

Diplomová práce
[návrhová část]

SMRŠTUJÍCÍ SE TRUTNOV

ZŠ 2021 FA ČVUT

výpracoval
Bc. Tomáš Lajský

vedoucí práce
Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.



PODĚKOVÁNÍ

Rád bych poděkoval Veronice Šindlerové za vedení práce, vedení atelierových prací, její odbornost a přínosné rady.

Díky patří mé přítelkyni a rodině za podporu, trpělivost, čas a prostor během mého studia na fakultě architektury.

OBSAH

1. NÁVRH

Vize	06
Cíle	07
Koncept	08
Hlavní výkres	10
Schéma zastavěné území	12
Návrh náměstí Republiky	
Situace	14
Schéma zástavby	16
Vizualizace z ptačí perspektivy	18
Řezy	19
Vizualizace z pohledu chodce	20
Návrh náměstí Horní Staré Město	
Situace	22
Vizualizace z ptačí perspektivy	24
Vizualizace z pohledu chodce	26
Řezy	27

2. ZÁVĚR

Shrnutí	30
---------------	----

1 | NÁVRH

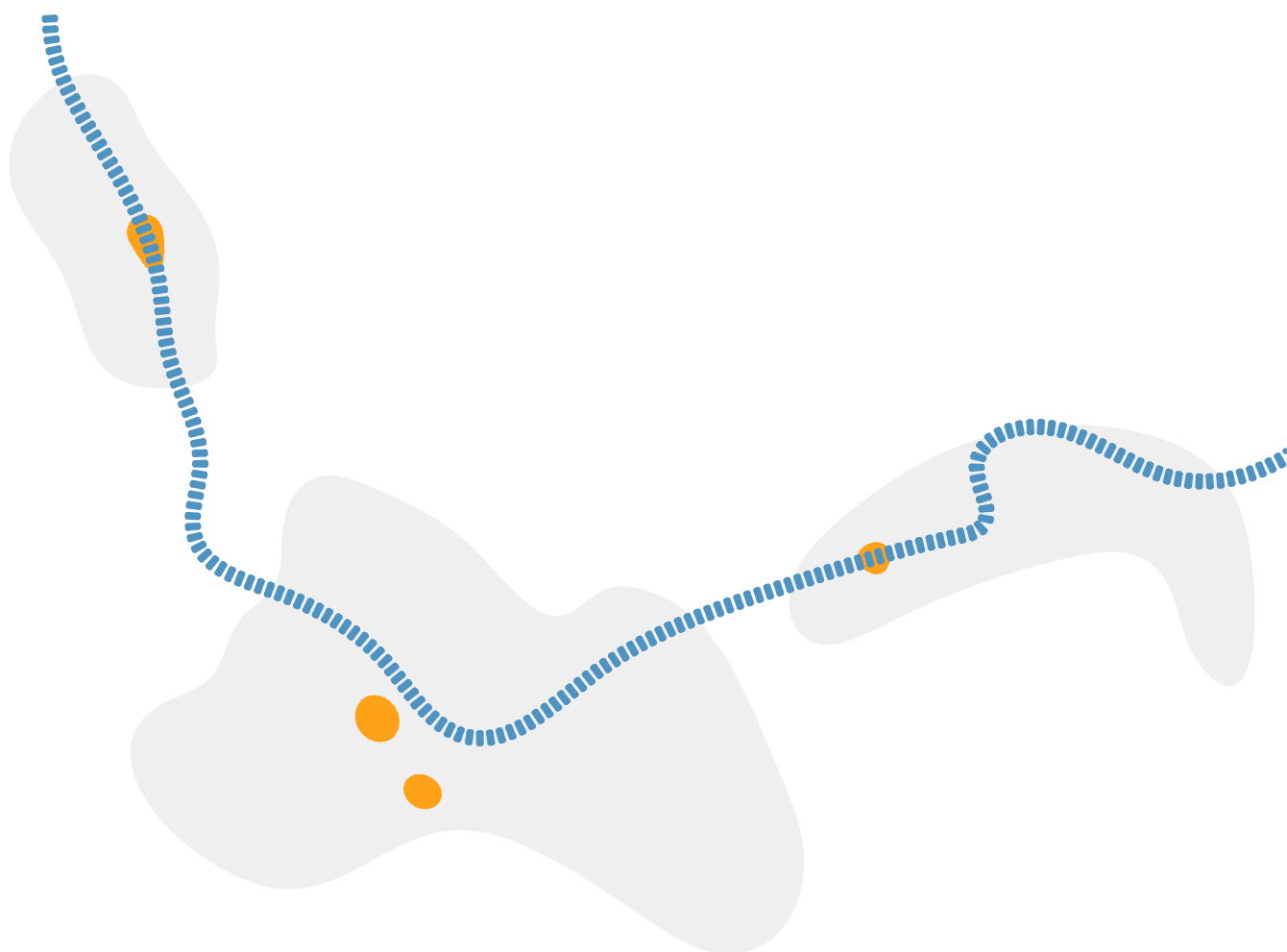
VIZE

Město Trutnov: **ZPÁTKY K TROJMĚSTÍ**

Město Trutnov si představuji jako silné regionální centrum, ve kterém se podařilo zastavit trend smršťování a které je schopné si svými kvalitami udržet své obyvatele a motivovat je aby neodcházeli jinam.

Město funguje jako seskupení tří městských částí (Trutnov, Poříčí a Horní Staré Město), kde každá plní rozdílné funkce zajišťující chod města jako celku.

LOGO VIZE



CÍLE

- 1 ZASTAVENÍ**
trendu odcházení a úbytku potu obyvatel
- 2 ZATRAKTIVNĚNÍ**
jádrových oblastí pro práci, obchod a bydlení
- 3 ZAMEZENÍ**
dalšího rozšiřování města do krajiny
(rezidenční a komerční suburbanizace)
- 4 ZEFEKTIVNĚNÍ**
přepravy obyvatel po městě

ZÁMĚRY

podpoření propojení jednotlivých částí města a jejich center

zkompaktnění a zahuštění fyzických struktur fungujících částí měst dle modelu města krátkých vzdáleností

doplnění částí města o adekvátní občanskou vybavenost

představení a implementace systému vlakovtravaje

přesun a úprava průmyslových zón s nedořešenou dopravní infrastrukturou

podpoření a zatraktivnění cyklo dopravy

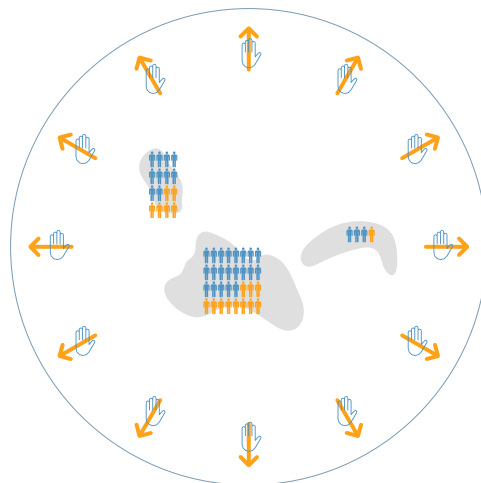
propojení krajiny a systému sídelní zeleně

vymezení lokalit do kterých se nevyplatí investovat z veřejného rozpočtu a ve kterých není žádoucí podporovat novou výstavbu

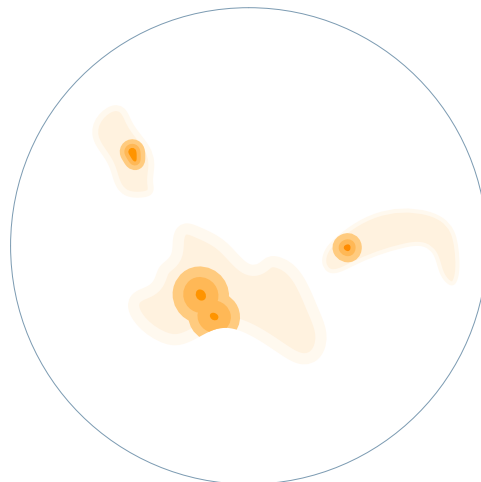
omezení průjezdu automobilů historickým centrem

rekonstrukce a revitalizace páteřních veřejných prostranství (náměstí, městské třídy, nábřeží, parky, lesoparky, ...)

