

Svidník
verejné priestranstvá

diplomová práca
Leóna Petraníková
ateliér Redčenkov - Danda

Svidník - verejné priestranstvá

Leóna Petraníková

diplomová práca

vedúci práce

doc. Ing. arch. Boris Redčenkov

FA ČVUT 2022/2023 LS

Analytická časť

- širšie vzťahy
- historický vývoj
- historické fotky
- urbanistické analýzy
- doprava

obsah

Návrhová časť

- koncept
- návrh
- etapizácia
- hierarchia ulíc
- ulice
- lokálne centrá

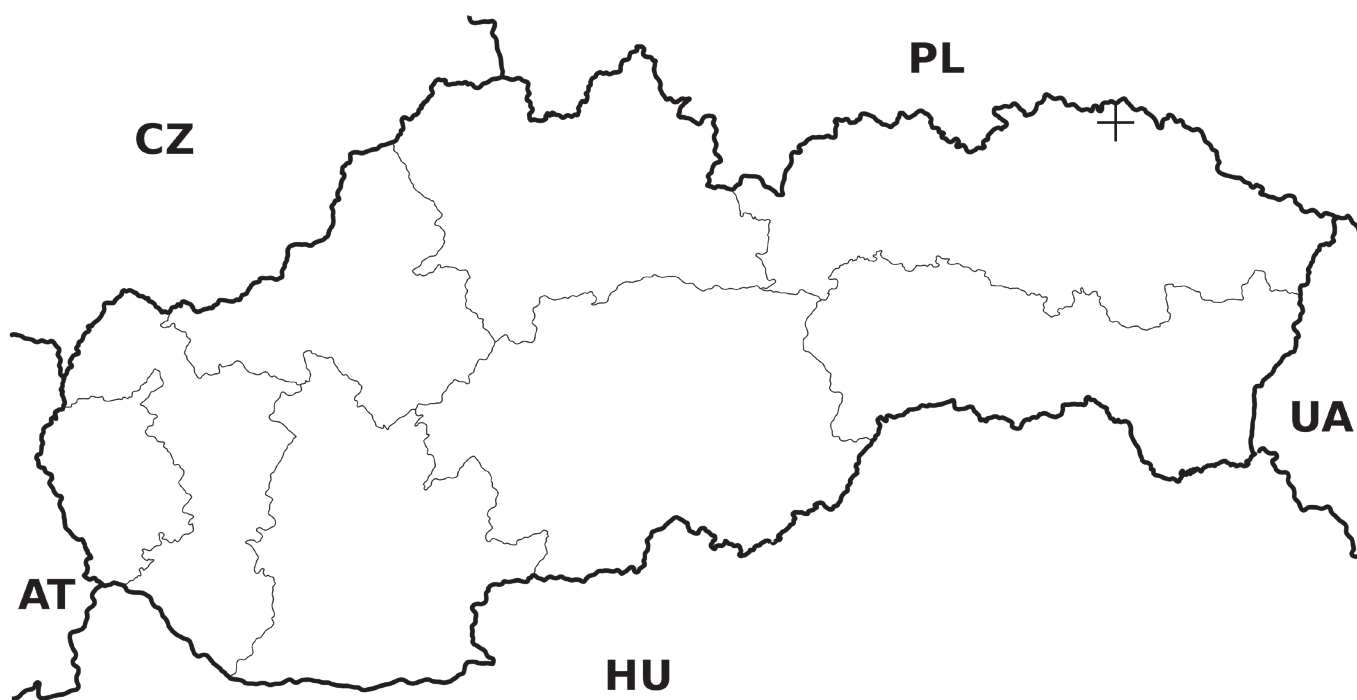
Zdroje

Dokladová časť

Analytická část

širše vzťahy





okres: Svidník

rozloha: 549,78 km²

hustota zaľudnenia: 57 obyv./km²

počet obyvateľov: 31 250



krajské mesto: Prešov

rozloha: 8 993 km²

hustota zaľudnenia: 91,96 obyv./km²

počet obyvateľov: 827 028

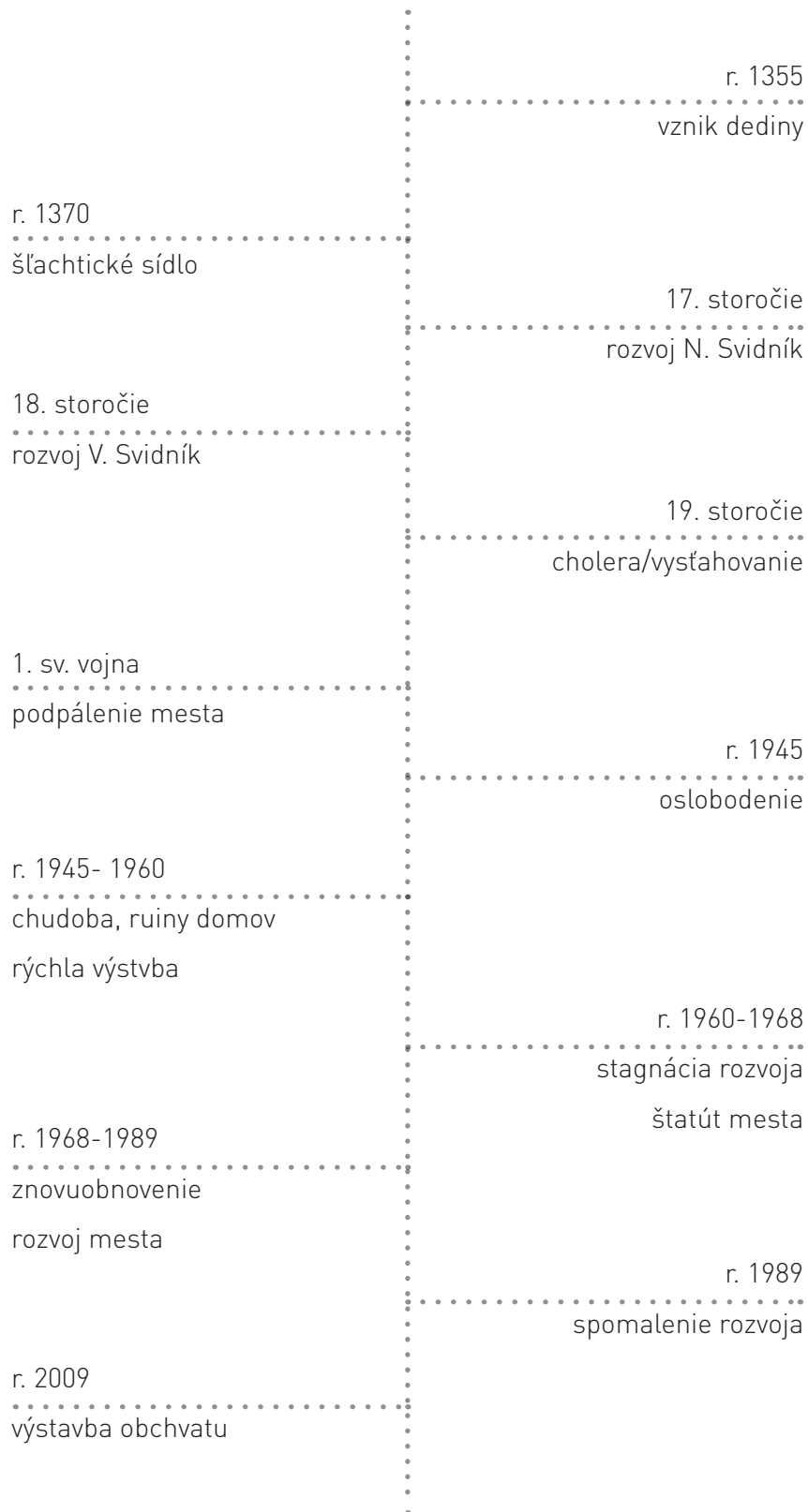
počet okresov: 13

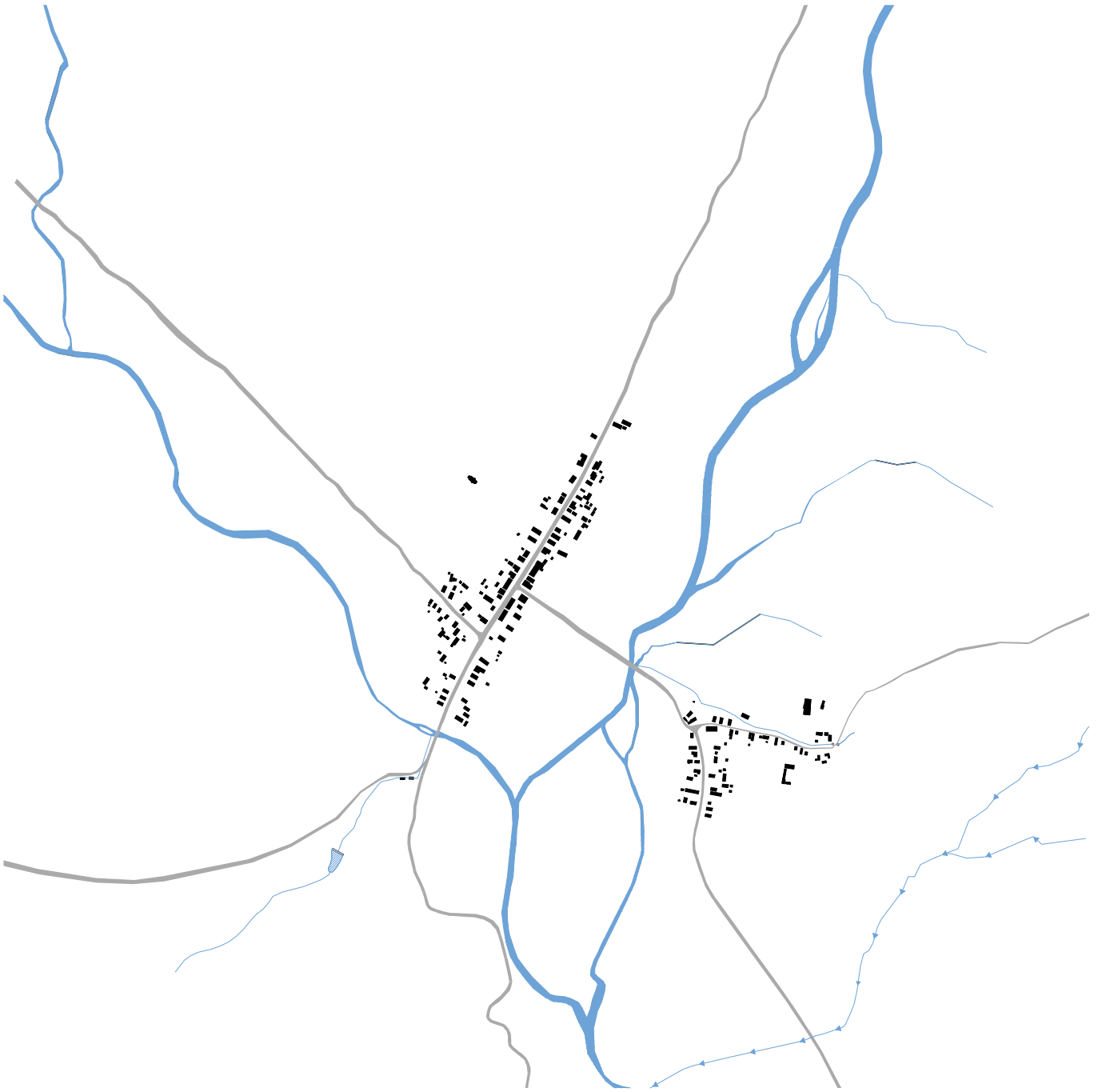
počet miest: 23

počet obcí: 664

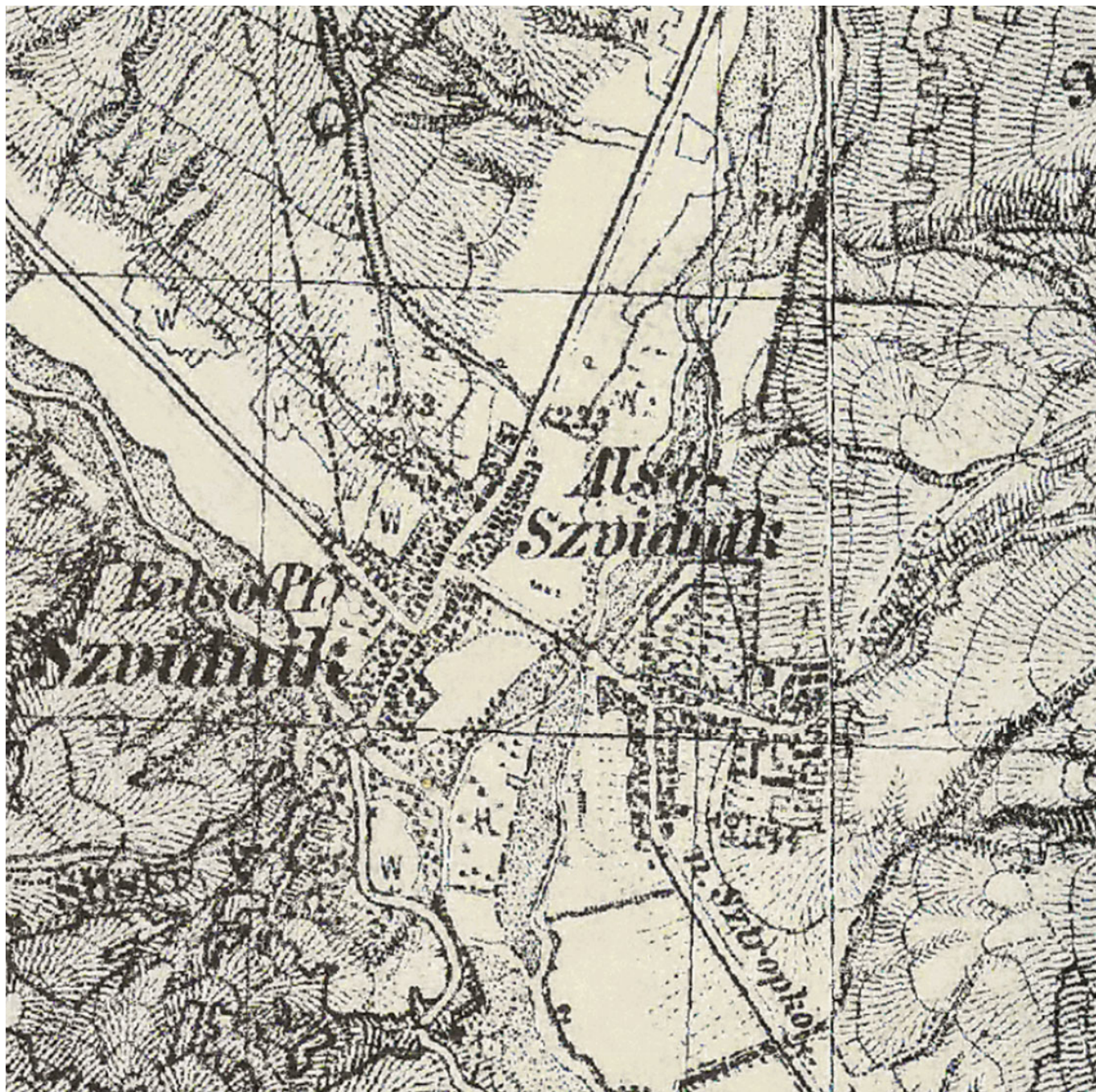
Prešovský kraj

historický vývoj

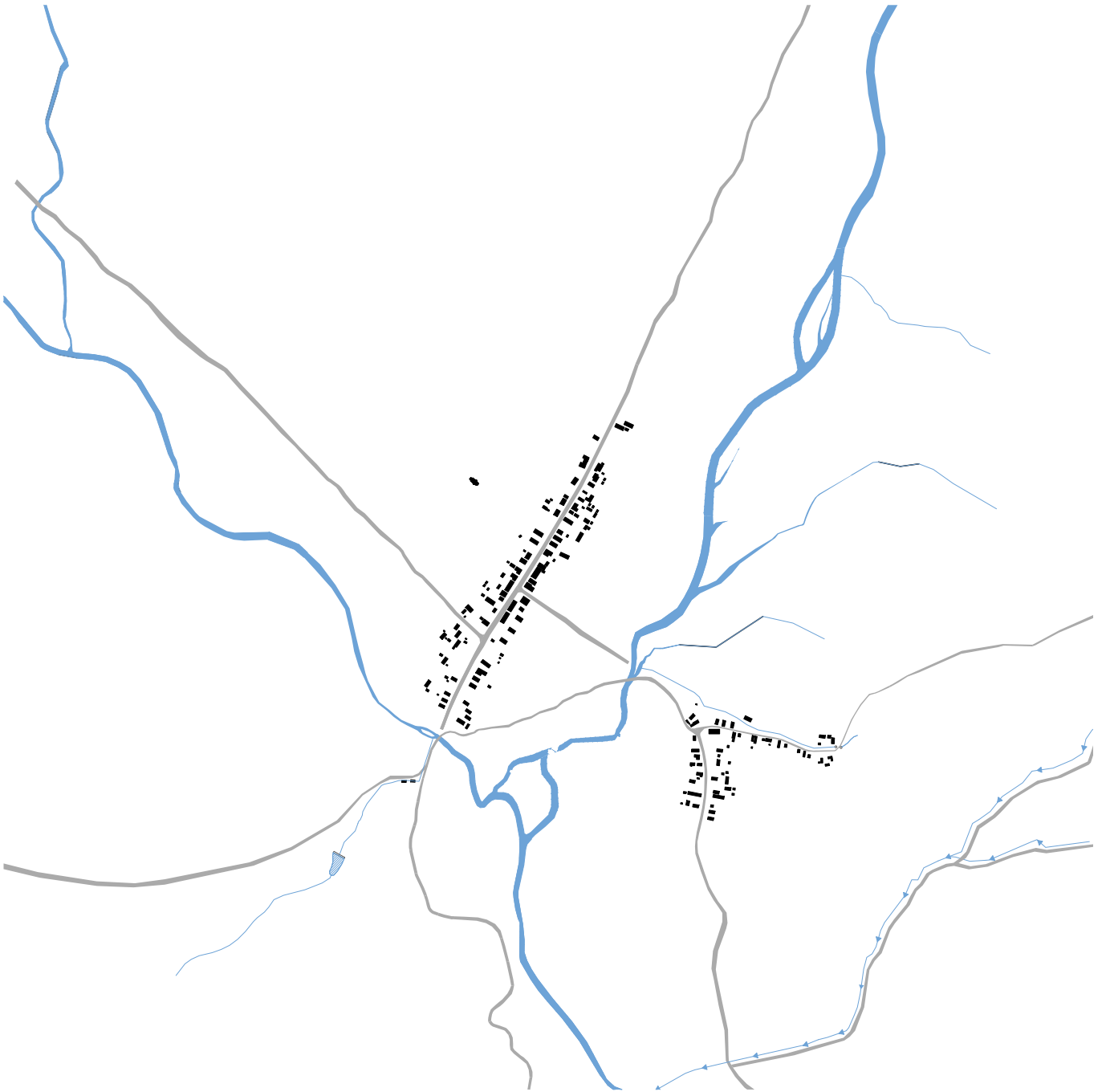




M 1:15 000



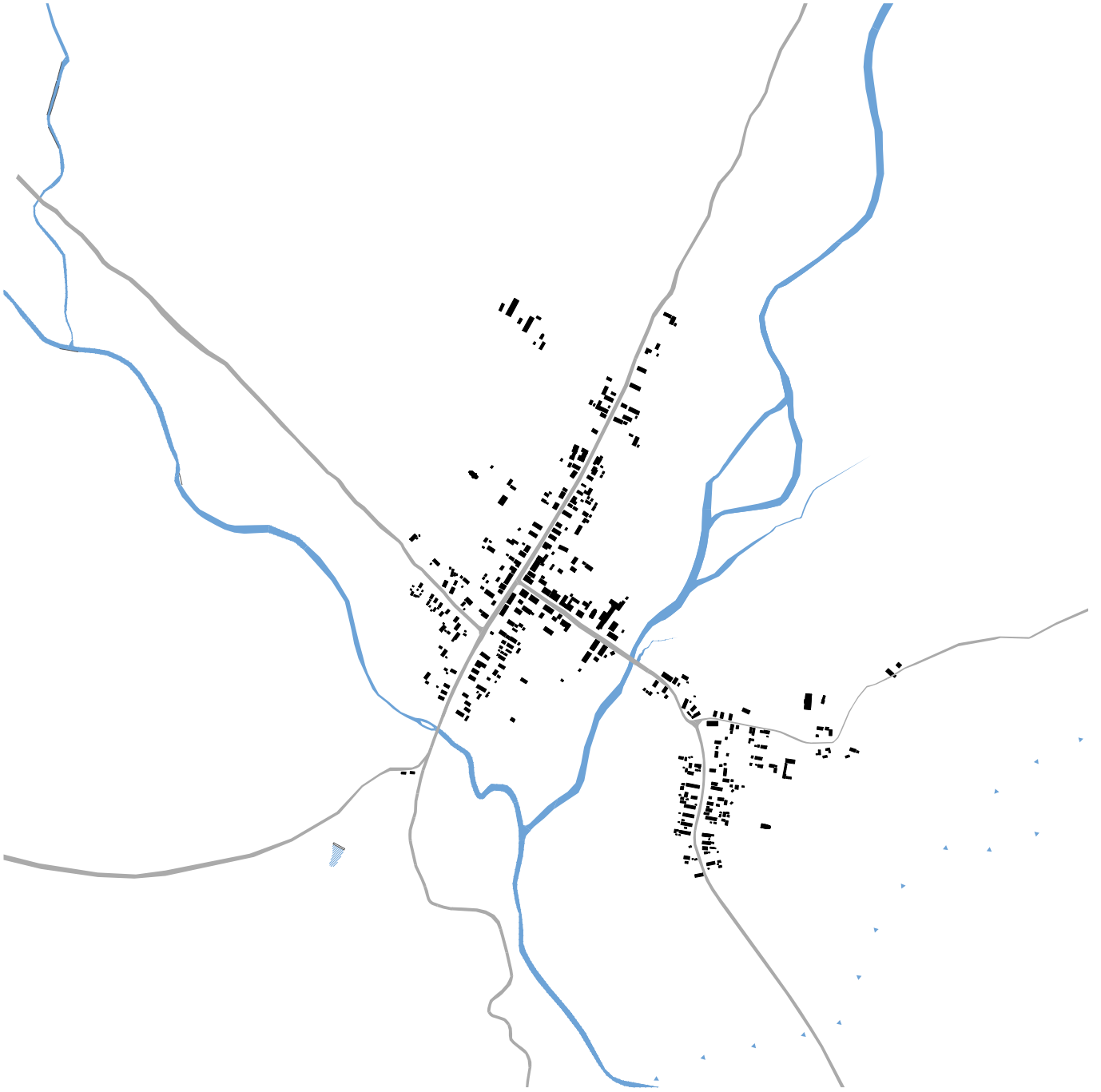
Stopy po osídlení v území pod Duklou sa datujú od praveku. Našli sa tu nálezy mamutích klov, zubov a kamenného sekeromlatu z mladšej doby kamennej. Strieborné denáre z obdobia Marca Aurélia dokazujú dôležitosť mesta v kontexte histórie. Cez územie dnešného mesta viedla kedysi jantárová cesta. V období stredoveku bolo územie trvalo osídlené prvými dedinami s kaštieľom na blízkom vrchu s názvom Kaštieľik. Svidník vznikol ako nová dedina na základe dedinského práva 10-20 rokov pred rokom 1355 na majetku panstva Stročin. Neskôr, v roku 1370 pripadol Petrovi Cudorovi, ktorý ho pripojil k makovickému hradnému panstvu. V polovici 19. storočia patril panstvu Makovica so sídlom na Zborovskom hrade.



M 1:15 000



Južne od mesta sa na brehu rieky Ondava vypína kopec "Kaštielik" na ktorom bol vybudovaný v polovici 14. storočia hrad – opevnené šľachtické sídlo. Honosný hrad bol však koncom 15. storočia spustošený poľským vojskom. Neďaleko od hradu aj v 15. storočí vo Svidníku pulzoval životom. Pôvodne slovenské dedinky Svidník časom osídlili rusíni, ktorí na tomto území žijú dodnes. Počas Valašského osídľovania sa súbežne rozvíjali obe dediny. V ďalších rokoch sa priaznivejšie vyvíjal Nižný Svidník, v ktorom bolo začiatkom 17. storočia chrám a fara, dom šoltýsa, 9 poddanských domov. Hlavným objektom bol majer, kde sa nachádzal kaštieľ, mlyn pila, záhrady a stavby pre hospodárske zvieratá. Pri prvom úradnom sčítaní obyvateľstva r. 1787 tu žilo v 43 domoch 299 obyvateľov. V priebehu 18. storočia sa vyvíjal dynamickejšie Vyšný Svidník.



M 1:15 000



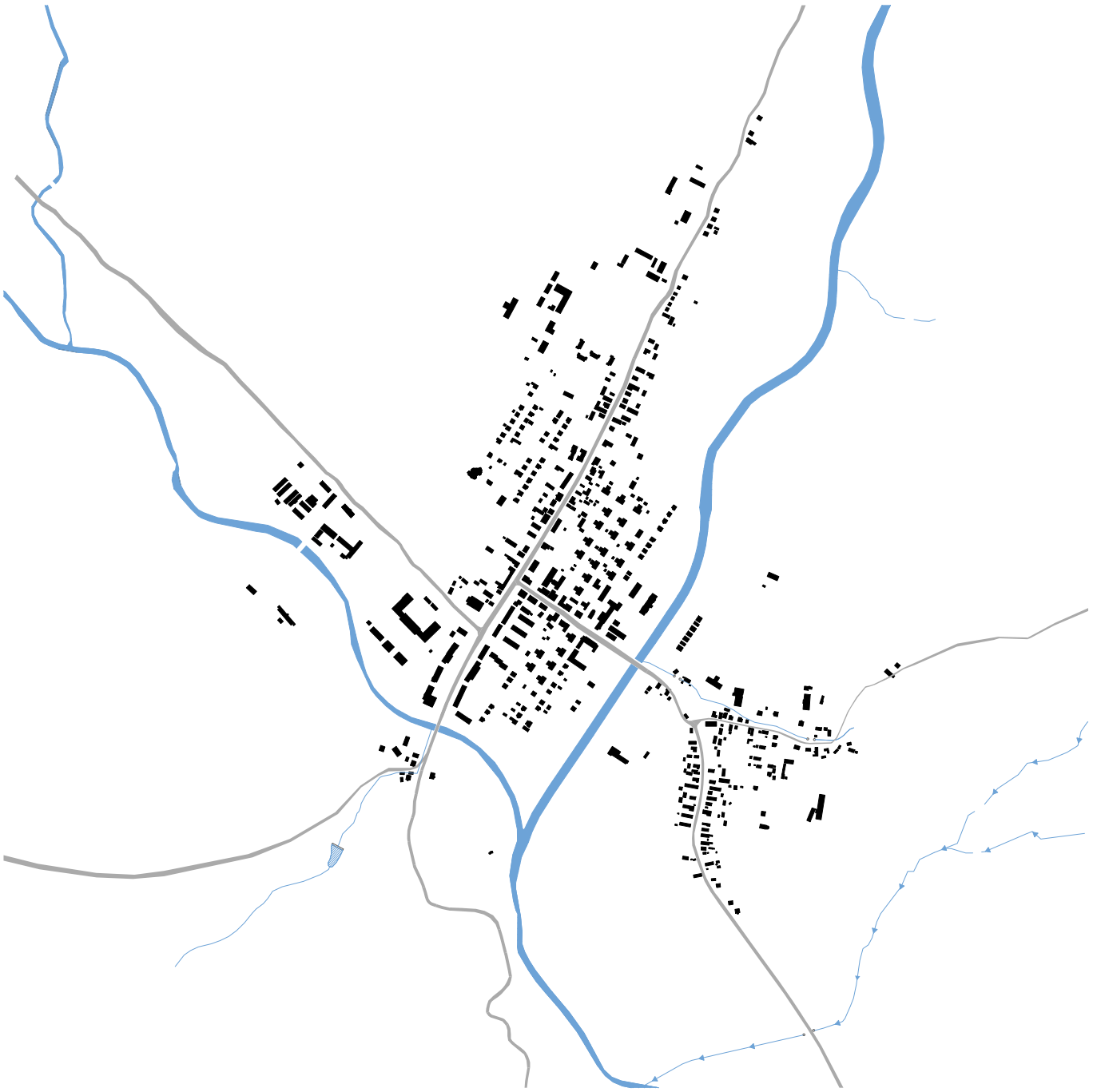
Veľmi kruté voči miestnemu obyvateľstvu bolo 19. storočie. Po neúrodných rokoch vypukla cholera. Nepriaznivé hospodárske pomery a bieda boli v poslednej tretine 19. storočia hlavnými príčinami hromadného vysťahovalectva na Dolnú zem i do zámoria. Situácia sa ešte zhoršila v období prvej svetovej vojny, kedy ustupujúce jednotky cisársko-kráľovskej armády podpálili Svidník. Po prvej svetovej vojne Svidník a okolité obce patrili medzi najbiednejšie v republike. Svidník a jeho okolie zachvátila ďalšia vysťahovalecká horúčka. V roku 1932 bola vo Vyšnom Svidníku otvorená meštianska škola. Aktivitu vyvíjal spolok A. Duchnoviča.



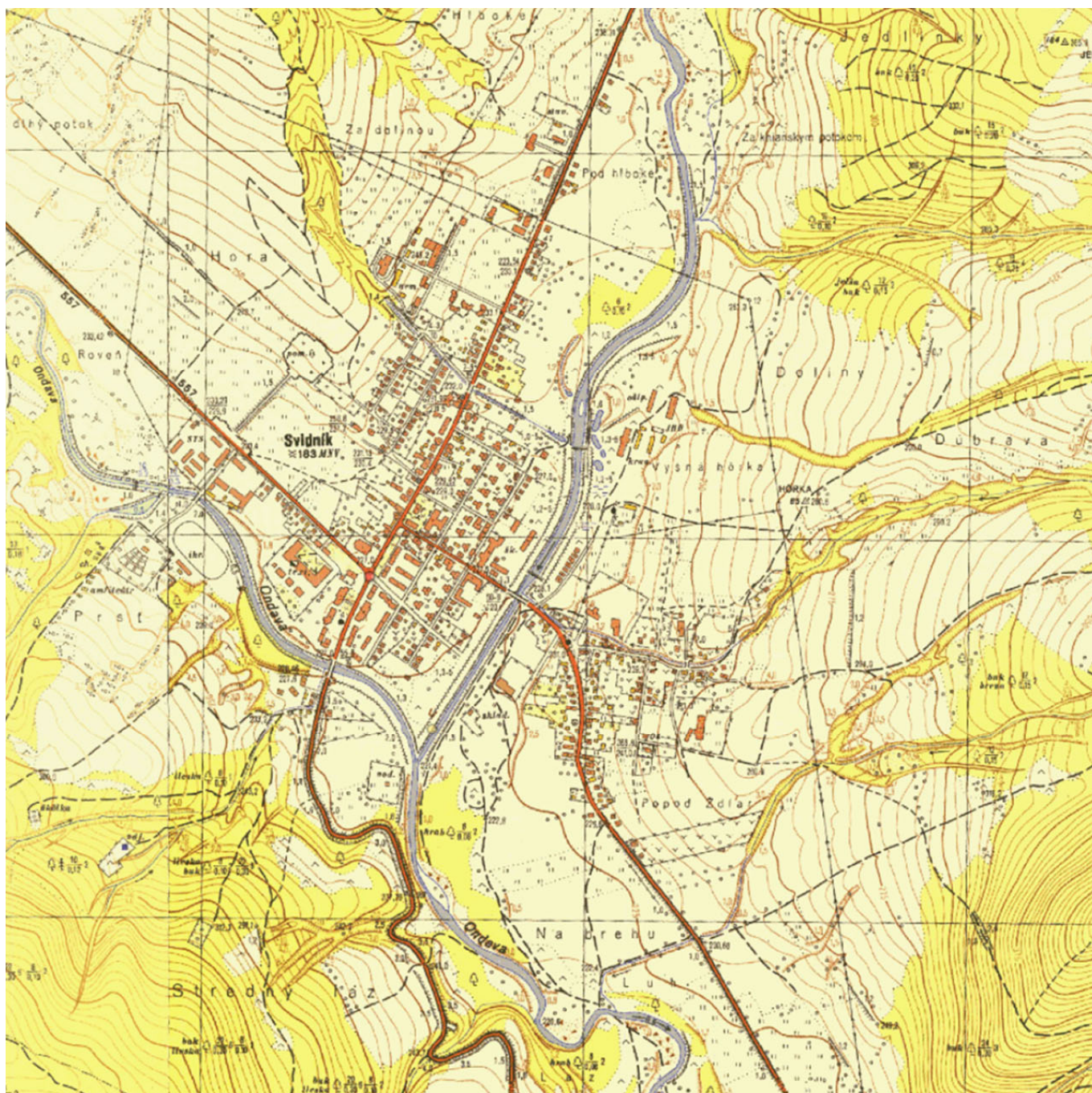
M 1:15 000



Príslovečná bieda, zaostalosť a chudoba však sprevádzali obyvateľstvo tohto regiónu až do skončenia druhej svetovej vojny. Nie každú dedinu či mesto postihlo toľko vojnových hrôz počas oboch svetových vojen ako Svidník. Dukla a samotné mestečko Svidník sa stali natrvalo symbolom obetí druhej svetovej vojny. Po návrate obyvateľstva z evakuácie v roku 1945 navrátilci s úžasom hľadeli na totálne spustošené mesto, bez znakov života. Väčšina domov Svidničanov boli úplne rozbité, nevhodné pre bývanie. Stavali sa dočasné objekty z materiálov nájdených v blízkom okolí, ktoré len z ďaleka pripomínali obytné budovy. Návrat bol sťažený i tým, že veľká časť Svidníka bola zamínovaná. Na príjazdových cestách k obydliam často nachádzali tabuľky z nápisom „Pozor, míny!“.



M 1:15 000



Povojnové obdobie je v znamení intenzívneho rozvoja celého svídnického regiónu. Postavilo sa mnoho objektov občianskej vybavenosti, rodinných domov, bytov i významné priemyselné závody. Spríemyslenie znamenalo pre obyvateľstvo fakt, že jeho celoživotným údelom už nie je len práca na poli a v lesoch.

r. 1964



M 1:15 000





Po konštituovaní samosprávy v roku 1990 sa v meste podarilo zrealizovať rad pozoruhodných akcií. Odovzdaním IV. základnej školy do prevádzky sa definitívne podarilo odstrániť zmienosť. Na sídlisku Dukla bola dokončená 48-bytová jednotka a rekonštrukciou bývalej ubytovne na ul. Sov hrdinov 33 nájomných bytov. Realizáciou inžinierskych sietí pre IBV nad SPP sa vytvorili podmienky pre výstavbu 25 rodinných domov.

r. 2002



M 1:15 000



Významný míľnik pre vývoj mesta bol rok 2009, kedy sa spustil dopravný obchvat mesta smerom k poľským hraniciam. Ten výrazne pozitívne ovplyvnil a odľahčil dopravné zaťaženie vedúce pozdĺž cez mesto. Pre občanov sa vybudovali nové nákupné centrá BILLA a TESCO. V centre mesta bola rekonštruovaná pešia zóna. Priaznivcov športu potešilo odovzdanie nových tenisových kurtov, komplexná rekonštrukcia letného kúpaliska a sprístupnenie krytej plavárne pre verejnosť. Okrem investičnej výstavby a rozvojového programu sa nezanedbáva ani kultúrny, duchovný a športový rozvoj.

r. 2009



M 1:15 000



Výstavba a štruktúra mesta sa za posledných desať rokov výrazne nezmenila. Doplnili sa športové strediská, menšie služby s ľahkým priemyslom. Výraznú zmenu mesto zaznamenalo odchodom nákupného centra v južnej časti mesta. Centrum nákupného diania sa posilnil v severnej časti mesta, kde pribudli ďalšie dve nákupné centrá v okolí nemocnice. Výrazne sa tým zaťažila hlavná os vedúca cez mesto, čo je viditeľné vo frekventovaných hodinách, kedy doprava kolabuje. Pešia zóna obmedzila prepojenie bývalého Vyšného a Nižného Svidníka do dvoch bodoch. Príbytok automobilov zapríčinil výrub stromov a transformáciu sídliskovej zelene na ďalšie parkovacie plochy.



