

REVITALIZACE ÚZEMÍ POVODÍ MRATÍNSKÉHO POTOKA

VIZE ROZVOJE KRAJINY

Jak bych rád viděl krajinu Mratínského potoka v budoucnu?

Vidím krajinu,
kde je **dostatek vody**,
kde vodní toky znamenají život,
kde **jsou lidé rádi**,
kde si mohou odpočinout a trávit volný čas,
kterou **prostoupím pěšky** či na **kole** oblíbenou trasou,
o kterou mají obyvatelé zájem a přijímají její **identitu** za svou,
jejíž pole nejsou jen továrnou na artikl,
ale i přátelským prostředím bujícím **pestrým životem**.

VYMEZENÍ A OBNOVA PRAMENIŠŤ
OBNOVA PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU VODNÍCH TOKŮ
VYMEZENÍ A OBNOVA NIV
POSÍLENÍ VODOZÁDRŽNÉ SCHOPNOSTI KRAJINY
ZÁPLAVOVÉ ZÓNY A ÚDOLNÍ NIVY JAKO LIMIT PRO ROZVOJ
ZÁSTAVBY

VODA V KRAJINĚ

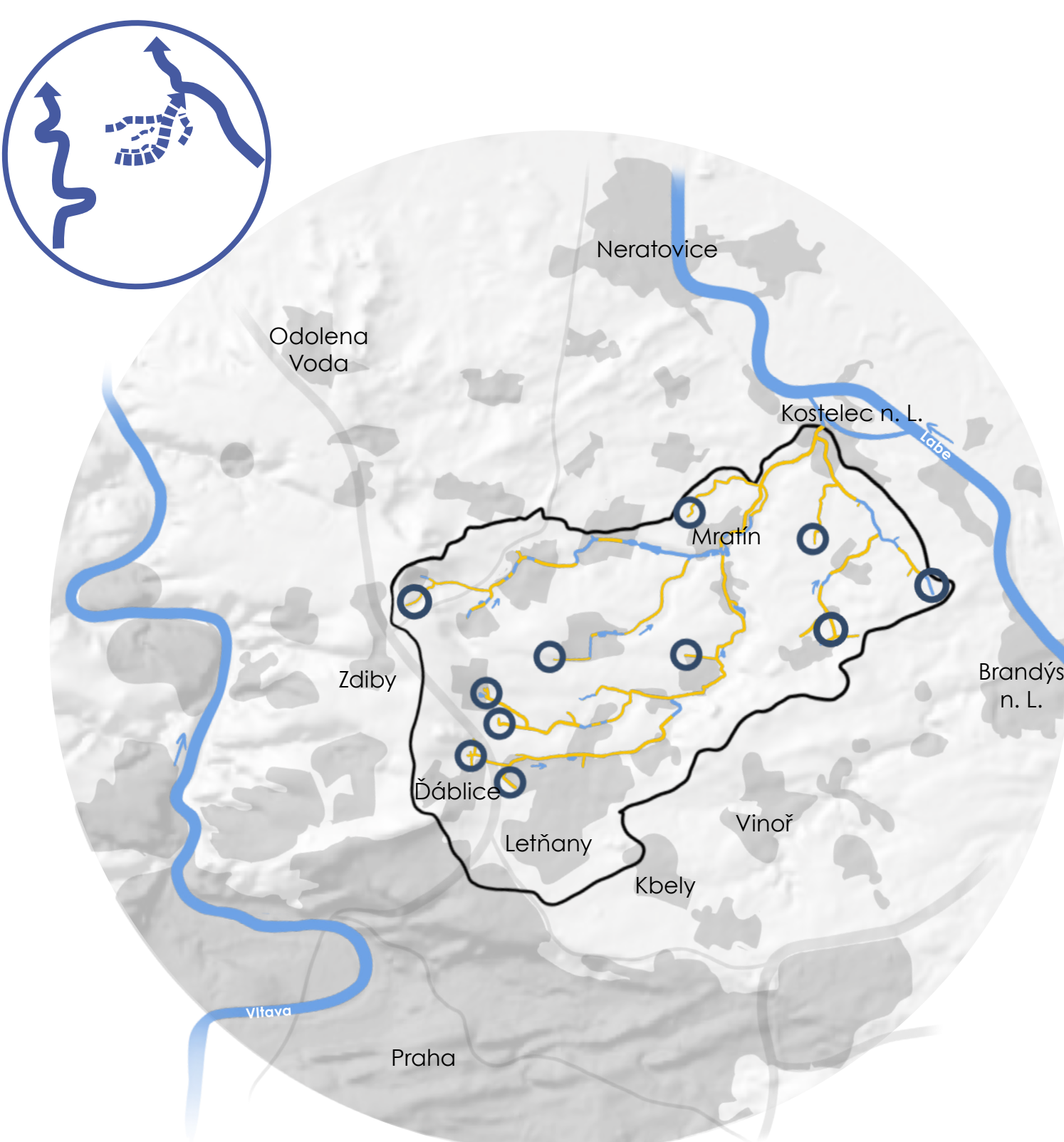