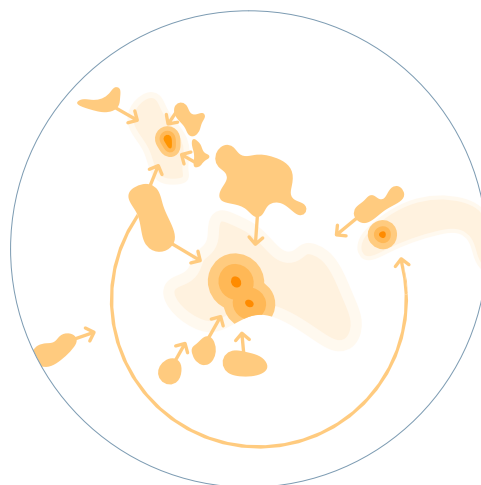
cíl č. 1 schéma



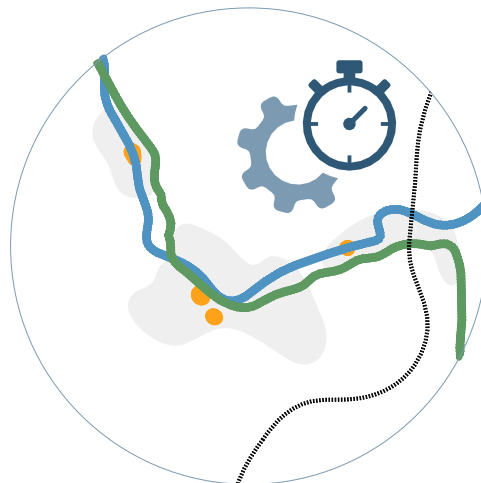
cíl č. 2 schéma



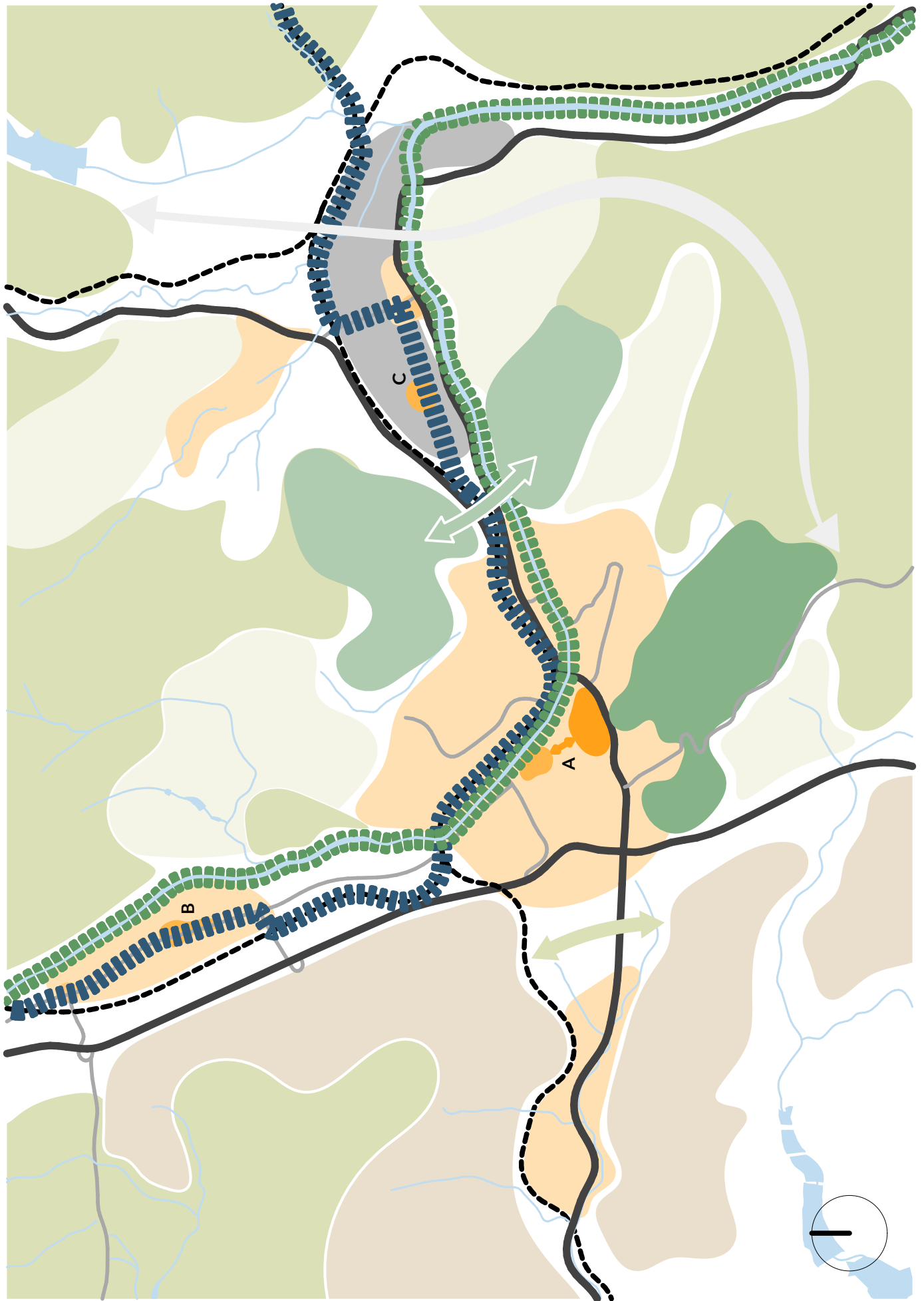
cíl č. 3 schéma



cíl č. 4 schéma



KONCEPT SCHÉMA



KONCEPT

Město Trutnov se musí vypořádat s procesem smršťování, který na jeho území probíhá. Je nezbytné restrukturalizovat jednotlivé části města, (některé více než jiné) a vymezit se proti stávajícímu trendu rozšiřování města do krajiny. Je nutné jednotlivé části zkompatnit, do jisté míry osamostatnit doplněním chybějící občanské vybavenosti, vyřešit problém přeplněných páteřních tras dopravní infrastruktury a navrhnout logické územní uspořádání základních lidských potřeb:

bydlení - práce - rekreace

Dálnice D11

Návrh předpokládá a počítá s dokončením dálnice D11, která propojí město Trutnov s krajským městem Hradcem Králové a také hlavním městem. Dokončením dálnice se výrazně zvýší význam Trutnova a hlavně městské části Poříčí.

Průmysl a komerce

Elektrotechnický průmysl je hlavním průmyslovým odvětvím ve městě zajišťující práci pro zhruba 5000 obyvatel.

Hlavní komerční a průmyslové zóny jsou nevhodně umístěné na okraji města se špatně vyřešenou dopravní obslužností. Návrh předpokládá změnu umístění a přesun fabrik a montoven do městské části Poříčí, kde budou lépe napojené na celorepublikový dopravní systém.

Maloobchodní prodejny (Tesco, Gate, DM, New Yorker, ...) se v návrhu přesouvají do celoměstského a lokálních center Trutnova a Horního Starého Města,

	celoměstské centrum
	nové centrum městské části
	historické centrum městské části
	plochy obytné
	plochy pro lehký průmysl, výrobu, vědu a výzkum
	osa vlakovtravaje
	železnice
	dálnice D11
	hlavní komunikace regionálního významu
	hlavní komunikace lokálního významu
	zelená osa řeky
	vodní toky a plochy
	lesopark
	rekreační příměstský les
	lesy
	louky a pastviny
	zemědělská orná půda

kde budou dostupné nejen automobily, ale i pěšky či hromadnou dopravou.

Suburbanizace

Na území Trutnova se nachází několik lokalit, které fungují jen jako satelity tvořené rodinnými domy. Tyto lokality jsou odtržené od hlavní struktury města a v mnoha případech není možné pokrýt všemi základními typy technické ani dopravní infrastruktury. Návrh předpokládá ukončení investování do veřejné infrastruktury a nepovolování další výstavby v těchto oblastech.

Vlakotramvaj

Návrh na území Trutnova představuje nový dopravní systém v podobě vlakotramvaje, která propojuje všechny tři hlavní části města (Trutnov, Poříčí, Horní Staré Město), značně usnadní pohyb a přesun lidí mezi jednotlivými městskými částmi.

vlakotramvaj = dopravní systém a vozidla umožňující přejíždění z železniční tratě na tramvajovou trať. Výhodou sloučeného systému je efektivnější využití tratí v úsecích, kde by jinak vedly dvě dráhy souběžně, a větší komfort pro cestující, kteří méně často musejí přestupovat.

