

Diplomní práce Michala Zapletala vychází z celoateliérového zadání, v němž jsme se věnovali vizi „města nad městem“, tedy prověřování možností densifikace a udržitelnosti města prostřednictvím nástaveb. Cílem ateliérových prací bylo hledat cesty, jak by se mohlo město rozrůstat, vyvíjet, nestárnout, nacházet nové funkce, aniž by se zvětšovala jeho zastavěná plocha?

Tento diplomní projekt lze chápat jako příklad „research by design“, kdy diplomant na úvod vyslovuje hypotézu-vizi (umístěním další vrstvy města nad vybrané městské struktury lze propojit a oživit problematické lokality s chybějícími funkcemi a městu doplnit dosud neexistující aspekty udržitelnosti), kterou se následnou analytickou prací a především samotným návrhem pro konkrétní lokalitu vozovny Pankrác snaží prověřit. Diplomant svou práci zakládá na pečlivé analýze, v rámci níž identifikoval vhodnou typologii, která se vyznačuje velkými plošnými nároky, malou výškou zástavby a tvoří ve struktuře města často podstatné bariéry – stavby vozoven, garáží a dep dopravního podniku. Zároveň vhodně pracuje s referenčními projekty, které měly podobné cíle.

Autor navrhuje tři fáze rozvoje „svého“ města nad městem: iniciační, jež doplňuje jednoduchou novou vrstvu a především nabízí dosud neexistující prostupnost (propojení); druhou, která pracuje s rozvojem nové vrstvy, a třetí, hypotetickou pro vzdálenější budoucnost, která uvažuje s celkovou změnou funkce i původního objektu. Michal se podrobněji věnoval především druhé z těchto fází, kdy nová vrstva je plně rozvinutá, ale koexistuje s vozovnou tramvají pod sebou i s limity města okolo, vč. aktuálních bariér (jako je zejm. magistrála). Současně ale v rámci úvahy o fázi první – propojovací – navrhl základní konstrukční principy systému, které jsou aplikovatelné jak univerzálně, tak pro konkrétní situaci. Navržené řešení doplňuje jak tolik potřebné chybějící pěší trasy skrz území, tak nové funkce a především celý nový ekosystém. Právě ekologický pilíř udržitelnosti je v práci akcentován a kvalitu jeho zpracování velmi oceňujeme.

Formální část

Diplomant splnil zadání a předepsaný rozsah práce. Grafická prezentace je kvalitní a přehledná. Vizualizace dobře ukazují autorův záměr a atmosféru jím navrženého „města nad městem“. Oceňujeme též, že diplom byl zpracován v angličtině, aby mohl čelit i zahraniční kritice.

Závěr

Hlavní přínos práce spatřujeme v koncepčním uvažování a vnímání možností architektury postupnými kroky měnit kvalitu prostředí ve městě a ve snaze hledat zobecnitelné principy-vize, které diplomant ověřuje na konkrétním příkladu. Daní za tento přístup je mírná schematičnost konkrétního řešení, diplomant ale přesvědčivě ukazuje na schématech a vizualizacích, že by mohlo být životaschopné, příjemné pro život a opravdu vytvářet nový „ekosystém“. Určitý prostor k rozvoji lze vnímat u napojení stavby na okolí – jak by se měnilo např. při redukci magistrály na městskou třídu? Jak vypadají nástupní místa? Celkově jde o velmi zdařilou práci kombinující koncepční aspekty výchozí úvahy s kvalitním architektonickým zpracováním.

Práci doporučujeme k obhajobě a navrhujeme hodnocení výborně (A).

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, Ph.D.

doc. Ing. arch. Martin Čeněk, Ph.D.

Ing. arch. Veronika Tichá

V Praze, 25. ledna 2025