ZELENÁ INFRASTRUKTURA

MOBILITA V KRAJINĚ

OBNOVA A ZAKLADÁNÍ STROMOŘADÍ, ALEJÍ, REMÍŽKŮ
ZAHÁLENÍ NOVÝCH INFRASTRUKTURNÍCH STAVEB
DO DOPROVODNÉ ZELENĚ
OCHRANA PŘED EROZÍ ROZDĚLENÍM VELKÝCH
PŮDNÍCH BLOKŮ CESTAMI A ZELENÍ

OBNOVA POJÍZD CESTY DOPLŇJÍCÍCH TY SOUČASNÉ
PROPOJENÍ BODŮ ZÁJMU PODPORUJÍCÍ POZNÁVÁNÍ KRAJINY
POSÍLENÍ IDENTITY ODKAZEM NA HISTORII KRAJINY

VODA V KRAJINĚ



Legenda
řešené území
zastavěné území
část toku revitalizovaná
část toku zachovaná
pramenišť revitalizovaná

MOBILITA



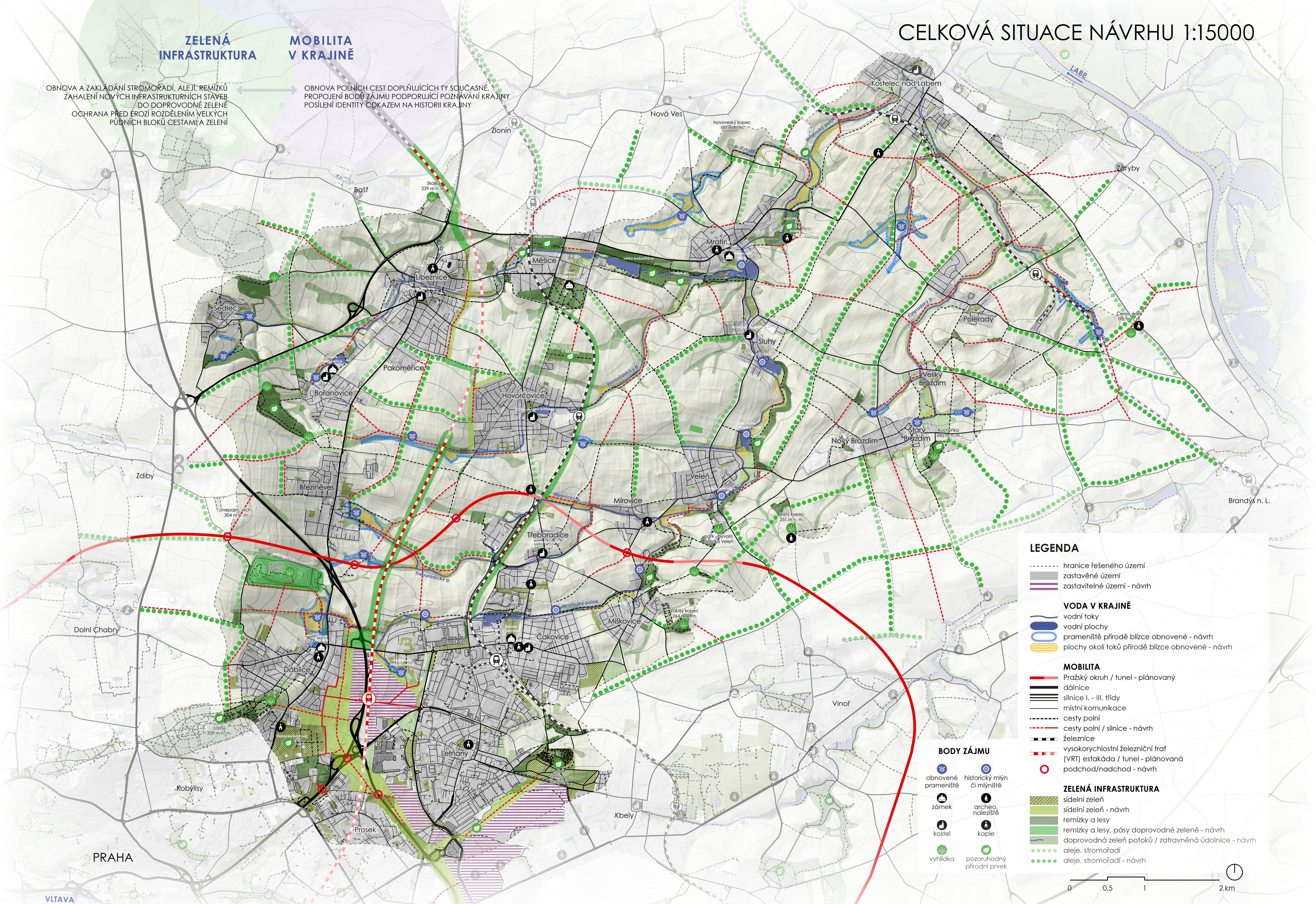
Legenda
řešené území
zastavěné území
pěší mobilita - současnost
cyklistická mobilita - současnost
pěší a cyklistická koncepce
body zájmu - voda v krajině
body zájmu - člověk v krajině
body zájmu - příroda

ZELENÁ INFRASTRUKTURA



Legenda
řešené území
zastavěné území
plošná Z - současnost
koridory Z - současnost
koridory Z hlavní - koncepce
koridory Z dílčí - koncepce

CELKOVÁ SITUACE NÁVRHU 1:15000



LEGENDA

----- hranice řešeného území
----- zastavěné území
----- zastavěné území - návrh

VODA V KRAJINĚ

----- vodní toky
----- vodní plochy
----- pramenišť přírodně blízké obnovené - návrh
----- plochy okolí toků přírodně blízké obnovené - návrh

MOBILITA

----- Pražský okruh / tunel - plánovaný
----- dálnice
----- silnice I. - III. třídy
----- místní komunikace
----- cesty polní
----- cesty polní / silnice - návrh
----- železnice
----- vysokorychlostní železniční trať
----- (VRT) estakáda / tunel - plánovaná
----- podchod/nadchod - návrh

ZELENÁ INFRASTRUKTURA

----- sídelní zeleň
----- sídelní zeleň - návrh
----- remízky a lesy
----- remízky a lesy, pásy doprovodné zeleně - návrh
----- doprovodná zeleně potoků / zatravněná údolnice - návrh
----- aleje, stromořadí
----- aleje, stromořadí - návrh

BODY ZÁJMU

obnovené pramenišť
zářek
kostel
vyhlídka
historický mlýn či mylnářství
archeolog. naleziště
kaple
pozoruhodný přírodní prvek

