je obsluhována i lodní tramvají, která má počáteční přístaviště v centru města a spojuje atrakty na nábřeží. Jedním z nich je i městská plovárna v řešeném území s dřevěným molem. Na mole může stavět i potenciální přívoz k Nádraží Holešovice.

Územím vede řada cyklostezek včetně nábřežní celoměstské cyklomagistrály.

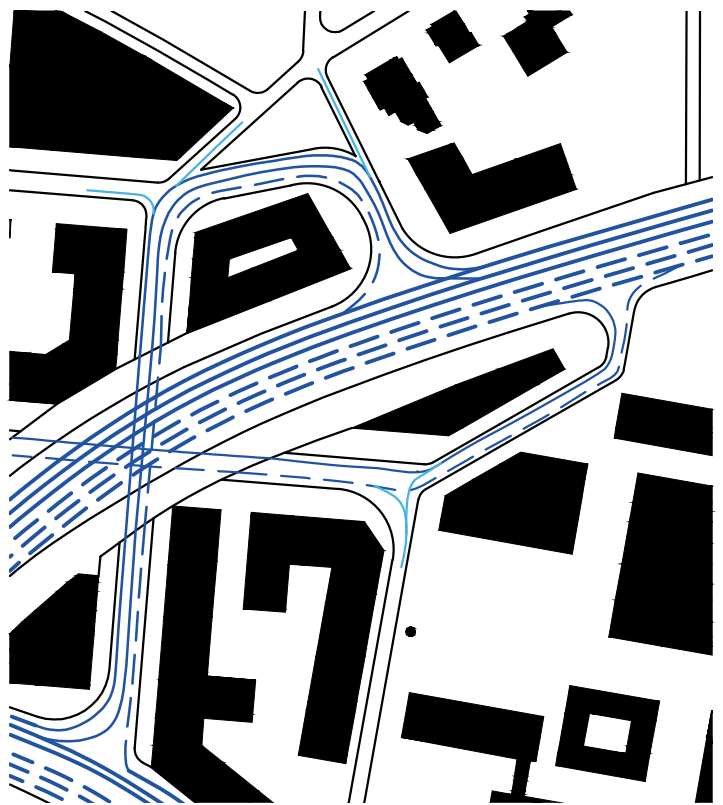


🕒 1:5 000



Alternativní řešení sjezdu

⌚ 1:2 500



Zvolené řešení sjezdu

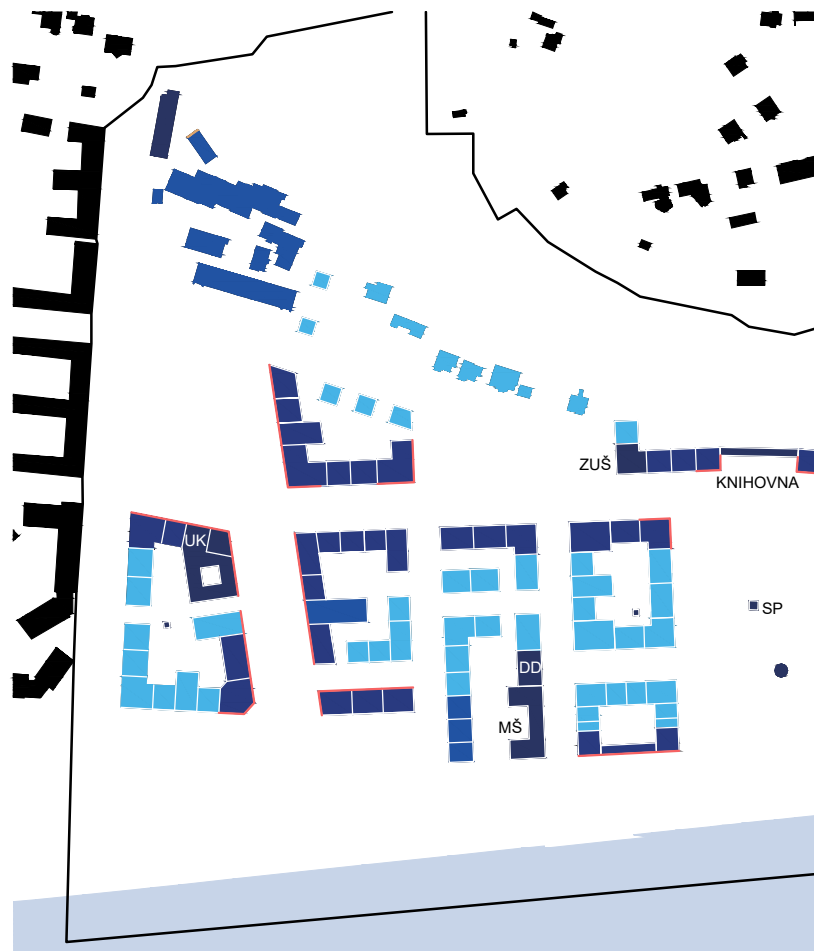
⌚ 1:2 500






## VÝKRES FUNKČNÍHO VYUŽITÍ

	vybavenost
FHS	F. humanitních studií UK
MFF	Mat.fyz. fakulta UK
UK	Prostorová rezerva UK
MŠ	mateřská škola
ZŠ	základní škola
ZUŠ	základní umělecká škola
DD	domov důchodců
SP	sport
	polyfunkční využití
	administrativa
	bydlení
	aktivní parter

⌚ 1:5 000



## VÝKRES MODRO-ZELENÉ INFRASTRUKTURY

	prostupná veřejná zeleň
	neprostupná zeleň
	stromořadí

⌚ 1:5 000











## SJEZD Z TROJSKÉHO MOSTU DO BLANKY

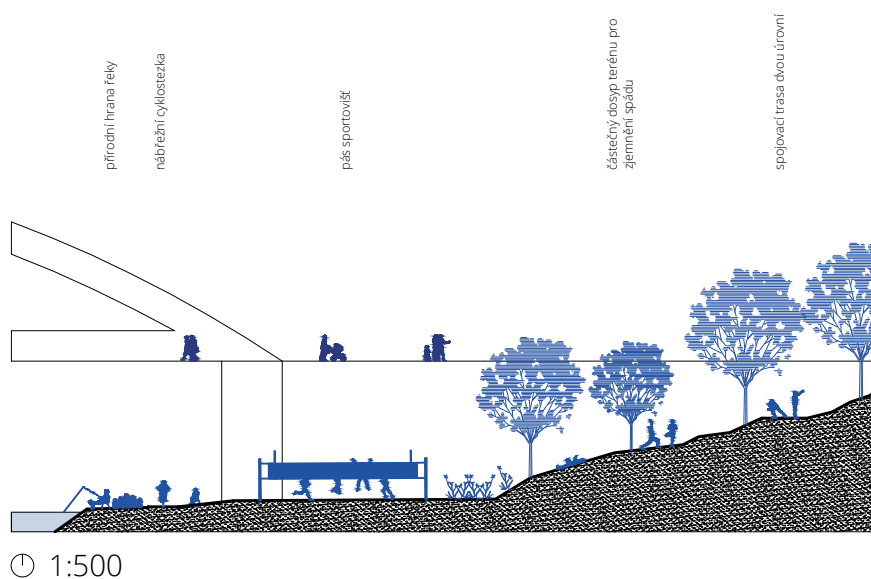
Severní předpolí Trojského mostu zba-  
vují mimoúrovňového sjezdu do tune-  
lového komplexu Blanka. Tento sjezd  
schovávám dorovnáváním terénu v úze-  
mí na úroveň mostu a protipovodňové  
stěny. Sjezd je součástí uliční fronty  
domů a klesá vráči vnitrobloku jako dva  
samostatné tubusy, ve kterých je umož-  
něno odbočení do podzemních garáží.  
Každý blok domů má i nadále vjezd do  
garáží i z nové úrovně uliční sítě.

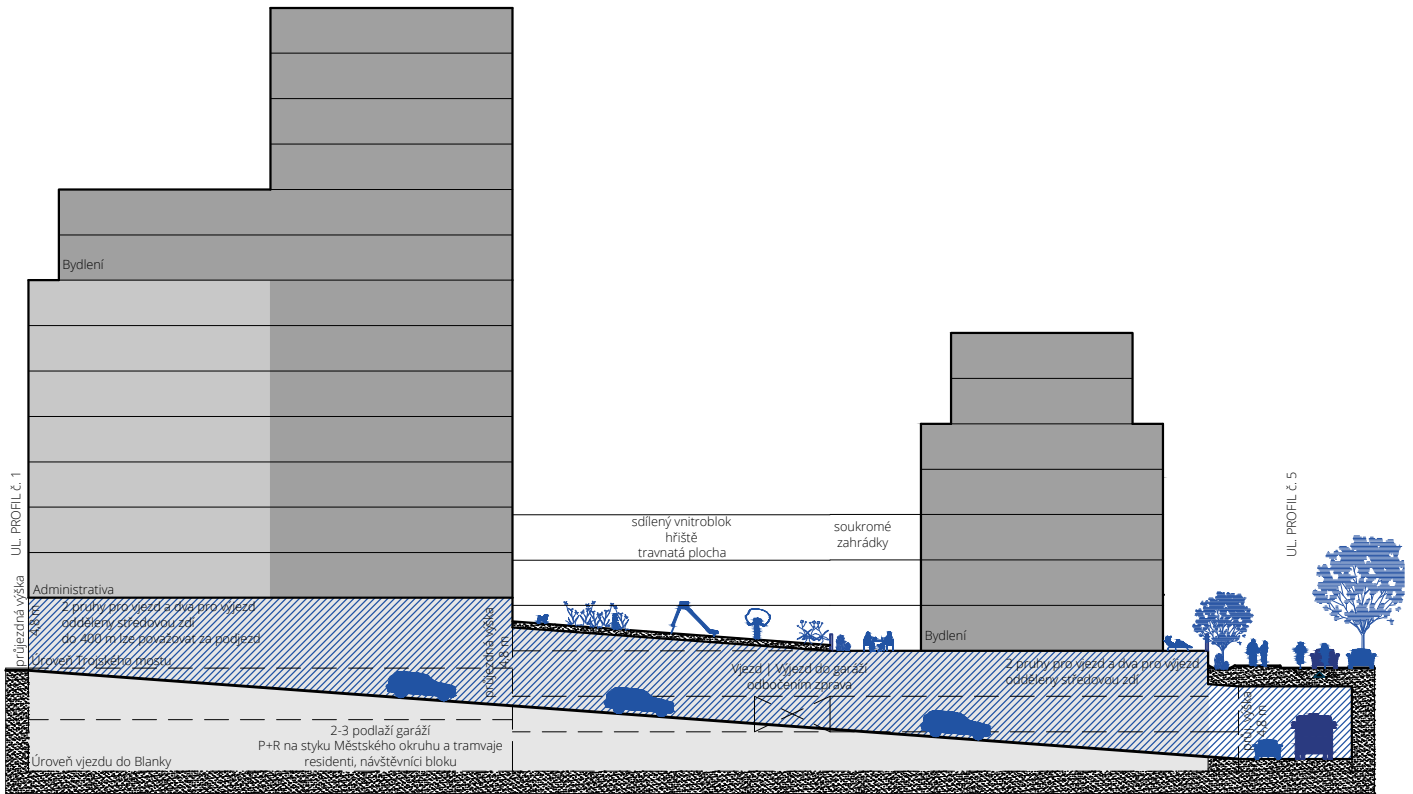
Výškový rozdíl využívám pro umístění  
velkokapacitního P+R parkoviště pro  
ZOO a parkováním pro residenty čtvrti.

