

Název diplomové práce:

Budoucnost Strahova

Vedoucí práce:

doc. Ing.arch. Akad. Arch. Jiří Klokočka

Diplomant:

Tatiana Amosova

Úvod a splnění zadání

Tématem diplomové práce je hledání budoucnosti Strahovského stadionu. Území na bezpochyby prestižním místě v rámci širšího centra Prahy, které historicky plnilo již mnoho úloh z hlediska kulturního, společenského a sportovního života celé společnosti.

Diplomantka se zcela správně zamýšlí nad budoucností tohoto místa pro společnost, která již není ovládána jednotnou ideologií a doktrínou, a tak toto území musí nabídnout pro společnost jako celek mnohem více funkcí a aktivit, než tomu bylo v minulosti. Zároveň musí toto území obstát v konkurenci dalších území jak z hlediska lákadel, tak z hlediska ekonomického potenciálu z hlediska zvoleného stavebního programu, protože pouze líbivá atrakce není pro společnost v dlouhodobém horizontu udržitelná.

Zadání je napsáno velmi volně, a tak nabízí velkou možnost kreativity a vlastní iniciativy, které diplomantka beze zbytku využila.

Zadání, které je definováno zamýšlením a hledáním možností, je z pohledu diplomantky splněno v plném rozsahu.

Kvalita analýzy a konceptu

Analýza je provedena zevrubně a zachycuje hlavní aspekty lokality jak z hlediska širších vztahů, územního plánu, charakteru území a jeho vlastností a limitů. Diplomantka se bezesporu nad územím zamýšlela důkladně, její závěry jsou správné, i když analýza pro toto území by mohla být prezentována podrobněji. Za velice vhodné lze považovat porovnání měřítka Masarykova stadionu s obdobnými, všeobecně známými prostory.

Urbanistický koncept je srozumitelný a přehledný. Pracuje s racionálním zónováním území a zároveň zachováním přirozené osy a hierarchie, do jejíhož středu staví Masarykův stadion, kterému nachází nové funkční využití a po právu mu zachovává jeho dominantní pozici. Ostatní zóny jsou využity pro výstavbu, která je standardní, klasická a dostatečně silná v kompozici a má tedy potenciál podpořit dominantní střed. Otázkou je kapacita nové výstavby, která by pravděpodobně mohla být vyšší, jelikož se jedná o významné území v širším centru Prahy, kde je kapacita často dvoj až trojnásobná.

Koncept otevření a úplného zpřístupnění Masarykova stadionu, který navíc nabídne nové a nečekané funkce, má potenciál přilákat velké množství lidí z celé Prahy, a proto je v konceptu správně kladen důraz i na dopravní obsluhu lokality, a to zejména protažením trasy MHD (tramvaj).

Provozní řešení a kvalita prostorových vazeb a kvalita technického řešení

Jedná se o urbanistickou-krajinnou koncepci, která splňuje potřebné základní provozní a prostorové vazby například z hlediska obslužnosti, odstupů, osvětlení apod. Základní urbanistické aspekty byly zohledněny a jsou prokázány detailnějším dispozičním uspořádáním objektů, které by po podrobnějším rozpracování v dalším projekčním stupni mělo potenciál vytvořit funkční objekty. Jediný otazník se vznáší nad dispozičním a provozním řešením složitějších provozů (SPA, bazén, sportoviště apod.), které by v dalším projekčním stupni zcela jistě vyžadovaly hlubší zamyšlení.

V případě urbanisticko-krajinné koncepce lze z pohledu technického hodnotit navržené příčné uliční profily, které ač neobsahují velký detail, jsou koncepčně prostorově rozvrženy správně. Pro úplnost chybí zamyšlení nad technickou infrastrukturou území, která občas může mít podstatný vliv na urbanismus.

Celkové hodnocení

Urbanistická koncepce je kvalitně zpracovaná a má racionální strukturu. Struktura práce je logická a přehledná, grafické zpracování je na velmi vysoké úrovni. Diplomantka prokázala, že je schopna přemýšlet koncepčně a zároveň komplexně.

Přínosem je jednoznačně koncepce zpřístupnění a inovativní návrh nových funkcí pro Masarykův stadion, které zohledňují jeho prostorovou kvalitu.

Zadání, které je definováno zamyslením a hledáním možností území, je z pohledu diplomantky splněno v plném rozsahu. Avšak pokud bychom přihlíželi k praktickému užití tohoto zamýšlení, bylo by třeba jít do mnohem větší hloubky, aby se tato idea mohla stát uskutečnitelným záměrem.

Závěr

Předloženou diplomovou práci hodnotím jako velmi dobrou (známka B) a doporučuji tuto práci k obhájení.

Otázky k obhajobě:

1. Popište dopravní obsluhu území a vzájemné vazby mezi jednotlivými typy dopravy (individuální automobilová, MHD, cyklistická a pěší doprava).
2. Jak je v koncepci zohledněn princip modrozelené infrastruktury?

Autor posudku: Ing.arch. Jana Mastíková

Datum: 03.06.2022

Podpis:

