

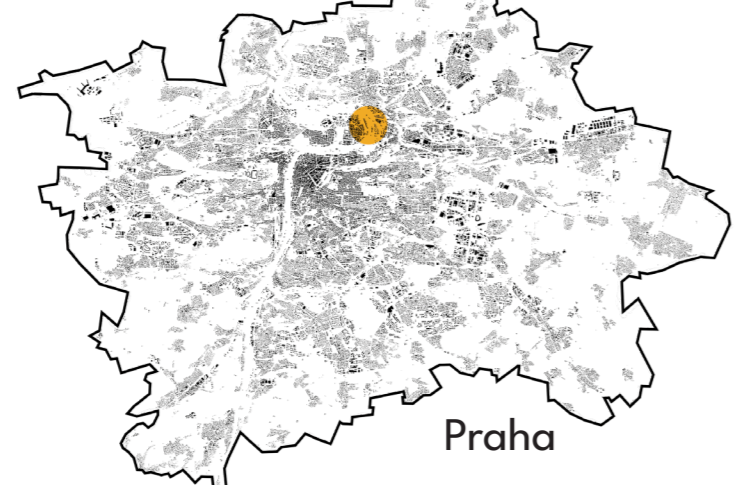
Cesta tam a zase zpátky revitalizace Maninské kosy

Maninská kosa je významným poloostrovem ležícím na pomezí Libeň a Hlavoňovic. Kvalitně se osvědčil, tak zčásti, že tam skoro nikdo z nás. Přitom to je území velmi bohaté na zelenou skladbu a zejména výhledy na Bílou skálu nebo na Libeňský most a můžete zde přijít do přímého kontaktu s řekou Vltavou.

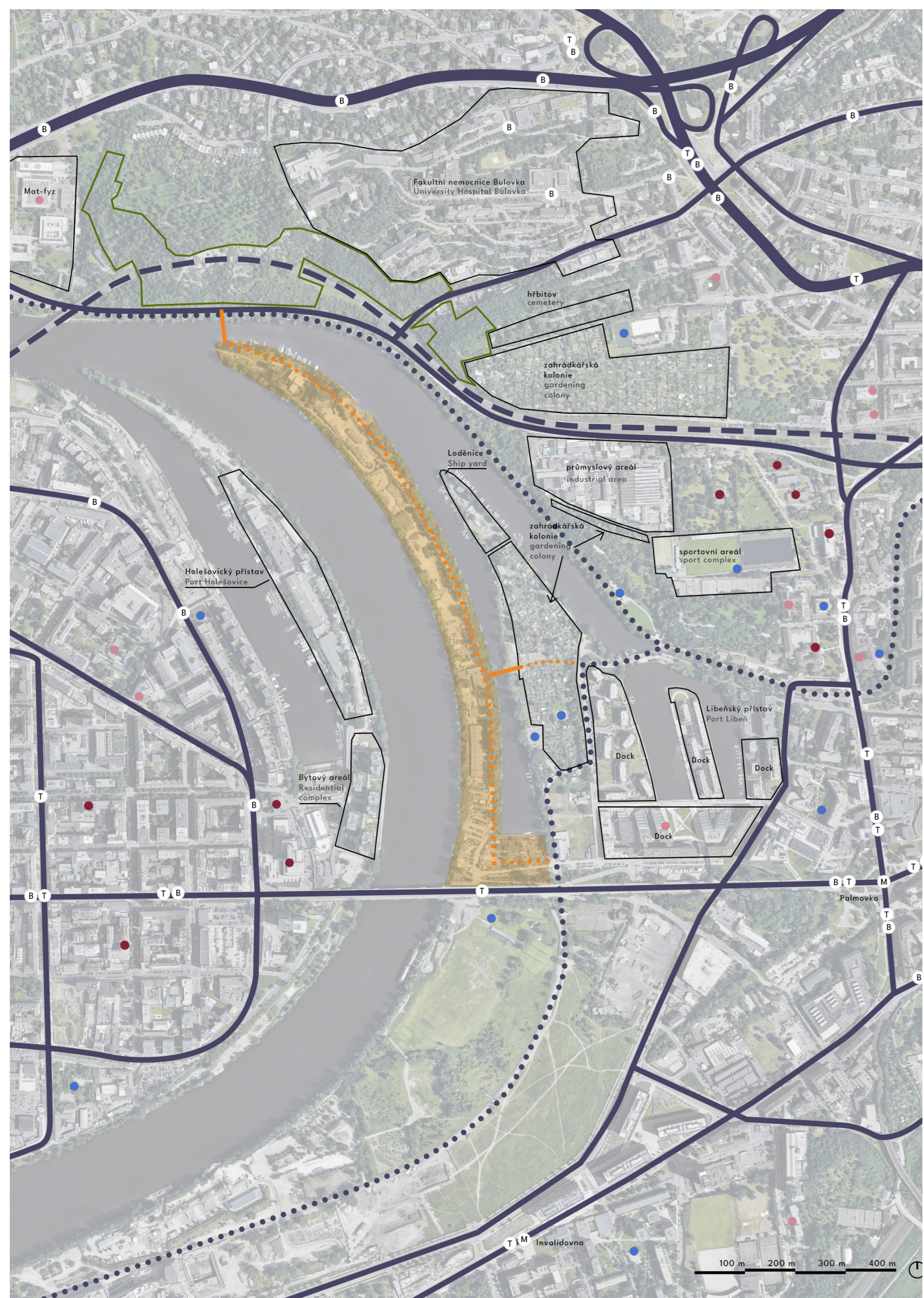
Jako státní přírodní památka je ochráněna na ploše čtyřech hektarů, ačkoliv odtud sádkou zůstává materiálů a průmyslové výroby. Značná část území spojuje se samostatným územím poloostrovu je rekreačním naplavením, a tak není moc obydlená, proč Maninskou kosu vůbec revitalizovat.