## VJEZD DO BLANKY

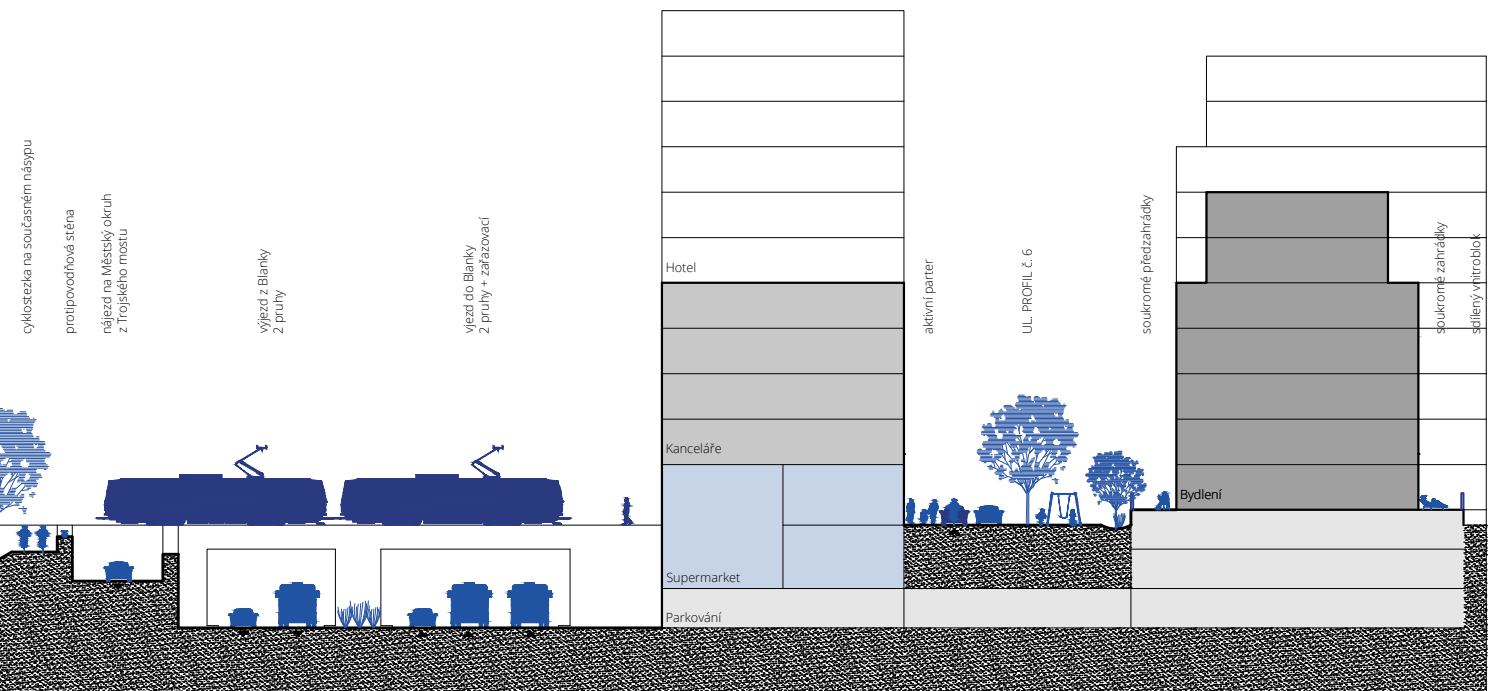
Vyústění zachovávám povrchové - ze-  
jména kvůli sjezdu z Trojského mostu na  
Městský okruh. Budovy přimykající se  
k odhalené části jsou přístupné z horní  
úrovně. Tvoří je zejména služby a admi-  
nistrativa.

Okolí mostu na břehu řeky je doplněno  
sestupy k vodě a sportovním zázemím  
čtvrti. V podmostí navrhuji nový ska-  
tepark a prostor pro umístění foodtrucu  
v letních měsících, kdy je nábřežní  
cyklostezka využívána nejvíce.





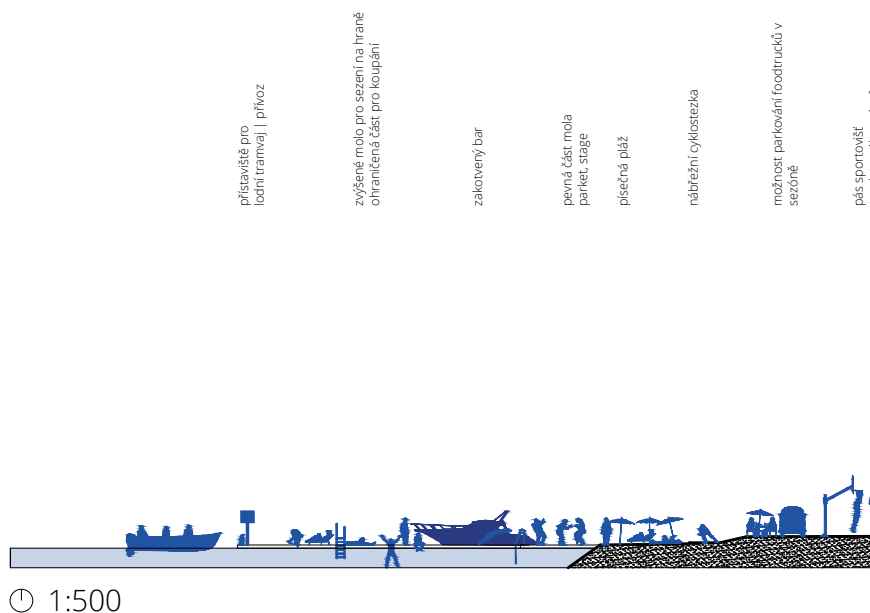
🕒 1:500



## AKTIVNÍ NÁBŘEŽÍ

Podél stávající aleje s cyklostezkou na vrcholu protipovodňového valu usazují nízkopodlažní objem občanské vybavenosti. Rozvíjím tím celoměstskou nábrežní promenádu, jejíž živost se proměňuje v určitých sekvencích - zde, mezi klidné úseky v Troji a pod Bílou Skálou, vkládám městskou pláž s občerstveními a zázemím pro sport.

Navrhuji zde městskou plovárnu v chráněném výseku řeky ve formě mola. To zároveň slouží jako stanice přívozu spojující pláž s protější břehem, centrem města a ZOO. Molo umožňuje kotvení drobnějších plavidel se zázemím převlékáren a letní scény. Mírný svah jižní orientace je ideální pro letní lenošení. Rovinatá část nábreží je pokryta udržovaným pobytočným trávníkem a sportovním zázemím čtvrti. Spodní část svahu je artikulována pomocí schodů, které slouží i jako jeviště.

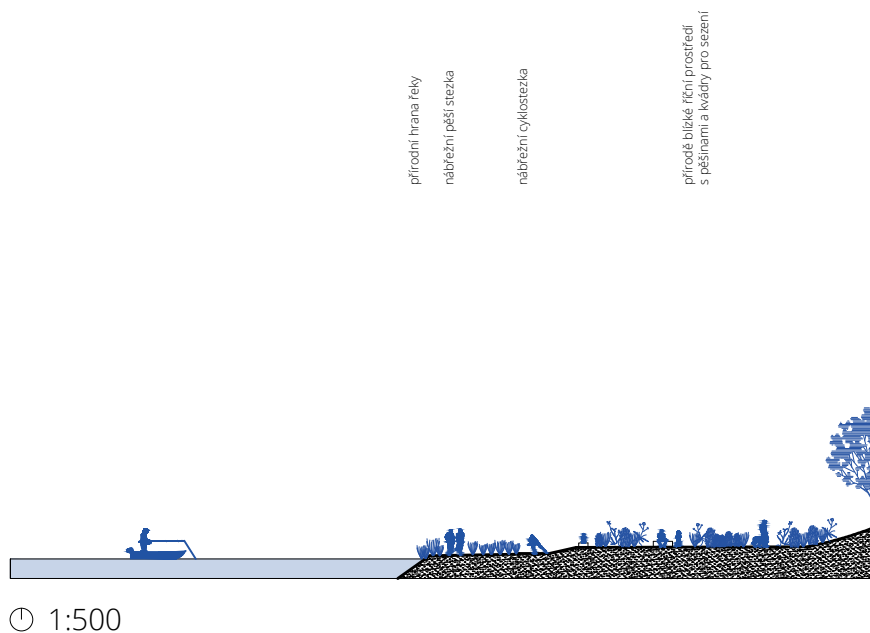


## VZTAH MEZI ŘEKOU A LOKÁLNÍM PARKEM

Centrální část území tvoří park spojující nábreží Vltavy a odhalenou skálu Jabloňka. Území lučního charakteru je narušeno stezkami a amébami se skupinami stromů a sportovišti.

Městský okruh je v této části překryt terénním valem s chráněnými průzory. Ty jsou nezbytné pro přirozené větrání. Tunel rozdělí na menší části do 400 m, které nemusí být opatřeny vzduchotechnikou.

