

ÚDOLÍM VIMPERKA

Diplomová práce
Evgeniia Bashkova
Fa ČVUT / Atelier Redčenkov-Danda
ZS 2024

Údolím Vimperka

diplomová práce
Evgeniia Bashkova

vedoucí práce:
doc. Ing. arch. Boris Redčenkov

FA ČVUT 2023/2024 ZS

OBSAH

LOKALITA 8

POLOHA MĚSTA
PŘÍRODNÍ POMĚRY
KRAJINA
DOPRAVA
MORFOLOGIE
HISTORIE

ANALÝZA 28

KOMPAKTNÍ HISTORICKÁ STRUKTURA
RODINNÉ DOMY, DVOJDOMY, VILY
NÍZKOPODLAŽNÍ BYTOVÉ DOMY
PANELOVÉ SÍDLIŠTĚ
NEBYTOVÉ OBJEKTY
ZAHRÁDKY
ROZDÍL V POČTU OBYVATEL
ROZDÍL V ZASTAVĚNÉ PLOŠE
VYBAVENOST
ZHODNOCENÍ

NÁVRHOVÁ ČÁST 58

ZDROJE 88

DOKLADOVÁ ČÁST 90

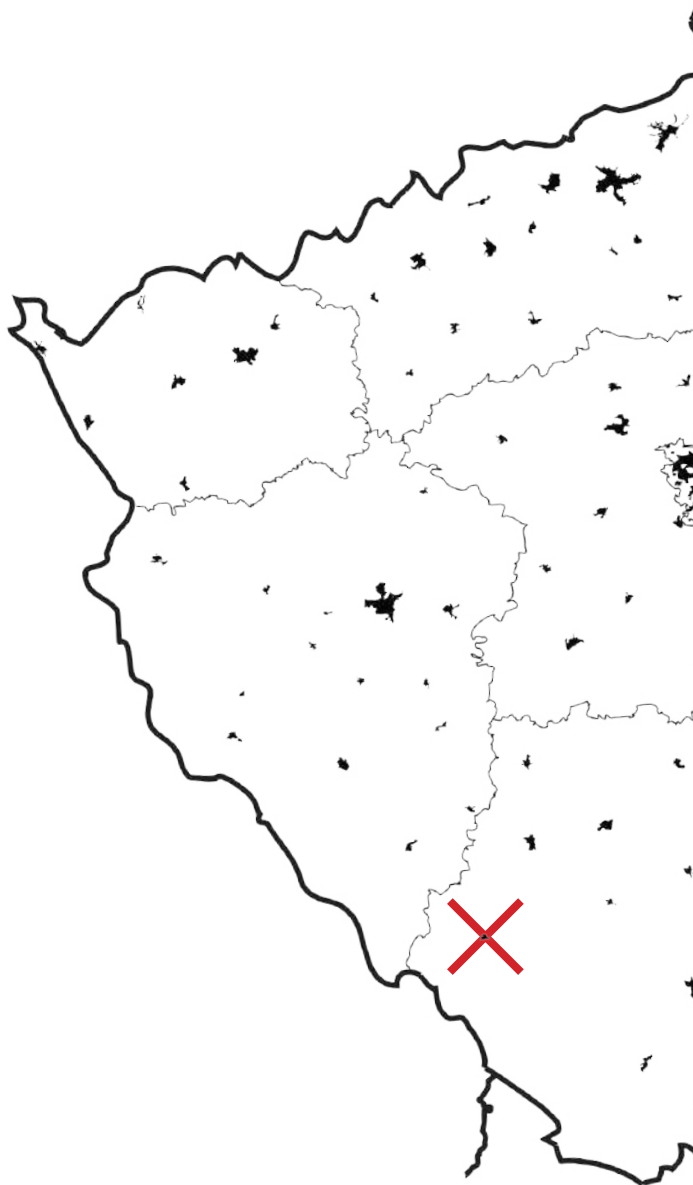


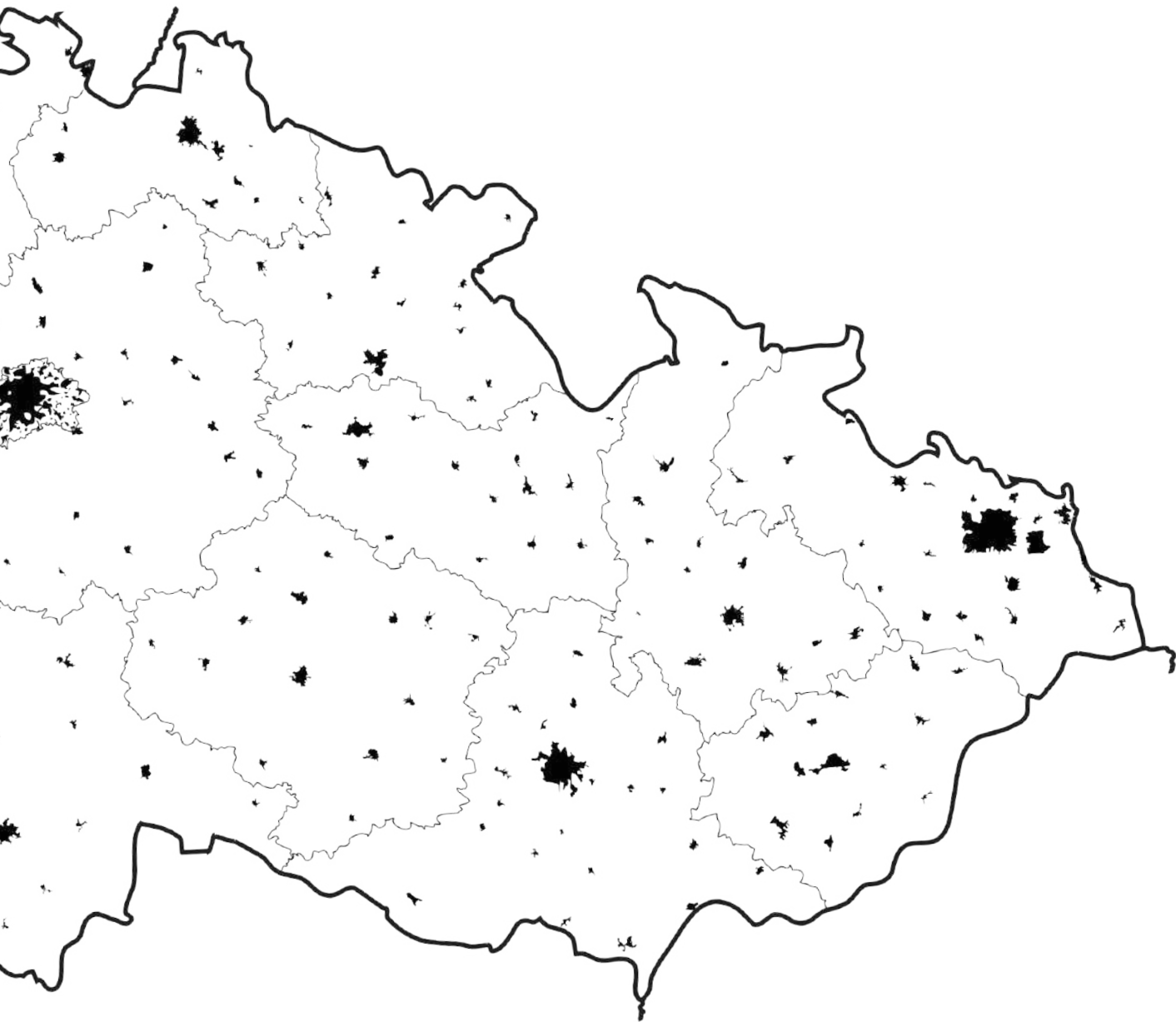
Lokalita

POLOHA MĚSTA

Město Vimperk se nachází v jižních Čechách v České republice. Je umístěno v malebné horské krajině na jihozápadě Šumavy, poblíž hranic s Německem a Rakouskem, v údolí řeky Volyňka. Vimperk leží v nadmořské výšce přibližně 700 metrů. Polovina jeho území leží v chráněné krajinné oblasti Šumava.

Vimperk leží na železniční trati Strakonice–Volary a je také dostupný silnicí I/4, která spojuje Strakonice s česko-německou hranicí. Nejbližší hraniční přechod s Německem u Vimperku je hraniční přechod Strážný. Strážný je malé město nacházející se severně od Vimperku ve vzdalenosti přibližně 30 kilometrů, což znamená, že cesta autem z Vimperka do Německa trvá přibližně 30 minut.





PŘÍRODNÍ POMĚRY

Polovina území města leží v chráněné krajinné oblasti Šumava. Toto území je známé svými lesy, horskými vrcholy a čistými řekami. Hlavními přírodními rysy jsou vrcholy jako Boubín (1362 m.n.n.) Šerava (1061 m.n.n.) a Kamenná hora (1059 m.n.n.). Vimperk se nachází v údolí řeky Volyňka, což přispívá k jeho charakteristickému horskému klimatu s chladnými a vlhkými podmínkami po celý rok.

KRAJINA

Správní obvod obce s rozšířenou působností Vimperk má rozlohu 53 539 ha. Tato oblast zahrnuje město Vimperk a jeho okolí, a je součástí okresu Prachatice v Jihočeském kraji.

Z celkové rozlohy je 15 810 hektarů využíváno pro zemědělství, včetně 4 320 hektarů orné půdy a 11 126 hektarů trvalých travních porostů. nezemědělská půda - 37 729 hektarů, včetně 32 123 hektarů lesních porostů a 302 hektarů vodních ploch.

Oblast se vyznačuje převážně horkým a podhorským terénem Šumavy, tvořícím rozvodí mezi Severním a Černým mořem, s významnými přírodními oblastmi jako je Národní park Šumava a Boubínský prales.

DOPRAVA

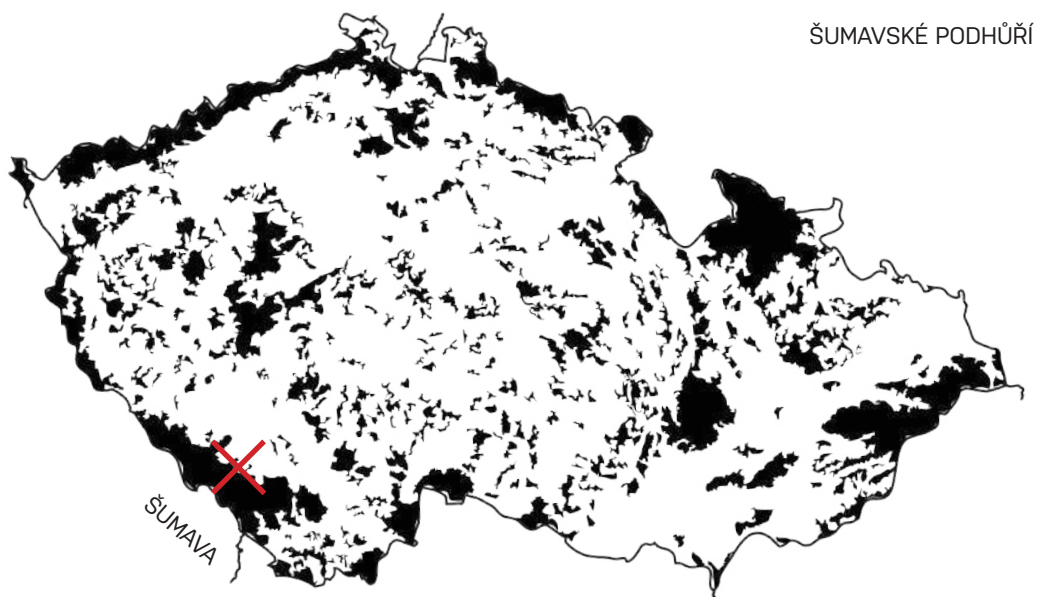
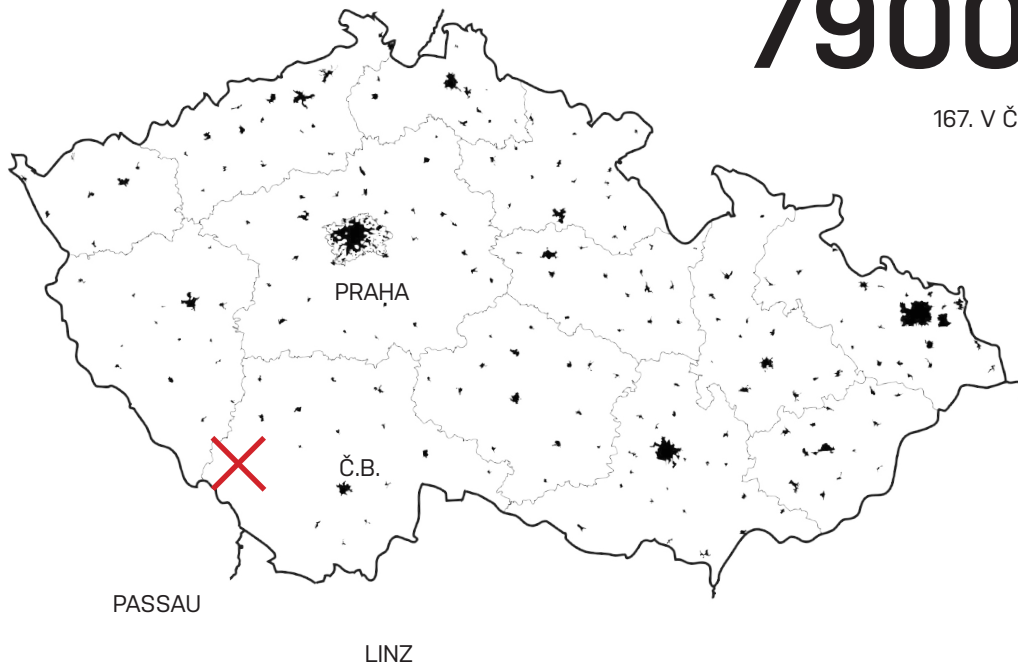
Vimperk leží na trase silnice I/4, která spojuje město s Prahou a hraničním přechodem v Philippsreutu, kde se jako silnice číslo 12 pokračuje až do německého Pasova. Tato silnice prochází napříč Vimperkem podél řeky Volyňky. Denně tudy projede průměrně 8567 vozidel. V samotném centru Vimperka se silnice I/4 mimoúrovňově kříží s silnicí II/145 v údolí Volyňky.

Silnice I/4 je pro Vimperk významným dopravním spojením, současně však generuje pro město značnou zátěž a ztěžuje jeho fungování a jeho rozvoj v jejím okolí.

