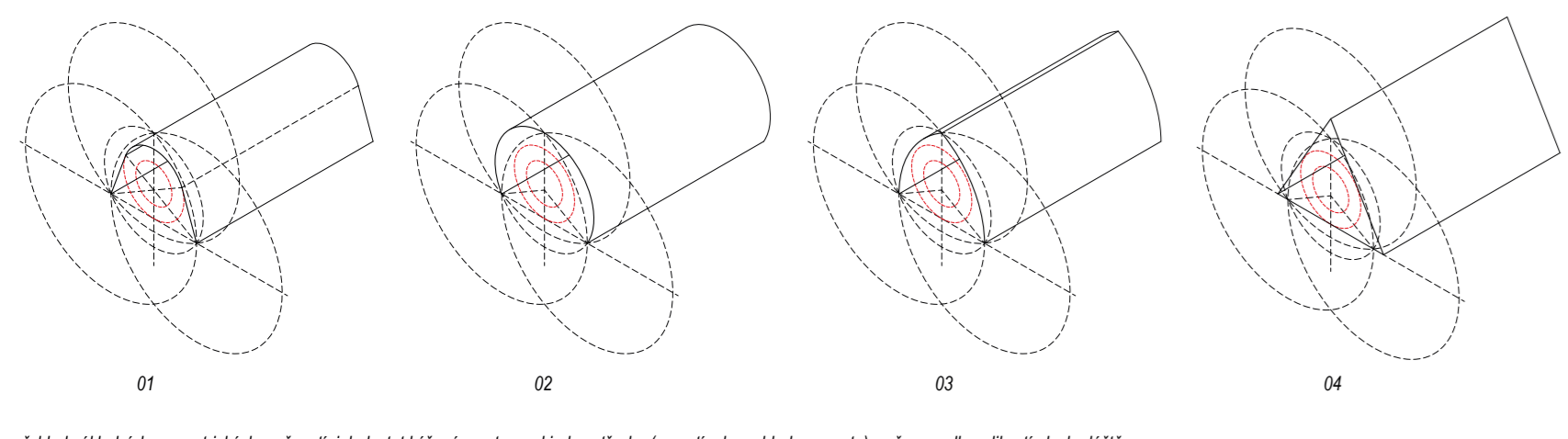


Specifická typologie vzducholožního hangaru ohraničená extrémními podmínkami norských Spitzberky má být původně abstraktní, má však vstoupit do reálného kontextu. Realistický jsem se snažil přizpůsobit i k návrhu, a tak po dlouhém tápání zvolena varianta konstrukce je snad tou nejracionalnější možnou.

Vzducholož dleky 54 m, průměru v nejširším bodě 13,5 m a konstrukční výšky 18 m využívá jistý manipulační prostor a bezpečnostní odstupovou vzdálenost 4,5 m.

