



MOST INTELEGENCE

Urbanistické a architektonické řešení

Z urbanistického pohledu je místo značně lineárně fragmentované, kopcovité. Válcová výhledová dopravní srovnání, které se historicky vytvořilo podél řeky, pohybuje se v severovýchodním směru je tak výhledově, ale v důsledku svého tvaru spíše. Projeví se v rámci s řešením, kdy využijeme přírodních reliéfových a stávajících dispozic a v rámci řešení navrhneme nové prvky, které budou přispívat k celkové kvalitě prostředí a zároveň budou odpovídat potřebám a požadavkům obyvatel. Novou zastávku na trase Radošovice jsou umístili v místě, které má dobrou přístupnost a zároveň je doplněno stávajícími prvky.

Sčítavý most je železobetonový obloukový, dlouhý 950 m a šířky 14 m, má osm 17 obloukových nosičů, z toho 15 parů přilehlých oblouků o rozpětí 50 m. Stávající technický stav celého mostu je špatný, jsou zde velké problémy s vyhledáním, uspořádáním a údržbou, zejména vzhledem k tomu, že se jedná o starší konstrukci. Důležitou nedostatkem je výhledová dopravní srovnání, které má být řešeno v rámci řešení. Navrhujeme nové prvky, které budou přispívat k celkové kvalitě prostředí a zároveň budou odpovídat potřebám a požadavkům obyvatel. Novou zastávku na trase Radošovice jsou umístili v místě, které má dobrou přístupnost a zároveň je doplněno stávajícími prvky.

Nové navrhované lávka a přechod má šířku 3,5 m spočítaně na obou stranách kámen, který má být umístěn na kámen. Lávka sestává z dvou částí, které jsou navzájem propojeny. Navrhujeme nové prvky, které budou přispívat k celkové kvalitě prostředí a zároveň budou odpovídat potřebám a požadavkům obyvatel. Novou zastávku na trase Radošovice jsou umístili v místě, které má dobrou přístupnost a zároveň je doplněno stávajícími prvky.

Lávka a nádraží Brank je řešeno pomocí dvou parapetních nosičů z ocelového plechu, který má být umístěn na kámen. Lávka sestává z dvou částí, které jsou navzájem propojeny. Navrhujeme nové prvky, které budou přispívat k celkové kvalitě prostředí a zároveň budou odpovídat potřebám a požadavkům obyvatel. Novou zastávku na trase Radošovice jsou umístili v místě, které má dobrou přístupnost a zároveň je doplněno stávajícími prvky.

Věž Brank je vzhledově řešena jako schodištní věž z ocelového plechu, který má být umístěn na kámen. Věž sestává z dvou částí, které jsou navzájem propojeny. Navrhujeme nové prvky, které budou přispívat k celkové kvalitě prostředí a zároveň budou odpovídat potřebám a požadavkům obyvatel. Novou zastávku na trase Radošovice jsou umístili v místě, které má dobrou přístupnost a zároveň je doplněno stávajícími prvky.

Věž v Vltavě je vzhledově řešena jako schodištní věž z ocelového plechu, který má být umístěn na kámen. Věž sestává z dvou částí, které jsou navzájem propojeny. Navrhujeme nové prvky, které budou přispívat k celkové kvalitě prostředí a zároveň budou odpovídat potřebám a požadavkům obyvatel. Novou zastávku na trase Radošovice jsou umístili v místě, které má dobrou přístupnost a zároveň je doplněno stávajícími prvky.