Území Libeň a Hlavoňovic má proměnlivým vzhledem a počet obyvatel značně porostl. Bude tam velký zájem o kvalitní veřejný prostor, kam si užijí na procházku a odpočinek s rodinou nebo přáteli. A právě to osma Maninská kosa může nabídnout.

Cílem projektu je nabídnout kvalitní veřejný prostor a využít potenciálů, který nám Maninská kosa nabízí. V projektu usilujeme o spíše přírodní charakter a posilování zelené skladby, cílem vytvořit příjemný park, který si všichni užijí. Součástí projektu je také revitalizace a úprava stávajícího parku, který je v současnosti v špatném stavu. Součástí projektu je také revitalizace a úprava stávajícího parku, který je v současnosti v špatném stavu.



Širší vztahy



Území je v silněji zastavěné zóně v jižní části z Libeňského mostu a z Rohanského ostrova. To činí 1,25 km dlouhý území poměrně nepřístupné, zvláště když je obklopeno oplocenými areály. Navrhujeme tedy novou lávku v severním cílu poloostrovu, která území propojí s Feltovskou stezkou a významnou cyklostezkou A2 vedoucí směrem na Mláčské. Další lávka v první třetině území propojí Maninskou a Libeňskou kosu. Východní částí přistupuje z Libeňské A26 vedoucí podél toku Rokytky.

Legenda

- červená čára: řešené území
- oranžová čára: navržené propojení Maninské kosy
- červená čára: navržená trasa cyklostezky
- černá čára: páteřní komunikace
- černá čára: železnice
- černá čára: přírodní památka / parky / sady
- černá čára: administrativní budovy
- černá čára: školní zařízení
- černá čára: sportoviště
- černá čára: zastávky hromadné dopravy

Koncept

Jako princip konceptu jsem si zvolil motiv cesty. Když kráčíme cestou, tak vidíme různé věci. Tím jsem v tomto návrhu vytvořil severní cíl. Tahle nás to dojde až na samotný konec poloostrova a rozkládá se na všechny strany. Jenže když už jsme ušli takovou dlouhou (v našem případě je cesta dlouhá kolem 1,2 km od Libeňského mostu po samotný cíl), znamená to, že bud musíme pokračovat dál a nebo se zase vrátit zpět.

