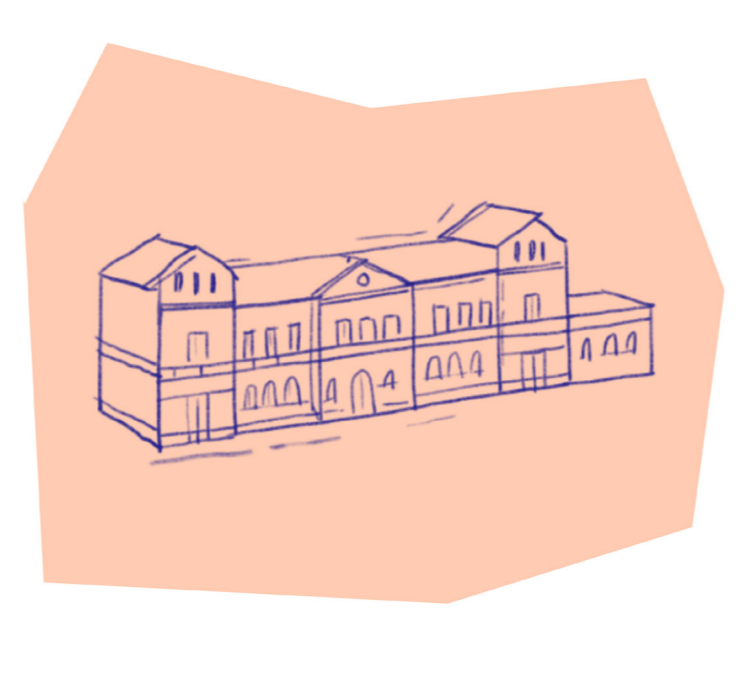
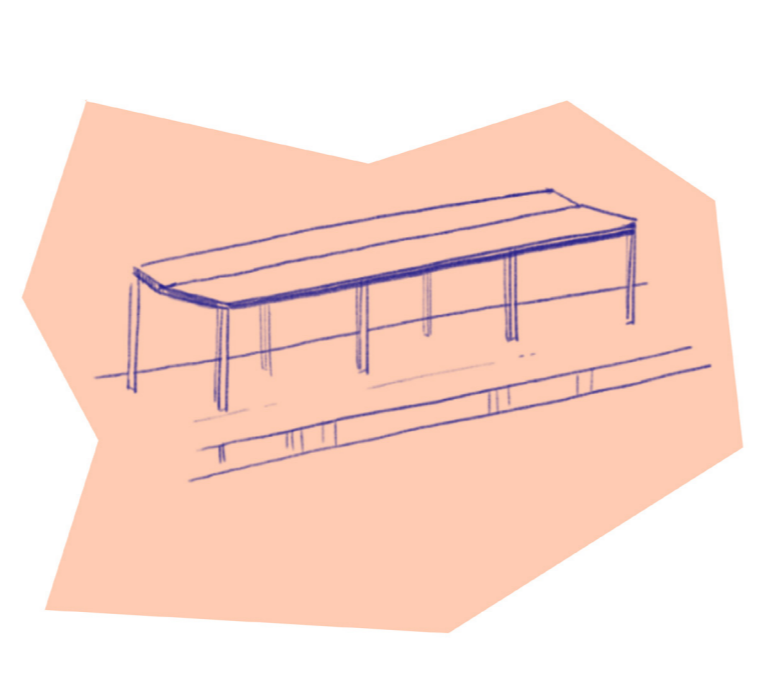
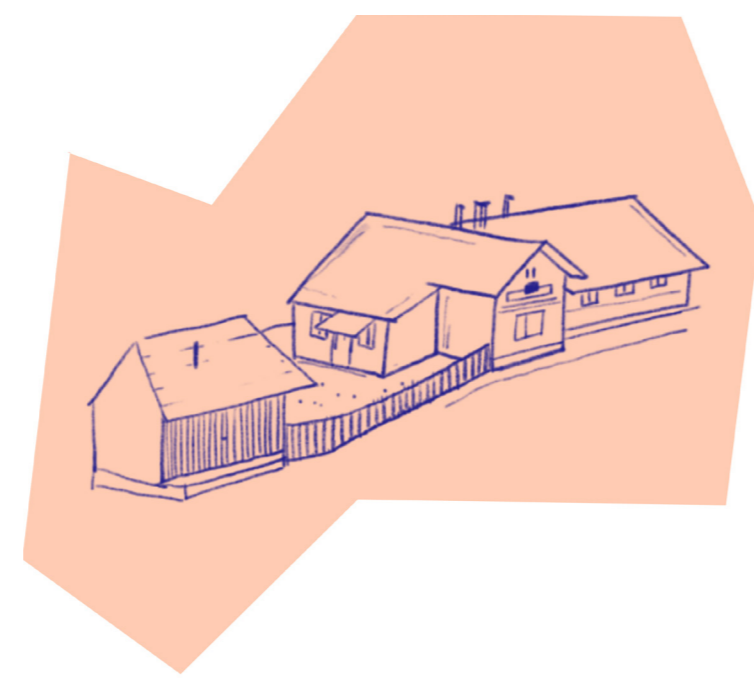


Verejné priestranstvá vlakových zastávok a staníc v Prahe

Železnice pre mňa predstavujú magický svet. Fascinuje ma všetko, čo je spojené s vlakmi. Som okúzléná drážnymi budovami, zastávkami a stanicami, vlakovými súpravami, systémom koľají, vyhýbkami, perónmi, závorami, opustenými drážnymi budovami, som okúzléná krajinou vókol železnice.

Vlakové zastávky a stanice sú krásne i špinavé, okázalé i nenápadné, pokojné ale i neustále v pohybe. Sú to miesta, kde sa nedopalky cigariet na zemi miešajú s flusancami a močou, psou aj ľudskou. Sú to miesta s cigaretovým ošerom, miestnou kultúrou putíkov a s vôňou langosťov gurmánskych fajnišmekrov. Sú to miesta, kde k vám prehovárajú dobrodružstvá.

