

## Posudek vedoucího bakalářské práce

student                      Jana Mýtinová  
ateliér                        Tvarůžek/Blaha  
vedoucí práce:            MgA. Martin Tvarůžek  
název projektu:             Design městského elektrokola

Zadáním bakalářské práce Jany Mýtinové byl návrh elektrokola do městského prostředí. Jedná se o atraktivní a diskutované téma, do kterého elektropohon vnesl nový impuls a rozšířil okruh potenciálních zákazníků.

Autorka se v rozsáhlé rešerši podrobně a systematicky věnuje jednotlivým aspektům kola a osobní elektromobility, vhodně pojmenovává požadavky definované cílové skupiny a vyvozuje z nich logické závěry. Se stejně kvalitním přístupem vybírá i jednotlivé technické prvky elektrického pohonu.

Pouze část, která se věnuje případné konkurenci, není v porovnání se zbytkem příliš obsáhlá. Širší rozbor by určitě pomohl se lépe orientovat v základní problematice tvarování rámu kol a autorka by mohla vhodněji zvolit výslednou geometrii kola, dimenzování šíře trubek a jejich spojování.

Základní principy a způsob tvarování rámu kola se ve své podstatě nemění. Přístup autorky, který nese retro prvky může být diskutabilní, ale svoje uživatele by si rozhodně, především ve městech, neměl problém najít.

Nejviditelnějším problémem práce zůstává fakt, že výsledný návrh je hrubým konceptem, ze kterého nejsou příliš znatelné detaily ani technické řešení. Zároveň chybí ukázka procesu navrhování a je rovnou představen výsledný produkt. Řešení nosičů působí nelogicky, buď musí být spojeny s rámem ve více bodech a nebo být spojeny s rámem a zpevněným blatníkem. Umístění baterky a její vyjímání je správně zvoleno, bohužel nevěrohodně prezentováno. Pro vybranou cílovou skupinu chybí i ukázky dalších barevných variant, ideálně prezentována ve městském prostředí.

Největším přínosem práce je vnímání kola jako kompletního produktu, který si koupím a používám bez větší znalosti dané problematiky. K vyššímu uživatelskému komfortu pomáhá vybavení kola blatníky, vlastními nosiči, integrace osvětlení a v cyklistice zatím neobvyklých blinkrů, které elektrokolo přibližují motocyklům a pomáhají bezpečnějšímu pohybu v městském provozu. Kladné hodnocení zaslouží i návrh textilního košíku, který si může uživatel vzít sebou a používat i ve dnech a situacích, kdy kolo nepoužívá.

I přes některé výtky k průběhu a výsledku práce a s ohledem na práci studentky v předchozích semestrech doporučuji bakalářskou práci k ústní obhajobě a navrhuji ji hodnotit známkou **C – dobře**.



Podpis/signatura

v Brně dne 12.6.2022