0 0,5 1 2 km

PRAMENIŠŤ

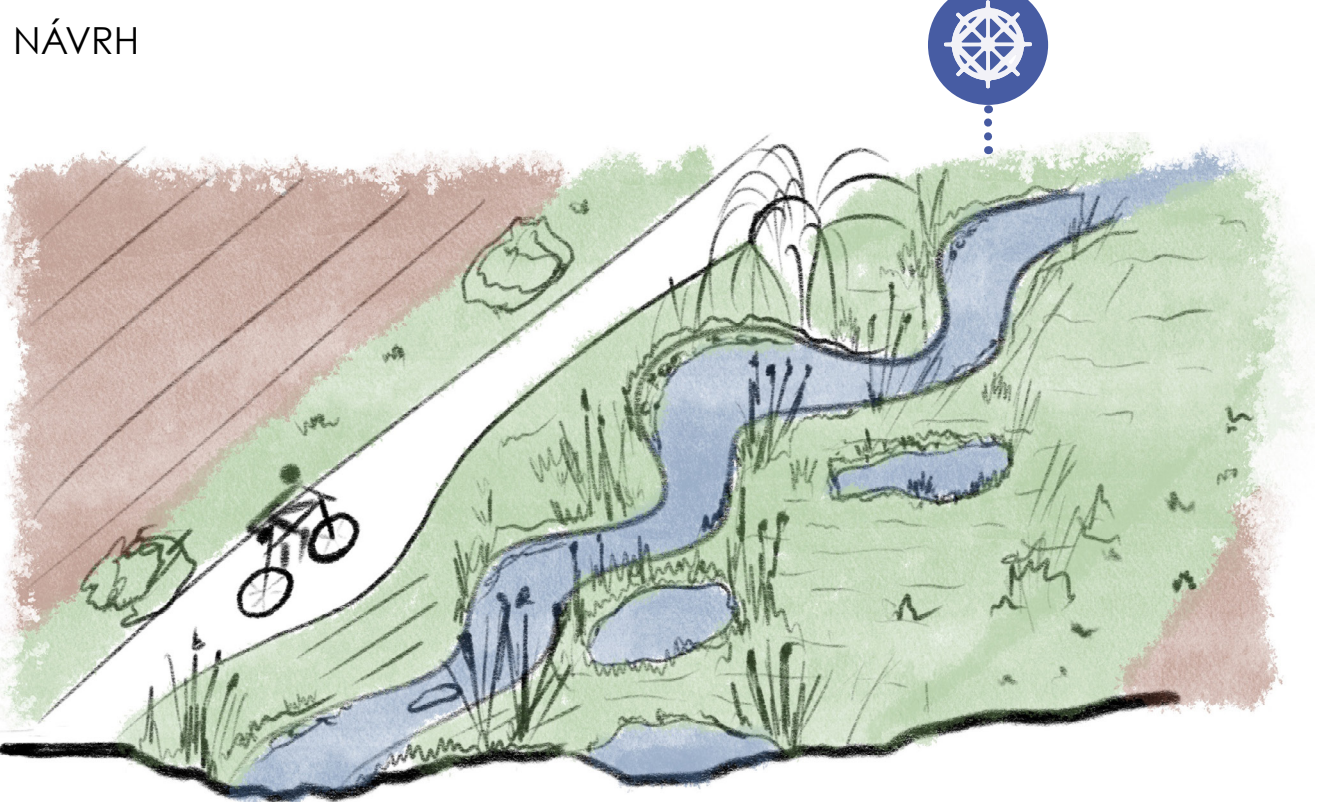