VIMPERK
POČET OBYVATEL MĚSTA V ROCE
2023:

7900

167. V ČR



SUDETY

Vimperk před 2. světovou válkou - zhruba 50%
obyvatel německé národnosti



HUSTOTA OBYVATEL
NA ÚZEMÍ BÝVALÉHO OKRESU

36

obyv./km²



NEJMÉNĚ V ČR
ČR průměr 133 obyv./km²

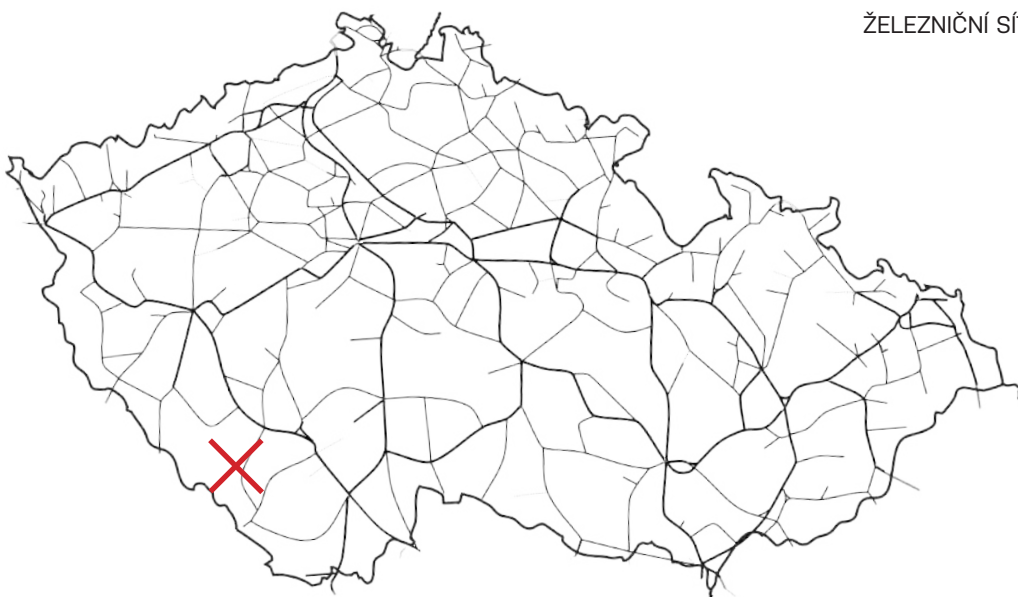


SILNICE I. TŘÍDY A DÁLNICE

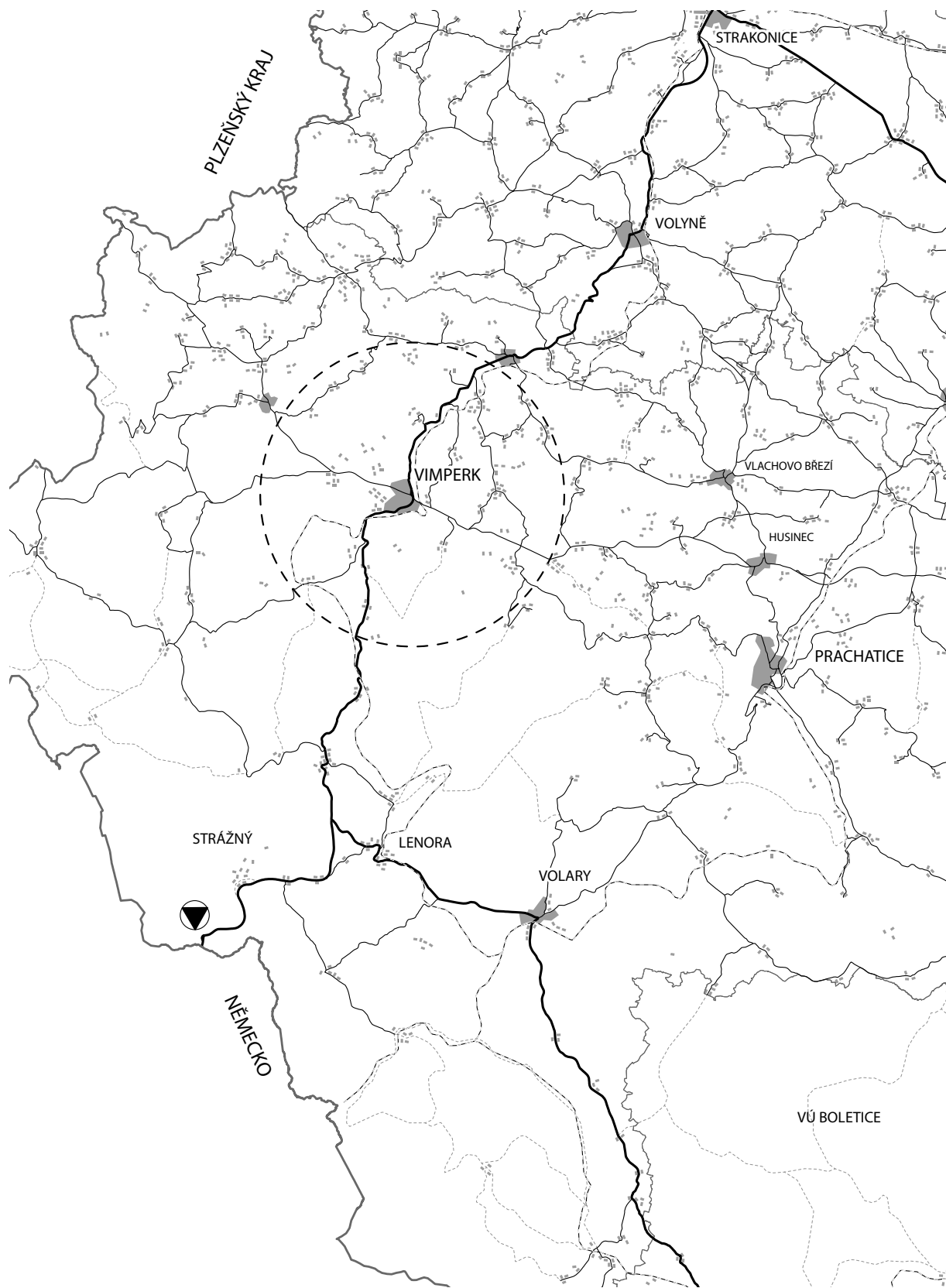


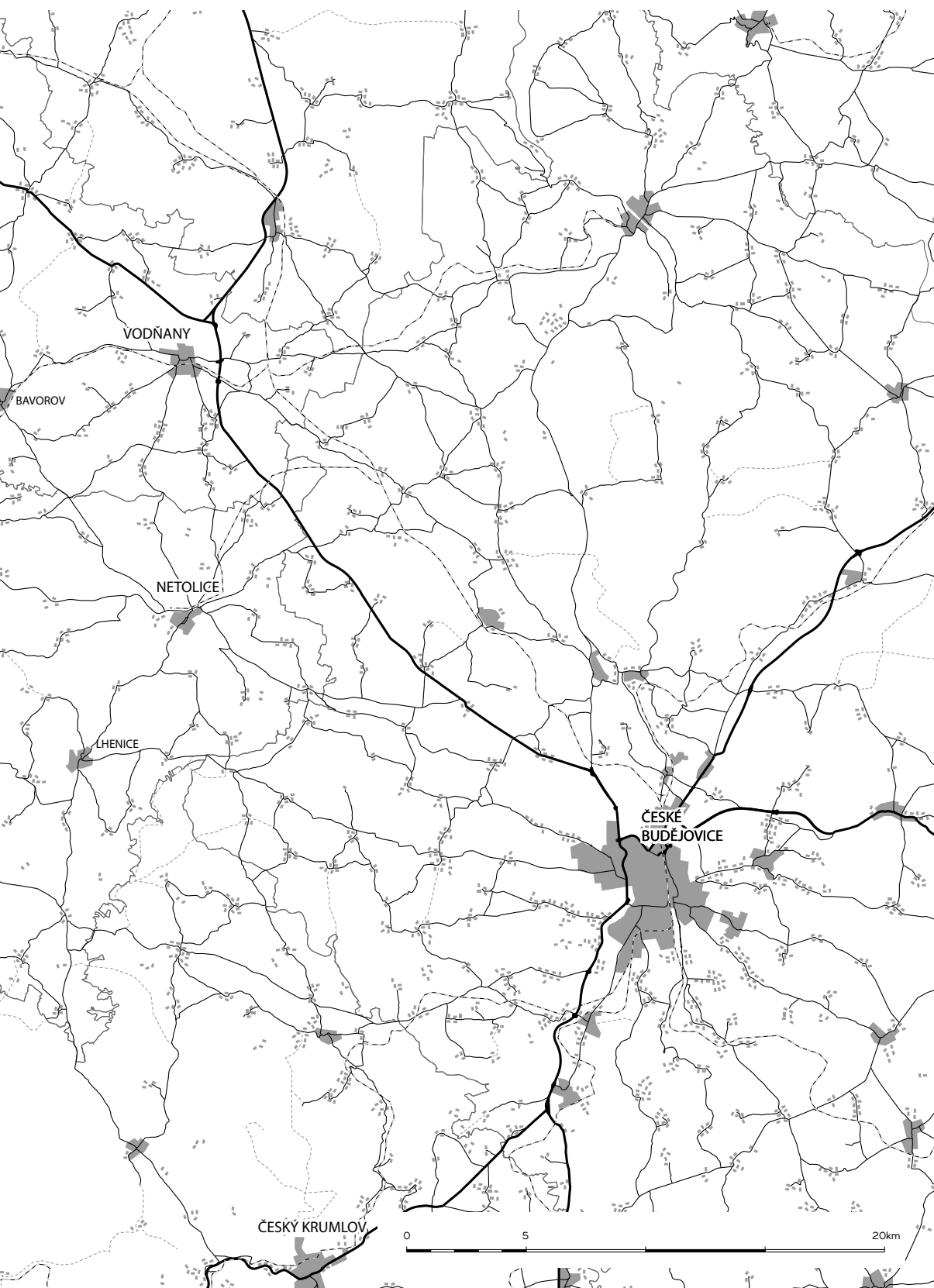
Vimperk leží na silnici I. třídy

ŽELEZNIČNÍ SÍŤ

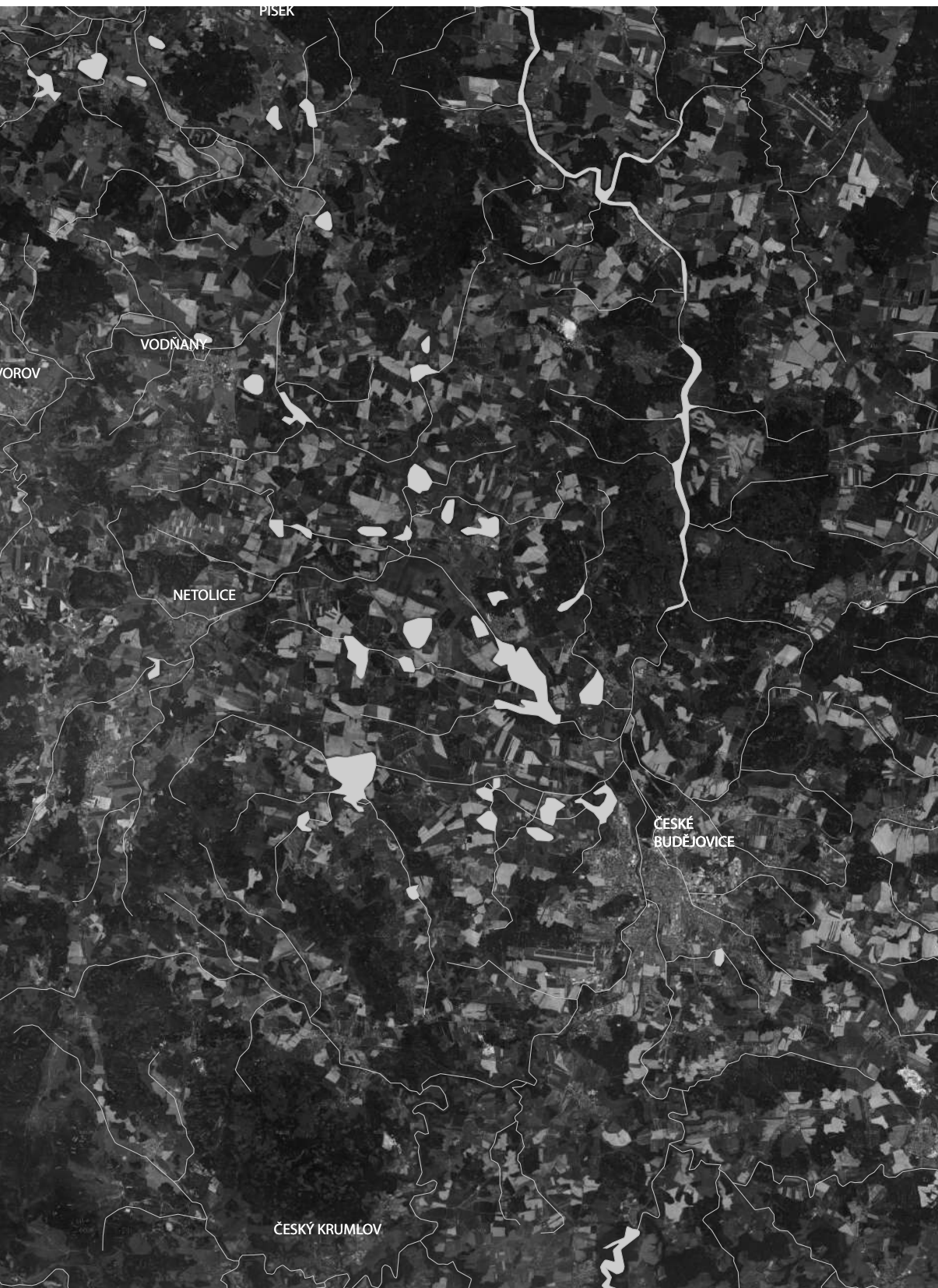


Trať pouze regionálního významu a bez přeshraniční vazby









HISTORIE

PŘED 13 STOLETÍM

S osídlením oblasti Vimperka se setkáváme již od doby bronzové, především v severní části tohoto regionu. Dominantní pravěkou památkou této oblasti je mohutné hradiště Věvec u Lčovic, které bylo využíváno keltskými Bóji v 1. století před naším letopočtem. Během středověku postupovalo osídlení pomalu z vnitrozemí Čech směrem k šumavskému podhůří. Celá oblast Šumavy byla dlouho zahalena hlubokými lesy na pomezí pohraničí. První úsilí o proniknutí do této oblasti je spojováno se založením hradu Vimperka před rokem 1263 a spojené je s rodem pánů z Janovic.

HISTORIE ZÁMKU

Vimperk je raně gotický hrad přestavěný na zámek. Původní zámek byl zničen během stavovského povstání a obnovil ho Jáchym Novohradský z Kolovrat. Další významné úpravy proběhly v letech 1728 až 1734, kdy došlo k barokní přestavbě za Adama Františka ze Schwarzenberka. Vilém z Rožmberka, oceněný krásou města, nechal přebudovat starý hrad na honosný zámek.

V průběhu staletí zažil zámek různé události, včetně částečného vyhoření v roce 1857 po zásahu bleskem, který vyžádal jeho renovaci. V roce 2010 byl zámek prohlášen národní kulturní památkou, a od roku 2015 přebírá jeho správu Národní památkový ústav. Ten inicioval rozšíření přístupu veřejnosti k zámku a zahájil postupnou památkovou obnovu celého areálu. Dnes je zámek centrem Muzea Vimperska, které navazuje na bohatou tradici muzea v tomto regionu.



13-14 STOLETÍ

V 13. století byl založen hřbitovní kostel sv. Bartoloměje. Jde o původní farní kostel, nejstarší sakrální stavbu ve Vimperku. Nachází se v blízkosti vimperského hřbitova. Během své historie prošel několika úpravami, přičemž poslední pseudogotická přestavba vytvořila podobu, kterou známe dnes.

Rozvoj města ve 13. a 14. století byl podnícen také založením nové trasy Zlaté stezky, která směřovala přímo ke tržní osadě pod vimperským hradem. Od konce 14. století a po celé století následovalo panství Kaplířů ze Sulevic, jejichž působení v této oblasti bylo mimořádně pozitivní.

SKLÁŘSTVÍ

Rozvoj sklářství ve Vimperku začal již ve 14. století se založením prvních skláren. Sklářství mělo v okolních lesích hojný zdroj dřeva, potřebného k výrobě skla. Nicméně skutečný rozmach tohoto odvětví nastal až po třicetileté válce, zejména pak v průběhu 18. století. Skláři ze Šumavy, zejména z Vimperka, si vydobyli svou pověst díky svým dovednostem a inovacím a byli vyhledávaní i v zahraničí. Eggenberkové však, zaznamenavše negativní dopady sklářské výroby na lesy, začali lesy chránit, což mělo za následek zastavení rozkvětu sklářských hutí kolem Boubína. Sláva a význam těchto sklářských center v okolí postupně vyhasly.



15-16 STOLETÍ

V roce 1423 byl Vimperk dobyt husity a vypleněn. Následně, v roce 1468, byl Vimperk opět dobyt v rámci boje proti Jiřímu Poděbradskému vojskem pasovského biskupa.

Roku 1479, za vlády rodu Kaplířů ze Sulevic, byla tržní osada povýšena na město a obklopena kamennými hradbami. Tyto hradby byly rozšířením původních obranných struktur hradu a byly doplněny baštami a čtyřmi branami. I přes vznik stále výkonnějších palných zbraní byly hradby postaveny v době, kdy byla jejich obrana pravděpodobně nemožná. Během obléhání se obránci bez boje vzdali, což vedlo k uchování hradeb, jež přetrvaly až do 19. století, kdy proběhlo masivní bourání kvůli rozšiřování města.

Obchod a obživa na Zlaté stezce dosáhly v 16. století svého vrcholu, avšak dovoz habsburské soli přes České Budějovice do Čech postupně znamenal úpadek slávy Zlaté stezky a s ním i pro oblasti, které ležely podél této obchodní cesty. V letech 1484 až 1487 byla založena jedna z prvních tiskáren v Čechách.