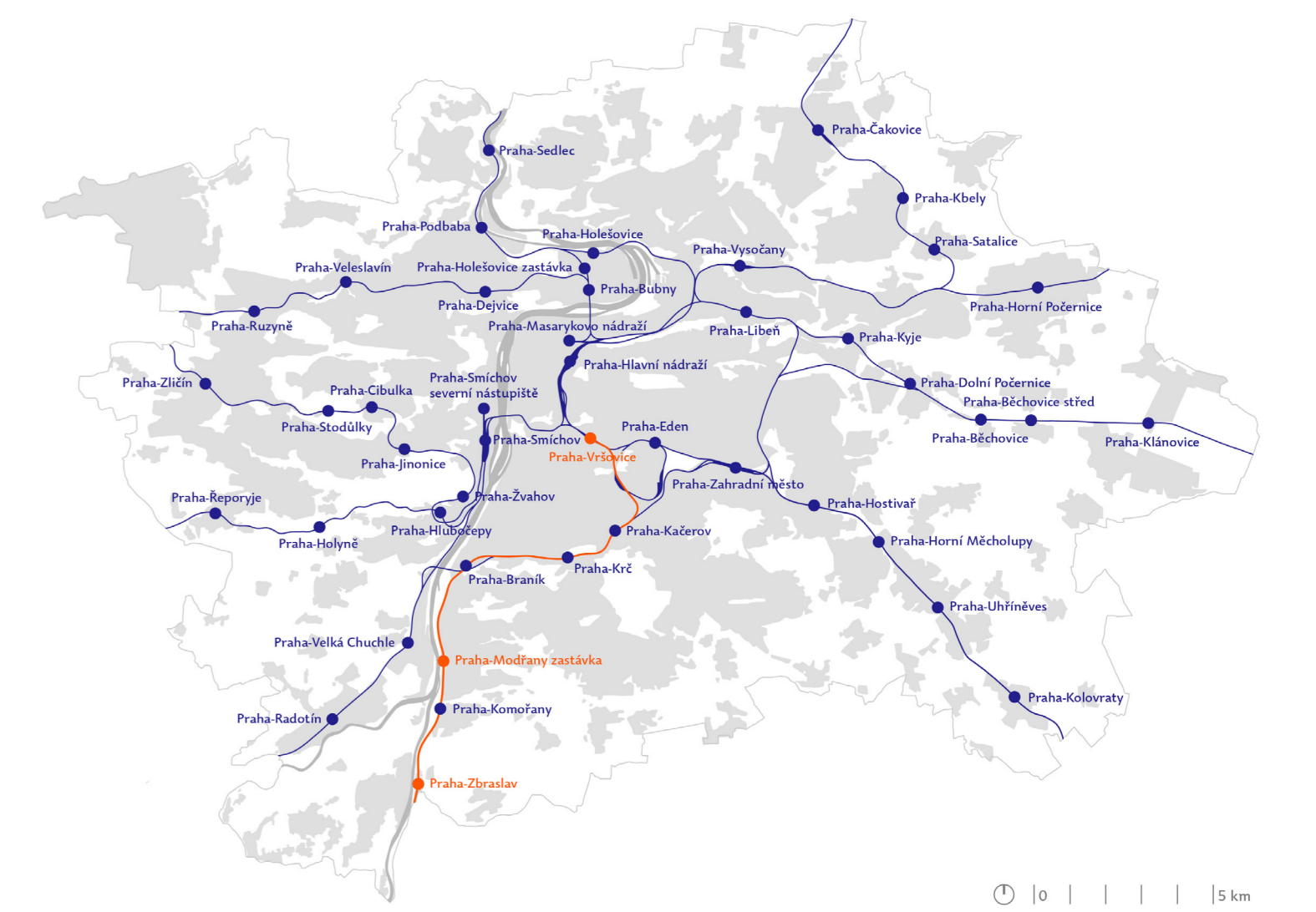


Praha - Zbraslav
vonkajšie pásmo

Praha - Modřany zastávka
vonkajšie kompaktné mesto

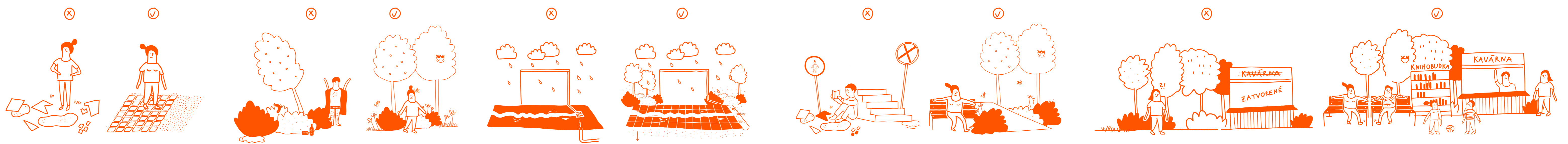
Praha - Vrřovice
vnútorné kompaktné mesto