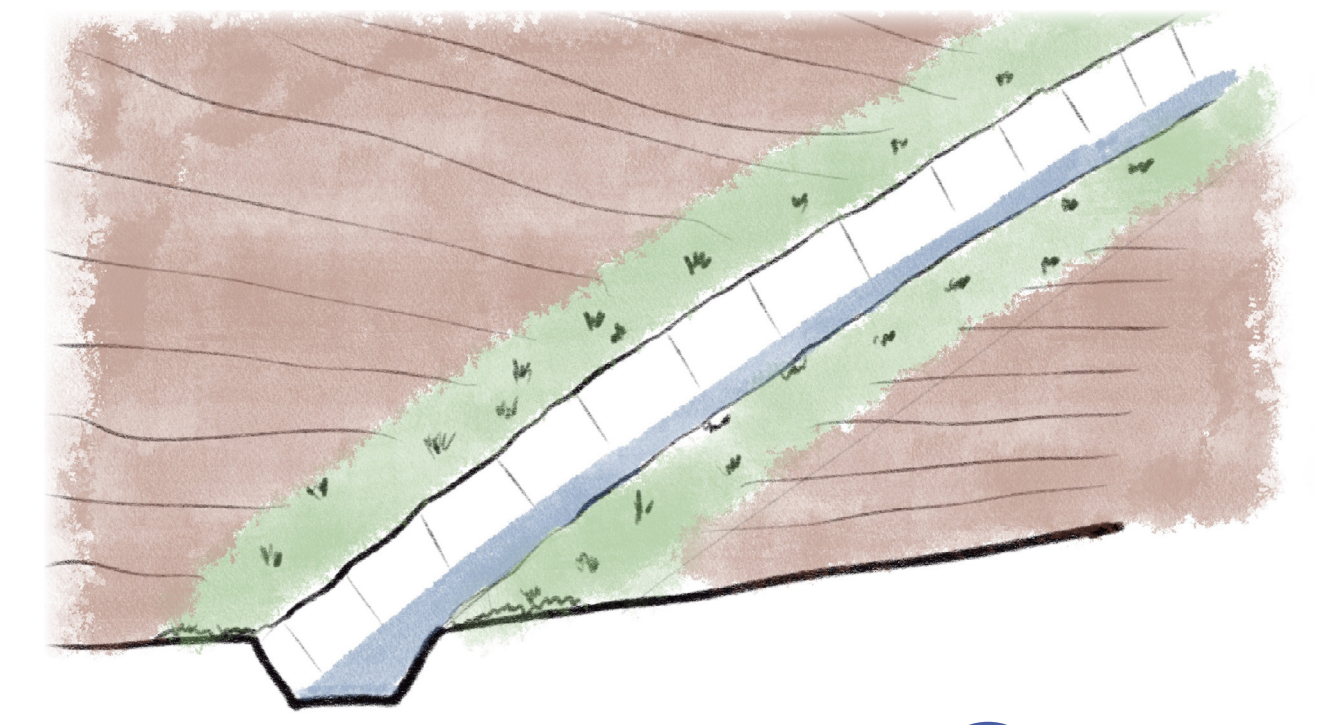
SOUČASNÝ STAV