TISKÁRNA

Po Plzni se stal Vimperk druhým českým městem, kde se již ve 15. století tiskly knihy. Avšak v té době neexistoval dostatečný odbyt pro tisknuté knihy na území Vimperska kvůli vyšším nákladům. Skutečná tradice tisku knih se v tomto regionu rozvinula až v roce 1855. Od roku 1855 do roku 1930 tiskárna ve Vimperku vydala více než 34 milionů kalendářů a přes 96 milionů modlitebních knih ve více než dvaceti jazycích. I po druhé světové válce pokračovala tiskařská produkce ve Vimperku.



17-18 STOLETÍ

V polovině 16. století vznikla skelná huť v Michlově Huti, dnes městská část Vimperka. V období mezi lety 1672 a 1724 patřila tato skelná huť sklářskému mistru Michlovi Millerovi. V roce 1683 objevil technologii výroby křídového skla, známého jako křišťál, a před rokem 1700 je doložena i výroba rubínového skla. Michlova huť získala ve světě sklářství značnou proslulost.

V roce 1606 se poprvé objevuje zmínka o Korkusově Huti, dnešní městské části Vimperka. Název získala podle Jana Khorguse, majitele sklárny ze 17. století. Na začátku 20. století byla tato oblast téměř zcela německá, s 11 domy a 71 obyvateli hlásícími se k německému jazyku.

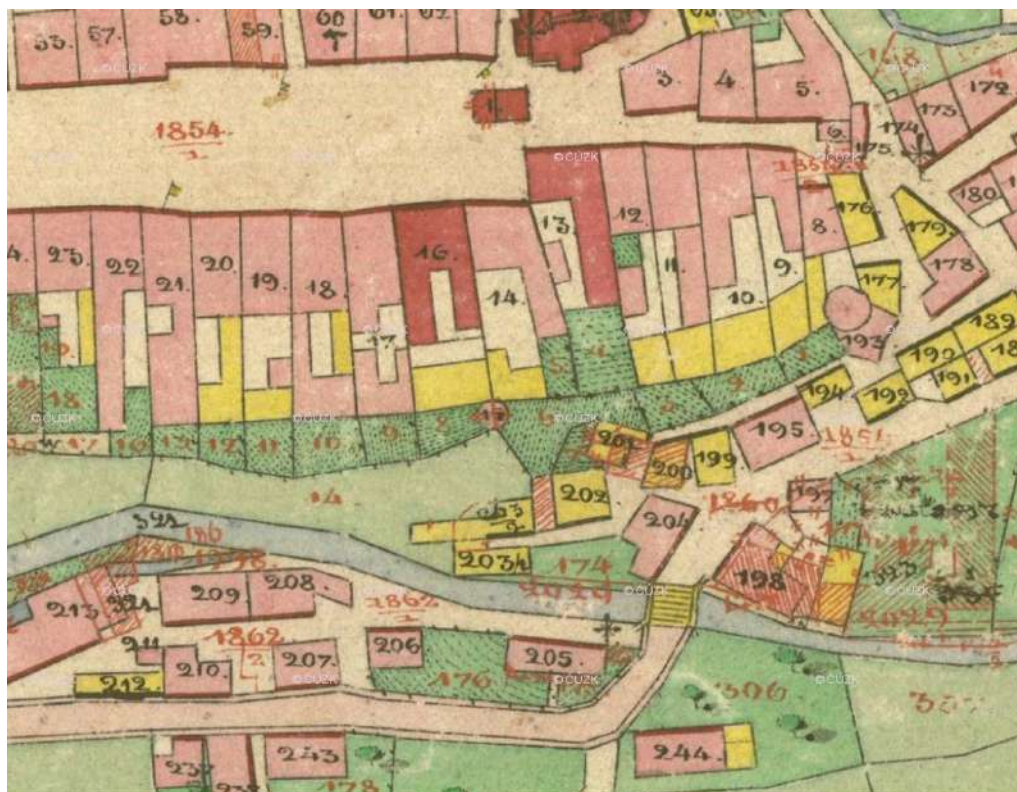
Poslední dobytí města vojsky hraběte Mansfelda nastalo v roce 1619 na začátku třicetileté války.

Vimperk postihl v roce 1685 velký požár.

19 STOLETÍ

Od 19. století poskytovaly průmyslové podniky a tiskárny ve Vimperku zaměstnání mnoha lidem. V roce 1861 se město opět potýkalo s velkým požárem.

František Mayer a Florián Fürst v roce 1879 postavili na místě bývalého mlýna sirkárnu, která ke konci 19. století zaměstnávala okolo 100 lidí. Po Fürstově úmrtí v roce 1903 rychle zanikla. V 50. letech 20. století převzal komplex národní podnik Jitona, specializující se na výrobu nábytku. Tato továrna byla uzavřena v lednu 2002.

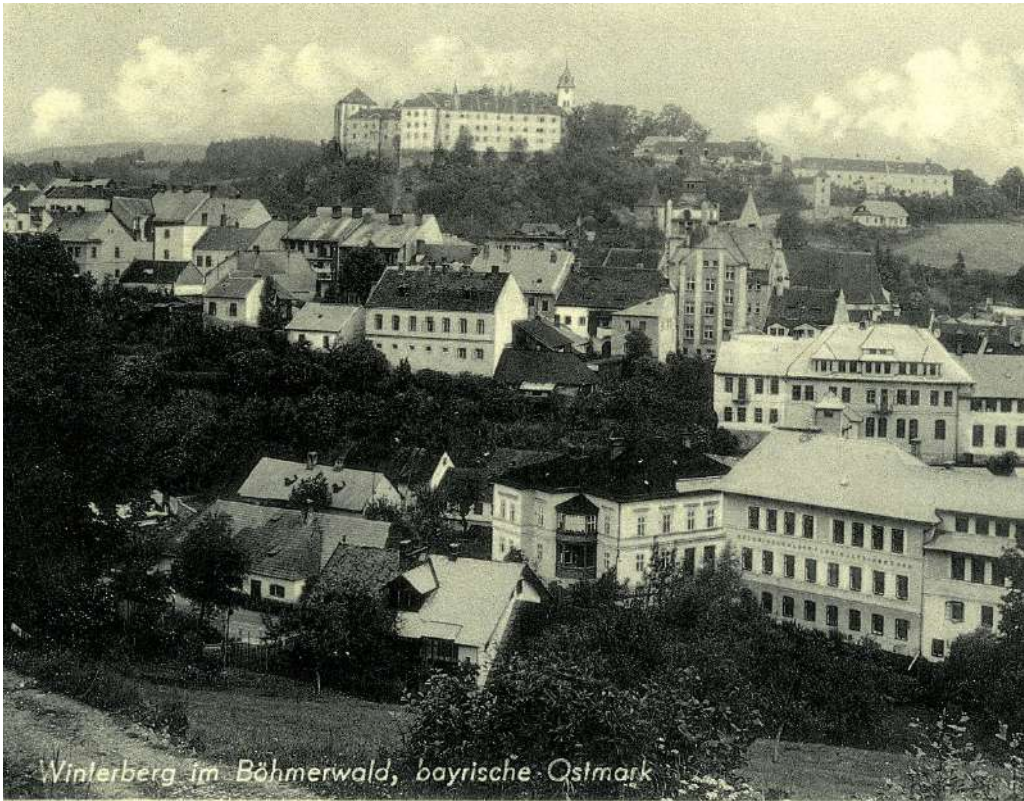


20 STOLETÍ – SOUČASNOST

V roce 1904 postihl Vimperk další velký požár. O tři roky později, v roce 1907, se ve Vimperku nacházela řada průmyslových podniků, včetně továrny na duté sklo, dvou cihelen, vápenky, strojího zámečnictví, výroby kostěného zboží, sirkárny, dvou pil, tří tiskáren, dvou pivovarů a řady dalších menších podniků.

Dvojazyčný charakter oblasti přetrvával až do konce druhé světové války. Nicméně odsun německého obyvatelstva a následné komunistické období mělo pro Vimperk zásadní dopady, které město těžce postihly jak z hlediska sociálního, tak ekonomického.





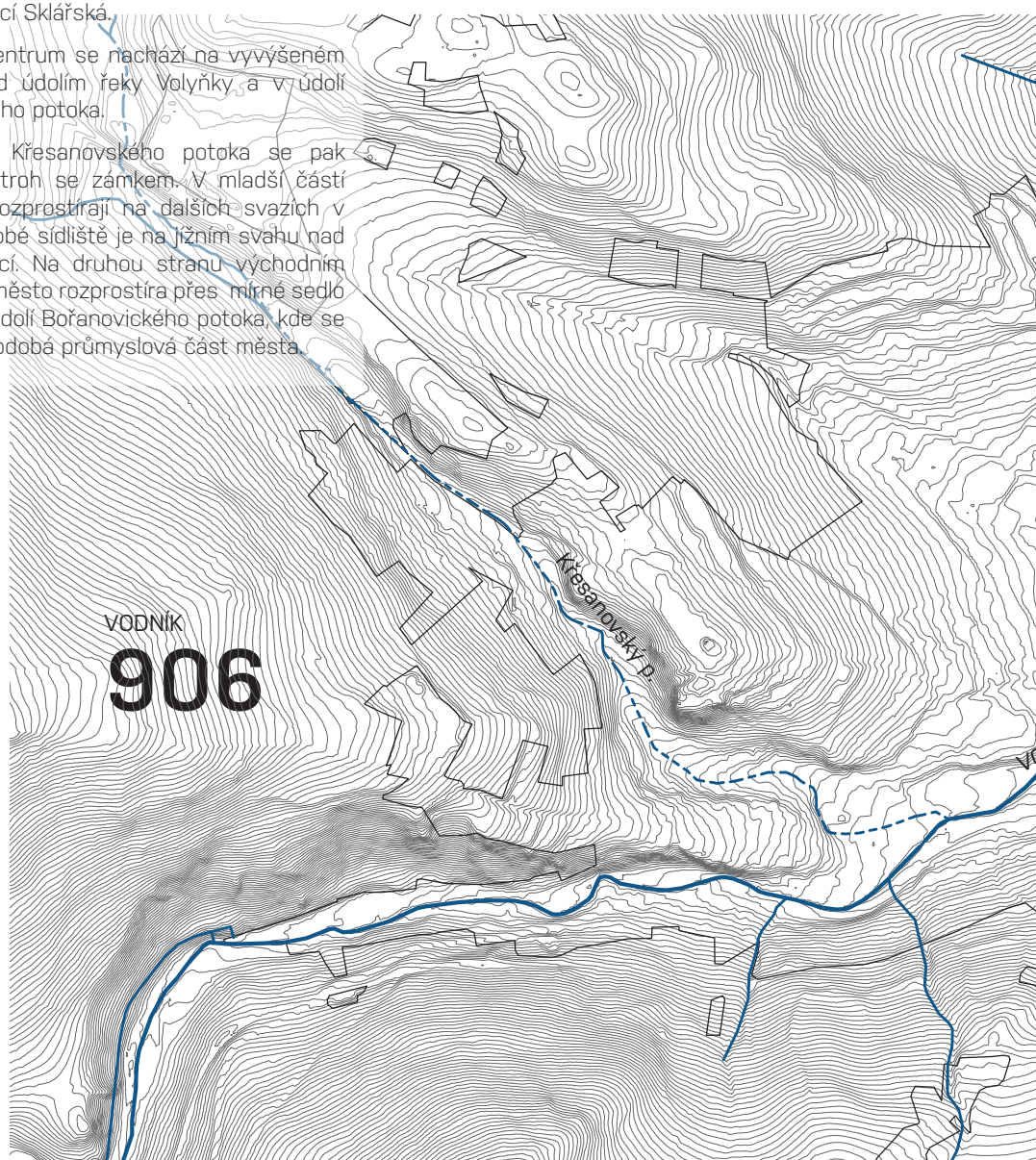
MORFOLOGIE

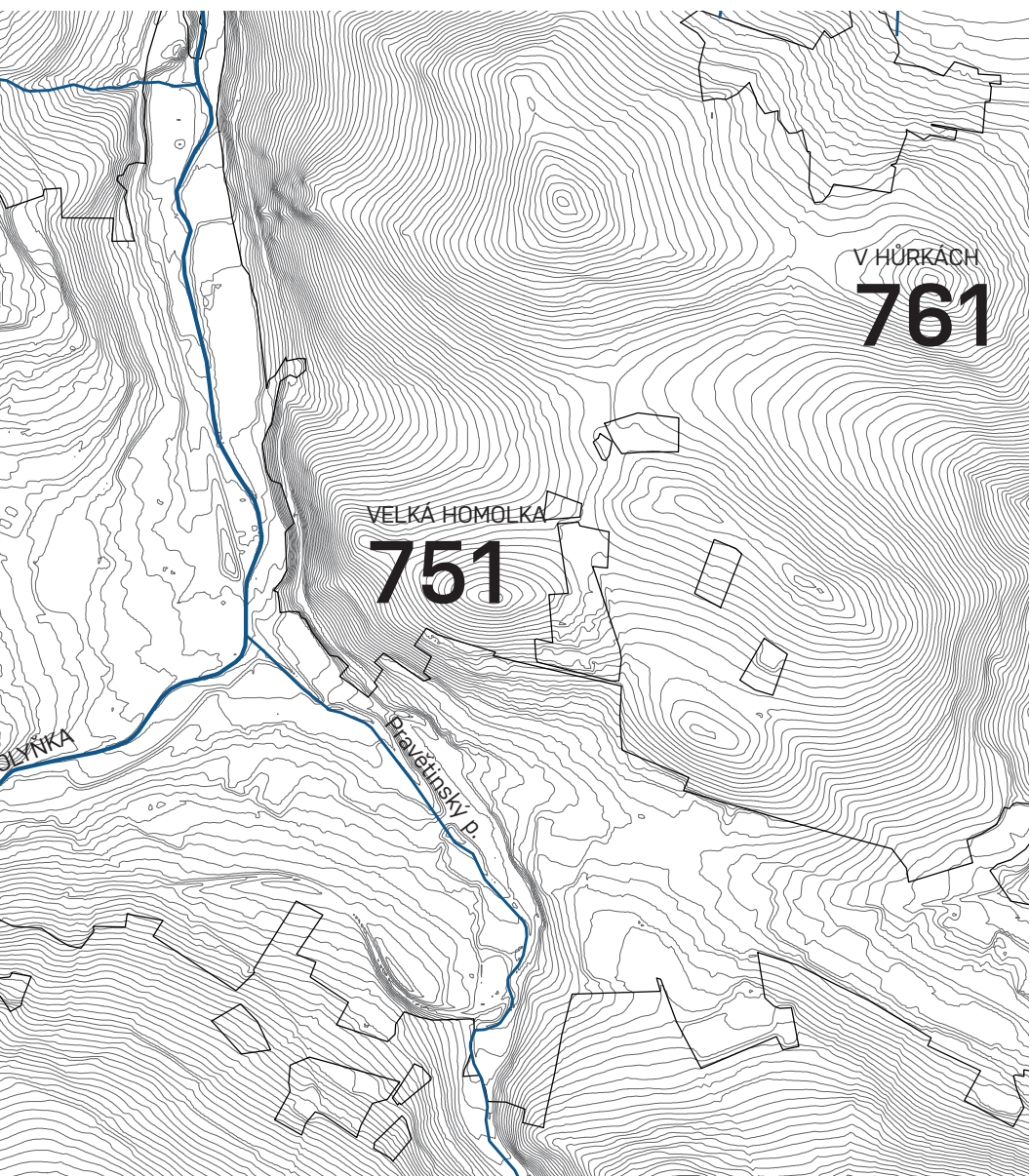
Vimperk byl založen na ostrohu nad řekou Volyňkou na úpatí Boubínského pralesa v nadmořské výšce 700 m n. m. Někdy bývá označován jako město pod Boubínem.

Území města Vimperk je morfologicky velmi členité. Definuje ho především údolí říčky Volyňky a dále údolí potoku Křesanovského a v mladší průmyslové části města údolí Pravětinského potoka, který se vlévá do Volyňky v nižších partiích města v místě křížení průtahu s ulicí Sklářská.

Historické centrum se nachází na vyvýšeném výchozu nad údolím řeky Volyňky a v údolí Křesanovského potoka.