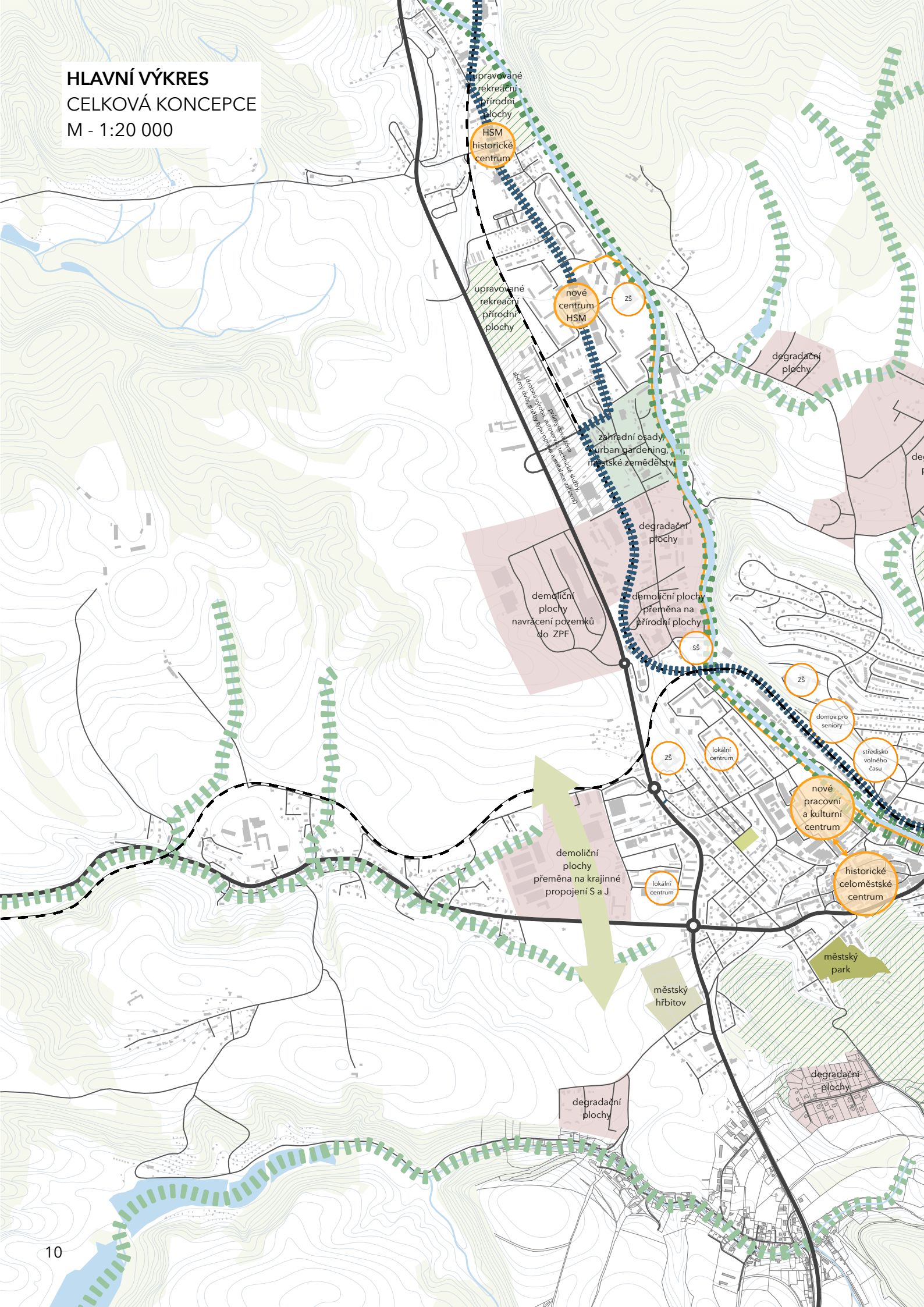
Zelená infrastruktura

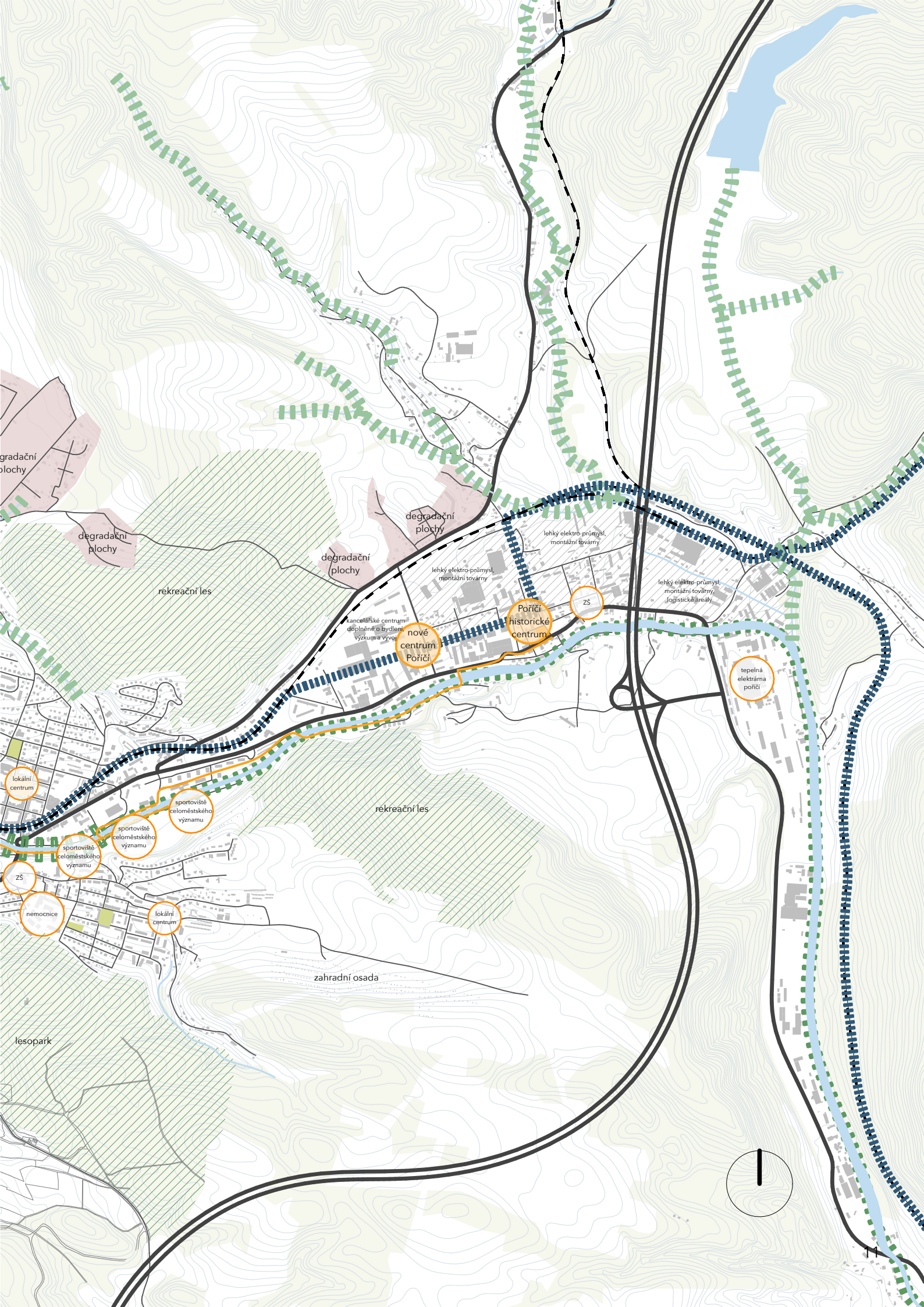
Koncept krajiny je navržen tak, aby bylo možné se ze všech obytných území v relativně krátkém časovém úseku dopravit a být v kontaktu s krajinou (lesopark, příměstský les, les, pastviny, louky) či sídelní zelení (městský park, parkové náměstí, zelené nábřeží). Návrh dále představuje nová krajinná propojení, která bylo možné navrhnout díky přesunu průmyslových zón na nové místo.

lesopark = les zvláštního určení, kde je potlačena původní funkce produkce dřevní hmoty ve prospěch nové funkce (relaxace a rekreace občanů). Lesopark je charakterizován především zvýšeným podílem plochy bezlesí (lesní loučky, procházkové cesty, průseky pro výhled do krajiny), bohatým rekreačním vybavením a zpravidla i sníženým zakmeněním.

rekreační les = les zvláštního určení, který slouží každodenní rekreaci občanů. Charakteristickými znaky jsou určité porostní úpravy (volba dřevin, struktura porostů, zvýšení mýtního věku, estetická úprava porostů), omezení některých hospodářských činností (těžká mechanizace, aplikace pesticidů, hnojení) a výskyt rekreačního vybavení (parkoviště, sportoviště, procházkové cesty, přístřešky, stolky, lavičky, atd.)

HLAVNÍ VÝKRES
CELKOVÁ KONCEPCE
M - 1:20 000





CELKOVÁ KONCEPCE

Centrum A [náměstí Republiky - Trutnov]

Nové centrum v samotném jádru Trutnova bude propojené pěší zónou s celoměstským centrem Krakonošova náměstí. Oblast bude mít městský charakter, návrh počítá se vznikem nového náměstí před regionálně významnou stavbou divadla UFFO. Dojde zde k zahuštění stávající struktury o nové objekty, doplnění o chybějící občanskou vybavenost, změně systému dopravní infrastruktury a částečným demolicím nevhodných objektů. V blízkosti centra se nachází hlavní vlakové i autobusové nádraží a oblast je celkově velmi dobře napojená na všechny typy infrastruktur.

Centrum B [Horní náměstí - Horní Staré Město]

V části Horního Starého Města dlouhodobě chybí adekvátní centrum, které by plnilo funkci lokálního centra a naplňovalo potřeby všech obyvatel sídliště. Návrh předpokládá výstavbu jasně definovaného veřejného prostoru - náměstí a městské třídy v těsné blízkosti linky vlakotramvaje. Oblast je nutné doplnit o chybějící občanskou vybavenost v městské podobě a formě.

Centrum C [Technické náměstí - Poříčí]

Koncepce počítá s kompletní restrukturalizací městské části Poříčí, která má velmi chaotický systém dopravní infrastruktury a veřejných prostorů. Vzhledem k předpokládanému zvýšení významu této části v důsledku dostavby D11 navrhují vznik nového centra lokalizovaného blíže k samotnému Trutnovu. Centrum bude plnit funkci lokálního centra, které bude propojené s elektrotechnickým průmyslem, který se do Poříčí přesune ze současných průmyslových zón. V centru vznikne chybějící občanská vybavenost, kanceláře, high-tech pracoviště doplněná o bydlení.

Integrační systémy

Všechna tři centra budou napojená a propojená **linkou vlakotramvaje, autobusovými linkami MHD, cyklostezkou podél vody, zelenou osou řeky Úpy** a samozřejmě místní silniční sítí.

Degradační plochy

Ve většině případů se jedná o lokality odříznuté od kompaktní struktury města a velmi často zde stavby nejsou připojené na základní technické infrastruktury. V takovýchto lokalitách se nepředpokládá a nedoporučuje další výstavba a podpora z veřejných financí. Lokality se postupem času navrátí do krajiny a nebudou vnímány jako zastavitelné.

Demoliční plochy

Demoliční území jsou situované na východním okraji města Trutnova a jedná se o komerční a průmyslovou zónu Krkonošská a průmyslovou zónu Siemens Vitesco. Jedná se o území u nichž se předpokládá, že budou řízeně redukovány. Vymezené zóny jsou nevhodně umístěné a způsobují nepřiměřené zatížení dopravní sítě, především páteřních komunikací během celého dne.

Dále jsou zóny umístěné na nejbonitnější půdě kategorie BPEJ 1. Průmyslové zóny nerespektují charakter krajiny a poměrně vlnitý terén je násilně rovnána dochází tak ke znehodnocení krajinného rázu. Rovnáním vznikají rozsáhlé nepřirozené terasy, ze kterých se při větším množství srážek uvolňují a putují kusy půdy.

Komerční zóna denně láká velké množství návštěvníků. Geografická odlehlost od centra způsobuje závislost na individuální automobilové dopravě. Tento trend kopíruje americký způsob života, kterému se zde snažíme předejít.