Přírodě blízké nábreží je doplněno drobným pobytočným mobiliářem. Prudký protipovodňový val je hrazen mírnějším svahem s drobnými odpočinkovými terasami.



a pobytového trávníku  
louka

pobytové zakončení svahu se  
širokými schody k sezení a  
pozorování dějů na nabřeží/  
integrovaná rampa

terénní modelace se schody, luční  
úpravou, šikmými plochami pro  
opalování

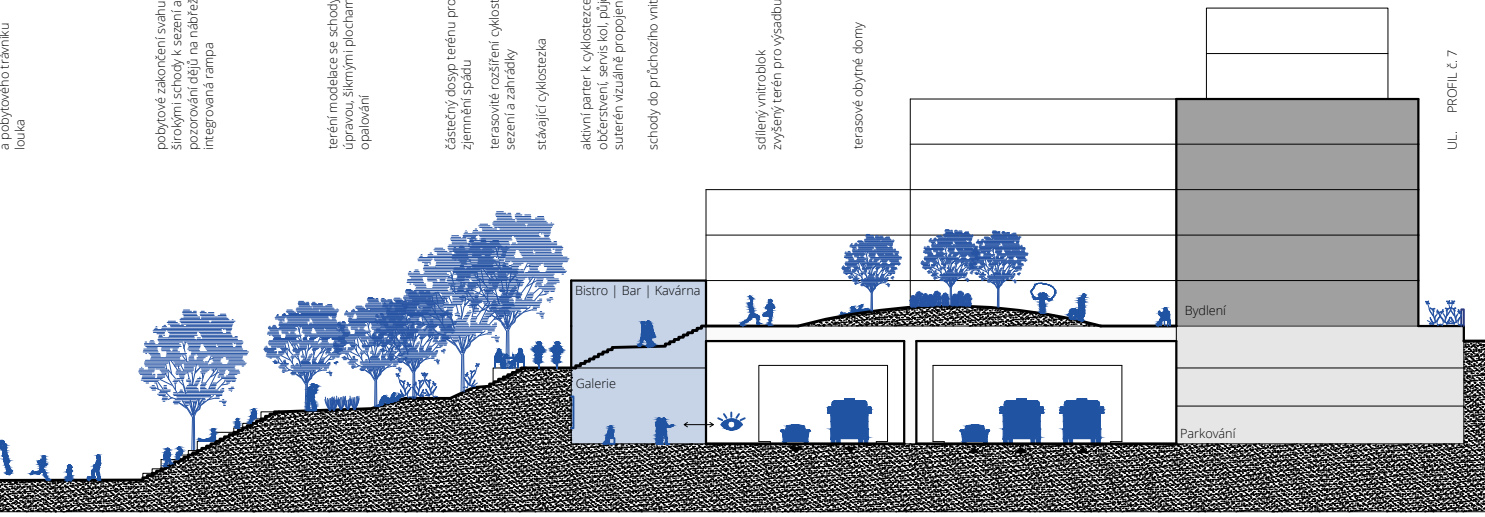
částečný dosyp terénu pro  
zjemnění spádu  
terasovité rozšíření cyklostezky pro  
sezení a zahrádky  
stávající cyklostezka

aktivní parter k cyklostezce  
občerstvení, servis kol, půjčovna bruslí  
suterén vizuálně propojen s MO  
schody do příchozího vnitrobloku

sdílený vnitroblok  
zvýšený terén pro výsadbu

terasové obytné domy

UL. PROFIL č. 7



mírné terénní modelace s  
občasnými schody  
stromy pro zpevnění terénu  
luční oáze

stávající stromořadí  
stávající cyklostezka

svahovaný terén s rampou

větrací štěrbiný  
carspotting  
(zabezpečení sítí)

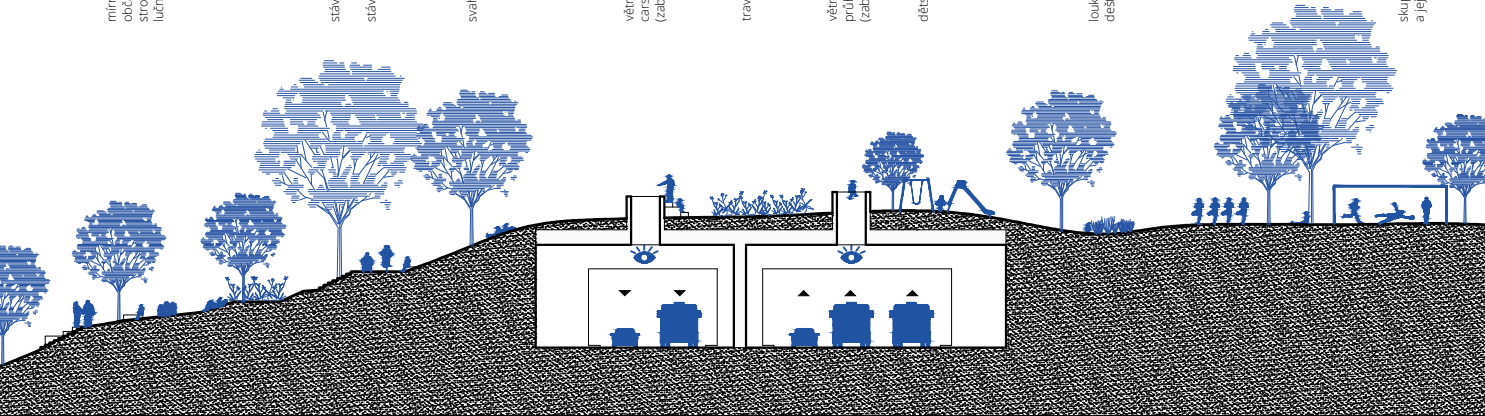
travnatý luční pokyny

větrací štěrbiný  
průhledy dovnitř  
(zabezpečení sítí)

dětské hřiště

louka s proléhy pro akumulování  
dešťové vody

skupiny stromů se sportovišti  
a jejich zázemím

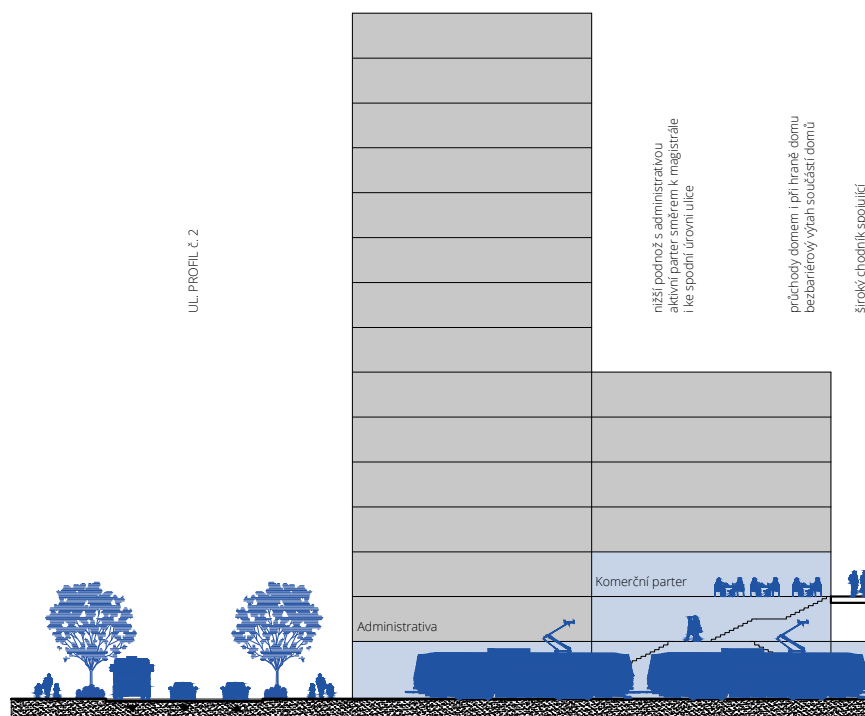


## ŘEZ MAGISTRÁLOU

Výraznou změnou prochází bezprostřední okolí Magistrály. Část vedena na mostní konstrukci je rozšířena po obou stranách pro umožnění pohodlného pěšího pohybu z Holešovic do Holešoviček. Jsou zvažovány dvě varianty drobného ozelenění. První počítá s terénním násypem, druhá s kapsami v konstrukci. Jedná se spíše o aspekty psychologické než funkční. Nicméně drobné rozdíly výšek částečně eliminují hlukovou zátěž.

U okolních budov je vyžadován alespoň částečný parter v úrovni magistrály i pod ní. Objekty ve své veřejné části zajistí bezbariérový přechod mezi oběma pěšími trasami.

Podchozí část magistrály je doplněna nízkou jednopodlažní zástavbou s komercí. Průchod je ztvárněn jako umělecká světelná instalace se zrcadly a plochami pohlcující hluk. Podmostí se stává plnohodnotnou částí pěšího bulváru.