Nad údolím Křesanovského potoka se pak dále tyčí ostroh se zámek. V mladší části města se rozprostírají na dalších svazích v okolí. Novodobé sídliště je na jižním svahu nad Sušickou ulicí. Na druhou stranu východním směrem se město rozprostírá přes mírné sedlo směřující k údolí Bořanovického potoka, kde se nachází novodobá průmyslová část města.







Analýza



ZASTAVĚNÁ PLOCHA
V INTRAVILÁNU:

36 HA

SCHWARZPLAN

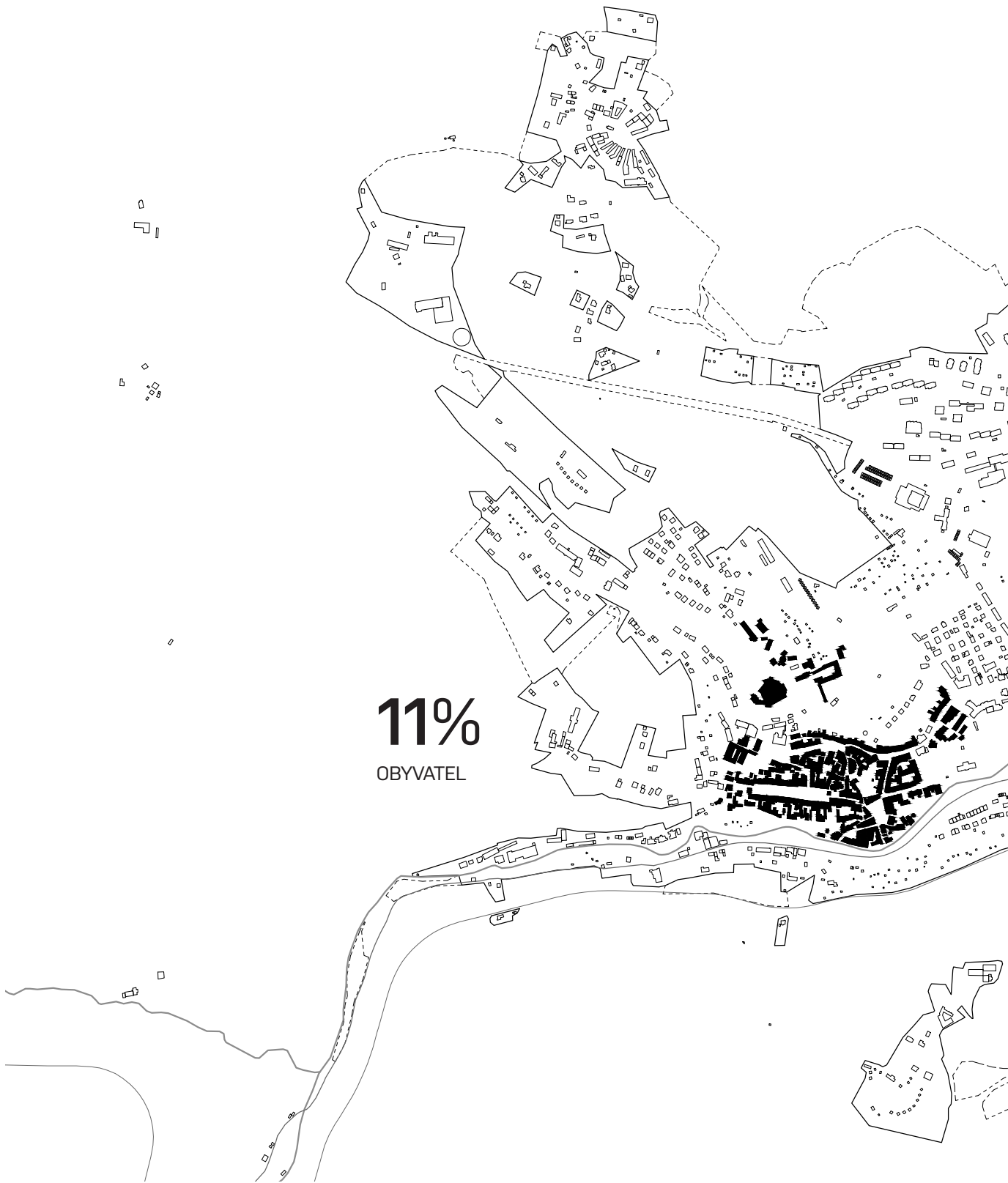


INTRAVILÁN:

266 HA



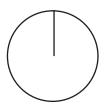
◊ ◊



KOMPAKTNÍ HISTORICKÁ STRUKTURA



8



◊ ◊



>16%

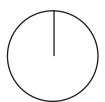
OBYVATEL



RODINNÉ DOMY (SOLITERNÍ / DVOJDOMY / ŘADOVÉ)



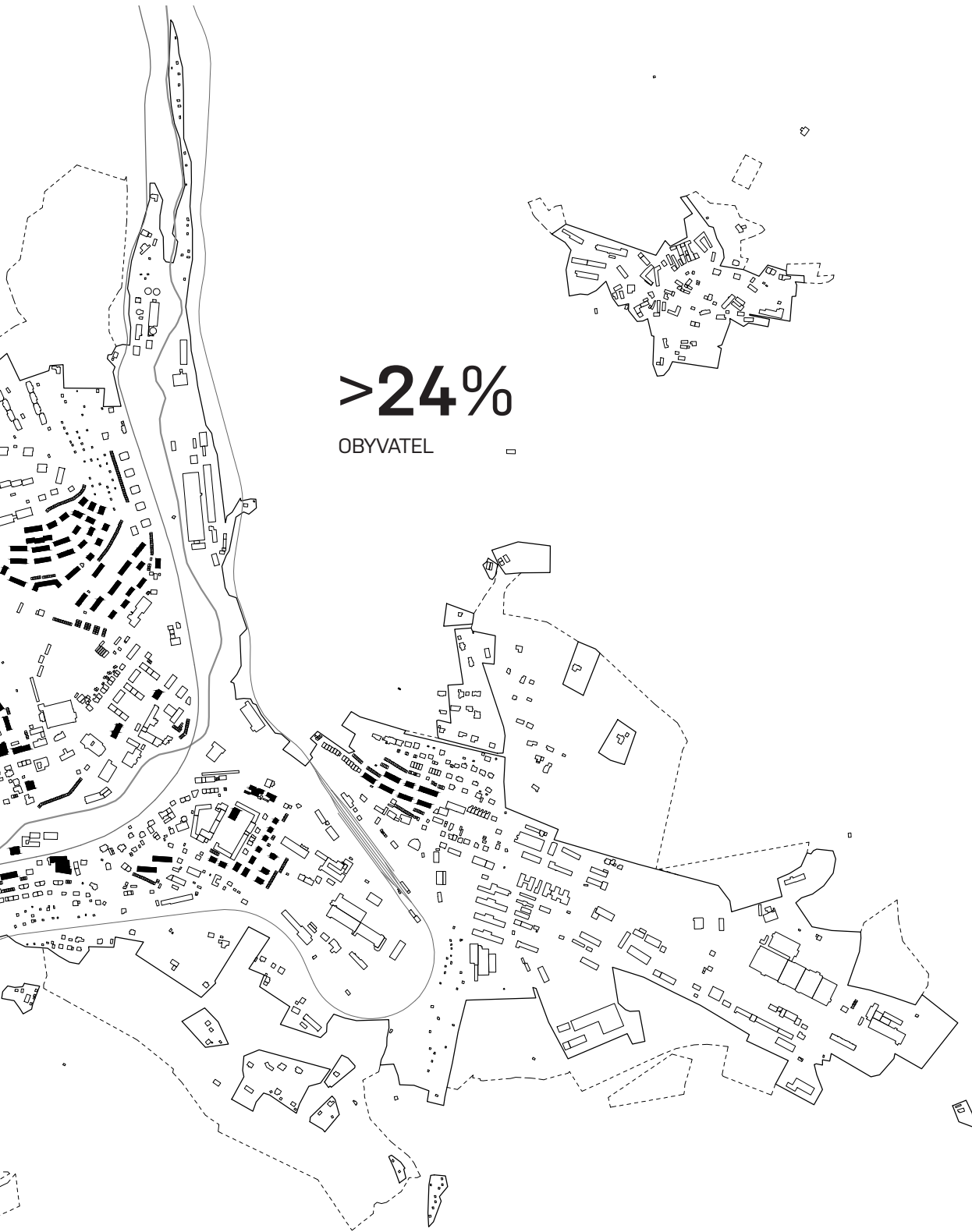
8



0 0



NÍZKOPODLAŽNÍ BYTOVÉ DOMY



>24%
OBYVATEL

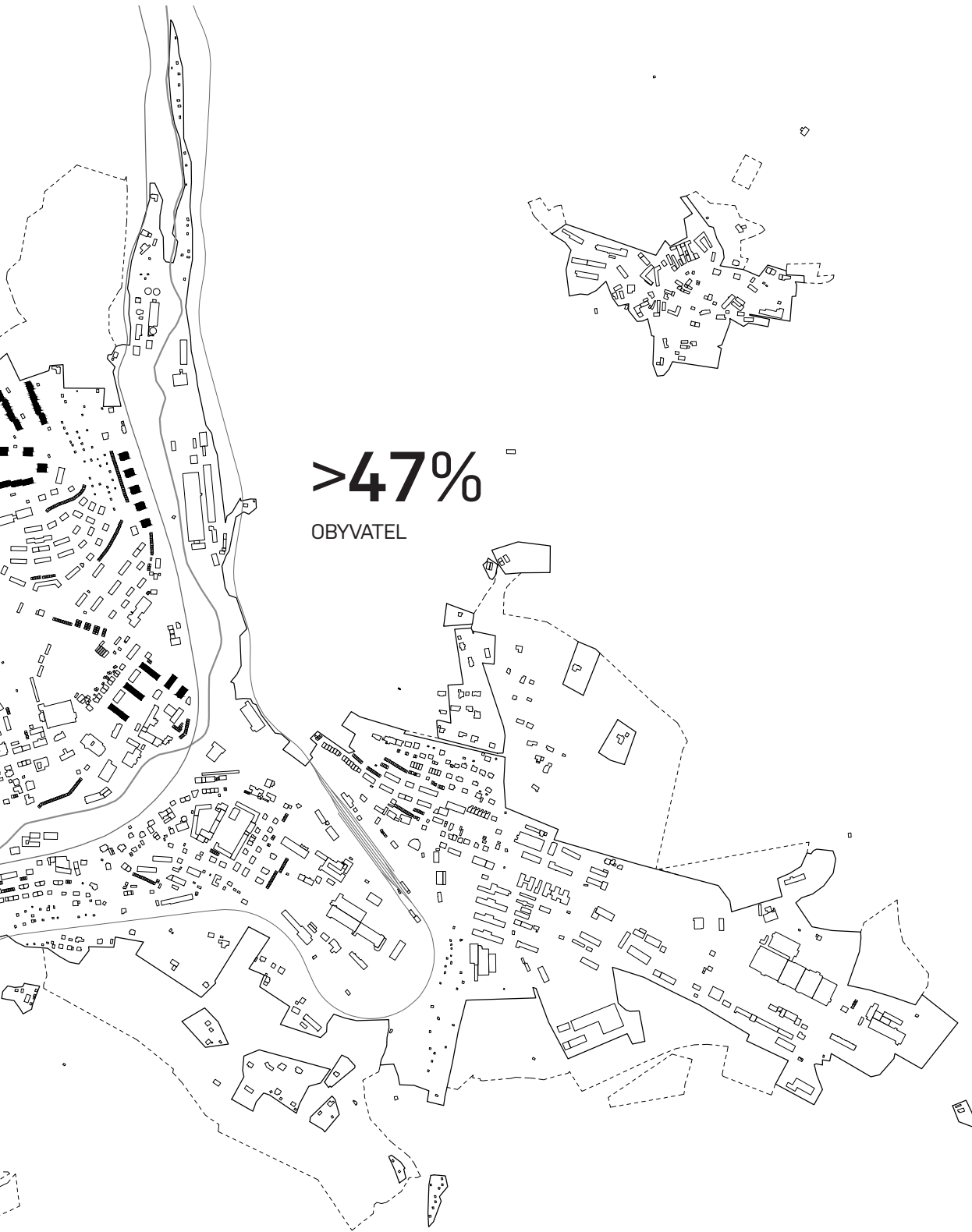
8



o o



PANĚLOVÉ SÍDLIŠTĚ



>47%

OBYVATEL

8

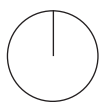




NEBYTOVÁ STRUKTURA (ADMINISTRATIVA / VYBAVENOST / VÝROBA / SKLADY / DÍLNY / AREÁLY...)