Vzhledem k předpokládanému dokončení dálnice D11 koncepce pracuje s přesunutím firem a fabrik z těchto lokalit do městské části Poříčí blíže k dálnici a tedy i k napojení na celostátní dopravní systém.

schéma 1

zastavěné území 2021



schéma 2

zastavěné území 2021 + zastavitelné území dle platného územního plánu



zastavěné území dle koncepce





středisko volného času
rekreaci a sportovní areál NIVY

kulturní dům
NIVY

RIAPS

materáská škola

hřbitovní nádraží

park s pobytovými plochami s úpravou
závlahy pro rekreaci a volnočasové aktivity

střední zdravotnická škola

V₃
B
B'

divadlo ÚPFO

park s pobytovými plochami s úpravou
závlahy pro rekreaci a volnočasové aktivity

městská technice

pošta

múzeum

kostel

nová radnice
městský úřad
městská policie

ZUŠ

SPŠ

SPŠ

SPŠ

radnice

ZUŠ

knihovna

městská
garáž

finanční úřad

15

NÁMĚSTÍ REPUBLIKY A OKOLÍ

Cílem transformace lokality je vytvoření nového centra propojeného s historickým centrem Krakonošova náměstí.

Celková koncepce města drží zásadu preferování jádrových oblastí před okrajovými a řídí se koncepcí města krátkých vzdáleností.

V návrhu došlo ke vzniku náměstí (před divadlem UFFO), které je obklopené a tvořené budovami s aktivním parterem. Obchody a služby z rušené komerční zóny na okraji města se přesouvají právě do těchto prostorů.

Systém dopravy v ulicích je racionalizován a zjednodušen. Důležité je propojení starého a nového centra pěší zónou a dále návaznost na stanici vlakovtravaje na hlavním nádraží za řekou.

Dalším cílem byl přesun fabriky Tyco z centra do městské části Poříčí a následná přeměna průmyslových staveb na bytové domy pro uspokojení poptávky po moderním bydlení s vyšší kvalitou. Areál, který tak byl dlouho neprostopný se mění na součást městské struktury a stává se přístupný široké veřejnosti.

Na absenci zelených přírodních ploch v centru návrh reaguje doplněním různými typy parků, hřišť, parkových náměstí a dalších přírodních ploch.

Dále došlo k doplnění chybějící občanské vybavenosti (dům pro seniory, tržnice, parkovací domy, odbavovací budova - krytý terminál MHD) a ke zatraktivnění nábřeží s větším kontaktem s řekou.



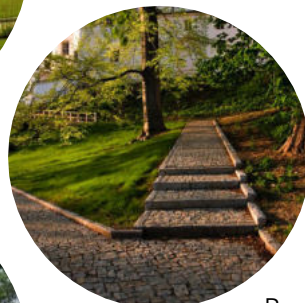
A



A



B



B



C



C



D



E



E

- demolované objekty
- nové objekty
- stávající objekty
- řeka
- významné uzly zelené infrastruktury

- hlavní místní komunikace
- ostatní místní komunikace
- hlavní pěší propojení
- ostatní pěší propojení

- železnice
- trasa vlakovtravaje

ilustrační foto
pro představu
charakteru prostorů

schéma současného stavu
náměstí Republiky a okolí



schéma navrhovaného stavu
náměstí Republiky a okolí



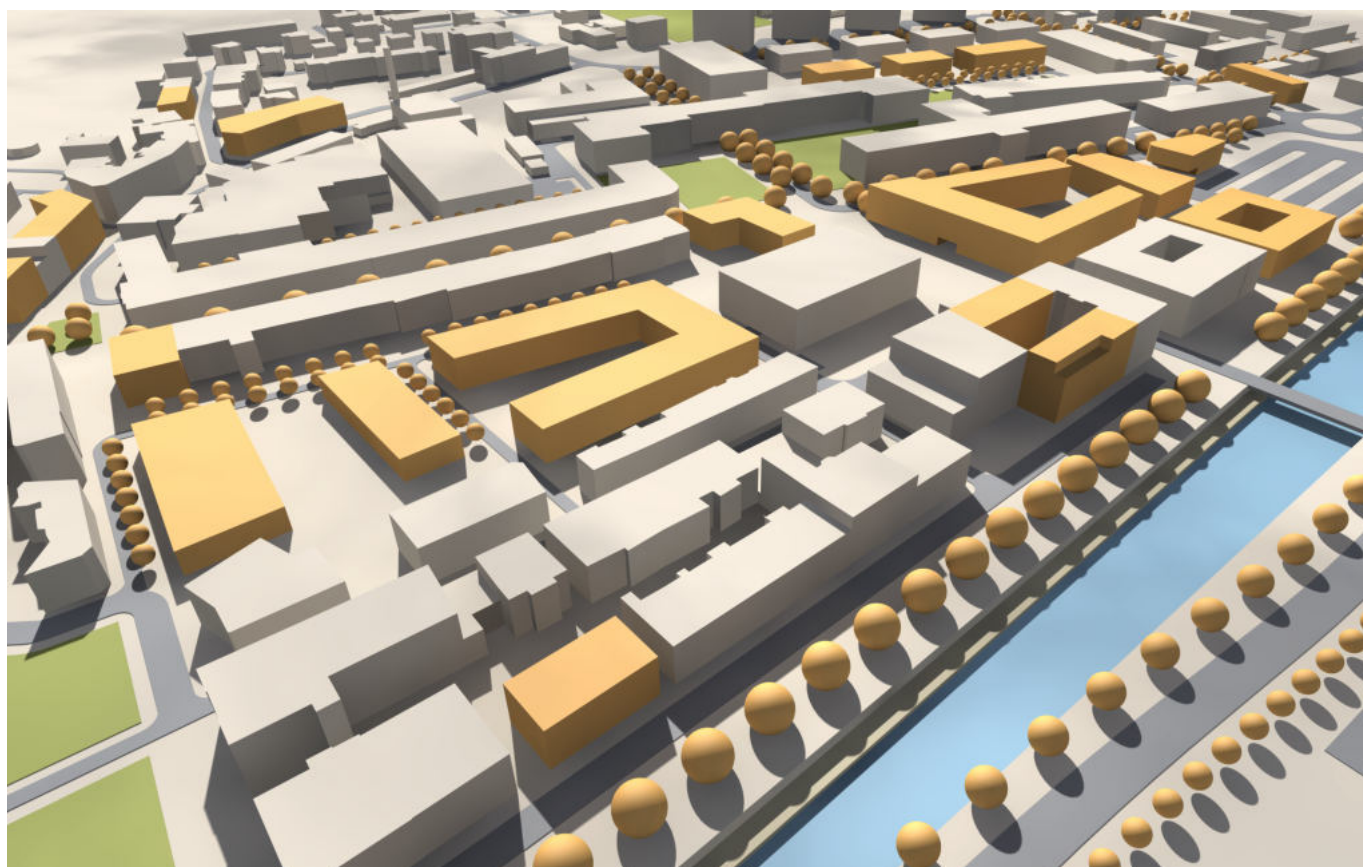
VIZUALIZACE Z JIHU

nadhledová vizualizace navrženého řešení

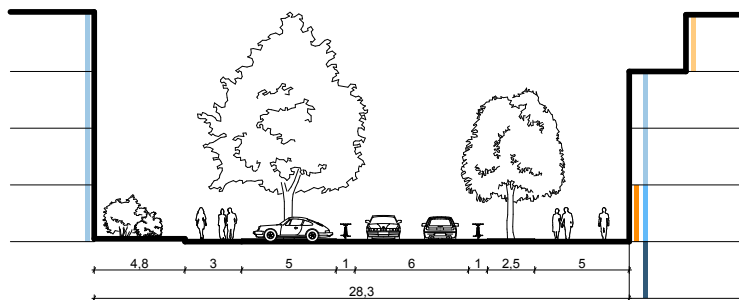


VIZUALIZACE Z JIHOVÝCHODU

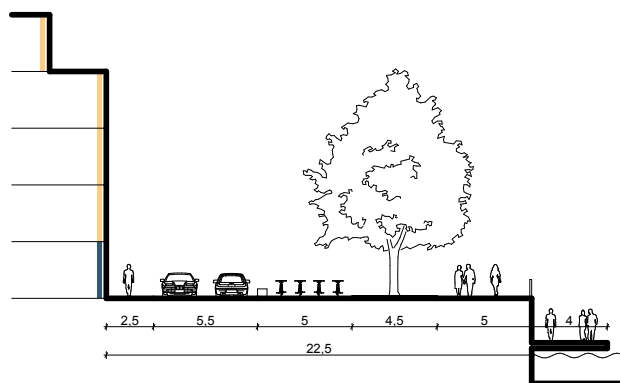
nadhledová vizualizace navrženého řešení



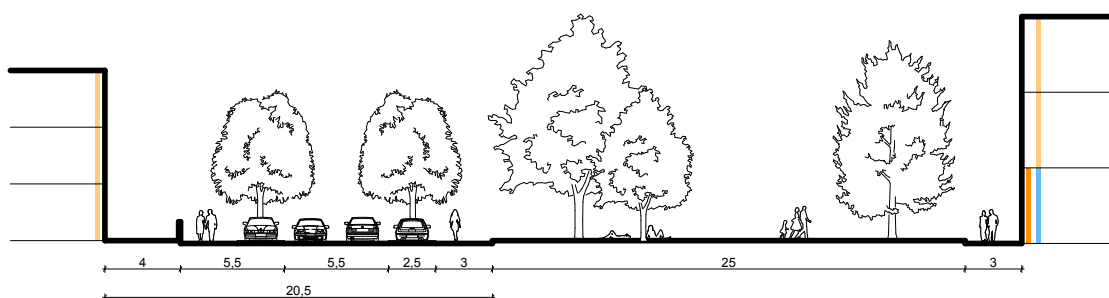
ŘEZ A-A'
ulice HORSKÁ [M - 1:400]



