

Oponentní posudek

Diplomová práce: Dopravní terminál Dlouhá Míle

Autor: Bc Pavel Struhař



Vedoucí práce: doc. Ing. arch. DALIBOR HLAVÁČEK, Ph.D.

Letní semestr 2020/21

Oponent: **Ing arch Jiří Opočenský**

V analytické části autor popsal dopravně danou situaci železniční trati směřující na letiště, na které vznikne dopravní terminál Dlouhá míle u uvedl příklad podobných realizovaných staveb. Vznikající terminál musí skloubit množství zaparkovaných aut, autobusovou příměstskou dopravu a tramvaj. Dopravní stavba se zároveň nachází v místě, které má potenciál se městským způsobem rozvíjet v návaznosti na areál letiště.

Autor se rozhodl všechny funkce zkoncentrovat do velkého objemu terminálu přesahující svým objemem i sousední obchodní dům šestka. Toto rozhodnutí je dobře funkční pro terminál samotný, trochu spornější je jeho vztah k navrženým okolním blokům, kdy objem terminálu spíše než jako dobrý soused působí jako překážka – velká hala, u které veřejný prostor stojí vždy trochu bokem.

Přesvědčivě působí vnitřní dopravní struktura terminálu. Tramvajová doprava je přivedena pod přesazenou střechu na západní straně, autobusy jsou řešeny výhodným pravotočivým okružním systémem s výstupními a nástupními hranami vždy orientovanými směrem k železnici. Čekací parkovací stání pro autobusy jsou realistická, zároveň nepoškozují zásadně veřejný prostor kolem terminálu.

Rozhodnutí umístit veškerá P+R stání do nadzemního parkovacího domu je logickou i relativně ekonomickou variantou, která šetří městský prostor a zkracuje přestupní trasy P+R.

Trochu sporné se zdá umístění západní vjezdové rampy do garáží, která negativně ovlivňuje charakter veřejného bulváru procházejícího střechou terminálu. Do rampy lze vjíždět jen od severu ve směru od mimoúrovňového křížení městského okruhu, který je dominantní, druhý směr je odsouzen ke kroužení kolem bloku. Příznivější schéma by mohlo být umístění vjezdové i výjezdové rampy na východní stranu objektu – využít přístupové komunikace pro umístění fronty vozidel čekající na vjezd závorou.

Velmi dobře je řešená vnitřní hala s nástupištěm k podzemní trati, otevřený přehledný prostor, který cestující intuitivně vede k přestupním trasám. Mírně podceněný se zdá rozsah komerčních ploch. Prostor v blízkosti přestupních vazeb má výjimečný komerční potenciál.

Největší slabinou návrhu je veřejný prostor, který bezprostředně obepíná terminál. Náměstí s vodními prvky a stromy je ze všech stran obklíčeno frekventovanými komunikacemi chybí mu krátká vazba s komerčním parterem a hrozí mu opuštěnost a nevyužití.

V odevzdaném materiálu postrádám přehledné dopravní schéma s rozlišením různých druhů dopravy, K+R, P+R a taxi stání.

Autor diplomové práce umí poskládat dispozici a dopravní řešení složitého komplexu přesvědčivě a suveréně bez větších chyb. Je to realistická architektonická práce, která zakládá na velmi dobré uplatnění v budoucí praxi.

Řešení, která působí v provozních vazbách samozřejmě, jsou ekonomická, šetří peníze stavebníků a jsou krásná. Taková řešení nevznikají většinou na první pokus, je potřeba se k nim postupně prokreslit. Projekt doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm A.

V Praze dne 16.06.2020 Jiří Opočenský