

BRNO

Proč zrovna hrášek?

Gregor Johann Mendel (*1822) byl moravský rodák, mnich a opat augustiniánského kláštera na Starém Brně, matematik, botanik a především zakladatel genetiky. Svými pokusy s rostlinami, zejména s hrachem, objevil základní zákony dědičnosti, dnes známé jako Mendelovy zákony.

Hrášek, rostlina, na které Mendel prováděl své pokusy, se stal symbolem jeho celoživotního bádání. Dnes je kulíčka hrášku vnímána jako atribut jeho odkazu – jednoduchá, nenápadná, ale nesmírně významná.

V Hráškovém plánu se tento symbol stává ústředním motivem nového směřování města Brna. Mendelova práce ukazuje, že i drobné věci mohou mít obrovský význam, a inspiroje mě k hledání harmonického propojení města, krajiny a společnosti.

Otto František Babler

Řešené území má cca 8 867ha - 88 670 588 m²

Prekleneš-li řeku mostem, nezměníš tím vzdálenost mezi jejími břehy, ale spojíš je o poslušnosti jejich obyvatelům, a to je úspěch.

Plán přináší do oblasti jasnou a srozumitelnou strukturu s hierarchií prostorů, která zajišťuje vysokou kvalitu bydlení, funkční veřejná prostranství a lepší organizaci městského života. Snaží se aktivně tvořit novodobý obraz města.

Cíl H

Hrášky symbolizují historická jádra bývalých vesnic – klíčové body města, kolem kterých se rozvíjí nová zástavba.

Jako rostlinu pěstujeme s cílem získat hrách, tak město tvoříme s cílem bydlet. Hrášky jsou esencí rostliny(města), která zajišťuje vitalitu a reprodukci. Jsou symbolem hustoty, rozmanitosti a rozvoje. Jsou cílem růstu a tím, co chceme v městské struktuře maximalizovat a pečlivě chránit.

Hrášek
Bydlení

Ochránit historická jádra jako „hrášky“ města.

H1 Zachování a revitalizace historických center bývalých vesnic.

H2 Integrace historické struktury do současných vztahů města skrze veřejná prostranství.

H3 Rozvojem kolem jader podpořit charakter a identitu prostředí.

Cíl K

Lusky jsou rámcem, který poskytuje historickým centům ochranu a novou funkční strukturu, čímž zachovávají jejich hodnotu a zároveň umožňují jejich růst a rozvoj. Jsou to přechodové zóny mezi městem a krajinou vytvářející základní rámec pro život v něm.

Lusky mají být co nejpevnější, aby hrášky v nich byly dobře ochráněné. Zároveň zabírají srůstání jednotlivých hrášků a vzniku příliš velkých struktur, které by stonky a větvičky neunesly.

Lusk
Rekreace

Vytvářet „lusky“ pro harmonický rozvoj kolem historických jader.

K1 Vytvářet lusky jako ochranné a strukturální jednotky pro bydlení a rozvoj.

K2 Poskytnout přírodní rámec pro život a místní komunitu.

K3 Vytvořit prostor pro denní rekreaci a volnočasové aktivity.

Cíl I

Stonky představují hlavní městské osy, které propojují jednotlivé části města, zajišťují jeho chod a soustředují hlavní pracovní a smíšené oblasti. Tvoří je železniční tratě rozbiehající se na všechny strany od centra města.

Stonky jsou páteří rostliny, které drží všechny její části pohromadě a zajišťují její stabilitu. Rozvádějí energii a zdroje, umožňují růst a dlouhodobou udržitelnost společnosti. Symbolizují sílu a odolnost města - průmyslové zóny a klíčové koridory, které jsou základem hospodářského a logistického fungování.

Stoněk
Práce

Posilovat „stonky“ železniční dopravy jako páteř mobility a pracovních příležitostí.

S1 Rozvíjet klíčové oblasti železniční dopravy jako hlavní osu mobility.

S2 Podpořit multimodalitu a minimalizovat negativní dopady IAD.

S3 Vytvářet prostor pro průmysl a pracovní příležitosti navázané na páteřní dopravní systém.

Cíl J

Větvičky představují hustou síť městské mobility, která propojuje jednotlivé části města, zajišťuje jeho chod a soustředují hlavní pracovní a smíšené oblasti. Tvoří je železniční tratě rozbiehající se na všechny strany od centra města.

Stonky jsou páteří rostliny, které drží všechny její části pohromadě a zajišťují její stabilitu. Rozvádějí energii a zdroje, umožňují růst a dlouhodobou udržitelnost společnosti. Symbolizují sílu a odolnost města - průmyslové zóny a klíčové koridory, které jsou základem hospodářského a logistického fungování.

Větvička
Mobilita

Podporovat „větvičky“ jako hustou a flexibilní síť městské mobility.

V1 Umožnit flexibilitu, pohodlí a bezpečný pohyb po městě pomocí aktivní mobility.

V2 Rozvíjet a integrovat síť VHD pomocí tramvajových a trolejbusových linek.

V3 Rozvíjet město podél os tramvajových linek.

Cíl L

Listy reprezentují volně nezastavěné plochy – lesy, parky, zemědělskou krajinu a chráněné území, které ochlazují město, poskytují prostor pro rekreaci a podporují jeho ekologickou stabilitu. Listy zachycují sluneční energii a chrání rostlinu před přehřátím. Pomáhají zdravému, dlouhodobému růstu, a vytvářejí prostor pro přírodu ve městě.

List
Udržitelnost

Vytvářet „listy“ jako ekologické nárazníky a zelené klíny pro udržitelný rozvoj.

L1 Zabránit nekontrolovanému rozšiřování města na úkor krajiny a životního prostředí.

L2 Vytvářet prostor pro přírodu uvnitř města a propojit krajinu do ucelené sítě.

L3 Vytvářet plochy pro aktivní rekreaci a odpočinek v přírodě.

SÍŘŠÍ VZTAHY - DOPRAVA

Map showing the regional context of the project, including the city of Brno and its surrounding areas. The map highlights the location of the project area within the broader regional context.

SÍŘŠÍ VZTAHY - KRAJINA

Map showing the regional context of the project, including the city of Brno and its surrounding areas. The map highlights the location of the project area within the broader regional context.

RELIEF MĚSTA BRNA

Map showing the relief of the city of Brno, highlighting the topography and the location of the project area.

SCHEMA STAV/NAVRH

Map showing the proposed development and design of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

MODEL

3D model of the project area, showing the proposed development and design of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

MODEL

3D model of the project area, showing the proposed development and design of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

SCHEMA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Map showing the public spaces and infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

SCHEMA KRAJINY

Map showing the landscape and infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

SCHEMA URBANISTICKÉ KONCEPCE

Map showing the urbanistic concept of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

SCHEMA KOMPOZICE

Map showing the composition of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

SCHEMA VÝŠKY ZÁSTAVBY

Map showing the building height and density of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

SCHEMA CHARAKTERU

Map showing the character and infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

ZELEZNIČNÍ DOPRAVA + BUS RAPID TRANSIT

Map showing the railway and bus rapid transit infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

SLUČNÁ DOPRAVA

Map showing the integrated transport infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

VEŘEJNÁ DOPRAVA - TRAMVAJ A TROLEJBUS

Map showing the public transport infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

Map showing the cycling and pedestrian infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

MULTIMODÁLNÍ PŘESTUPY

Map showing the multimodal transport infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

KASKÁDOVÝ SYSTÉM P&R

Map showing the cascading parking and transport infrastructure of the project area, including the location of the project area and the surrounding areas.

