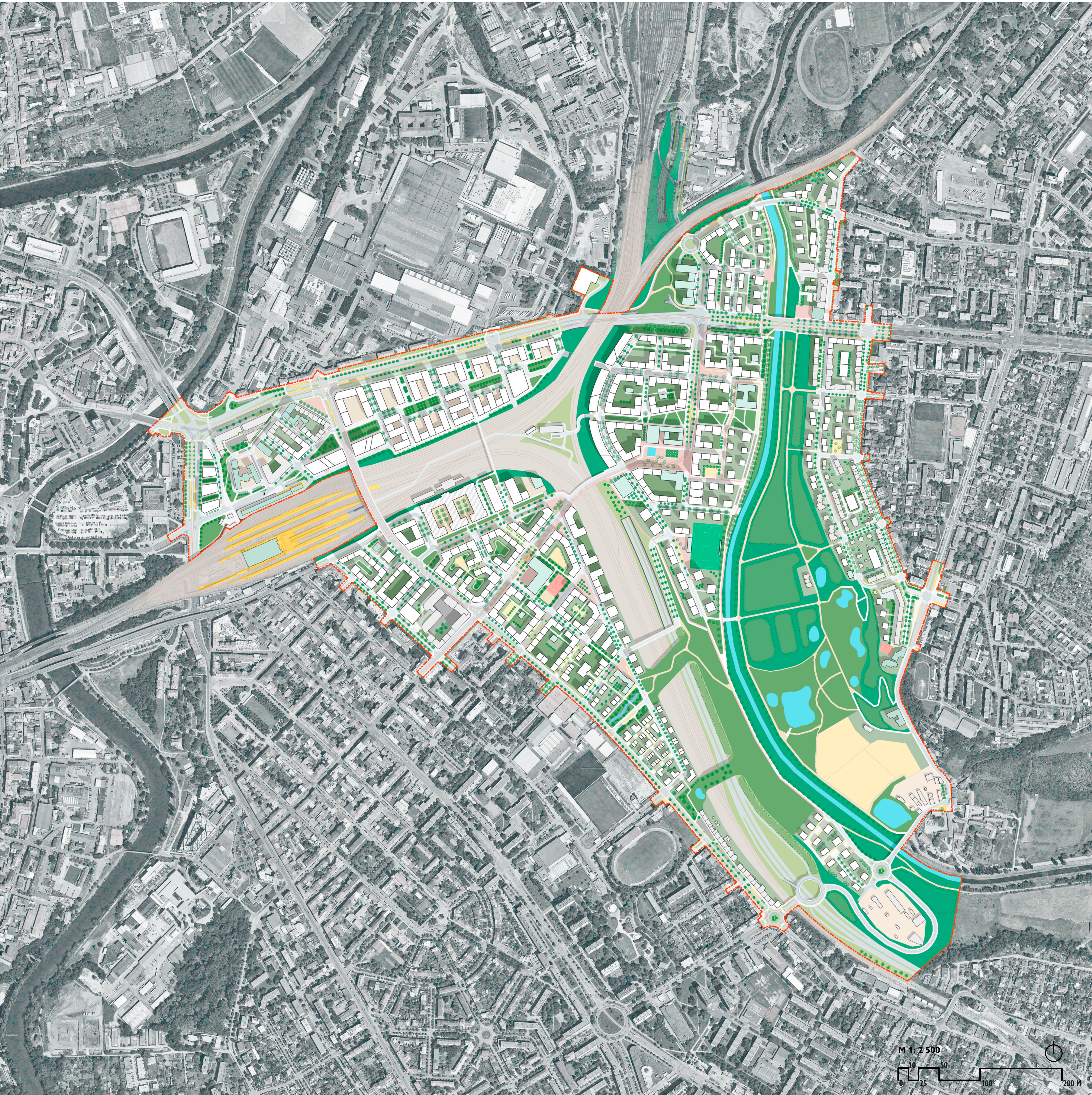




Městské prostředí se neustále vyvíjí, ale fyzické, sociální, ekonomické a environmentální bariéry mohou tento proces brzdit. Tyto bariéry vedou k fragmentaci městské krajiny a narušují komunitu. Tato práce se zaměřuje na zplošování, jak urbanistické návrhy mohou tyto bariéry odstraňovat, nebo alespoň jejich důsledky, aby zvýšily propojenost, inkluzivitu a odolnost měst.

Fyzické bariéry jako dálnice, železnice či průmyslové zóny často narušují kontinuitu městských oblastí a omezuje sociální soudržnost a dostupná fyzická doprava. Projevy se zabývá i neovlivnitelnými průmyslovými zónami, jejich odstranění vytvoří prostor pro smíšenou zástavbu a nabídne nové rozvojové příležitosti pro zahájení města v blízkosti centra.