3 verejné priestranstvá
1 vlaková zastávka
2 vlakové stanice
1 vlaková linka



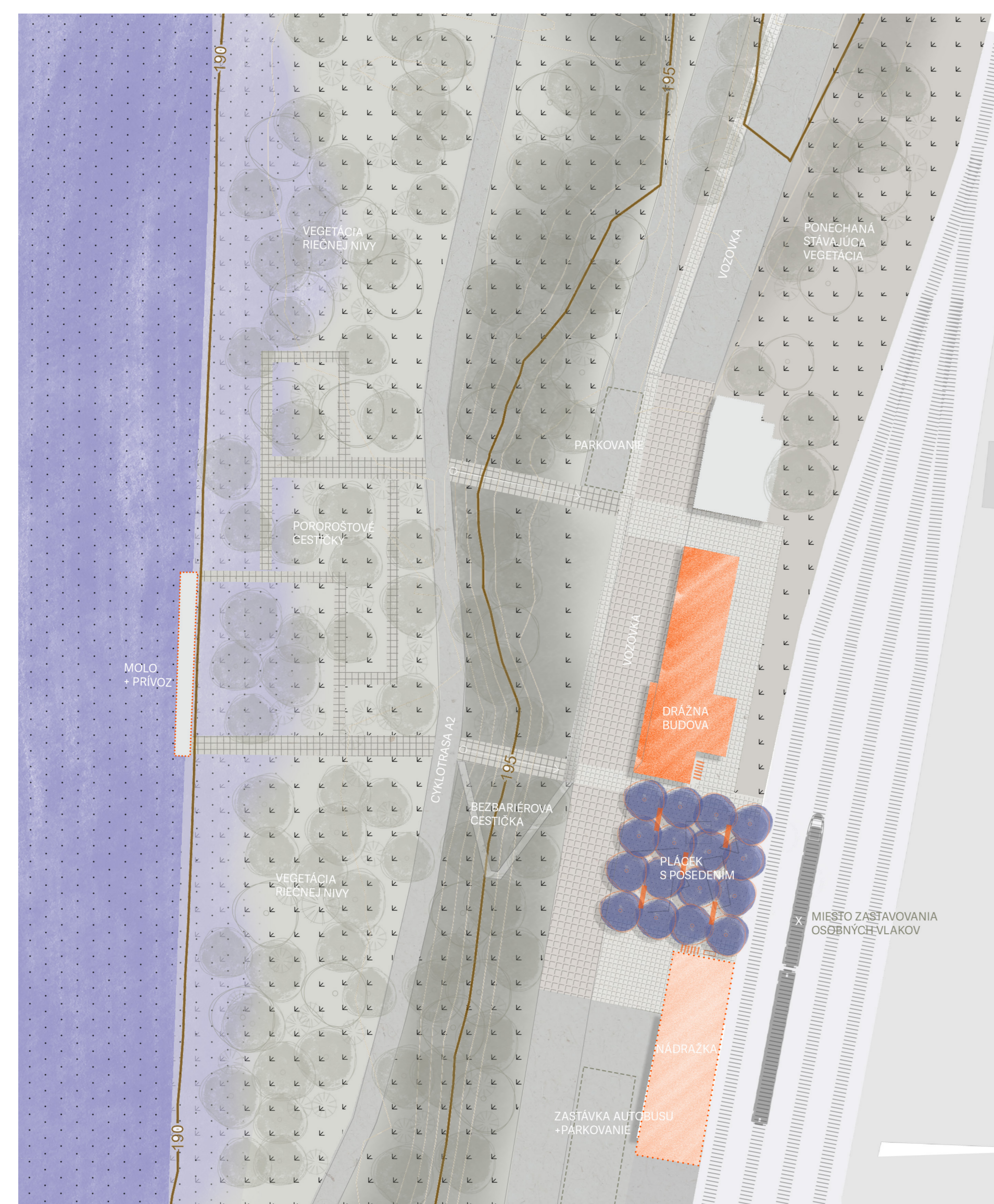
princípy k tvorbe verejných priestranstiev

zásady pri navrhovaní



Praha - Zbraslav

železničná stanica
jadro - telo - periféria

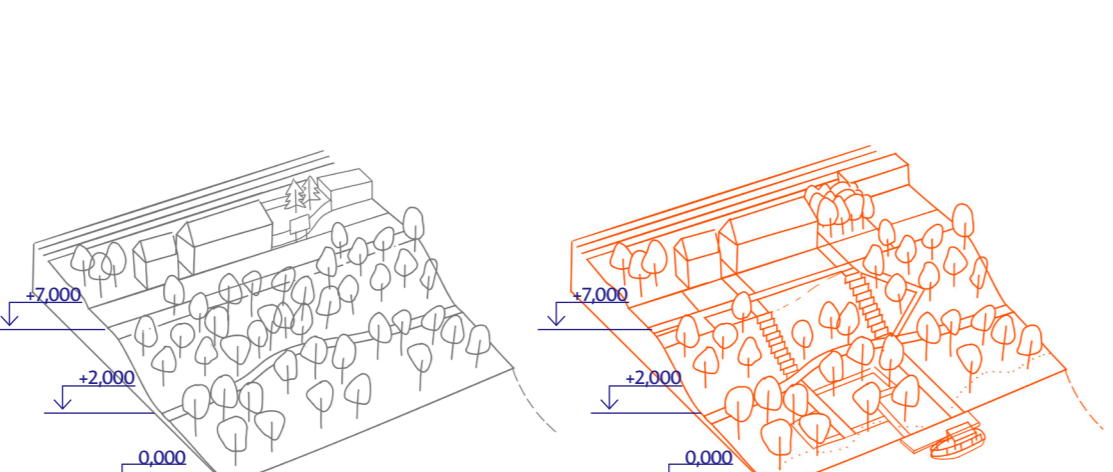


návrh

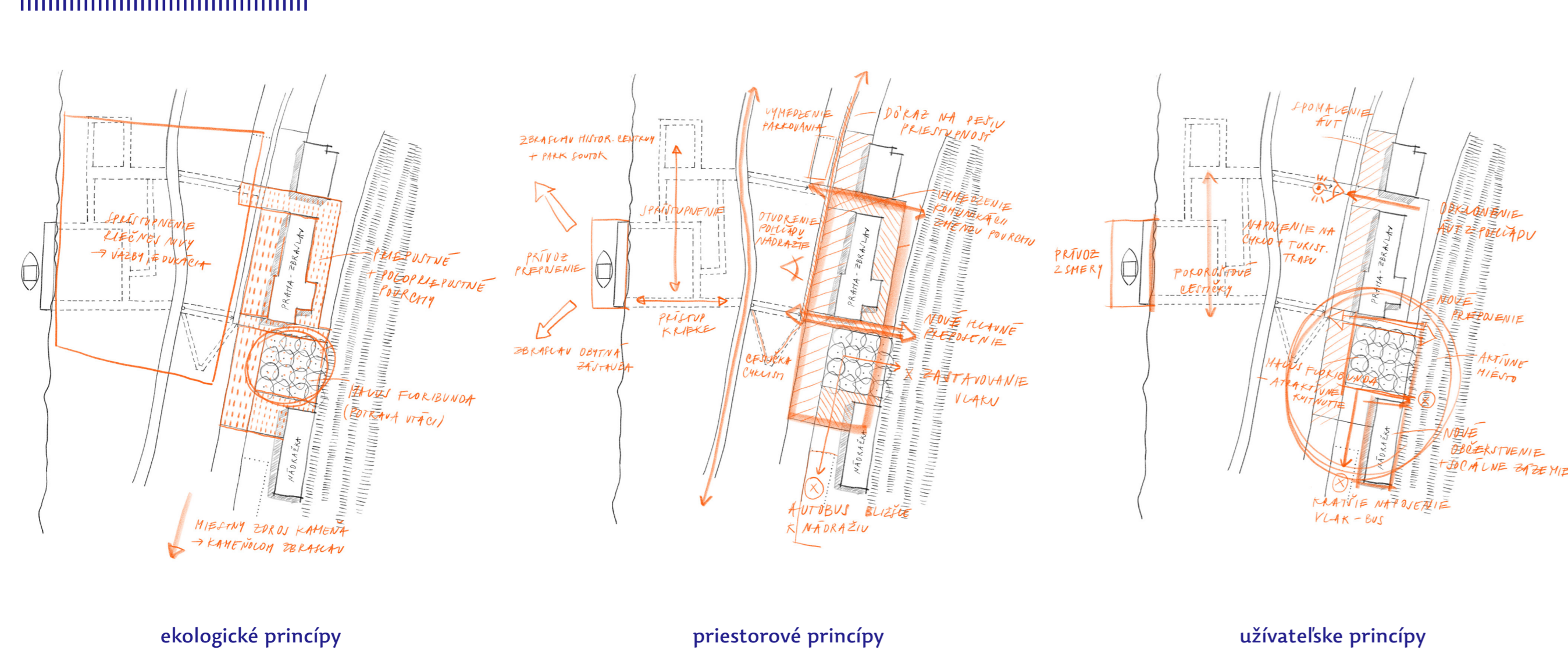
Nádražie Zbraslav je železničná stanica, kde začínajú výlety. Výlety do okolitých prírody, na letiská opodkum, výlety bicyklom popri Vltave. Návrh vytvára miesto, ktoré samotné môže byť cieľom výletu. Miesto, kde ľudia budú radi čakať na vlak, kde sa budú chcieť zastaviť a tráviť čas. Miesto, kde sa budú môcť obzeriť vo vyhlásenej nádražke. Verejné priestranstvo zliava novú

