

TURNOVSKÉ BŘEHY

diplomová práce

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta architektury

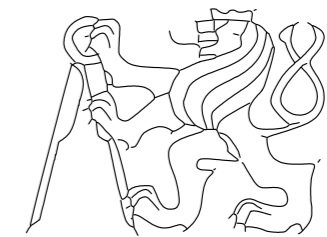
Ústav nauky o budovách | 15118

autor: Veronika Janotová

vedoucí práce: doc. Ing. arch. Boris Redčenkov

odborný asistent: Ing. arch. Vítězslav Danda

zimní semestr 2024/2025



OBSAH

úvod

- A/ Analytická část**
01 | město
02 | řeka
03 | katastrální území
04 | lokalita
- B/ Návrhová část**
05 | koncept
06 | urbanismus
07 | detail
- C/ Dokladová část**
08 | zdroje
09 | přílohy
10 | konzultanti

Ve své diplomové práci jsem se rozhodla věnovat městu Turnov. Český Ráj stejně jako právě Turnov mám spojený hlavně s pozitivními vzpomínkami na dětství, protože zde máme chalupu, kde jsem strávila nespočet víkendů a prázdnin. Z tohoto důvod jsem si právě lokalitu tohoto města vybrala, abych vrátila do dětských vzpomínek a zároveň prozkoumala město i z jiného úhlu. Jako téma jsem si vybrala řeku Jizeru a s ní spojený současný areál Juty a.s.. Přišlo mi škoda, že se návštěvník města k vodě z centra většinou nedostane, hlavně díky nepřístupnosti břehů řeky pro veřejnost po většině její délky, a tak tato krásná místa zůstávají bez povšimnutí. Touto analýzou a následnou DP jsem se rozhodla prozkoumat a prověřit potenciál místa, zpřístupnit břeh řeky Jizery a o snahu zatraktivnit toto území a propojit tak oba břehy - poloviny města Turnov.

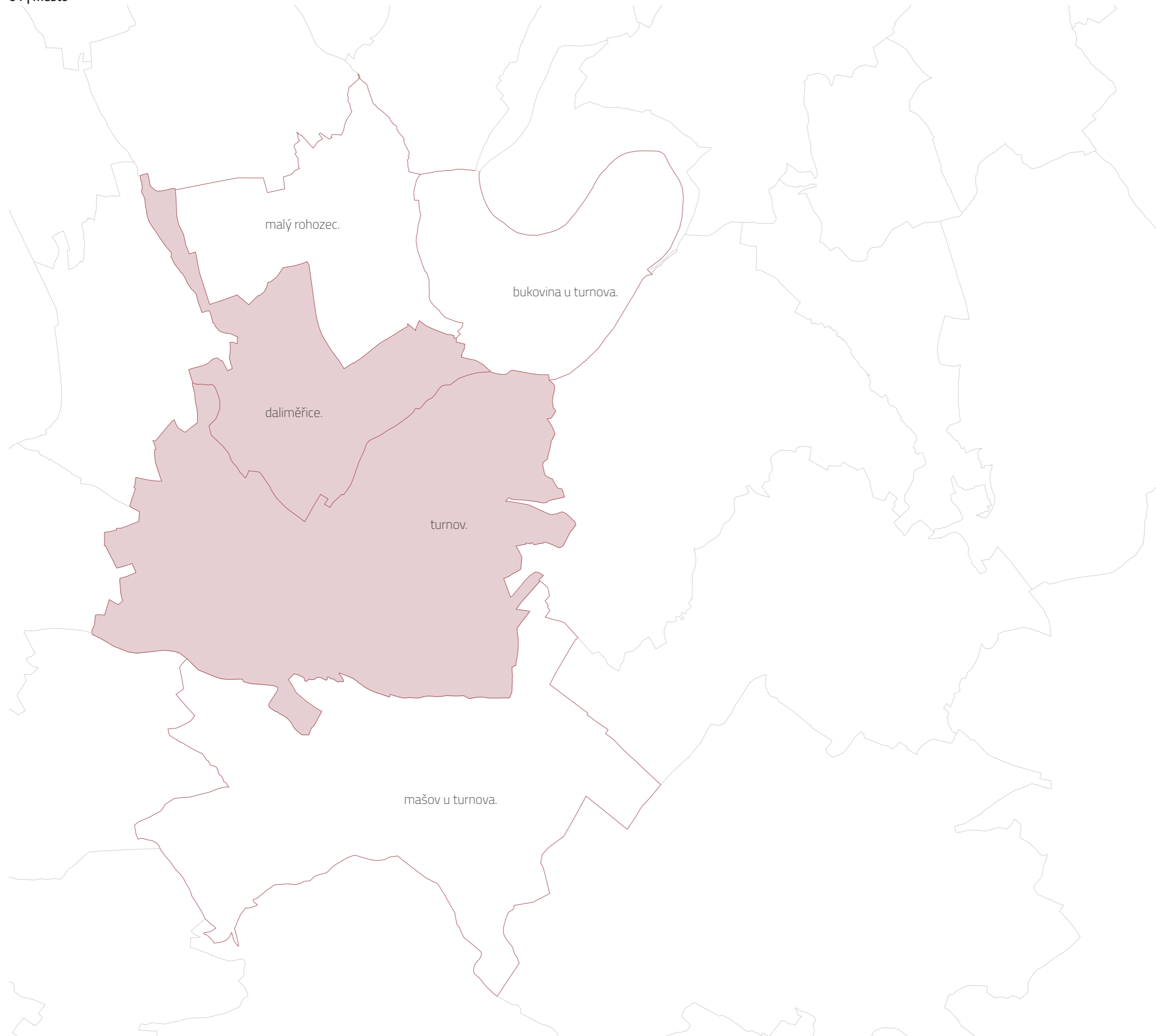
Analytická část diplomové práce se zabývá zmapováním a pochopením města Turnov od velkého měřítka po měřítko dané lokality, na kterou se diplomní práce zaměřuje.

**01****TURNOV**

Turnov, známý jako „srdce Českého ráje“, je město, které se nachází v Libereckém kraji na severu České republiky. v těsné blízkosti CHKO Český ráj, kterým protéká řeka Jizera. Oblast je, jak přírodně, tak i památkově rozmanitá a z toho důvodu velmi atraktivní jak pro rekreanty, tak i stávající obyvatele.

Jedním z klíčových faktorů, který z Turnova v současnosti dělá atraktivní místo, je jeho vynikající dopravní dostupnost, zejména spojení s Prahou. Turnov leží přibližně 90 km severovýchodně od Prahy, což z něj činí město snadno dosažitelné jak autem, tak veřejnou dopravou.

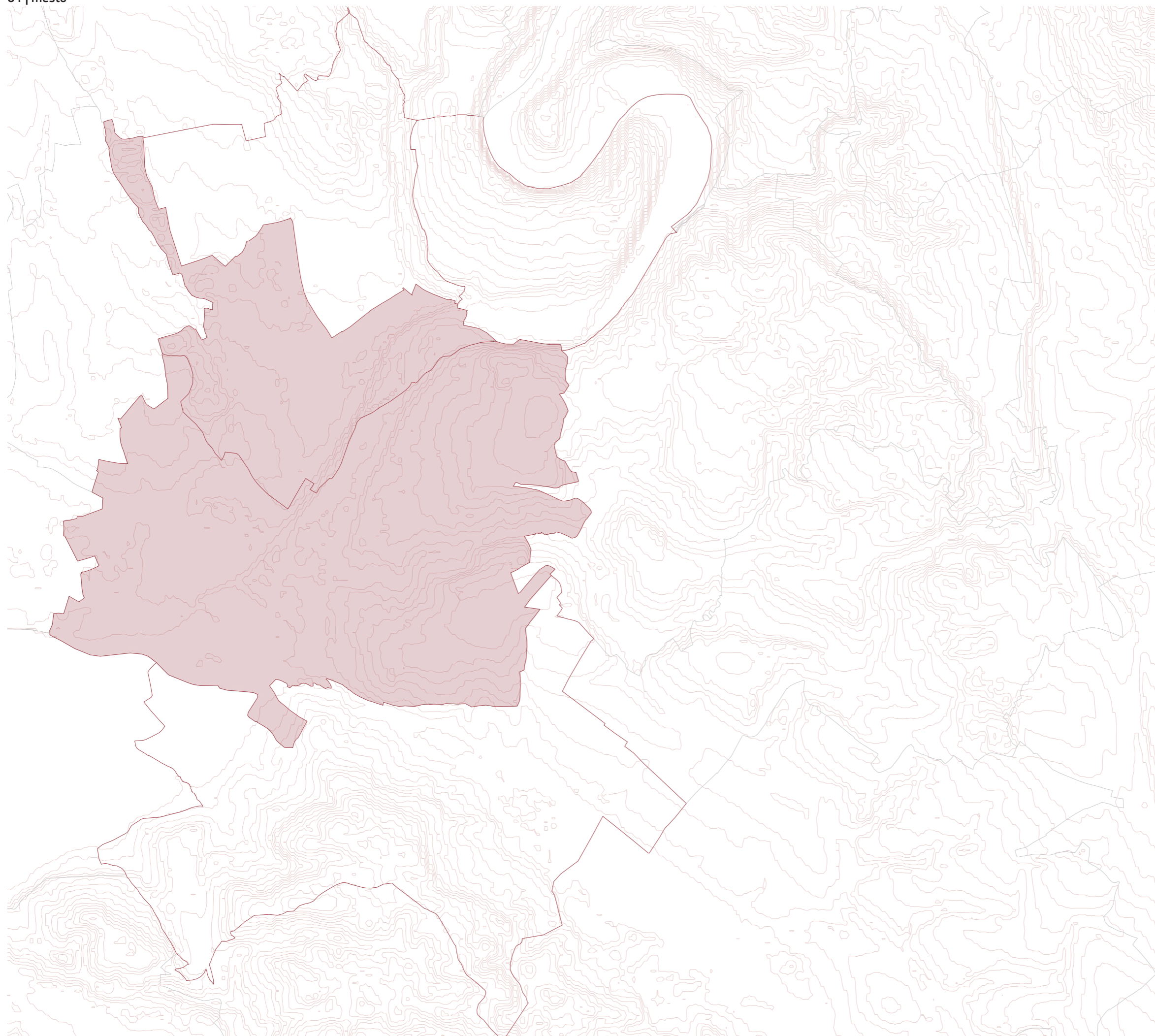
Na rozdíl od Prahy se ale pyšní nejen městskou strukturou, ale blízkostí přírodních památek a kvalitním životním prostředím.

**turnov - základní informace**

rozloha	22,73 km ²
počet obyvatel	14 502
hustota zalidnění	638 obyv./km ²
nadmořská výška	267 m.n.m.
městské části	13
katastrální území	5

Turnov leží na středním toku Jizery v tzv. Turnovské-pahorkatině. Střed města - náměstí - se nachází 267m.n.m na pozici 50° 35' 15" severní šířky a 15° 9' 26" východní délky. Turnov leží v centru Chráněné krajinné oblasti Český ráj .