Aby cesta tam a zpět nebyla zbytečná, vytvořím síť cest, které se vzájemně propojí. A nabízejí nové trasy.

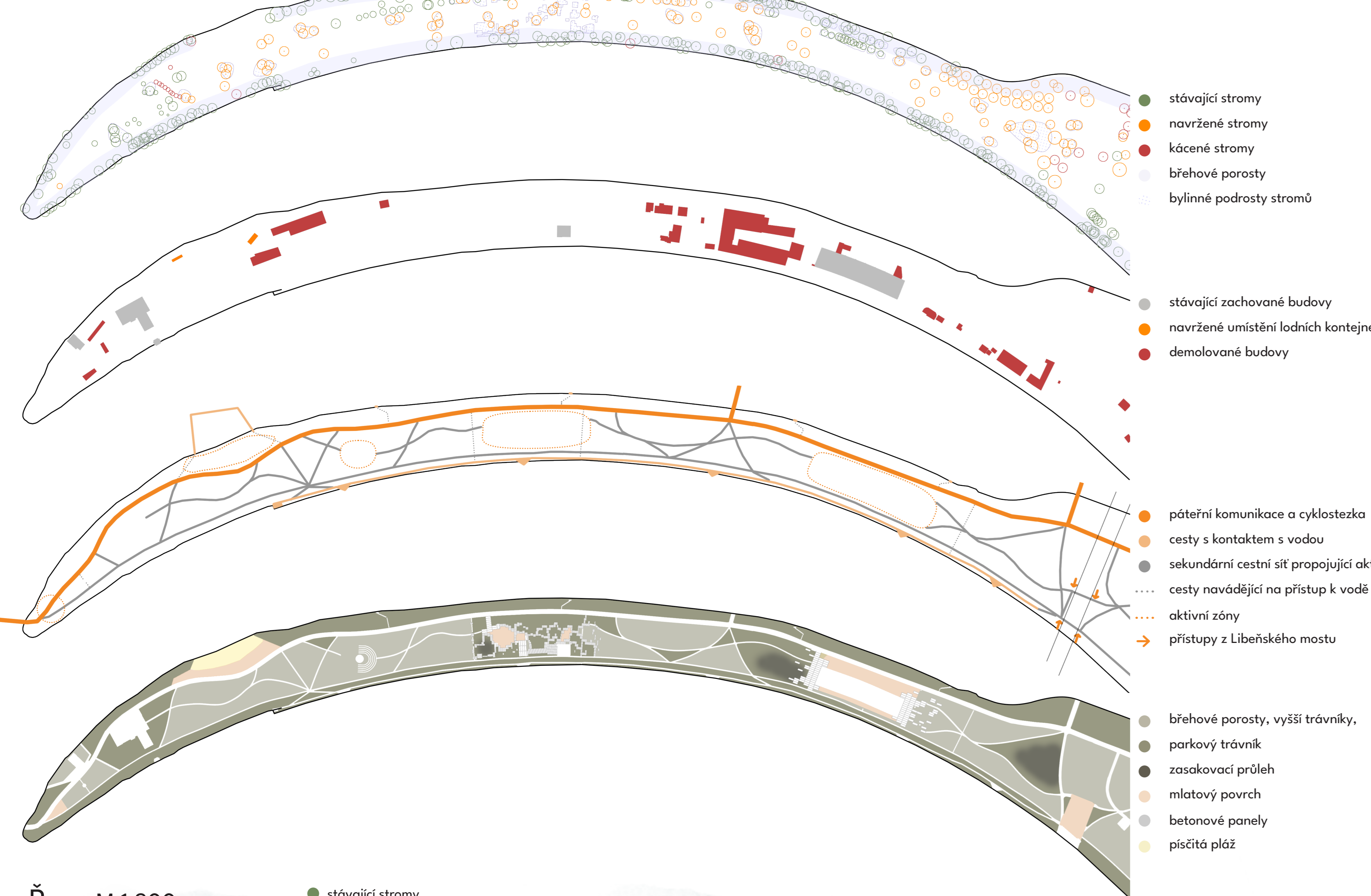
Sít cest je prolínána aktivními místy. Ať už jde o galerii, amfiteátr, zajímavý výhled či podivnou cestu z betonových panelů, která vede k vodě. Tyto místa ozvláštní průchod územím.

