

Pavel Struhař v rámci své diplomní práce navrhoval nový dopravní terminál Dlouhá Míle v Praze 6, tedy budoucí významný přestupní uzel v rozvojovém území mezi sídlištěm Na Dědině a letištěm v Ruzyni, nedaleko Přírodního parku Divoká Šárka. Plánovaná trať z Masarykova nádraží na Letiště Václava Havla je prioritní dopravní stavbou české vlády a jedním z nejrozsáhlejších připravovaných infrastrukturních projektů v ČR. Cílem je propojit pražské letiště s centrem města a modernizovat stávající jednokolejnou trať mezi Prahou a Kladnem.

Na Dlouhé Míli vznikne klíčová pražská dopravní stavba, kde se setká železnice na letiště Václava Havla, prodloužení tramvajové trati ze sídliště Dědina, příměstská i městská autobusová doprava a P+R parkování.

Úkol studentů byl o to nesnadnější, že území postrádá přirozený urbanistický kontext existující zástavby, limity se tak stávají pouze sousedící obchodní centrum Šestka, trasa Pražského okruhu, trasa plynovodu a předpokládaný průběh koleje nové železniční trati.

Pavlovu návrhu předcházela kvalitní a pečlivá příprava, analýzy existujících dopravních terminálů, pochopení místa stavby a seznámení se s požadavky na dopravní stavby dané českou a evropskou legislativou.

Pavel ve svém návrhu reaguje na měřítko sousedního obchodního centra a řeší dopravní terminál jako jediný objekt, který v sobě integruje všechny druhy dopravy, uvolňuje okolní prostor pro urbanistický rozvoj lokality a umožňuje část území využít jako lesopark napojený na Přírodní park Divoká Šárka.

Navržený terminál je perfektně promazaným strojem - strojem na dopravu. Koncentrace všech funkcí a všech typů dopravy do jediné stavby, která přitom zůstává přehledná, je největší kvalitou tohoto dotaženého a dobře promyšleného návrhu.

Dopravní řešení je naprosto jasně, přehledně, bez křížení a působí až téměř překvapivě samozřejmě, jakoby snad ani jiné možnosti neexistovaly. Hmotové a dispoziční řešení je přísně podřízené požadavkům dopravních provozů, přitom - či spíše právě proto - je čisté a jasné. Parter je pro uživatele dobře přehledný a vyzvednutí části stavby s parkováním nad úroveň terénu nabízí možnost průhledů a dobré orientace v samotné stavbě i v celém území. Podrobnější řešení by zasloužil veřejný prostor navržený západně od terminálu. Architektonické řešení dobře podtrhuje funkci i význam stavby. Využití střechy pro parkování je v adekvátním rozsahu doplněno o zeleň, jejíž umístění je dobře promyšlené tak, aby se nejednalo o jen o skomírající extenzivní vegetaci, ale mohlo zde vzniknout příjemné a funkční prostředí. Autor do návrhu též vhodně a velmi přirozeně zakomponoval i další aspekty udržitelnosti, ať už jde o hospodaření s vodou či výrobu energie. Konstruktivní řešení je střízlivé, přehledné a zvoleným modulem souzní s funkčními požadavky stavby.

Formální část

Diplomant splnil předepsaný rozsah práce. Grafická prezentace a formální pojetí diplomní práce jsou na výborné úrovni. Práci by bylo vhodné obohatit o schémata, která by ještě lépe vysvětlila výborně promyšlené fungování celého návrhu.

Závěr

Pavlovi se v projektu podařilo skloubit přísnou provozní logiku s architektonickým výrazem stavby. Jedná se o vyzrálý architektonický projekt, který by byla radost vidět zrealizovaný.

Doporučujeme k obhajobě, navrhujeme hodnocení „A“.

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, Ph.D.
V Praze, 6. června 2021

Ing. arch. Martin Čeněk, Ph.D.