vrstvu, sprisťupňuje sa a je príviteľné. Reaguje na svoje okolie, ktoré pripadája veľkosti nových číet. Automobílová doprava je spomalená, dôraz je kladený na pešiu a cyklistickú prístupnosť a celkovú obyvateľnosť. Verejné priestranstvo je zbadané vizuálneho smogu a barrier, je zjednotené s jasnou čítateľnou štruktúrou.

axonometria súčasný stav - návrh



princípy, ciele návrhu



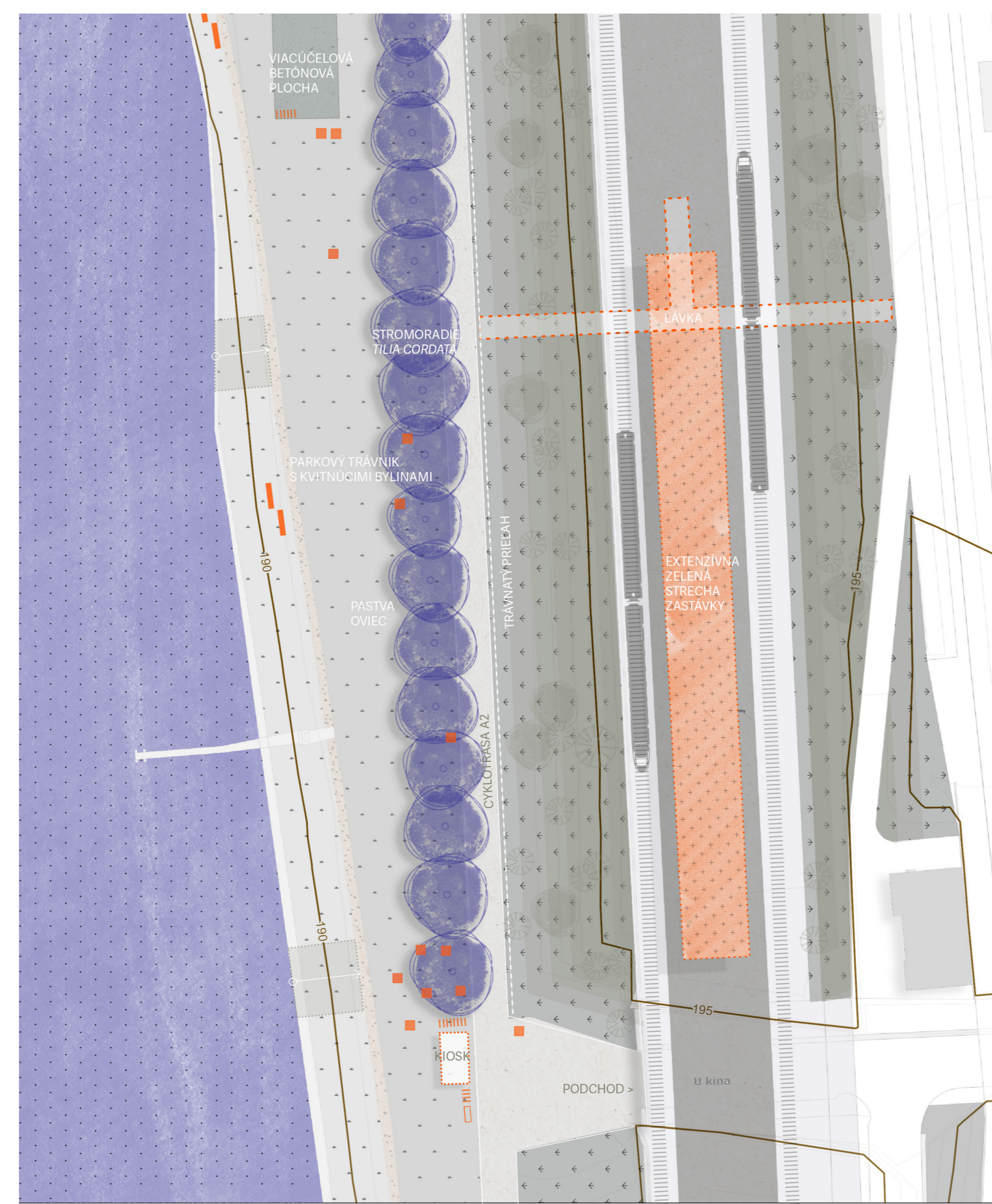
Pomocou zmeny veľkosti dlažbových kociek je vymedzený verejný priestor nádražia. Soferi sú rídění spomalení, zbystrí. Nádražie je prepojené s okolitými. Chodci a cyklisti sa prirodzene vedú. Bez fyzických barrier, bez vysokých obrubníkov, bez strachu, že ich stráž auto.