Přírodě blízké obnovené pramenišť (konkrétně Mratínského potoka) s navazujícími stezkami a posedovými schody.

VODNÍ TOK

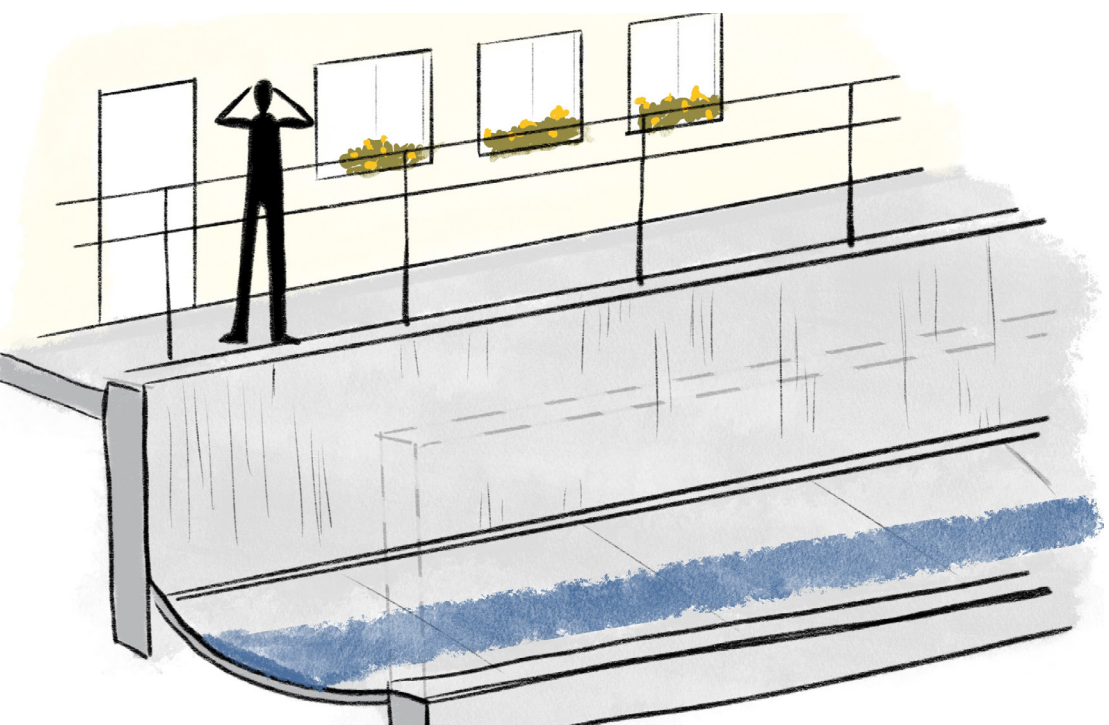
SOUČASNÝ STAV



Rozšířená zóna toku s novými neprůtočnými i průtočnými tůňmi, mokřinami loukami a rozličnými plochami doplněná o polní cestu/stezku podél toku. Okraje zóny tvoří rozšířené trvalé travní porosty.