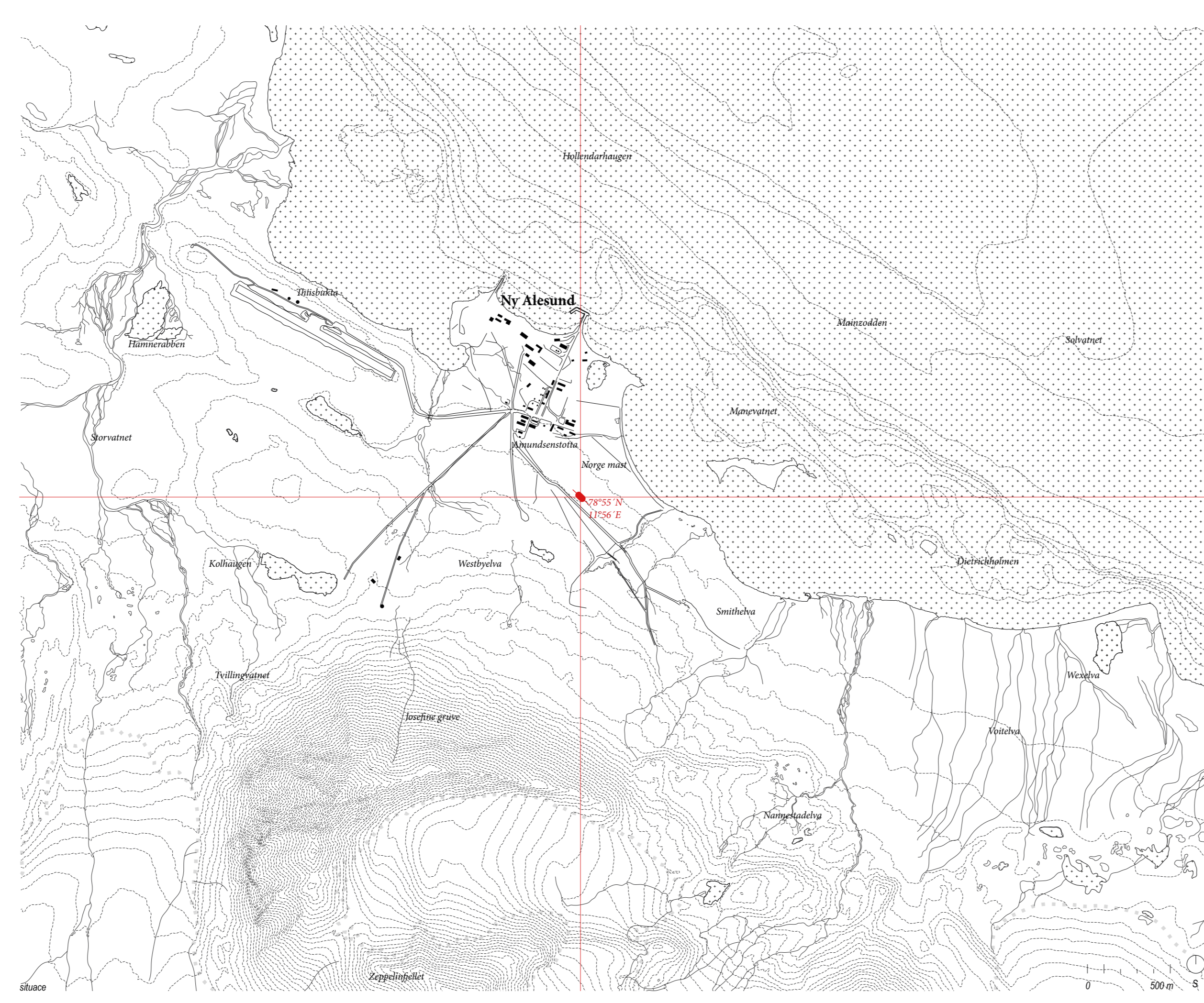


Na základě výše zmíněné úvahy vybrám variantu 01, v příčném řezu nejvíce podobnou parabole, tedy skládající se z třítehy kružnice a ležících úseček. Rozměry se řídí obyčnou odstupovou vzdáleností od okolních staveb, zároveň díky ležícím úsečkám vzniká rozšířený půdorys umožňující umístění vědeckotechnického zázemí a dalších občasných provozů.

V tomto duchu navrhují větší část konstrukce, jedinou snad navýhrutěnou výjimkou je základní, je třeba se dohlédnout provést vnitřní permeabilitu a hangár založit na pilotách, tedy zčásti se sázejí na nepřetržitý zemině, hangár je vázán zčásti na moduly rozstředěného podlahového rámu založen na čtyřech elastomerových kuličkách a omezi v podélném směru k výhledovým. Větší množství, o to však méně náročný, ovšem křivě tvarovaný výhledový průřezový tvar vzducholož, které je kloubové spojeny s rozstředěným podlahovým rámem hangaru a uloženo vždy na troje v podélném směru kyvných stojek.