Pláček s posedením a rastrom okrasných jabloní v mieste (vysokokmehé jablňo mnohokvetá Malus floribunda) nadávajúci na miesto zastavovania vlaku. Detail dlažbových kociek v mieste, ktoré prepisujú tvar pôdorysu kultúrnych stavieb keltskej akropole.

Praha - Modřany zastávka

železničná zastávka
jadro - telo - periféria

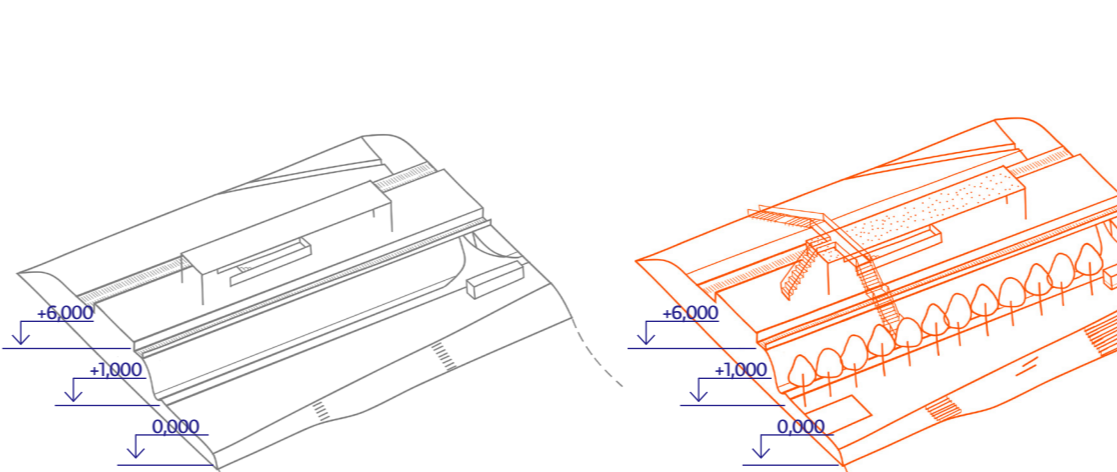


návrh

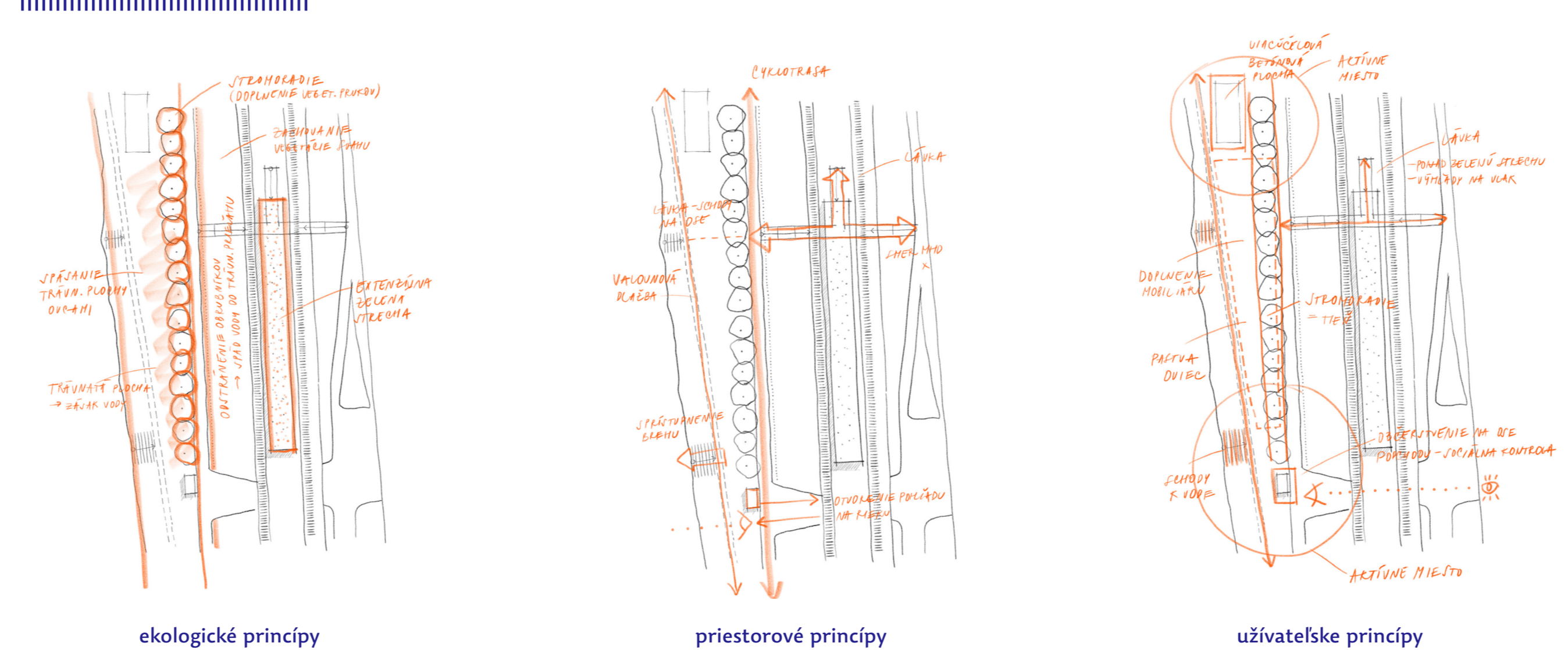
Samotné verejné priestranstvo, i napriek tomu v akom stave sa nachádza, je v súčasnosti aktívne využívané. Návrh si dáva za cieľ túto aktivitu udržať a podporiť. Predstavuje možné intervencie, ktorými sa celý priestor zobytní, skvalitní a podtrhne sa jeho obľúbenosť. Návrh vytvára z verejného priestranstva vlakovú zastávku miesto, ktoré je riešené s dôrazom na

jeho obytosť, podporu aktivít, prístupu k Vltave, zlepšenie mikroklimy a prepojenia. Vytvára miesto, kde obyvatelia Modřan budú tráviť svoj čas a budú sa s ním vedieť identifikovať. Miesto, ktoré bude navštevované nielen obyvateľmi mestskej časti, ale aj prechádzajúcimi cestujúcimi.