Pokud je cesta už moc dlouhá, vždy je možné naseknout na síť menších a cestu si parkem dvřít.

Fotografie z místa



Vrstvy konceptu



Vegetace

Ze stávající vegetace mají největší hodnotu břehové porosty, které zachováme. Neodstraníme také a území má na svádkem stromy ve špatném stavu, přirostlé kroviny bránící přirostlému přírodním vodě a možná i náletových dřevin, které navrhujeme k vyčištění. Do přírodních částí území vysazujeme stromy nové. Také navrhujeme stávající stromové aljeje k Libeňskému mostu a její

Budovy

K zachování navrhujeme zámek loděnice, budovu Prácheň vodohospodářské správy a velkou halu, která má být funkční. Ostatní budovy jsou drobnými zámek autobusů či skladů stavebního materiálu nebo pozůstatky průmyslových areálů, které navrhujeme k demolici.

Cestní síť

Cestní síť je tvořena páteřní komunikací vedoucí v pravém směru kosy, která se napojuje na cyklostezku A2. Sekundární cesty jsou tvořeny širokými trávníky, který je přírodní vzhledem k prostředí, ale přírodní charakteru místa. Tato síť nabízí alternativní možnosti pohybu v území. Stezka vedoucí po levém břehu nabízí příjemný kontakt s řekou.

Povrchy

Většina povrchů je propustná, tvořené travnatými plochami různé výšky a typu. Dešťová voda ze zpevněných povrchů a střešních je sváděna do zpevněných ploch. Hlavními materiály povrchů jsou recyklované betonové panely, které slouží jako přírodního zóna mezi přírodními a aktivními zónami.