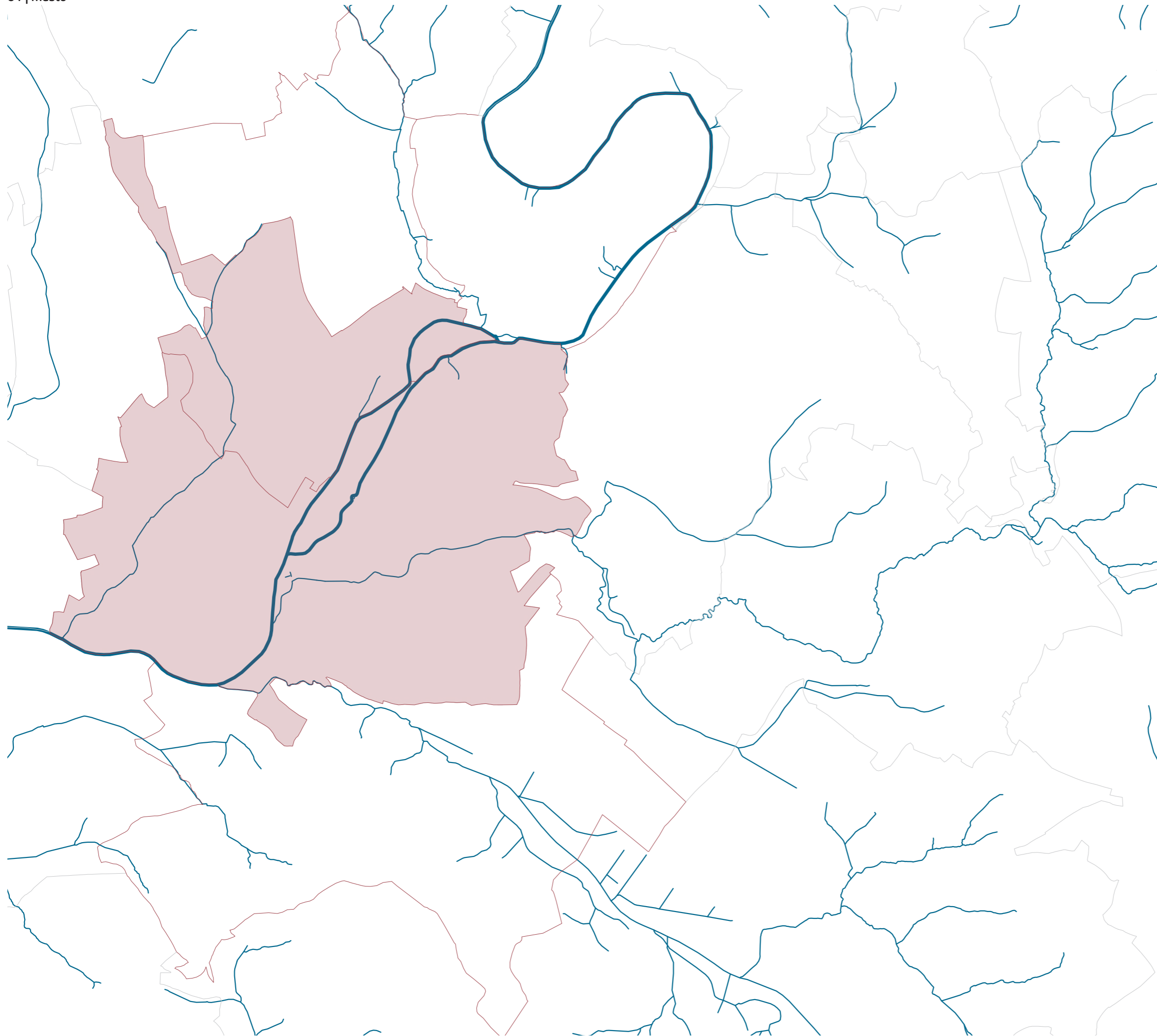


topografie

Turnovsko je charakteristické rozmanitou topografií, která je výsledkem jeho polohy na rozhraní několika geomorfologických celků. Nachází se v oblasti Českého ráje, která je součástí Podkrkonošské pahorkatiny, konkrétně Turnovské pahorkatiny.

Dominantním prvkem krajiny jsou pískovcová skalní města, jako je Hruboskalsko, tvořená kvádrovými pískovci křídového stáří. Oblast je bohatá na sopečné vyvěřeliny, z nichž nejvýznamnější je vrch Kozákov (744 m n. m.), známý jako nejvyšší bod Českého ráje. Kozákov je tvořen především čedičovými horninami a je známý výskytem drahých kamenů.

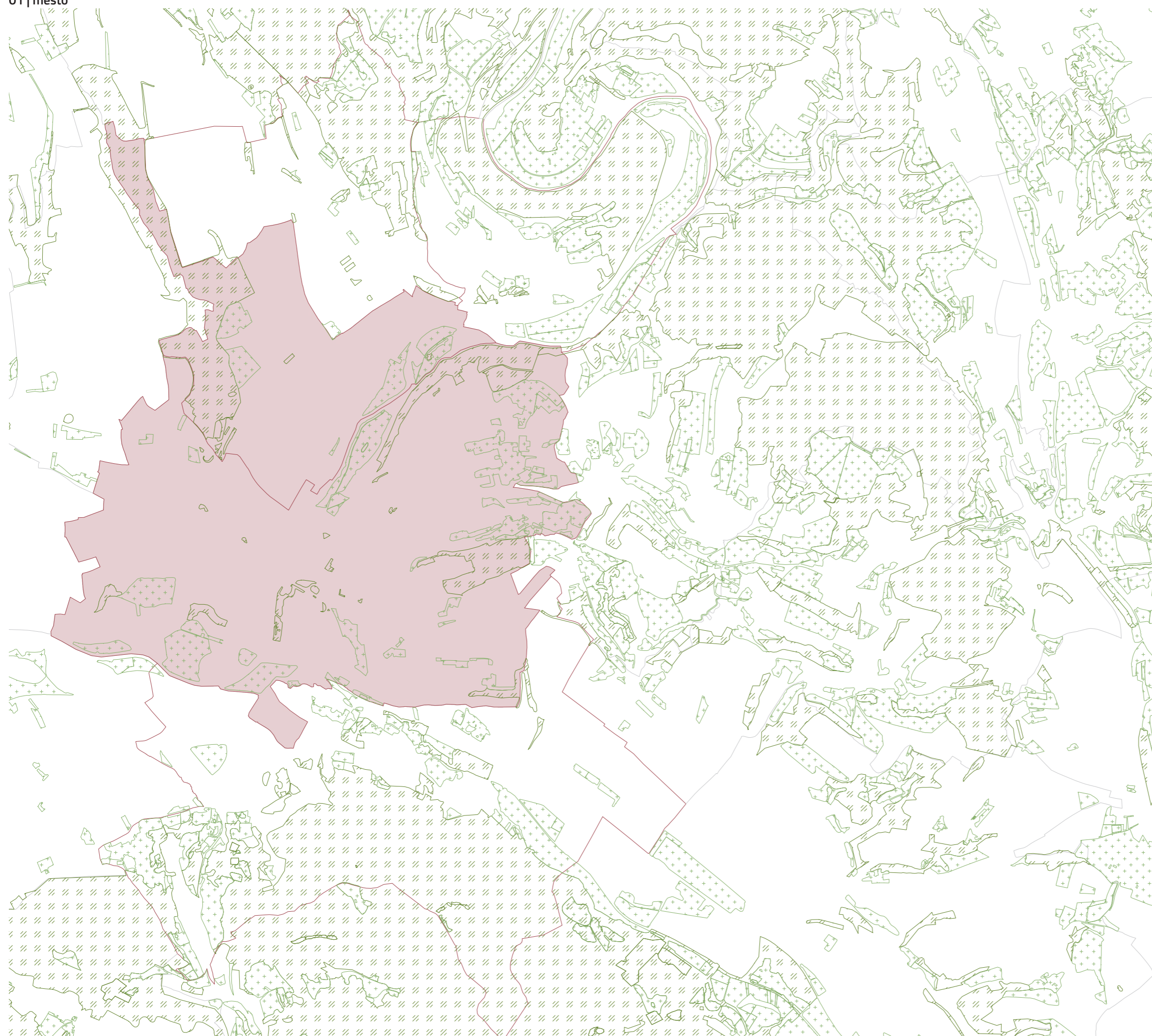
Území je protkané údolím řeky Jizery, která hraje klíčovou roli v utváření reliéfu. Geomorfologicky Turnovsko nabízí jedinečné spojení sopečných vrcholů, pískovcových útvarů a údolních niv, což vytváří a atraktivní krajinu s vysokou přírodní hodnotou.



hydrologie

Turnov je součástí chráněné oblasti podzemní akumulace vod Severočeská křída. Zájmové území patří do povodí Labe a dílčího povodí řeky Jizery. V Turnově se do ní vlévá Vazovecký potok, Odolenovický potok, Ohrazenický potok, Stebenka, Libuňka, Modřišický potok a další malé vodoteče. Zároveň se Jizera v Turnově dělí na Jizeru a náhon mlýna zvaný Malá Jizera.

Pitná voda pro Turnov se čerpá z podzemních zdrojů Dolánky, Nudvojovice, Záboreč - Kalich. Komunální odpadní vody jsou převážně sváděny do čistírny odpadních vod.