Přeměna bývalého námu na spojení prvků infrastruktury a reorganizace obcí, a budování podpora sociální soudržnosti a dostupná fyzická doprava. Projevy se zabývá i neovlivnitelnými průmyslovými zónami, jejich odstranění vytvoří prostor pro smíšenou zástavbu a nabídne nové rozvojové příležitosti pro zahájení města v blízkosti centra.

Výsledkem je vznik prostoru pro více než 30 000 nových obyvatel, což je udržitelnější než rozšiřování na zelené plochy. Plán by se současným tempem růstu tvořily vstupy na 30 - 50 let. Nové propojení čtvrtí přineslo řešení zelených koridorů a veřejných prostranství, což zvýšilo obyvatelnost a identitu města, a umožnilo lepší přístup k veřejným službám a rekreačním prostorům.

Současný stav propustnosti územím - gravitační index



Vliv návrhu na propustnost územím - gravitační index



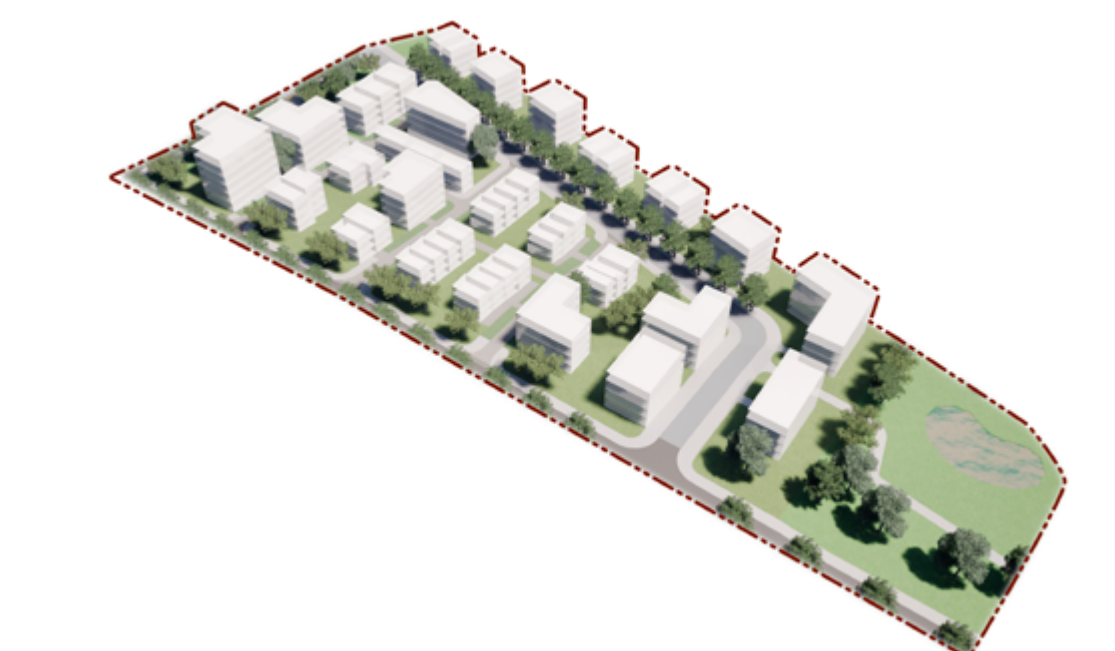
LEGENDA MASTERPLANU

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| ZÁSTAVBA NÁVH | VOČNÍ TOKY, NÁDRŽE |
| ZÁSTAVBA STAV | POLDRIV ATR |
| ZÁSTAVBA - OBČANSKÉ VYBAVENÍ | FOTBAL |
| URBANISTICKÉ | LESOPARKY |
| VÝZNAMNÉ PLOCHY | PARKOVÉ PLOCHY |
| PROSTORY ZÁSTAVEK | DĚSTOVÉ TRÁVNÍKY, IZOLAČNÍ ZELEŇ |
| DĚTSKÁ HRÁŠTĚ | OKRAŠNÉ ZAHONY |
| SPORTOVNĚ | ZEMĚDĚLSKÁ KRAJINA |
| CYKLISTEŽKY | ZATÍŽNÉ KOMUNIKACE |
| CHODNÍKY | ZAKLONĚNÉ KOMUNIKACE |
| OBYTNÉ ULICE | ZPOMAL PRAHY |
| PLAT | DOKRANVÍ ŠTÍN |
| DVORY - NEZPEV | PARKOVÁNÍ NA ULICI |
| ZAHRADY - NEZPEV | ŽELEZNÍČNÍ TRATĚ |
| DVORY - ZPEV | TRAMVAJOVÁ TRATĚ |
| ZAHRADY - ZPEV | |