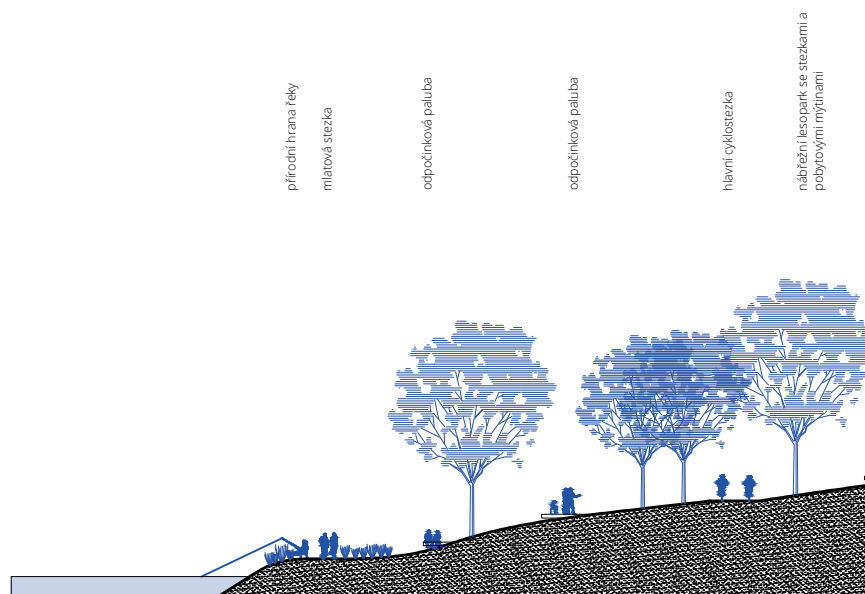
🕒 1:500

## ŘEZ TUNELEM VLASTA

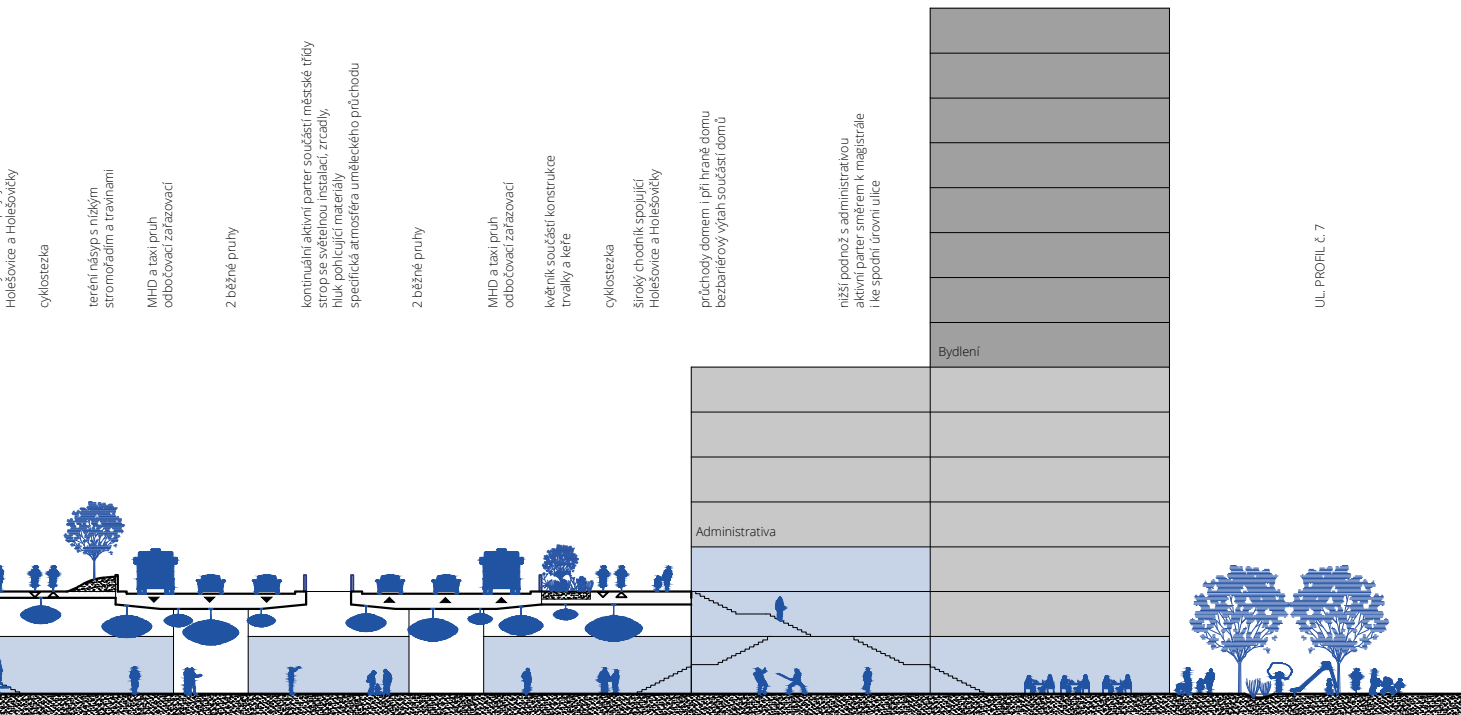
Předěl mezi kampusem a řekou bude v blízké době tvořit tunelový komplex Vlasta. Na jeho vnitřní stranu přistavují univerzitní polyfunkční budovy, které se otevírají do nově vzniklého studentského plácku, i směrem k řece, kde jako zpevněný předprostor využívají střechu tunelu, po níž je vedena cyklostezka.

Program budov je volen tak, aby uspokojoval potřeby kampusu i návštěvníků ze širšího okolí, především projíždějících sportovců. Nachází se zde občerstvení, knihovna, sportovní zázemí a univerzitní knihovna.

Nábřeží v této části má charakter lesoparku s pobytovými mýtinami, pěšinami a malými dřevěnými palubami s lavičkami. Tato zákoutí mohou být používána jako malé venkovní studovny přilehlé knihovny. Územím prochází hlavní městská cyklostezka a pobřežní mlatová stezka.



🕒 1:500



Holešovice a Holešovičky

cyklostezka

teréní náspiv s nízkým stromofadím a travinami

MHD a taxi pruh odbočovací zařazovací

2 běžné pruhy

kontinuální aktivní parter součástí městské třídy strop se světelnou instalací, zrcadly, hluk pohlcující materiály specifická atmosféra uměleckého průchodu

2 běžné pruhy

MHD a taxi pruh odbočovací zařazovací

květník součástí konstrukce trvalky a keře

cyklostezka

široký chodník spojující Holešovice a Holešovičky

průchody domem i při hraně domu bezbariérový výřah součástí domu

nižší podnož s administrativou aktivní parter směřem k magistrále i ke spodní úrovni ulice

Bydlení

Administrativa

UL PROFIL č. 7

odpočinková paluba

sestupy s vyhlídkami ke studiu nebo odpočinku

promenáda s cyklostezkou

tunel Vlasta 2 běžné pruhy plus zařazovací

prostor pro sezení k aktivnímu parteru

tunel Vlasta 2 běžné pruhy plus odbočovací

univerzitní budova orientovaná do studentského plácku i k řece

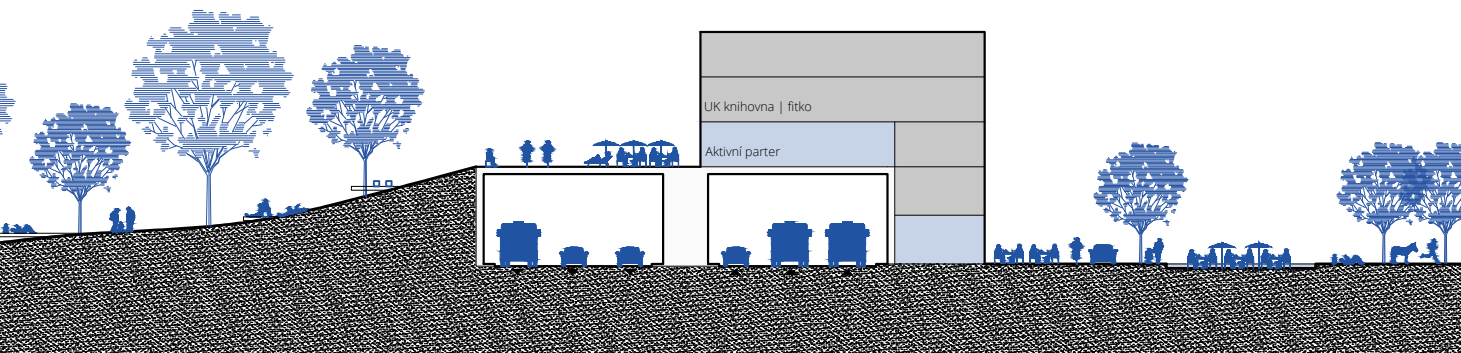
předzahradky

sdílená komunikace pro chodce, cyklisty i dopravní obsluhu

mělký bazének, fontána v teplejších měsících sloužící jako ochlazující vodní bar

pobyrový trávník

akademická alej



UK knihovna | fitko

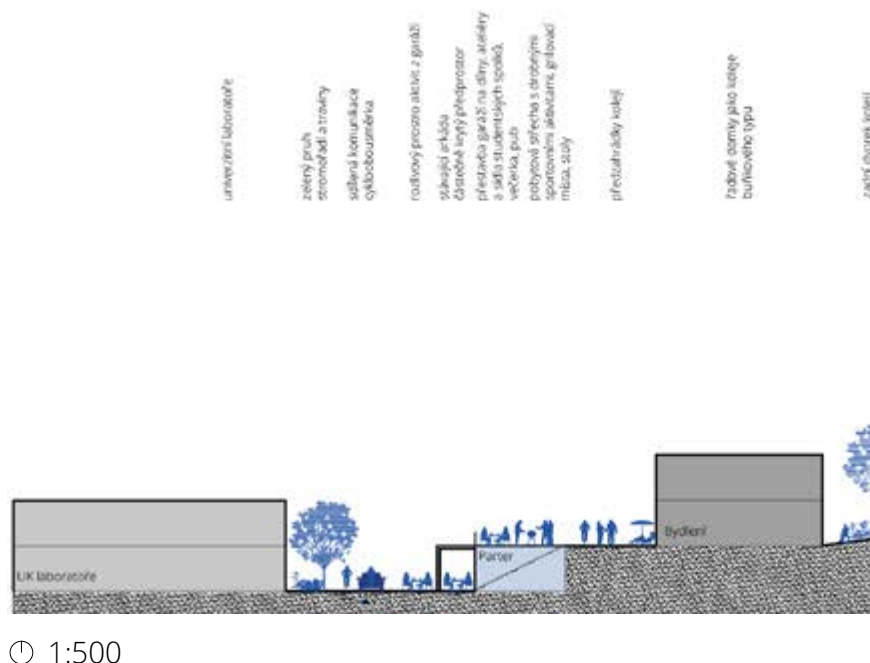
Aktivní parter

## ÚPATÍ BÍLÉ SKÁLY

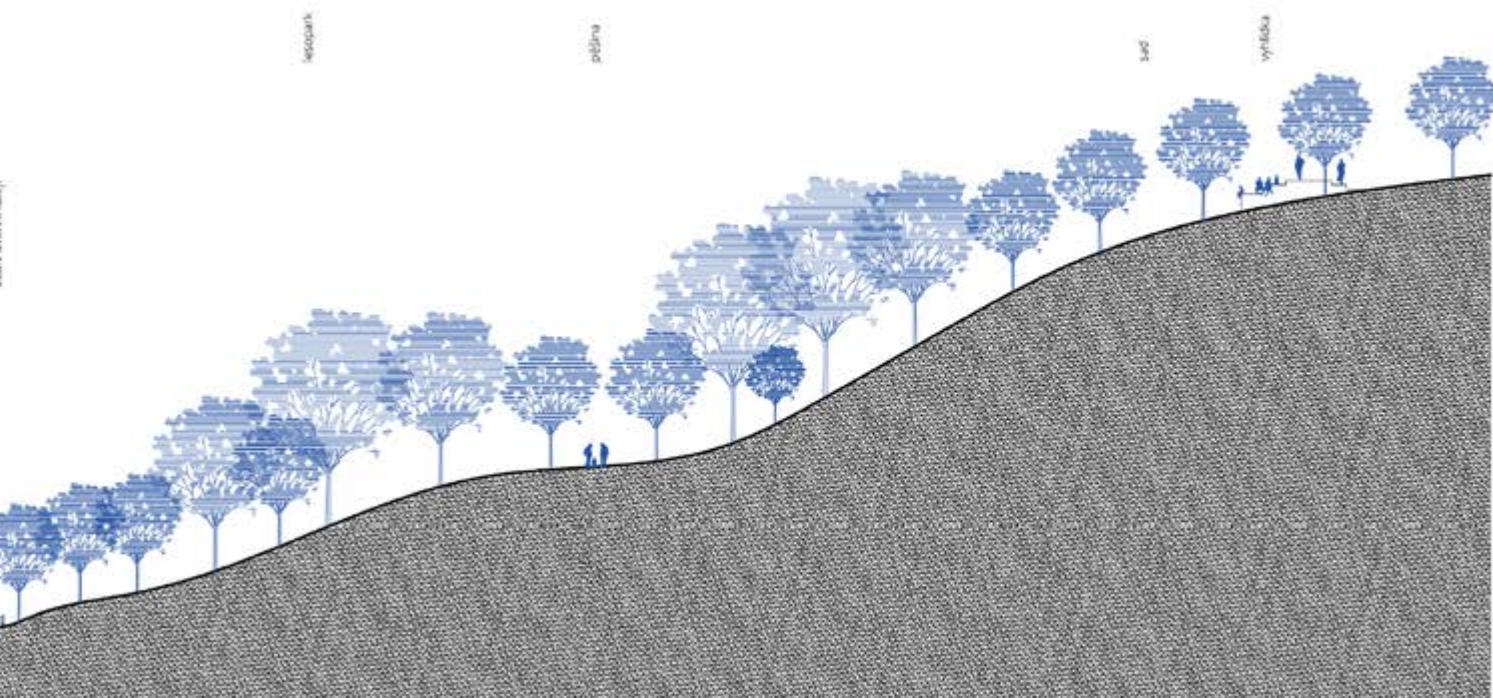
Změnou prochází i zakončení kampusu. Obslužnou komunikaci měním na sdílelou cestu doplněnou stromořadím a mlatovým povrchem, který slouží jako rozlivová plocha pro dílny, ateliéry, bary a sídla studentských spolků. Cílem je vytvořit z bývalých garáží malou obdobu Kampusu Hybernská.