Toto kolejiště má za úkol poskytnout prostor pro bezpečné vyvedení vzducholož z hangaru, aby mohla nenápadně odstartovat, či přistát. Tento manévř probíhá vždy proti směru větru (šedá je čára v orientaci otevírá stěny ve směru převládajících větrů), tedy z jedné strany vzducholož vzlétá, na opačné straně přistává.

Podlahový rozstředěný ráh je tvořen jednotlivými částovými plochy délky max. 6,3 m a vyřazenými vyvýšenými oky a příloženými horní a došší pásnicí, na místě

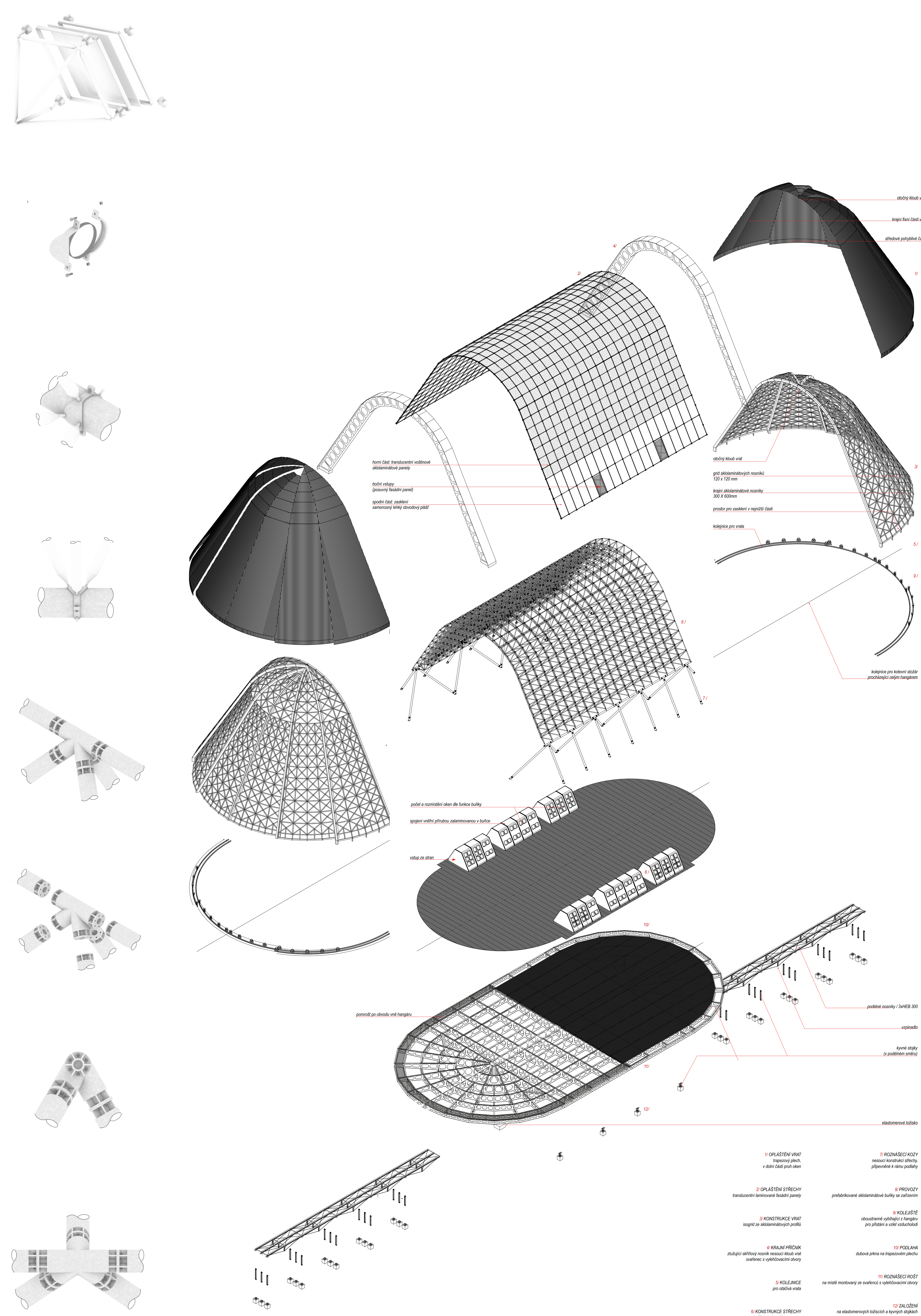


Návrh musí řešit především několik problémů: zajištění na svahu v arktických podmínkách permastrotu, tedy dotýkat se co nejméně země a udržovat hlavní konstrukce nad zemí kvůli sněhové pokrývce - překlenutí velkého rozpětí přes celý hangár bez vnitřních podpor - otevření vrat a návaznost na kolejiště - dráhu sloužící pro přistání / vzlet

V návaznosti na spodní rozstředěný ráh jsou příloženými přílohou spoje pro trubkovou konstrukci rozstředěných koutů, v příčném řezu rovnostanného trojúhelníka, na kterých je kloubové uložena prostorová příložená - konstrukce střechy. Tyto rozstředěné kouty z 300 mm trubek dávají odstupovou vzdálenost každé straně hangaru vždy čtyřlístka tetrahedronu (s pomyslnou podstavou v podstatě). Vodotěsná trubka ve výšce lince přes 3 m spojuje jejich vrcholy a je dále podpořena vždy v podélné části stejnou trubkou šikmo směrem vzhůru z hangaru. Opakující se spoje těchto osových trubek navrhují zajistit zapuštěnou přílohou (inspírovanou návrhem Lávký přes Jizeř od Milo Bauma a Davida Baněse).

