

POSUDEK VEDOUČÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Vedoucí diplomové práce: **Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.** (Ateliér Šindlerová)

Diplomant: **Dominika Aulická**

Název práce: **Plzeňské mosty**

Předkládaná diplomová práce Dominiky Aulické přináší komplexní a neotřelý pohled na úlohu řek v urbanistické struktuře města. Jak napovídá název práce, zabývá se tématem překonávání řek, které ve struktuře nejen českých měst dodnes představují stále spíše bariéry než prvek, který propojuje a spojuje. Slovo „most“ je přitom nutné chápat ve smyslu podstatně širším než jen ve smyslu stavby, která umožňuje řeku fyzicky překonat. Diplomová práce je totiž rozkročená od územně plánovacího měřítko, přes urbanismus velkého měřítko až po detailní urbanismus a architekturu. V tomto širokém záběru ostatně spočívá hlavní přínos práce. Spolu s tím, že obsah práce není redukován na „líbivý“ návrh revitalizace nábřeží řek, ale zabývá se naopak velmi aktuálním a diskutovaným tématem propojení a integrace částí města ležících na protějším stranách řeky, a to v opravdu širokém kontextu.

Za odvážný je nutné považovat výběr modelového území, kterým je město Plzeň, čtvrté největší město v Čechách, se složitou a heterogenní urbanistickou strukturou a celkem čtyřmi řekami. Volba přitom souvisí s osobním vztahem diplomantky k Plzni jako místu svého bydliště.

Na úvod je namístě konstatovat, že výsledná diplomová práce je obsahově i metodologicky velmi dobře zvládnutým dílem.

Diplomová práce je zpracována plně v souladu se zadáním a obsahuje všechny součásti a výstupy stanovené ve schváleném zadání.

Analytická část diplomové práce je zpracována velmi komplexně a velkoryse a poskytuje přehledný obrázek o vztahu všech čtyř plzeňských řek ke struktuře města jako celku, jakož i k širšímu a bližšímu okolí. Důraz je přitom kladen na zkoumání podmínek prostupnosti napříč řekami a jejich údolními nivami a na zkoumání struktury veřejných prostorů, struktury zástavby a využití v souvislosti se všemi stávajícími mosty i pěšími/cyklistickými lávkami přes řeky. Pro každou ze čtyř řek je na základě podrobné rešerše a rozboru současného stavu území zpracován podrobný výkres pozitiv a negativ syntetizující všechna klíčová poznání. Zbylá část analytické práce prohlubuje rešerše současného stavu a analýzy pro vybrané modelové území kolem řeky Radbuzy, konkrétně mezi Bory a Slovany, v jižním sektoru města. I tato část je zpracována metodologicky i obsahově bezvadně.

K analytické části snad přeci jen jedna výtku, která se týká i následující části návrhové. Poněkud upozaděný a nedoceněný zůstává budoucí potenciální vliv plánovaného úseku městského okruhu mezi silnicemi I/27 (na straně Borů) a silnicí I/20 (na Slovanech), který má vést právě řešeným územím. I když je trasa tohoto úseku městského okruhu plánována po stávajících ulicích a ve dvoupruhovém uspořádání, předpokládaný nárůst dopravní zátěže a jí vyvolané negativní vlivy nepochybně představují pro řešené území hrozbu. V reálu bude mít zkrátka plánované vedení městského okruhu na řešené území pravděpodobně zásadnější negativní vliv, než diplomová práce doceňuje.

Návrhová část diplomové práce navazuje na kvality analytické části a potvrzuje celkovou vysokou úroveň práce. Jakkoli hned na úvod návrhové části chybí důslednější objasnění vize založené na třech souběžných propojení Borů a Slovan napříč Doudlevcí. Není zejména zřejmé, zda se jedná o návrh tří autonomních, a tedy vzájemně rovnocenných a nahraditelných alternativ, anebo naopak o návrh jednoho nedílného celku založeného na spolupůsobení všech tří alternativ dohromady. Tento deficit lze v obecné rovině přičíst tomu, že diplomová práce je celkově skoupá na texty a vysvětlující popisy (včetně popisů a komentářů přímo ve výkresech a schématech), což snižuje informační kvalitu práce a znesnadňuje detailní pochopení zejména právě navrhovaných řešení.

Samotné urbanistické návrhy tří propojení Borů a Slovan jsou jinak zpracovány velmi citlivě a chytře, s respektem a pokorou k urbanistické struktuře a systému veřejných prostorů obou čtvrtí. Pomocí drobných a nenásilných intervencí do struktury zástavby a do charakteru veřejných prostorů je navrženo zásadní posílení pěších a cyklistických vazeb mezi centrem Borů a těžištěm Slovan. Z takto navržených propojení přitom těží nejen obě čtvrti,

ale i samotné okolí řeky, které má dnes značně periferní charakter, přičemž navržená propojení oživují a aktivizují širší okolí řeky. Historicky se totiž jak Bory, tak Slovany rozvíjely jako lineární města v radiálním směru od centra Plzně, souběžně s Radbuzou a dodnes prakticky úplně chybí jakákoli uživatelsky přívětivá tangenciální vzájemná vazba mezi oběma čtvrtěmi. Zajímavý je návrh poměrně robustní veřejné prostupnosti areálem fakultní nemocnice na Borech, který stírá bariérový efekt dříve zcela neprostupného vojenského areálu a celý areál tak oživuje a integruje do struktury města.

Hodnotou navrženého řešení je jeho reálnost, a tedy i velmi dobře představitelná realizovatelnost.

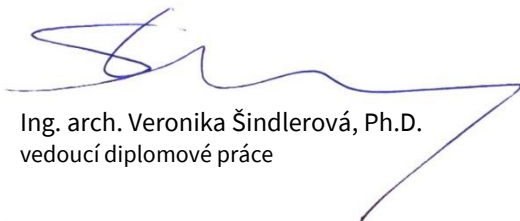
Grafický projev diplomové práce je svrchovaný a zcela adekvátní plánovacímu a urbanistickému měřítku. Fyzický hmotový model zdařile ilustruje navržená řešení.

Závěr:

Diplomová práce Dominiky Aulické je metodologicky i obsahově výborně zvládnutá a svědčí o schopnosti diplomantky samostatně zpracovávat náročné urbanistické i plánovací úlohy. Dílčí výtky uvedené v tomto posudku nepovažuji za zásadní, neboť žádná práce nemůže být úplně dokonalá a tím spíše ne práce školní, zpracovaná jednotlivcem, a navíc v tak omezeném čase.

Diplomovou práci jednoznačně doporučuji k obhajobě a hodnotím jí známkou výborně – A.

V Praze dne 29. 1. 2023



Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.
vedoucí diplomové práce