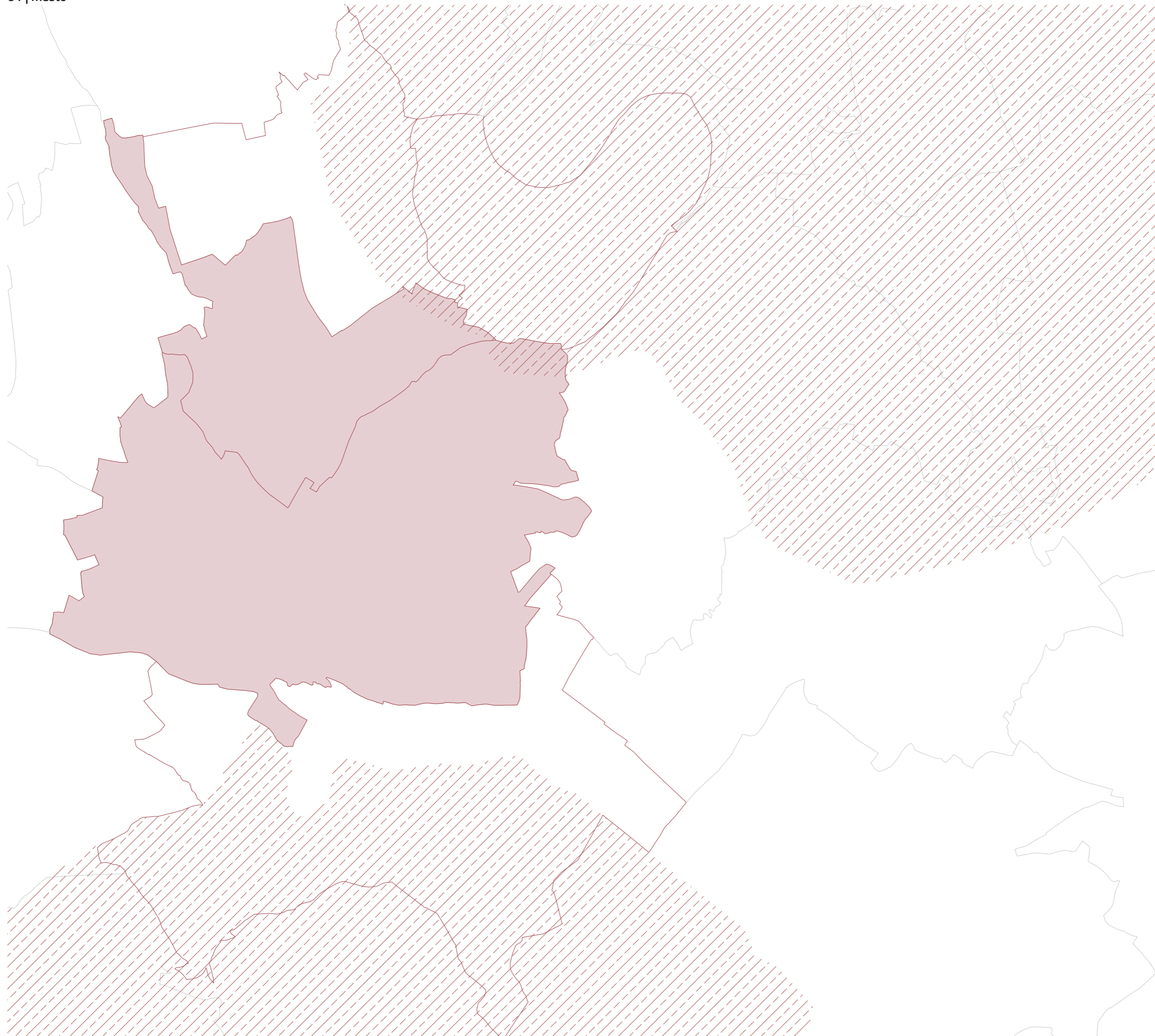


zeleň

Turnov je obklopen rozsáhlými lesy, skalními útvary a parky, které doplňují urbanistické uspořádání města. Zeleň zde plní klíčovou roli jak pro životní prostředí, tak pro obyvatele. Působí nejen esteticky, ale i funkčně – zlepšuje kvalitu vzduchu, poskytuje útočiště pro ptáky a další živočichy, a vytváří příjemné mikroklima pro obyvatele.

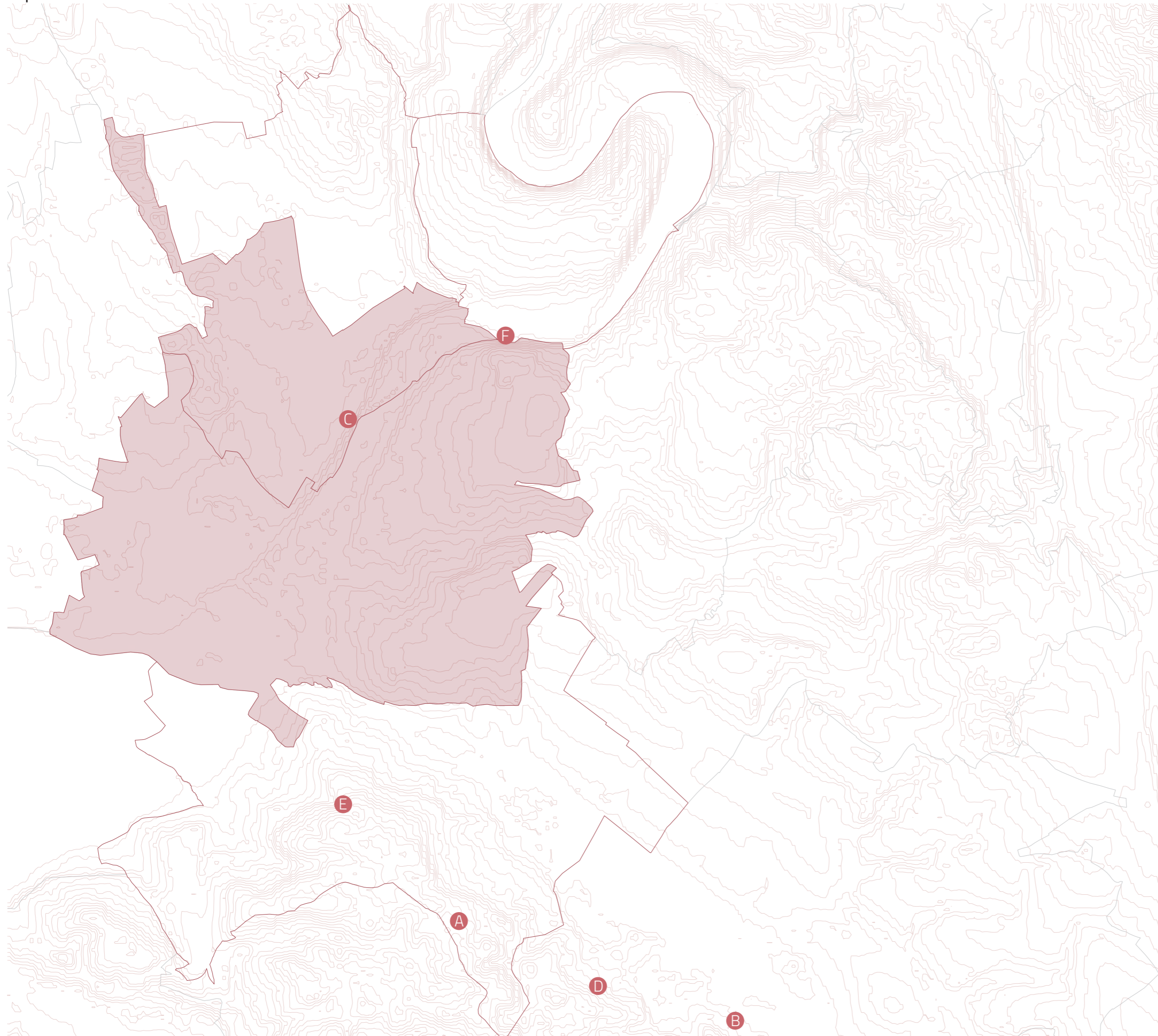
Okolí Turnova, zejména oblasti jako Hruboskalisko a okolní chráněné krajinné oblasti, jsou příkladem přírodního bohatství, které vyžaduje pečlivé zacházení a ochranu. Zeleň v těchto místech není jen estetickým prvkem, ale klíčovým ekosystémem, který musí být chráněn a udržován i s ohledem na rostoucí tlak turistického ruchu.

-  lesní porost
-  louky

**CHKO**

Český ráj je jedinečná krajinná oblast, která spojuje geologické, biologické a kulturní prvky do jednoho celku. Pískovcové skalní útvary, hluboké lesy a tradiční vesnická architektura tvoří specifický charakter této oblasti.

Geomorfologie Českého ráje je určována především pískovcovými skalami a roklemi, které vytvářejí důležité ekosystémy s vysokou biodiverzitou. Podstatná je i rovnováha mezi ochranou přírody a kulturním dědictvím, která je pro dlouhodobou udržitelnost této chráněné oblasti klíčová.



dominanty

Turnov se vyznačuje několika dominantami, které dotvářejí jeho celkový výraz. Mezi nejvýraznější patří hrad **Valdštejn**, **zámek Hrubá Skála** a **zámek Hrubý Rohozec** poskytují historickou hloubku a kulturu regionu. Hruboskalsko známé pro své **skalní město** a vyhlídky a rozhledna **Hlavatice** poskytují panoramatické pohledy na Turnov a okolní přírodu, což posiluje propojení města s krajinou. Neopomenutelný je **Dlaskův statek** - ukázka lidové architektury z 18. století, významná památka lidového stavitelství. Tyto dominanty nejenže definují vizuální identitu regionu, ale také ovlivňují jeho urbanistický a krajinný rozvoj.



A | hrad Valdštejn [obr.1]



D | Hruboskařsko [obr.4]



B | zámek Hrubá Skála [obr.2]



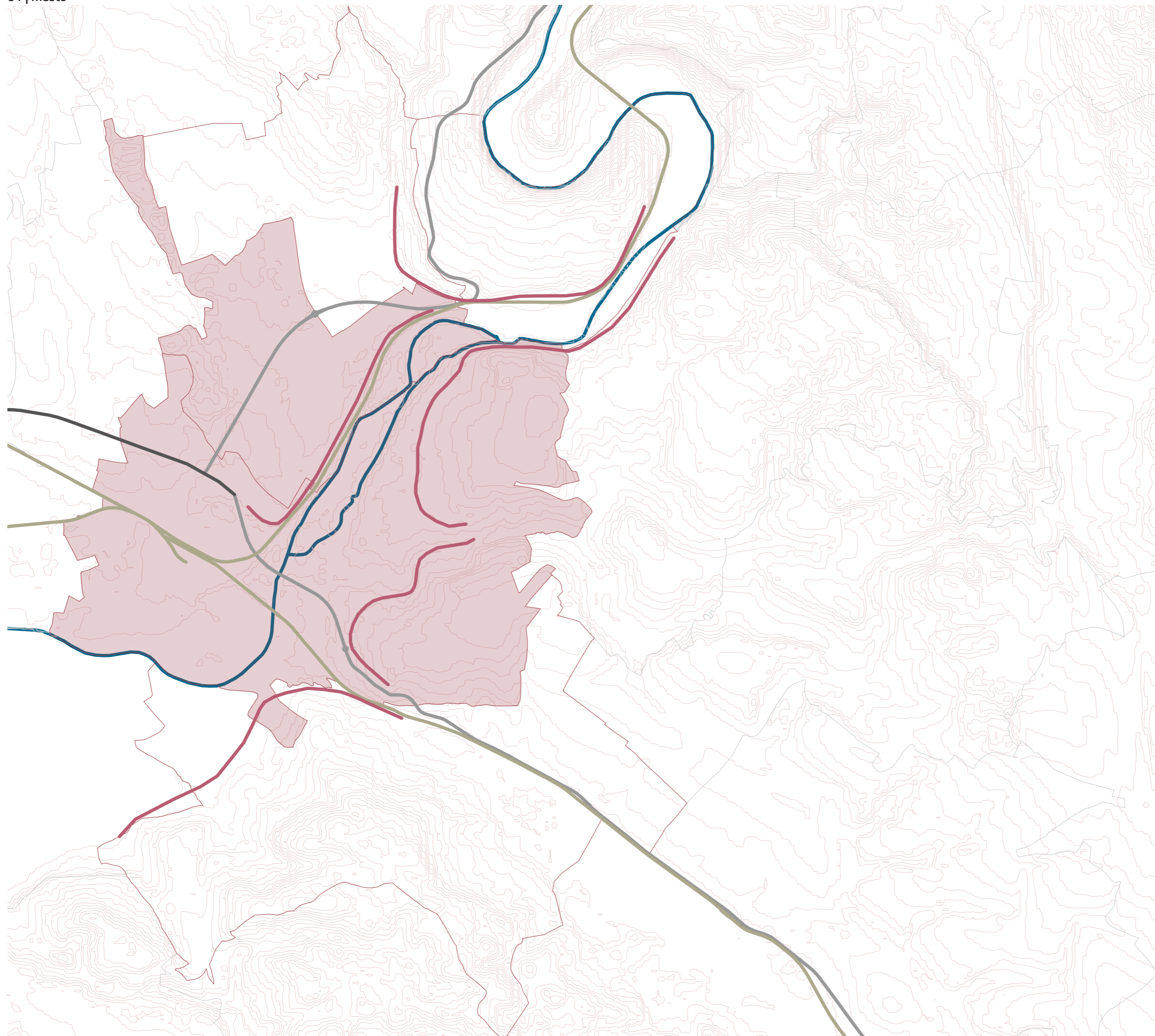
E | rozhledna Hlavatice [obr.5]