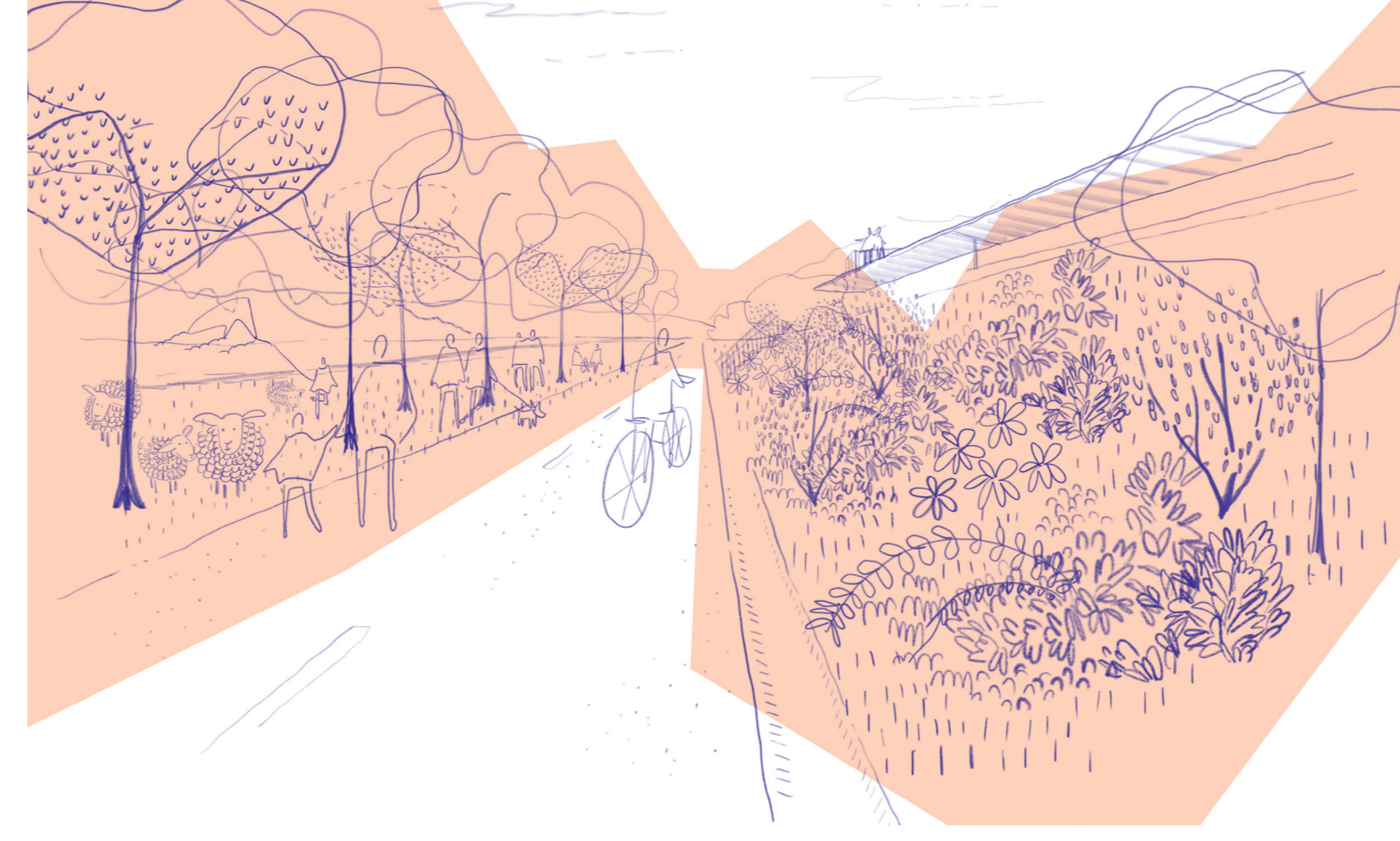
axonometria súčasný stav - návrh



princípy, ciele návrhu



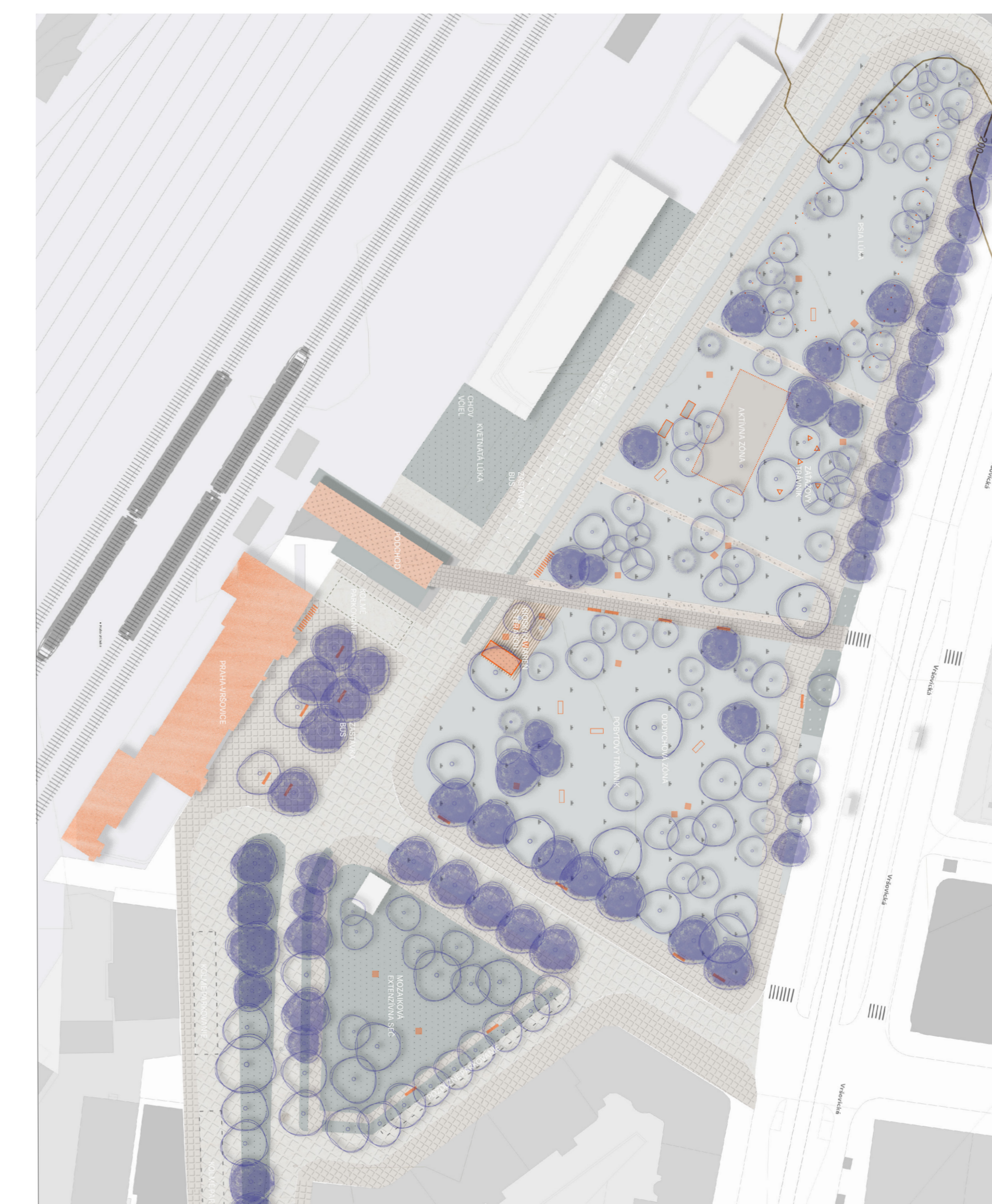
Pastva oviec na kvetnatej lúke, občasťvené v mieste vístienka železničného podchodu pre dočlenenie sociálnej kontroly, atraktívne sprístupnenie rieky.