Do prostoru vznikajícího pod línou koutů navrhují umístit prefabrikované moduly pro zázemí, vědeckotechnické zařízení a další provozy. V buňkách hobobělničkového příložená se mohou dít výhledy či odvětrávání provozů výhledový výhledový výšku (dílna, dílnička helia), ale také je možné prostor rozdělit vertikálně na dvě části, či na část s hrnou výškou a část s patřami / galerií.

Zastřešení prostoru o půdorysu cca 44 x 44 m (prostor hangaru mimo vrata) navrhují vyhlédit deskou prostorově příloženou osových průtů spojených v zvláštních koutích systému Mero, uložené na výše zmíněných rozstředěných koutech. Opakované kouty konstrukce navrhují v návaznosti na zvláštní koule, přes příložená šlů a křivě křivky průběhu 484 translucentními skládanými panely s jablem z volnětoho desky identických rozměru 2,1 x 2,1 m. Rozměry koutů průtů jsou navrženy a ohlédem na přípravu a rozměry klasického opravného ložního kontejneru a následuje je větší členění stávy na díly a prvky a 1000 mm.



- 1 OKLÁSTĚNÍ VRAT - naprovození vnitřní konstrukce
- 2 OKLÁSTĚNÍ STŘECHY - translucentní skládané panely
- 3 KONSTRUKCE VRAT - spoje z akabinových průtů
- 4 KABINĚ PRŮCH - zvláštní arktický osok nosičů kloubů vst - sestava z vyřazených oky
- 5 KOLEJNICE - pro odvětrání
- 6 KONSTRUKCE STŘECHY - prostorová příložená, Mero systém
- 7 ROZSTŘEDĚNÉ KOUTY - nosič rozstředěných koutů - příložená křivě - pro přistání a vzlet
- 8 PRŮCHY - příložená skládané kloubové spoje
- 9 KOLEJNICE - obvodní kolejiště z hangaru - pro přistání a vzlet
- 10 ROZSTŘEDĚNÍ PRŮCH - na místě montovaný ze světlého a vyřazených oky
- 11 ZALOŽENÍ - na elastomerových kuličkách a kyvných stojkách