C | zámek Hrubý Rohozec [obr.3]



F | Dlaskův statek [obr.6]







bariery

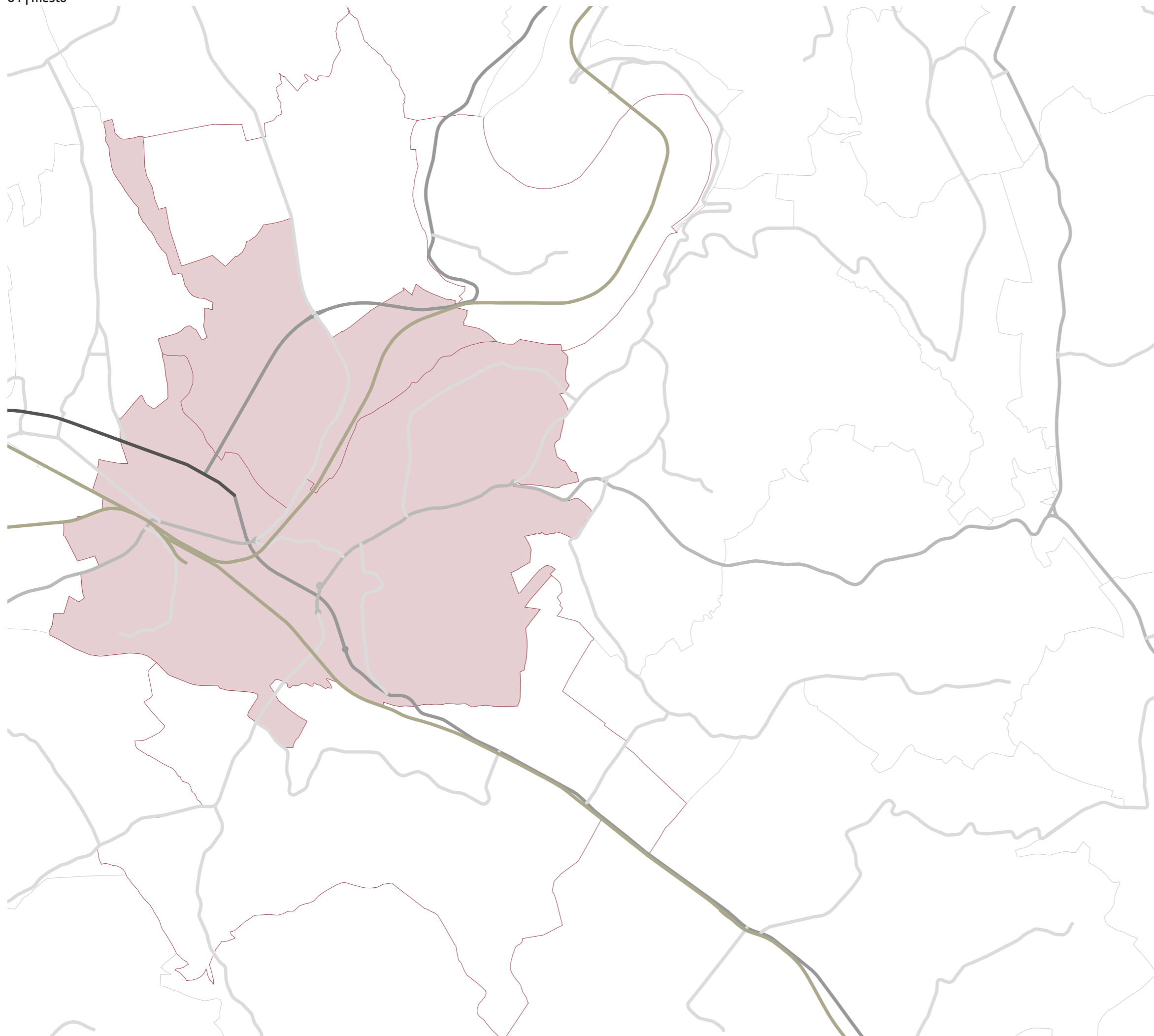
Turnov je město, které čelí několika významným bariérám ovlivňujícím jeho urbanistický rozvoj a mobilitu.

První z těchto bariér je řeka Jizera, která město přirozeně dělí a omezuje možnosti propojení mezi jednotlivými částmi. Mostní infrastruktura je klíčová, ale vyžaduje pečlivé řešení s ohledem na záplavové zóny a ochranu přírodních břehů.

Další významnou bariérou je dálnice **D10** a **silnice I/35** a **železnice**, které zajišťují důležitou dopravní tepnu, avšak současně komplikují pohyb pěších a cyklistů mezi různými částmi města. Tyto silniční koridory často představují hlučné a neprostupné hranice, jež oddělují obytné zóny.

Morfologie terénu Turnova, s výraznými svahy a členitou krajinou, vytváří další výzvy pro městské plánování. Tyto přírodní bariéry mohou omezovat rozvoj, ale také nabízejí příležitosti pro unikátní urbanistická řešení, která respektují přírodní podmínky a podporují udržitelný růst města.

-  silnice
-  řeka
-  morfologie
-  železnice



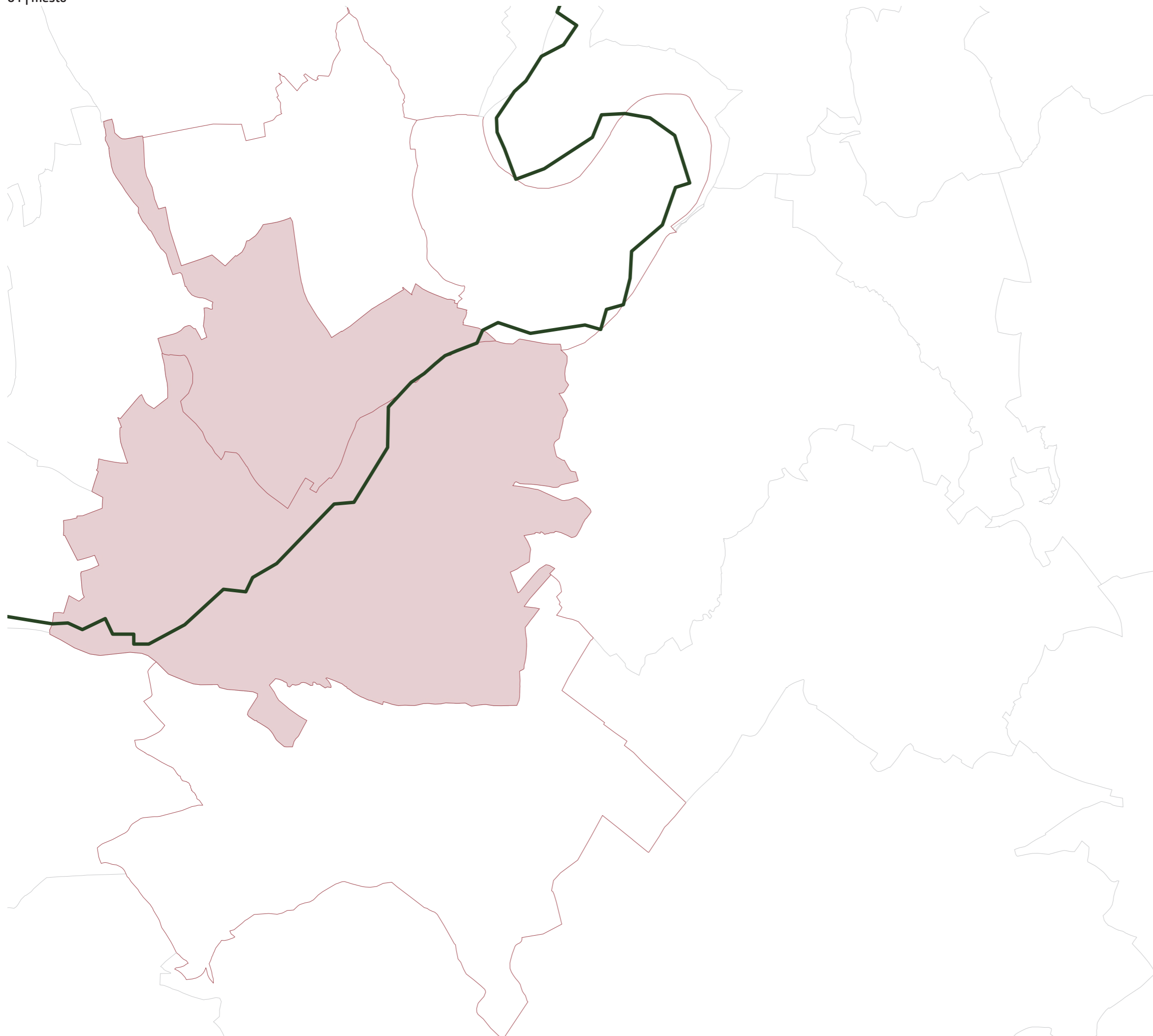
doprava

Město je velmi dobře strategicky umístěné, nachází se na dopravní křižovatce dvou důležitých směrů – na Prahu a na Hradec Králové, je důležitým dopravním uzlem.

Hromadná doprava v Turnově je zastoupena železniční sítí - nabízí přímé rychlíky do Prahy (cca 90 minut), Liberce (30 minut) a Jablonce nad Nisou (45 minut přes Liberec). Autobusové linky spojují Turnov s okolními městy i menšími obcemi, přičemž do Liberce či Jablonce jezdí časté spoje.

Díky blízkosti dálnice D10 je Turnov snadno dosažitelný autem, což usnadňuje denní dojíždění do Prahy (cca 70 minut) i Liberce (30 minut). Město tak nabízí skvělé podmínky pro dojíždějící, pohodlnou hromadnou dopravu a skvělé propojení.