Střecha garáží slouží jako sdílený prostor pro nově vybudované koleje ve formě řadových domků. Tento typ větších buněk se třemi pokoji a společným prostorem s kuchyní může sloužit např. PhD studentům nebo mladým studentským rodinám. Zároveň může být nabízen jako služební byty pro zaměstnance univerzity.

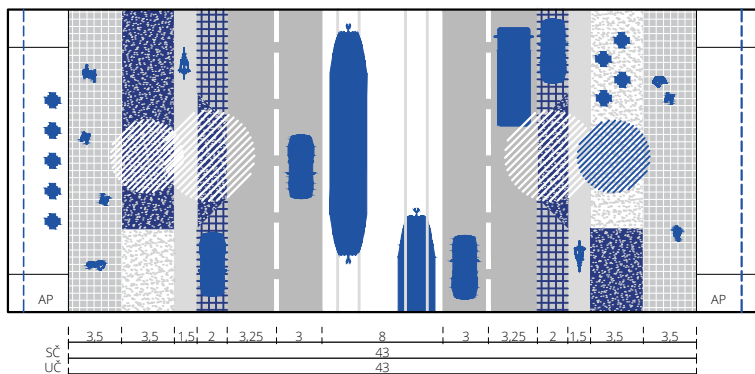
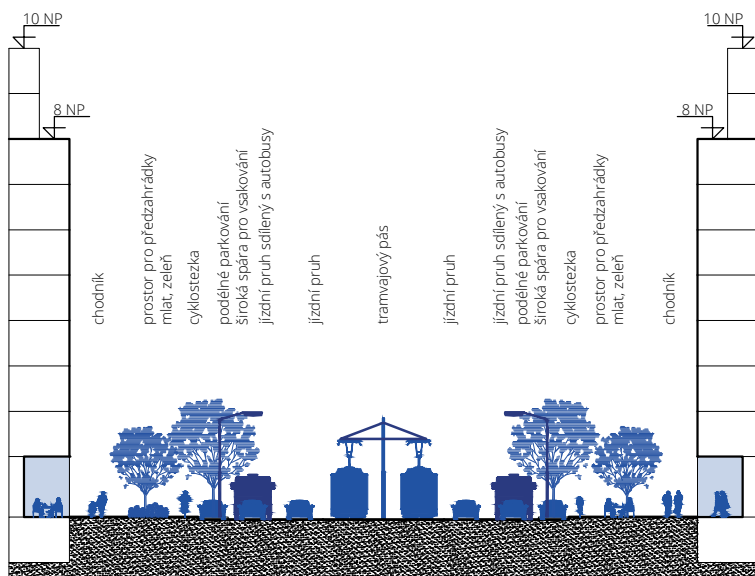
Součástí rekultivace je pohodlnější zpřístupnění Bílé Skály. Její nižší část si zachovává nynější charakter lesoparku. Horní část se starým sadem je doplněna o mlatovou cestní síť, pikniková místa a vyhlídkové body.



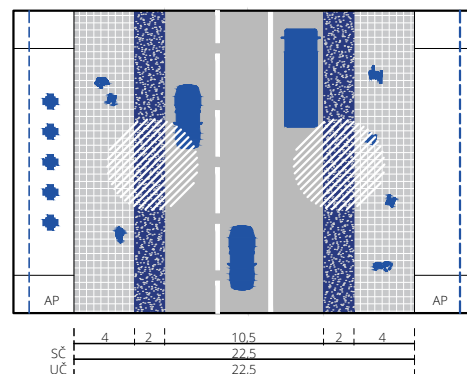
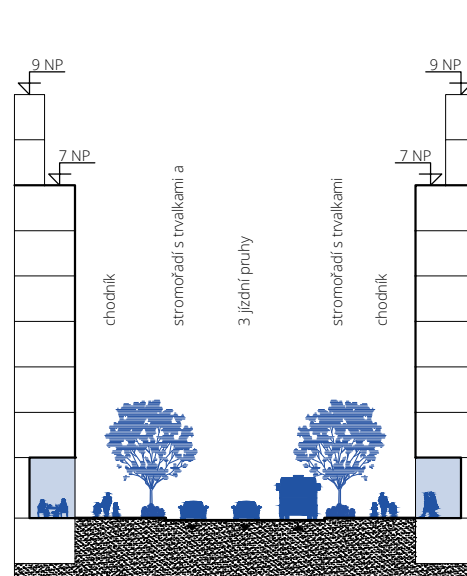




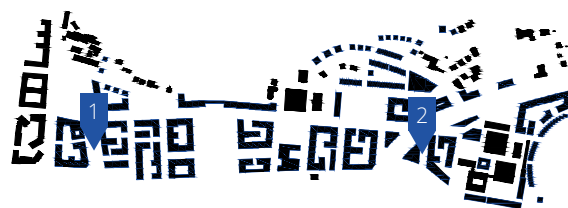
# DOPRAVOU ZATÍŽENÉ ULICE



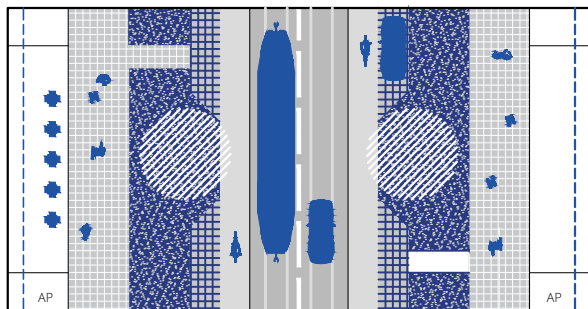
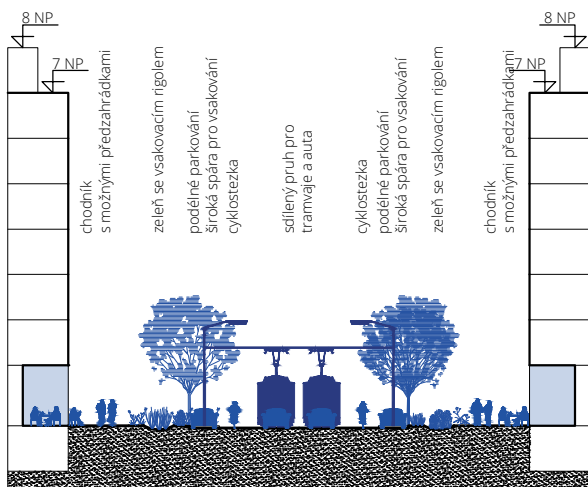
Uliční profil č. 1



Uliční profil č. 2

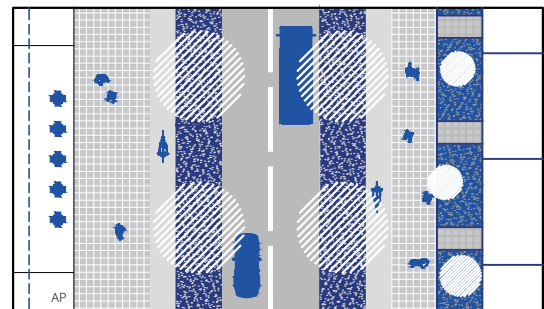
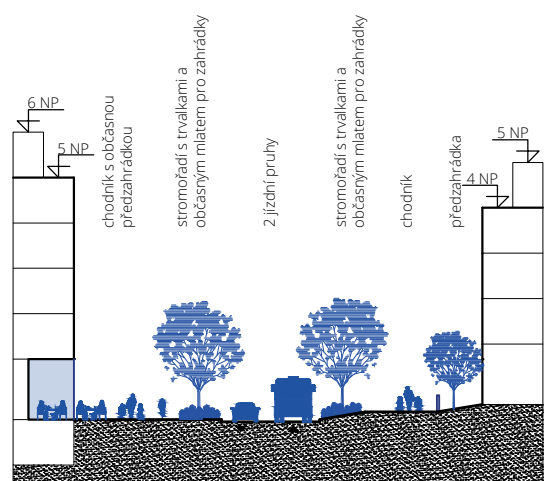


# OSY ÚZEMÍ



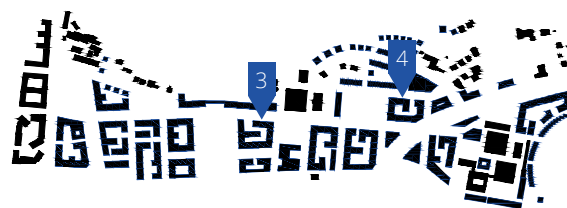
SČ	4	4	2	2	6,5	2	2	4	4	
UČ	30,5									

Uliční profil č. 3

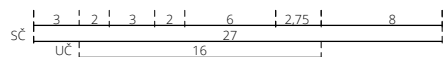
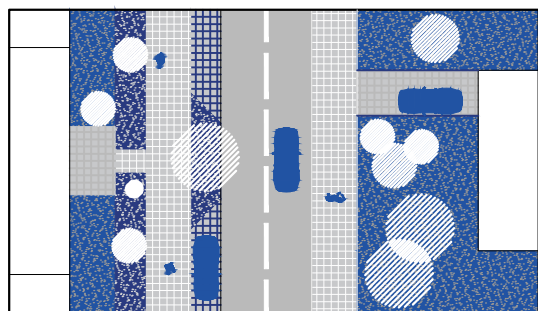
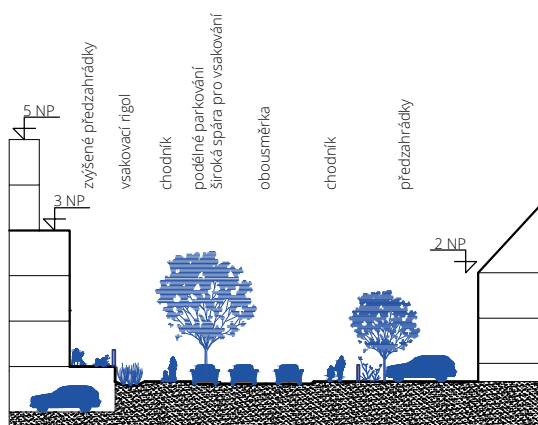