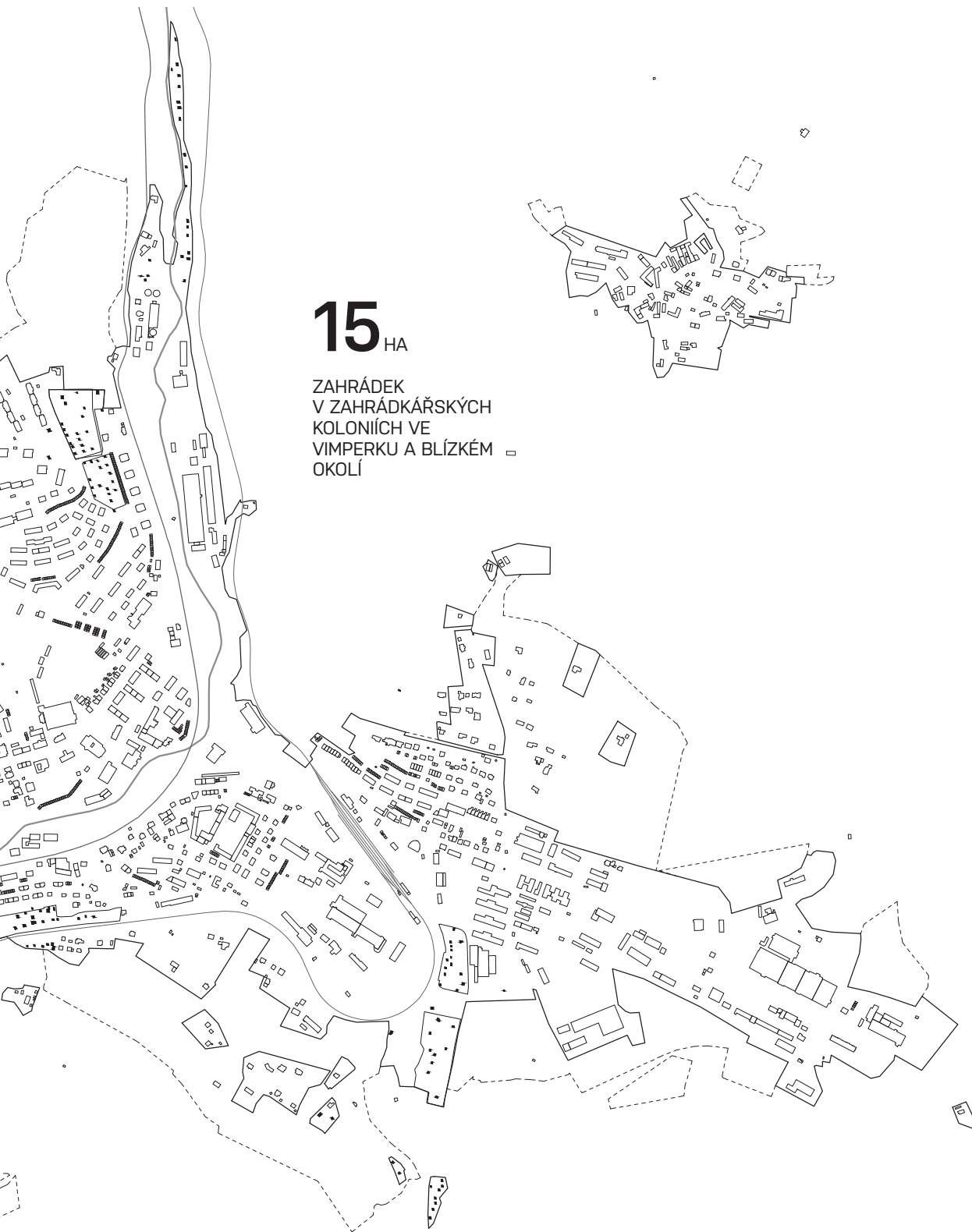
8



o o

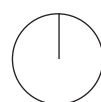


ZAHRÁDKY

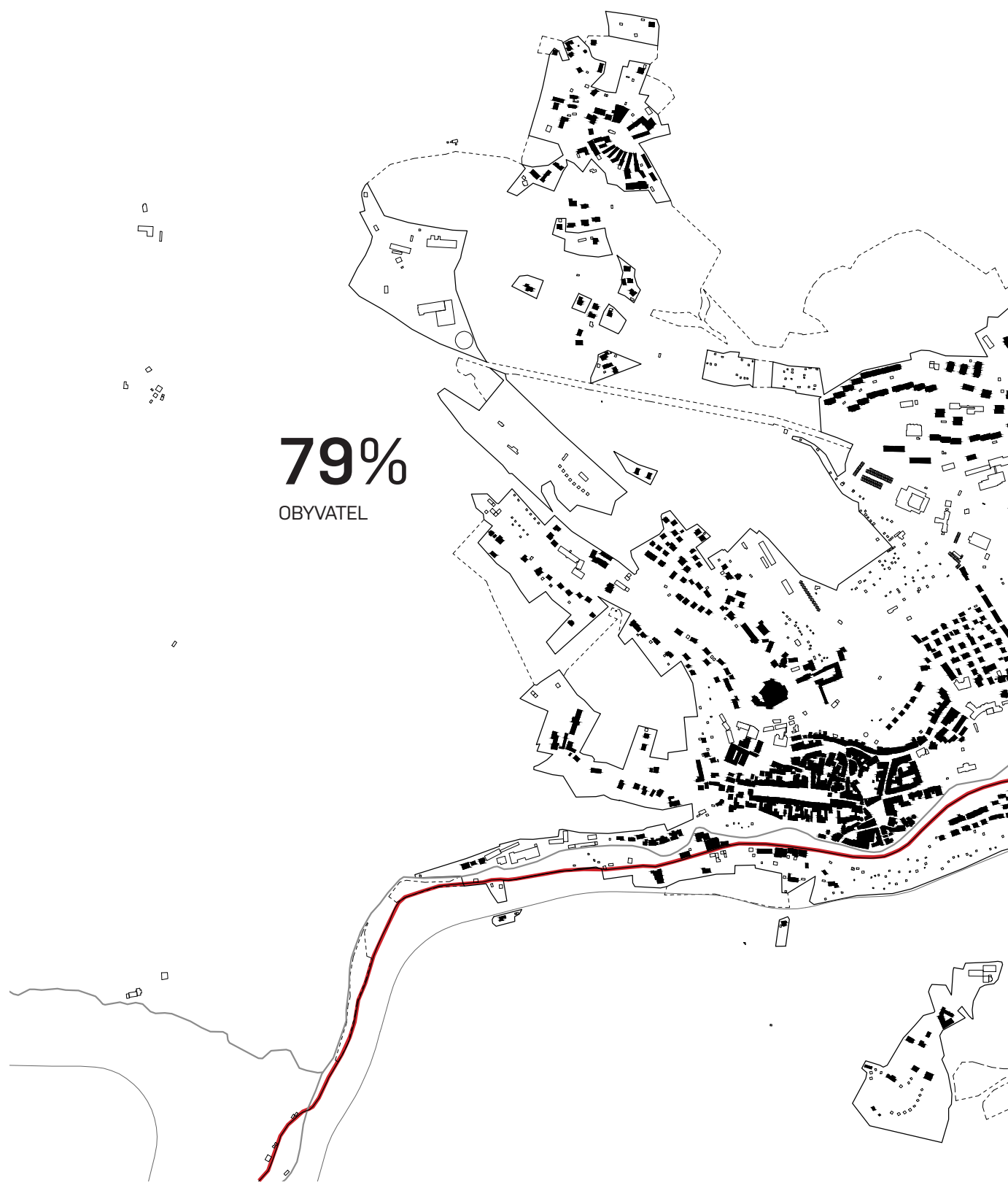


15 HA

ZAHRÁDEK
V ZAHRÁDKÁŘSKÝCH
KOLONIÍCH VE
VIMPERKU A BLÍZKÉM
OKOLÍ



o o

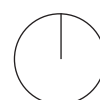


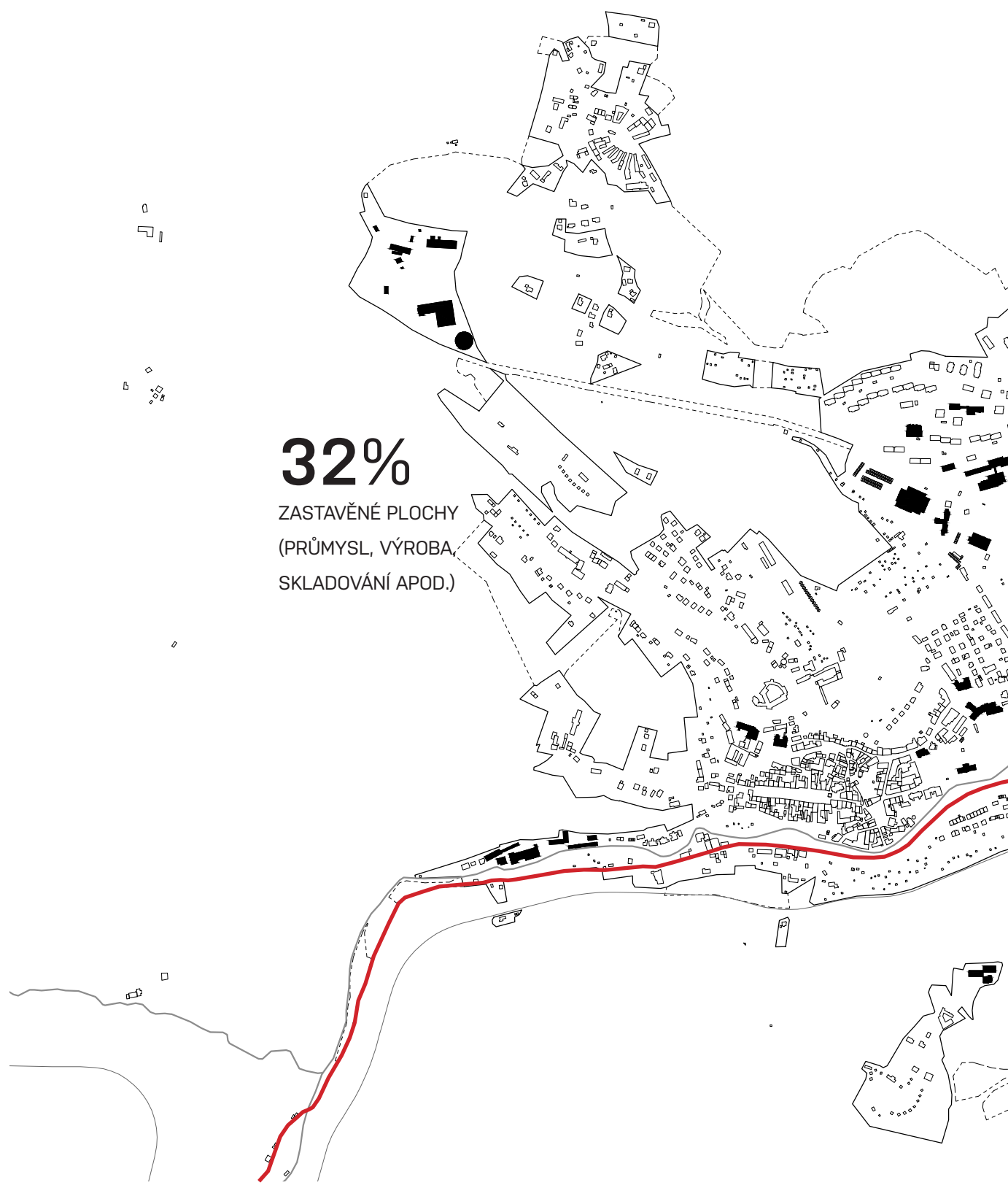
79%
OBYVATEL

ROZDÍL V POČTU OBYVATEL SEVEROZÁPADNĚ A
JIHOVÝCHODNĚ OD PRŮTAHU



21%
OBYVATEL





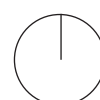
32%
ZASTAVĚNÉ PLOCHY
(PRŮMYSL, VÝROBA,
SKLADOVÁNÍ APOD.)

ROZDÍL V ZASTAVĚNÉ PLOŠE NEBYTOVÝCH STRUKTUR SEVEROZÁPADNĚ A JIHOVÝCHODNĚ OD PRŮTAHU



68%

ZASTAVĚNÉ PLOCHY
(PRŮMYSL, VÝROBA,
SKLADOVÁNÍ APOD.)

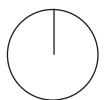




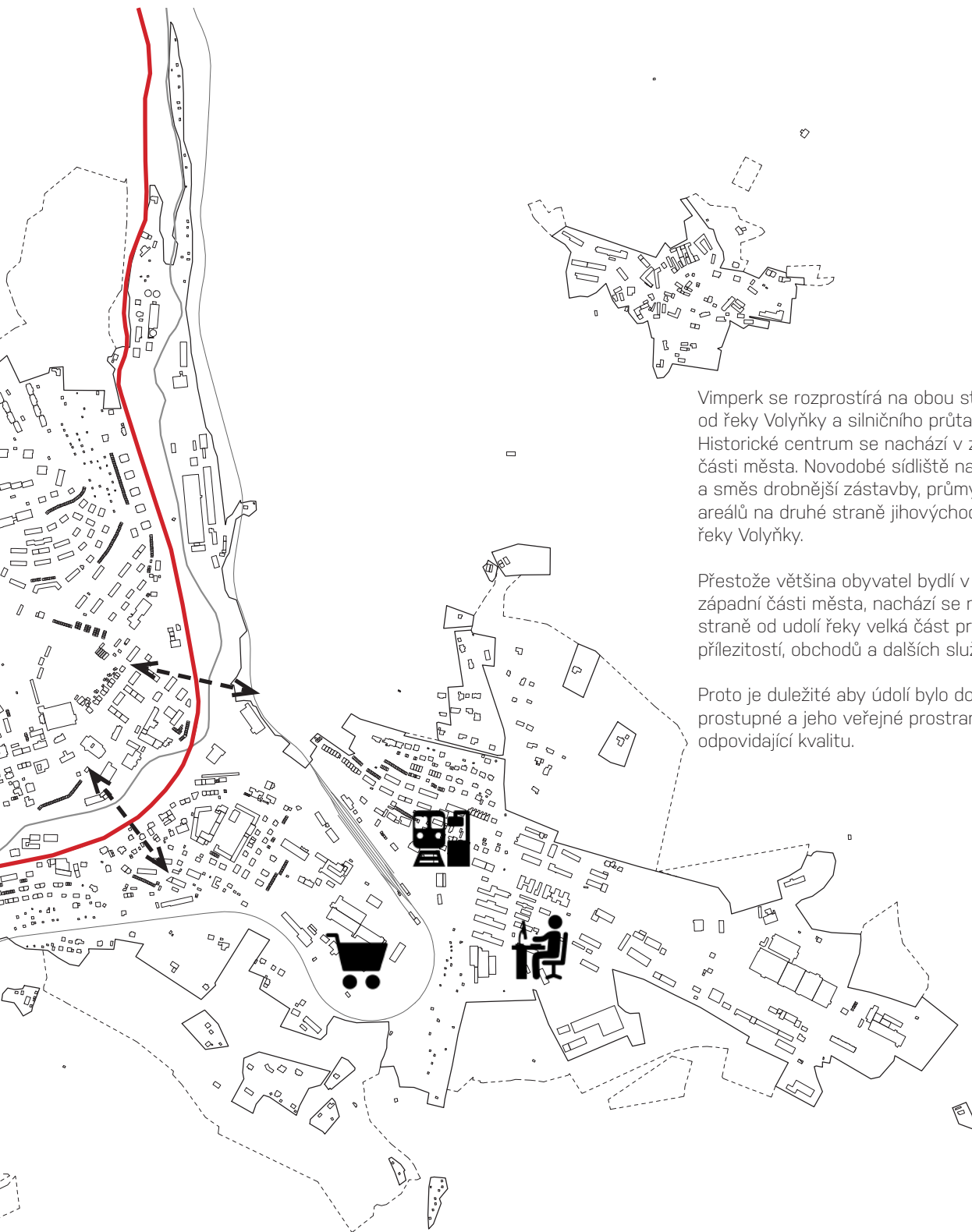
VYBAVENOST



8







Vimperk se rozprostírá na obou stranách od řeky Volyňky a silničního průtahu. Historické centrum se nachází v západní části města. Novodobé sídliště na severu a směs drobnější zástavby, průmyslových areálů na druhé straně jihovýchodně od řeky Volyňky.

Přestože většina obyvatel bydlí v severní či západní části města, nachází se na druhé straně od údolí řeky velká část pracovních příležitostí, obchodů a dalších služeb.

Proto je důležité aby údolí bylo dobře přístupné a jeho veřejné prostranství mělo odpovídající kvalitu.

CÍL NÁVRHU

Průtah silnice první třídy vedoucí údolím řeky Volyňky je nehojící se ránu táhnoucí se napříč městem. Silnice, která město protíná a dělí na dvě podobně velké části, kolem sebe postupně vytvořila neutěšené a nevábivé prostory, od kterých se okolní město nadále odtahuje. Jinak malebná říčka Volyňka je městem stažena v regulovaných korytech a místy se ztrácí mezi chátrající zástavbou a nálety divokých dřevin.

Hledám cestu, jak se vypořádat se zátěží tranzitní silnice tak, aby nadále nebyla v prostředí města omezující bariérou a okolní prostory hluchou pomlkou. Naposled byly domy v blízkosti silnice strženy ani ne před 10 lety a velká část zbývajících okolních staveb chátrá bez využití, navrhuji proto jen střídme doplnění městské struktury a soustředím se především na kultivaci silnice s jejím okolím, na rozvinutí potenciálu přírodních kvalit území a posílení jeho propustnosti pro pěší.

Akcentuji říčku Volyňku jako městotvorný prvek a údolí upravuji do podoby zelené linie městského parku, kterým prochází napříč i podélně pěší trasy. Podél silnice upravuji chodníky, doplňuji přechody, vysazuji stromořadí, formuji křižovatky a umisťuji mobiliář a osvětlení.

Novou bytovou zástavbu navrhuji ve spodní části údolí mezi Volyňkou a stávající panelovou zástavbou a na místě stávajícího autobusového nádraží, které navrhuji ve zmenšené formě přesunout k vlakovému nádraží. U soutoku Volyňky s Pravětínským potokem se park rozšiřuje a nabízí nový skatepark a zázemí pro další volnočasové aktivity.

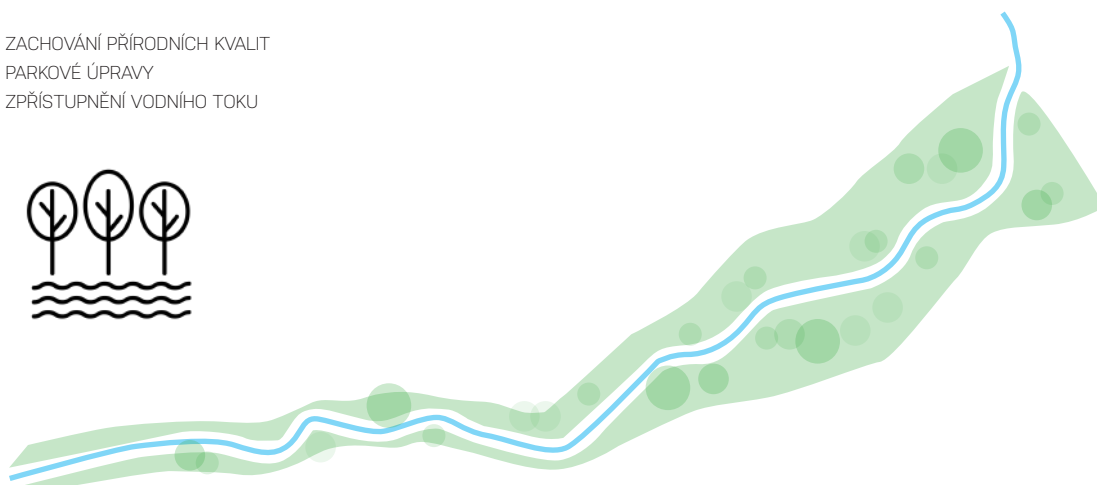
Doplňuji novou zástavbu u ulici Pasovská pod náměstím. U vjezdu do historické části města vzniká předprostor s posezením a stromy.