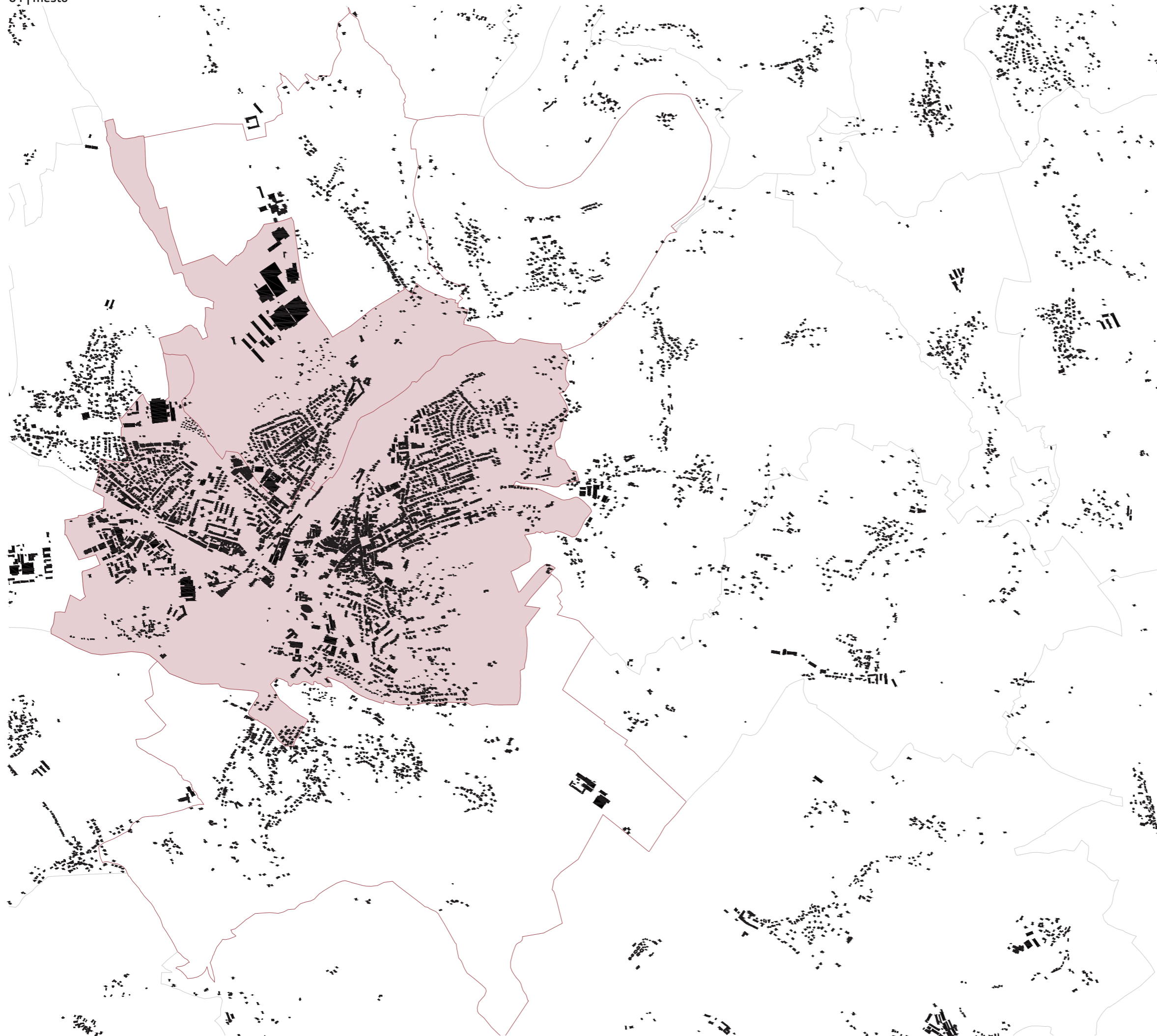
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- železnice



cyklostezky

Greenway Jizera - cílem je vytvoření bezpečného a atraktivního koridoru podél řeky. Dnes je vyznačena jako nadregionální cyklotrasa č. 17.

Tato stezka propojuje město s okolními obcemi a přírodními lokalitami, podporuje udržitelnou mobilitu a zvyšuje rekreační potenciál regionu. Funguje jako ekologická dopravní tepna, která nejenže propojuje klíčové turistické body, ale zároveň slouží obyvatelům pro denní dojíždění do práce nebo školy. Tato infrastruktura tak přispívá k lepšímu spojení městských a venkovských oblastí, a rozvoji udržitelné dopravy v regionu. Celkově je cyklistika v rámci Turnova velmi populární a je využívána obyvateli nejen Turnova, ale i okolních katastrálních území.



zastavěné území

Zastavěné území Turnova je charakterizováno kompaktní centrální zónou s vysokou hustotou zástavby, zahrnující historické jádro kolem náměstí Českého ráje, která integruje rezidenční, komerční a administrativní objekty. S rostoucí vzdáleností od centra se hustota zástavby snižuje, převládají nízkopodlažní rodinné domy a zahradní obytné čtvrti.

Průmyslové a logistické areály jsou z většiny situovány na periférii, zejména podél hlavních dopravních tahů a kolem řeky Jizery.



pohled na město 1778 [obr.7]



radnice před rekonstrukcí 1870 [obr.8]



radnice po rekonstrukci 1894 [obr.9]



chrám Narození Panny Marie 1895



pohled na město 1908 [obr.11]



nádražní ulice 1944 [obr.12]

vývoj města

13. století - založení města

Turnov byl založen ve 13. století na obchodní stezce mezi Prahou a severem Čech. Jeho urbanistický základ tvořil hlavní náměstí s kostelem a tržištěm, což charakterizuje typické středověké založení.

16-18.století

Renesanční období přineslo růst bohatství měšťanů díky těžbě drahých kamenů v okolí. Turnov se stal centrem českého granátu. Měšťanské domy byly přestavovány a dekorovány renesančními fasádami. Barokní éra přinesla nové sakrální stavby, například kostel sv. Františka z Assisi, a drobnou architekturu v okolní krajině. Šlechtické rody, jako Valdštejnové, zanechaly výrazný otisk v okolí města.

19.století

Průmyslová revoluce znamenala zásadní změnu v charakteru města. Turnov se stal centrem textilního a kamenického průmyslu, především díky nově vzniklým továrnám. Roku 1859 byla zprovozněna železniční trať, která spojila město s Prahou a dalšími regiony, což urychlilo rozvoj obchodu a průmyslu. Na okrajích města vznikaly dělnické čtvrti a nové průmyslové areály.

První republika

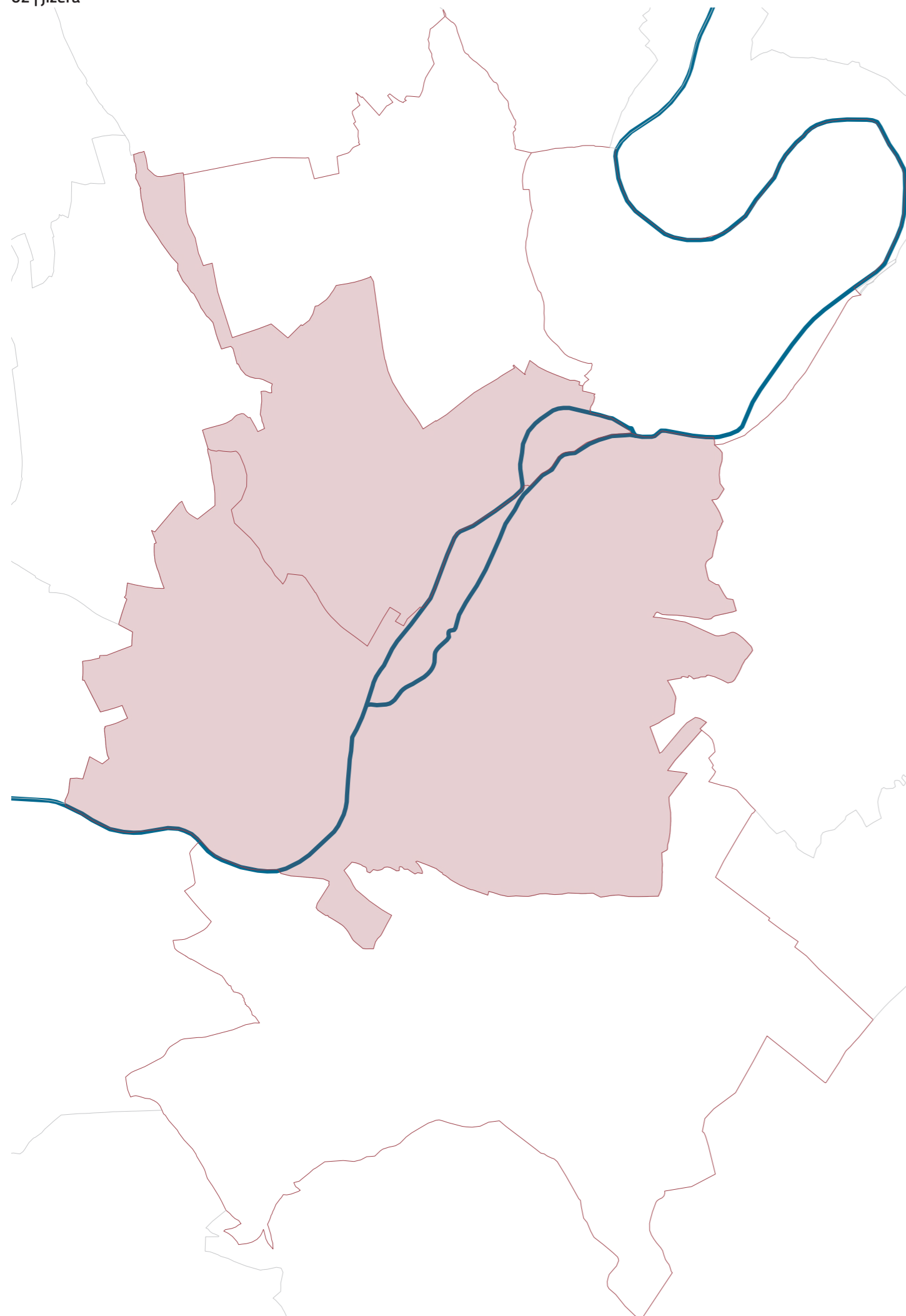
V období první republiky došlo k urbanistické a architektonické modernizaci. Byly stavěny moderní školy, kulturní domy a funkcionalistické obytné budovy. Město se stalo významným kulturním a regionálním centrem.

Socialismus

Socialistické období přineslo rozsáhlou výstavbu panelových sídlišť na okrajích města. Průmysl se rozšířil a ovlivnil životní prostředí i urbanismus. Významnou změnou bylo budování silnic, mostů a zlepšení dopravní infrastruktury.

Současnost

Po roce 1989 se Turnov zaměřil na obnovu historického jádra a revitalizaci veřejných prostor. Rekonstrukce náměstí a dalších památek přilákala jak turisty, tak i nové obyvatele. Dnes je Turnov městem příležitosti a skýtá možnosti budoucího rozvoje.



02

JIZERA

Řeka Jizera v Turnově hraje klíčovou roli v urbanistickém a ekologickém kontextu města. Její přítomnost dodává městu přírodní charakter a poskytuje estetickou i funkční hodnotu.



hodnoty řeky

Řeka Jizera v Turnově přináší mnohé hodnoty, které se snaží obohatit městský prostor a jeho okolí. mezi hlavní patří **cyklostezka** podél řeky, která se snaží integrovat klíčové části města a podporuje udržitelnou mobilitu.

Koupačí schody s foodtruckem, snaha o vytvoření malé náplavky, odráží úsilí o revitalizaci prostoru u řeky a přidává jí na atraktivitě. Oblasti jako **Dolánky**, **Zrcadlová koza** a **pláž u pivovaru** nabízejí relaxační a rekreační prostory, kde si lidé mohou užívat přírodu, vodní aktivity a je také cílem mnoha turistů a vodáků. **Beachvolejbalové hřiště** využívá volné plochy u řeky pro sportovní účely.