ŘEZ B-B'
ulice DOLNÍ PROMENÁDA [M - 1:400]

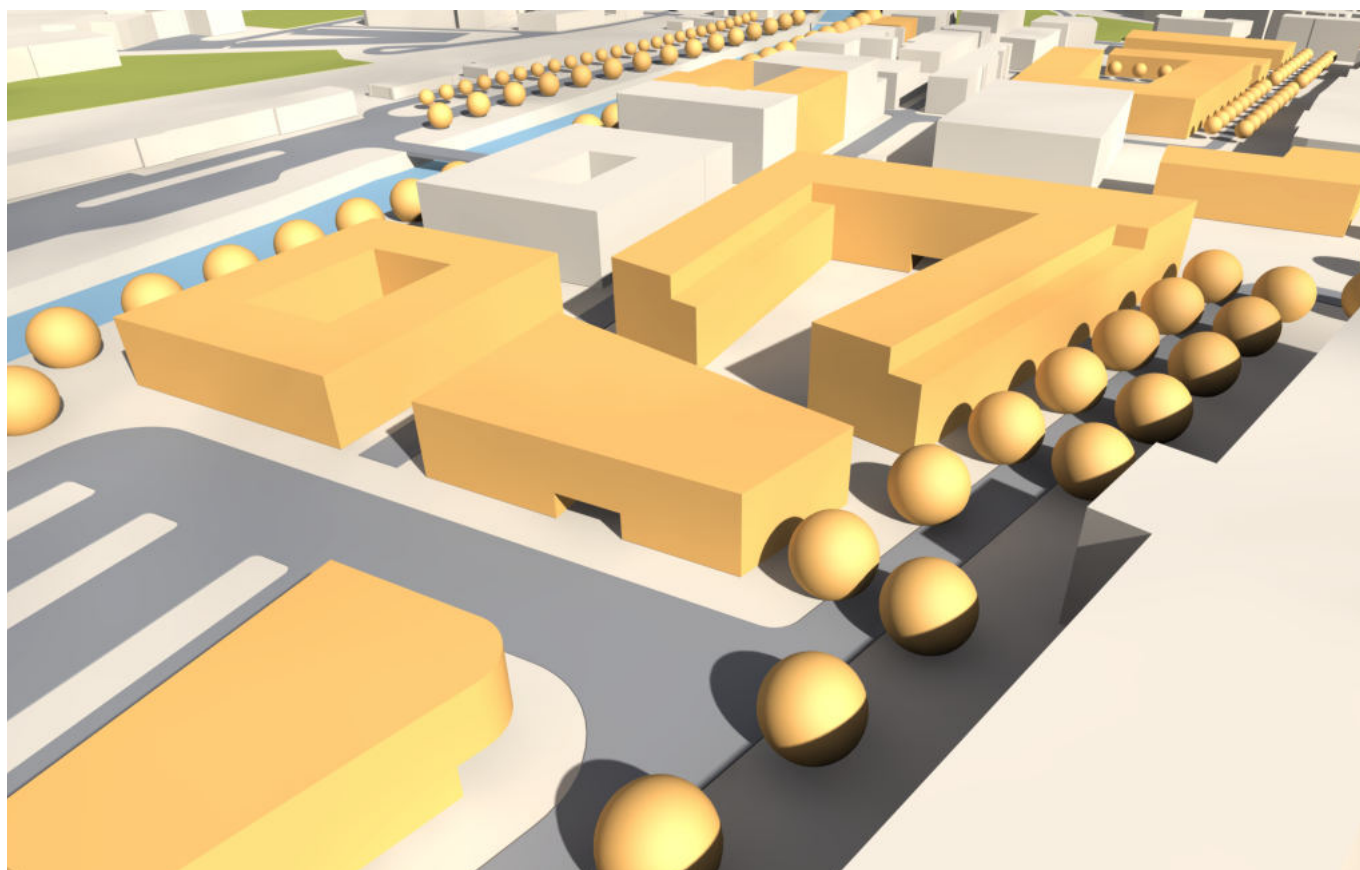


ŘEZ C-C'
ulice FALTISOVA [M - 1:400]



aktivní parter
 obchody a služby
 administrativa
 bydlení
 podzemní garáže

VIZUALIZACE ZE SEVEROZÁPADU
nadhledová vizualizace navrženého řešení



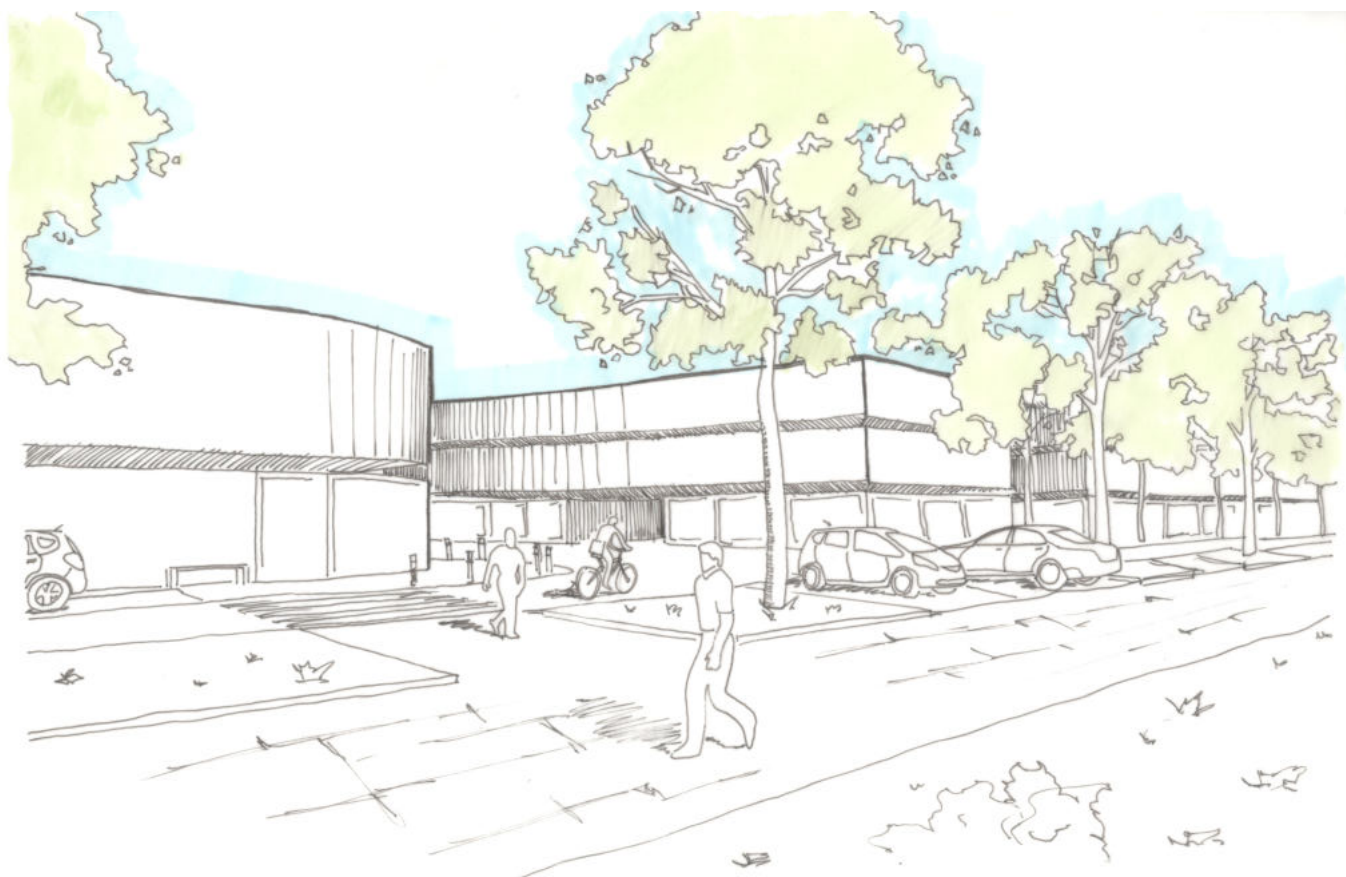
VIZUALIZACE V1

vizualizace z pohledu chodce na náměstí Republiky



VIZUALIZACE V2

vizualizace z pohledu chodce na terminál MHD a nově navržený blok



VIZUALIZACE V3

vizualizace z pohledu chodce na cyklostezku a pěší zónu podél řeky Úpy



DETAILNÍ NÁVRH

náměstí Horní Staré Město (centrum B)

M - 1:2 500

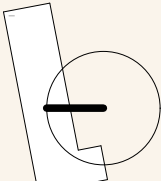


- občanská výživa
- administrace
- zdravotní
- občanská
- veřejná
- technické služby
- stavební



zplavková oblast využitá jako:
záhřady
urban farming
urban gardening

parkovací stům



NÁMĚSTÍ HSM A OKOLÍ

Cílem transformace lokality je vznik nového centra městské části Horní Staré Město. Centrum v podobě náměstí umístí do nejvíce zalidněné části sídliště na křížení dvou cest.

Náměstí protíná komunikace v podobě městské třídy s oboustrannou alejí, která vede směrem k Trutnovu a díky vlakotramvaji propojuje tyto dvě městské části. Další významné propojení HSM a Trutnova vede podél řeky Úpy v podobě cyklo a pěší stezky.

Do nově vzniklého centra se přesunou všechny důležité veřejné služby (pošta, knihovna, poliklinika) a další komerční obchody a služby, které v lokalitě chybí. V horních podlažích vzniknou administrativní prostory například pro coworking. Některé objekty budou nabízet i nové prostory k bydlení pro uspokojení poptávky po novém moderním bydlení s vyšší kvalitou a také kvůli sociálnímu dohledu nad veřejným prostorem.