SČ	5	1,75	3	6,5	3	1,75	3	3	
UČ	24								

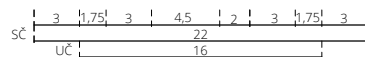
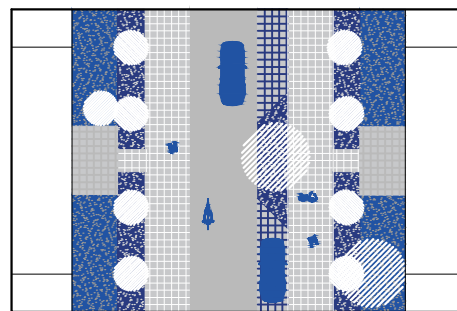
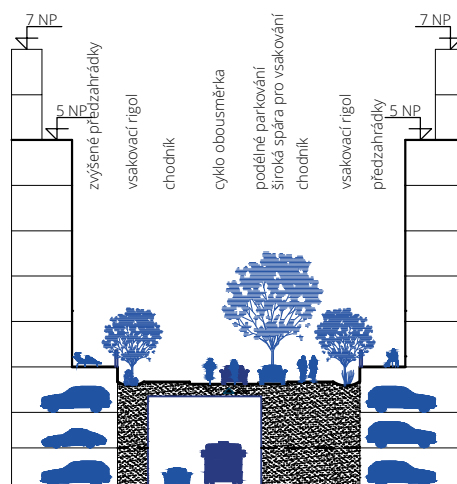
Uliční profil č. 4



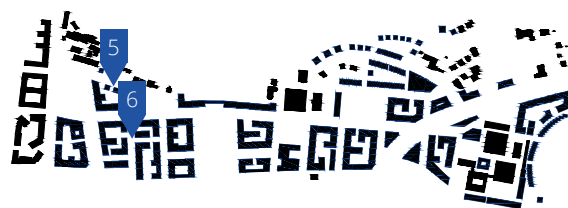
# ZKLIDNĚNÉ ULICE



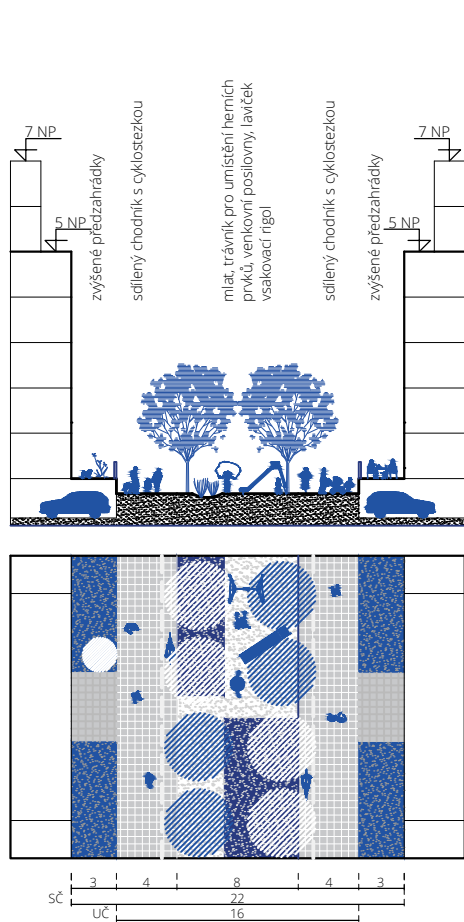
Uliční profil č. 5



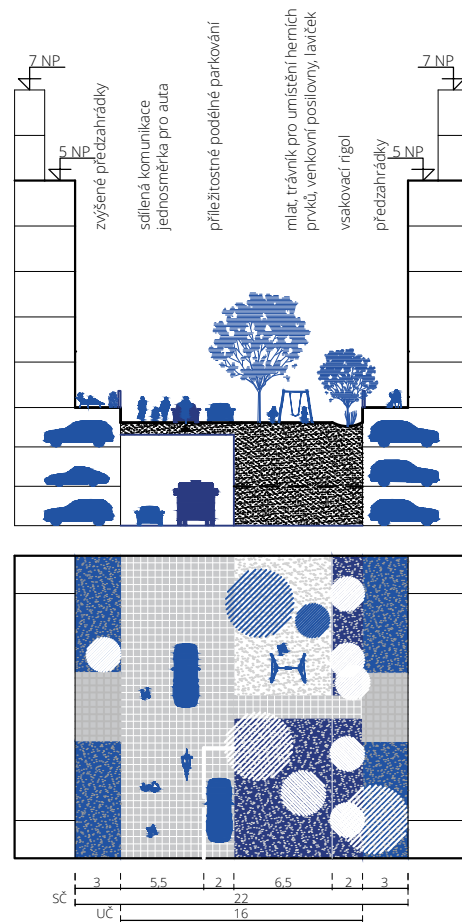
Uliční profil č. 6



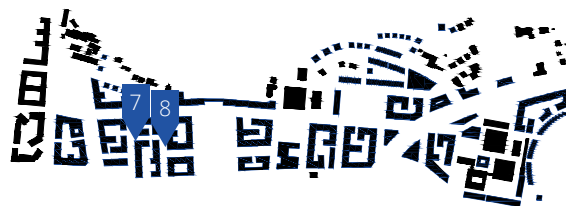
# OBYTNÉ ULICE



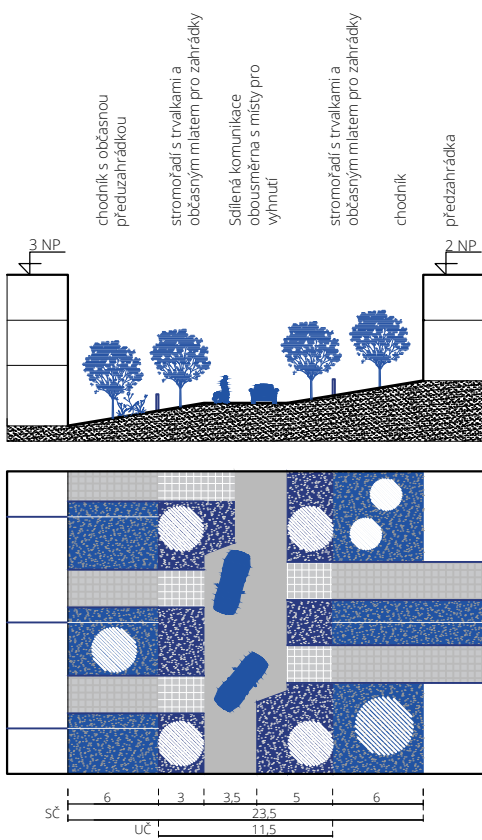
Uliční profil č. 7



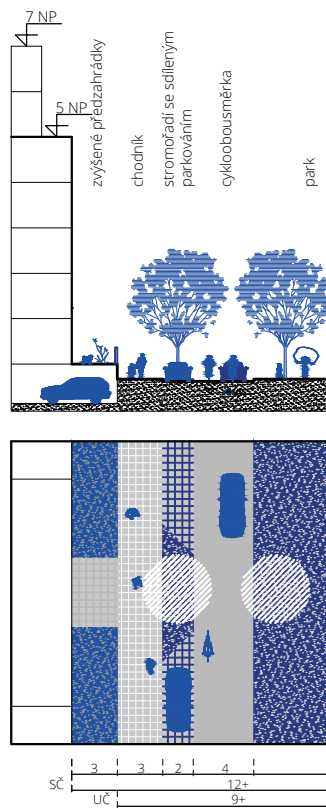
Uliční profil č. 8



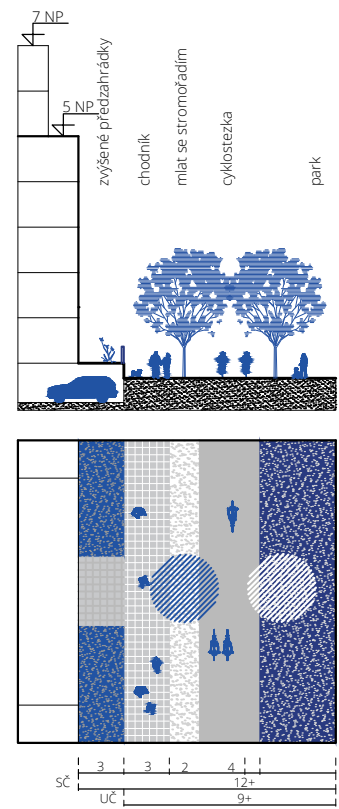
# PARKOVÉ ULICE



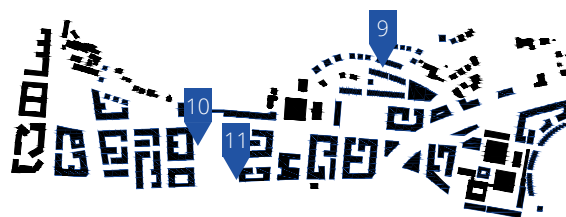
Uliční profil č. 9



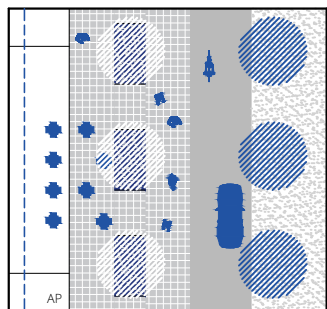
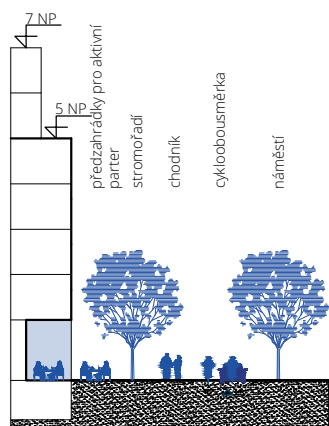
Uliční profil č. 10