KONCEPT

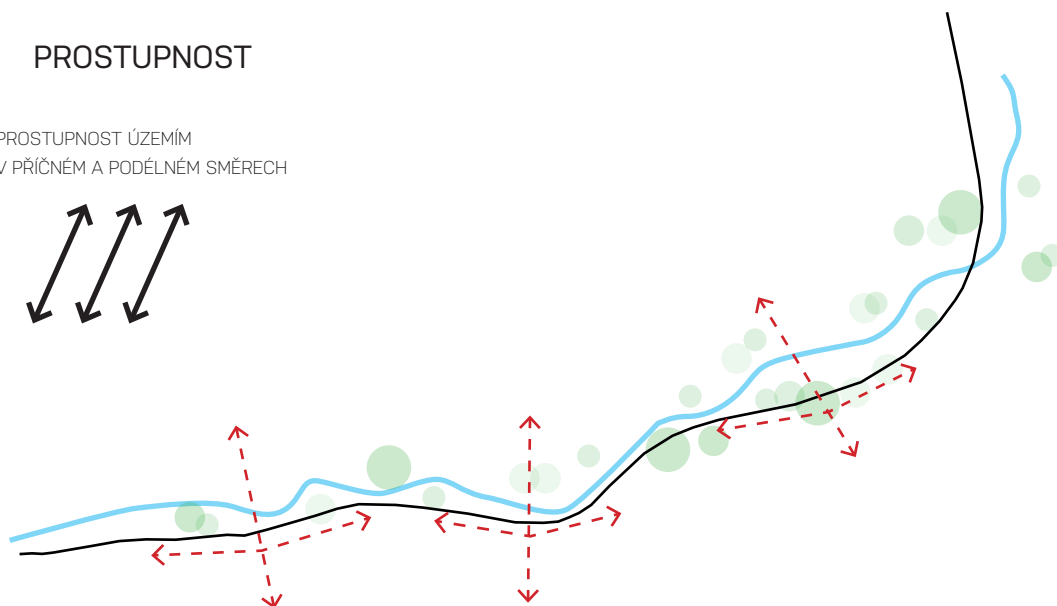
ZELENOMODRÁ OSA

- ZACHOVÁNÍ PŘÍRODNÍCH KVALIT
- PARKOVÉ ÚPRAVY
- ZPŘÍSTUPNĚNÍ VODNÍHO TOKU

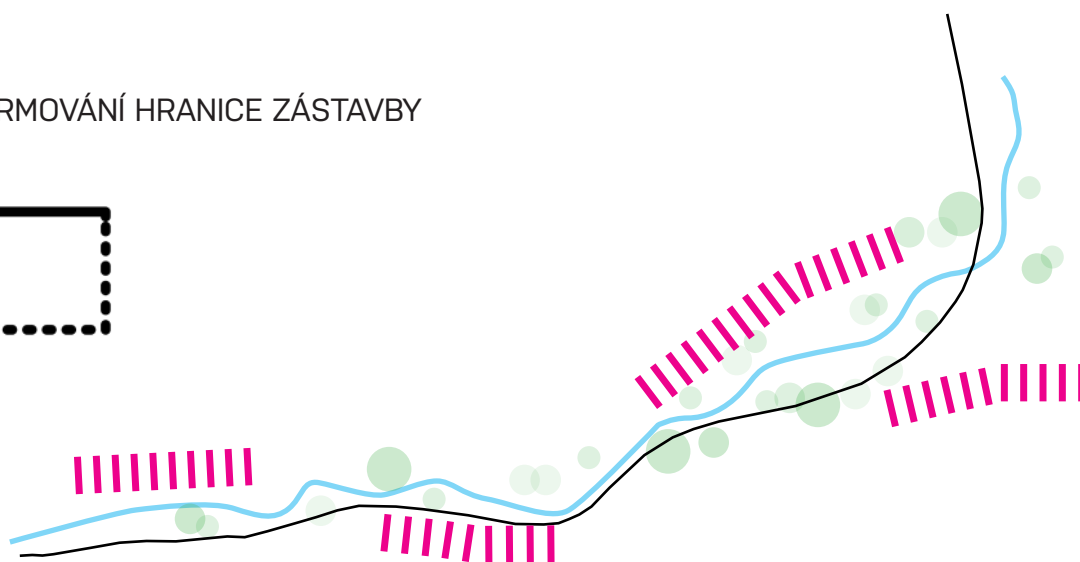


PROSTUPNOST

PROSTUPNOST ÚZEMÍM
V PŘÍČNÉM A PODÉLNÉM SMĚRECH



FORMOVÁNÍ HRANICE ZÁSTAVBY

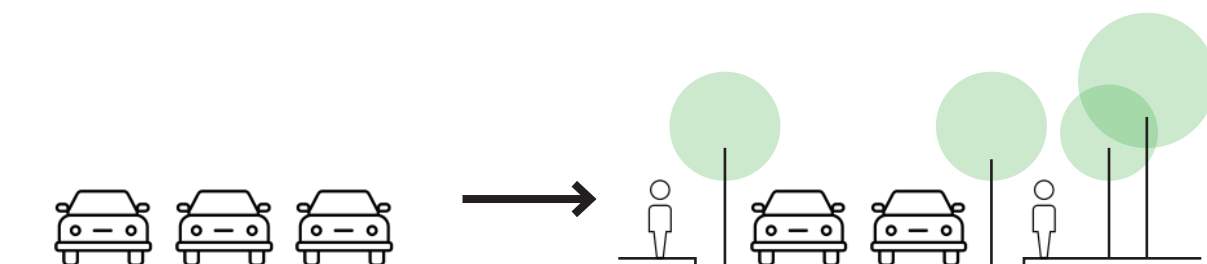


KULTIVACE

PRŮTAH



MĚSTSKÁ ULICE





VYZNAČENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ





Návrh



zástavba pod náměstím

předprostor u vjezdu do města

cesta podél potoka

doplnění zástavby



MŠ

víceúčelová společenská stavba

bytová zástavba u potoka

přístup k vodě

přístup k vodě

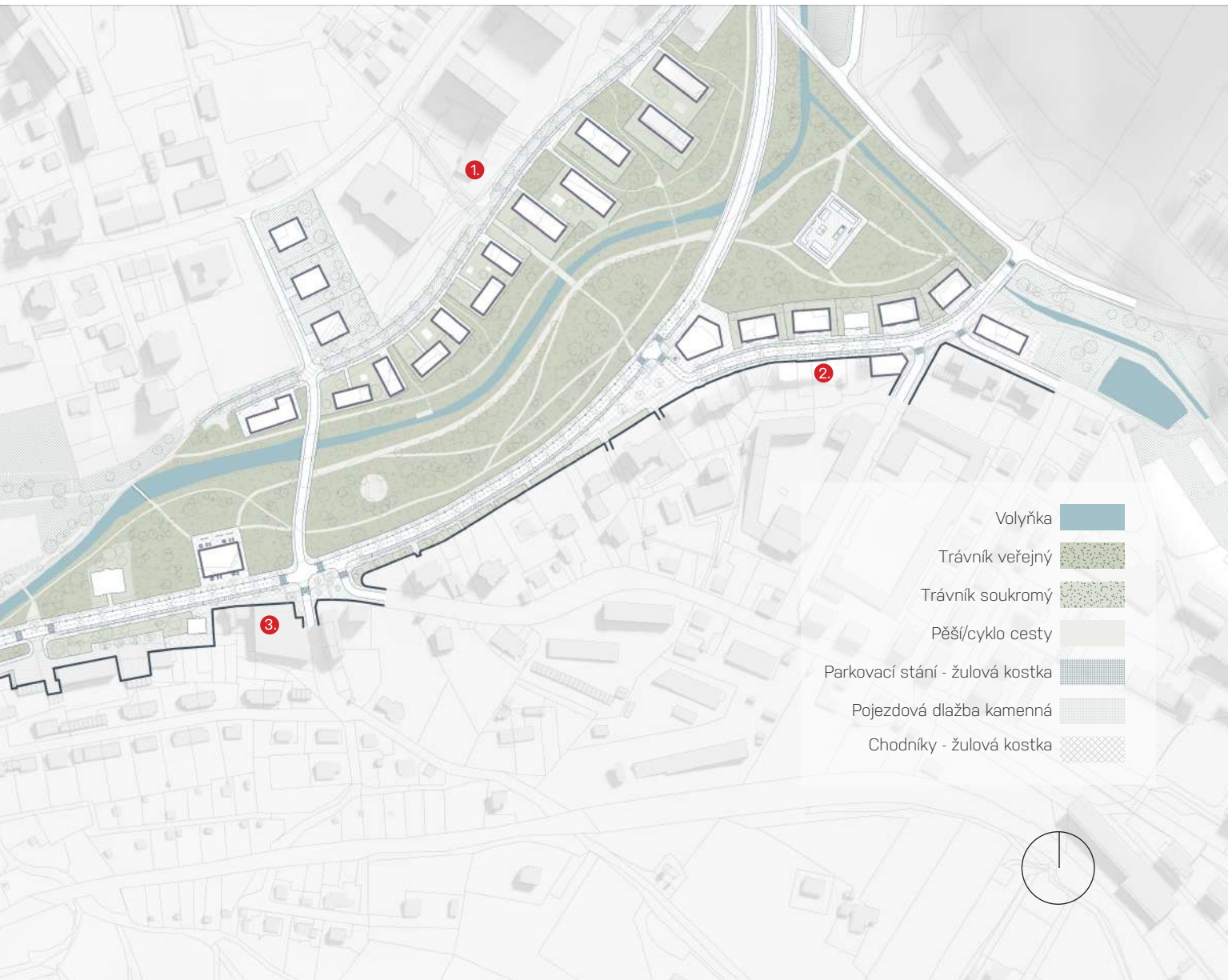
nároží

bytová zástavba

skatepark na místě
byvalého supermarketu



SITUACE 1:4000





ORTOFOTO 1:4000

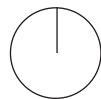
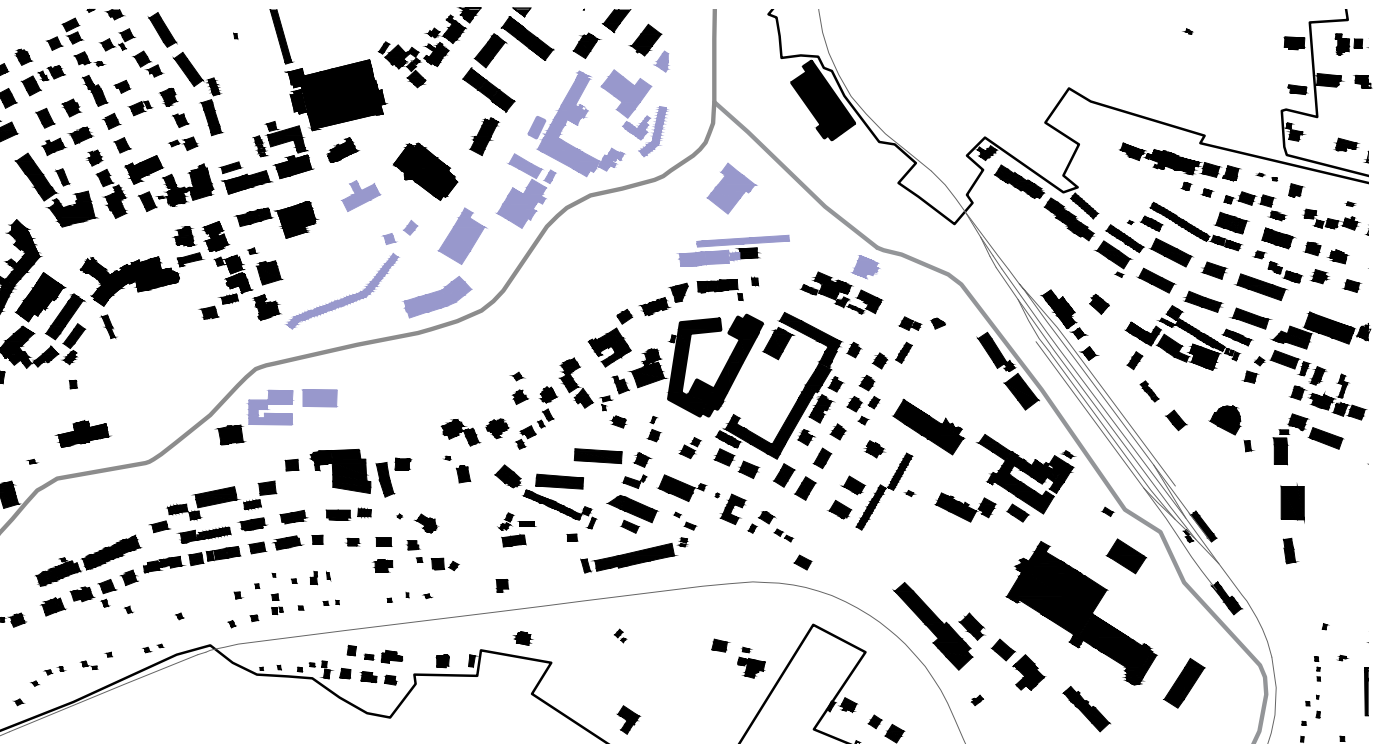