Na náměstí navazuje centrální park s navrženou retenční nádrží, která je plněná dešťovou vodou z okolních panelových domů. Tento vodní prvek lokalitu ožíví a zároveň dojde k lepšímu hospodaření s vodou.

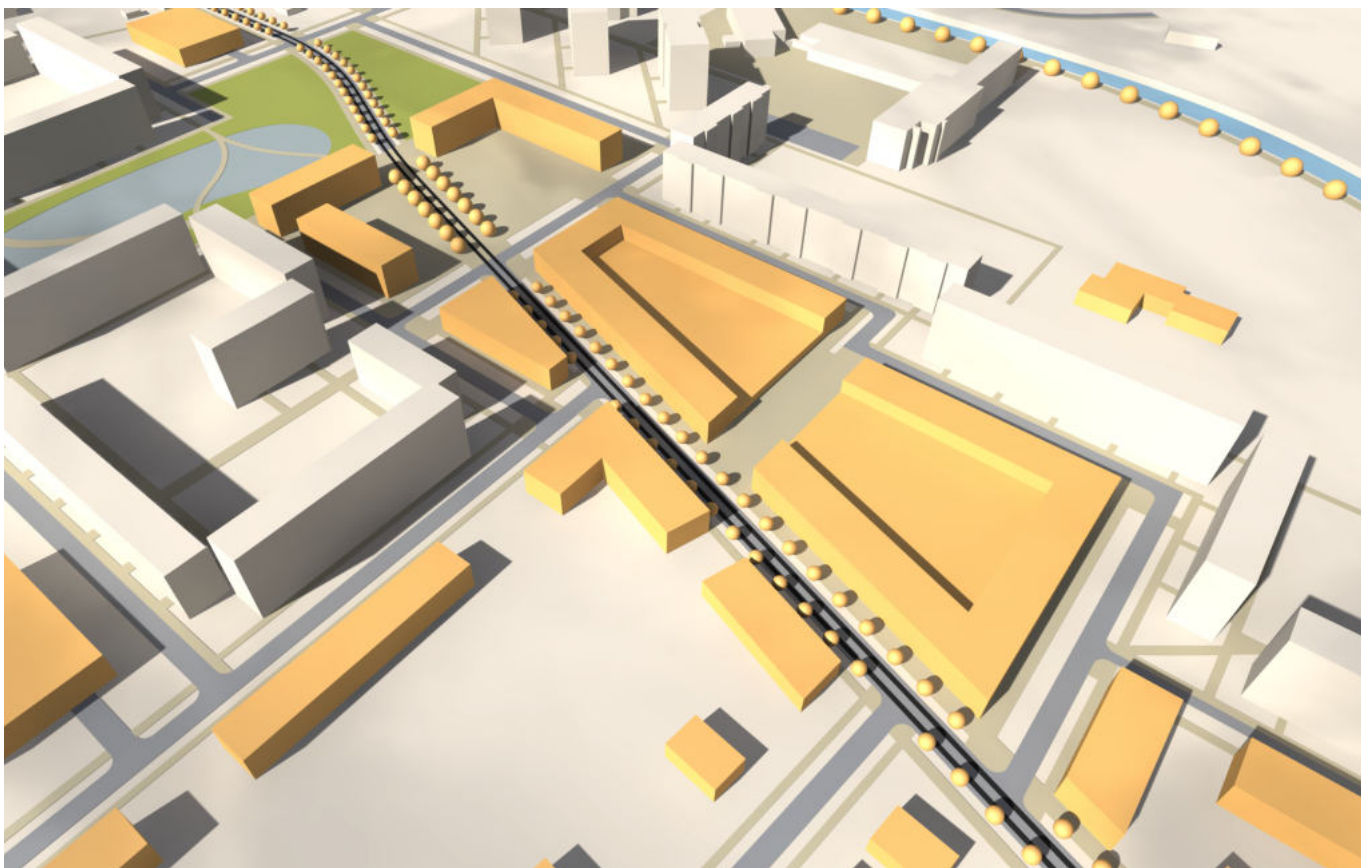
Vznikem náměstí, městské třídy a hlavního centrálního parku se snažím hierarchizovat a odlišit veřejné prostory, které jsou na sídlištích velmi podobné.

Fyzickou strukturu směrem k Trutnovu zahušťují doplňují tak, aby vytvářela městský veřejný prostor.

Návrh pracuje s doplněním chybějící občanské vybavenosti (mateřské školy, poliklinika, komunitní centrum). Problém s parkováním je řešen výstavbou tří parkovacích domů, veřejnými podzemními garážemi v nově navržených objektech dvou bloků a parkováním na ulicích.