Mesto prešlo za posledných 100 rokov výraznou transformáciou a prerodom zo štruktúr malých dedín na mesto s vyvinutou infraštruktúrou. Zemepisná poloha Svidníka a jeho okolia v pohraničnom pásme bola príčinou, že sa ocitlo vo víre udalostí, ktoré sa podpísali a natrvalo vryli do územia, ako aj do tunajšieho obyvateľstva. Väčšinou pokojný Duklianský priesmyk slúži aj v dnešných dobách ako dôležitý obchodný tranzit.

historické fotky





1950 - 2010



Pohľad z budovy AB



Sklenkov dom pred asanáciou - ulica Sov. Hrdinov



Hlavná križovatka - dnes ulica Sov. Hrdinov





Baslarov dom - dnes námestie so sochou gen. L. Svobodu



hlavná dopravná cesta s múzeom - dnes pešia zóna s múzeom



ulica Sov. Hrdinov smer Mestisko

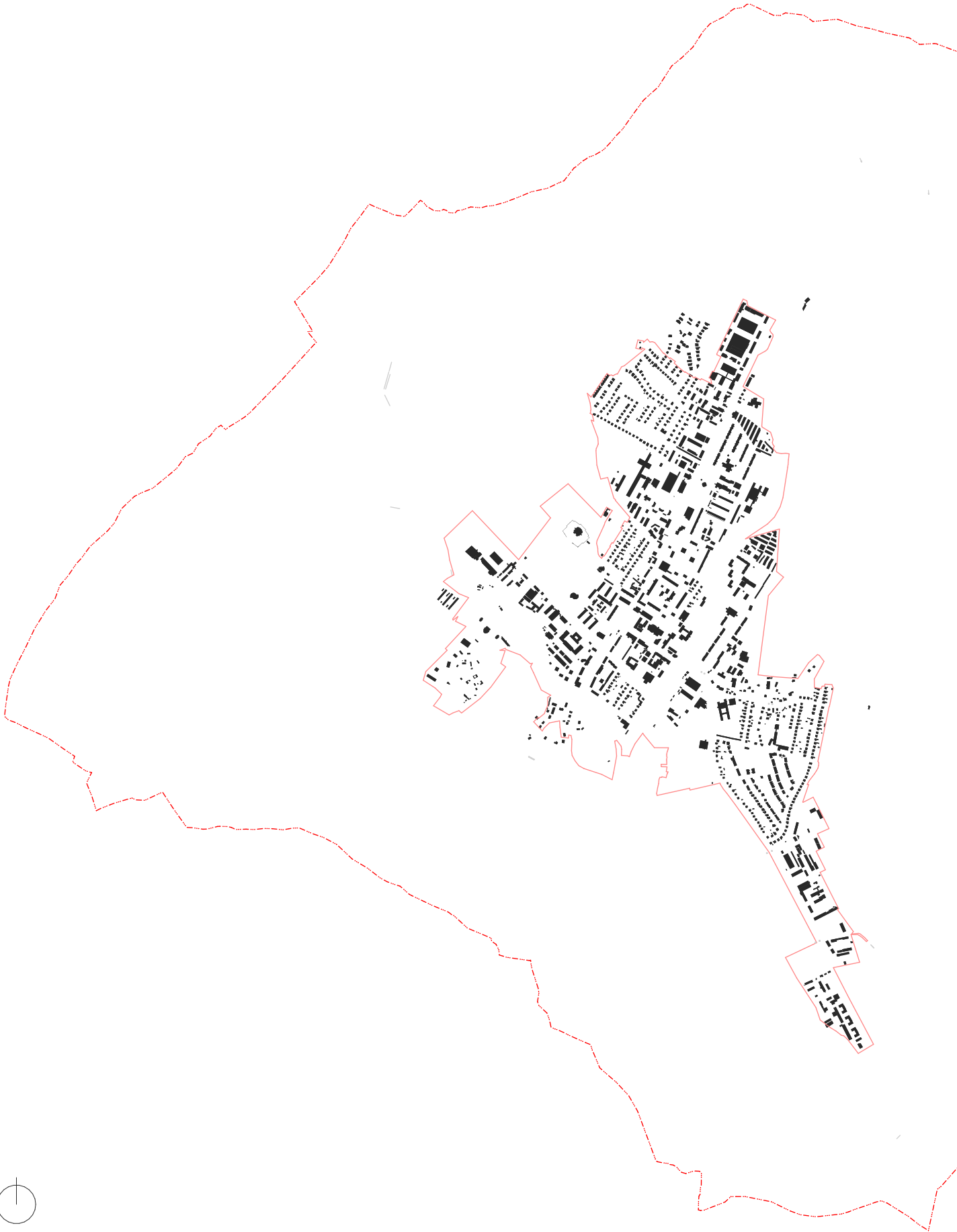
okolo r. 1950 - 20102





panoráma okolo r. 1980 - 2010

urbanistické analýzy



M 1:15 000



M 1:15 000

Svidník je okresné pohraničné mesto ležiace približne 30 km východne od Bardejova v Prešovskom kraji. Obec sa rozlieha v severnej časti Nízkych Beskýd v nadmorskej výške okolo 230 m. Okresné mestečko leží na nivnej terase pri ústí rieky Ladomirky do rieky Ondava. Orograficky patrí územie do oblasti Nízkych Beskýd, celkovo Ondavská vrchovina a Laborecká vrchovina. Predstavuje širokú zníženinu medzi horstvami Východných a Západných Karpát. Nadmorská výška chrbtov sa pohybuje okolo 500 – 600 m. Najväčšie výšky však dosahuje na pohraničnom rozvodnom chrbáte, ktorý je úzky a prestupný sedlami. Reliéf územia je typický flyšový, má mierne, hladko modelované tvary. Ondavská vrchovina sa pomerne rýchlo znižuje zo severu na juh. Udolné dná Ondavy a jej prítokov sú v nadmorskej výške okolo 200 m. n. m.



M 1:15 000

Územie širokého okolia Svidníka odvodňuje rieka Ondava, ktorá pramení v Ondavskej vrchovine pri obci Ondavka. Jej významnými prítokmi sú Ladomírka, Čotčianka, Vojtovec a Brusnička. Najmenšie odtoky sú v zimných mesiacoch a maximálne v apríli až v máji. Na rieke Ondava sa nachádza vodná nádrž Veľká Domaša.



M 1:15 000

LEGENDA

 PŮDA

 LESY

 ZÁHRADY

 ZELEŇ

 OVOCNÉ SADY

 CINTORÍNY

 ZÁHRADKÁRSKA
OBLASŤ

Intravilán mesta je obklopený prevažne veľkou časťou lesov a lúk. Menšie zastúpenie majú poľnohospodárske pôdy, polia a ovocné sady. Mestská zeleň je vo veľkej miere nekultivovaného charakteru, až na pár výnimiek akým sú centrum mesta, park s vojenskou technikou a park pri pravoslávnom kostole. Nadobúda dojem malomestského až dedinského charakteru mesta, no zároveň vytvára prirodzenú "mäkkú" hranicu medzi mestskými blokmi a rozliehajúcou sa krajinou. Kvôli zlému hospodáreniu so zeleňou a drastickému výseku kríkov v blízkosti riek Ladomírka a Ondava, nemá územie dostatočnú retenčnú schopnosť a mesto pri privalových dažďoch čelí vysokej hladine vody.



M 1:15 000

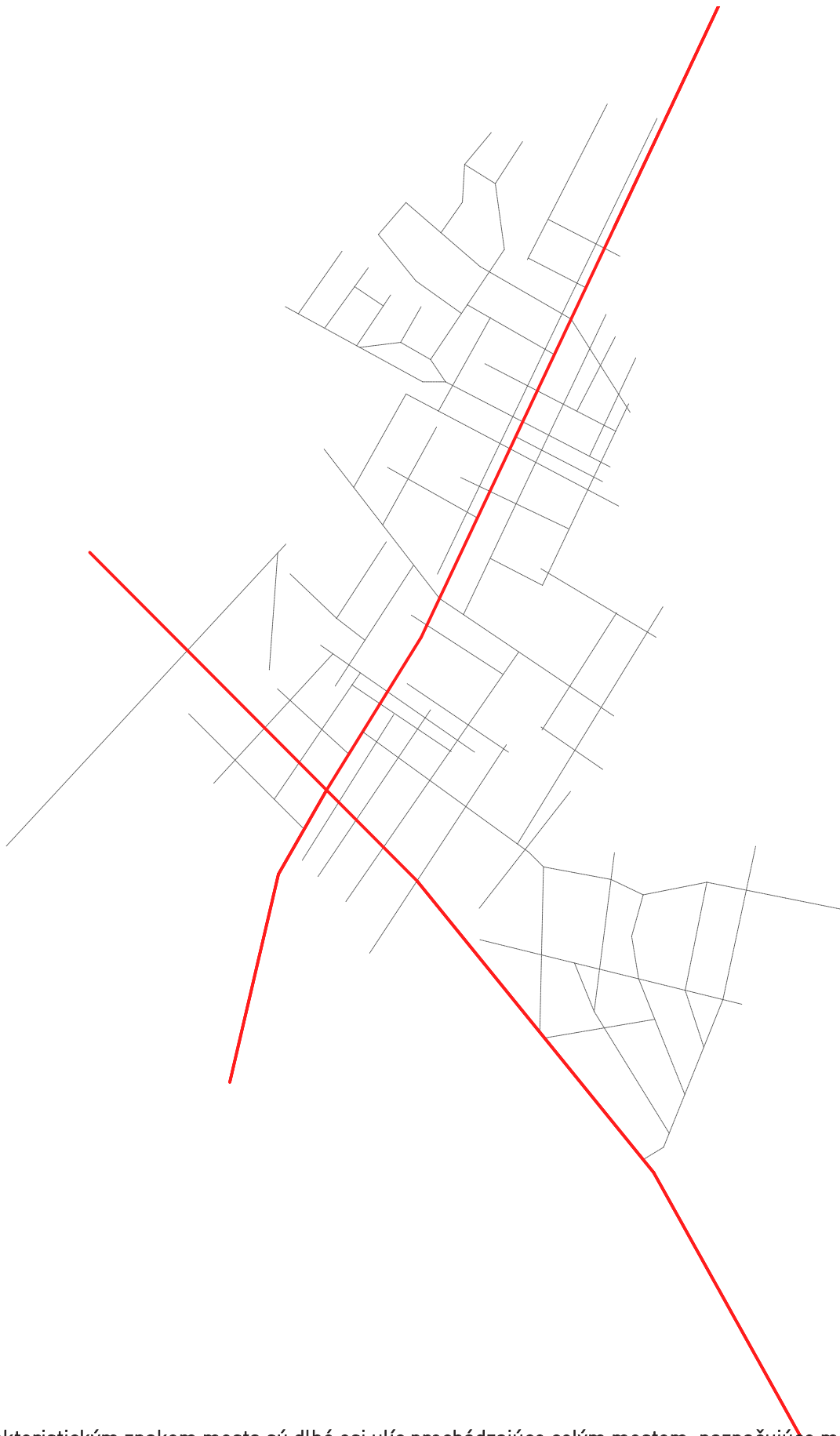


Štruktúra dnešnej podoby mesta je ovplyvnená hlavne miestnou morfológiou. Pôvodné známky líniového charakteru jednotlivých dedín V. Svidníka a N. Svidníka sú viditeľné aj v súčasnosti. Historická štruktúra bola bohužiaľ počas obdobia výstavby novej podoby mesta do značnej miery narušená novotvarmi a dopravnými trasami. Okraje mesta sú v južnej a severovýchodnej časti zakončené veľkými nepriechodnými blokmi priemyselných areálov. Severné rozhranie mesta tvorí park vojenskej techniky a mestské kúpalisko. Ako výraznú bariéru môžeme považovať obchvat mesta, ktorý jasne definoval hranicu budúcej výstavby vo východnej časti mesta.

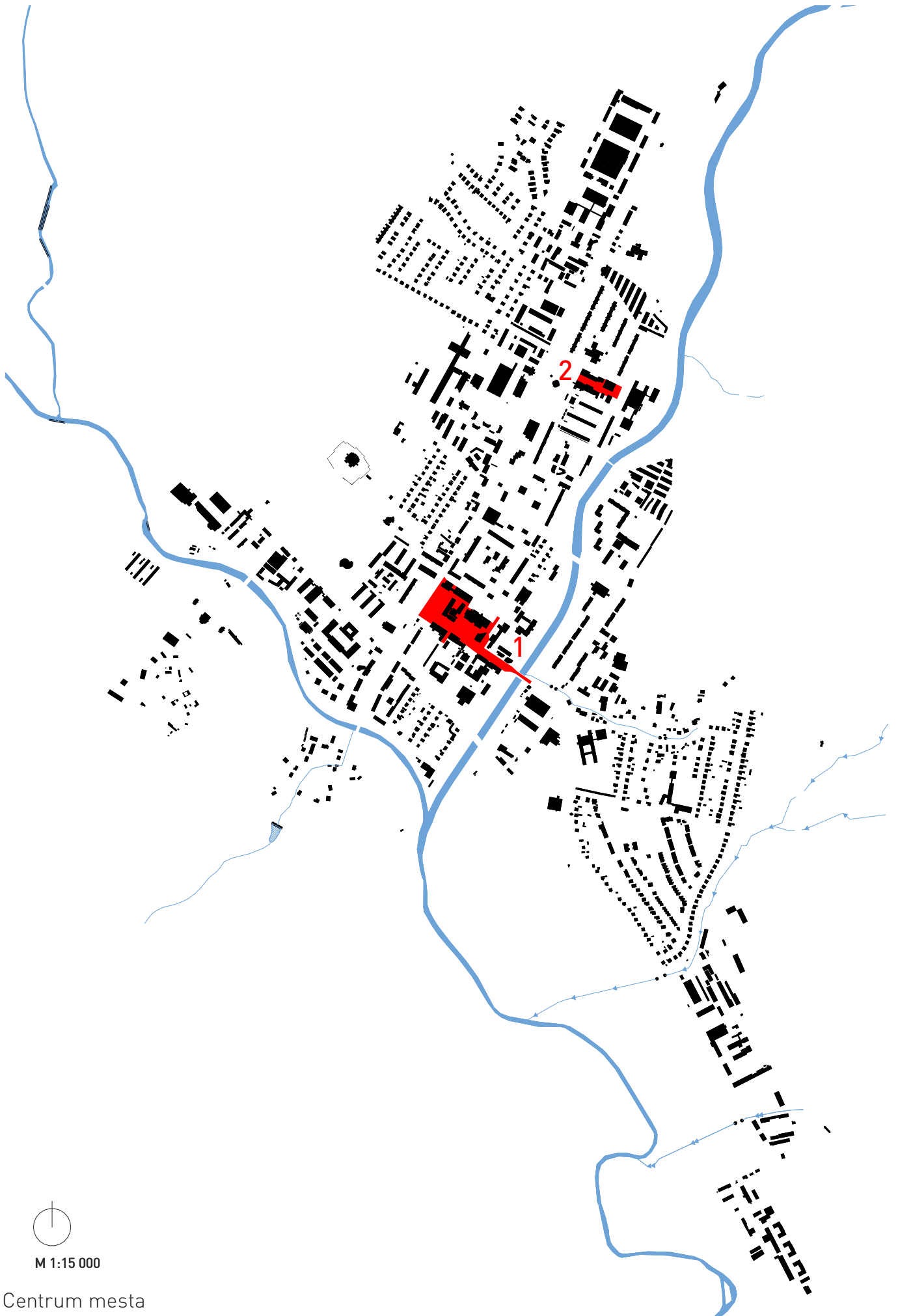


M 1:15 000

Osovost



Charakteristickým znakom mesta sú dlhé osi ulíc prechádzajúce celým mestom, naznačujúce mladistvý vek mesta. Hlavné osi pozostávajú z dvoch dopravných tepien nápadne podobných geografickou orientáciou Cargo a Dekumanis.



M 1:15 000

Centrum mesta



Mesto má v súčasnosti centrálnu pešiu zónu na historicky pôvodne dopravne prepájajúcej ceste medzi dvoma dedinami. Historicky pôvodnú centrálnu zónu a priestor pre stretávanie možno považovať priestranstvo pri kine Dukla, kde sa konali jarmoky, protesty a celkové kultúrne dianie v meste. Druhá - lokálna pešia zóna s občianskou vybavenosťou, vznikla v období výstavby sa nachádza na sídlisku Ultra.

Aktívny parter



M 1:15 000

LEGENDA

 11 NP

 8 NP

 6 NP

 5 NP

 4 NP

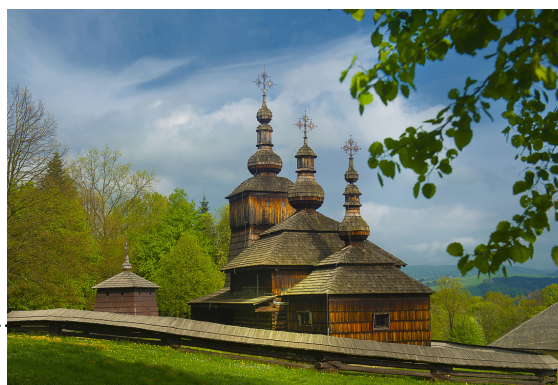
 3 NP

 2 NP

 1 NP



M 1:15 000



- 1 Skanzen SNM - Múzea ukrajinskej kultúry
- 2 Pamätník sovietskej armády
- 3 Vojenské historické múzeum
- 4 Múzeum ukrajinskej kultúry SNM
- 5 Galéria Dezidera Millyho SNM

Významné budovy

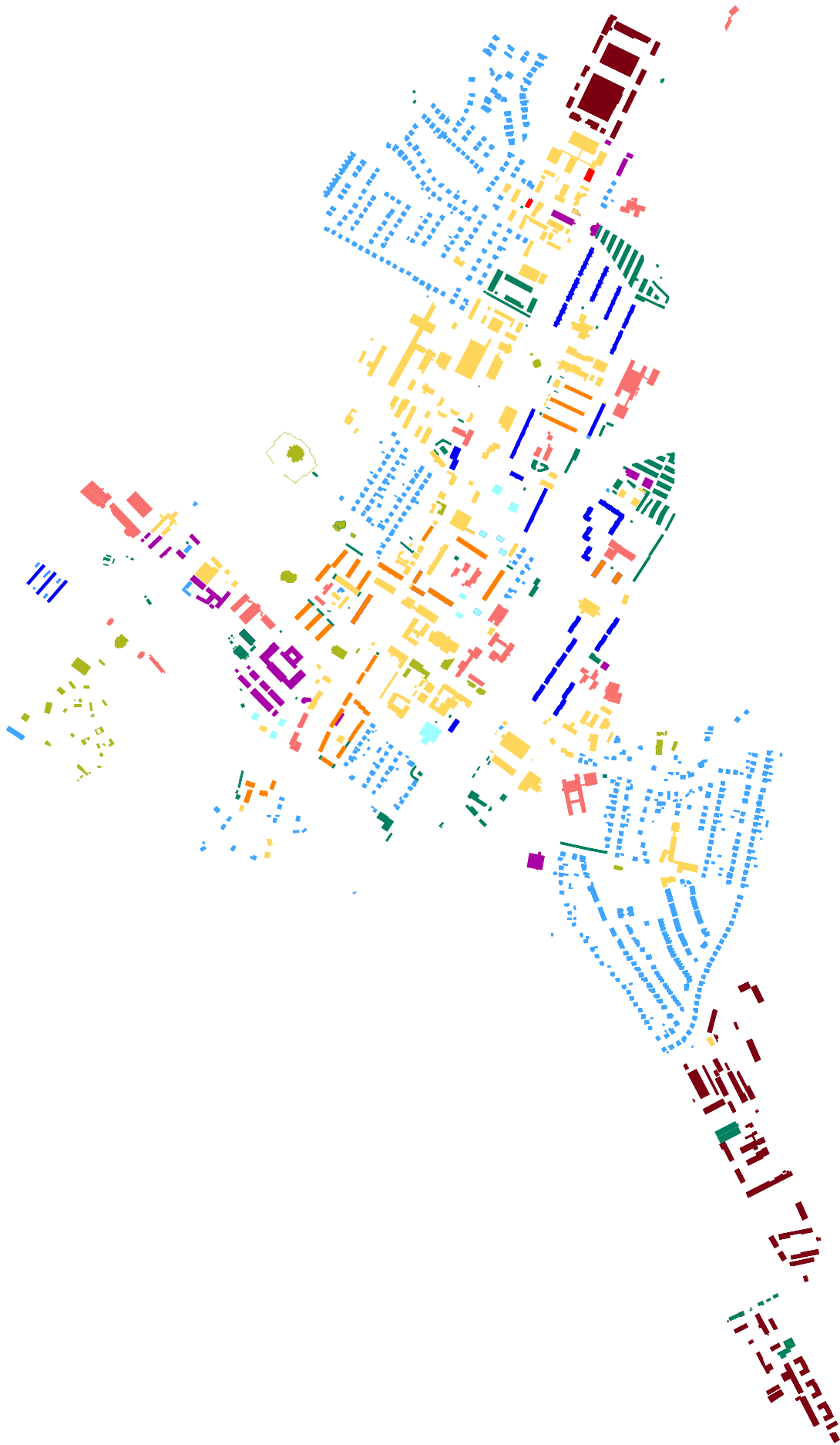


M 1:15 000




- 1 Bývalý hotel Dukla - dnes bývanie
- 2 Pamätník sovietskej armády
- 3 Mestský úrad Svidník
- 4 Gréckokatolícky chrám
- 5 Pravoslavný chrám svätej trojice

Výškové dominanty v krajine



M 1:15 000

LEGENDA

 PRIEMYSEL/TAZKY_POLNOHOSP

 PRIEMYSEL/LAHKY


 SLUŽBY

 KULTÚRA/OV

 ŠKOLSTVO/ŠPORT

 VEŽIAKY

 BYTOVKY

 BYTOVÉ DOMY

 RODINNÉ DOMY

 GARÁŽE/STAVBY TECH.INF







M 1:15 000



M 1:15 000

LEGENDA

	ZÁSTAVBA		ZÁKLADNÁ ŠKOLA
	MATERSKÁ ŠKOLA		STREDNÁ ŠKOLA



M 1:15 000



- 1 autobusová stanica
- 2 plocha nedostavaného obchodného domu
- 3 bývalý areál textilného priemyslu
- 4 rozvojová plocha pri kúpalisku
- 5 plocha nemocničného areálu
- 6 plocha za bytovou zástavbou
- 7 nedostavaný objekt Európskeho kultúrneho centra
- 8 chátrajúci objekt OSK
- 9 rozvojová plocha
- 10 rozvojová plocha



M 1:15 000

LEGENDA



ZÁSTAVBA



OBJEKTY ŠPORTU

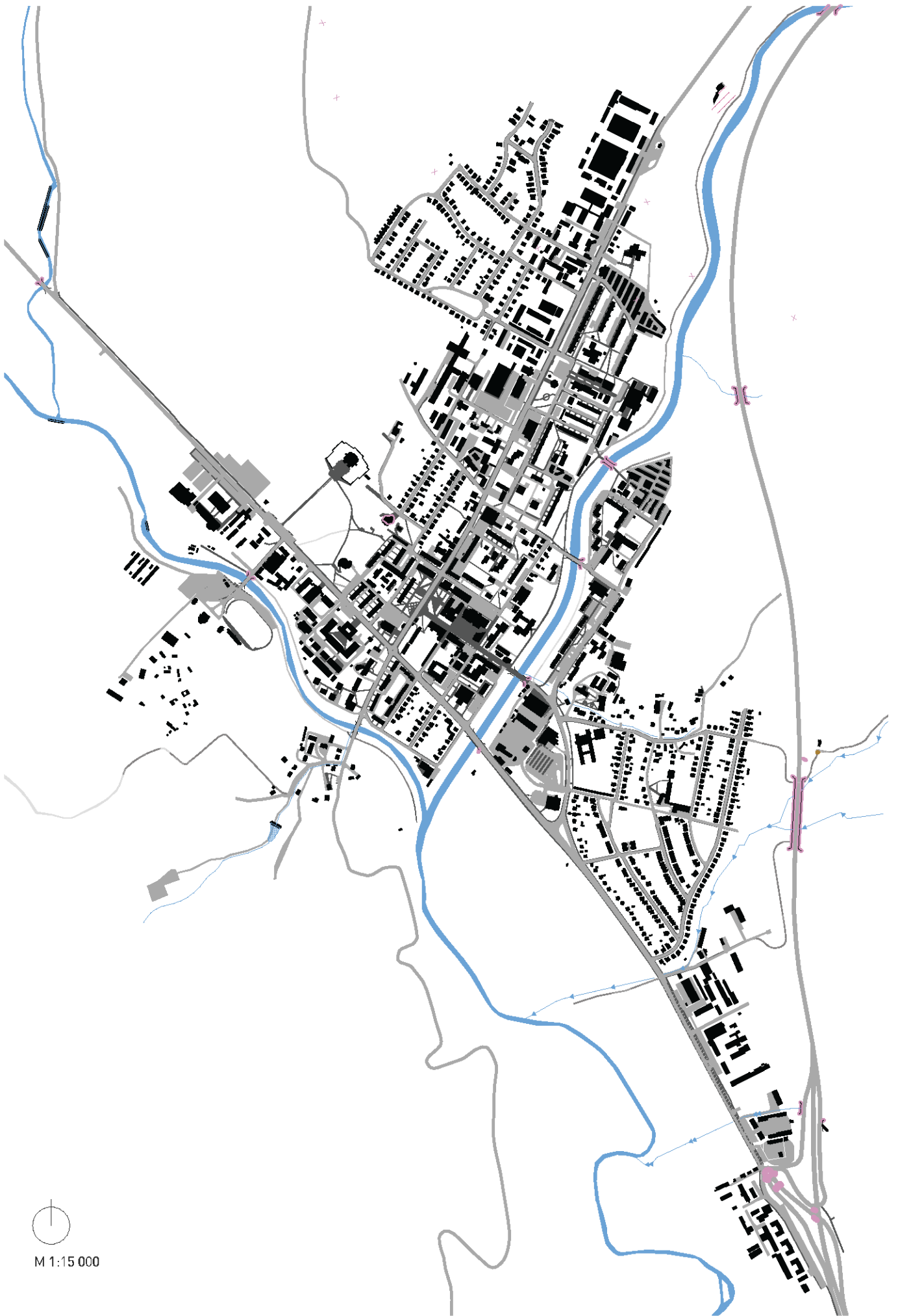


ŠKOLSKÉ AREÁLY



ŠPORTOVISKÁ

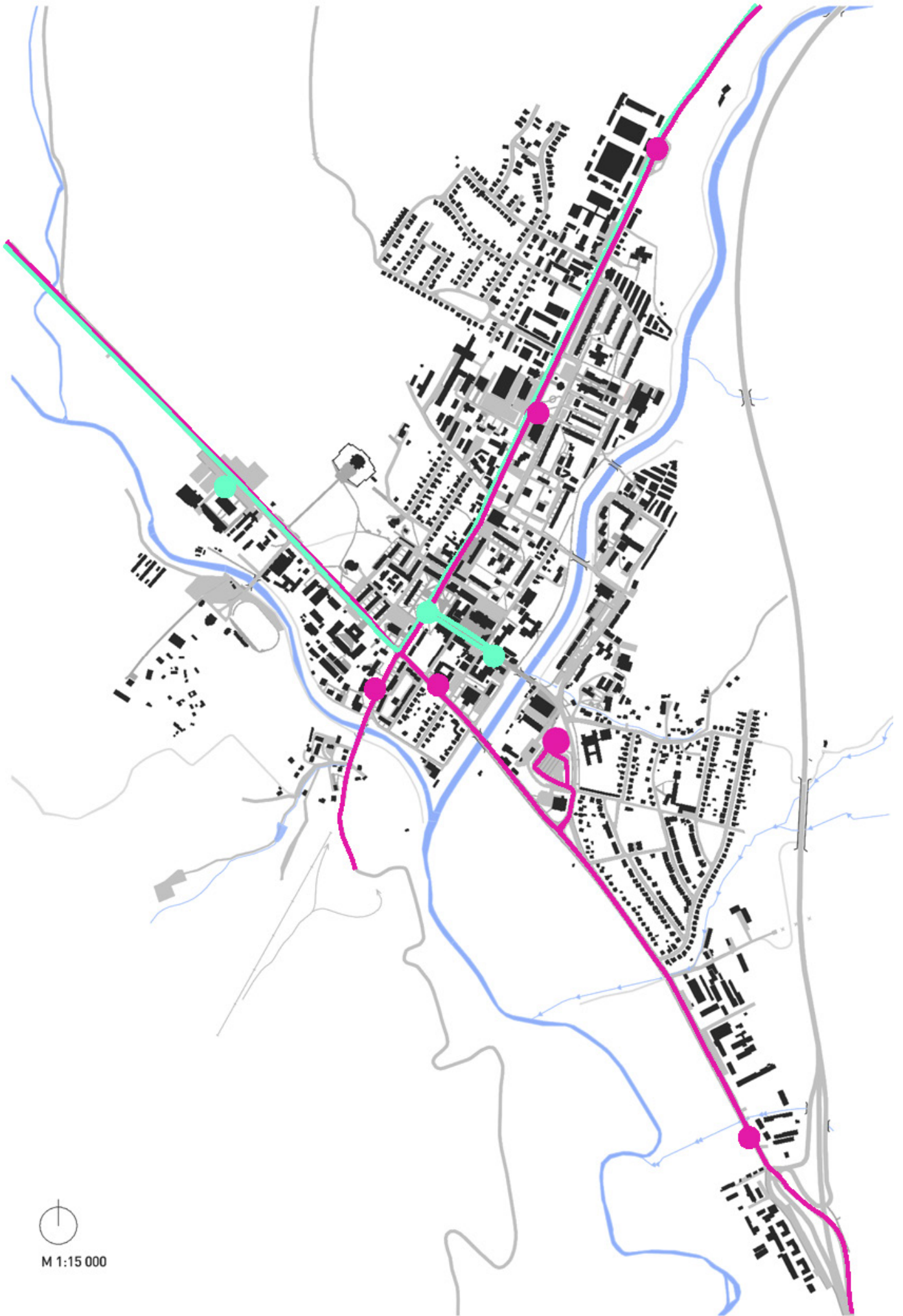
doprava



M 1:15 000



Okres Svidník patrí medzi 3 okresy na Slovensku, kde nie sú železničné trate. Všetka doprava, ktorá cez mestom denne prechádza je prevažne automobilového charakteru. Tomuto fenoménu sa prispôsobila aj politika mesta, ktorá vyhradzuje stále nové plochy parkovania pre pribúdajúce automobily. Vzhľadom k súčasnej absencii trás pre cyklistov a nedostačujúcich peších prepojení hlavnej osi je ťažké túto situáciu meniť.