VODNÍ TOK V INTRAVILÁNU

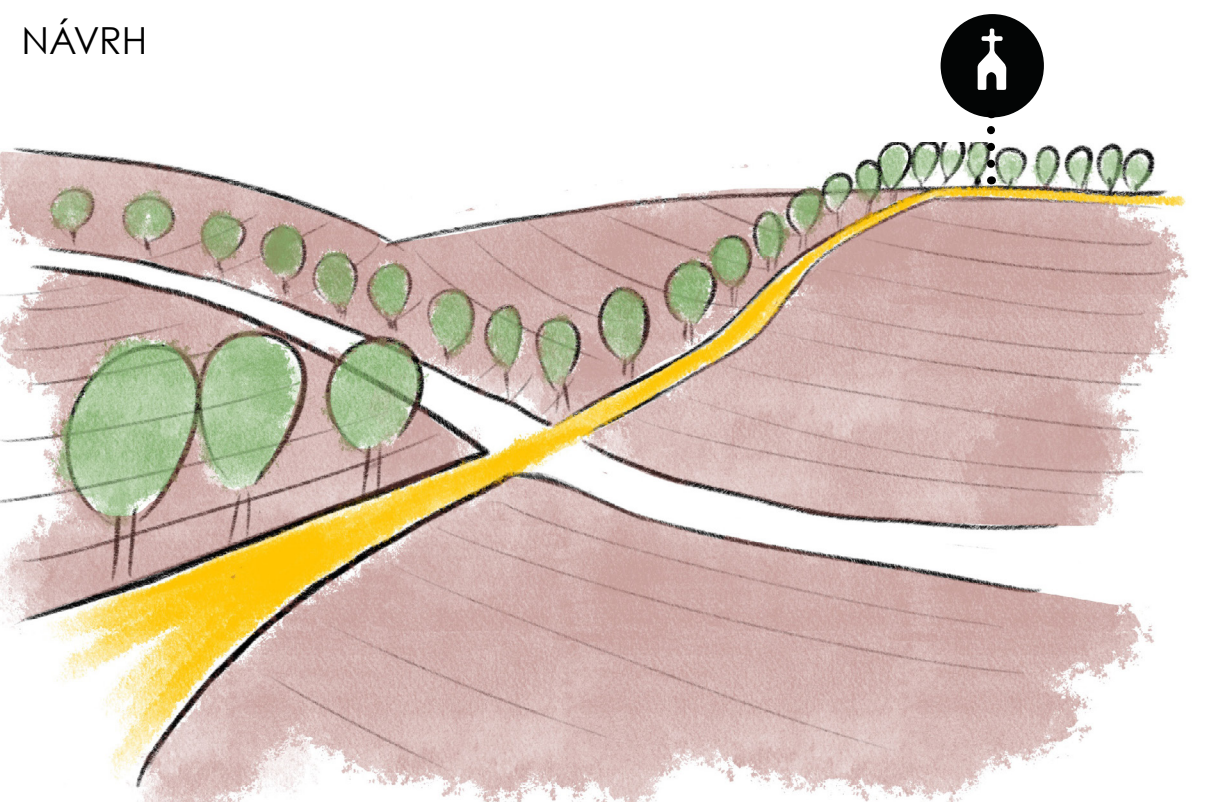
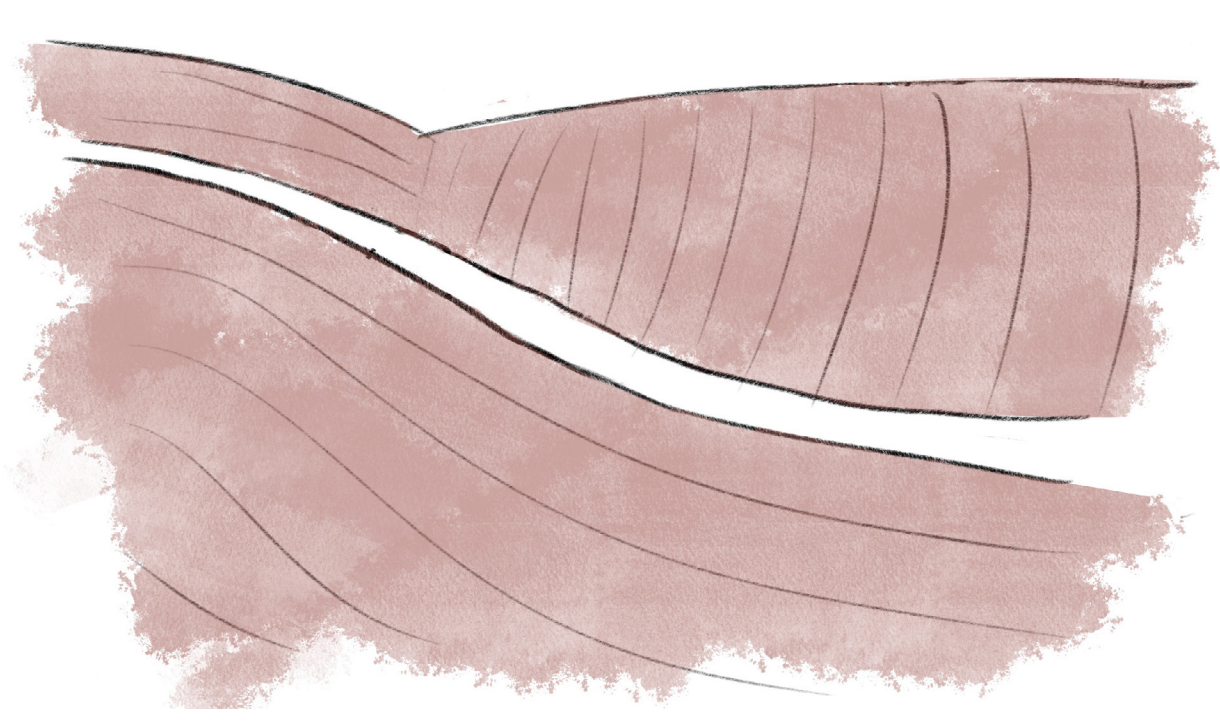
SOUČASNÝ STAV