Řezy M 1:300

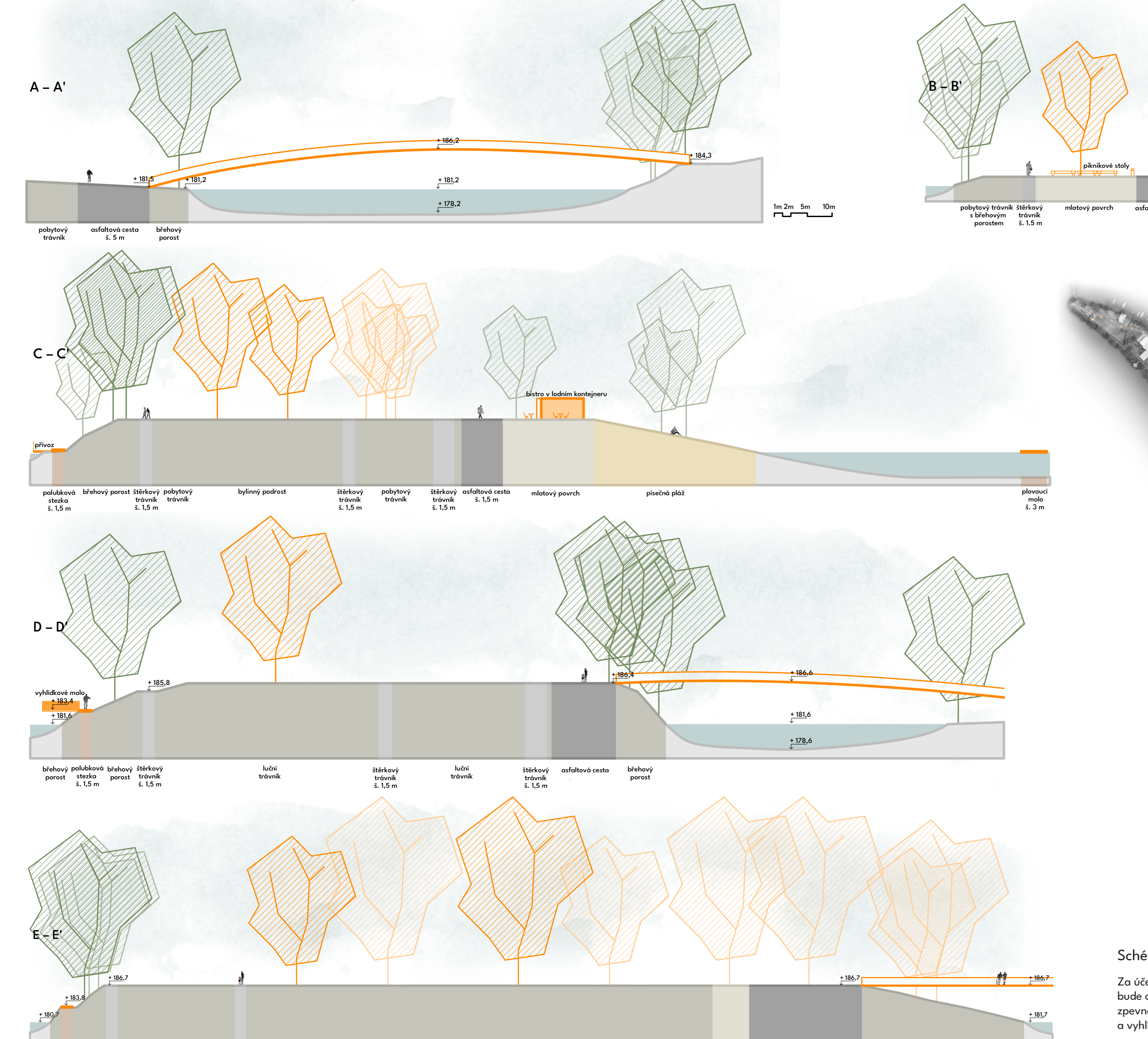


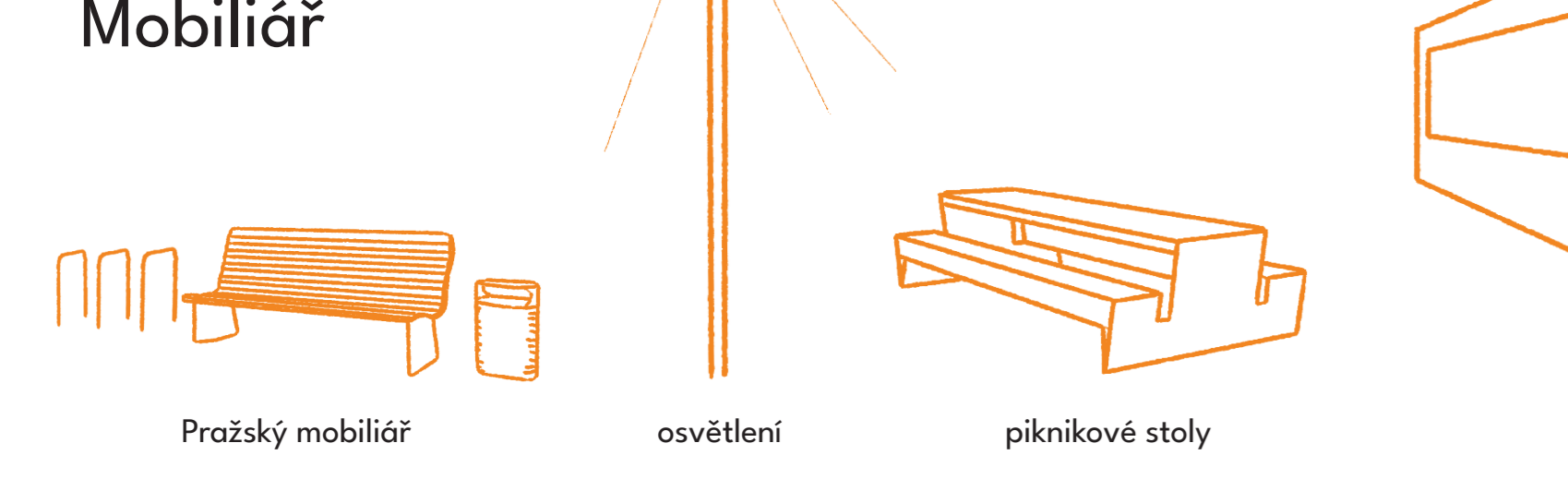
Schéma osvětlení

Za účelem omezení světelného smogu bude osvětleno jen podstatné komunikace, zpevněné plochy poblíž aktivních míst a vyhledávané mola.

