



ZAČLENĚNÍ MIMOÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATKY DO STRUKTURY MĚSTA

Diplomní projekt se zabývá urbanisticky komplikovaným územím v oblasti mimoúrovňové křižovatky Pačč-Týrňova, kde se na sebe napojují Městský okružní a Severočížná magistrála. Spolu s komplexem vysokoškolských budov a skalními útvary je o charakterové velmi silnou lokalitu. Součástí návrhu je okružní lávka, která svými rameny překonává bariéry dané terénem i křižovatkou a která novou městskou strukturu zapojuje do dynamických oblů v okolí. Křižovatka se tak stává řešitelným celým územím, kde se propojují různé výškové úrovně a kde je silně koncentrován pohyb.

PŘEKONÁNÍ BARIÉR

Základním problémem mimoúrovňové křižovatky je ztráta vizuální spojitosti mezi územími, která se v úrovni výhledu k hladší povrchu řadí. Její řešení spočívá v navržení výškové úrovně překonávající výškové bariéry, která umožní volný pohyb lidí a vozidel podél lávky. Společně s okružní lávkou tvoří celou novou městskou strukturu zapojuje do dynamických oblů v okolí. Křižovatka se tak stává řešitelným celým územím, kde se propojují různé výškové úrovně a kde je silně koncentrován pohyb.

STRUKTURA

Začlenění mimoúrovňové křižovatky do struktury města spočívá v navržení nové výškové úrovně, která překoná bariéry dané terénem i křižovatkou a která novou městskou strukturu zapojuje do dynamických oblů v okolí. Křižovatka se tak stává řešitelným celým územím, kde se propojují různé výškové úrovně a kde je silně koncentrován pohyb.

PROPOJENÍ S ŘEKOU

Navrhování výškové úrovně spočívá v navržení nové výškové úrovně, která překoná bariéry dané terénem i křižovatkou a která novou městskou strukturu zapojuje do dynamických oblů v okolí. Křižovatka se tak stává řešitelným celým územím, kde se propojují různé výškové úrovně a kde je silně koncentrován pohyb.

CESTY KAMPUSEM

Navrhování výškové úrovně spočívá v navržení nové výškové úrovně, která překoná bariéry dané terénem i křižovatkou a která novou městskou strukturu zapojuje do dynamických oblů v okolí. Křižovatka se tak stává řešitelným celým územím, kde se propojují různé výškové úrovně a kde je silně koncentrován pohyb.

AUTOR: TOMÁŠ KOČET

VEDOUČÍ PRÁCE: PROF. ING. ARCH. ROMAN KOUCKÝ

ZS 2022/23