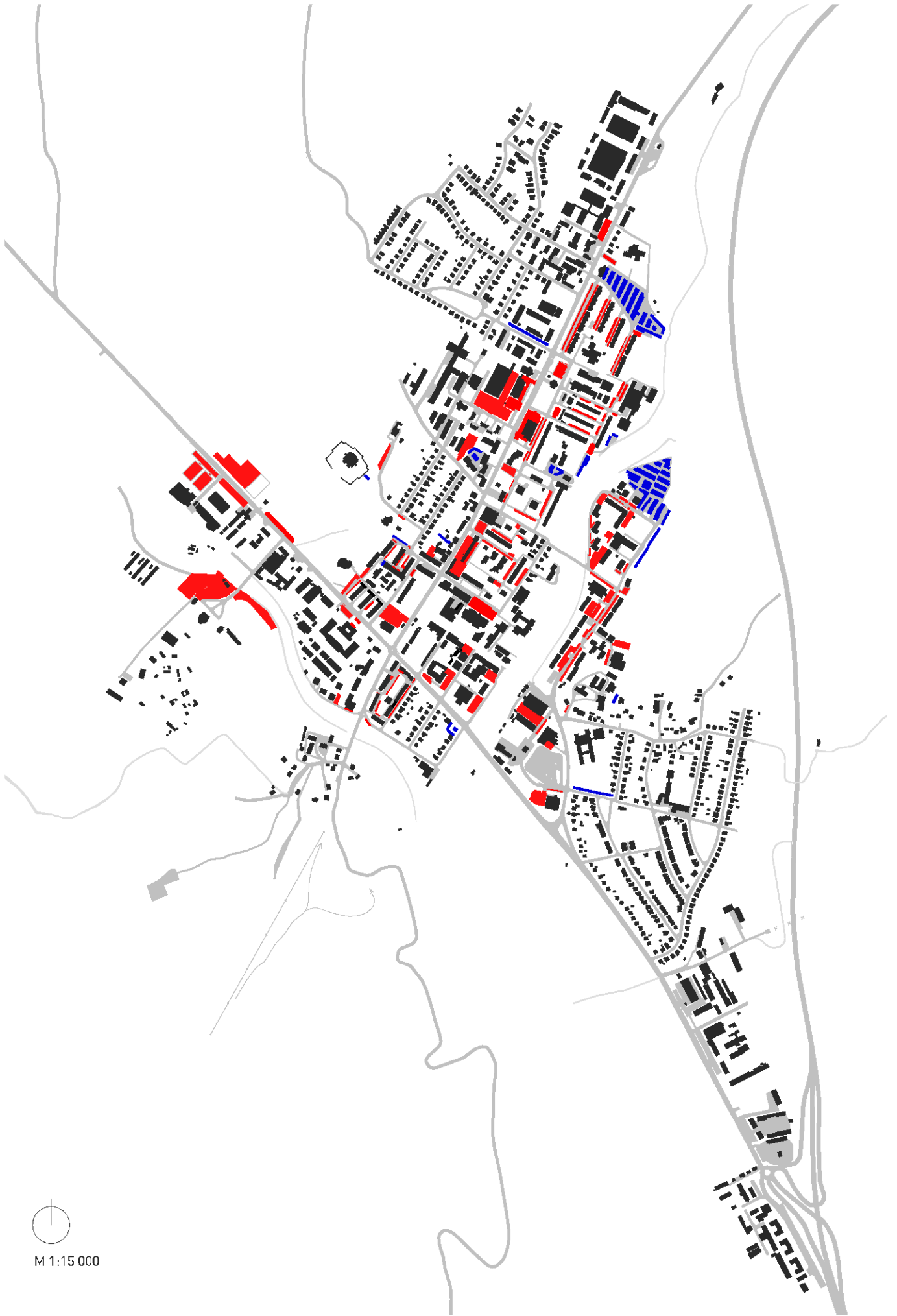
Cesty a chodníky



M 1:15 000




LEGENDA

-  ZASTÁVKY TURISTICKÝ VLÁČIK
-  ZASTÁVKY AUTOBUS



M 1:15 000

LEGENDA

-  ZÁSTAVBA
-  VEREJNÉ PARKOVACIE PLOCHY
-  GARÁŽE



využitie ulíc



dĺžka ulíc



využitie ulíc



napojenie

Návrhová část

koncept

RIEKA = HRANICA



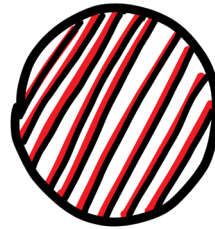
RIEKA = ROZHRANIE



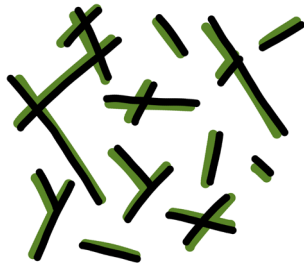
SEVERNÉ MESTO - JUŽNÉ MESTO



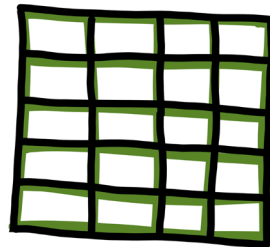
JEDNOTNÉ MESTO



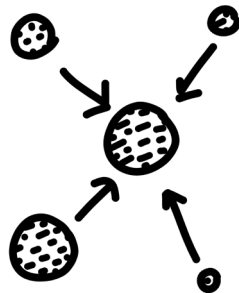
DEŠTRUKCIA = CHAOS



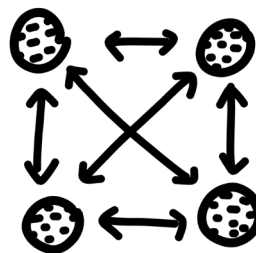
CELISTVOSŤ = INTERAKCIA

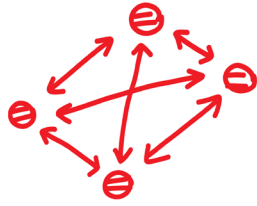


LOKÁLNE EPICENTRÁ = KOLAPS

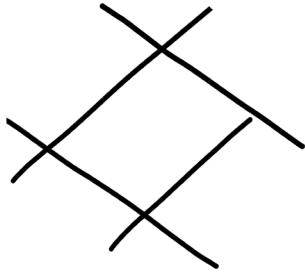


LOKÁLNE CENTRÁ = VYVÁŽENOSŤ

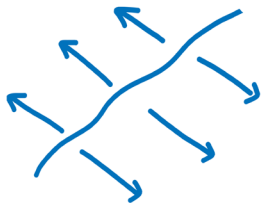




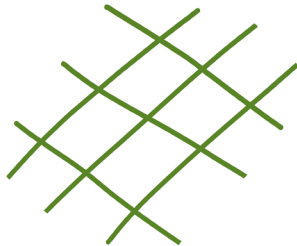
LOKÁLNE CENTRA



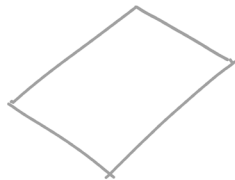
DOPRAVNÉ ŤAHY



VODNÝ PRVOK

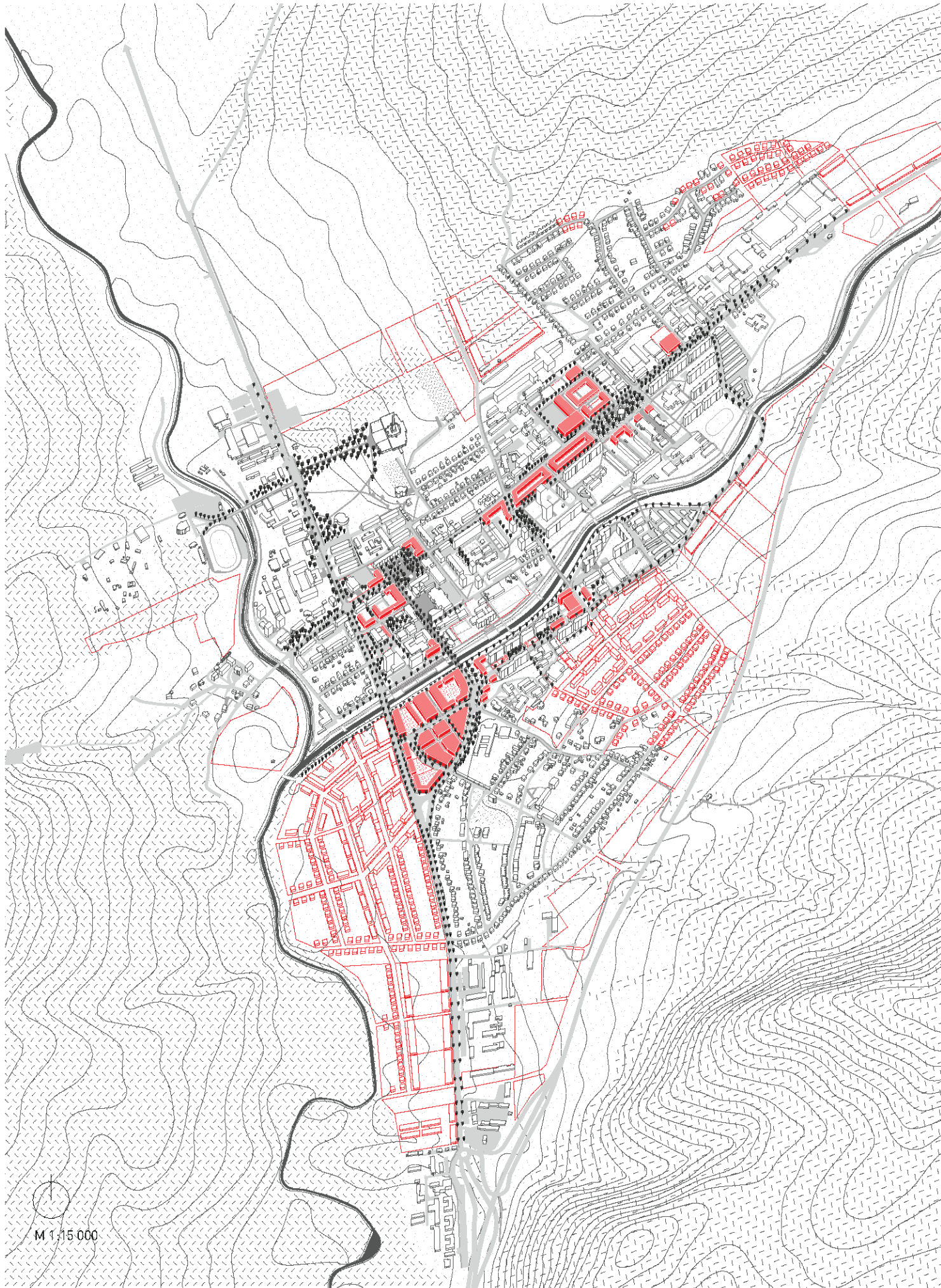


KRAJINNÁ SIETĚ



MESTO

návrh

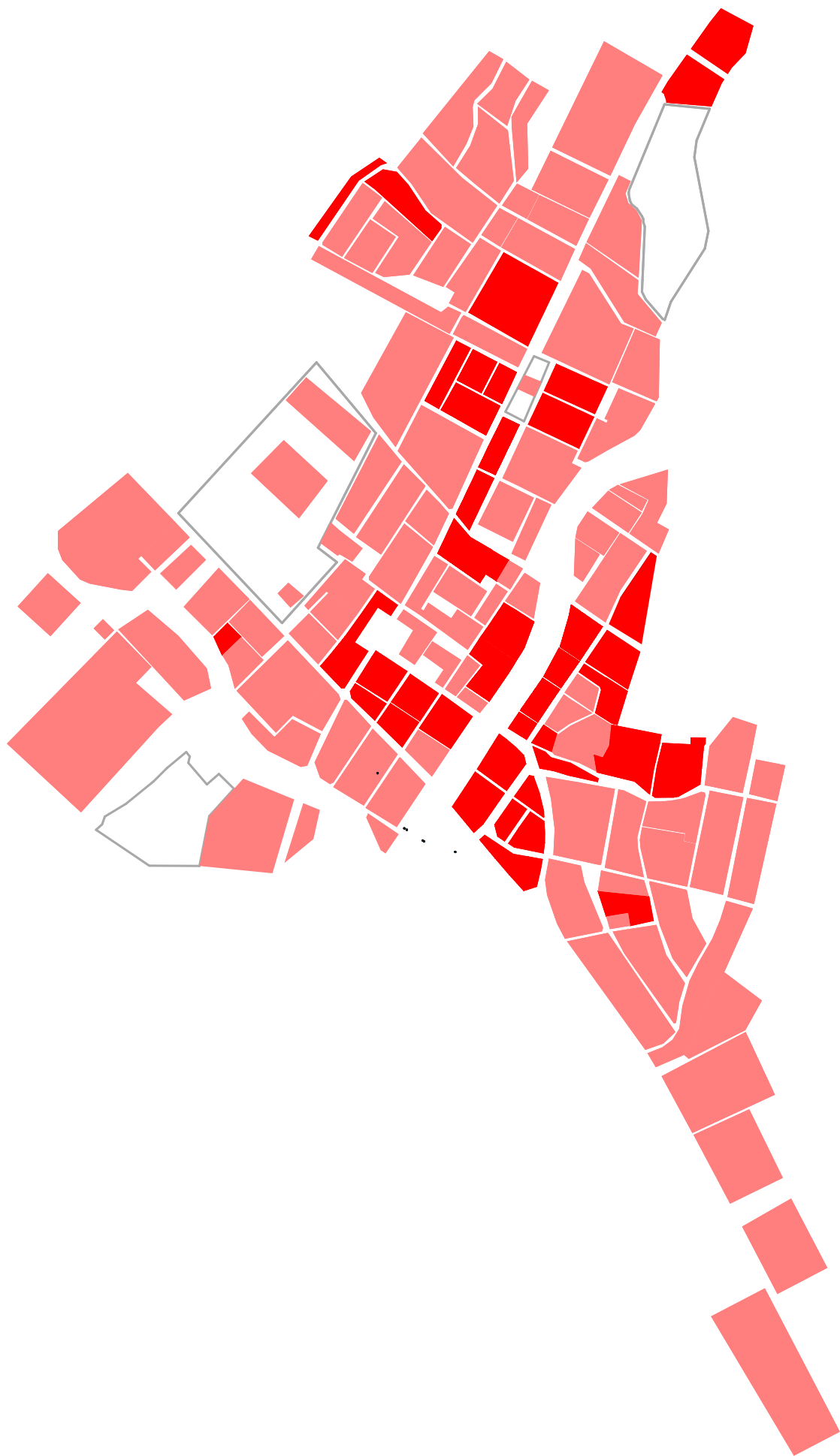


M 1:15 000



M 1:15 000

urbánný blok pôvodný

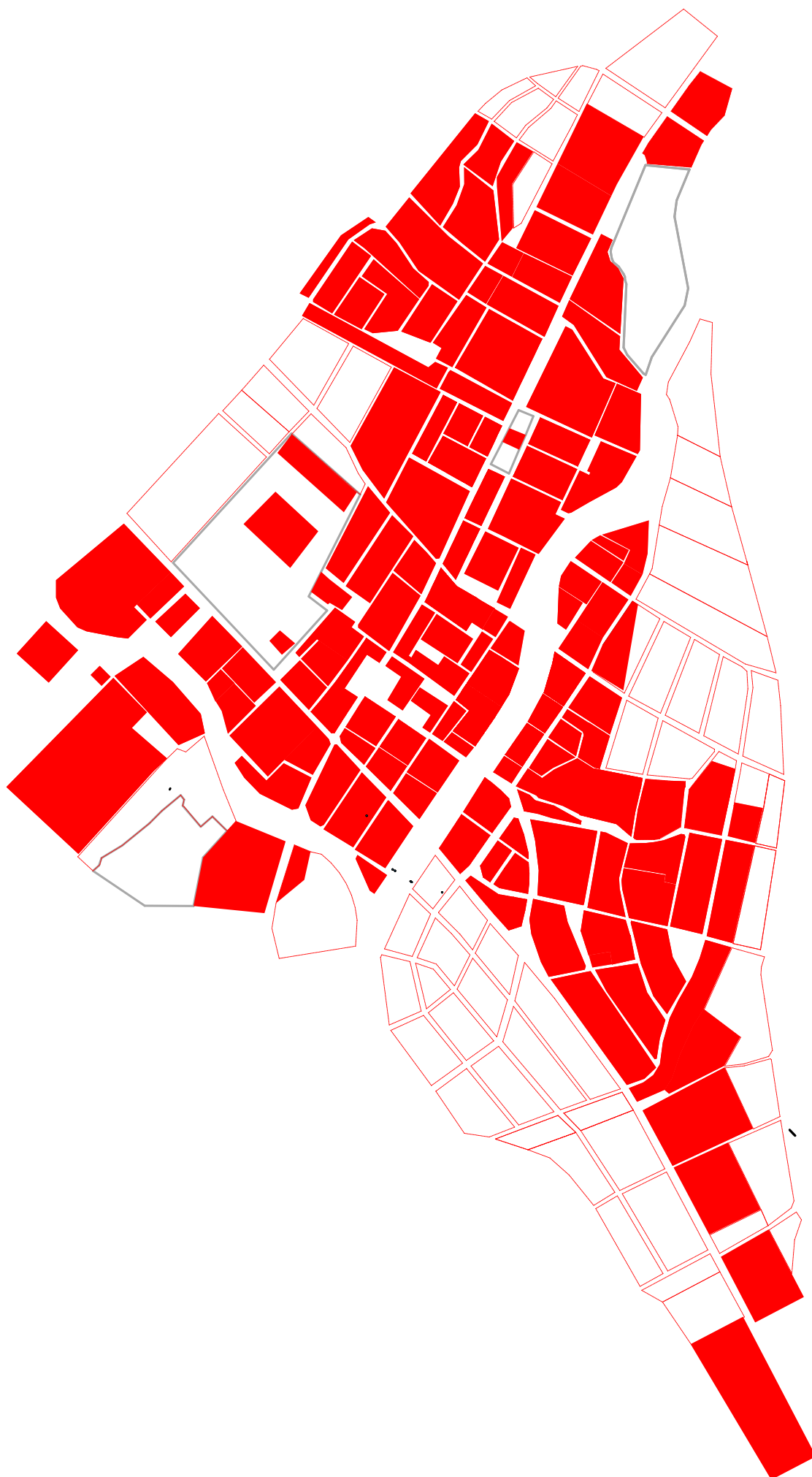


urbánný blok navrhovaný

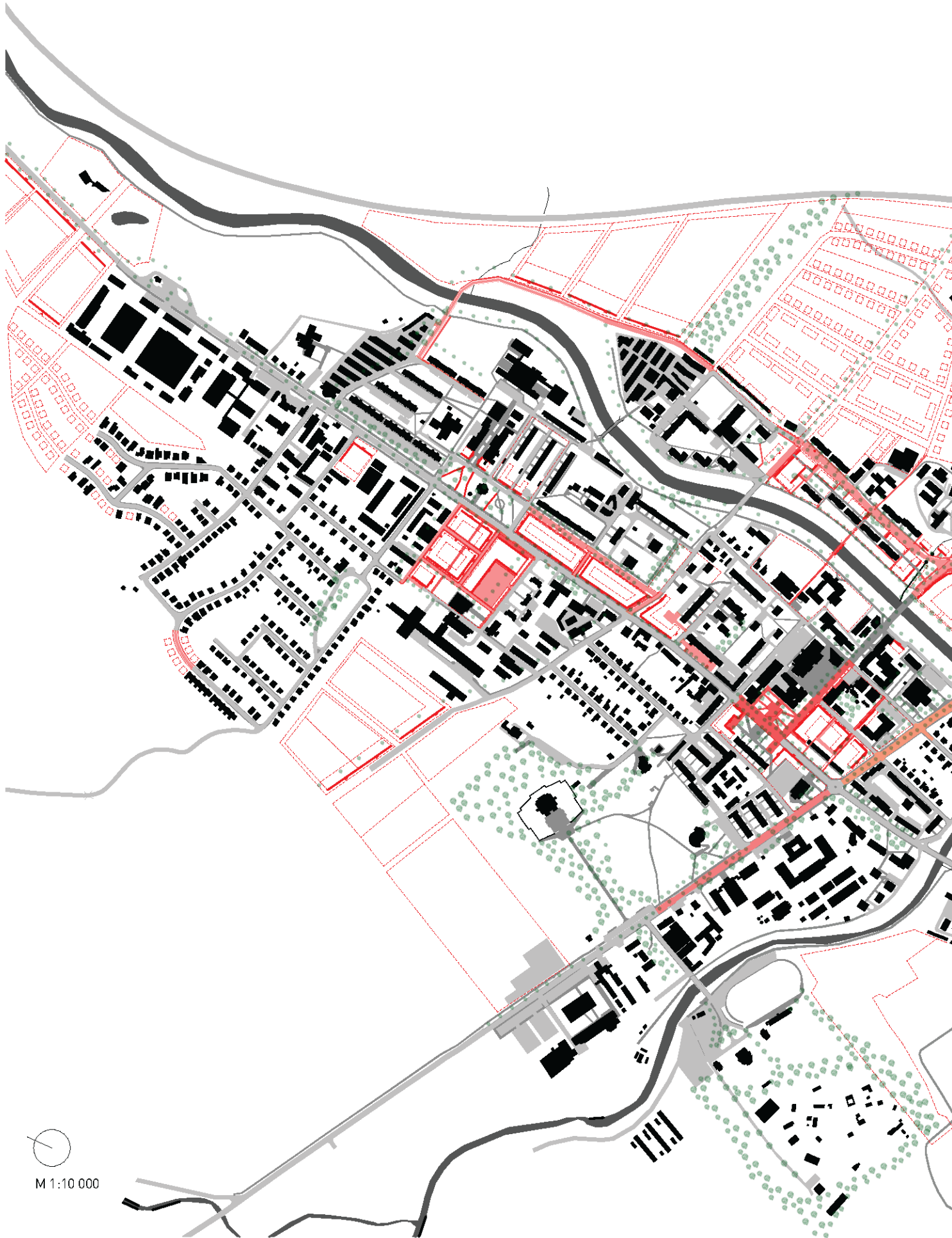


M 1:15 000

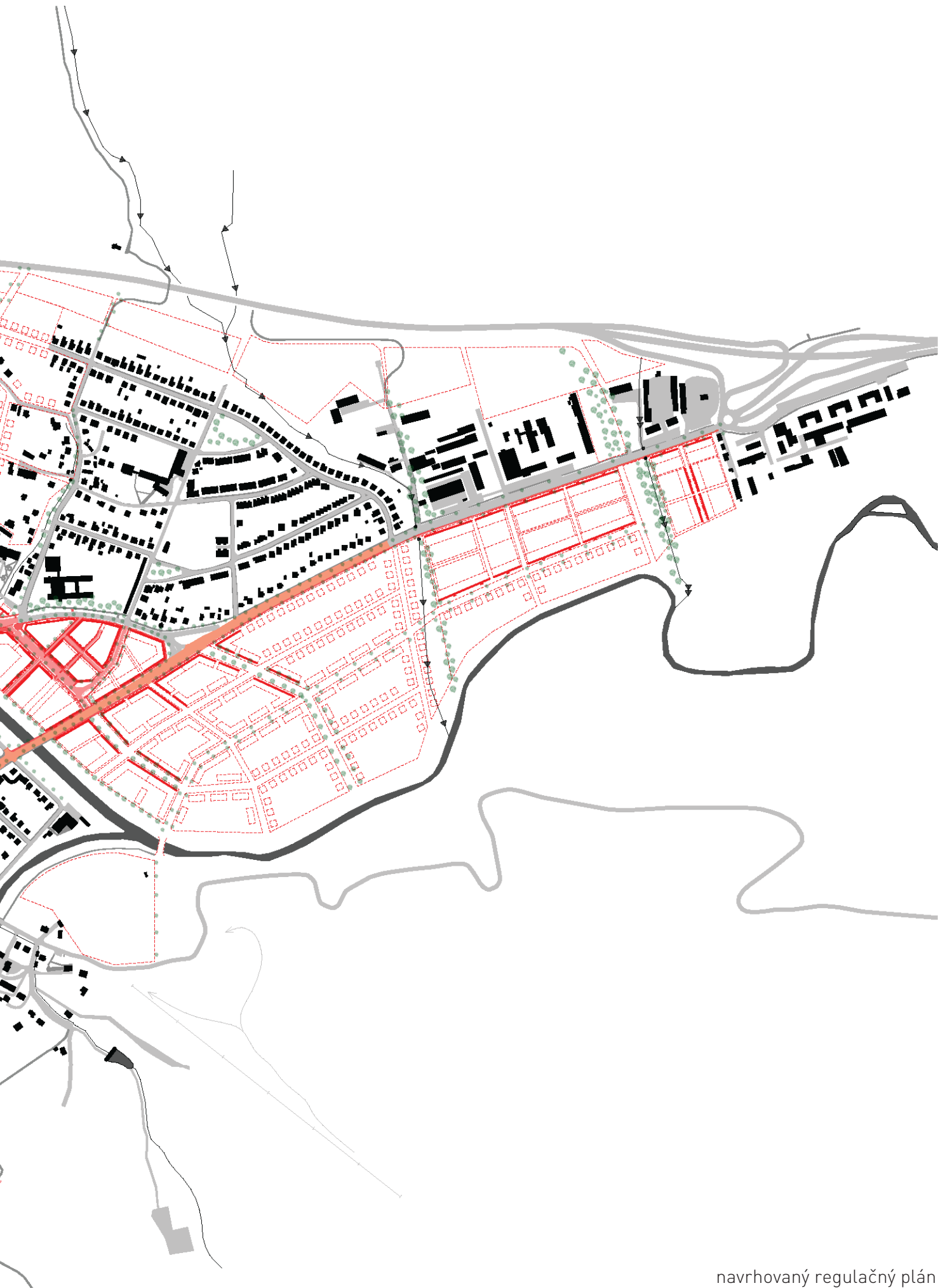
urbánny blok s územnými rezervami - pôvodný



urbánný blok s územnými rezervami - navrhovaný

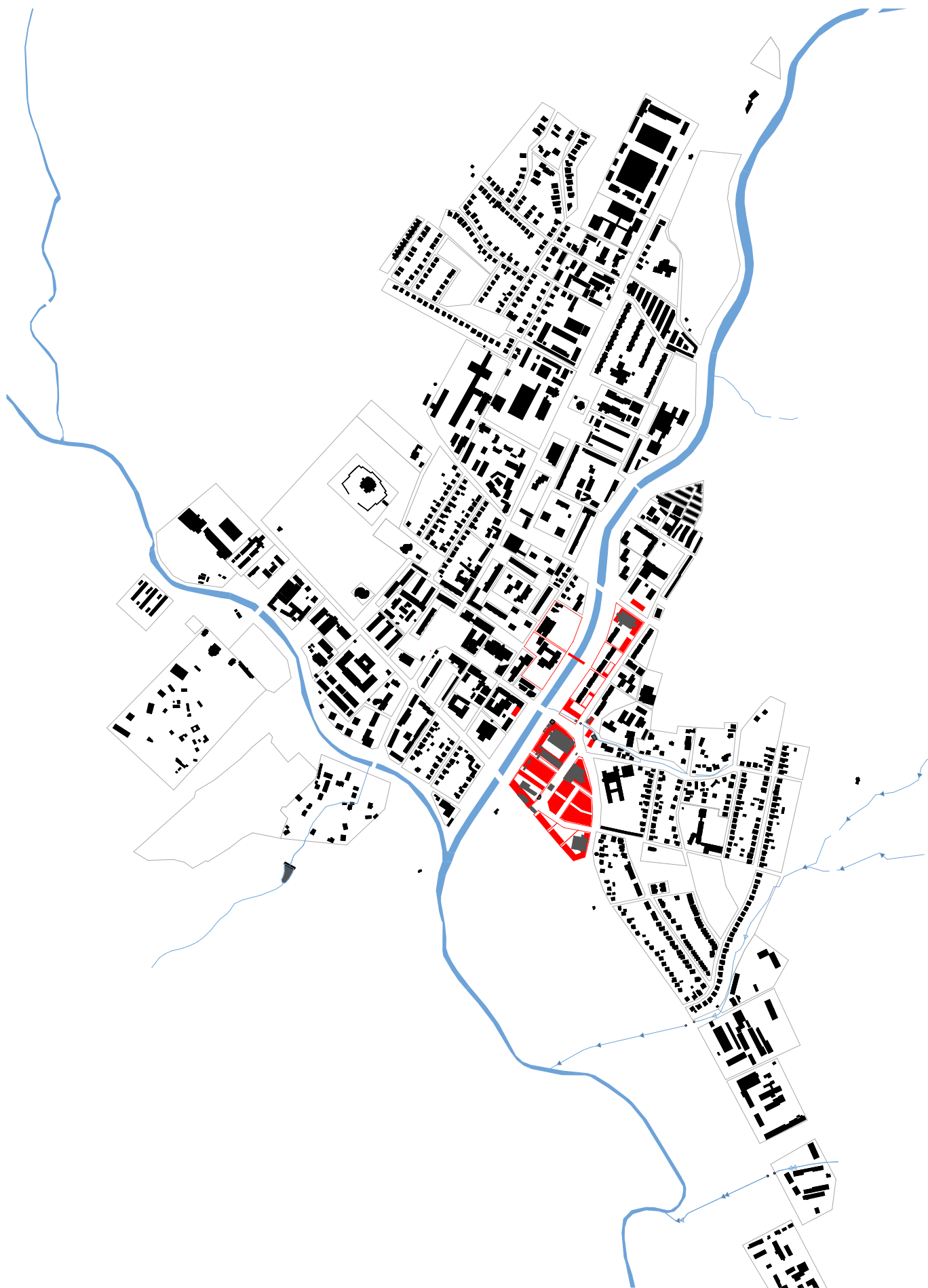


M 1:10 000

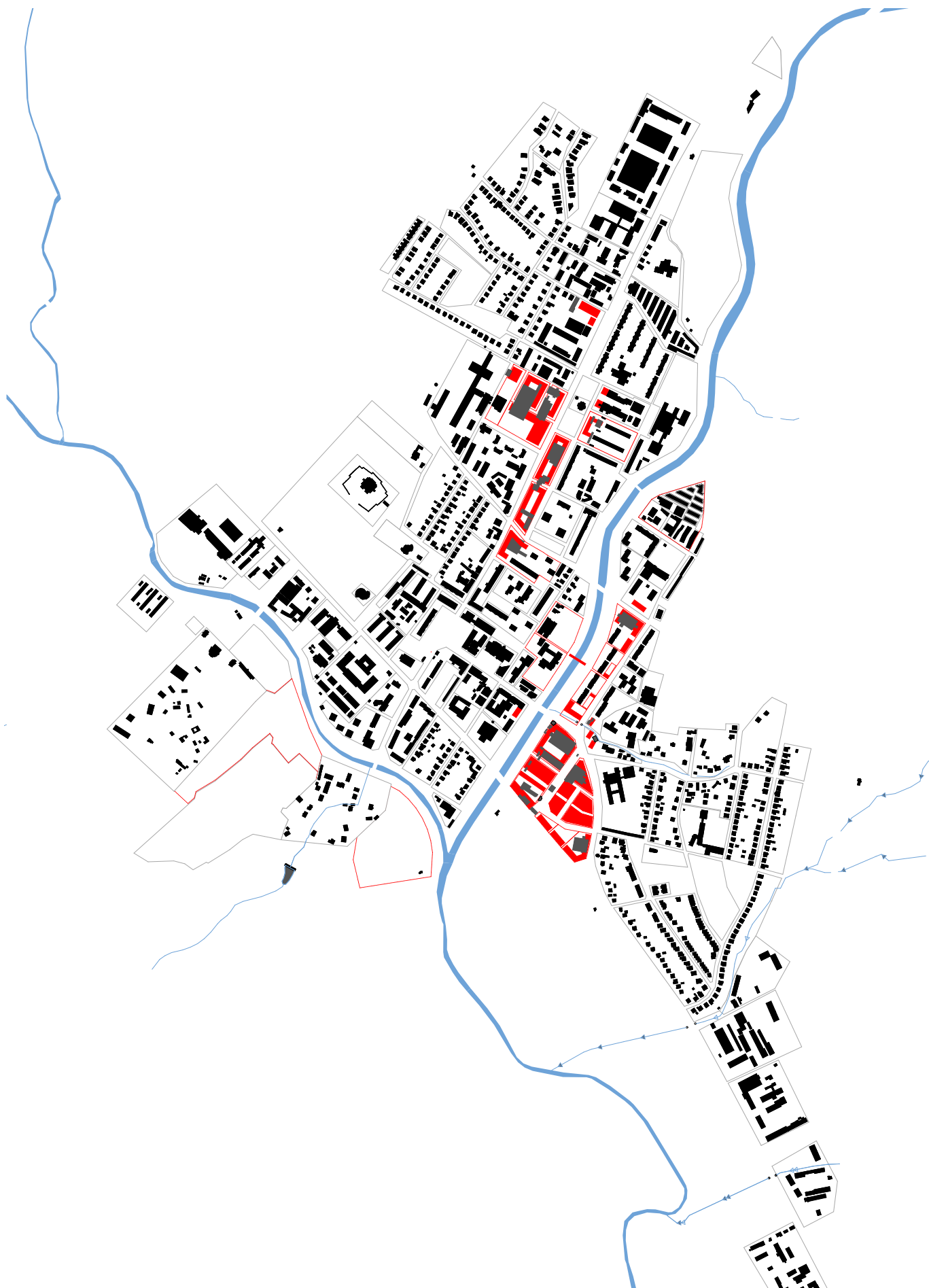


navrhovaný regulačný plán

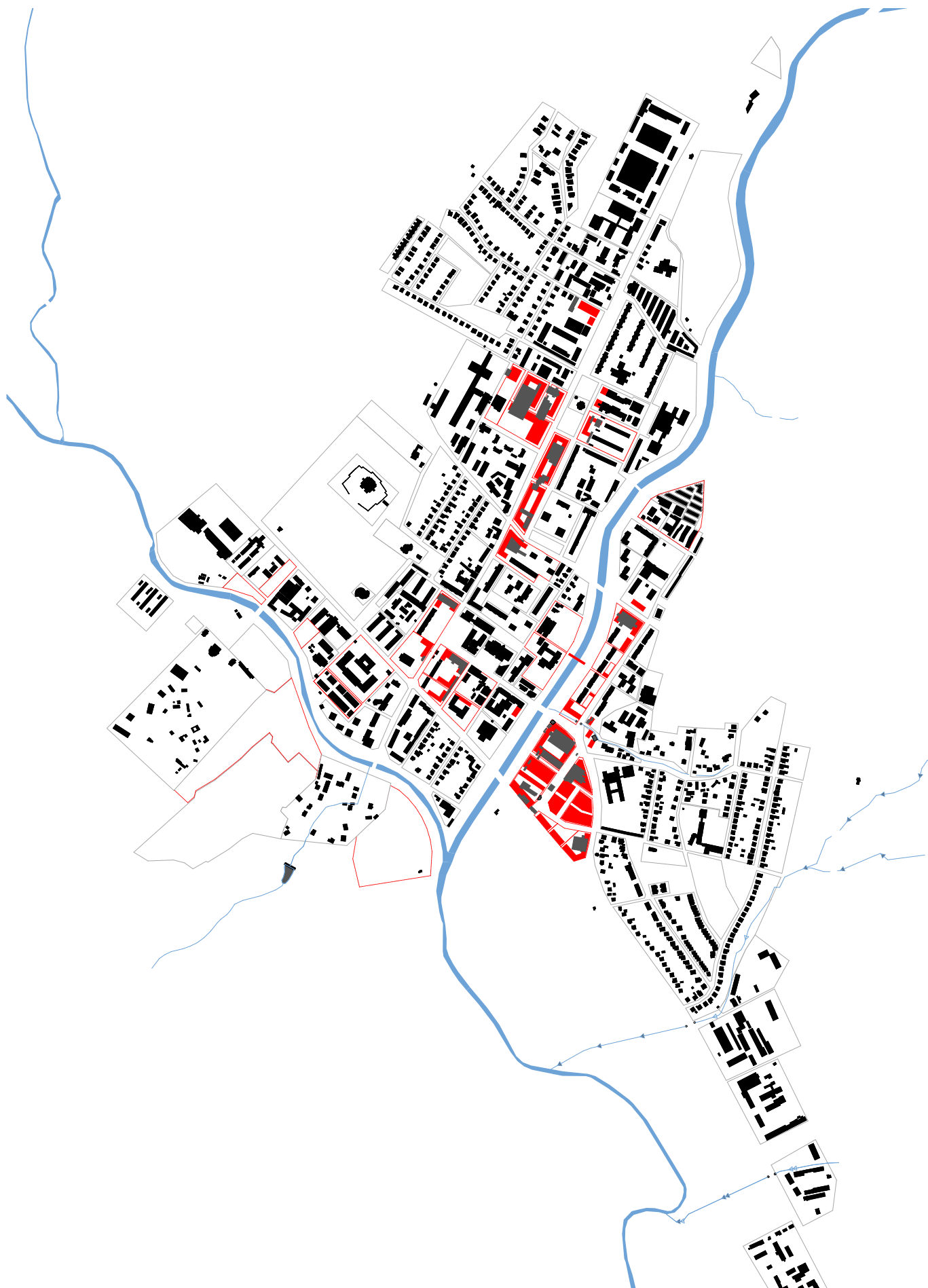
etapizácia



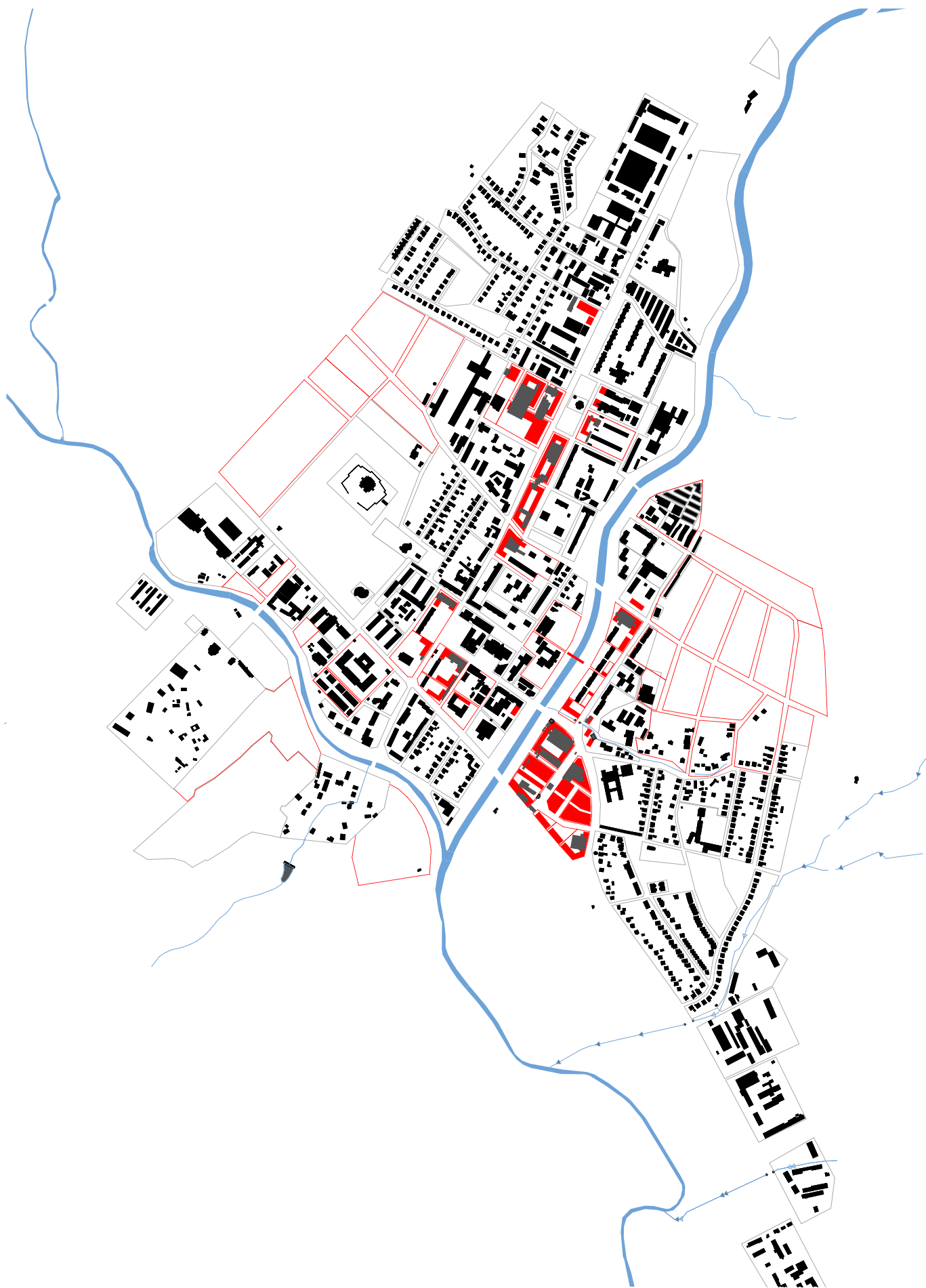
V prvej fáze projektu dochádza k celkovej obnove územia autobusovej stanice. Vzniká nová stanica s priamym peším prepojením so Stropkovskou ulicou a administratívne centrum. Zároveň je tu zastúpenie nových obytných budov s OV v parterí. Zámerom je odľahčiť obchodné centrum v severnej časti mesta a tým rozložiť dostupnosť obchodov pre obyvateľov južnej časti.



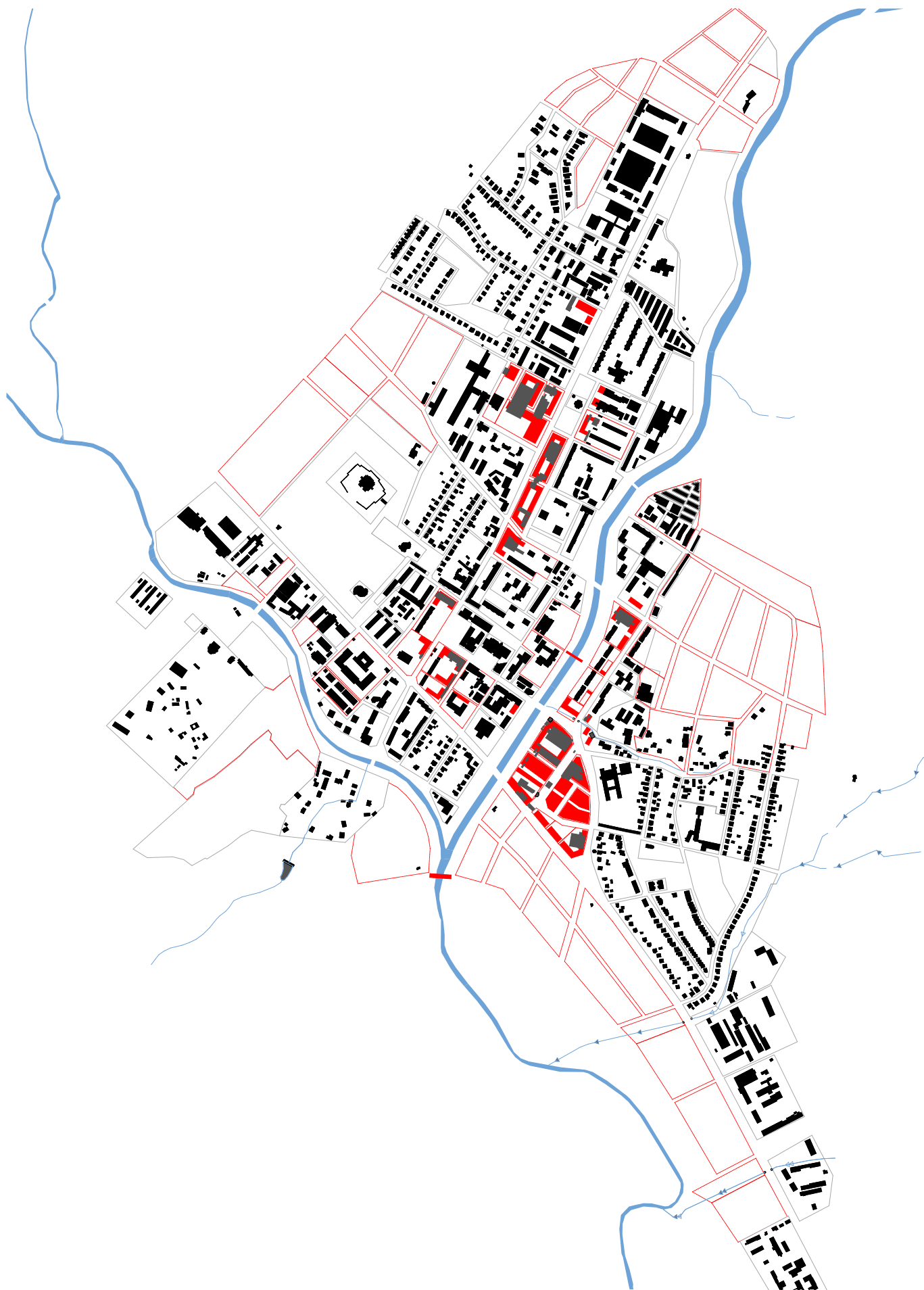
Druhá etapa sa zameriava na revitalizáciu a jasné definovanie lokálneho parku pri kostole. Zároveň ruší dnes frekventované obchodné centrum, tým odľahčuje dopravu, ktorá sa rovnomerne rozkladá na južnú a severnú časť mesta. Snahou je prinavrátiť pôvodný vzhľad ulice. Miznú veľké uličné odstupy, dotvára sa obytná zástavba s OV v parteri. V úrovni ulice vzniká cyklopruh vedúci mestom spolu so stromoradiím popri hlavnej osi.



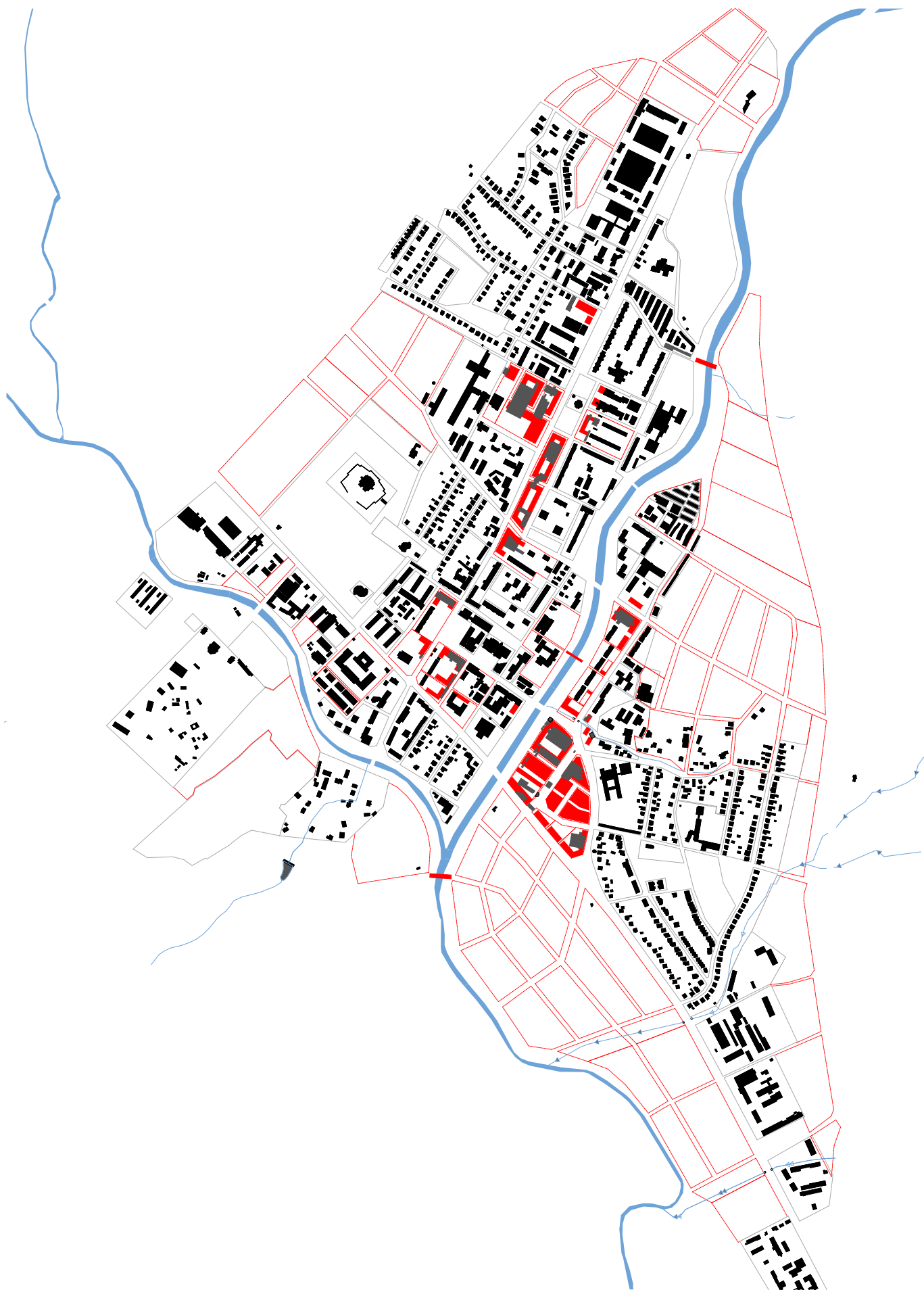
Zameriava sa na vzhľad centrálného priestranstva mesta v podobe parku pri Obecnom úrade. Dotvára dnes chýbajúcu zástavbu a prinavracia pôvodnú funkciu bývania, ktorá bola zmenou politického vývoja zrušená. Definuje sa jasný uličný profil hlavných osí. Centrálna pešia zóna s parkom sa zjednocujú v hlavný stretávací priestor prevedením dlažby. Súbežne sa vytvárajú pešie prepojenia k rieke Ondava v západnej časti mesta.



