

Bratislava, 2.6.2021

Vec: Posudok diplomovej práce Zimný prístav Bc. Henriety Šmondrkovej

Objektom riešenia diplomovej práce je územie bratislavského Zimného prístavu. Predmetom zadania bol návrh revitalizácie tohto územia, vrátane riešenia verejného priestoru, stanovenie funkcií existujúcich historických objektov a návrh novej polyfunkčnej štruktúry.

Analytická časť

Autorka diplomovej práce, v snahe reagovať na historický a súčasný spoločenský kontext riešeného územia, venovala zvýšenú pozornosť sumarizácii historického a aktuálneho vývoja. Sústredila sa pritom na vzťah Bratislavy a rieky Dunaj, súčasnú aj plánovanú výstavbu v širšom území, ale aj na prezentáciu hodnôt existujúcej zástavby priamo v areáli Zimného prístavu. Analytická časť je rozsiahla, tvorí viac ako polovicu predloženého materiálu. V tomto kontexte treba vyzdvihnúť prácu diplomantky s pôvodnými archívnymi zdrojmi aj relevantnou historiografickou literatúrou.

Urbanistická koncepcia

Návrh reaguje na strategické ciele, ktoré sú vo vzťahu k tomuto územiu deklarované v aktuálnych územnoplánovacích dokumentoch aj v odbornej diskusii. V nadväznosti na predpokladané využitie prístavu ako rekreačno-oddychovej zóny navrhuje aj program pre jednotlivé budovy a plochy. Z tohto zámeru diplomantka vychádza aj pri koncipovaní polyfunkčnej budovy Športového centra. Urbanistickej koncepcii územia nemožno v princípe nič vyčítať. Je však prezentovaná pomerne schematicky bez hlbšieho zdôvodnenia jednotlivých koncepčných rozhodnutí. Diplomantka by preto mala zodpovedať nasledujúce otázky: Navrhovaná nábrežná promenáda je pokračovaním existujúcej promenády. Ako na ňu reaguje (vzťah k rieke, organizácia pohybu a zelene)? S tým súvisí aj séria navrhovaných úprav povrchov v území. Opierajú sa o konkrétne historické resp. súčasné riešenia v území? Riešenie dopravy by si tiež zaslúžilo podrobnejšiu prezentáciu. Ako reaguje návrh na obsluhu územia verejnou dopravou? Je ozaj potrebné, aby boli oba výbežky prístavných ramien obsluhované automobilovou dopravou? Kde a ako sú vedené cyklotrasy? Vo vzťahu k funkčnému využitiu územia by si bližšie vysvetlenie zaslúžilo situovanie obytnej štruktúry vo východnej resp. severovýchodnej časti územia v bezprostrednom kontakte s telesom diaľničného obchvatu.

Architektonický návrh

Novostavba koncipovaná ako dlhá kompaktná a predsa priepustná štruktúra je kontextuálnou reakciou na celkový ráz územia Zimného prístavu, ktoré predstavuje jeden z najfascinujúcejších *terrain vague* Bratislavy. Program navrhovanej budovy vychádza zo strategického zámeru funkčnej náplne areálu a dopĺňa ju o ďalšie športovo-rekreačné funkcie. Vzhľadom na rozsiahlu analytickú časť, ktorá návrhu predchádzala, by bolo zaujímavé vzťahnuť koncept domu priamejšie na získané poznatky. Dá sa tu identifikovať nejaká analógia medzi existujúcimi stavbami a navrhovanou budovou?

Konštrukcia športového centra je deklarovaná ako „rámová, ktorej materialita odkazuje na industriálnu históriu územia“. Ide teda pravdepodobne o oceľovú konštrukciu. Aký je rozpon konštrukcie, resp. rozmery budovy? Výkresy nie sú kótované, takže tieto hodnoty možno len dedukovať. Aké je plánované opláštenie budovy?

Budova má mať ráz vertikálneho parku. Tomu zodpovedá jej konštrukčný rámec a dalo by sa očakávať, že tomu bude zodpovedať aj priepustnosť resp. otvorenosť vnútorných priestorov vo vzťahu k exteriéru. Vzhľadom na to, že pôdorysy sú prezentované v mierke 1:250 resp. 1:450 sa však tento vzťah dá identifikovať len ťažko. Diplomantka by teda mala vysvetliť, ako funguje prepojenie jednotlivých prevádzok s obvodovými ochodzami/pavlačami (napr. v prípade veslárskeho klubu, fitness centra alebo športovej haly) ale aj prepojenie medzi interiérom a vnútornými átriami/pátiami (napr. v prípade hostela).

Určité pochybnosti ohľadne prevádzky možno vzťahnuť na západnú časť prízemnia, kde je umiestnené parkovanie osobných automobilov a hangár lodí. Parkovanie automobilov v tomto type stavby považujem za problematické, aj keď rozumiem potrebe garážovať lode vodákov. Skôr by sa tu však žiadalo umiestniť parkovanie bicyklov. V prípade veslárskych lodí by zase bolo dobré aspoň naznačiť ich cestu na vodu a z vody.

Na záver ešte jedna poznámka. Je ozaj nevyhnutné umiestňovať do areálu Zimného prístavu novostavbu? Nebolo by vhodnejšie adaptovať pre navrhovaný zámer existujúce štruktúry?

Za mimoriadne silnú považujem výtvarnú stránku diplomovej práce. Celá práca je prevedená v konzistentnom estetickom názore s čistými koncepčnými schémami a vizualizáciami.

Diplomová práca svojím obsahom a rozsahom zodpovedá zadaniu. Vzhľadom na vyššie uvedené výhrady navrhujem hodnotenie B.



prof. Dr. Ing.arch. Henrieta Moravčíková