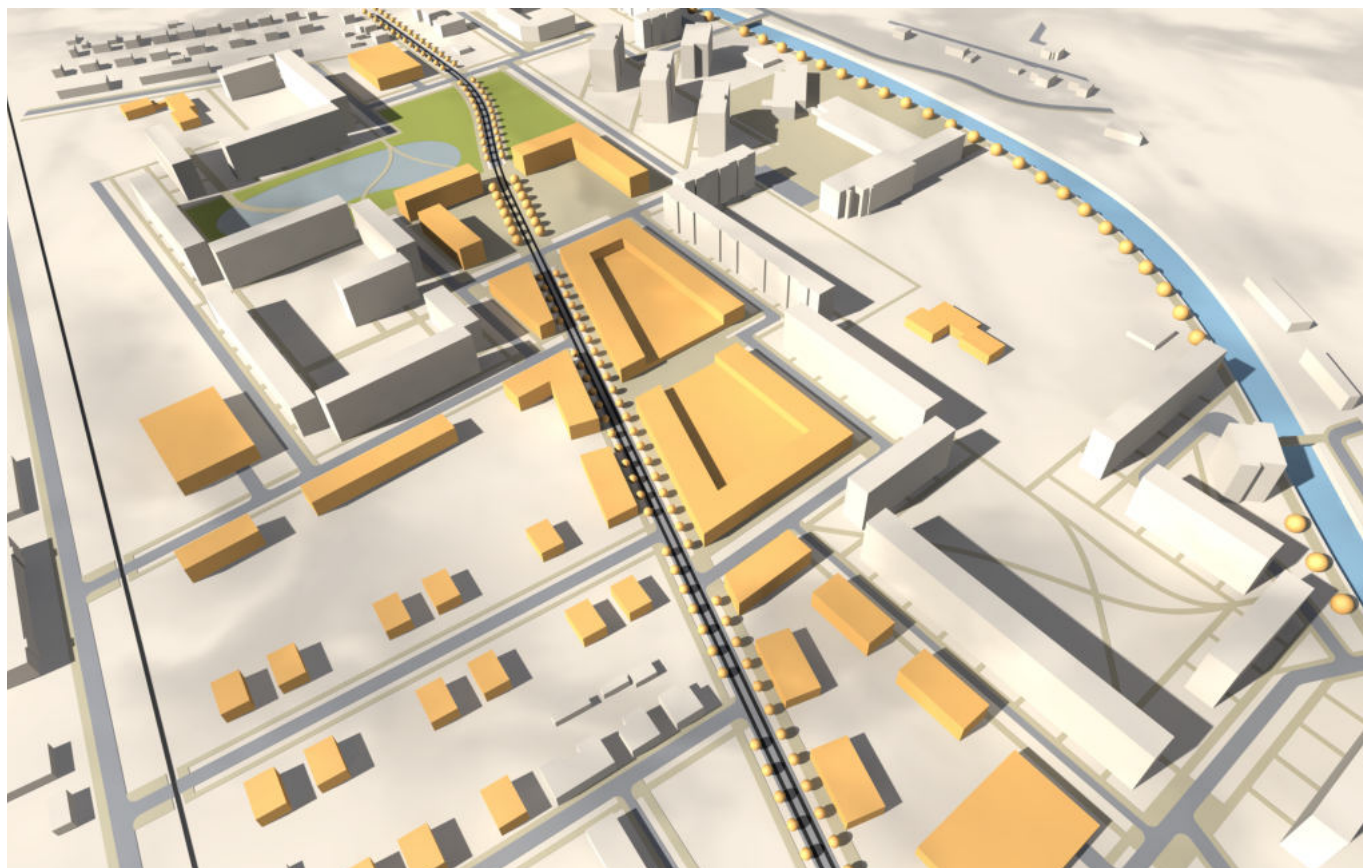
VIZUALIZACE Z JIHOZÁPADU

nadhledová vizualizace navrženého řešení



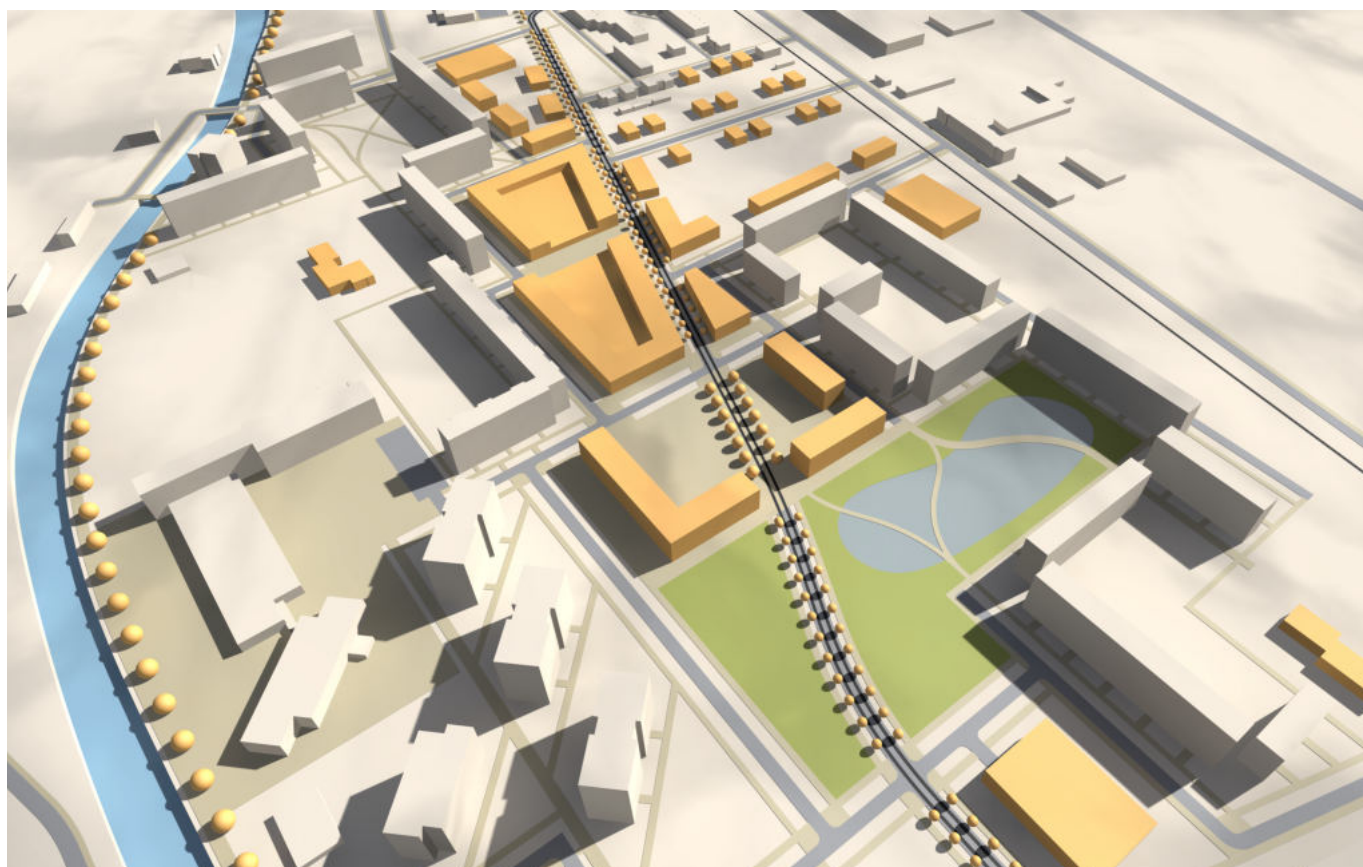
VIZUALIZACE Z JIHU

nadhledová vizualizace navrženého řešení



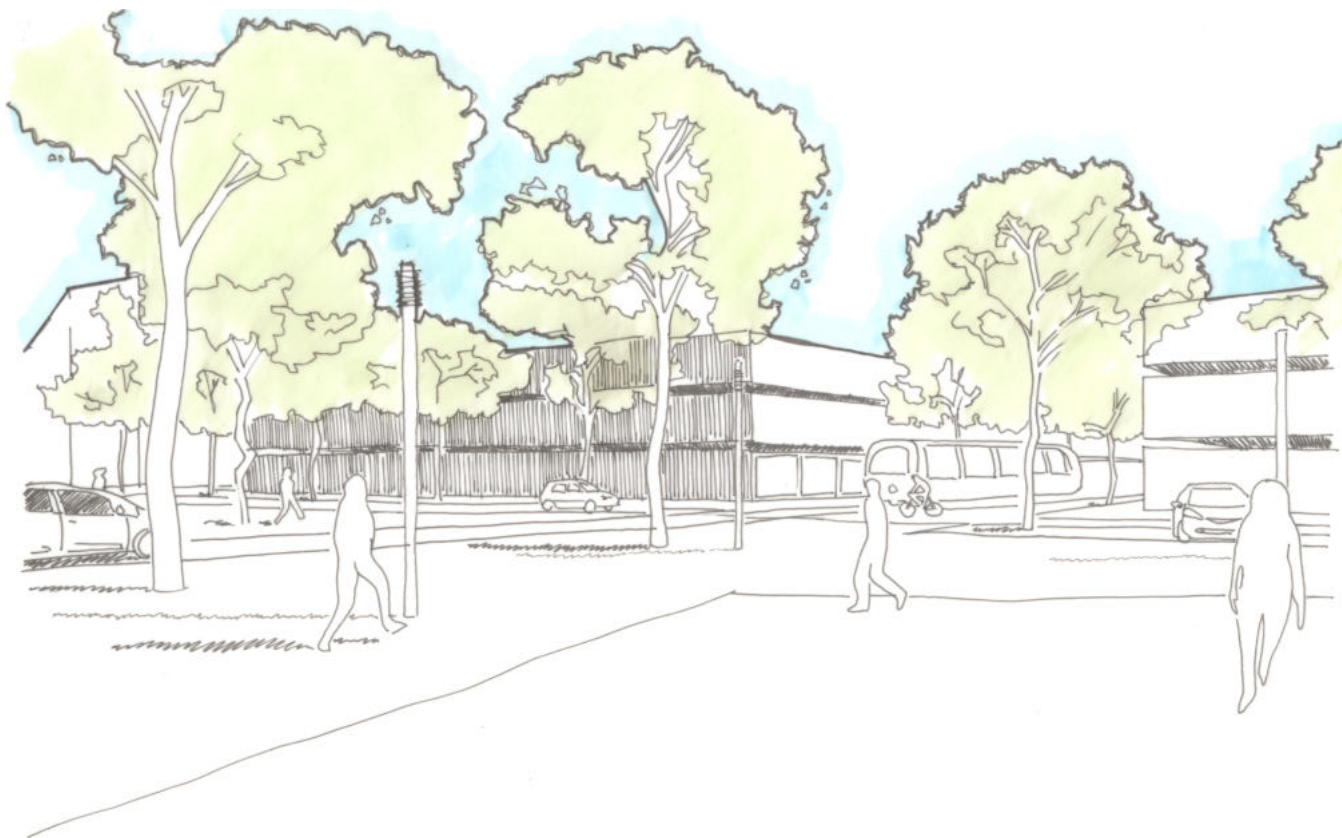
VIZUALIZACE ZE SEVERU

nadhledová vizualizace navrženého řešení



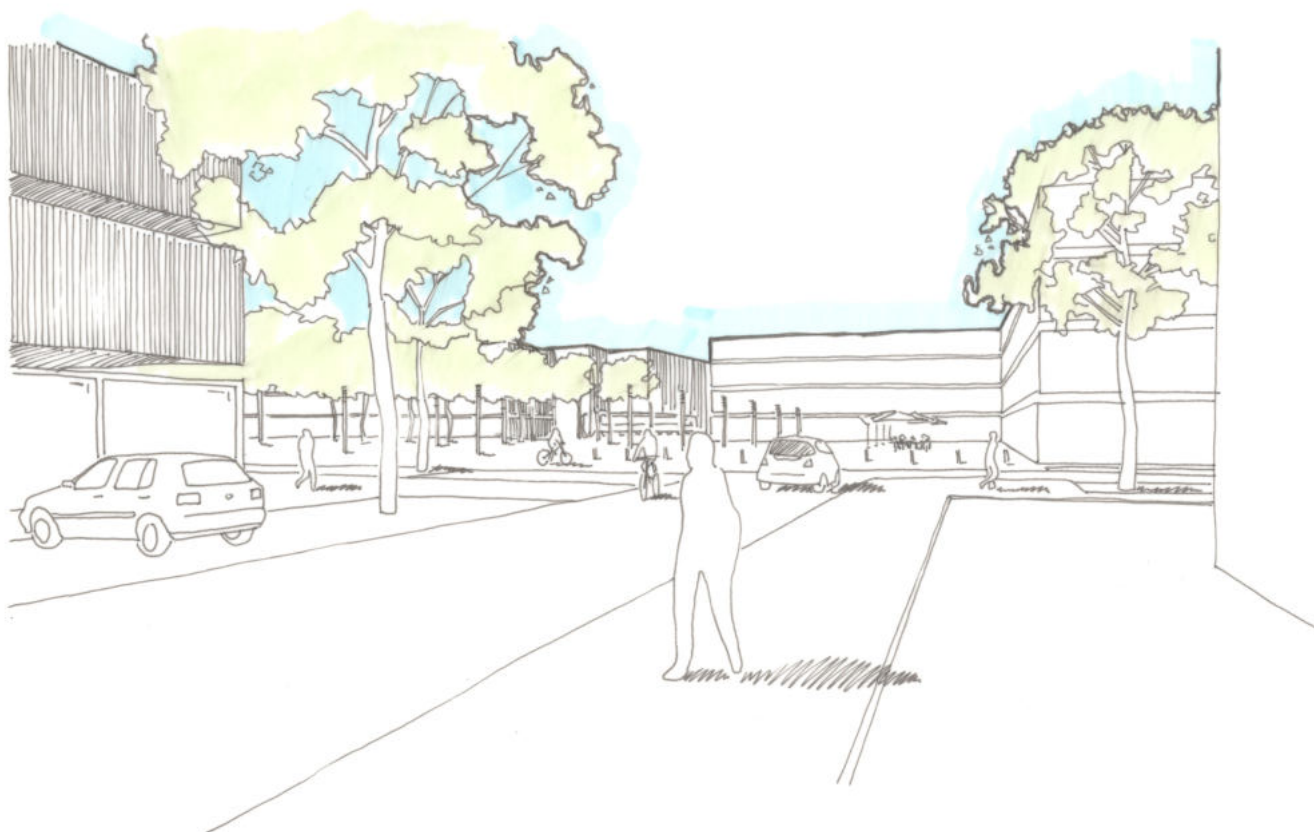
VIZUALIZACE V1

vizualizace z pohledu chodce z náměstí na nově vzniklý blok



VIZUALIZACE V2

vizualizace z pohledu chodce na náměstí HSM



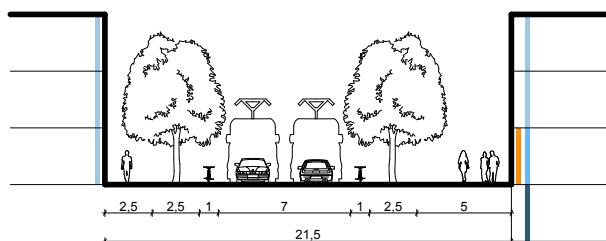
VIZUALIZACE V3

vizualizace z pohledu chodce na nově navržený blok z ulice Pampelišková



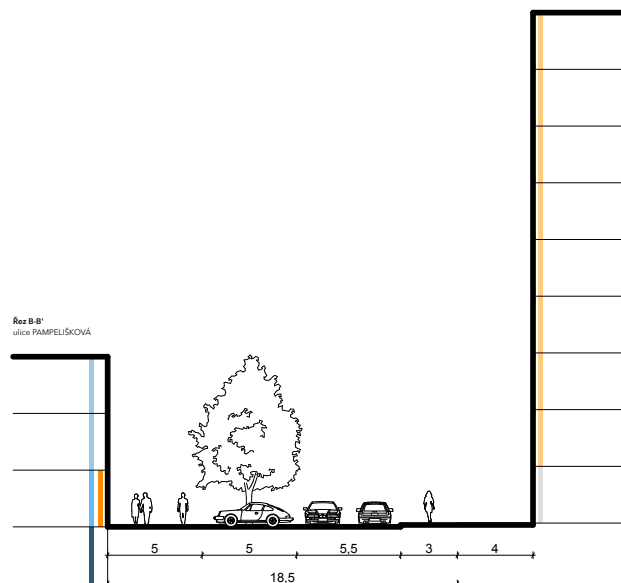
ŘEZ A-A'

ulice HORSKÁ [M - 1:400]



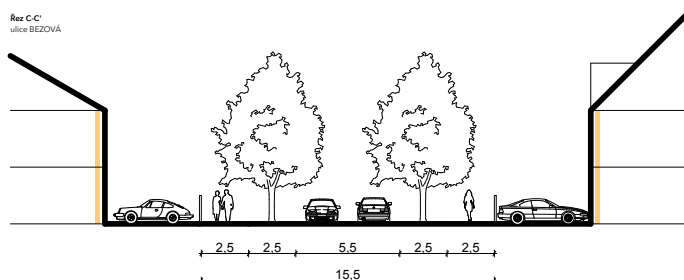
ŘEZ B-B'

ulice PAMPELIŠKOVÁ [M - 1:400]



ŘEZ C-C'

ulice BEZOVÁ [M - 1:400]



2 | **ZÁVĚR**

SHRnutí NÁVRHOvé ČÁSTI

Diplomová práce se zabývá městem Trutnovem, které je na počátku fáze smršťování.

Práce navrhuje sérii územních a urbanistických řešení, která povedou ke změně trendu smršťování, zastavení emigrace obyvatel z města a celkovému zlepšení kvality života ve městě.

Navržená řešení vychází z důkladných sociálních a územních analýz, řešené tematiky a příkladů z tuzemské či zahraniční praxe.

Pokud chce město Trutnov i nadále prosperovat, je nutné uvědomit si a připustit si, že trend smršťování na jeho území již probíhá a adekvátně jednat. Cesta k navrženému cíli je dlouhá a trnitá, ale stojí za to se jí vydat, jinak se také může stát, že dříve silné podkrkonošské regionální centrum postupně ztratí svojí stabilitu a význam.

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení:	Tomáš Lajský
datum narození:	15.3.1996
akademický rok / semestr:	ZS 2021/2022
obor:	Architektura a urbanismus
ústav:	15121 Ústav prostorového plánování
vedoucí diplomové práce:	Ing. arch. Veronika Šindlerová Ph.D.
téma diplomové práce:	Smršťující se Trutnov

Zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Většina českých měst, snad s výjimkou těch největších, se potýká s postupným úbytkem počtu svých obyvatel. Tento trend přináší pro města nové výzvy. Města se musí vypořádat s často naddimenzovanou veřejnou infrastrukturou, budovanou původně pro větší počet uživatelů, dále dochází k vyliďňování a chátrání částí měst. Paradoxem přitom bývá, že současně na okrajích takovýchto měst bují výstavba rodinných domů, kam se stěhují movitější obyvatelé města. Uvolněné byty na sídlištích či v centru však nemá kdo obydlet. Noví obyvatelé do města nepřicházejí, ani nepřibývají vlivem vyšší porodnosti. Urbanistická teorie označuje tento trend za „smršťování měst“.

Cílem diplomové práce je na příkladu města Trutnova, kde dlouhodobě klesá počet obyvatel, aplikovat plánovací a urbanistické přístupy, kterými je možné čelit a předcházet negativním důsledkům depopulačních trendů ve městě.

Koncepce urbanistického řešení města bude vycházet z předpokladu, že Trutnov je smršťující se město, které prochází etapou vývoje, kdy dochází ke značnému úbytku jeho obyvatel.

Cílem je navrhnout taková plánovací a urbanistická opatření a řešení, která povedou k eliminaci či potlačení negativních důsledků smršťování města a navrhnout konkrétní intervence v urbanistické struktuře města Trutnova pro udržení kvality životních podmínek a životaschopnosti města.

2/ Jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Vzhledem k urbanistickému charakteru tématu diplomové práce není stavební program součástí zadání.

3/ Popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

a) Analytická část

Text doplněný schématy:

Komplexní shrnutí problematiky smršťování měst, se zaměřením na urbanistické a plánovací nástroje řešení negativních důsledků tohoto trendu.