Definuje sa možnosť budúceho rozvoja mesta v podobe štvrtého lokálne centra vo východnej časti mesta s rekreačnou a športovou funkciou, doplnená obytnými stavbami. Jasne definovaná hranica intravilánu v severnej časti v podobe parkov a služieb.

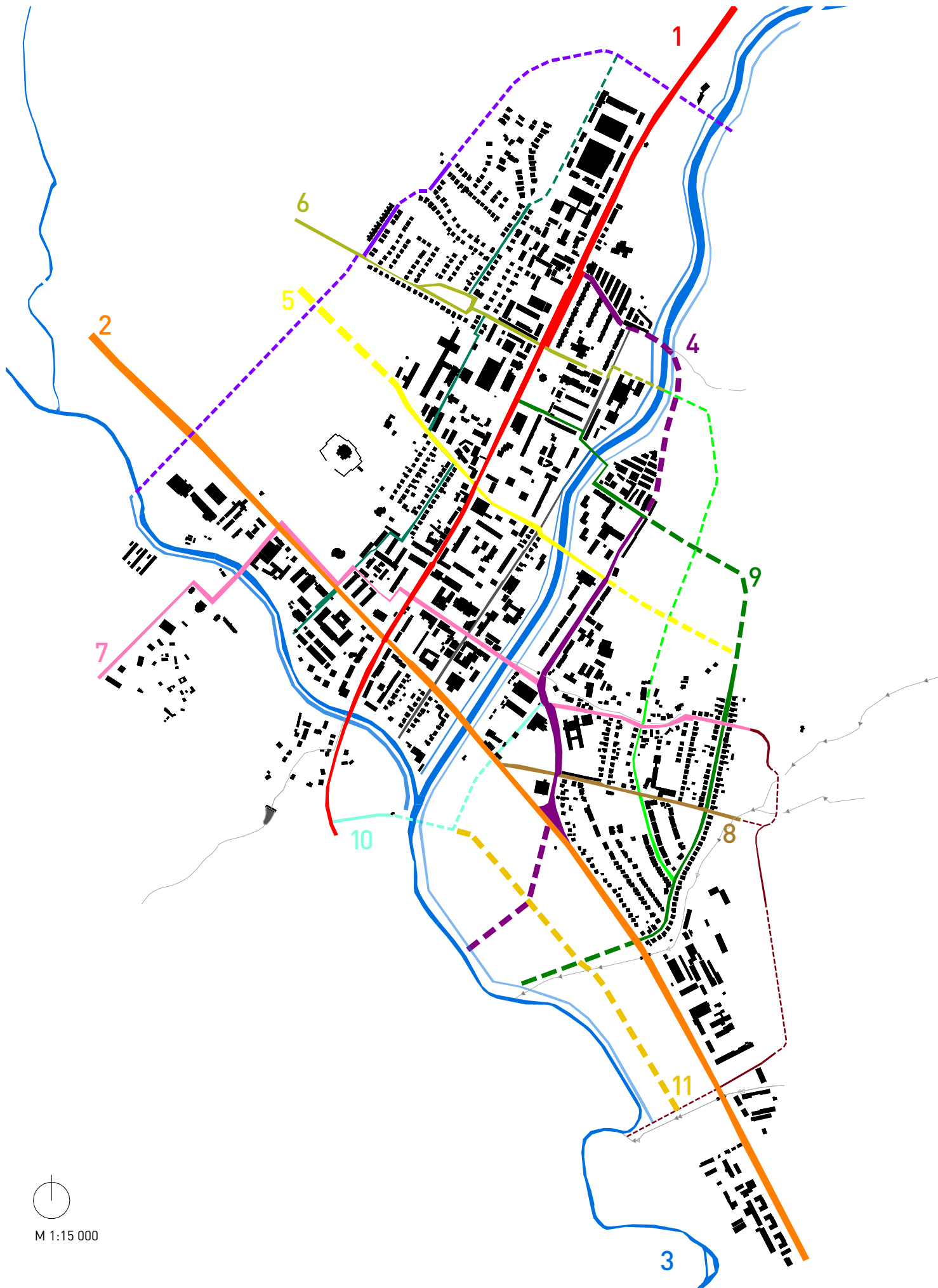


Vymedzuje plochy rozvoja pre budúce potreby mesta a dotvára ďalšie prepojenie cez rieku Ondava. Zároveň vzniká dopravné premostenie medzi severnou a južnou časťou mesta vo východnej časti.



Definuje plochu budúceho rozvoja priamo k vode. Prevláda tu vidiecky charakter ulíc a zástavby domov.

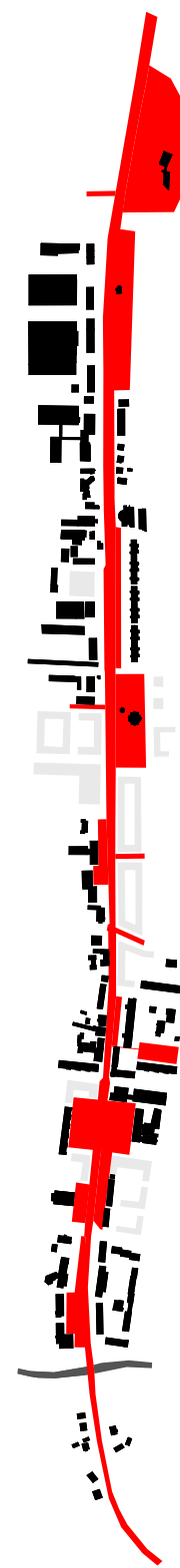
hierarchia ulic



M 1:15 000

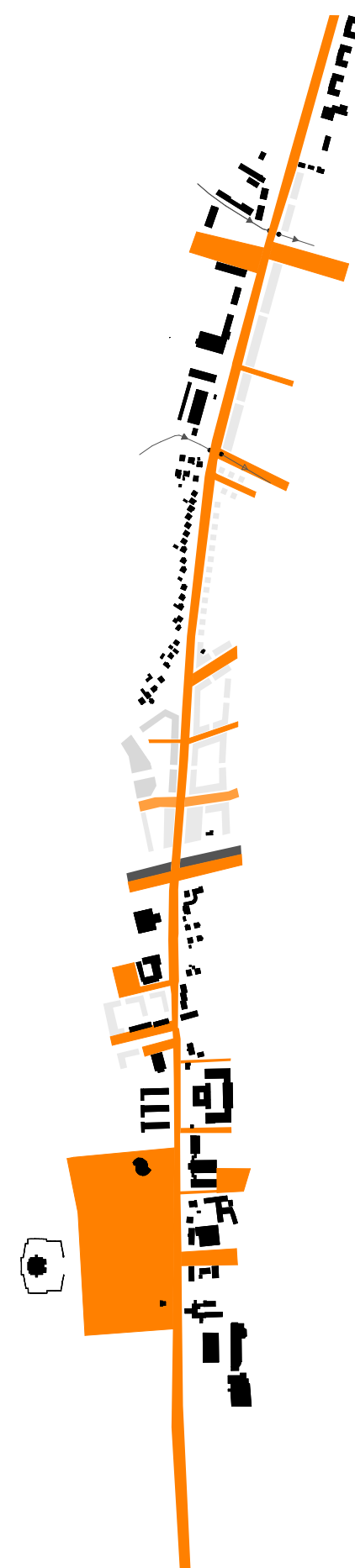
	dopravná os / ulica Sovietskych Hrdinov
	mestská trieda /Stropkovská ulica
	rieka / Ladamírka
	sídlisková zeleň /Centrálna, ulica Generála L. Svobodu, Karpatská,
	nemocnica-lokálne centrum /ulica Ľ. Štúra, ulica MUDr.Pribulu
	letisko-rekreacia pri vodopáde/ulica J. Gagarína
	turistická /Festivalová, Bardejovská, Centrálna,Partizánska ulica
	vidiecky charakter /ulica V. Nejedlého
	okružná cesta /Dlhá, Karpatská, ulica 8.mája
	prepájací uzol /autobusová stanica
	budúca zástavba
<hr/>	
	cyklotrasa pod obchvatom
	prechádzka popri Galérii
	pešie zóna
	okružná cesta
	cesta pre pamätníkov
	kultivovaný násyp
	prírodný charakter násypu
<hr/>	
	aktuálne pešie prepojenie
	navrhované pešie prepojenie
	aktuálne cesty
	navrhované cesty

HLAVNÁ OS



V súčasnosti najrekventovanejšia ulica na ktorej leží historické centrum a obchodná zóna. Pri dopravnej špičke často kolkuje. Napriek historickému charakteru aktívne vyvíjajú všetkým typom komunikácie.

MESTSKÁ TRIEDA



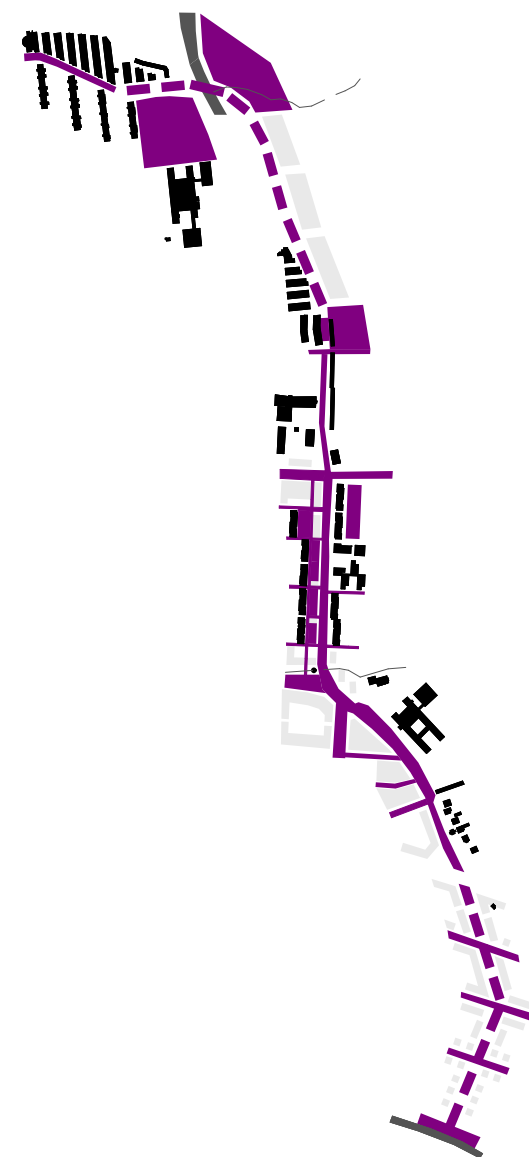
Štvorprúdová komunikácia strážila svoje využitie po obdobju otvoreného mesta. Aktívny sláv pôsobí oddelenosťou, na záverí nadväzuje dvojitým prúdom aktívneho mesta.

RIEKA



Brehy rieky Ladomírka dnes rozdeľuje mesto na dve samostatné oblasti s typom využitia. Severná aktívne rozravná sa za mesto, naproti charakteru južnej s problémami. Neprístup, ale delí. Prístup cez rieku je nedostatčujúci.

SÍDLISKOVÁ ZELEŇ



Ulica sa v dnešnej dobe premenila na hromadnú parkovaciu plochu bez aktívneho života. Zelená, ale aj detská škola, postupne opustili verejný priestor a prednosť dostala automobilová doprava. Obyvateľská výbava a aktívnym partemom pre lokálne potreby sú nutne žiadajú potrebu.

OBYTNÁ ZÓNA



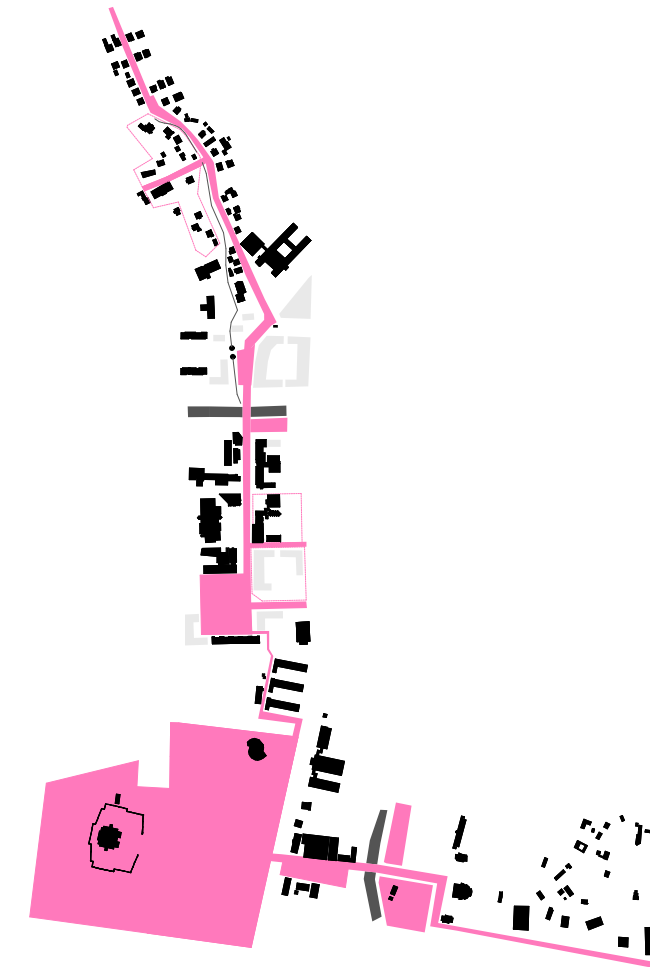
Ulica s praprimom cez rieku je dôležitým prvkom mestského infraštruktúry. Právne skúsenosti s dopravným zaťažovaním pri križovankách a hlavne ovplyvnenie. V súčasnosti žije pri príslušných podmienkach pre pokojovú komunikáciu. Súčasťou je aj detská škola, postupne opustili verejný priestor a prednosť dostala automobilová doprava. Obyvateľská výbava a aktívnym partemom pre lokálne potreby sú nutne žiadajú potrebu.

PRÍRODNÉ PREPOJENIE



Užší profil ulice jasne deluje skúsenosti zónu s dýchnou zástavbou, vedúci k lokálnemu obchodnému centru a základnej škole. Dnešná podoba ulice je uspokojivá k funkčným vyhovuje. Prírodné je jej prídanie, zopri športovému areálu, priamo k vode.

KULTÚRA A TURIZMUS



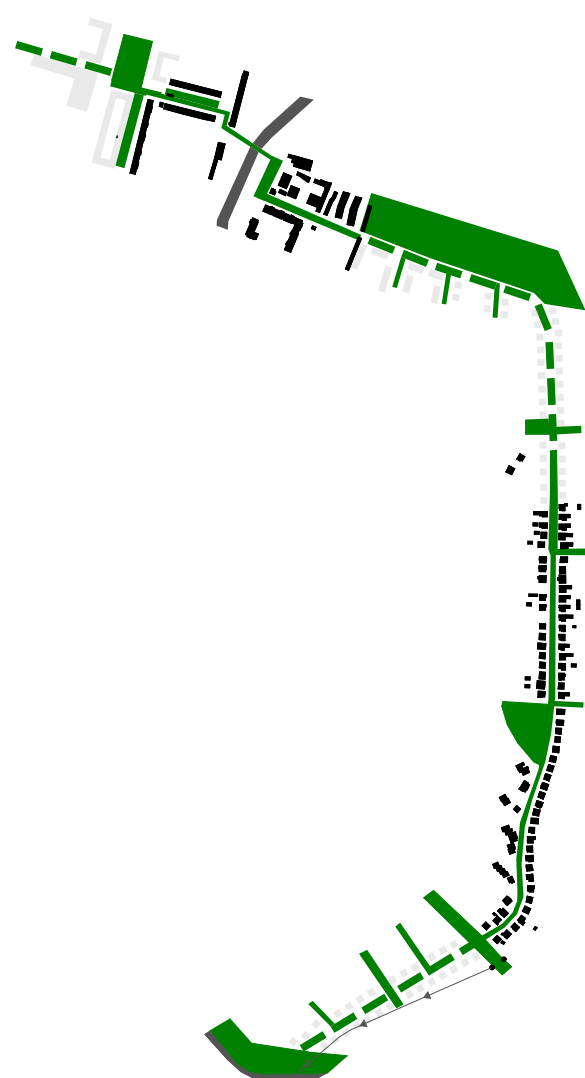
Ulica s kultúrnym charakterom má množstvo profilov na špičke ich niekoľko spoločných bodov. Stavajú sa v určitom období opätovne kultúrne diela, festivaly a koncerty v mestu, na ich dostupnosť k OY je obmedzená. Taktne je veľká výbava, prístupom prístupom k vode, pri prístupom areálu.

VIDIECKY CHARAKTER



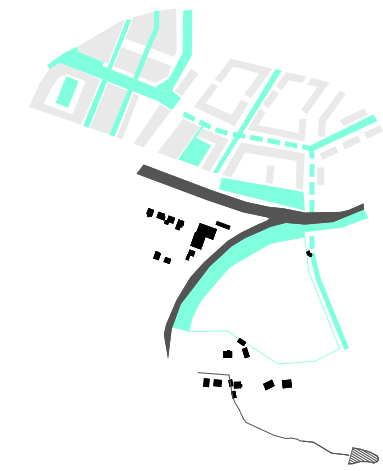
Užší profil ulice naznačuje pôvodné historické rozdelenie parcel. V súčasnosti jednobmerná ulica bez zelene a cyklistárskeho od autobusovej stanice popri kostole s centrom do veľkej krajiny za mestom. Autobusová stanica s dopom vyhráňajú výraznú nepropustnú bariéru v meste.

OKRUŽNÁ CESTA

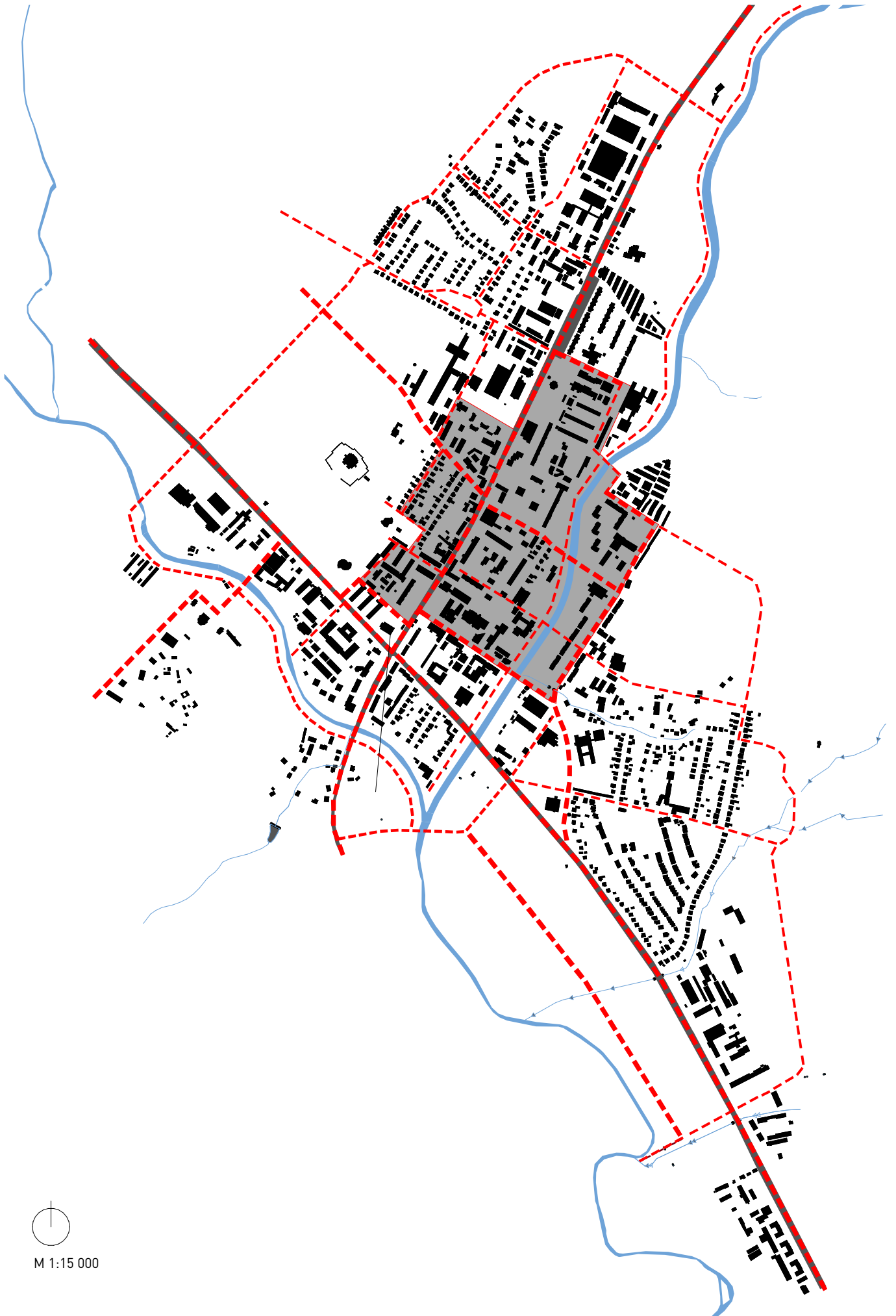


Dlhá ulica má v súčasnosti podobu skľudenej ulice s vidieckym charakterom, ktorú obklopujú rodinné domy s predzáhradkami a kvetmi. Naproti tomu na východnej časti sídliskovej Ulice 8. mája dominuje výšková zeleň s prevládajúcou parkovými plochami v okolí. Štruktúra doplnené o mobilár, či detské ihrisko tu výrazne abdujú.

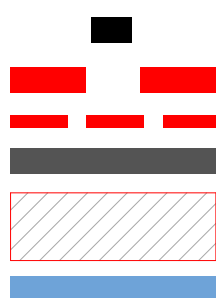
PREPÁJACI UZOL



V dňovej dobe priamo prebieha medzi autobusovou stanicou a sídliskovou časťou mesta ulička. Plocha stanice a dopom ľahko nepropustnú bariéru v brehu rieky. Ulica má potenciál pre lokálne centrum a komunikáciu s OY v blízkosti stanice.



M 1:15 000



ZÁSTAVBA

cesty s cyklopruhmi

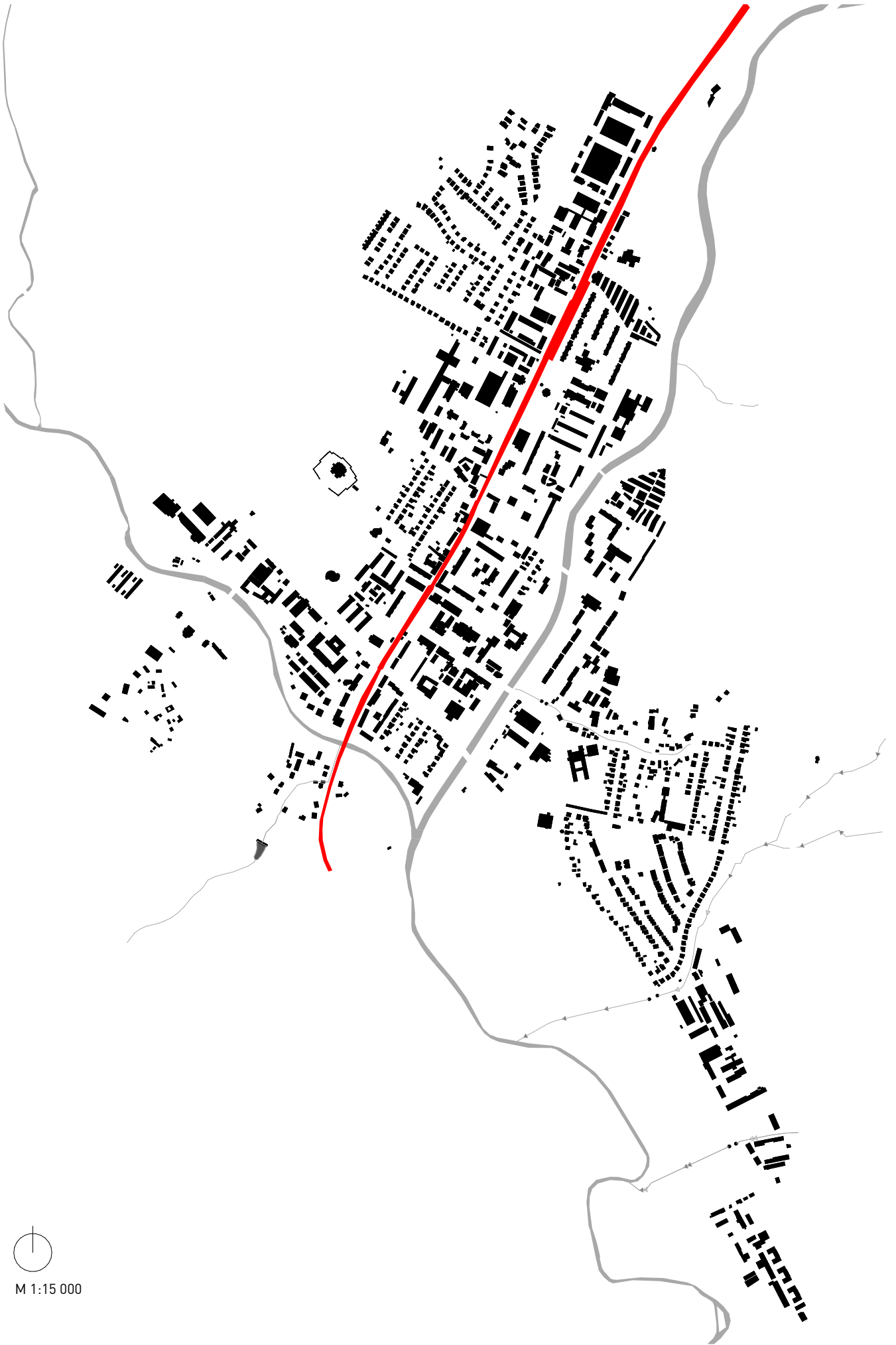
skľudnená ulice

cesty

voľný pohyb cyklistom a peším

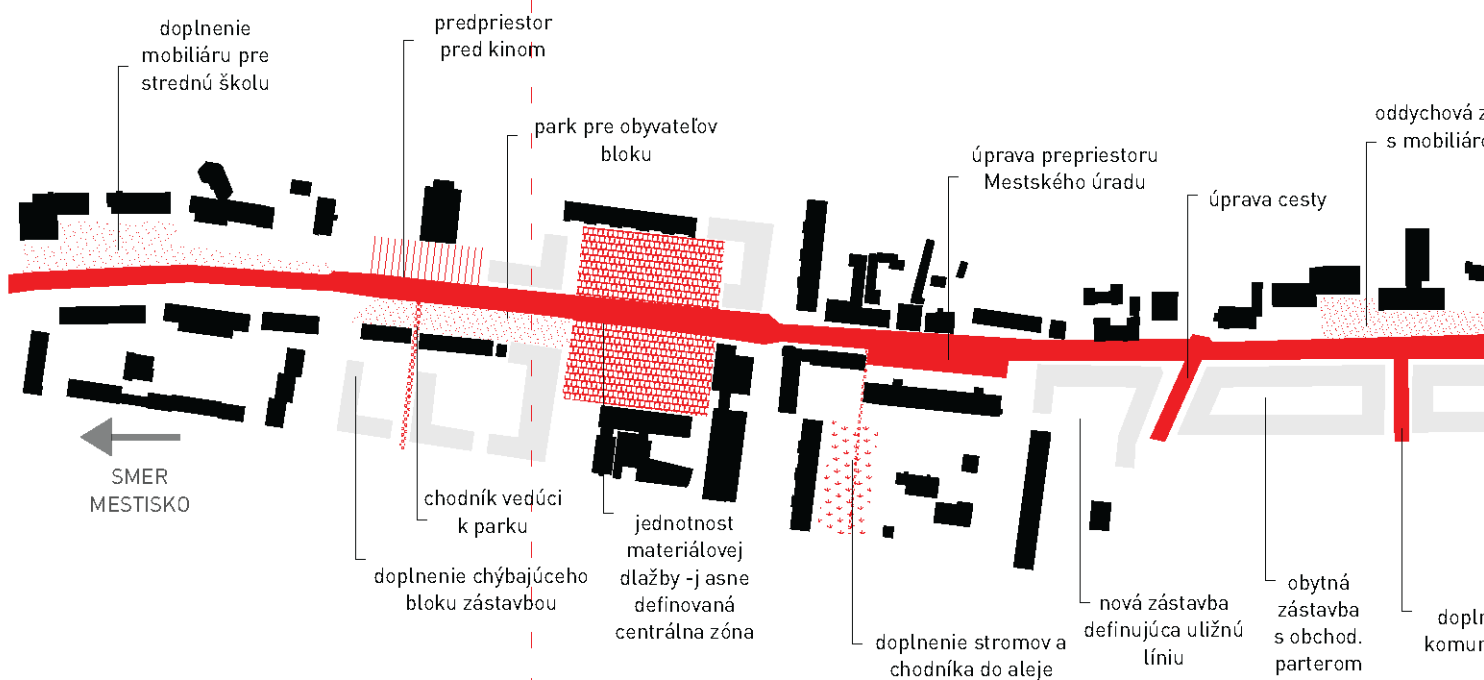
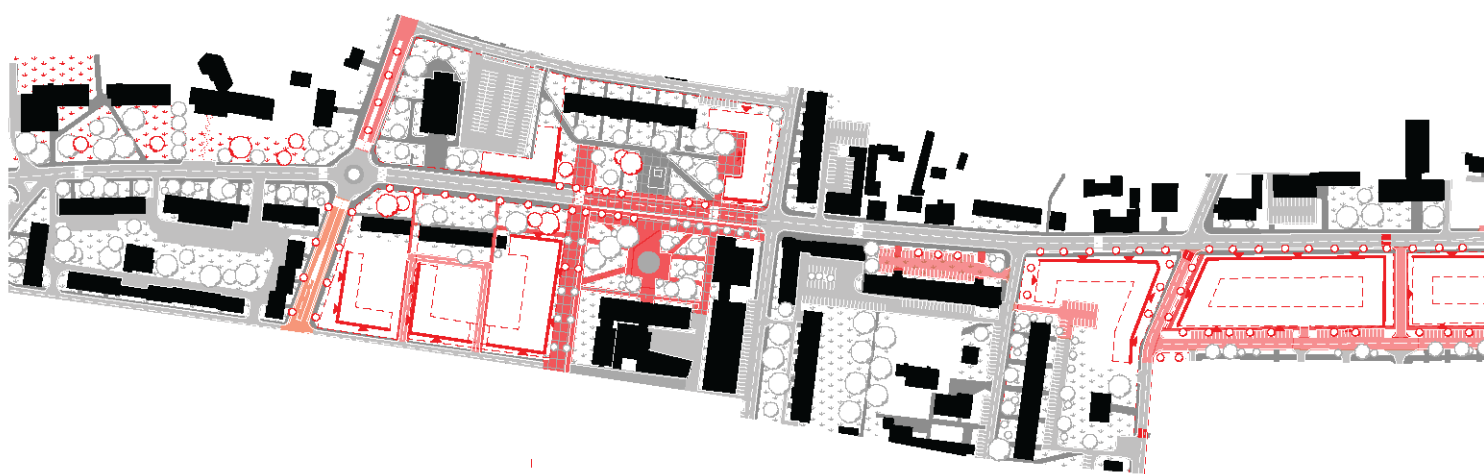
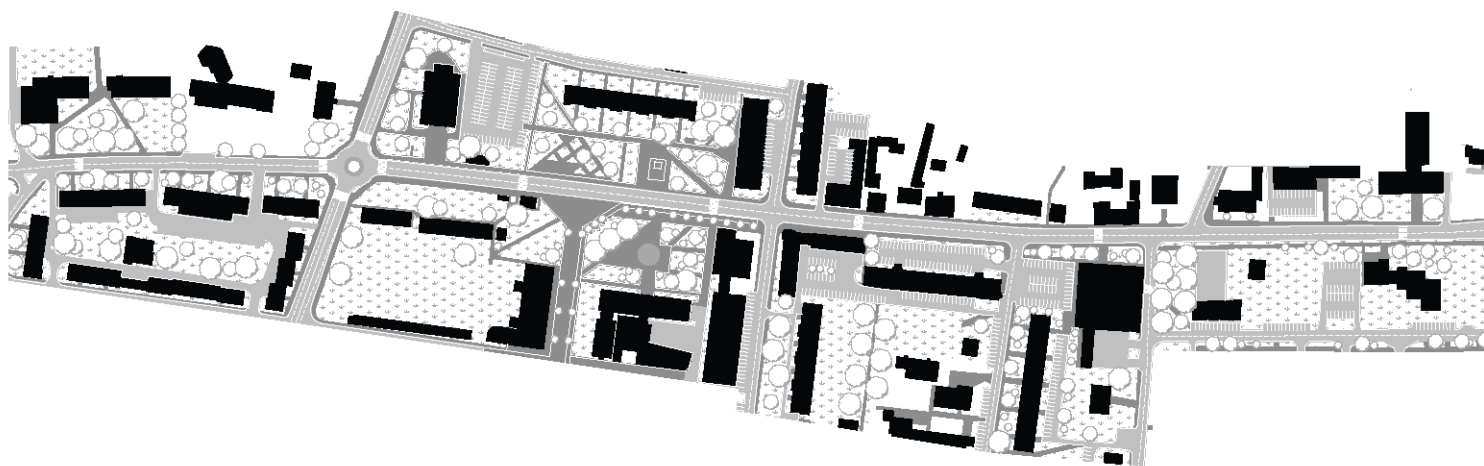
rieka

ulice



M 1:15 000

HLAVNÁ OS



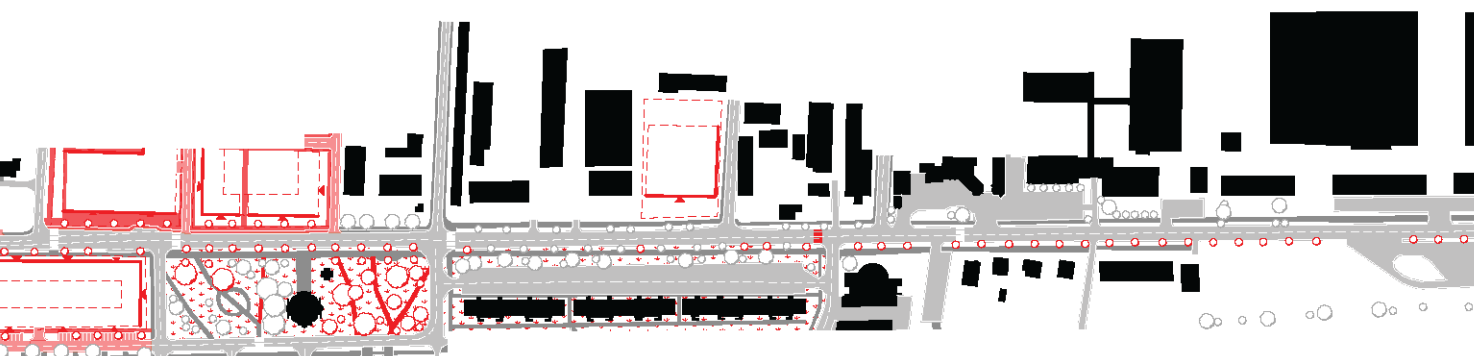
M 1:5 000

A

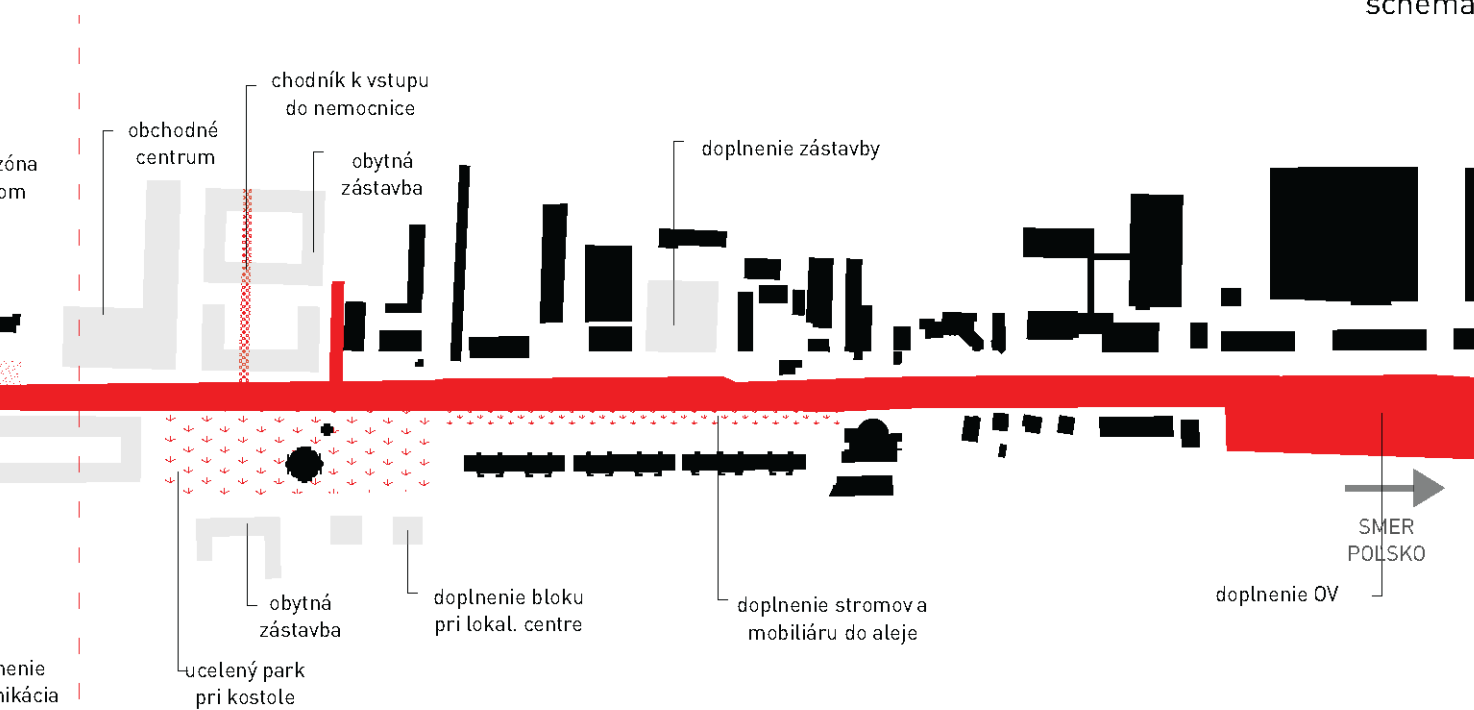
aktuálny stav



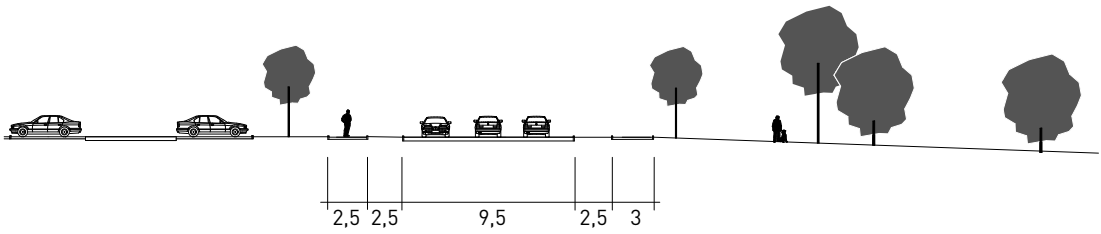
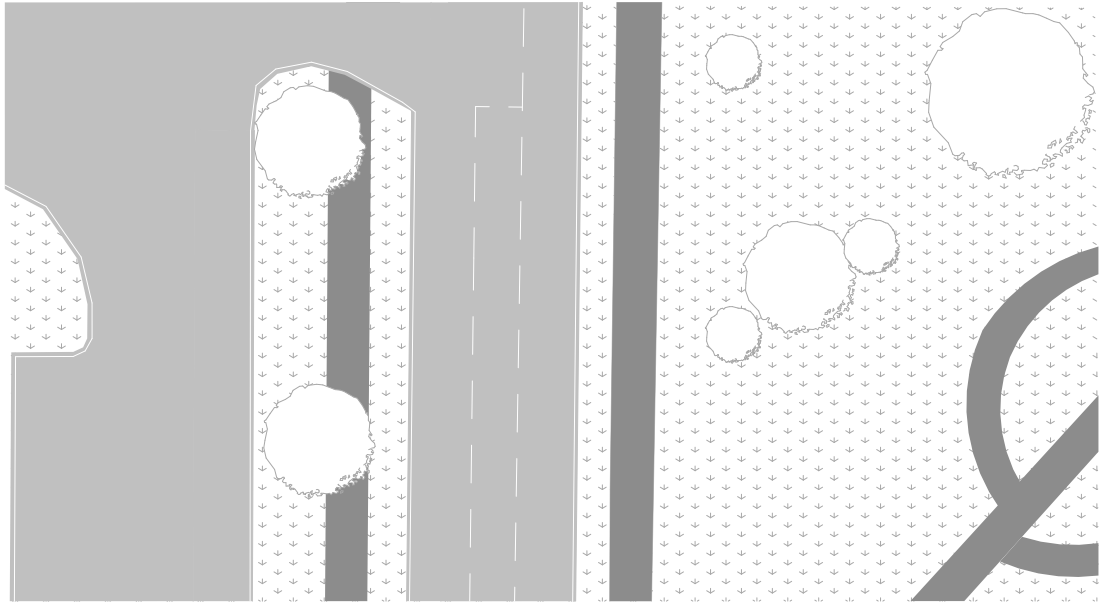
navrhovaný stav