A | cyklostezka [obr.13]



D | Zrcadlová koza [obr.15]



B | Koupací schody



E | pláž u pivovaru



C | Dolánky [obr.14]



F | beachvolejbalové hřiště [obr.16]



problémy řeky

Řeka Jizera v Turnově čelí několika klíčovým problémům, které ovlivňují její využití a přínos pro město. **Nepřístupnost zejména pravého břehu** pro rekreaci je zásadní překážkou; mnohé části břehů jsou obtížně přístupné nebo zcela nedostupné, což omezuje možnosti pro relaxaci a volnočasové aktivity.

Nedostatečné propojení pravého a levého břehu řeky také představuje výzvu. **Chybějící mosty** nebo neefektivní přechody mezi břehy komplikují pohyb lidí a cyklistů a snižují funkčnost řeky jako přirozené spojnice městských částí.

A most Palackého

B železniční most

..... nepřístupné břehy



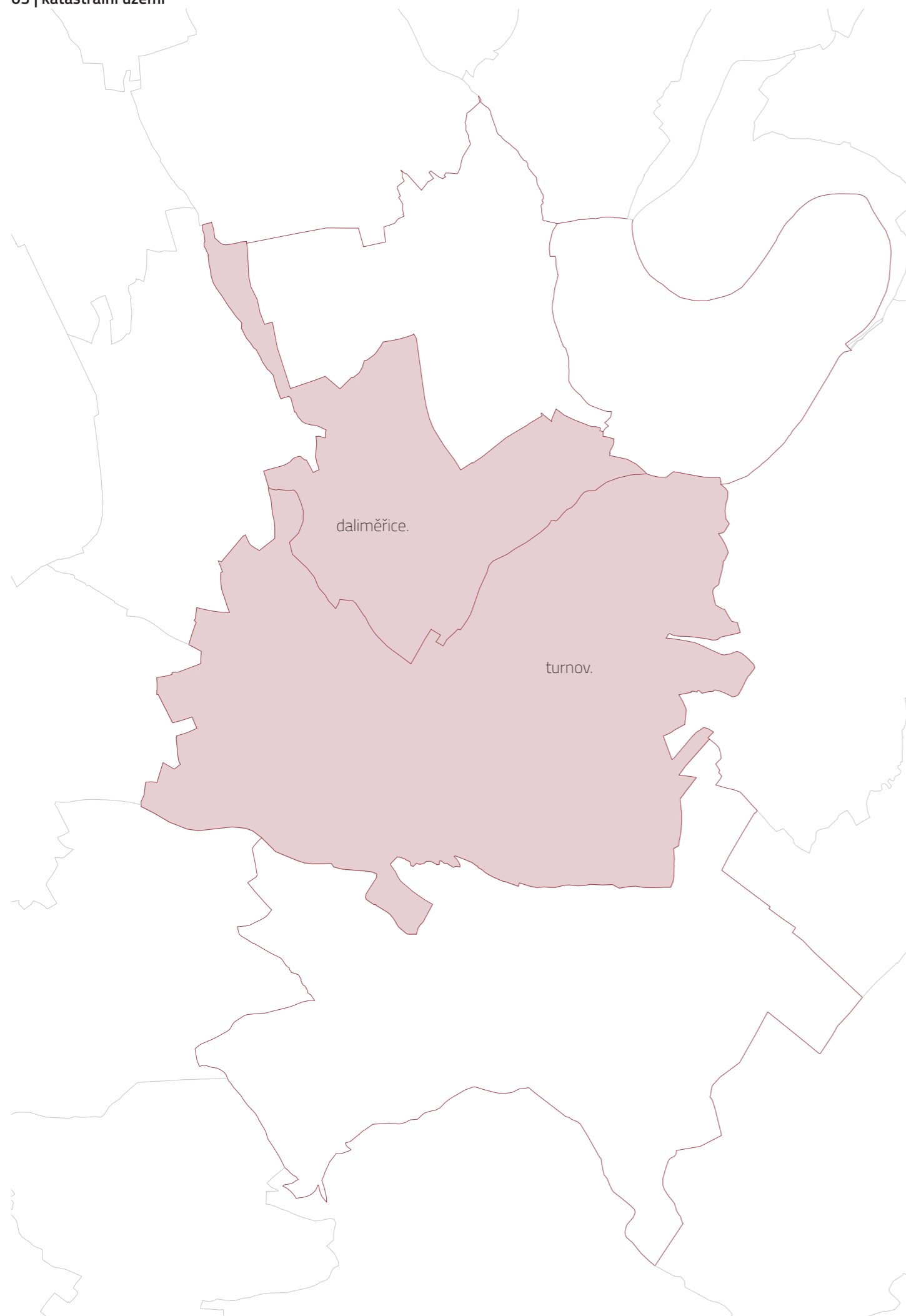
A | most Palackého



B | železniční most [obr.17]



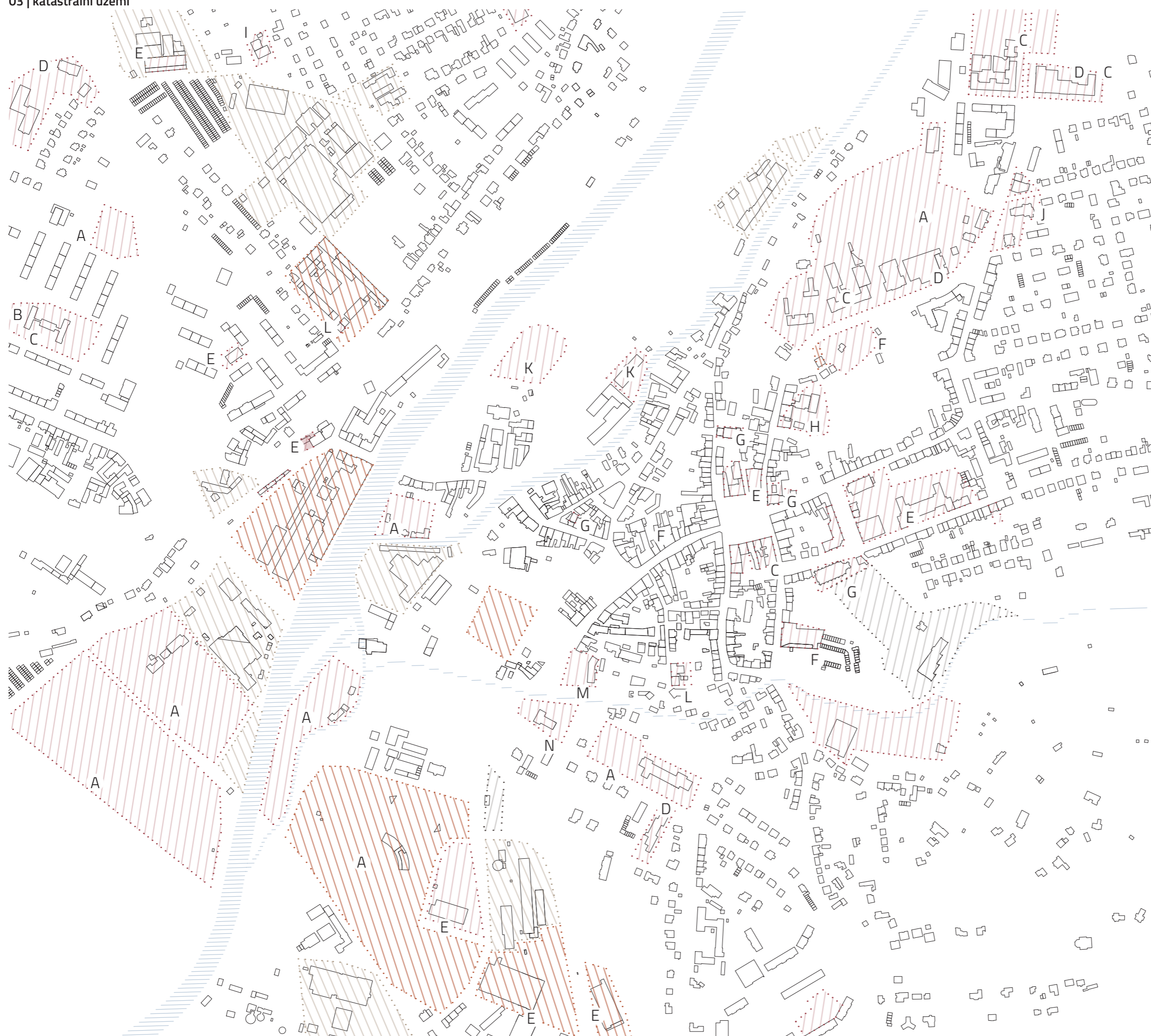
nepřístupný břeh

**03****KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ**

Katastrální území Turnov a Daliměřice tvoří klíčové části města s rozdílným charakterem. Turnov zahrnuje historické jádro s hustou městskou zástavbou, kde se mísí obytné, komerční a kulturní funkce, a je přirozeně propojeno s údolím Jizery. Daliměřice na severu mají venkovský ráz s nízkopodlažní rodinnou zástavbou a většími zahradami, které doplňuje rozvoj příměstských ploch. Obě území propojují funkce městského centra s rekreačními a obytnými zónami