Rešerše konkrétních příkladů strategií a koncepcí smršťujících se měst v ČR a v zahraničí (zejména v Evropě), se zaměřením na plánovací a urbanistické nástroje předcházení negativních vlivů smršťování.

Celková rešerše současného stavu a uspořádání města Trutnova, se zaměřením na aspekty související se smršťováním města (zejména veřejné infrastruktury a jejich kapacity a dostupnosti, obytné hustoty a další charakteristiky obytných území, funkční struktura města, rozvoj města atp.)

Analýza města Trutnova v kontextu depopulačního trendu města.

Výkresy:

Situace širších vztahů	M 1:10 000 až 1:20 000
Výkresy jednotlivých stávajících struktur města	M 1:10 000
Výkres pozitiv a negativ města	M 1:10 000
Schémata (dle potřeby)	

b) Návrhová část

Text doplněný schémata

Vize a cíle rozvoje Trutnova v kontextu depopulačního trendu města	
Celková koncepce rozvoje města Trutnova v kontextu depopulačního trendu města	M 1:10 000
Detailní návrh řešení vybraných urbanistických intervencí (situace, řezy, pohledy, detail)	M 1:1 000 až 1:2 000
Nadhledové vizualizace navržených řešení	
Vizualizace navržených řešení z horizontu chodce	
Schémata	

4/ Seznam dalších dohodnutých částí projektu

Model urbanistického detailu
Portfolio A4 – současný stav a analýzy (dle vzoru FA ČVUT)
Portfolio A4 – návrh (dle vzoru FA ČVUT)
Poster 4xA1 / 2xA0 (dle vzoru FA ČVUT), CD

Rozsah a měřítko jednotlivých výkresů či modelu mohou být po shodě s vedoucím práce změněny. Měřítko výstupů mohou být přizpůsobena požadovaným formátům odevzdání.

Datum a podpis studenta:

13.9.2021

Datum a podpis vedoucího DP:

13.9.2021

Datum a podpis děkana FA ČVUT:

08-10-2021

Registrováno studijním oddělením dne:

13.9.2021

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Tomáš Lajský
AR 2020/2021, ZS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
(ČJ) SMRŠŤUJÍCÍ SE TRUTNOV

(AJ) THE SHRINKING CITY OF TRUTNOV

JAZYK PRÁCE: ČESKÝ

Vedoucí práce:	Ing. arch. VERONIKA ŠINDLEROVÁ, PhD. Ústav: 15121 Ústav prostorového plánování
Oponent práce:	Ing. arch. IVAN GOGOLÁK
Klíčová slova (česká):	Shrinking, smršťování, Trutnov, urbanismus, plánování
Anotace (česká):	<p>Návrh diplomové práce na příkladu města Trutnova, kde dlouhodobě klesá počet obyvatel, aplikuje plánovací a urbanistické přístupy, kterými je možné čelit a předcházet negativním důsledkům depopulačních trendů ve městě.</p> <p>Koncepce urbanistického řešení města vychází z předpokladu, že Trutnov je smršťující se město, které prochází etapou vývoje, kdy dochází ke značnému úbytku jeho obyvatel.</p> <p>Návrh předkládá taková plánovací a urbanistická opatření a řešení, která povedou k eliminaci či potlačení negativních důsledků smršťování města a navrhuje konkrétní intervence v urbanistické struktuře města Trutnova pro udržení kvality životních podmínek a životaschopnosti města.</p>
Anotace (anglická):	<p>The thesis proposal uses the example of the town of Trutnov, where the population has been declining for a long time, to apply planning and urban planning approaches that can counteract and prevent the negative consequences of depopulation trends in the town.</p> <p>The urban design concept is based on the assumption that Trutnov is a shrinking city, which is going through a stage of development when its population is declining significantly.</p> <p>The proposal puts forward planning and urban planning measures and solutions that will lead to the elimination or suppression of the negative consequences of the shrinking of the city and proposes specific interventions in the urban structure of Trutnov to maintain the quality of living conditions and viability of the city.</p>

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne: 20.12.2021

podpis autora-diplomanta