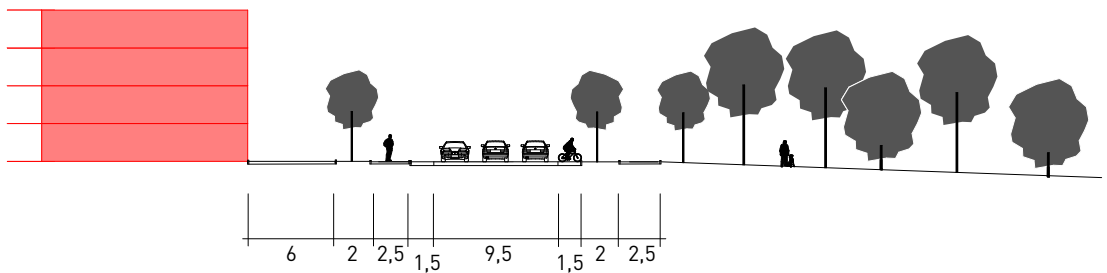
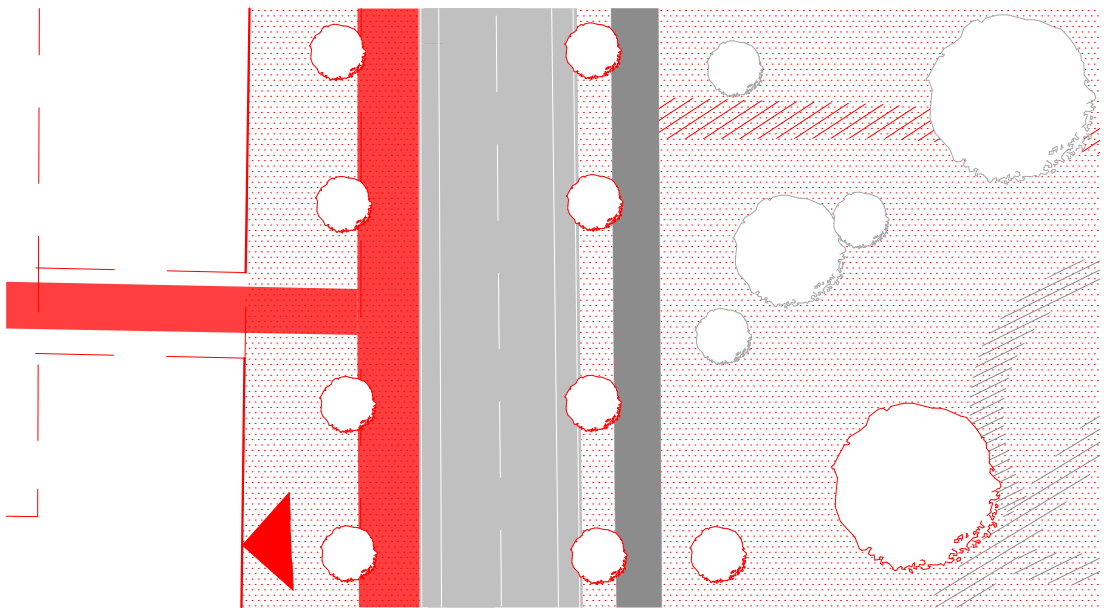
schéma



B

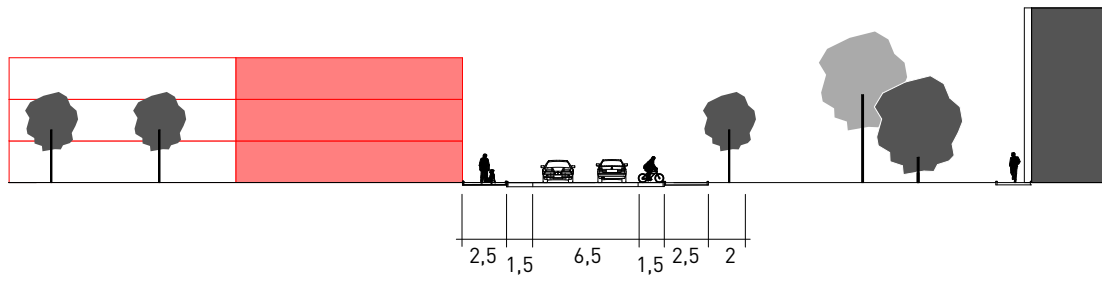
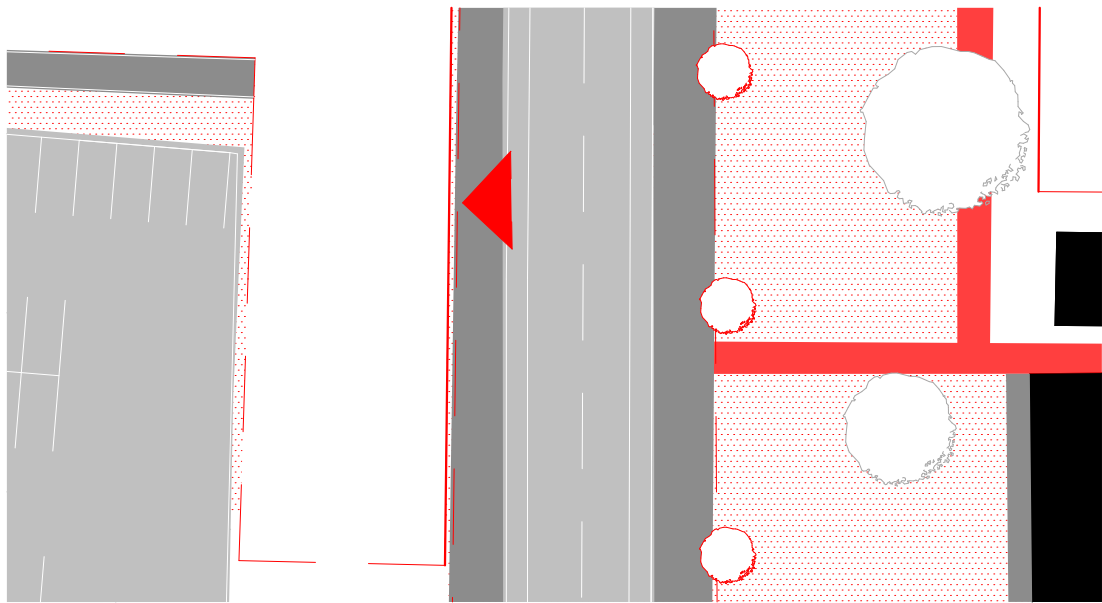
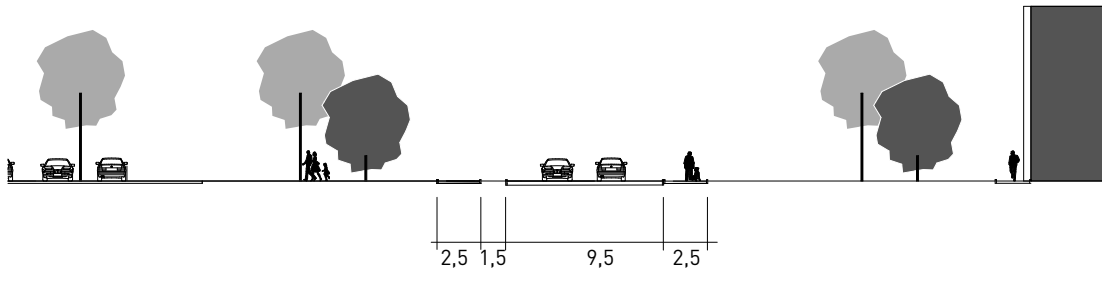
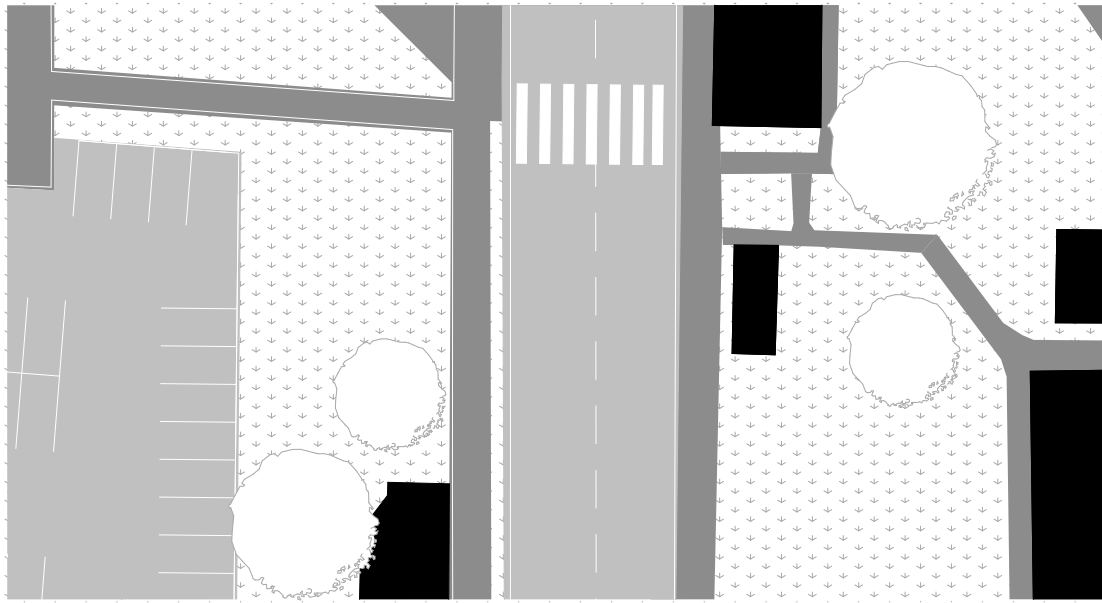


A



M 1:500





B





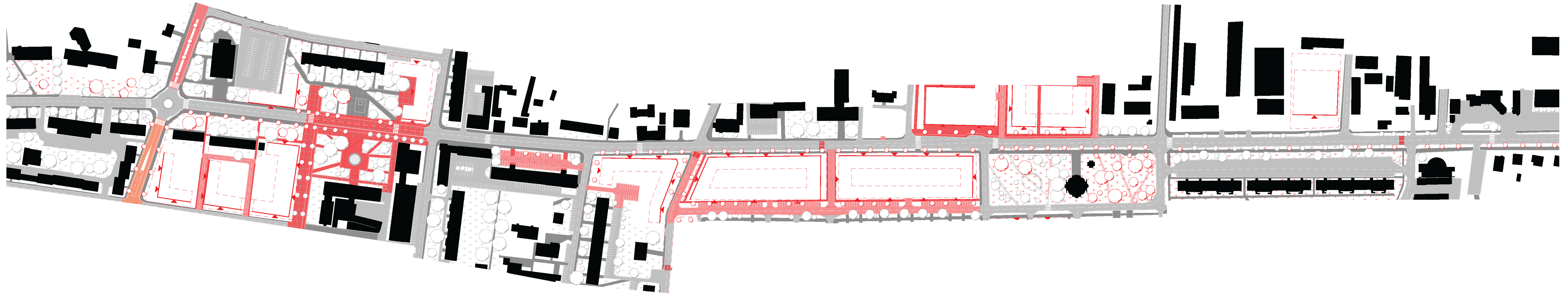
A





B

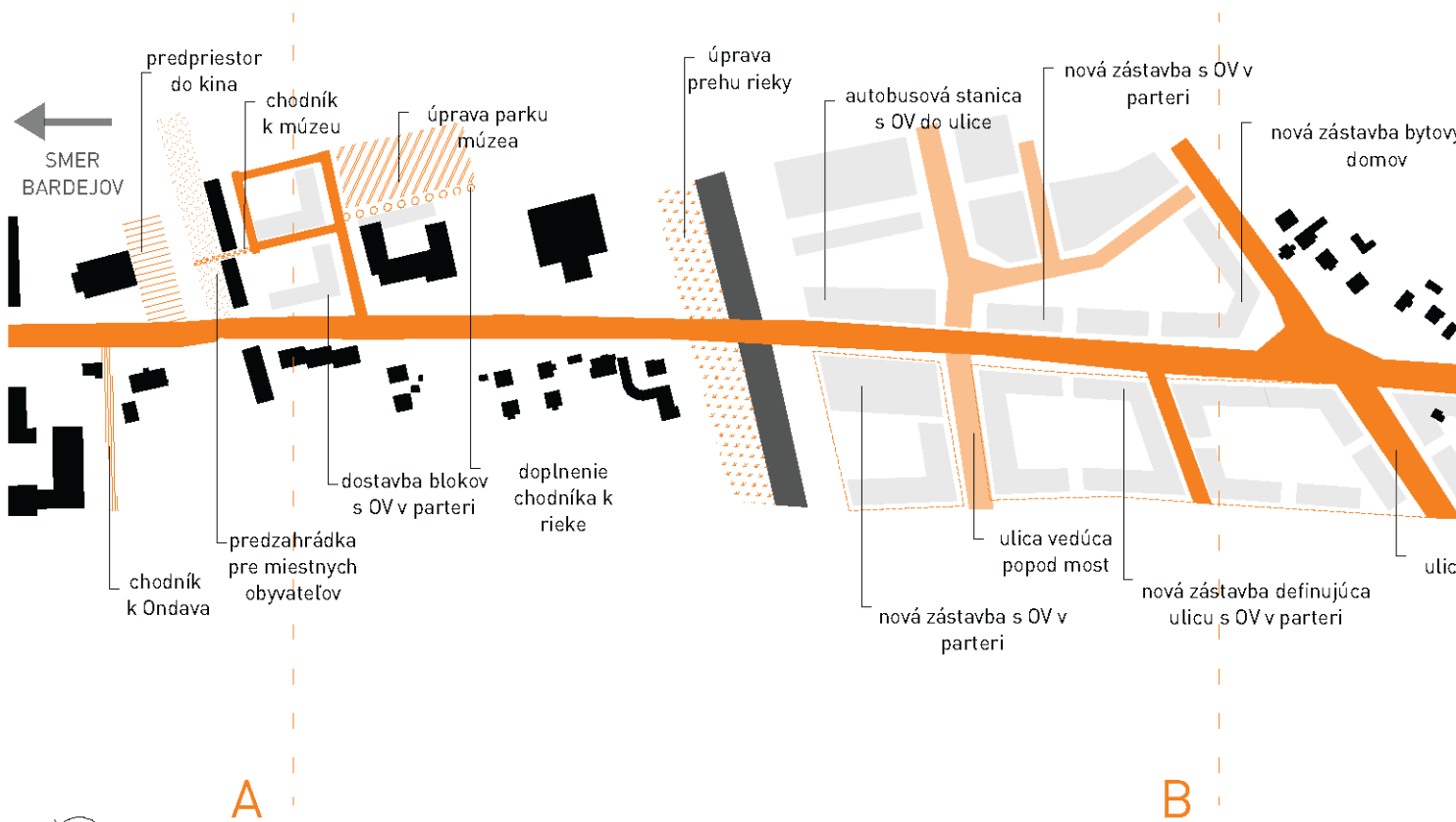
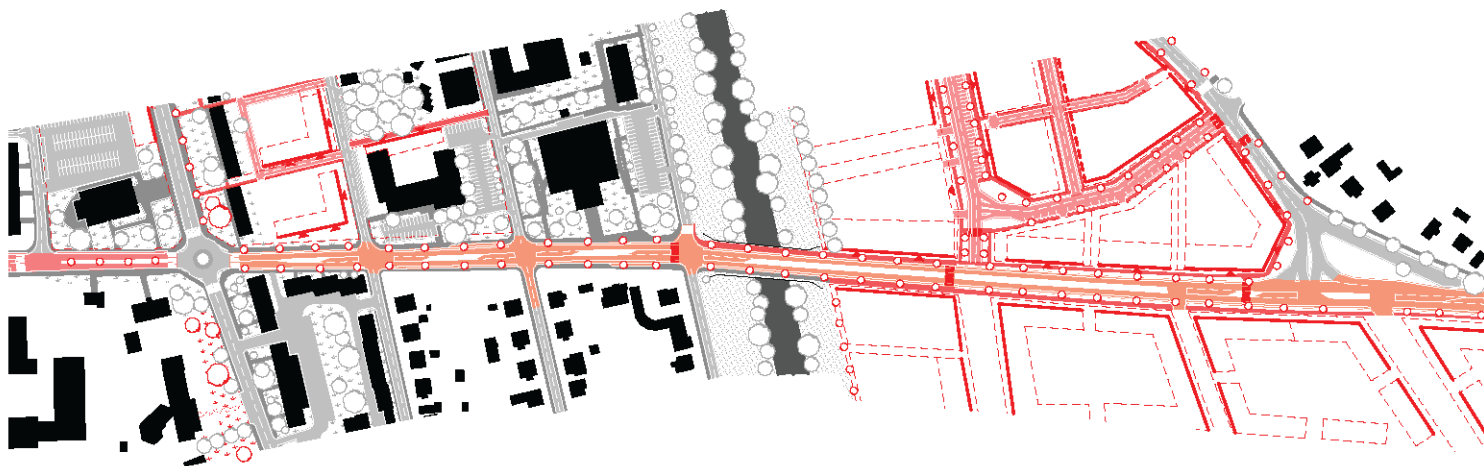
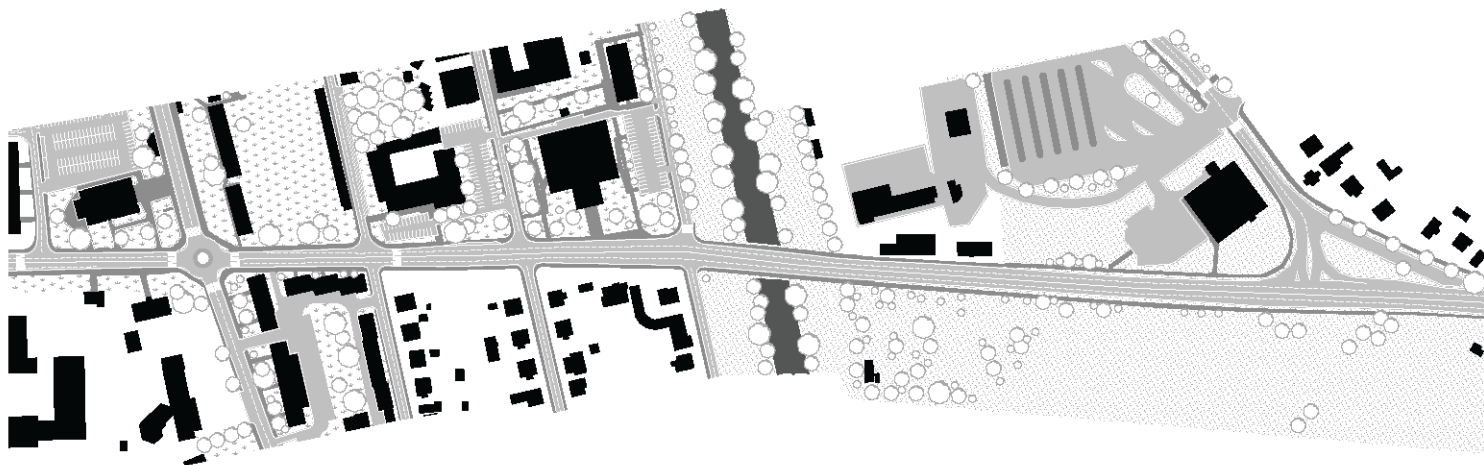






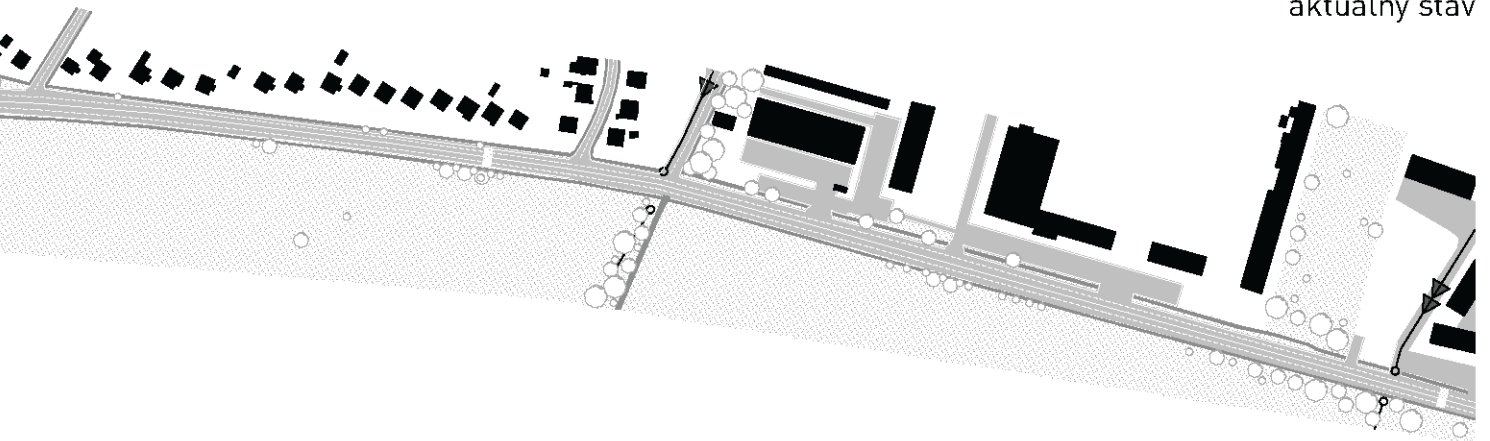
M 1:15 000

MESTSKÁ TRIEDA

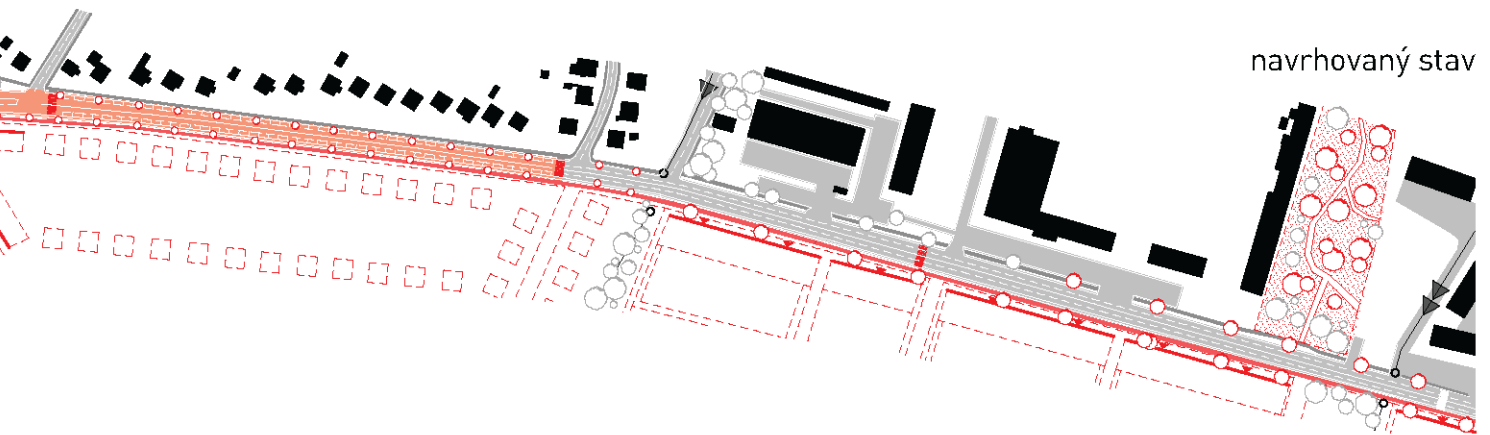


M 1:5 000

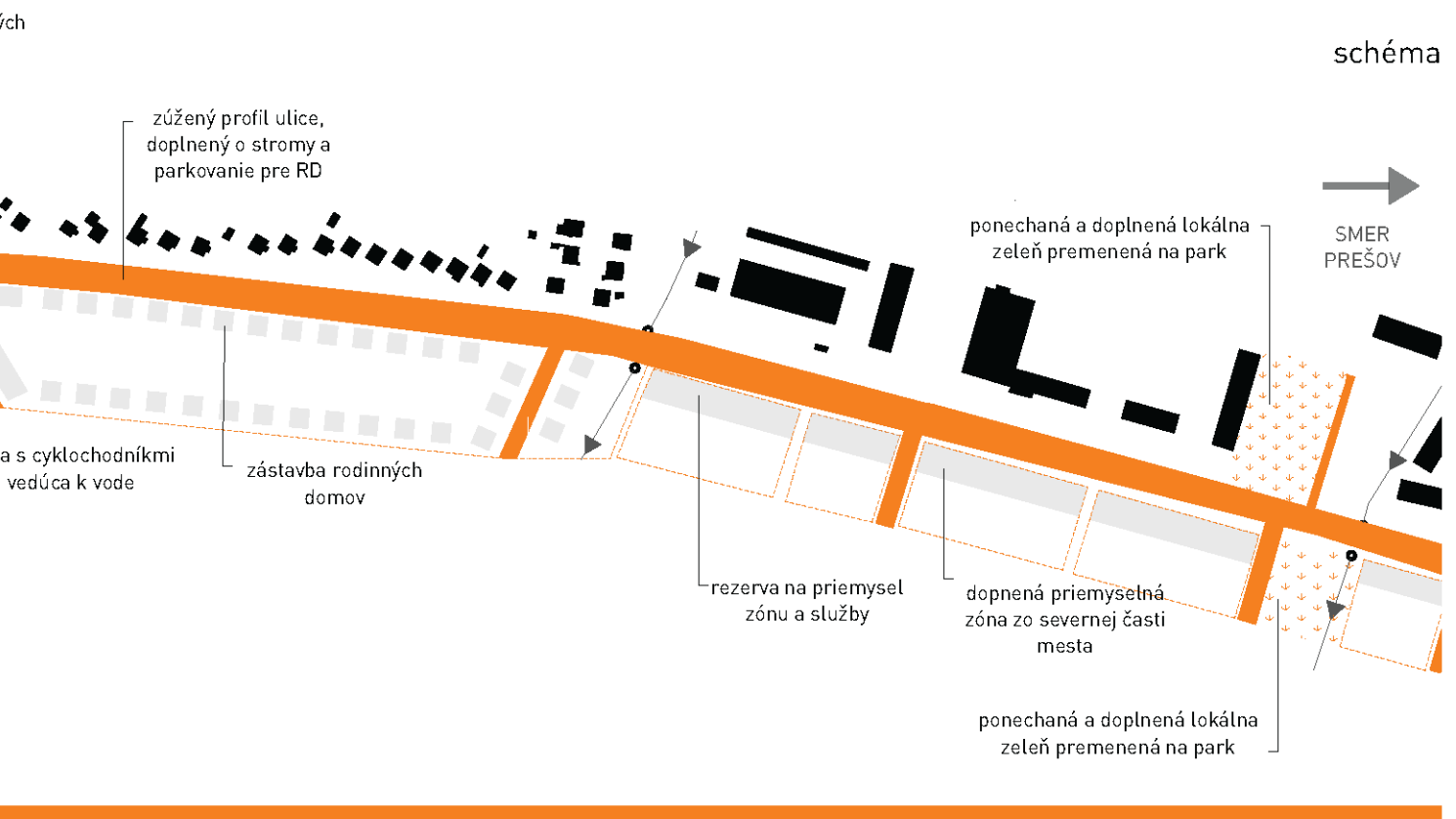
aktuálny stav

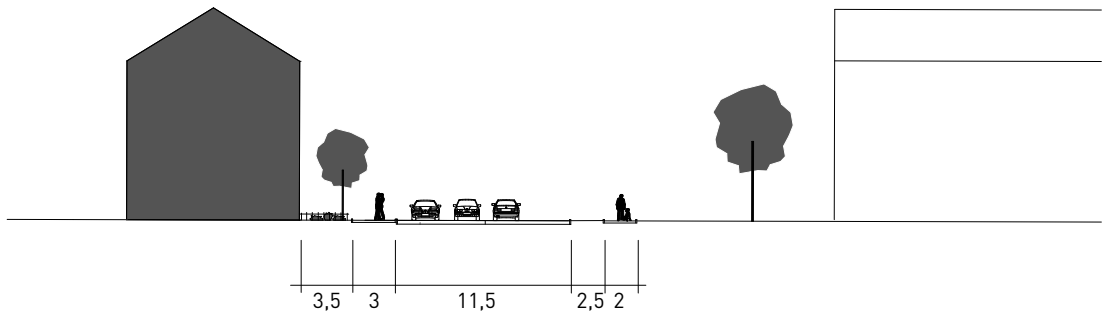
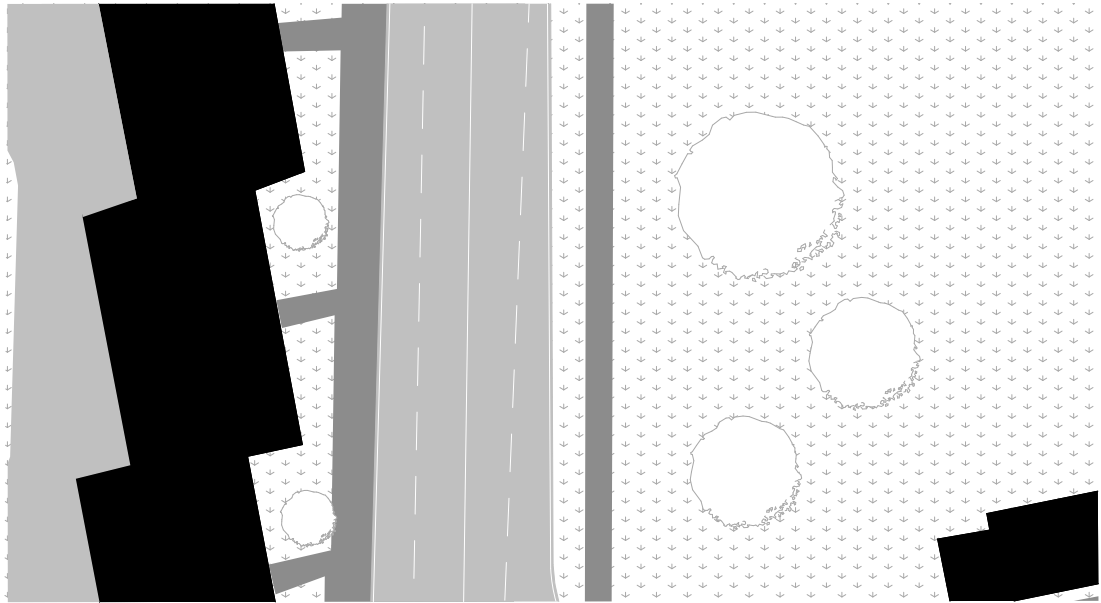


navrhovaný stav

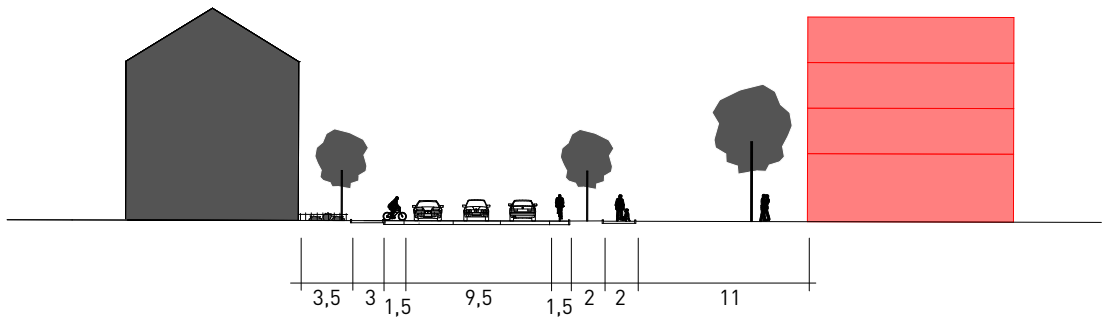
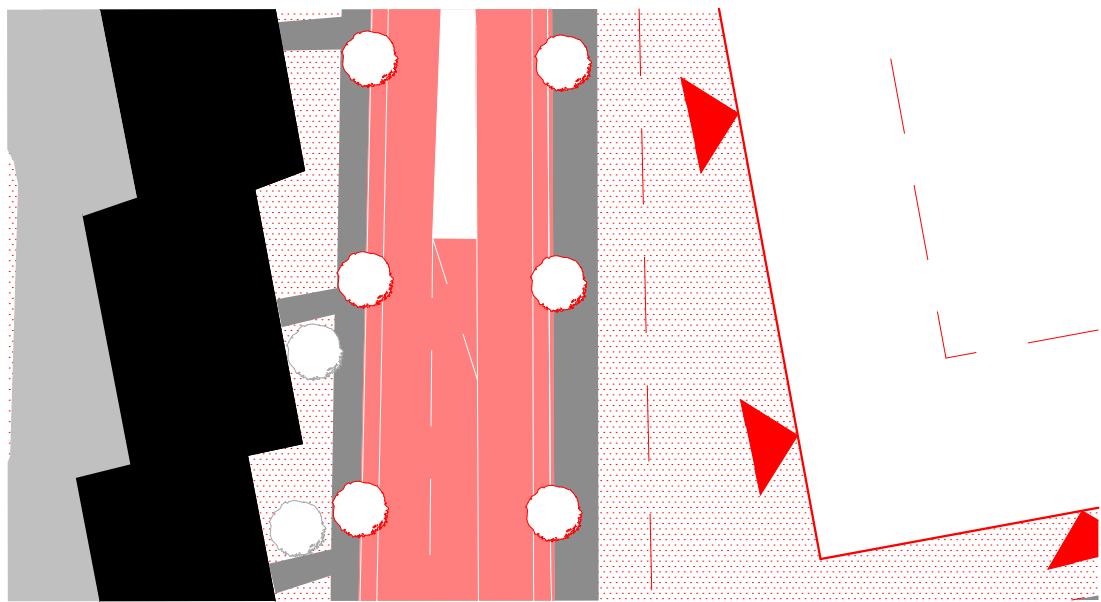


schéma

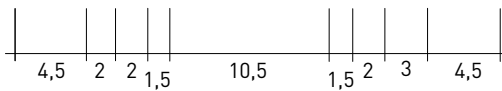
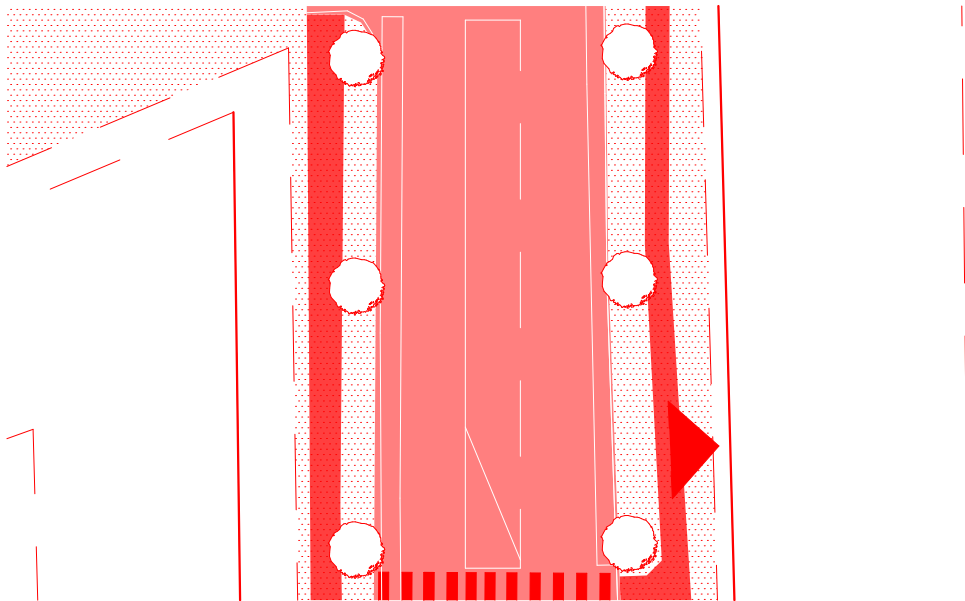
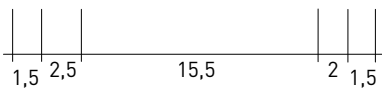
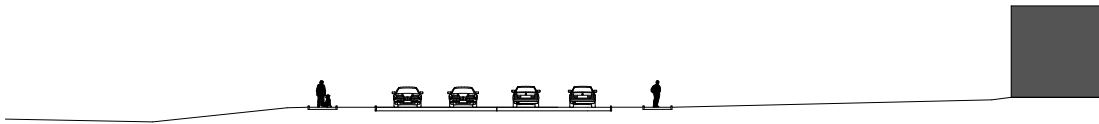
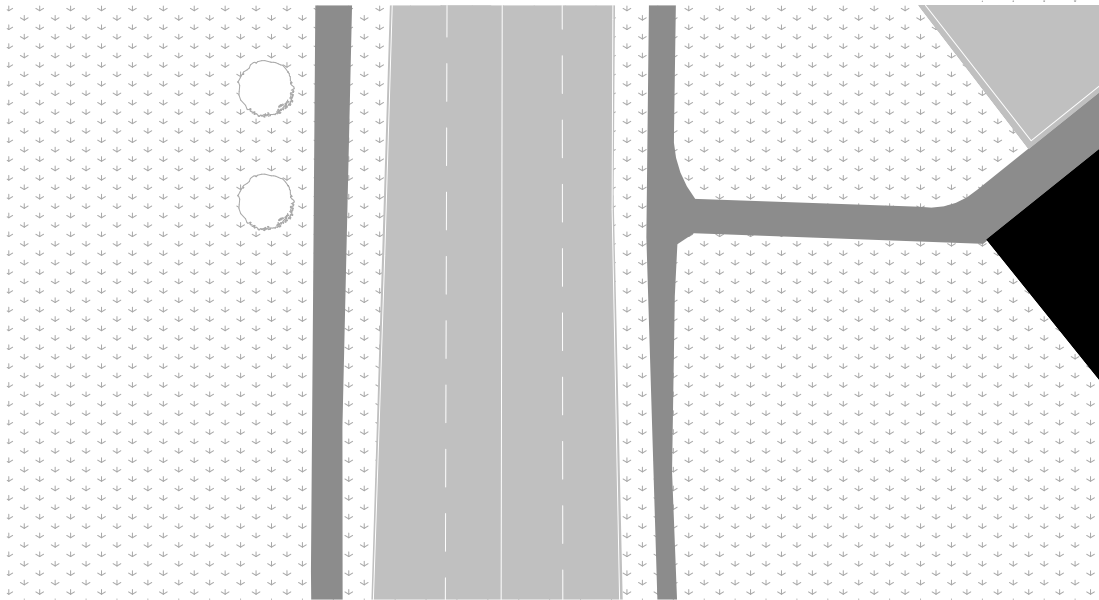