I v zástavbě zcela semknutém opevněném korytě lze zlepšit vlastnosti koryta například zdrsňením jeho povrchu.

POLNÍ CESTY

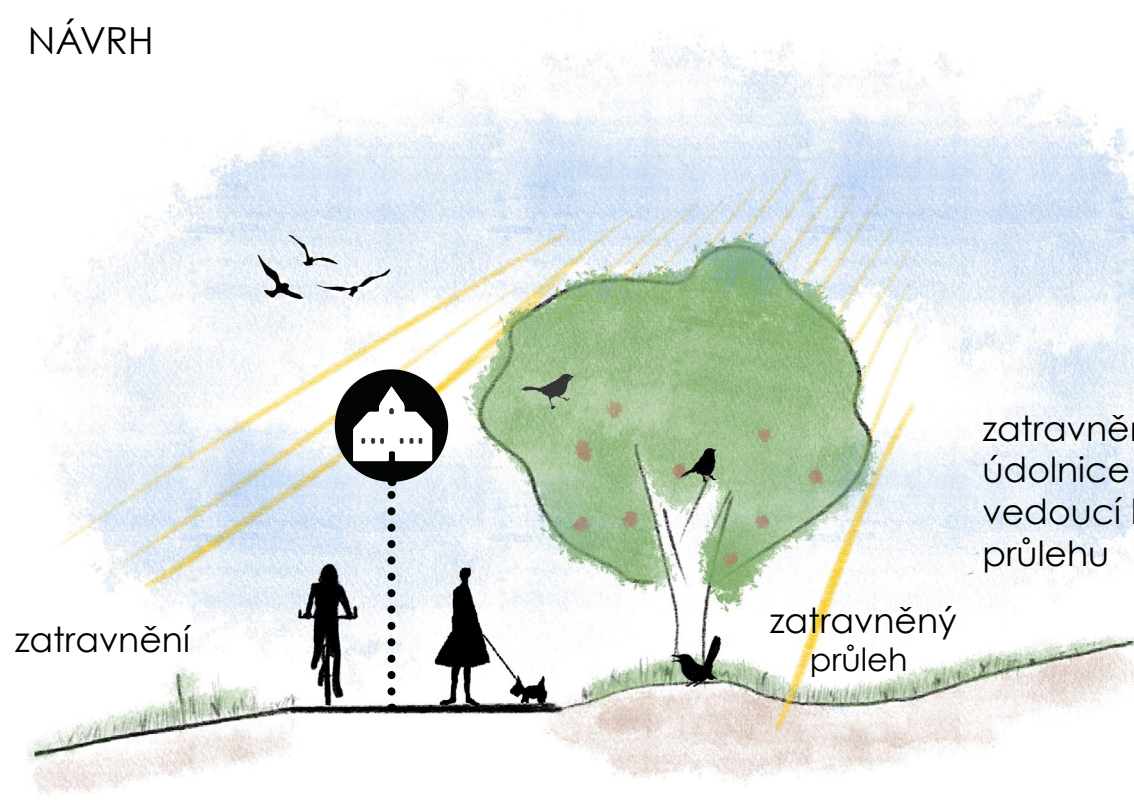
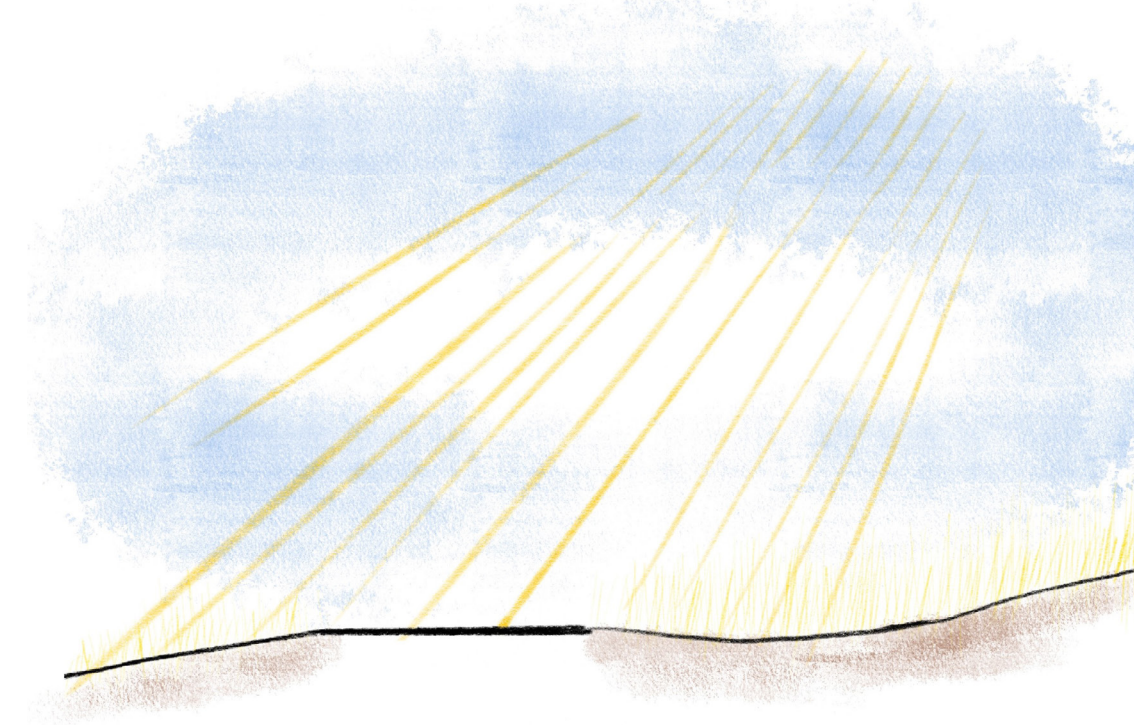
SOUČASNÝ STAV



Rozdělení velkých půdních bloků, erozních ploch obnovenými historickými nebo nově navrženými polními cestami, doplněné o stromořadí a aleje.

ZELENÁ INFRASTRUKTURA

SOUČASNÝ STAV



Stromořadí či alej doplněná o ovocné původní české druhy v místech, kde vede podél polních cest dále od znečištění auty.



FAKULTA ARCHITEKTURY ČVUT V PRAZE
Ústav krajinářské architektury
atelier Salzmänn-Bečvářová-Pozdech

diplomová práce
Bc. Adam Kurka
ZS 2024/2025