BOURANÉ OBJEKTY



NOVÁ ZÁSTAVBA



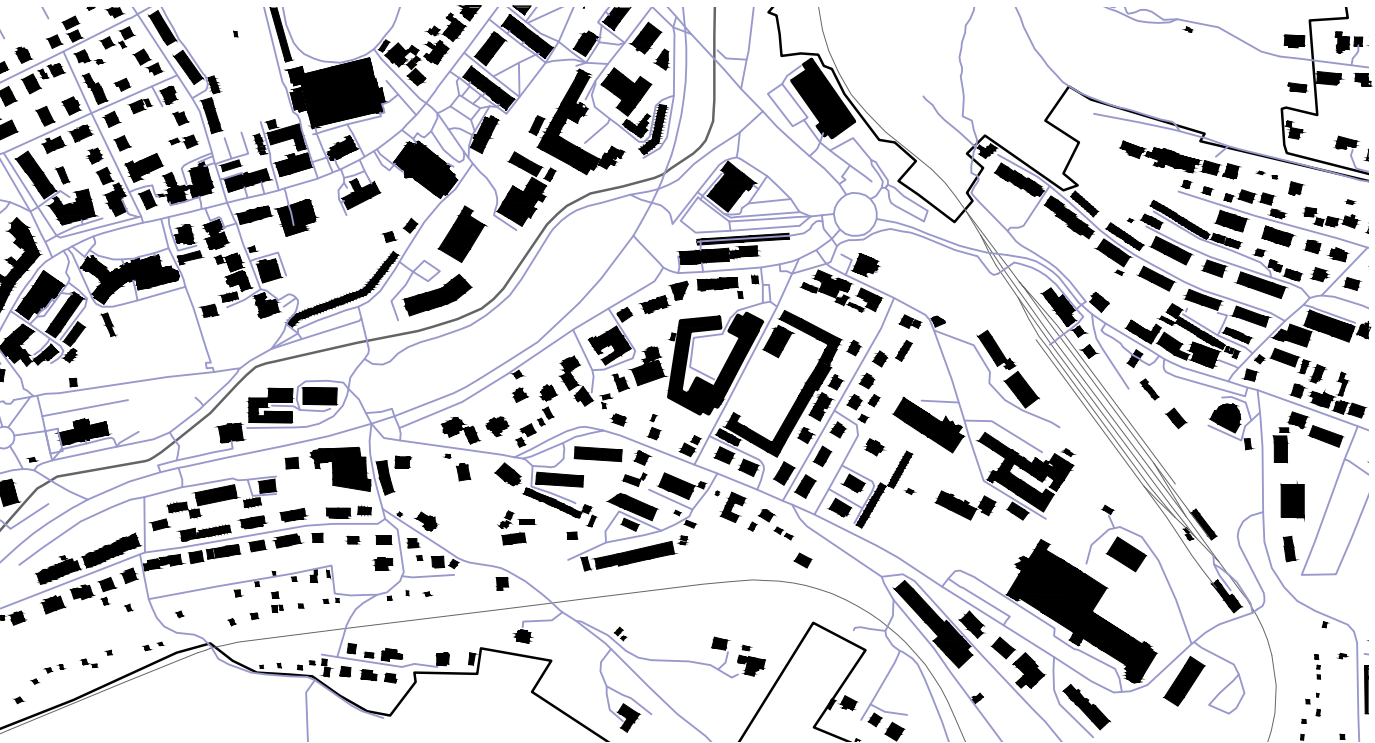


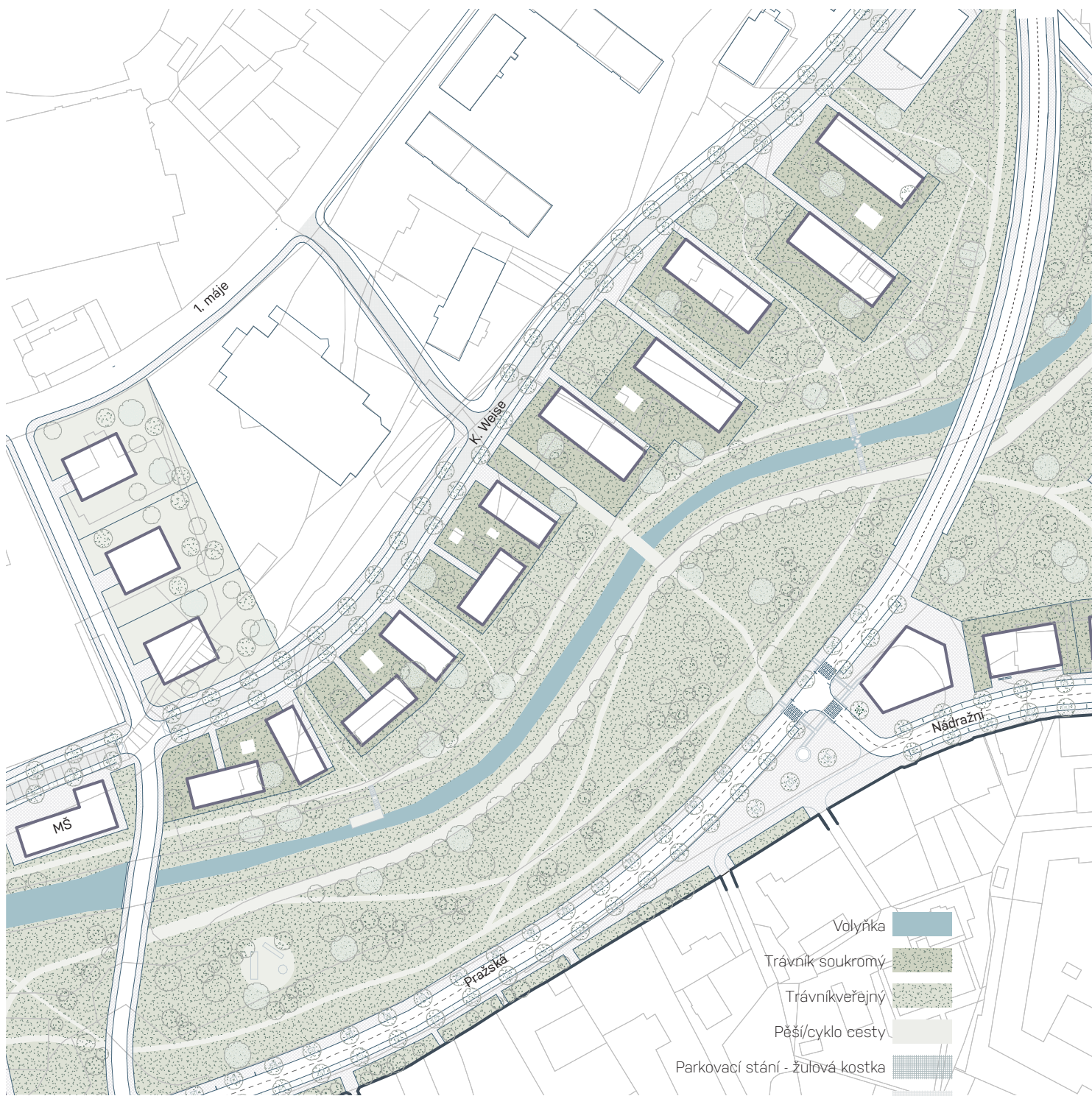
DOPRAVNÍ SÍŤ STAV



DOPRAVNÍ SÍŤ NÁVRH

-  AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA
-  PĚŠÍ/CYKLO CESTY





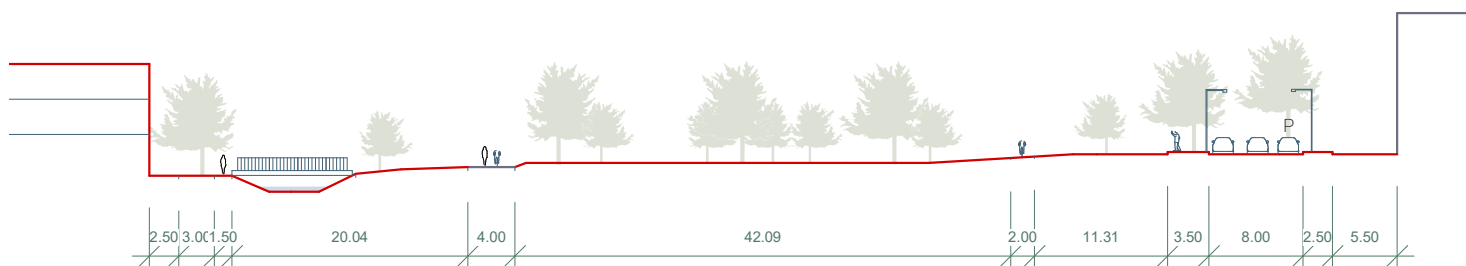
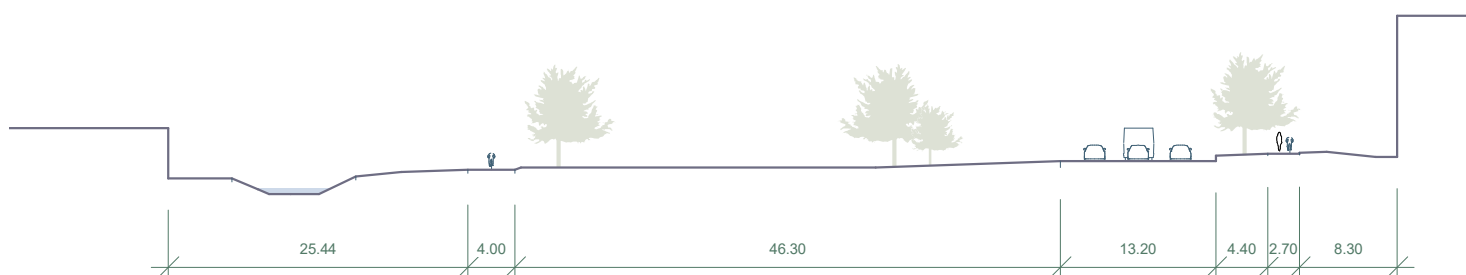
1:1600

1.

Zástavba u potoka

Navrhují propojku z ulice Pražska přes ulici K. Weise k ulici 1. máje. K propojce vedu ulici K. Weise, podél ní vzniká bytová zástavba v blízkosti vody. Podél potoka navrhují pěš/cyklo cestu, ze které je také přístupný potok. Doplní stávající park o nové cesty a stromy. Park je přístupný z ulice K. Weise cestami mezi novou bytovou zástavbou.

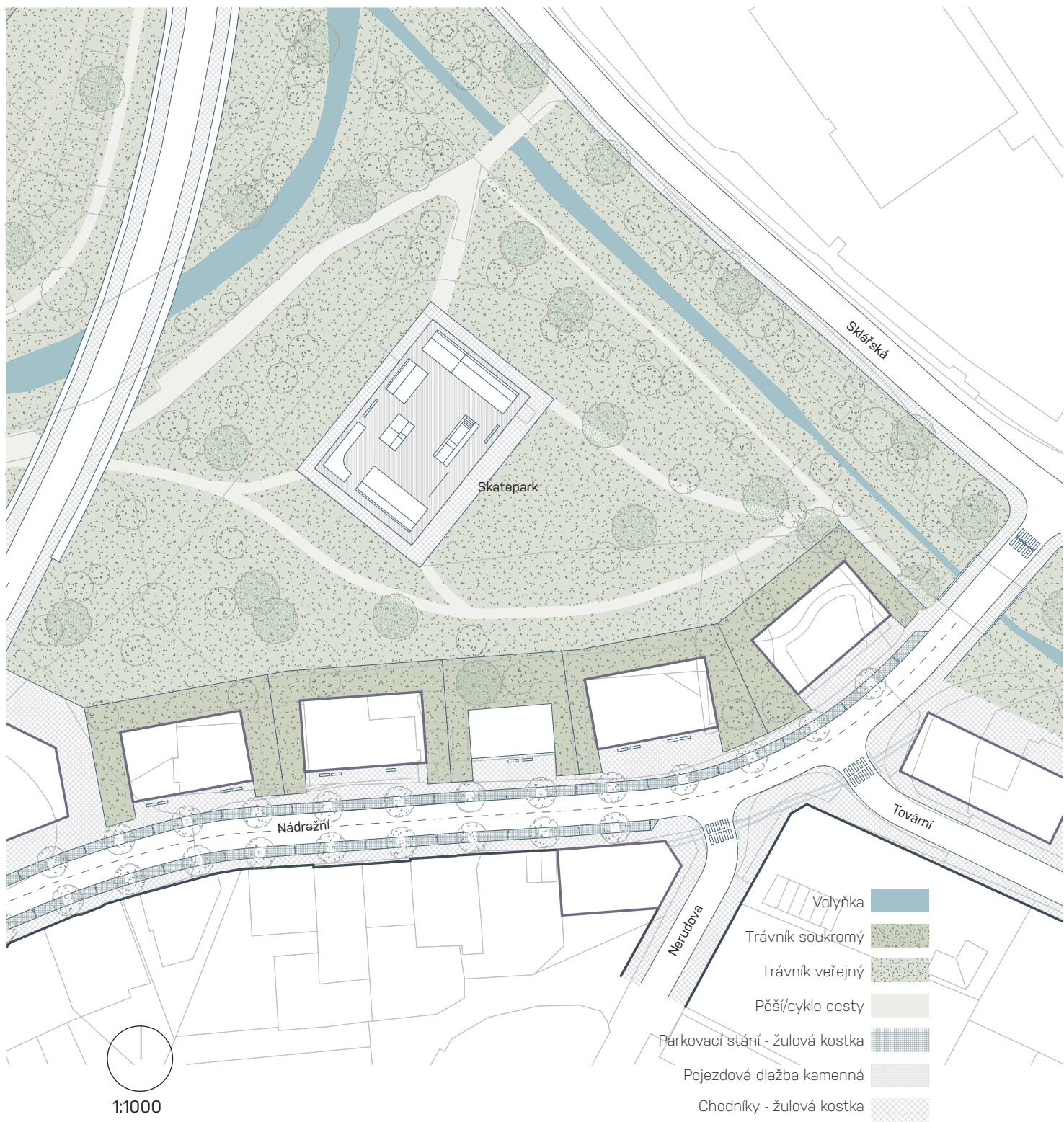
Podél silnice upravují chodníky, doplňují přechody, vysazují stromořadí, formují křižovatky a umisťují mobiliář a osvětlení. Zástavbu u ulici Pražská doplňují o předzahrádky. Zpevněnou plochu doplňují stromy a vodním prvkem. V napojení na Nádražní ulice na Pražskou vzniká nároží s novou budovou.





Axonometrie





2.

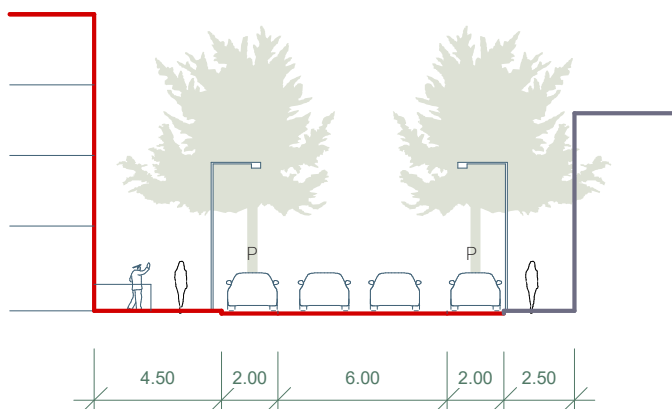
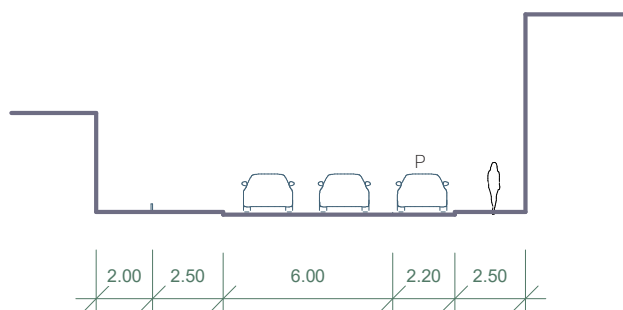
ul. Nádražní

Rusim kruhovou křižovatku.

Podél ulice Nádražní navrhují novou bytovou zástavbu. Autobusové nádraží přesouvám z řešeného území. V redukovaném rozsáhu by bylo umístěno u vlakového nádraží a ve městě doplněny zastávky. Prostor za novou zástavbou pojímám jako pokračování

parku a na místě supermarketu navrhují skatepark. Obchody a služby mohou být v parteru bytových domů v Nádražní ulici.

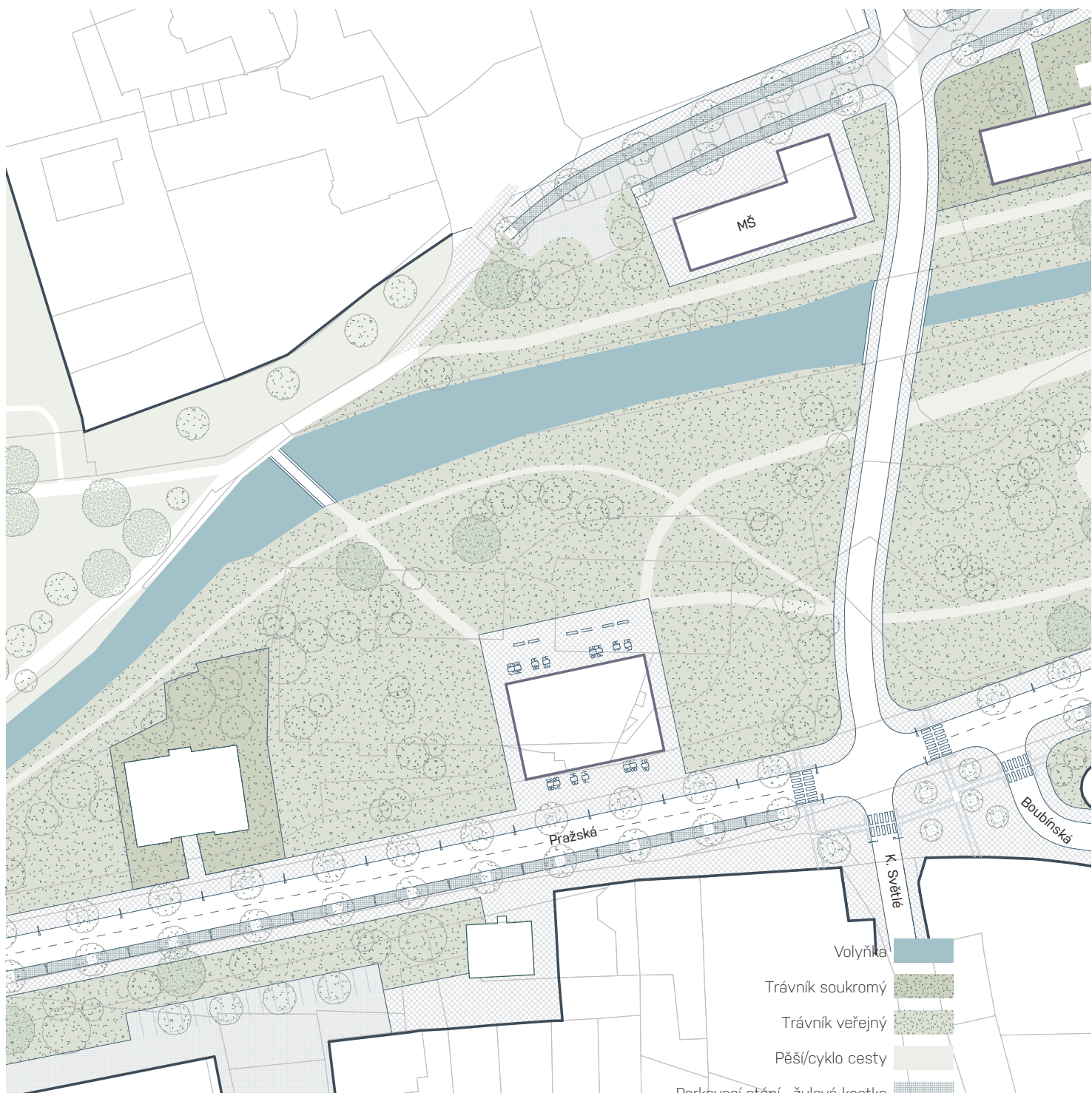
Podél silnice upravují chodníky, doplňují přechody, vysazují stromořadí, formují křižovatky a umísťují mobiliář a osvětlení.