A



M 1:500



B

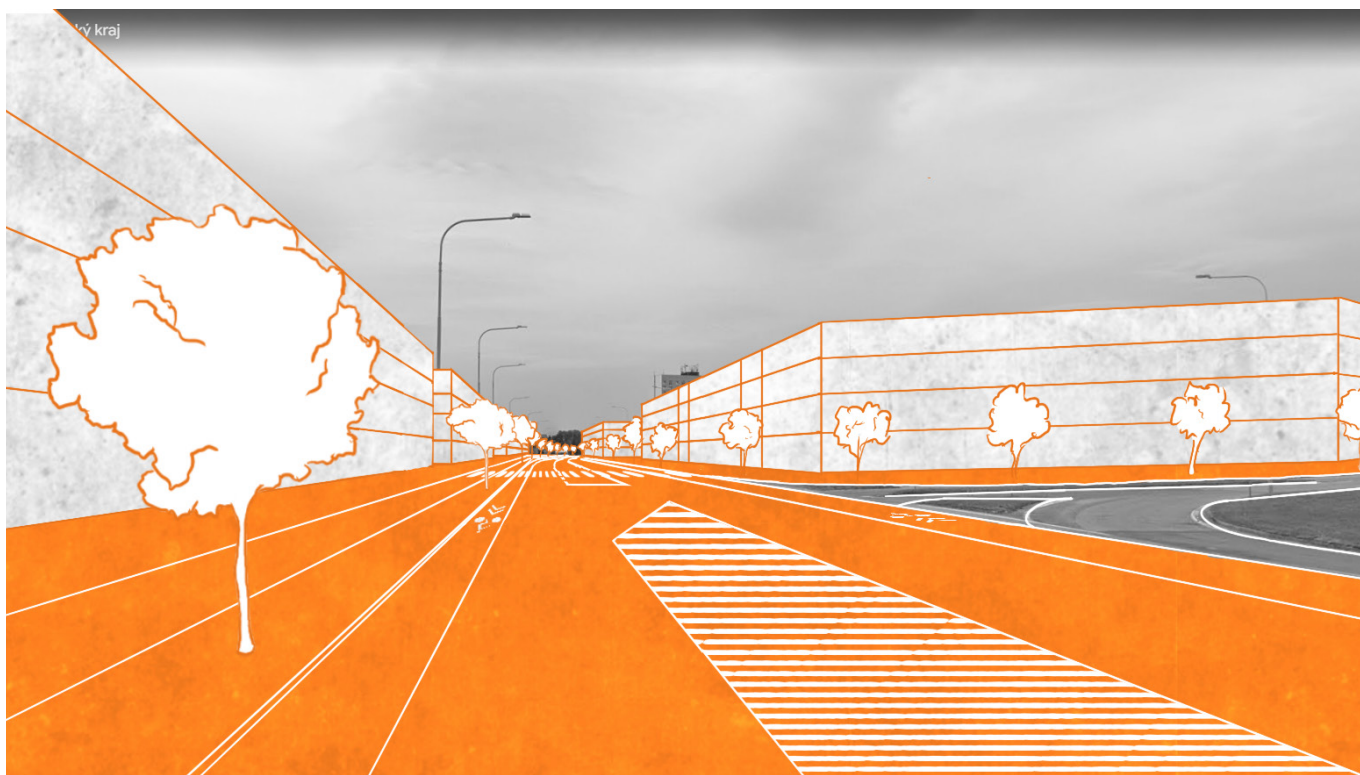


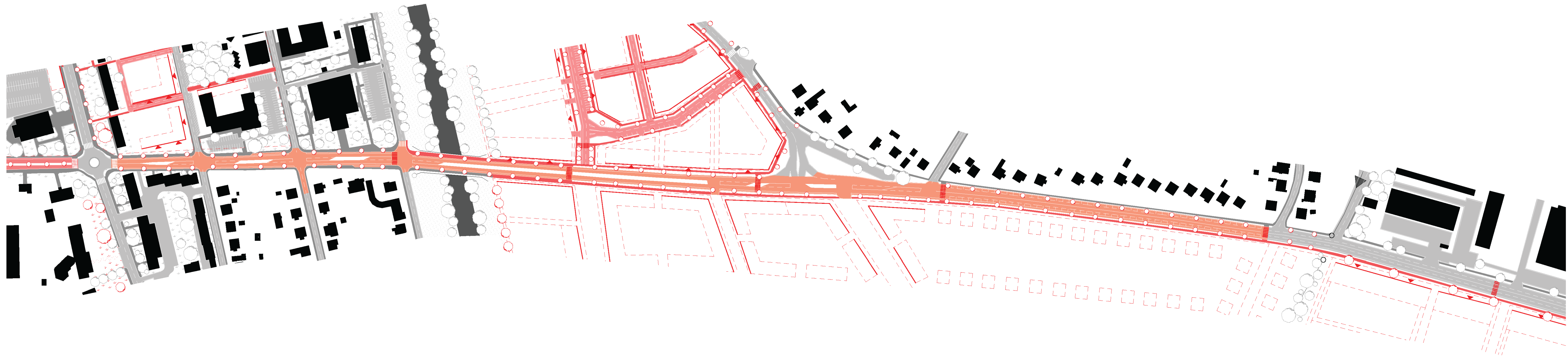
A





B



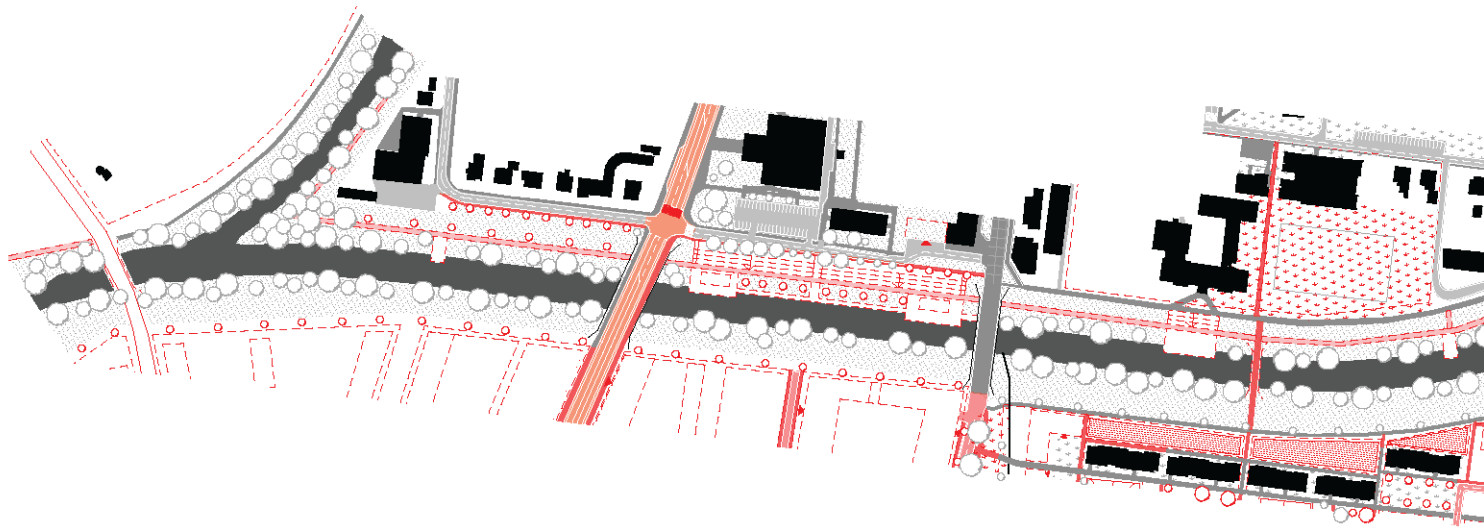
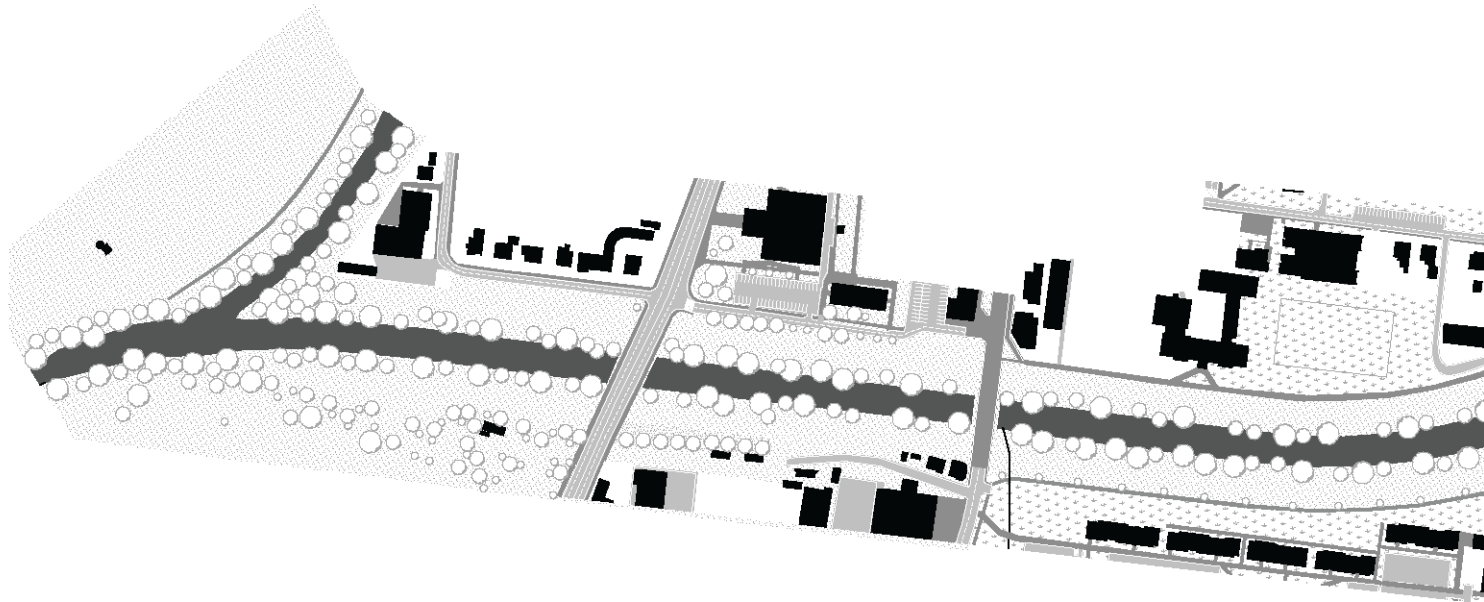


M 1:2 000



M 1:15 000

RIEKA



←
SMER
PREŠOV

oddychová zóna

doplnenie
chodníka do
uličného profilu

mólo s OV

doplnenie
zástavby do
bloku s OV

posedové schody s
mólom
prestup
areálom
školy k vode

doplňujúci most

nová zástavba

autobusová
stanica

bloková
zástavba s
administratívou

lokálne
námestie

zástavba
doplňujúca
blok

lávka

záhradky p
miestnych
obyvateľov

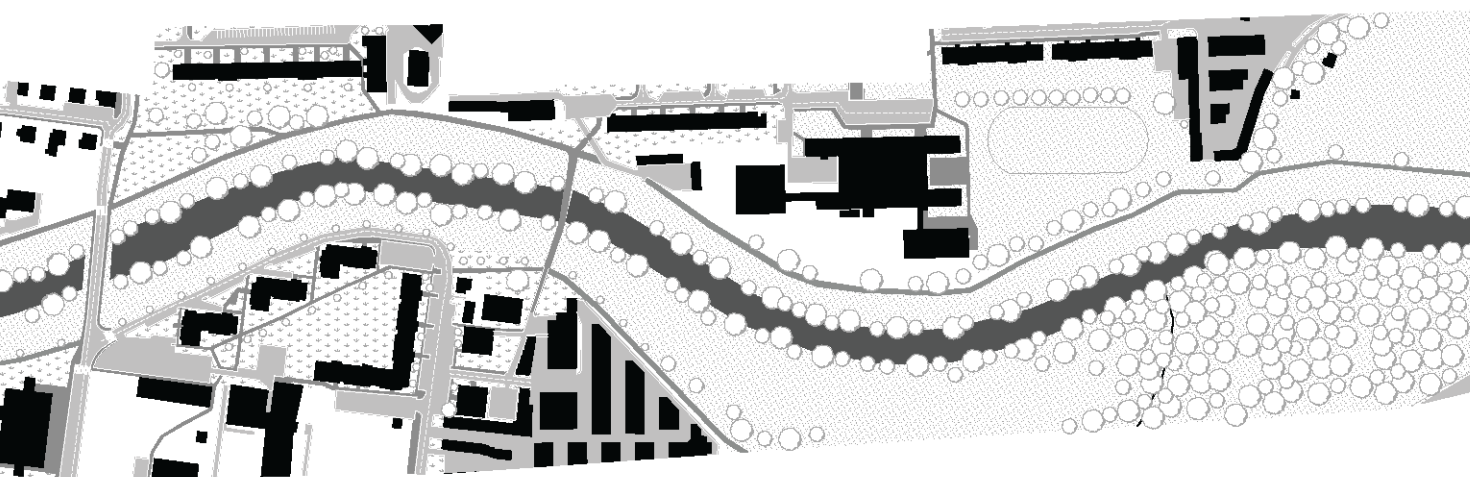


M 1:5 000

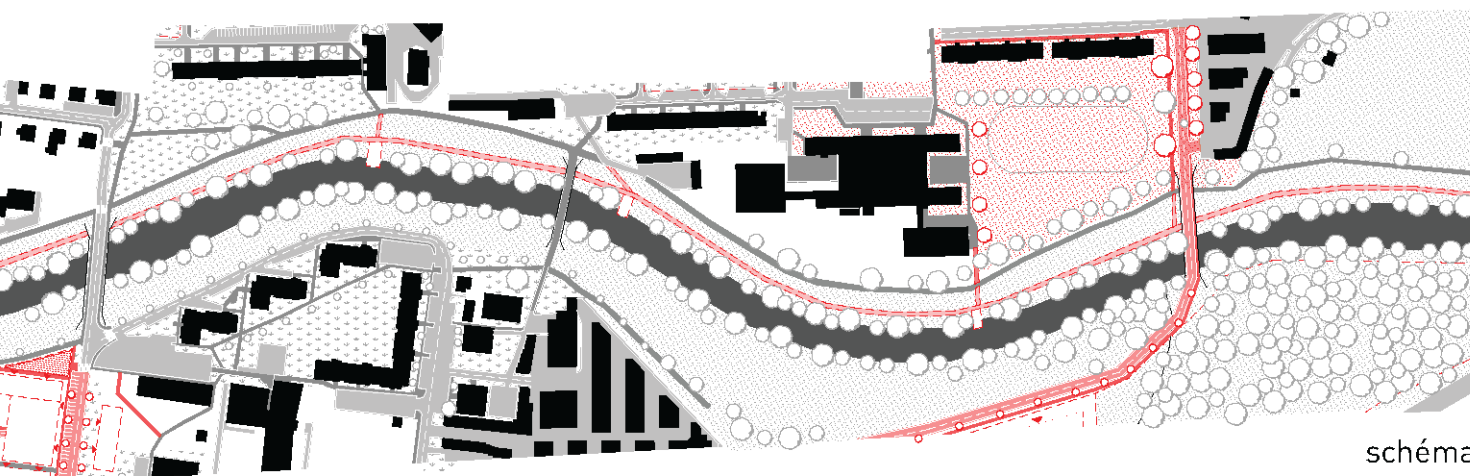
A

B

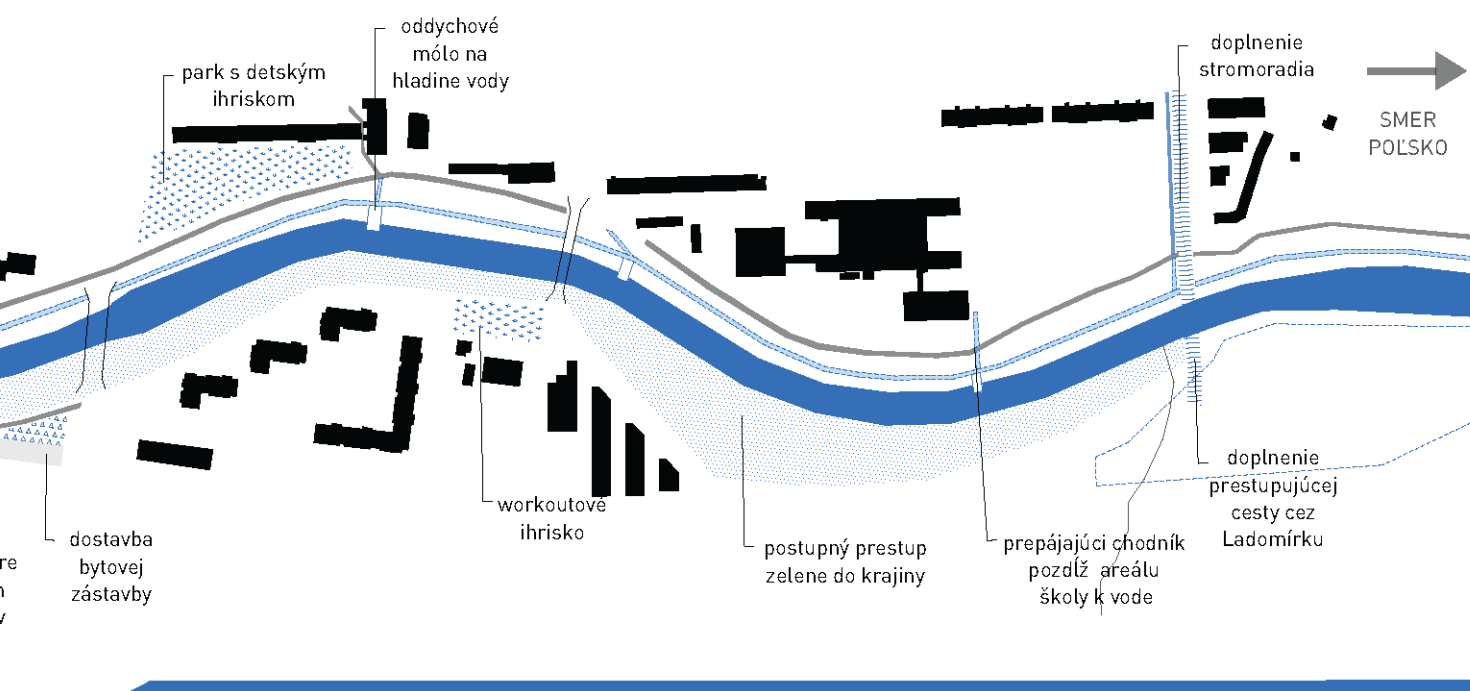
aktuálny stav

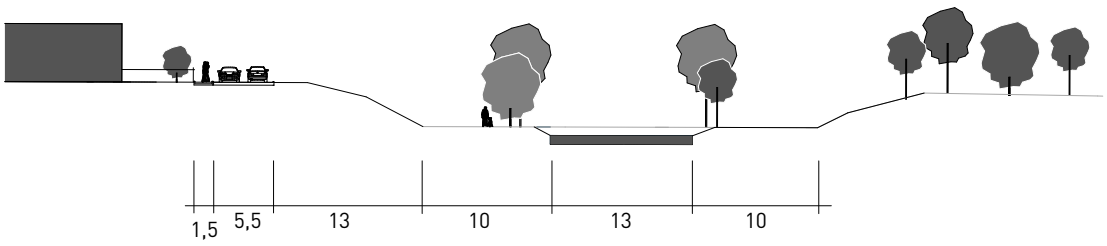
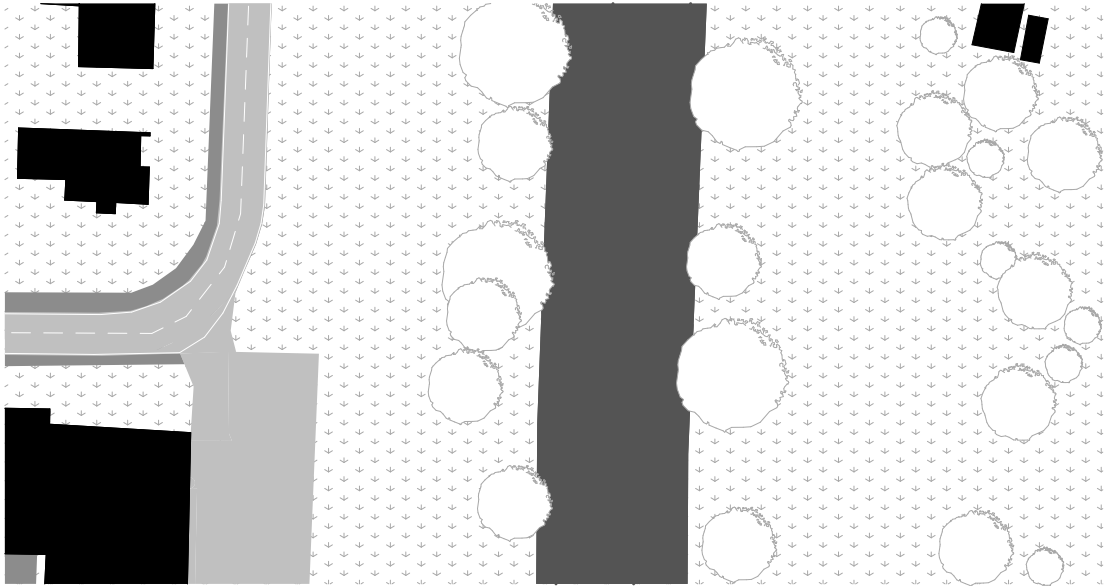


navrhovaný stav

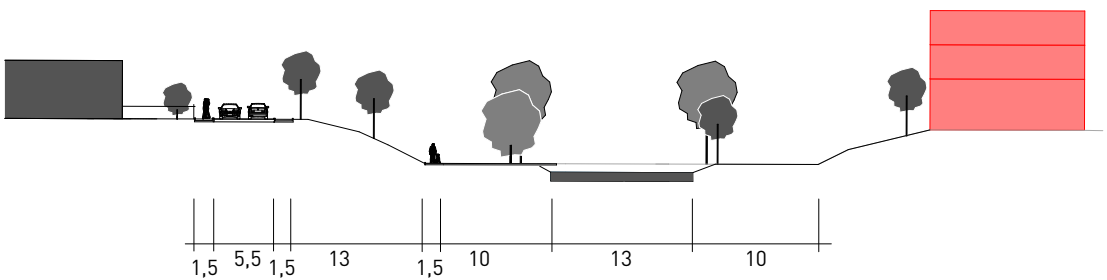
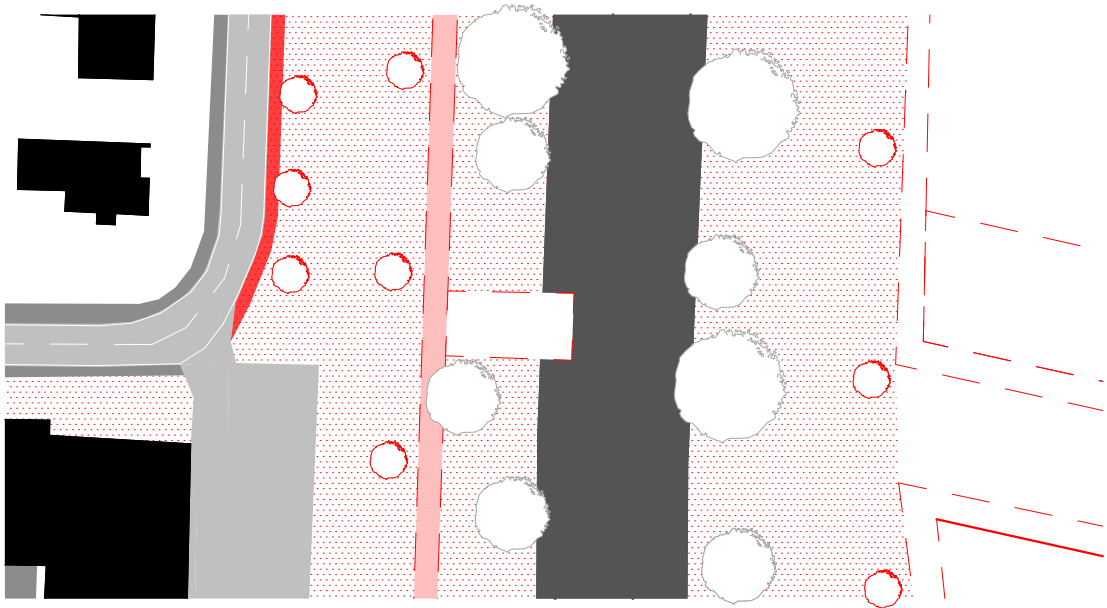


schéma



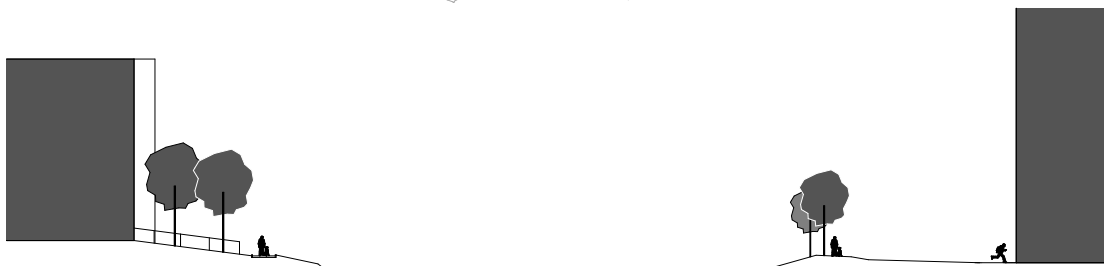
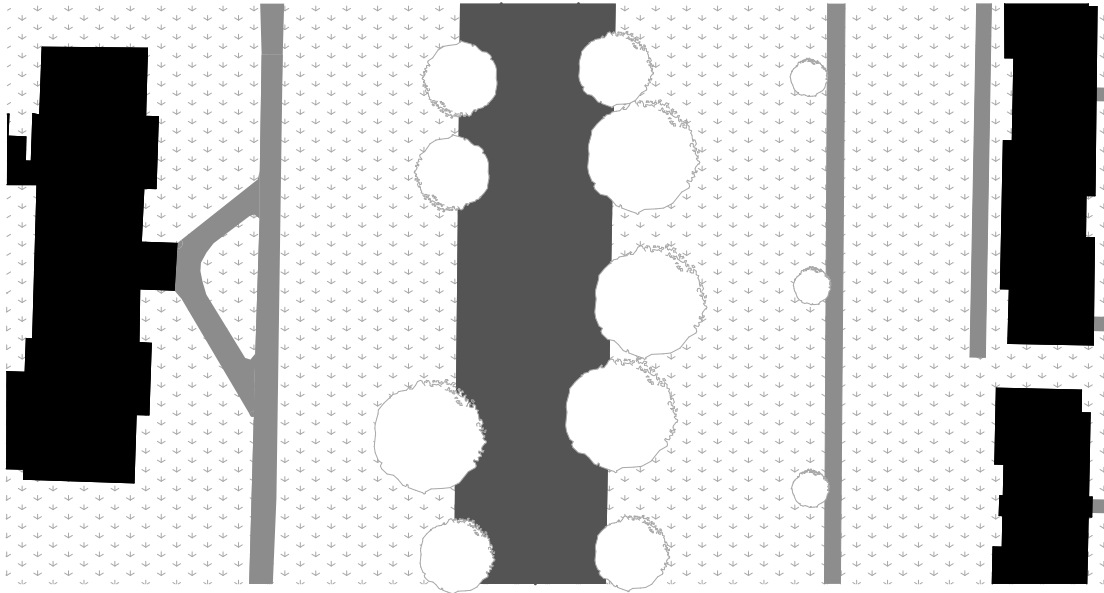