Uliční profil č. 11

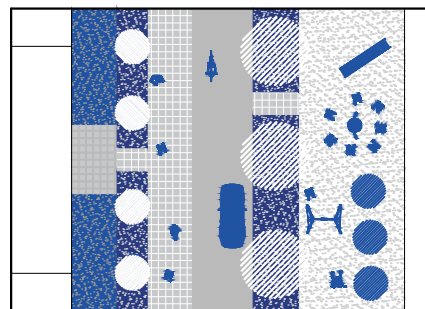
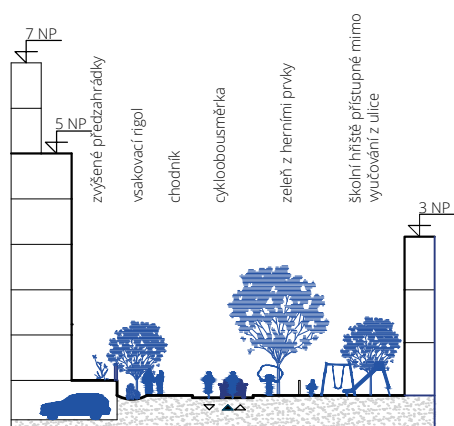


# OKOLÍ ŠKOLNÍHO NÁMĚSTÍ



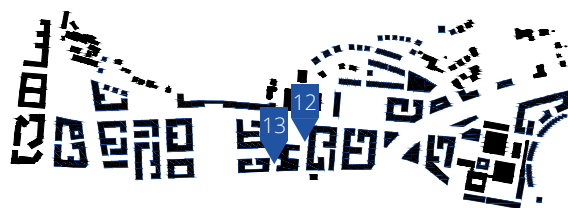
SČ	3	2	3	4	
UČ	12+				

Uliční profil č. 12



SČ	3	2	3	4	3	
UČ	12					22

Uliční profil č. 13



# ŠKOLNÍ NÁMĚSTÍ

## Centrum nové lokality

V návaznosti na piazzettu Fakulty humanitních studií navrhují nové Školní náměstí se zastávkou tramvaje. Severní část zaujmají pobytové schody se stromy. Jižní část je pobytová, celá v jedné výškové úrovni. Hlavními průchozími osami je náměstí rozděleno na tři zóny - pevnou, herní a pobytovou.

Pevná je tvořena kamenou dlažbou, která je použita i na okolních chodnících a jízdnicích pružích. Herní část je tvořena mlatovým povrchem a nižším bosketem poskytující potřebný stín. Pobytová část je dlážděna úzkými dlaždicemi se širokou spárou a skupinou stromů. V poby-

tové části je umístěn malý pavilon občerstvení.

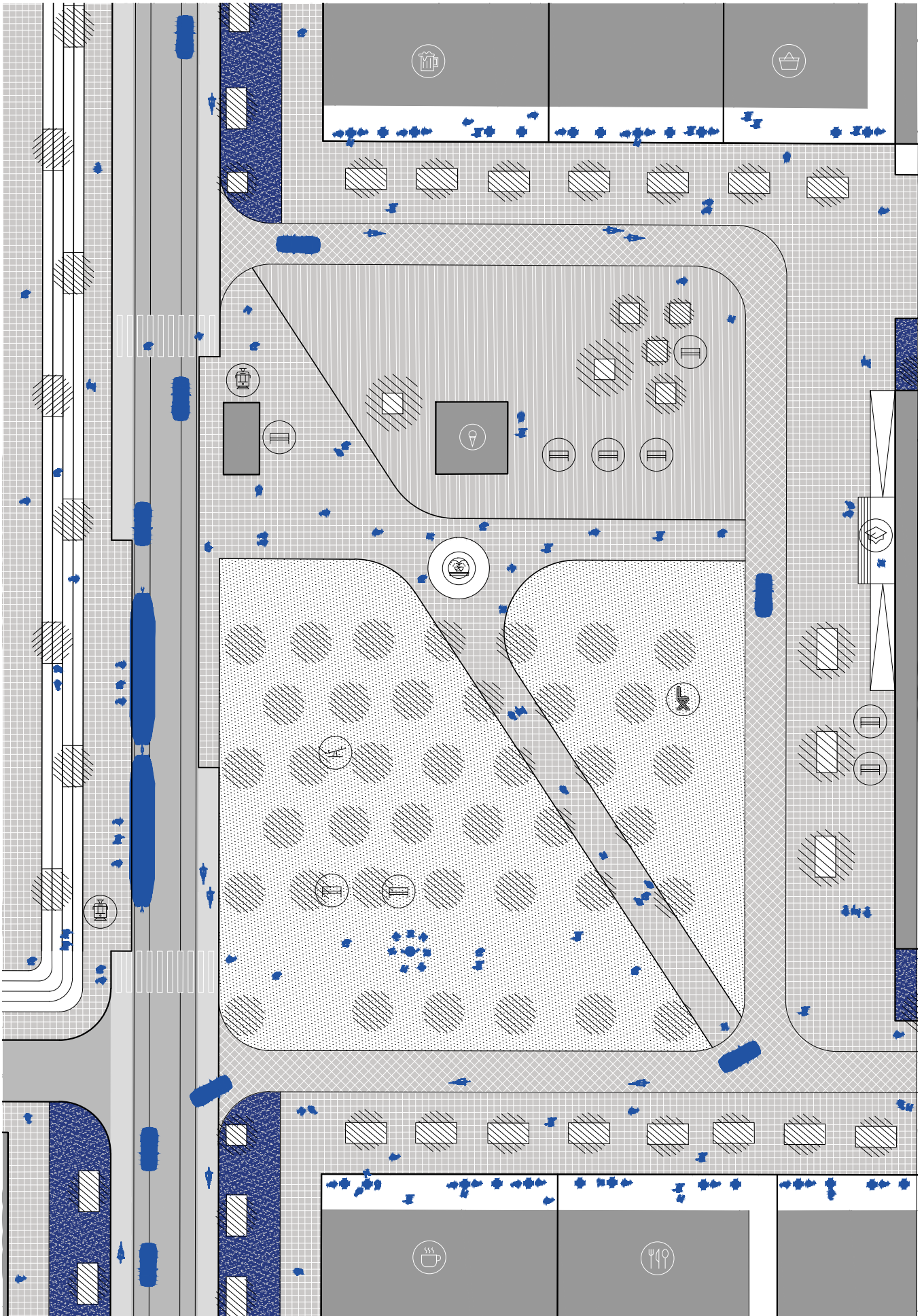
Na uhlopříčce je asymetricky umístěna fontána s pítkem. Náměstí je osazeno pražským mobiliářem - lavičkami, židlemi a novou zastávkou.

Jižní čelo náměstí uzavírá základní škola.

Boční strany náměstí mají závaznou stavební čáru a povíň arkádu v parteru. V arkádě jsou průchody do okolních pobytových vnitrobloků.







⊙ 1:500

# PRŮCHOZÍ VNITROBLOK

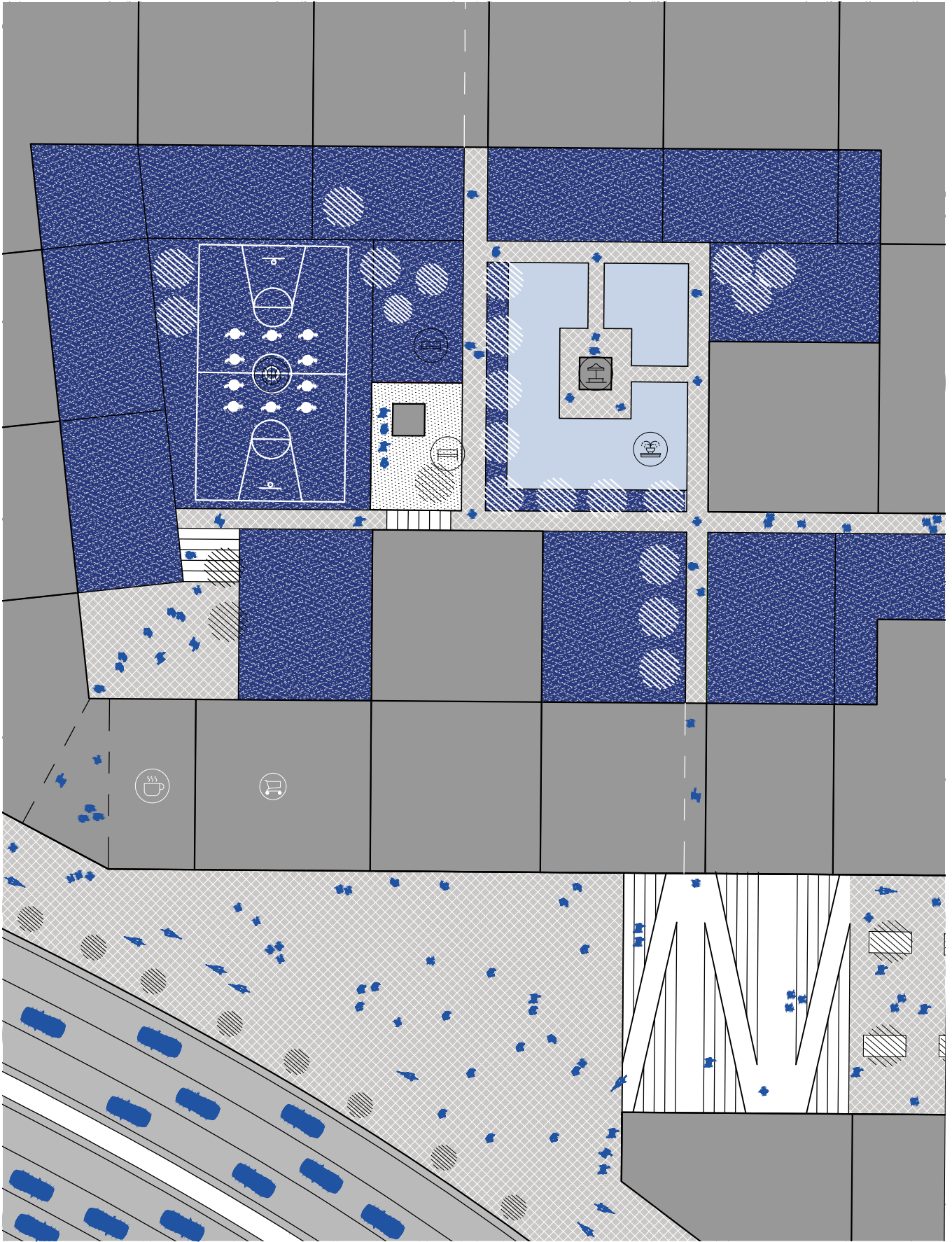
## Místo sousedského setkávání

Vnitrobloky jsou plánovány se závaznou sekundární prostupností ve formě průchodu nebo odstupu mezi domy (umístěn vjezd pro lepší údržbu vnitrobloku). Vždy obsahují soukromé zahrady k jednotlivým domům a sdílený sousedský prostor. Tento stavební blok je atypický svým výškovým uspořádáním. Překonává úroveň Magistrály aniž by byl sám na pozmeněném terénu, zároveň je prostupný z mostu Barikádníků a nově vzniklé „magistrální promenády. Vzhledem k tomu, že se jedná o vstupní blok do území, očekávám zde větší počet procházejících, tak je koncipovaný spíše jako malý park pocitově blízky Františkánské zahradě.