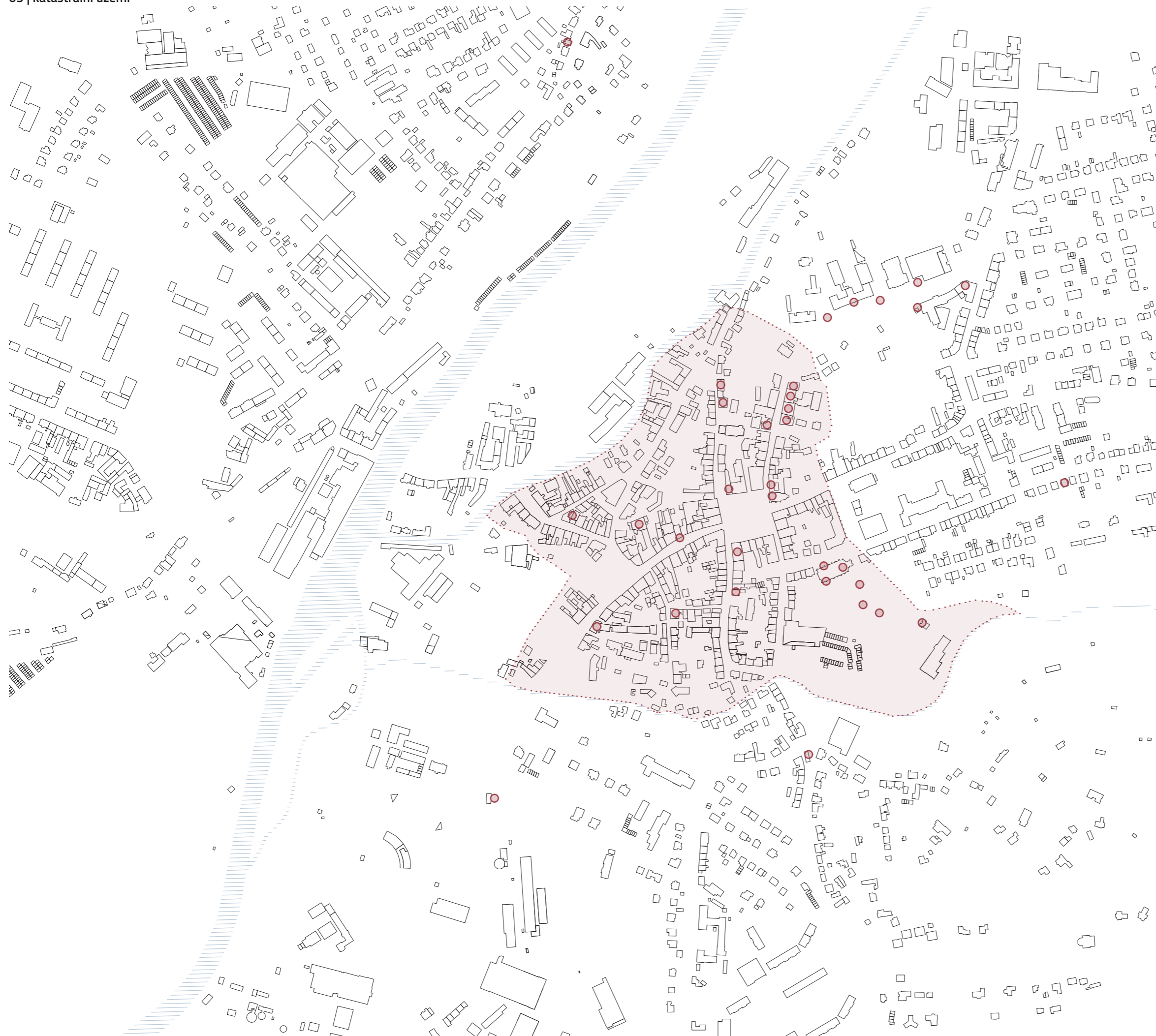
občanská vybavenost

Turnov a Daliměřice disponují bohatou občanskou vybaveností. Ve městě se nachází mateřské a základní školy, Gymnázium Turnov a odborné střední školy s širokým zaměřením. Obchodní síť zahrnuje jak menší lokální prodejny, tak větší supermarkety. Pro sportovní využití slouží sportovní areál Maškovy zahrady s aquaparkem, zimním stadionem a hřišti, a také řada dalších sportovišť a cyklostezek. Kulturní zázemí poskytuje Kulturní centrum Střelnice, kino Sféra a pravidelné akce, jako každoroční Staročeské řemeslnické trhy.

- A sportovní areály
- B mateřská škola
- C základní škola
- D obchod
- E kultura
- F církevní stavba
- G muzeum
- H hasiči
- I knihovna
- J nádaží
- K lékař
- L park
- M restaurační zařízení

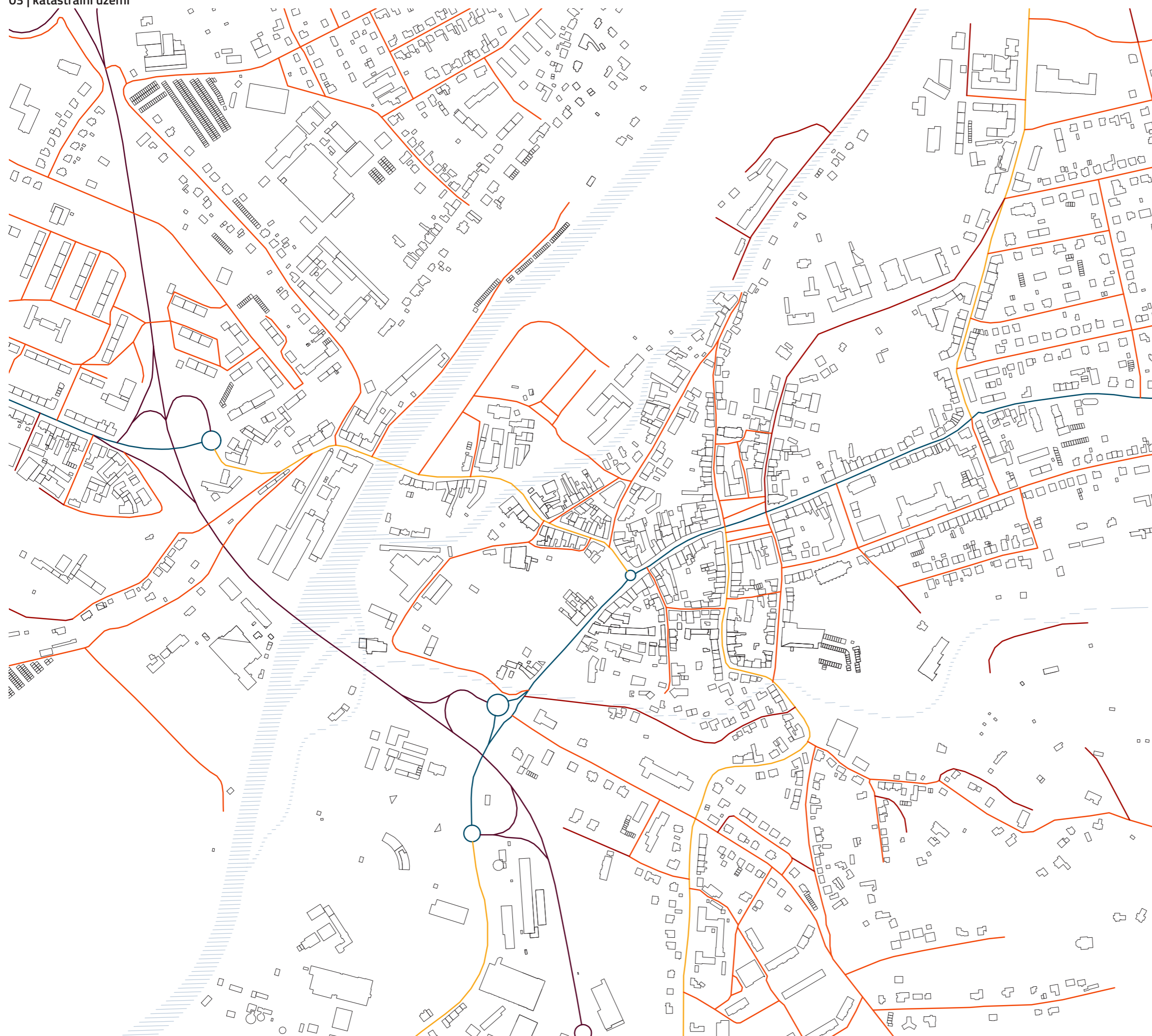
70 m

-  občanská vybavenost
-  návrh ob. vybavení
-  průmysl
-  hřbitov

**památky**

Centrum Turnova, konkrétně oblast kolem náměstí Českého ráje, je součástí památkové zóny a zahrnuje několik významných nemovitých kulturních památek, mezi které patří například městská radnice, kostel sv. Mikuláše, nebo kostel svatého Františka z Assisi. Nedílnou součástí jsou také památné městské domy a synagoga v Krajířově ulici.

70 m



automobilová doprava

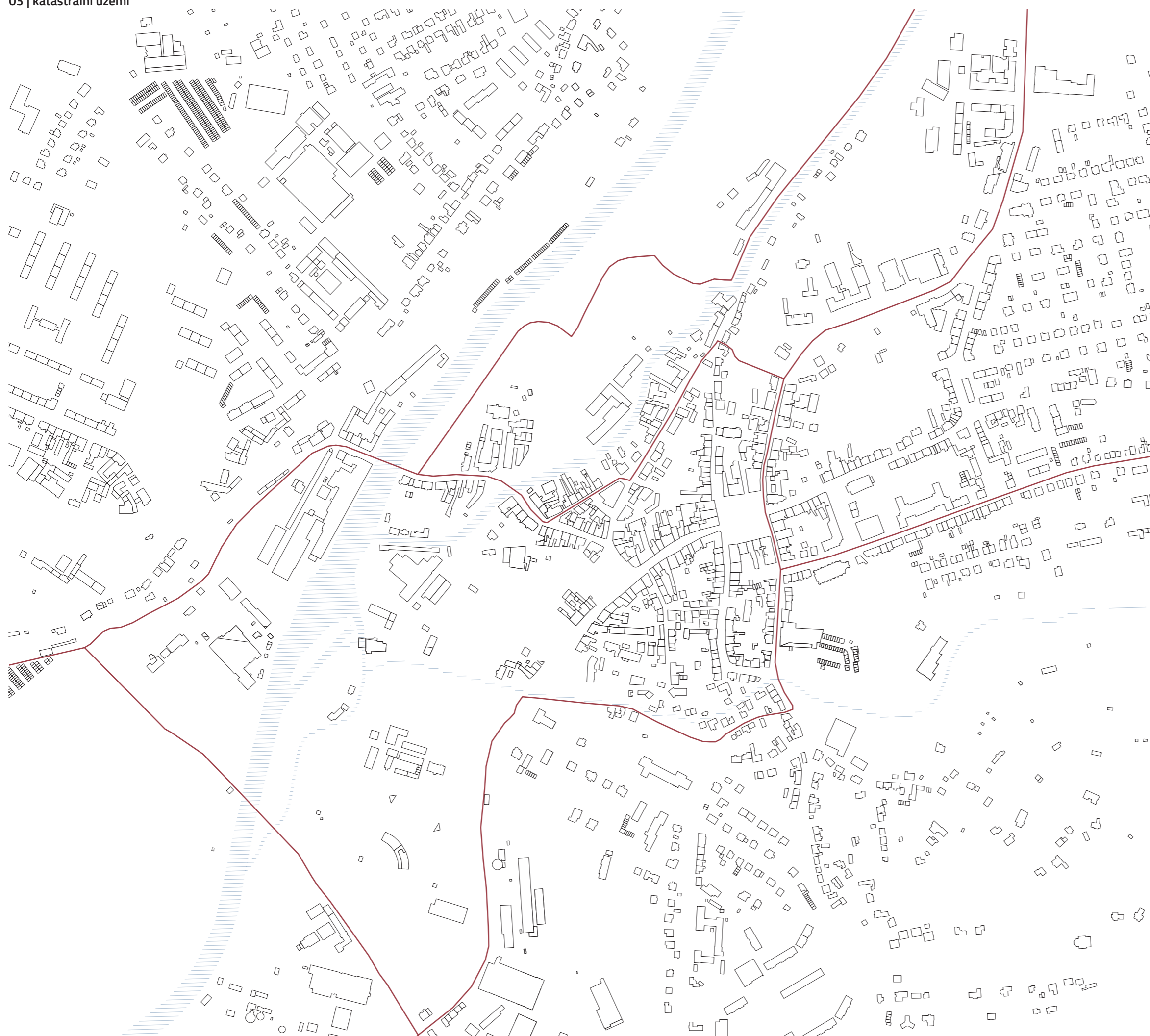
Automobilová doprava v Turnově je poměrně intenzivní, setkávají se zde různé typy komunikací. Městem prochází důležitá silnice I/35, která spojuje Hradec Králové a Liberec, což z Turnova činí významný dopravní uzel. Tato silnice je hlavním tahounem tranzitní dopravy a zajišťuje rychlé spojení do okolních regionů, ale zároveň přináší i vysokou dopravní zátěž.