A

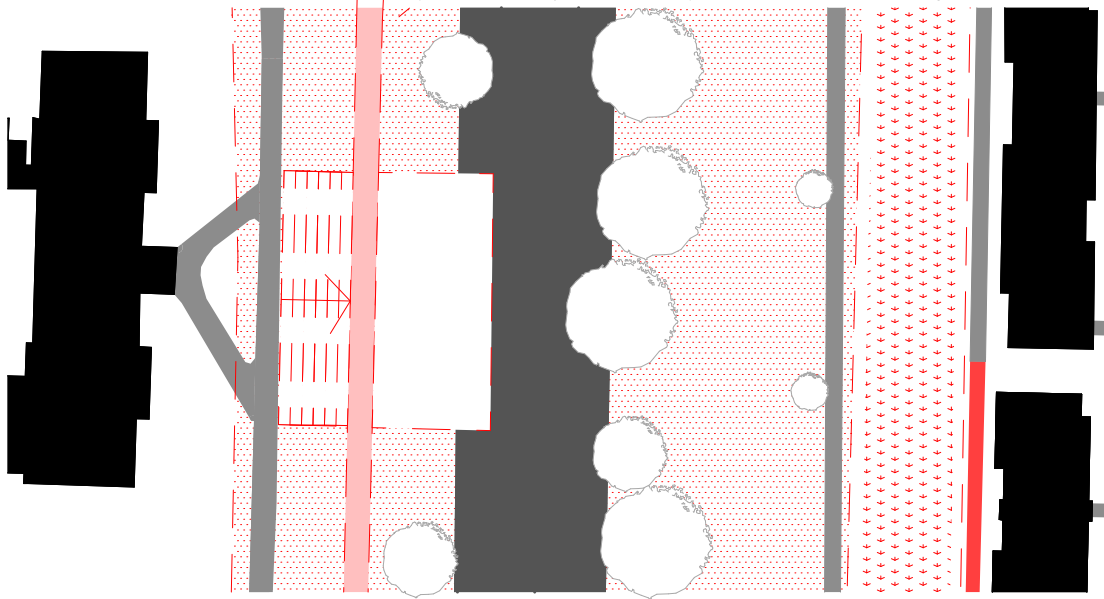


M 1:1 000



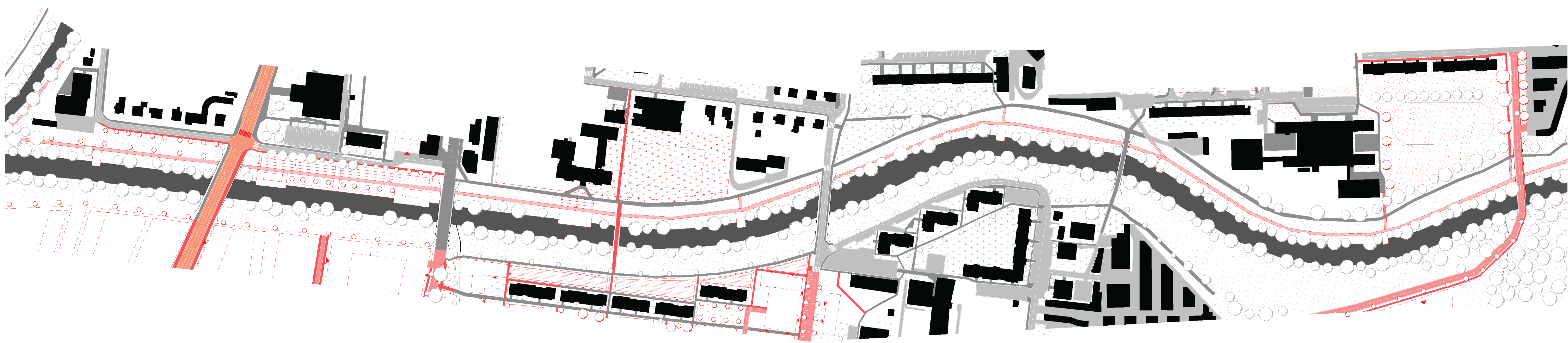


2 7 10 13 10 7 15

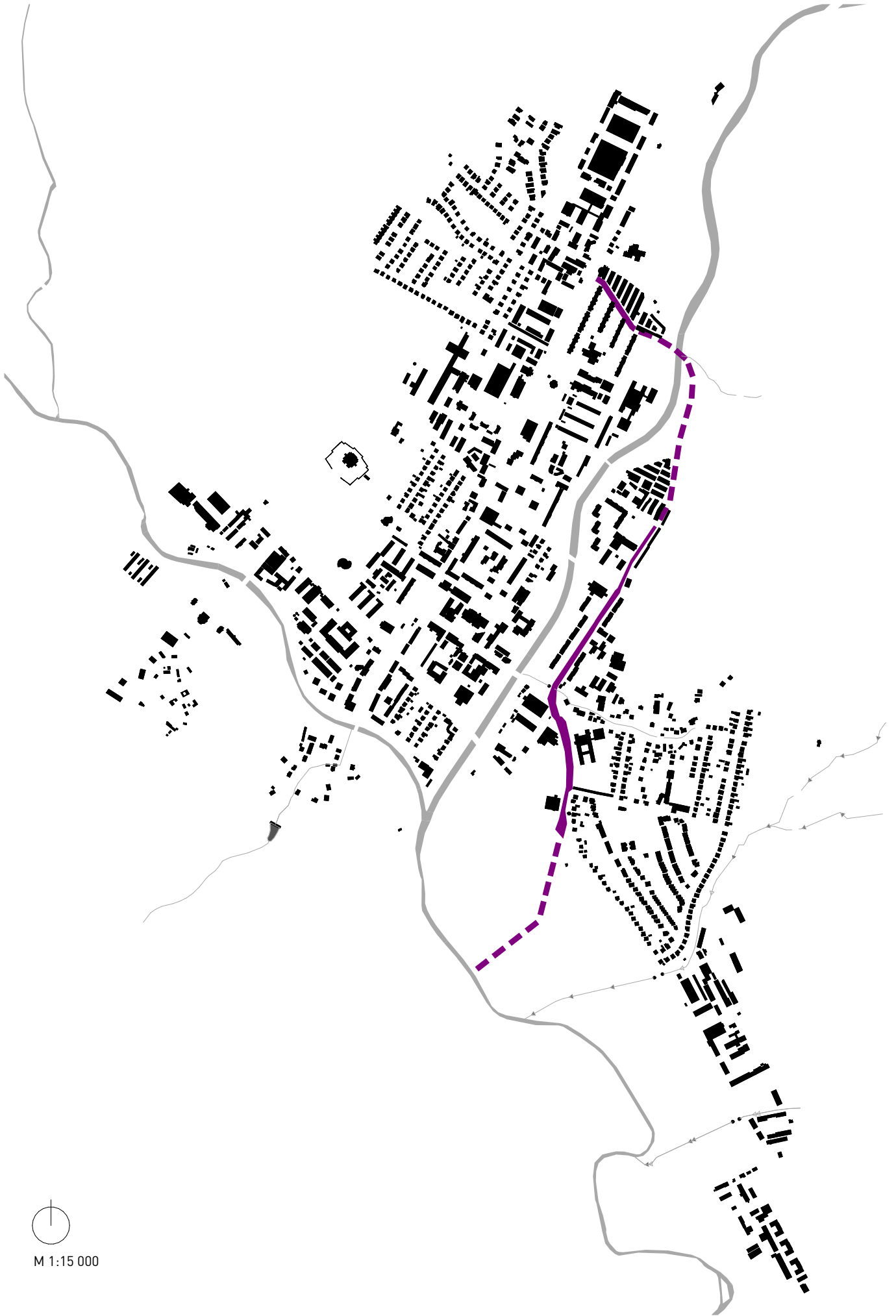


3,5 5,5 10 13 10 5,5 1,5 13 2

B

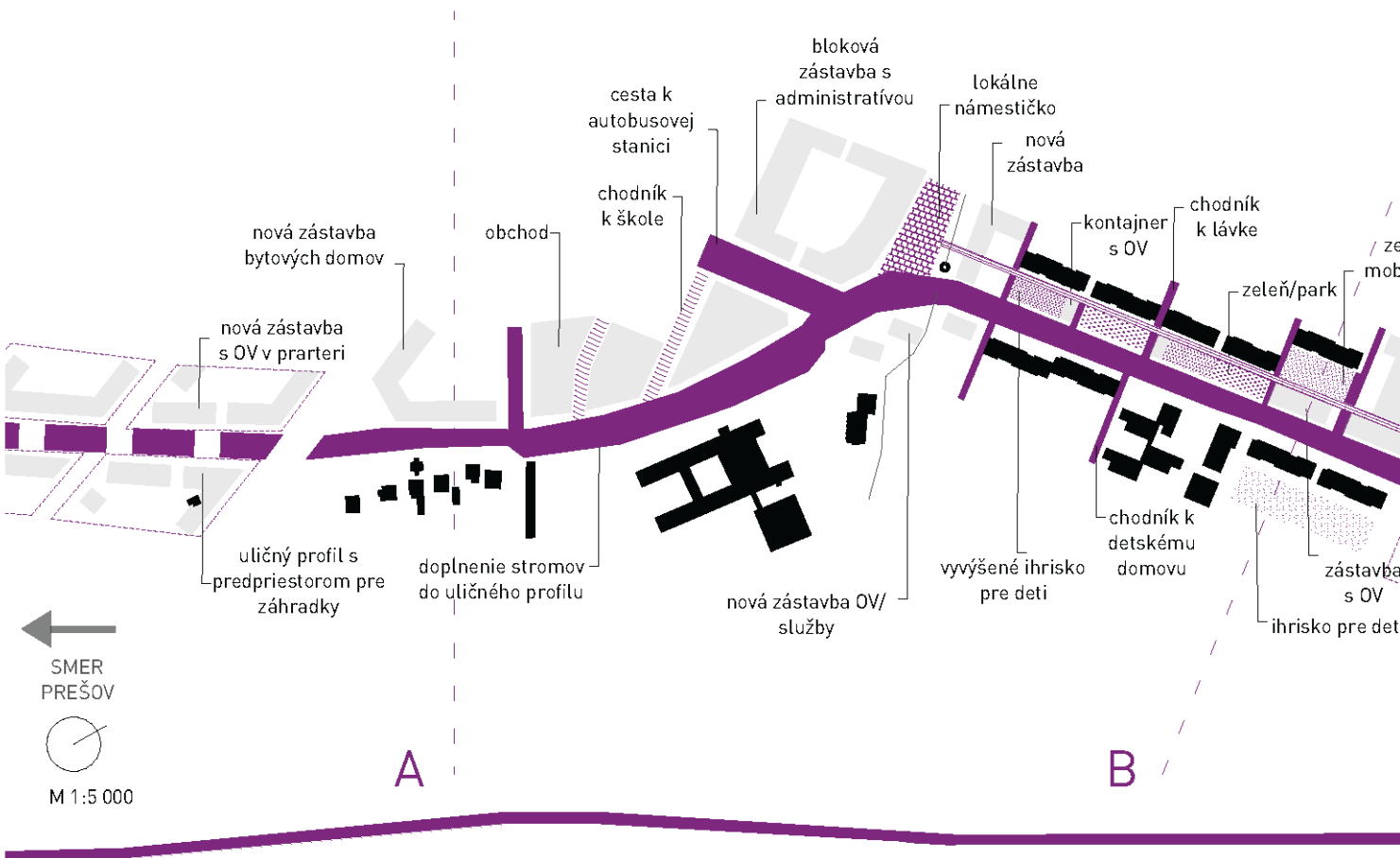
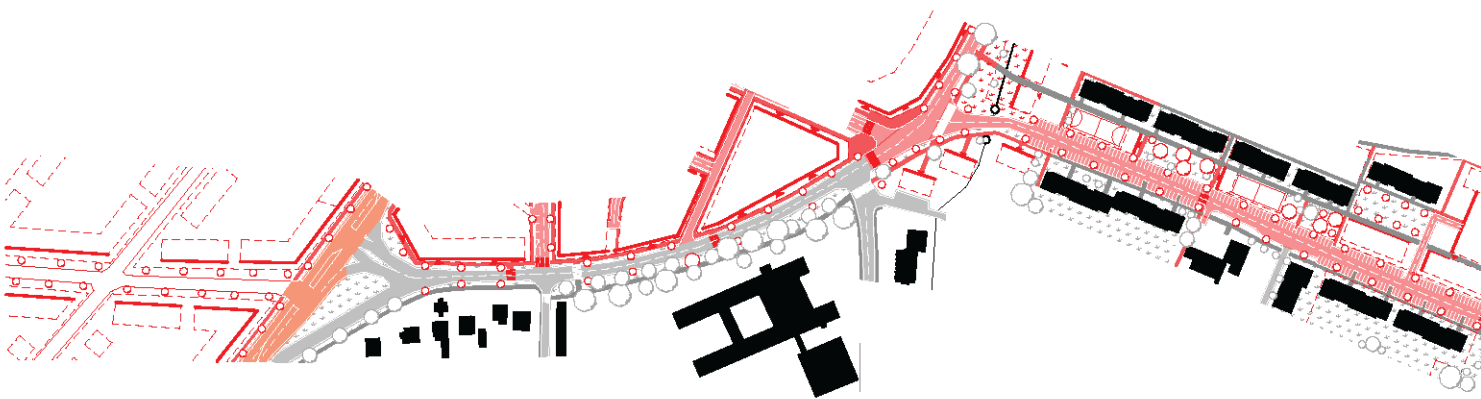
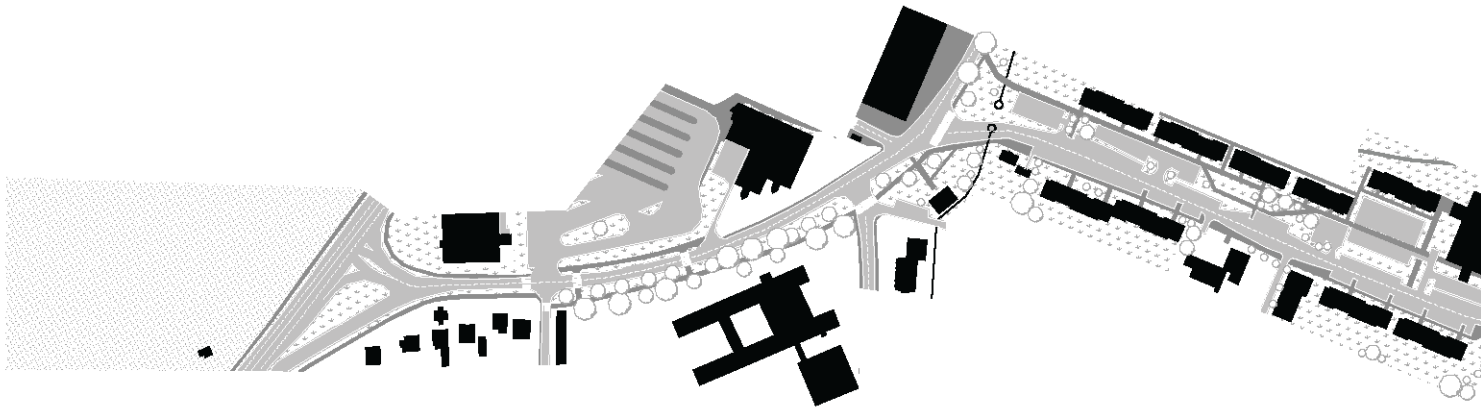


M 1:2 000

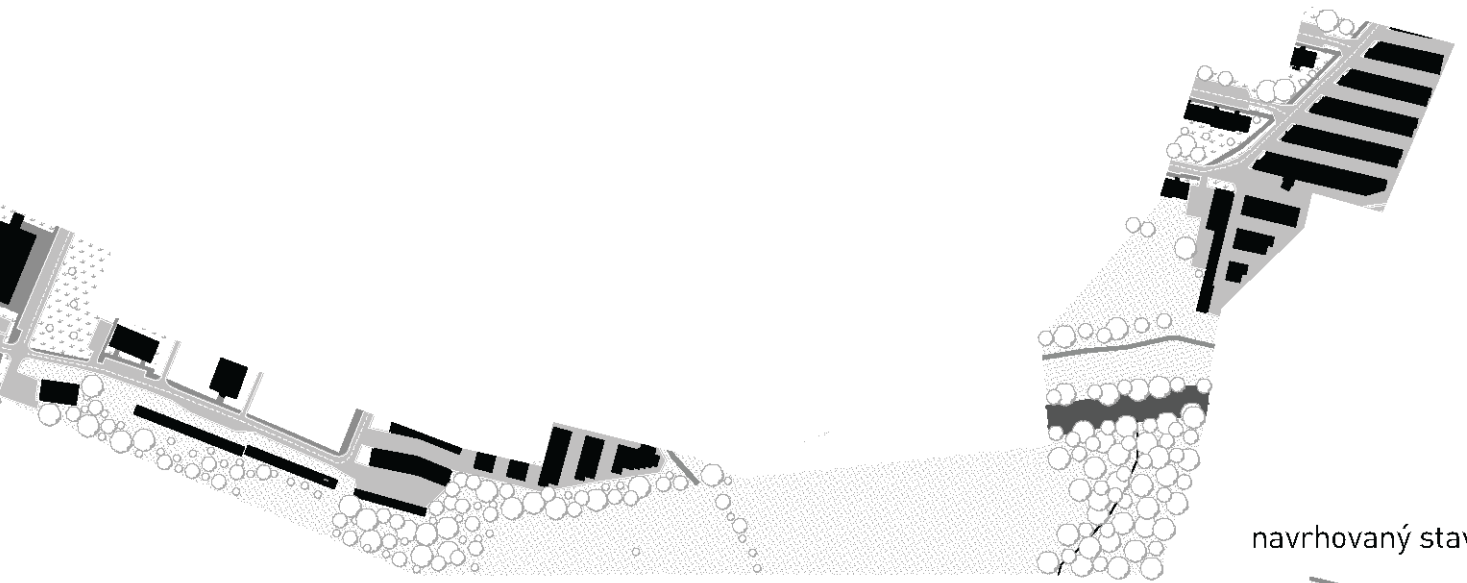


M 1:15 000

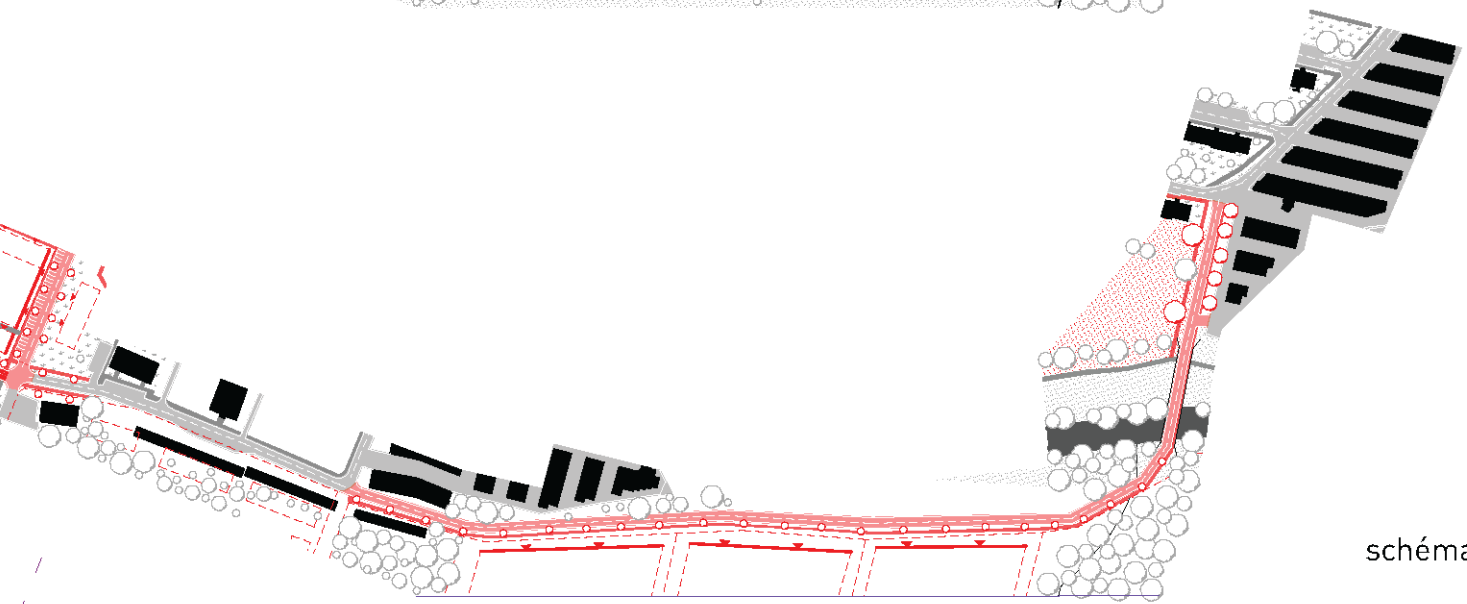
SÍDLISKOVÁ ZELEŇ



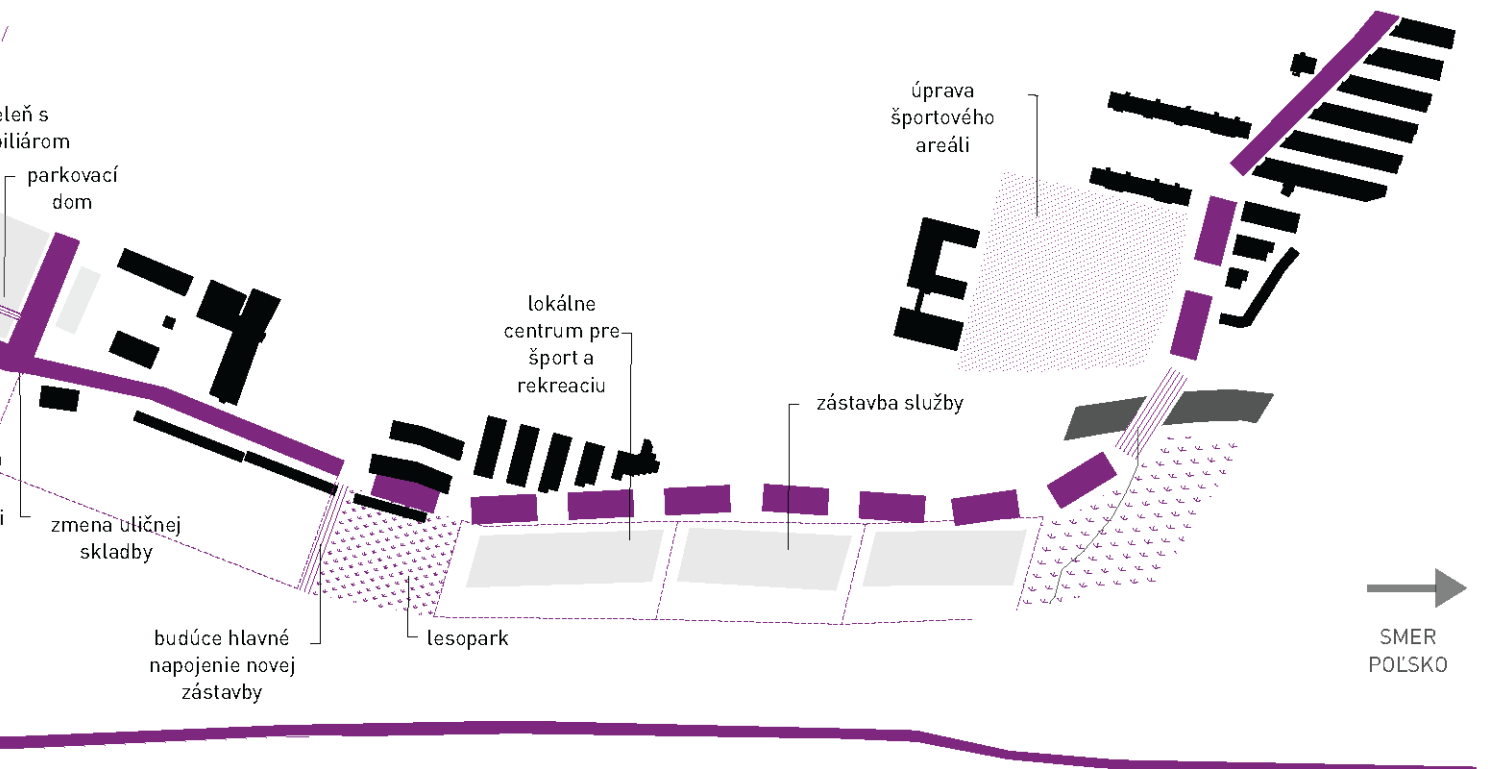
aktuálny stav

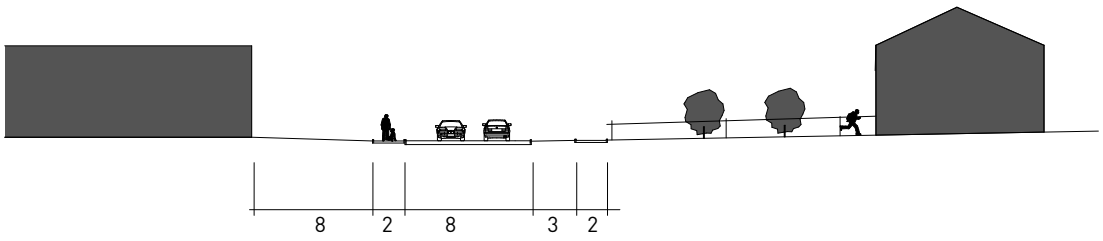
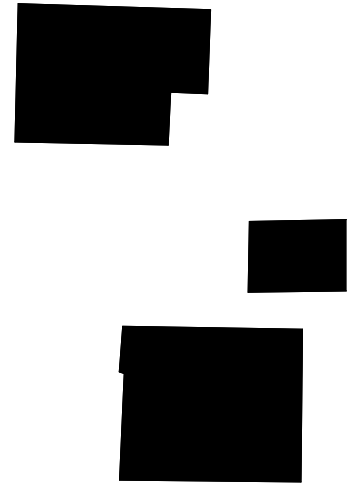
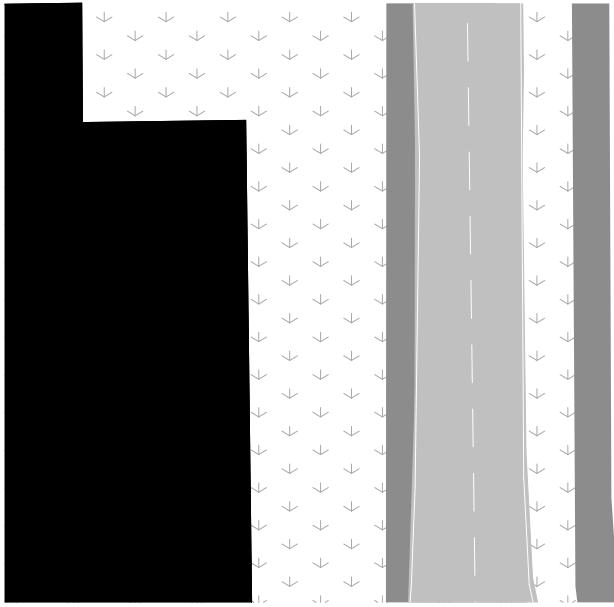


navrhovaný stav

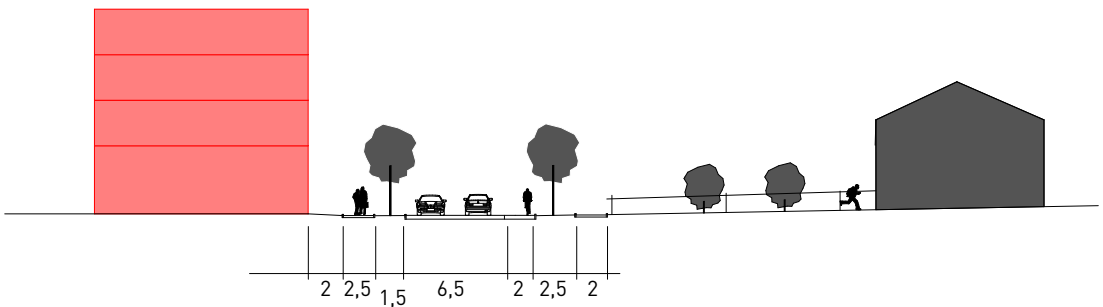
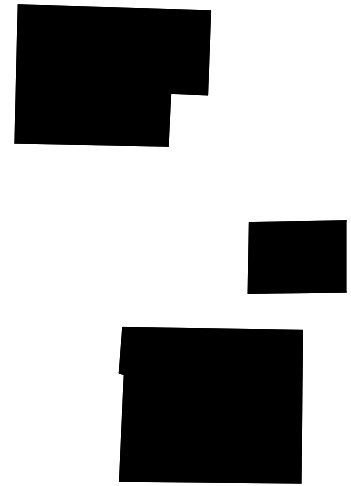
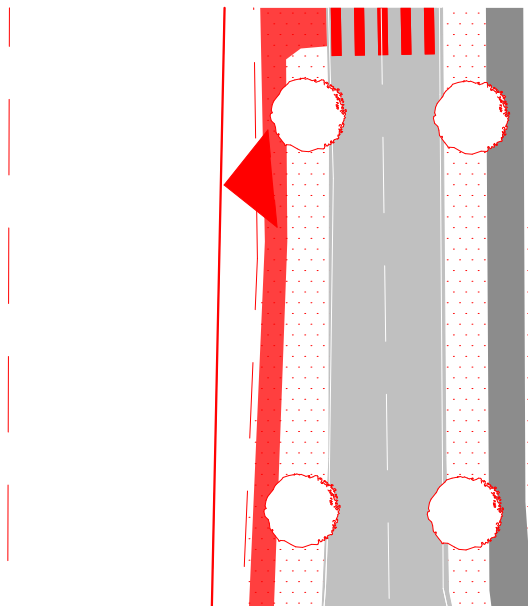


schéma



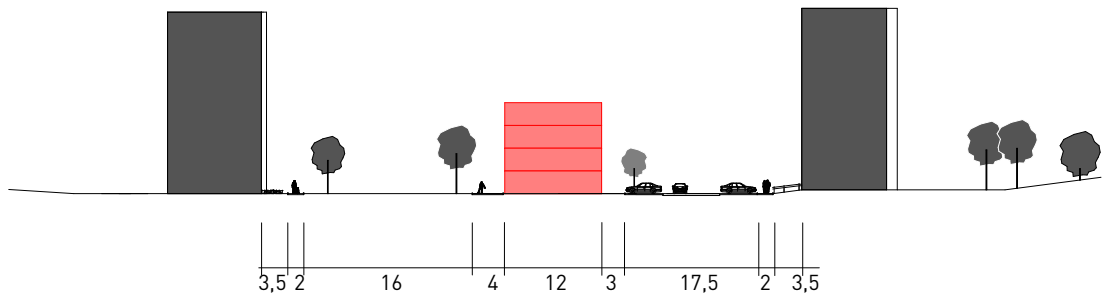
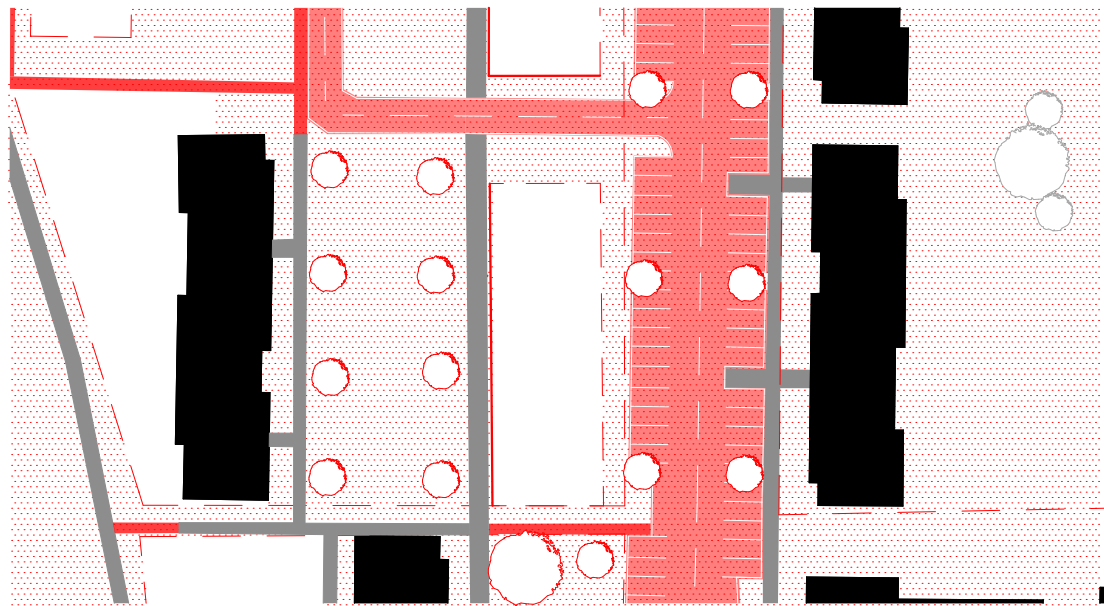
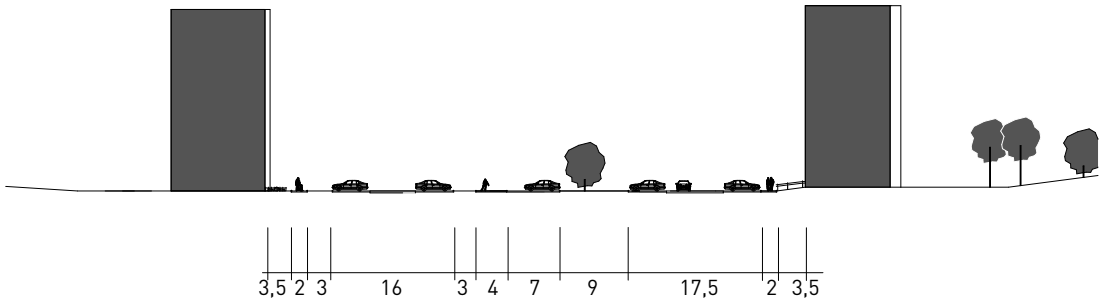
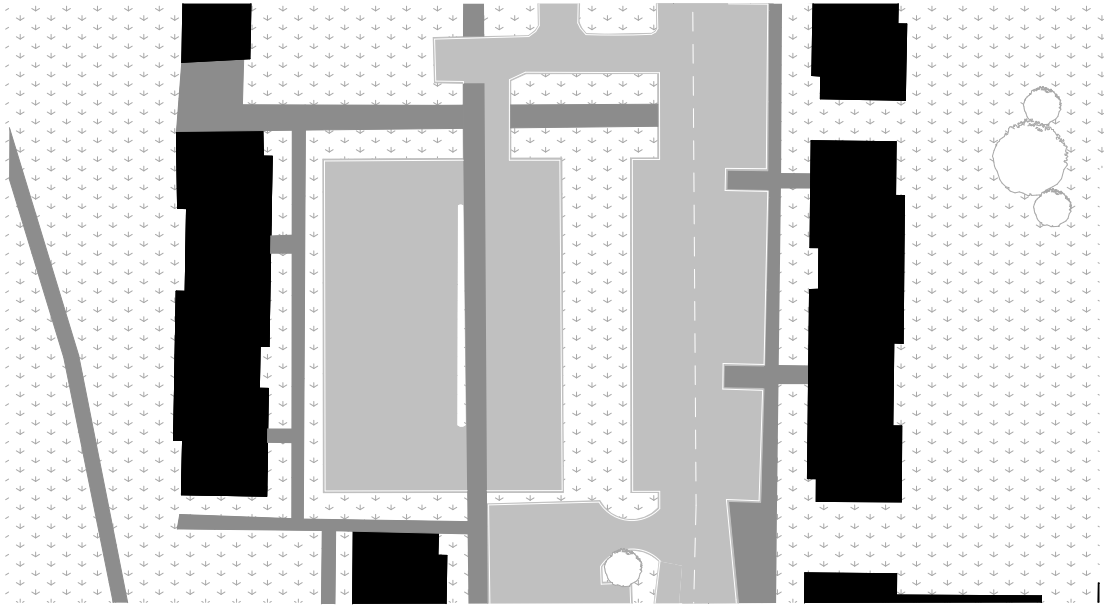