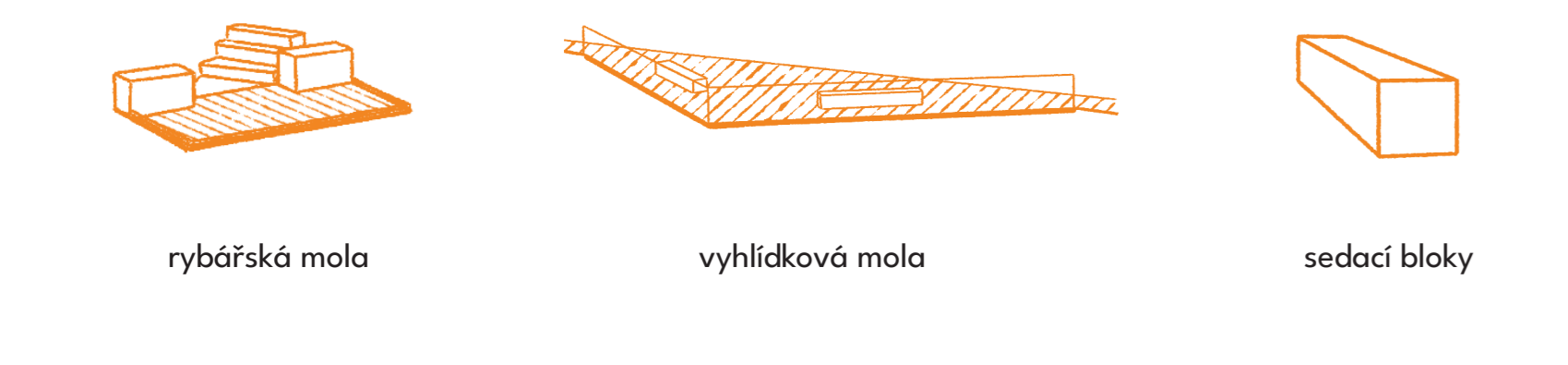
Hospodaření s dešťovou vodou

osy dešťové kanalizace
plocha odvodňování povrchů
zasakovací příehly

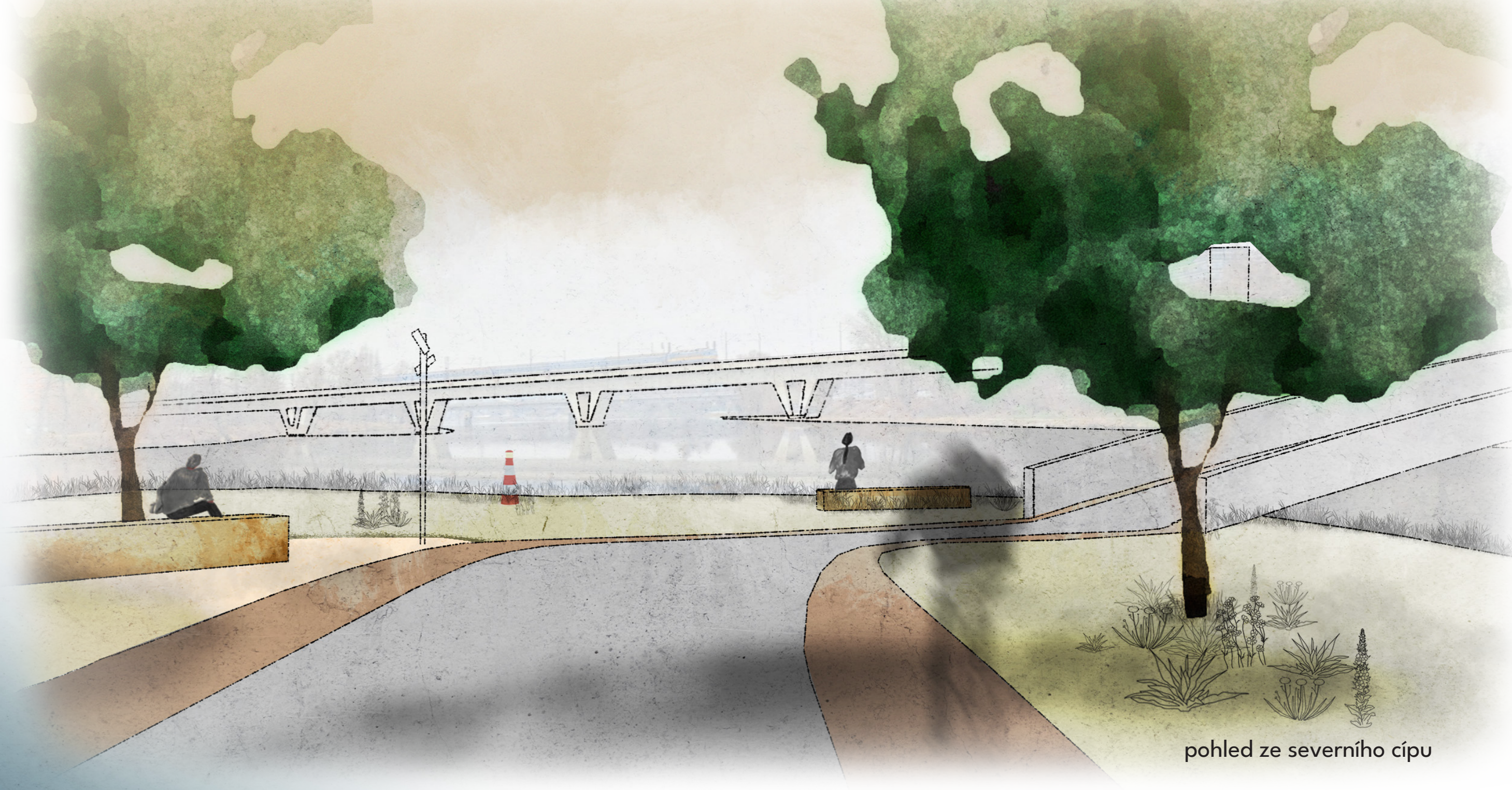
Mobilář



Materiály



světlo válcovaný asfalt
barevný asfalt
matový povrch
recyklované betonové panely
páteřní komunikace s obousměrným provozem
barevná odělná cykloprůhled
intenzivní využívané plochy
cesty přírodního charakteru tvořící spleť síť územím
štěrkový trávník
okátové dřevo
mala, stezka vedoucí západním směrem



pohled ze severního cípu

Legenda

- stávající stromy
- navržené stromy
- pobytové trávník
- vyšší trávník
- řízená sukcese / břehové porosty
- bylinné podrosty / luční trávník
- asfaltová cesta s cyklostezkou
- mlatový povrch
- betonové panely
- štěrkový trávník
- mobiliář
- písečná pláž
- dřevěná mola / palubková stezka
- voda