Nejnižší severní část obsahuje altán na křížení cest s možností občerstvení. Okolí je tvořeno

mlatovým povrchem s lavičkami a dětským hřištěm mezi skupinou stromů. Část vyplňuje průchozí ostrov a altánem. Vyšší střední část obsahuje sportovní hřiště. Nejvyšší část obsahuje zpevněnou nástupní platformu s možností umístit zde kavárnu se zahrádkou.

Nároží u magistrály je koncipovaný jako větší dlážděný prostor s aktivním parterem a širokými schody na boulevard. Bezbariérovost je zajištěna mírnou rampou nebo veřejným výtahem v bytové věži.



Pohled z Trojského náměstí

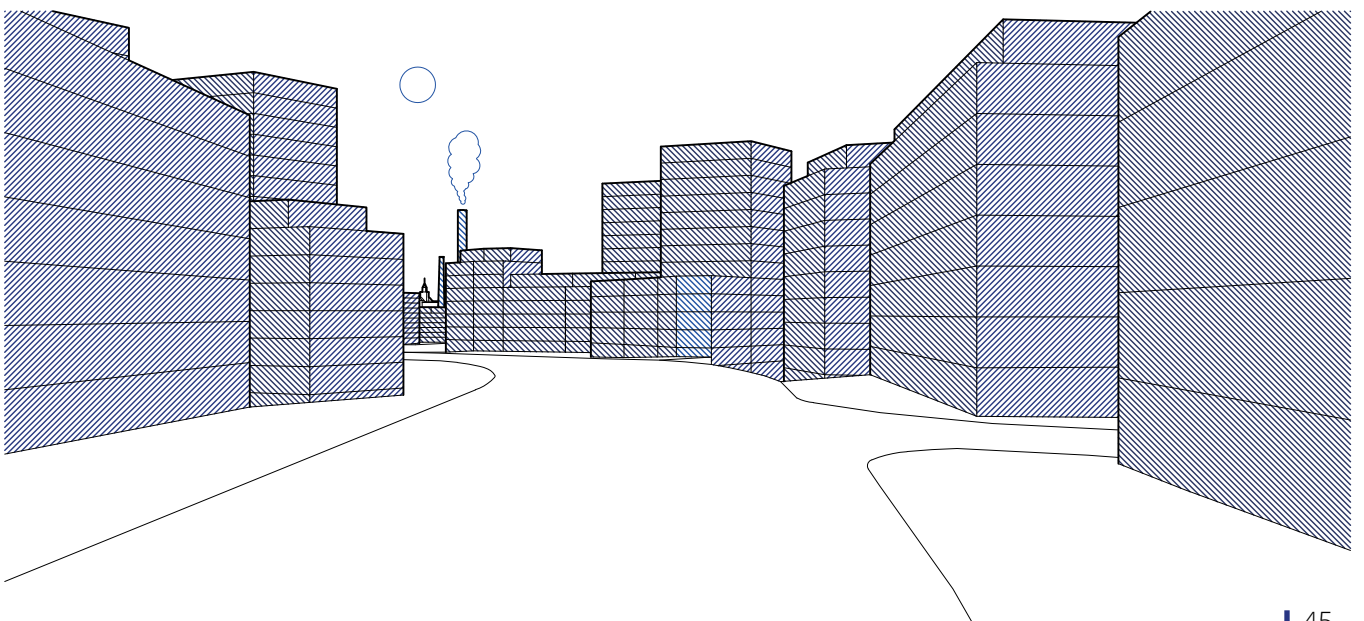
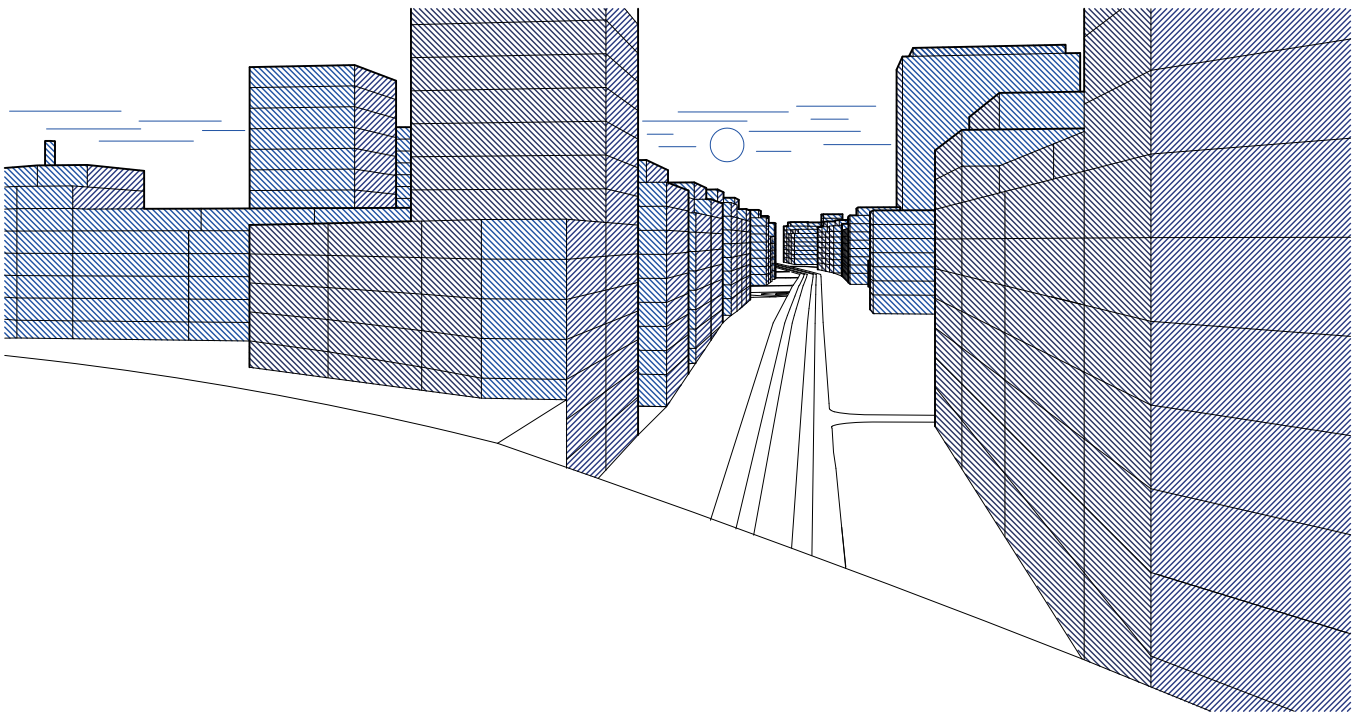
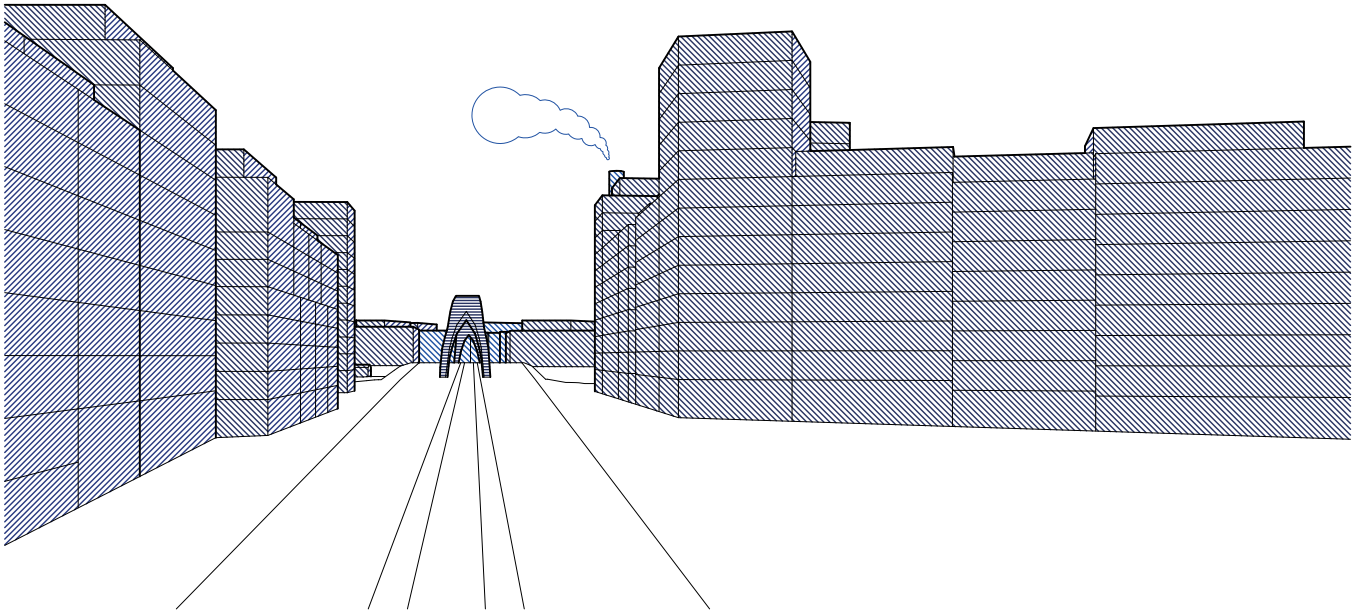
Nová budova Univerzity Karlovy je zamýšlena jako výšková dominanta nového náměstí. Převýšená uliční fronta určuje jasnou orientaci území. Úběžník Trojského mostu jasně říká, kudy do centra.

Pohled z Magistrály do boulevardu

Při průjezdu Magistrálou vnímám obě výškové úrovně - horní parter i pěší boulevard. Na pohledu je čitelný princip postupného zahýbnání ulice, kdy každá budova může vyniknout postupným procházením ulic

Pohled z Magistrály do Holešovic

Vjezd do území byl tvořen bránou dopravního značení. Nyní je lemován postupně zvyšujícími se budovami. Připravuje nás na měřítko Holešovic, které radius Magistrály postupně odhaluje.











## ZÁVĚR



Na konci je třeba provést malou sebereflexi. Přes počáteční skepsi k zadanému území po prvotní návštěvě, přes dětskou radost při hledání kvalit a konceptu místa, po naprosté vyčerpání na cílové rovině, jsem se pořád něčemu novému učil a něco nového objevoval. A na konci z toho mám radost. Výsledkem mojí práce je projekt na území, ve kterém bych rád bydlel, rád ho navštěvoval nebo v něm rád pracoval. Není to dokonalá čtvrť, má své mouchy. Ale mě by každý všední den bavilo objevovat její zákoutí, průhledy a vztahy, o nichž možná zatím ani nevím. Stejně tak, jako budu navždy objevovat další a další úskalí a radosti architektury.