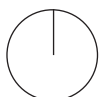


Axonometrie





- Volyňka
- Trávník soukromý
- Trávník veřejný
- Pěší/cyklo cesty
- Parkovací stání - žulová kostka
- Pojezdová dlažba kamenná
- Chodníky - žulová kostka



1:1000

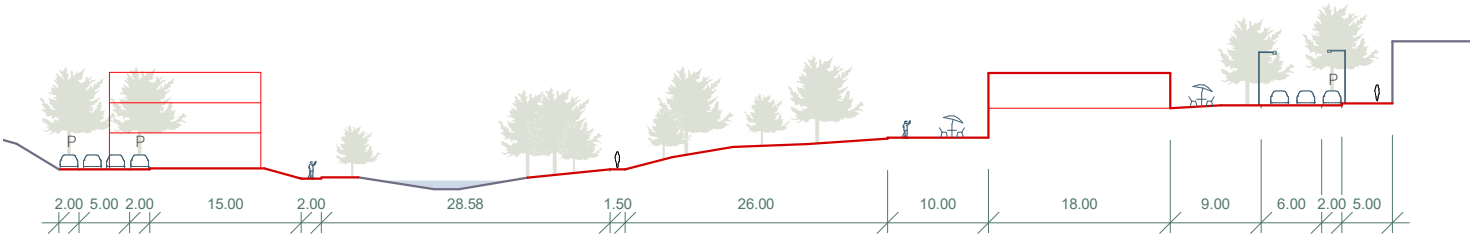
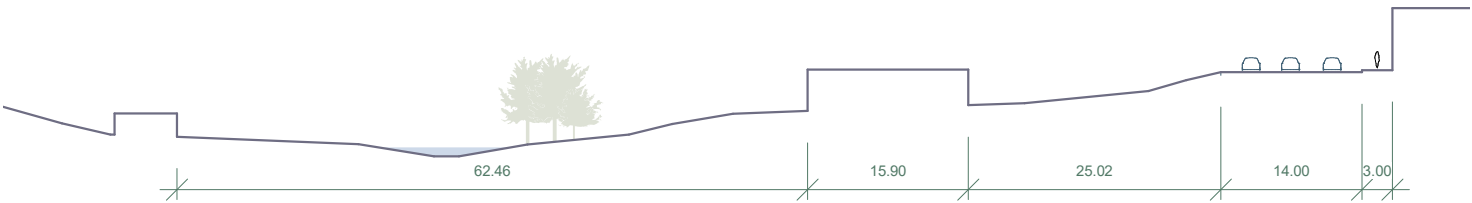
3.

Areál S.A.K.

Místo výrobního areálu S.A.K. navrhují nízkopodlažní víceúčelovou společenskou či sportovní stavbu usazenou v parku. Pěší a cyklotrasa nově pokračuje podél potoka.

Měním křižovatku ulic K. Světlé, Pražská a Boubínská, vzniklou zpevněnou plochu doplňují stromy s posezením.

Podél silnice upravují chodníky, doplňují přechody, vysazují stromořadí, formují křižovatky a umísťují mobiliář a osvětlení.





Axonometrie

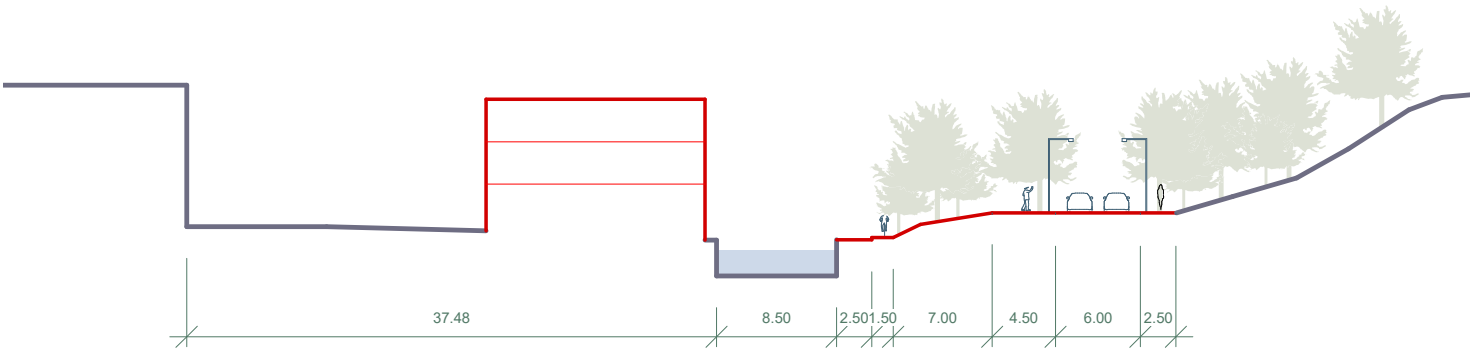
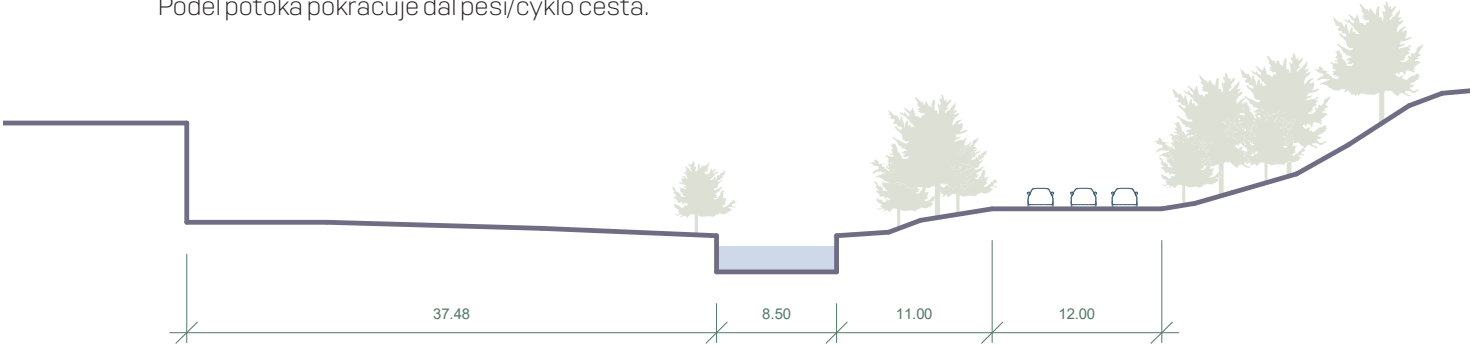




4.

ul. Pasovská

Ulici Pasovská doplňuji o chodníky se stromořadím a osvětlením. Navrhuji mostdo města v návaznosti na ulici Jirchářská. Doplnuji zástavbu u potoka v ulici U Lázní. Podél potoka pokračuje dál pěší/cyklo cesta.





Axonometrie





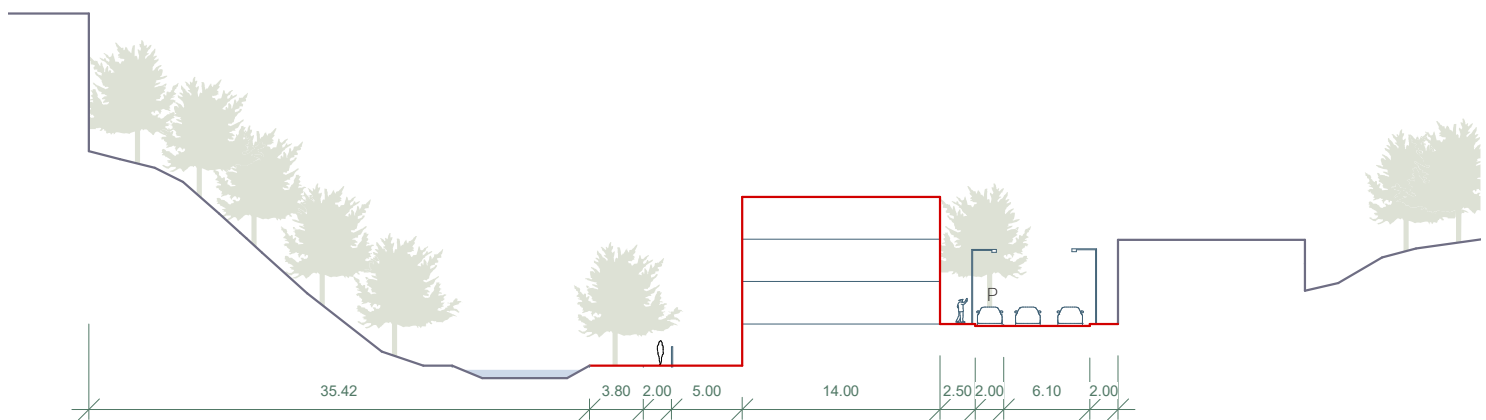
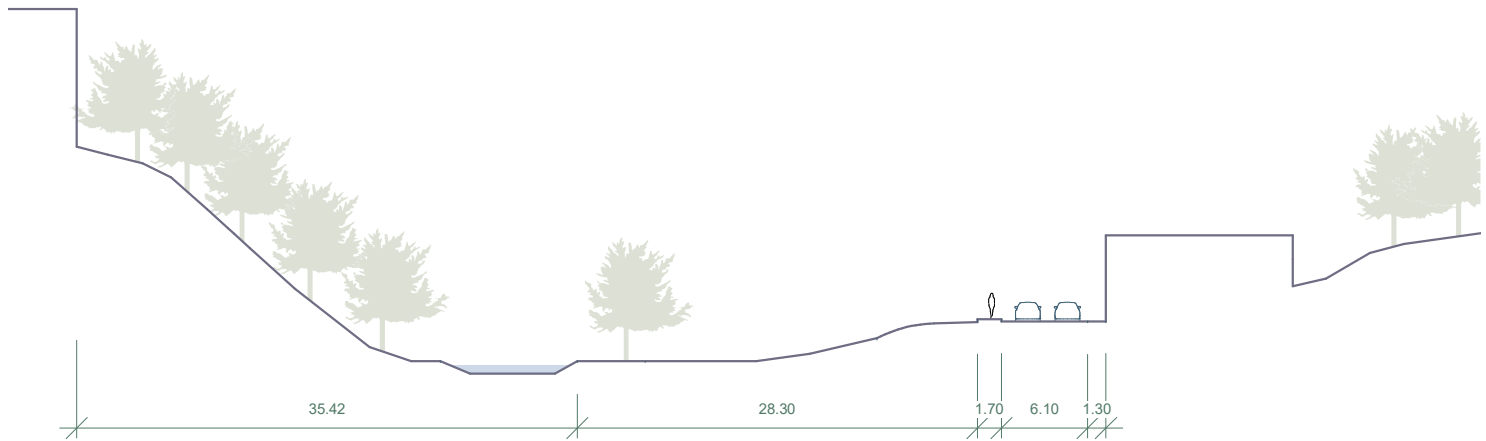
1:1000

5.

Pod náměstím

Doplňuji novou zástavbu u ulici Pasovská pod náměstím. U vjezda do historické části města vzniká předprostor s posezením a stromy. Podél potoka za zástavbou pokračuje pěší cesta dál.

Navrhuji most za potok a propojku s městem místo stávající parkovací plochy. Měním charakter průtahu na městskou ulici s možností zapojení parteru.





Axonometrie



Zdroje

Literatura:

GEHL, Jan. Život mezi budovami: užívání veřejných prostranství. Boskovice: Albert, 2000. ISBN 80-85834-79-0.

MELKOVÁ, Pavla. Manuál tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy. Praha: Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, 2014. ISBN 978-80-87931-09-7.

Web:

Oficiální web města Vimperk. O městě Vimperk. 302 Found [online]. Copyright © 2005 [cit. 2024-01-12]. Dostupné z: <https://www.mesto.vimperk.cz/cz/o-meste-vimperk/77/>

[online]. In: . [cit. 2024-01-12]. Dostupné z: <https://www.wikipedia.org/>

[online]. In: . [cit. 2024-01-12]. Dostupné z: www.mistopisy.cz

Obrazové zdroje:

[online]. In: . [cit. 2024-01-12]. Dostupné z: <https://www.cka.cz/souteze/databaze/materska-skola-vimperk>

[online]. In: . [cit. 2024-01-12]. Dostupné z: <https://zakrasnejsivimperk.cz/?cat=17&paged=4>

Data:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Územně analytické podklady, územní plán a územní studie Vimperka

data pro zpracování práce zapůjčilo město Vimperk

Dokladová část

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Evgeniia Bashkova

datum narození: 10.08.1998

akademický rok / semestr: ZS 2023/2024

obor: A+U

ústav: 15118 Ústav nauky o budovách

vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Arch. Boris Redčenkov

téma diplomové práce:

Revitalizace údolí řeky Volyňky ve Vimperku

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

DP si klade za cíl kultivaci městského prostředí v okolí řeky Volyňky a průtahu silnice II. třídy ve Vimperku.

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

Součástí návrhu budou veřejná prostranství různého charakteru, artikulace okolí silničního průtahu a doplnění sítě pěší prostupnosti městem. Současně práce prověří možnosti dostavby území.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

Autorská zpráva

Schéma koncepce návrhu

Vizualizace

Situace /1:1000 – 2000/

Charakteristické půdorysy /1:100 - 500/

Řezy a pohledy vybraných částí

Lze upravit po dohodě s vedoucím DP.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Fyzický model

Portfolio

CD

Datum a podpis studenta 21.9.23

Datum a podpis vedoucího DP 27.9.23

Datum a podpis děkana FA ČVUT

13.11.2023

I. Hlaváček

registrováno studijním oddělením dne

25/9/23 Kuj

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Evgeniia Bashkova
AR 2023/2024, ZS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
(ČJ) ÚDOLÍM VIMPERKA

(AJ) THROUGH THE VALLEY OF VIMPERK

JAZYK PRÁCE: ČESKÝ

Vedoucí práce:	Doc.Ing.arch. Boris Redčenkov	Ústav: 15118 Ústav nauky o budovách
Oponent práce:	Ing.arch. René Dlesk, Ph.D.	
Klíčová slova (česká):	Vimperk, údolí, kultivace, průtah	
Anotace (česká):	Průtah silnice první třídy vedoucí údolím řeky Volyňky je nehojící se ránou táhnoucí se napříč městem. Silnice, která město protíná a dělí na dvě podobně velké části, kolem sebe postupně vytvořila neutěšené a nevábne prostory, od kterých se okolní město nadále odtahuje. Jinak malebná říčka Volyňka je městem stažena v regulovaných korytech a místy se ztrácí mezi chátrající zástavbou a nálety divokých dřevin.	
Anotace (anglická):	The passage of the first class road through the valley of the Volyňka River is a non-healing wound stretching across the city. The road, which bisects and divides the town into two similarly sized parts, has gradually created a bleak and uninviting space around it from which the surrounding town continues to pull away. The otherwise picturesque Volynka River has been withdrawn by the town in regulated channels and in places disappears amongst dilapidated buildings and encroachments of wild trees.	

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne

11. 1. 2024

podpis autora-diplomanta



Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

poděkování

Děkuji Borisovi a Vítovi za odborné vedení a cenné rady při konzultacích. Za podporu a důvěru děkuji své rodině. Taky bych chtěla poděkovat Matějovi, Danielovi, Olze za pomoc a nekonečnou trpělivost. Dále také patří dík fence Máje za morální podporu a společnost během náročného studia.

Praha, leden 2024