Komunikácia je odlišená od obrubníkov, dážďová voda je odvádzaná späť do trávneho prietahu. Popri cyklotrase je vysadené stromoradie z domáceho druhu stromu lípa srdčitá (Tilia cordata).

Praha - Vrřovice

železničná stanica
jadro - telo - periféria

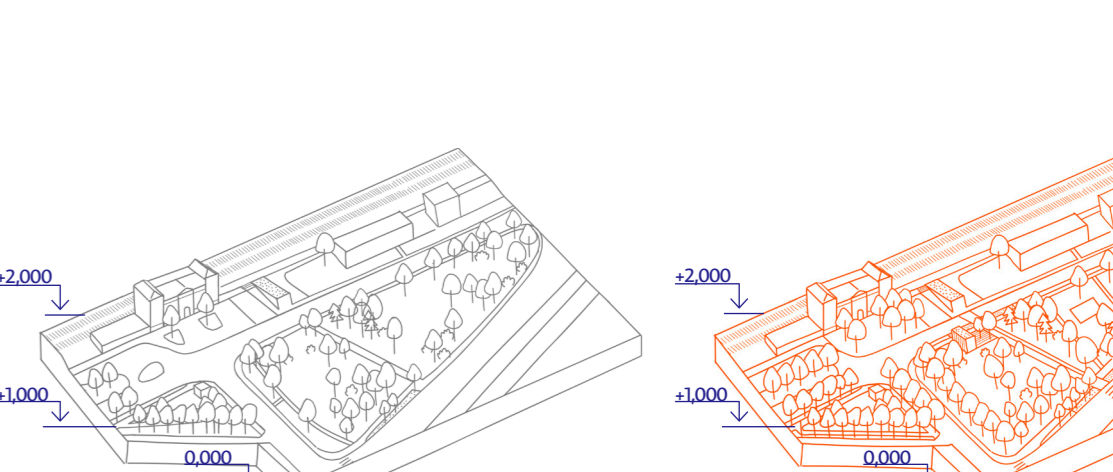


návrh

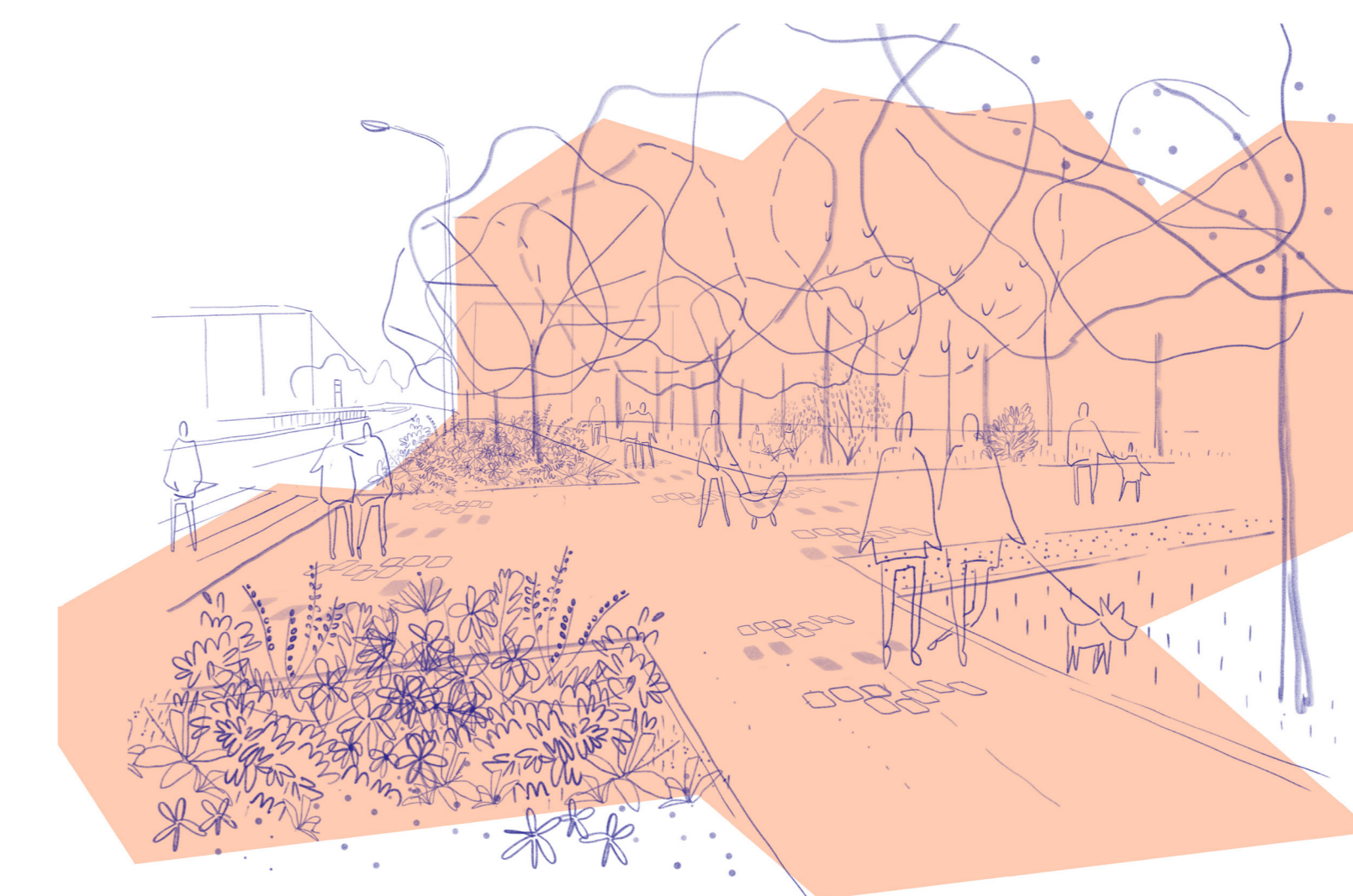
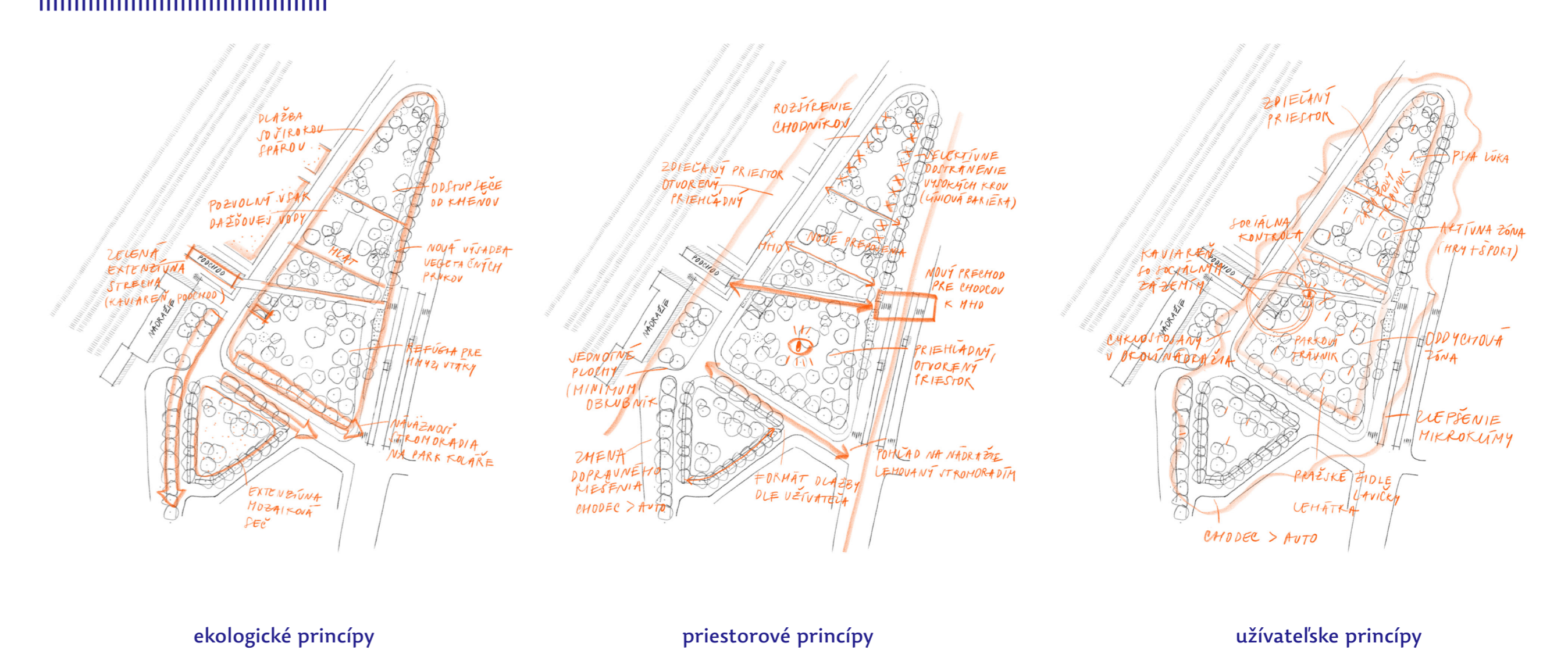
Návrh verejného priestranstva nádražia Praha-Vrřovice je postavený na vytvorení funkčného a príhodného mestovomého priestoru, znači sa ho zdotopníť a skvalitovať. Plocha je zjednotená, odlišná od barrier, prehlásaná a čítateľná. Priestor je svojom novou formou a náplňou doplnený o to najdôležitejšie vo verejnom priestranstve - o ľudí, ktorí spolu zdieľajú priestor. Návrh šír riešenie prepája, dáva možnosť usadnúť a dáť sa náhodne

do reči, so susedom alebo s cudzincom, zdieľať, pozorovať. Ponúka nielen odychové, ale i aktívne miesta, dáva možnosť odychu. Dáva možnosť pohybu. Priestor je zdieľaný chodcami, cyklistami aj motorovou dopravou. Návrh vytvára atraktívne miesto s príviteľnou mikroklimou, estetickou a architektonickou kvalitou, ktorého vďaka kvalitnému riešeniu bude prirodzene aktívne, navštevované a bezpečné.

axonometria súčasný stav - návrh



princípy, ciele návrhu



Nové napojenie na tramvajovú zastávku, vytvorenie prechodu pre chodcov. Hlavná osa smerujúca od tramvajovej zastávky k železničnému podchodu. Extenzívny trávový jáhon v mieste križienka ciest. Príehľadný, čítateľný priestor.



U križienke ciest, pri železničnom podchode, je navrhnutá kaviareň s drevenou terasou a sociálnym zázemím. Priestor je doplnený o mobilitu.