DETAILY LOKALIT MASTERPLANU



Lokalita Petrohrad
11 000 obyvatel
5 500 pracovních míst



Lokalita Amster
11 000 obyvatel
20 pracovních míst



Lokalita Hamburg
5 900 obyvatel
9 600 pracovních míst



Lokalita Cvočka - Jih
5 400 obyvatel
1 800 pracovních míst



Lokalita Cvočka - Sever
8 800 obyvatel
2 700 pracovních míst



Kompoziční principy veřejných prostranství
viz str. 151



Průhledy a dominanty
viz str. 153



Městská hromadná doprava
viz str. 163



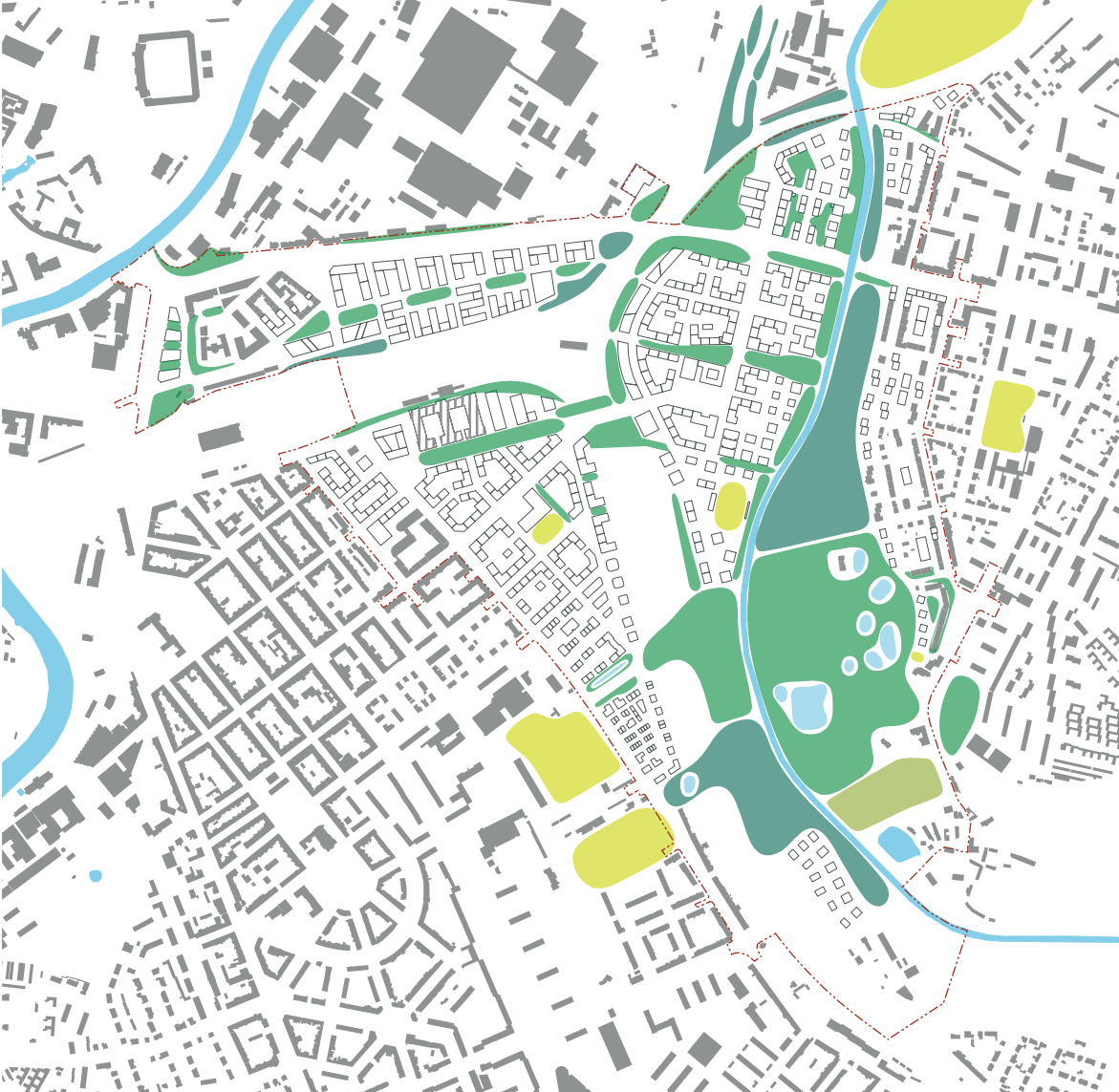
Pohyb vlastní silou
viz str. 169



Individuální automobilová doprava
viz str. 165



Řešení dopravy v klidu
viz str. 167



Modrozelená infrastruktura
viz str. 159



Úroveň soukromí prostoru
viz str. 161



Měřítko zástavby
viz str. 155



Typologie zástavby
viz str. 157



Etapizace výstavby
viz str. 171



Asanace a demolice
viz str. 173

Vizualizace hlavního čtvrtěového Cvočkaského náměstí

Pohled od severovýchodního vstupu na Cvočkašské náměstí



Pohled od západní strany Cvočkašského náměstí