A



M 1:500

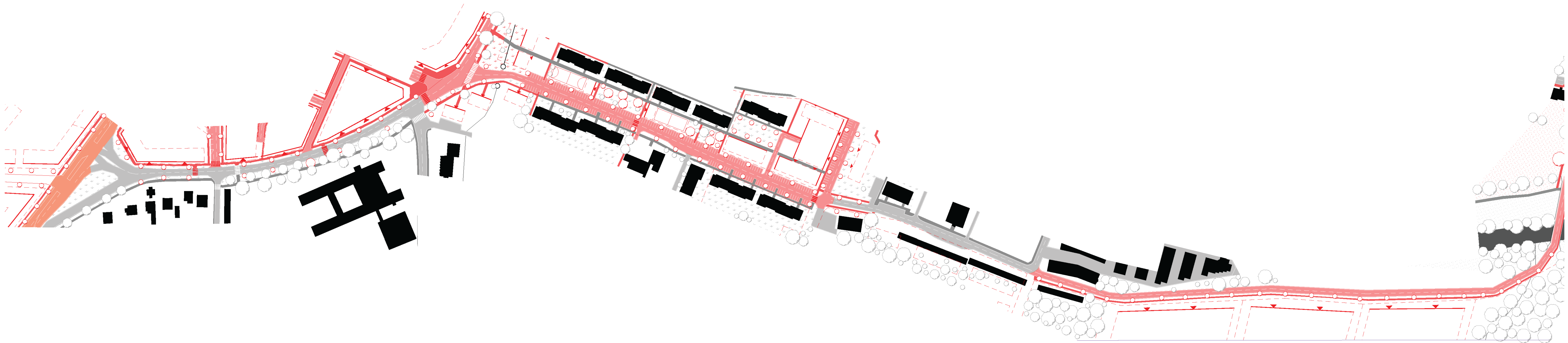




B

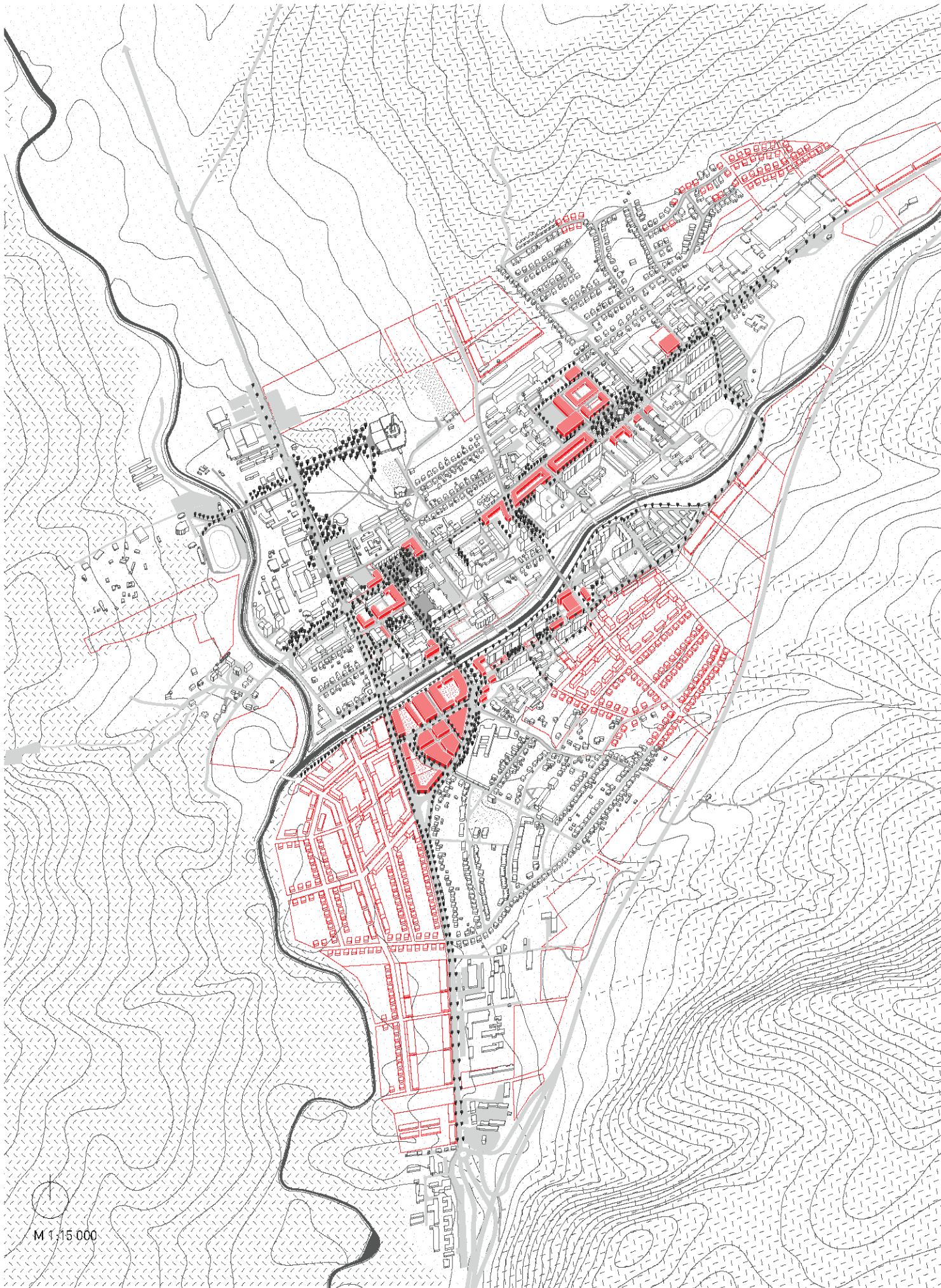


M 1:1000

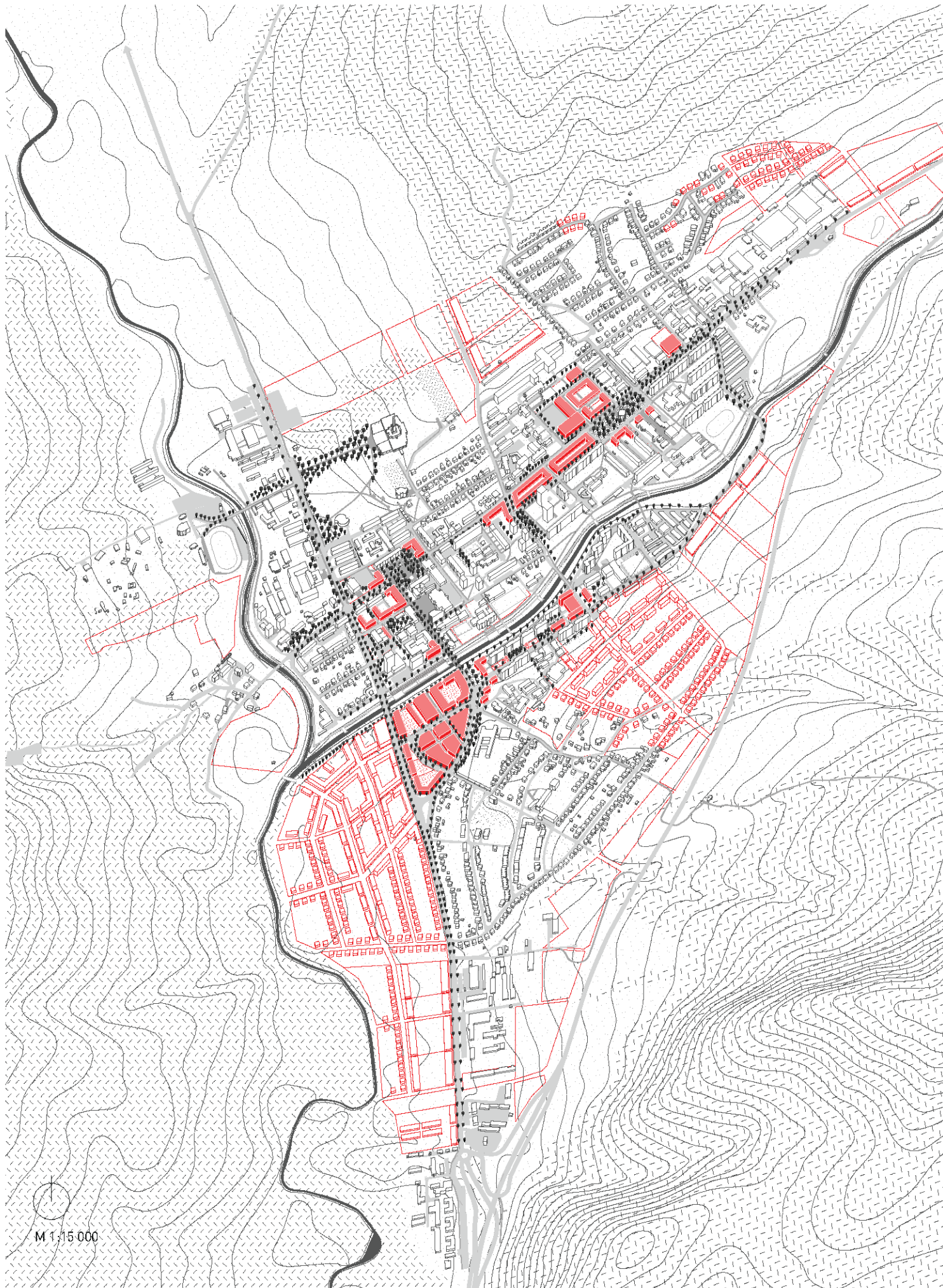


M 1:2 000

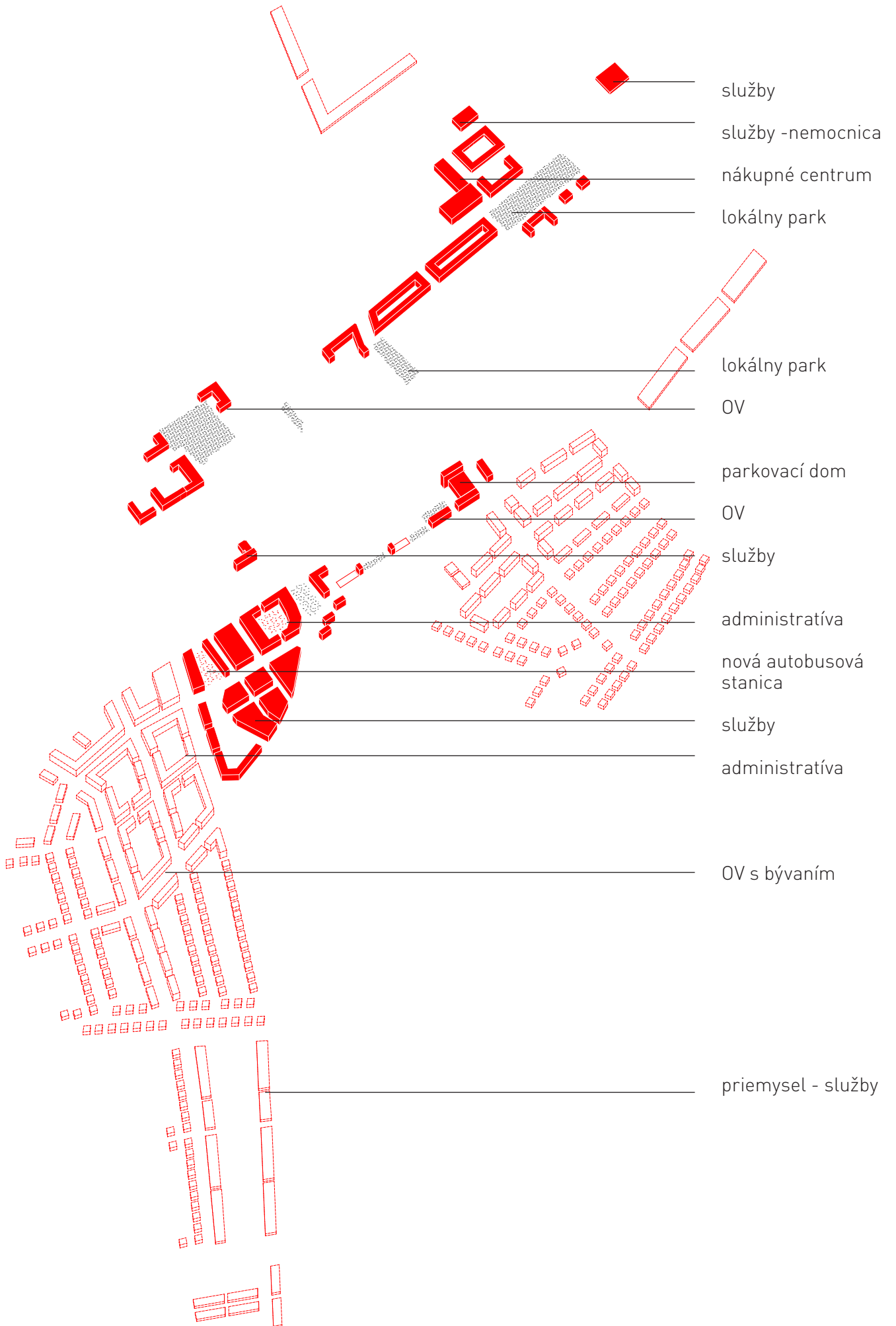
lokálne centrá

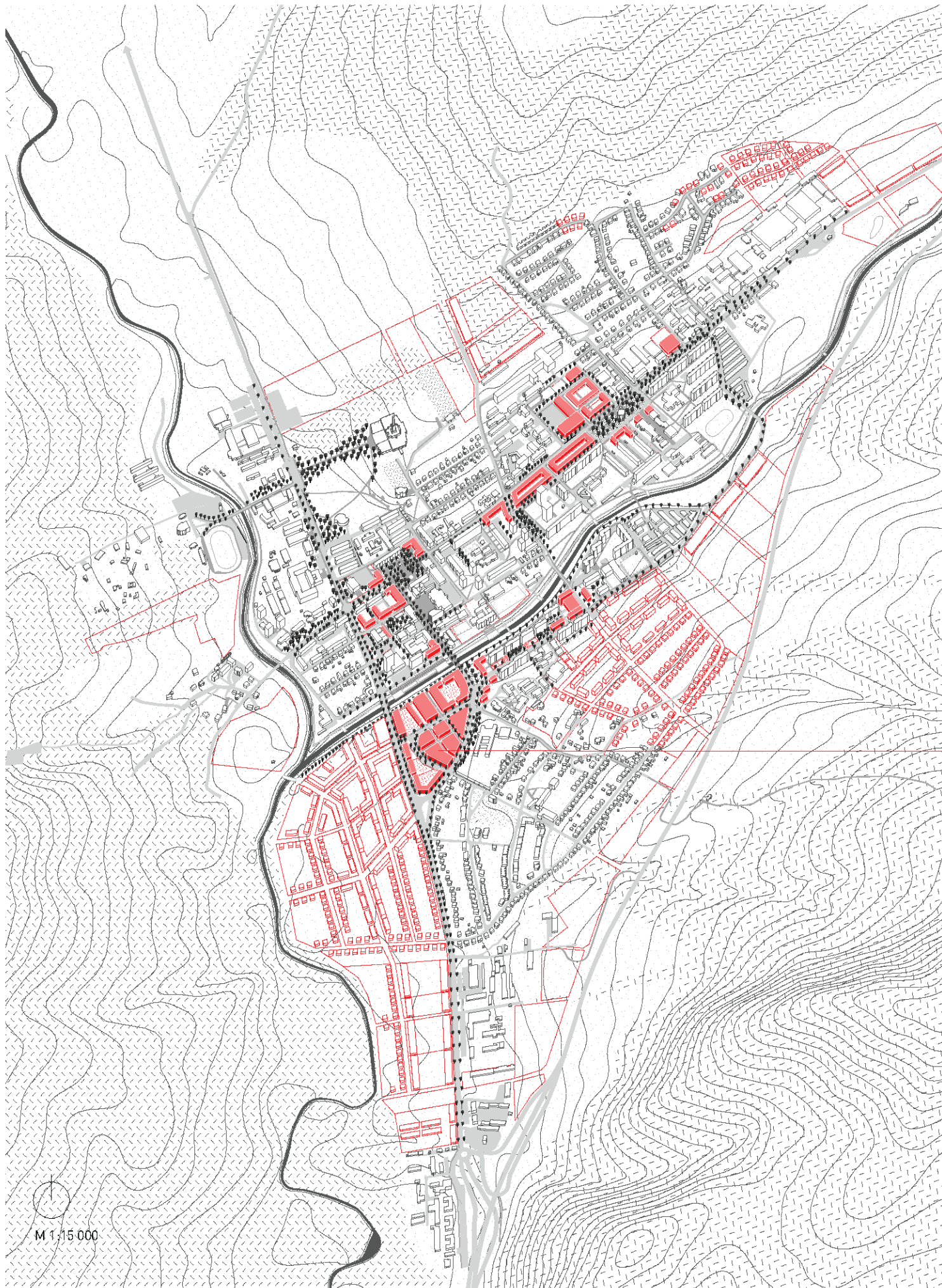


M 1:15 000

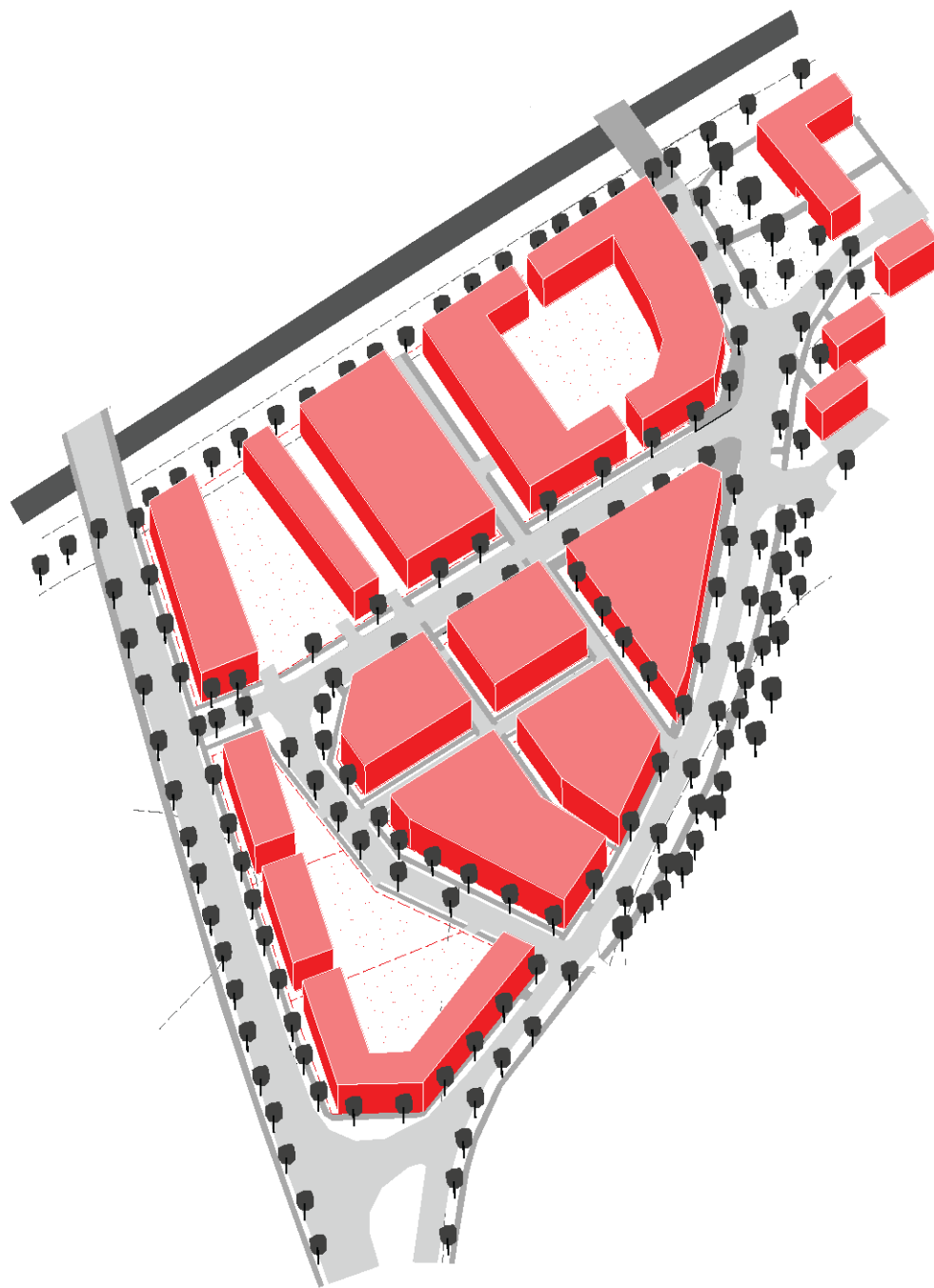


M 1:15 000



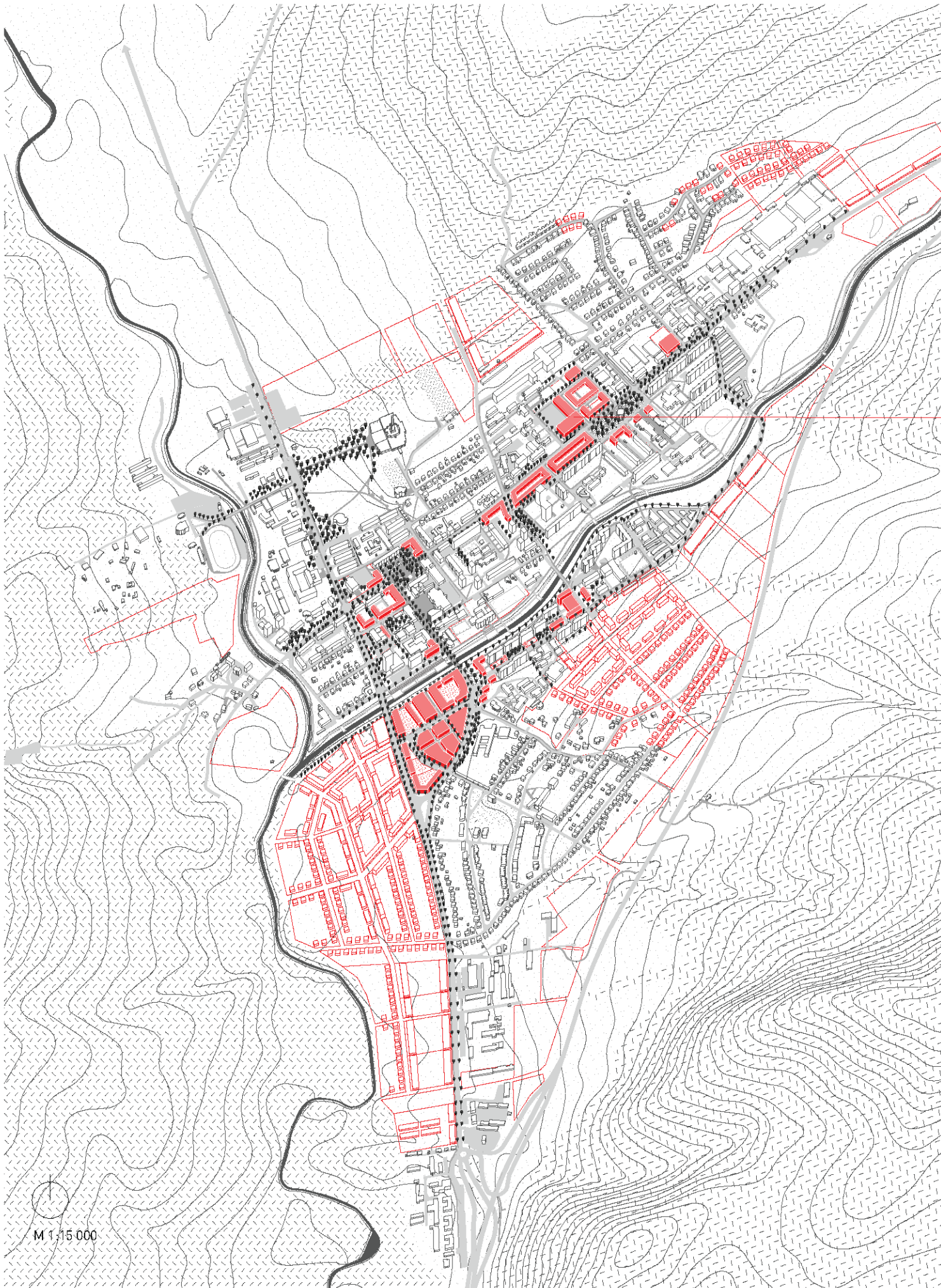


M 1:15 000

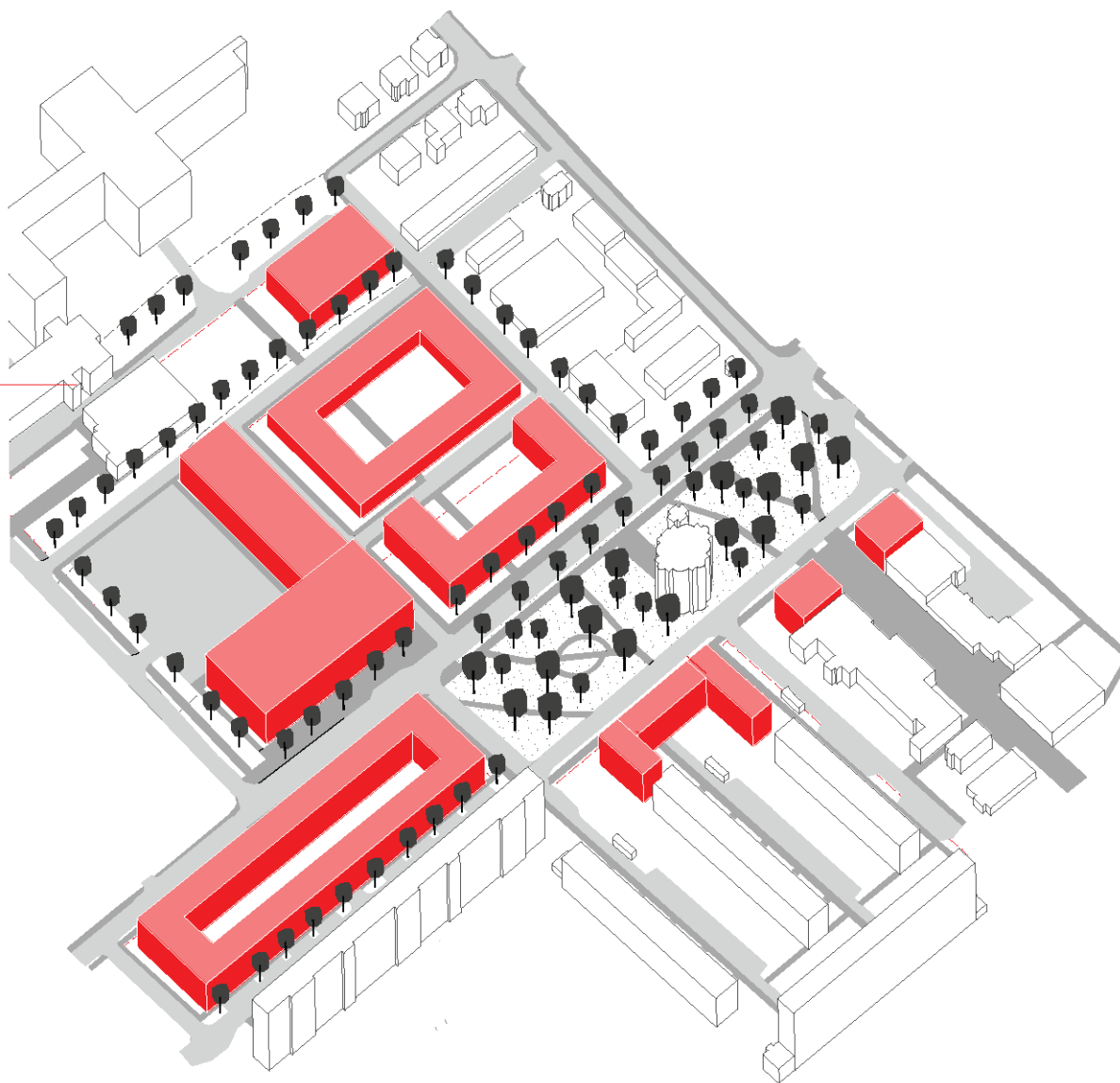


Autobusová stanica – dopravné centrum

Návrh regulačného plánu pozostáva z doplnenia chýbajúcej zástavby pozdĺž Stropkovskej ulice, s doplnením občianskej vybavenosti v parteri. Snahou projektu je podporiť význam dnes predimenzovanej mestskej triedy. Doplniť cyklotrasy, stromoradie a predpriestor s aktívnym parterom. Autobusová stanica sa premiestňuje bližšie k Stropkovskej ulice a dopĺňa o administratívu a nákupné centrum. Dopĺňa sa zástavba bytových jednotiek.

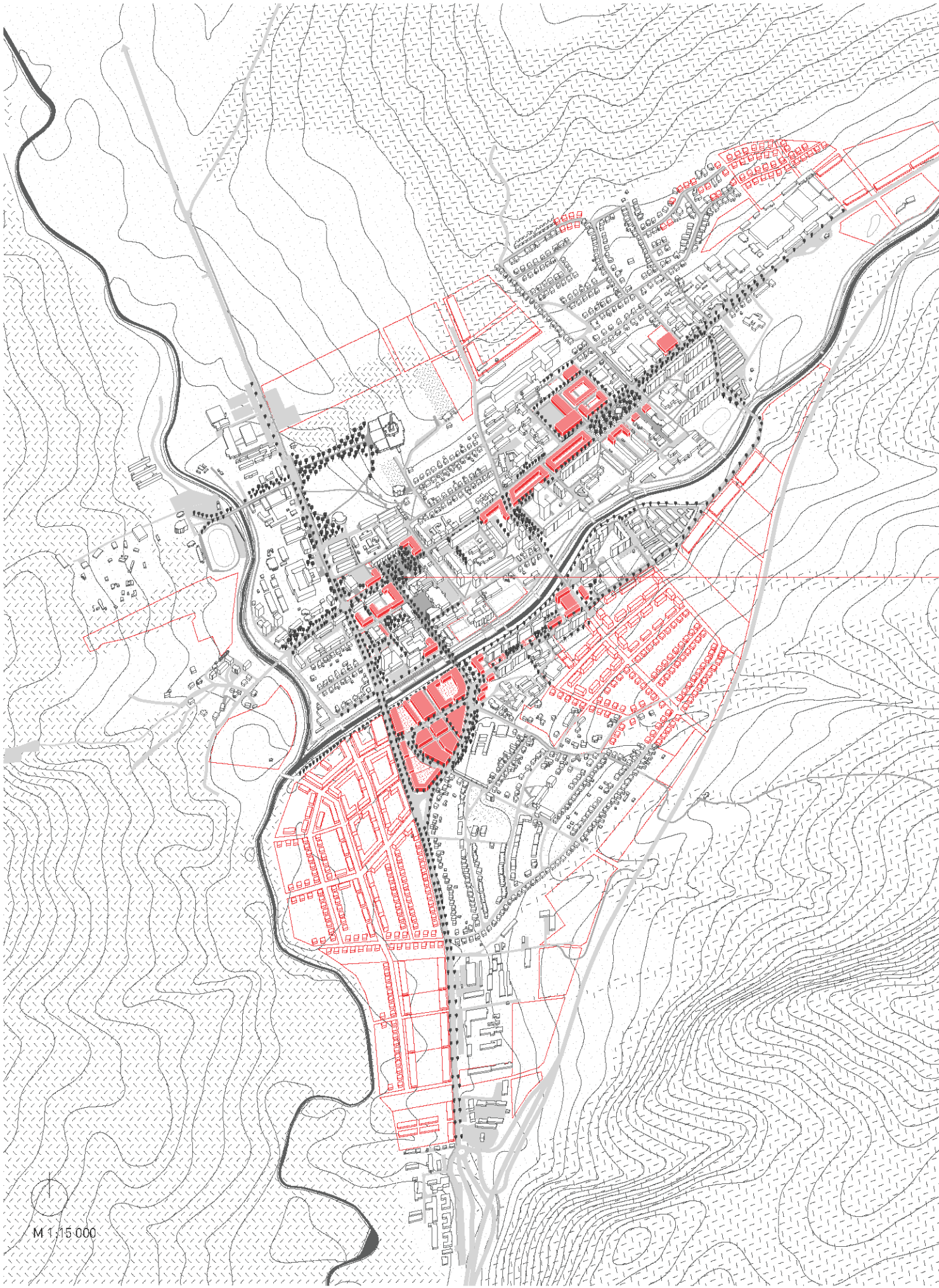


M 1:15 000

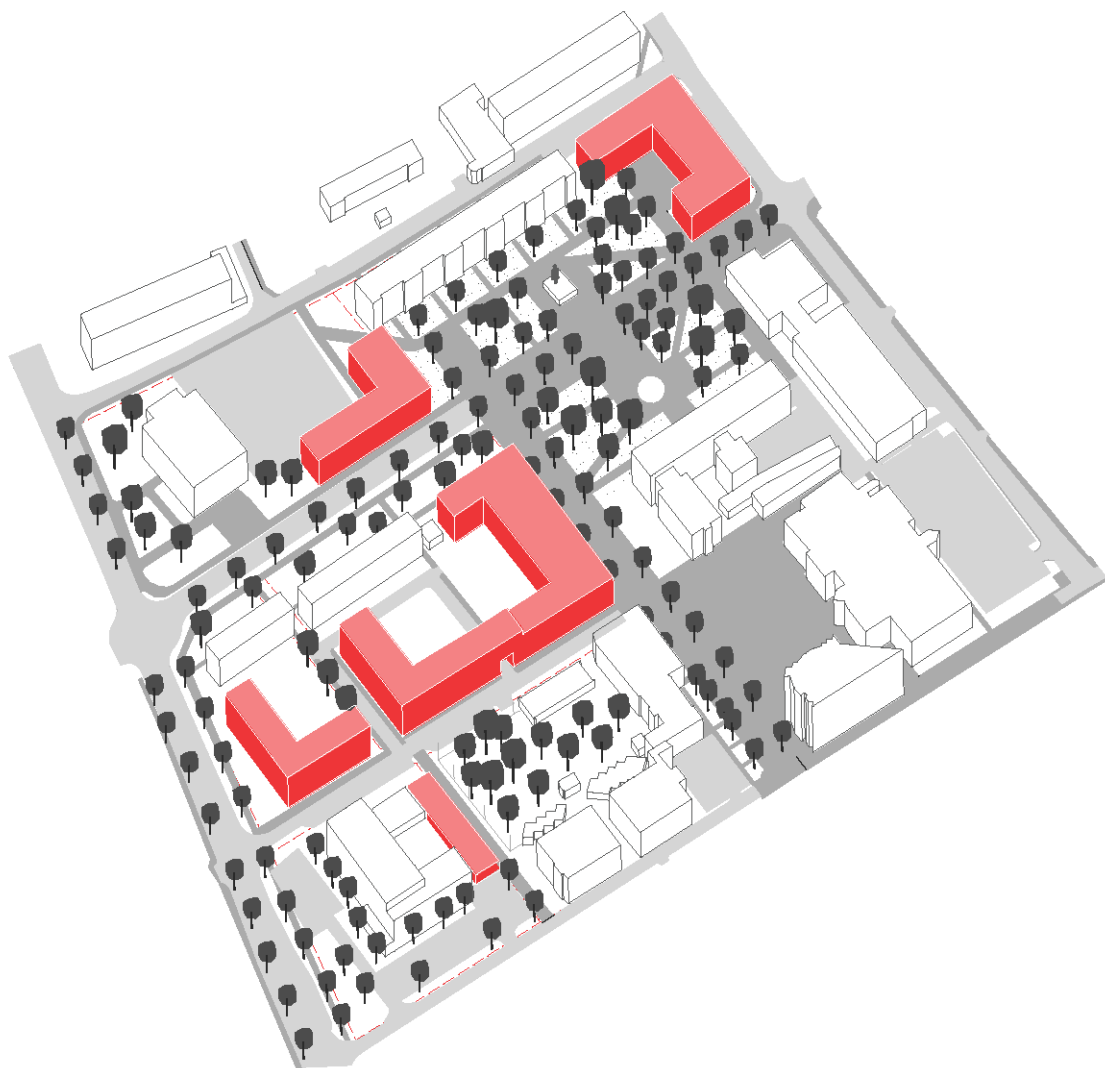


Nákupné strediská – obchodné centrum

Pôvodné obchodné reťazce sa rovnomerne rozložia do novej zástavby pri autobusovej stanici, čím sa odľahčí dnes komplikovaná dopravná situácia. Prázdne vágne priestory medzi zástavbou bytoviek a nemocnice sa doplnia o bytové jednotky s aktívnym parter, čím jasne definujú lokálny park pri kostole. V blízkosti nemocnice sa aj naďalej nachádza nákupné stredisko s aktívnym parterom k ulici Sovietskych Hrdinov. Dotvára sa dopravná infraštruktúra vedúca k nemocnici s peším prepojením medzi blokmi.

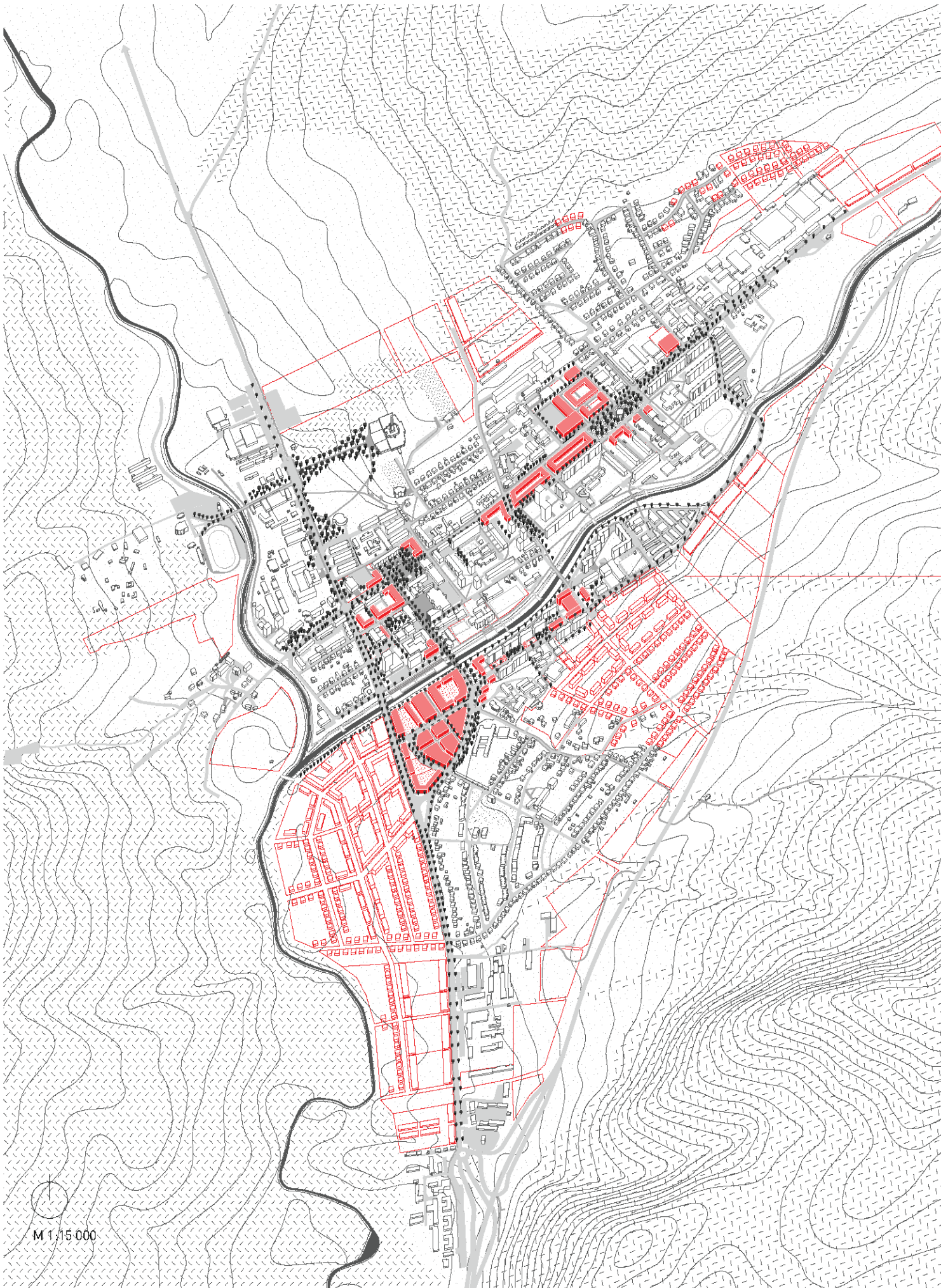


M 1:15 000

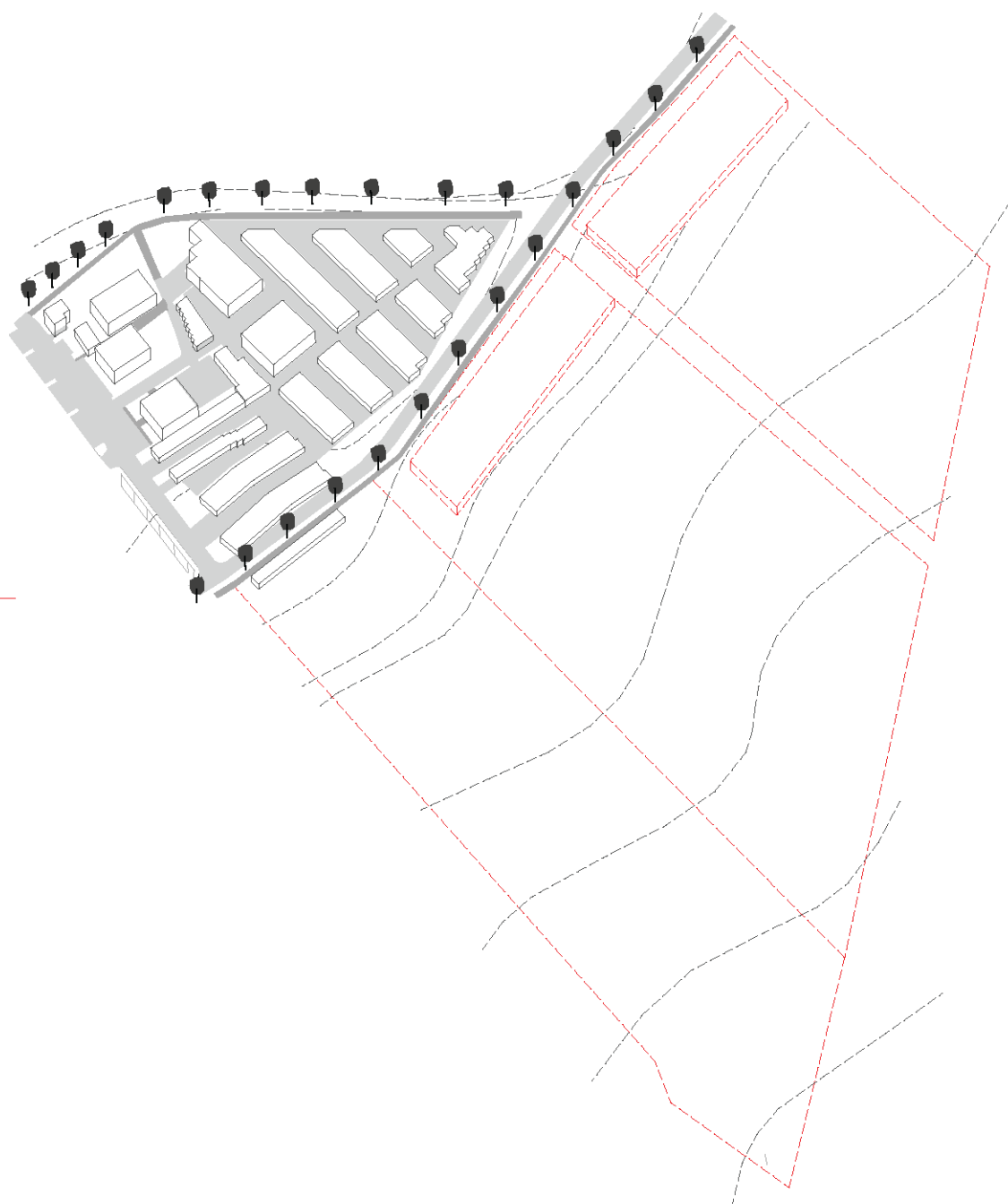


Historické centrum

Zámerom je dostavba chýbajúcej blokovej zástavby s obytným charakterom v centre mesta s aktívnym parterom do ulice mestskej triedy. Jasné vyznačenie uličnej línie a zedefinovanie tvaru historického centra dostavbou nízkej zástavby služieb s aktívnym parterom do ulice. Pre celistvosť centra sa navrhuje jednotný druh dlažby so stromoradiám. Taktiež sa dotvára priechod medzi areálom pošty a parkom múzea.



M 1:15 000



Budúca zástavba – rekreačné športové centrum

V projekte sa uvažuje aj s možným vývojom štruktúry mesta. Štvrté, lokálne centrum, so zameraním na oddych a rekreáciu v okolí. Dostavba športového charakteru posilňujúca miestny význam mesta.

LITERATÚRA

- SADIK-KHAN Janette, SOLOMONOW Seth, Boj o ulicu – Príručka mestskej revolúcie, Bratislava: 82 Book & Design Shõp: 2023, ISBN 978-80-973741-9-8
- HRŮZA, Jiří. Slovník soudobého urbanismu. 1. vyd. Praha: Odeon, 1977.
- MINDOŠ Ivan, PAULIAK Ervín, DUKLA a okolie, Bratislava : Šport vydavateľstvo,1984, 77-009-84 11-6
- JEHLÍK, Jan. Rukověť urbanismu: architektura poznávání a navrhování prostředí. Praha: Au-sdruck Books, 2016. ISBN 978-80-260-9558-3.
- ATRIUM Architekti, Manuál tvorby verejných priestranstiev mesta Prešov, Košice: Atrium Architekti, 2019. ISBN978-80-973418-0-0.
- KOHOUT Michal, TICHÝ David, Plánování města / Príručka mladého urbanisti/, Praha: ČVUT 2021, ISBN 978-80-01-06879-3
- HALUZÍK Radan (ed.) a kol., Město naruby – Vágní terén, vnitřní periférie a místa medi místy, Praha: Academia 2021, ISBN 978-80-200-3041-2
- JÁSZAVOVÁ Ľudmila a kol., Kultúrne pamiatky Horného Šariša, Svidník: Regionálna rozvojová agentúra, 2007, ISBN 80-88835-35-6
- GEHL, Jan. Život mezi budovami: užívání veřejných prostranství. Boskovice: Albert, 2000. ISBN 80-85834-79-0.
- MELKOVÁ, Pavla. Manuál tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy. Praha: Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, 2014. ISBN 978-80-87931-09-7.

WEBOVÉ STRÁNKY, ČLÁNKY

- História mesta, <http://svidnik.jaroslaw-svidnik.pl>
- Geoportál ZBGISK, <https://zbgis.skgeodesy.sk>
- Štatistické údaje, <https://mojaobec.statistics.sk>
- Štatistické údaje, <http://www.sodbtn.sk>
- <http://www.sodbtn.sk/>
- Geoportál SK, <https://www.geoportal.sk>
- Stránky mesta Svidník, <https://www.svidnik.sk/>
- DIGITÁLNI PODKLADY
- 2D podklady mesta: Územný plán Svidníka, Ing. Viliam Staurovský

FOTOGRAFIE, OBRÁZKY

- vlastné,
- beautifulslovakia, <https://www.beautifulslovakia.sk>
- mapio, <https://mapio.net>
- slovakia.travel, <https://slovakia.travel>
- kamnavylet, <https://www.kamnavylet.sk>
- dukladestination, <https://www.dukladestination.com>
- severovychod, <https://www.severovychod.sk>

Ďakujem vedúcemu diplomovej práce za obohacujúce konzultácie a vedenie projektu počas celého roka.

Obrovská vďaka patrí mojim rodičom a bratovi, ktorí mi dodávali nádej a energiu v ťažkých obdobiach.
Bezhranične mi dôverovali a podporovali ma počas štúdia vo všetkých mojich rozhodnutiach.
Ďakujem.

Ďakujem Jane za motiváciu, zmysluplné konzultácie a vlúdne slová.
Ďakujem Jašmín za starostlivo varené kávy a nekonečnú trpezlivosť.
Ďakujem Petrovi za trpezlivosť a pevné nervy.

VĎAKA

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: LEÓNA PETRANÍKOVÁ

datum narození: 06.02.1996

akademický rok / semestr: 2022 / 2023 LS

obor: ARCHITEKTURA A URBANIZMUS

ústav: ÚSTAV NAUKY O BUDOVÁCH 15118

vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. BORIS REDČENKOV

téma diplomové práce: VEŘEJNÁ PROSTRAUSTVÍ VE MĚSTĚ SVIDNĚK
viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

DEFINOVANIE POTENCIÁLU MĚSTA SVIDNĚK.
DOPLNENIE STRUKTURY MĚSTA S DEFINOVANÍM KLÍČOVÝCH STAVEB.
STANOVENÍ CELKOVÉ PROSTOROVÉ KOMPOZICE MĚSTA.

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program
Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

PRO JEDNOTLIVÉ LOKALITY DOPLNŮJÍCÍ KOMPOZICI MĚSTA
BUDE SPECIFIKOVÁN CHARAKTER.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

dle pozdější konzultace s vedoucím diplomové práce

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

dle pozdější konzultace s vedoucím diplomové práce
model, portfolio

Datum a podpis studenta 23.2.2023

Leóna P.

Datum a podpis vedoucího DP 23.2.2023

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

1.5.2023

