







Tato práce se zabývá konceptem malého nákladního vozu, který má své kořeny především na japonském automobilovém trhu, kde se nachází speciální kategorie malých vozů s označením Kei. Chtěl bych přenést tuto myšlenku do současného desetiletí využitím soudobých technologií a trendů v automobilovém průmyslu. V práci se zabývám designem jak exteriéru, tak interiéru.

Výsledným návrhem je malé nákladní vozidlo, které by mělo být vizi segmentu nákladních automobilů blízké budoucnosti. Návrh tak navazuje na současně prodávané Kei trucky na japonském trhu a má snahu tento trend přiblížit i evropskému trhu, zároveň také přinést tvarování a technologie vozu do současného desetiletí. Reaguje na stále se zvyšující omezení nákladních vozů a vozů se spalovacími motory. Tento truck by měl být vhodnou náhradou všude kde je potřeba malé nákladní vozidlo s nulovými emisemi. Myslím, že dvě největší oblasti, kde by mohl být tento vůz využíván jsou malí podnikatelé a služby last mile delivery, neboli zásilkové služby na doručení po městě.

Hlavní změnou bylo vytvoření nové koncepce podvozku a umístit tak zde všechny potřebné součásti pro elektrický pohon. Zde si myslím má výhodu použití elektrického pohonu z důvodu lepšího uspořádání a rozmístění váhy. Uprostřed vozu se nachází baterie převzatá z vozu Honda E stejně tak vzadu umístěný elektromotor a další periferie. V původním vozu se pod kabinou nacházel malý spalovací motor, nyní jsou zde umístěny řídicí jednotky pohonu a systém rekuperace. Baterie je umístěna co nejnižší tak, aby se zbytečně nezvyšovalo těžiště vozu, ale zároveň tak aby vůz neztratil na světélce výšce. Tím že by nákladní vůz využíval co nejvíce prvků podvozku z Hondy E, bylo by možné dosáhnout nižších nákladů při vývoji a získat tím nižší prodejní cenu. Zbytek koncepce vozu zůstal tak, jak jej známe z nákladních automobilů – přední část slouží dvěma pasažérům a za ní se nachází nákladový prostor. Díky využití podvozku Hondy E a ještě o něco kratšímu rozvoru kol by měl být vůz velmi obratný v městském prostředí a jeho poloměr otáčení by měl být ještě menší než Honda E.