Silnice II. třídy zajišťují propojení Turnova s menšími obcemi v okolí, zatímco silnice III. třídy a účelové komunikace jsou využívány hlavně pro místní dopravu, přístup do obytných čtvrtí a ke komerčním objektům.

Turnov se snaží omezit negativní dopady automobilové dopravy, a proto byly zavedeny některé zóny se zklidněným provozem, pěší zóny a regulační opatření. Město rovněž pracuje na rozvoji obchvatů a posílení alternativních druhů dopravy, aby se minimalizoval tlak na centrum a jeho okolí.

70 m

- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- komunikace místní
- komunikace účelová

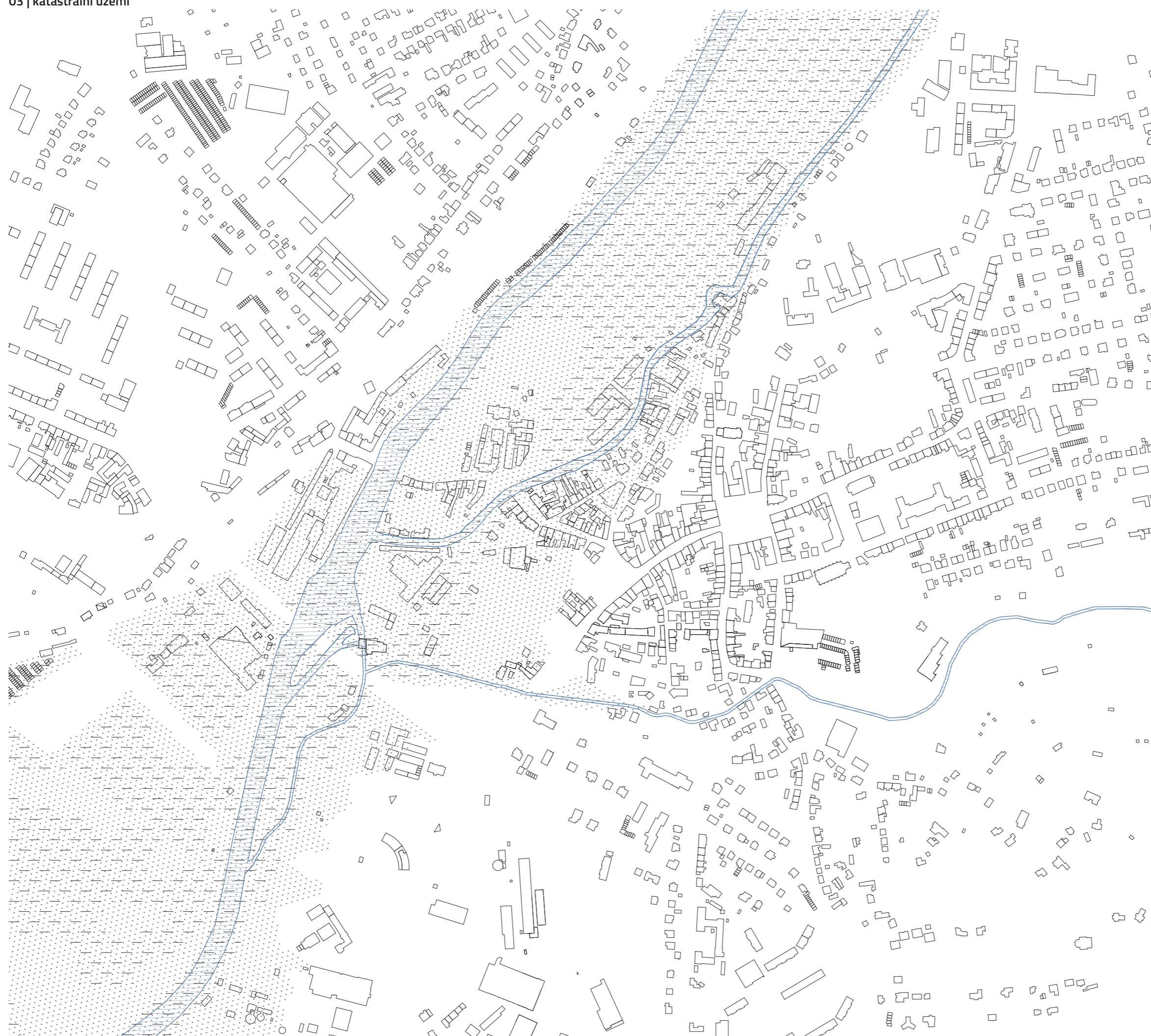


cyklostezky

Cyklostezky v Turnově mají smíšený charakter, zahrnující jak městské, tak rekreační trasy. Jsou významné především pro svou roli v propojení jednotlivých částí města s okolní krajinou, která nabízí atraktivní podmínky pro cykloturistiku, zejména směrem k Českému ráji. V rámci města slouží cyklostezky nejen pro rekreaci, ale i jako alternativa k automobilové dopravě, podporující udržitelnou mobilitu a zdravý životní styl obyvatel.

Jednou z překážek rozvoje cyklostezek v Turnově je historická struktura města. Další výzvou je komplikovaný terén, zejména kolem řeky Jizery, kde chybí dostatečné propojení obou břehů kvůli nedostatku mostů nebo lávek.

70m



záplavové území

1/záplavové území

Záplavová území Q100 jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. V záplavovém území mimo aktivní zóny je možné umístit stavbu, pokud nejsou pro dané území stanoveny zvláštní podmínky vodohospodářským úřadem.

2/aktivní záplavová zóna

V aktivní zóně záplavových území vodní zákon zakazuje umísťovat, povolovat i provádět stavby s výjimkou vodních děl a dalších vybraných druhů staveb. Udržovací práce a stavební úpravy na povolených a zkolaudovaných stavbách mohou být v tomto území prováděny, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

70m

----- Q100

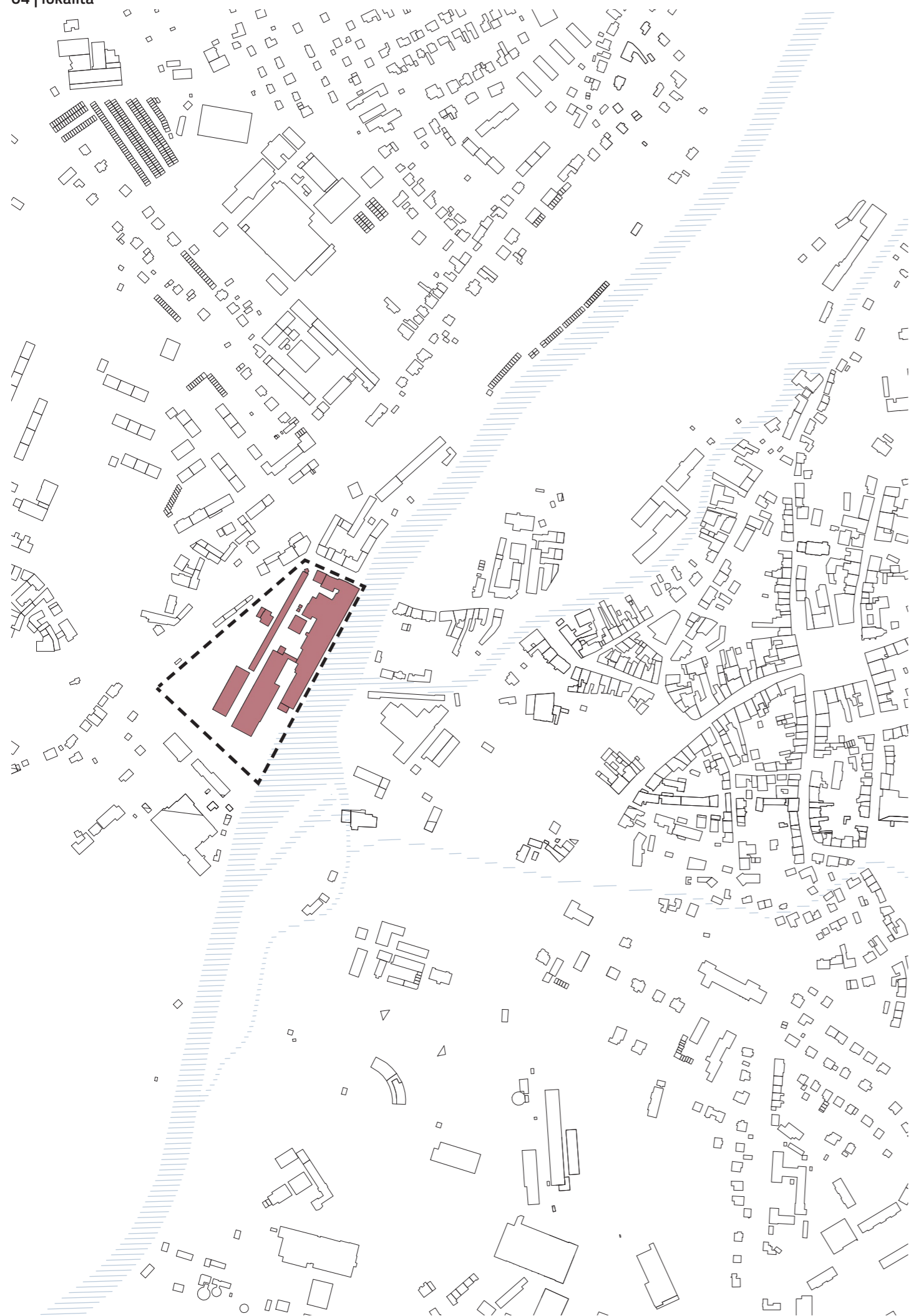
..... Q20



04

LOKALITA

Lokalita kolem průmyslového areálu JUTA a.s. v Turnově spojuje průmyslový, městský a přírodní charakter. Nachází se v blízkosti řeky Jizery a významných dopravních tahů, což zajišťuje strategickou polohu pro logistiku i dostupnost. Areál tvoří dominantu území, která ale zároveň omezuje prostupnost krajiny, zejména podél řeky, čímž brání plnému využití rekreačního potenciálu této oblasti. Blízkost Jizery a otevřené prostory nabízejí příležitost k revitalizaci a vytvoření rekreačních zón propojených s okolní krajinou. Areál JUTA a.s. má také historickou hodnotu, která může být využita jako základ pro jeho nové zapojení do městské struktury, a vhodná revitalizace by mohla proměnit tuto lokalitu v atraktivní a funkčně vyvážený prostor.



areál jutý a břehy jizery

Vybrané území se nachází v blízkosti historického centra města a zároveň u řeky Jizery a v současné době je tvořeno uzavřeným areálem JUTY a.s..

Areál JUTA a.s. v Turnově je zaměřen na výrobu textilních a syntetických materiálů, přičemž jeho produkce zahrnuje především výrobky pro průmyslové využití, jako jsou geotextilie, technické textilie a další specializované materiály. V říjnu 2023 došlo k masivnímu požáru, při kterém došlo ke zničení několika skladů, které do dnes nebyly obnoveny.

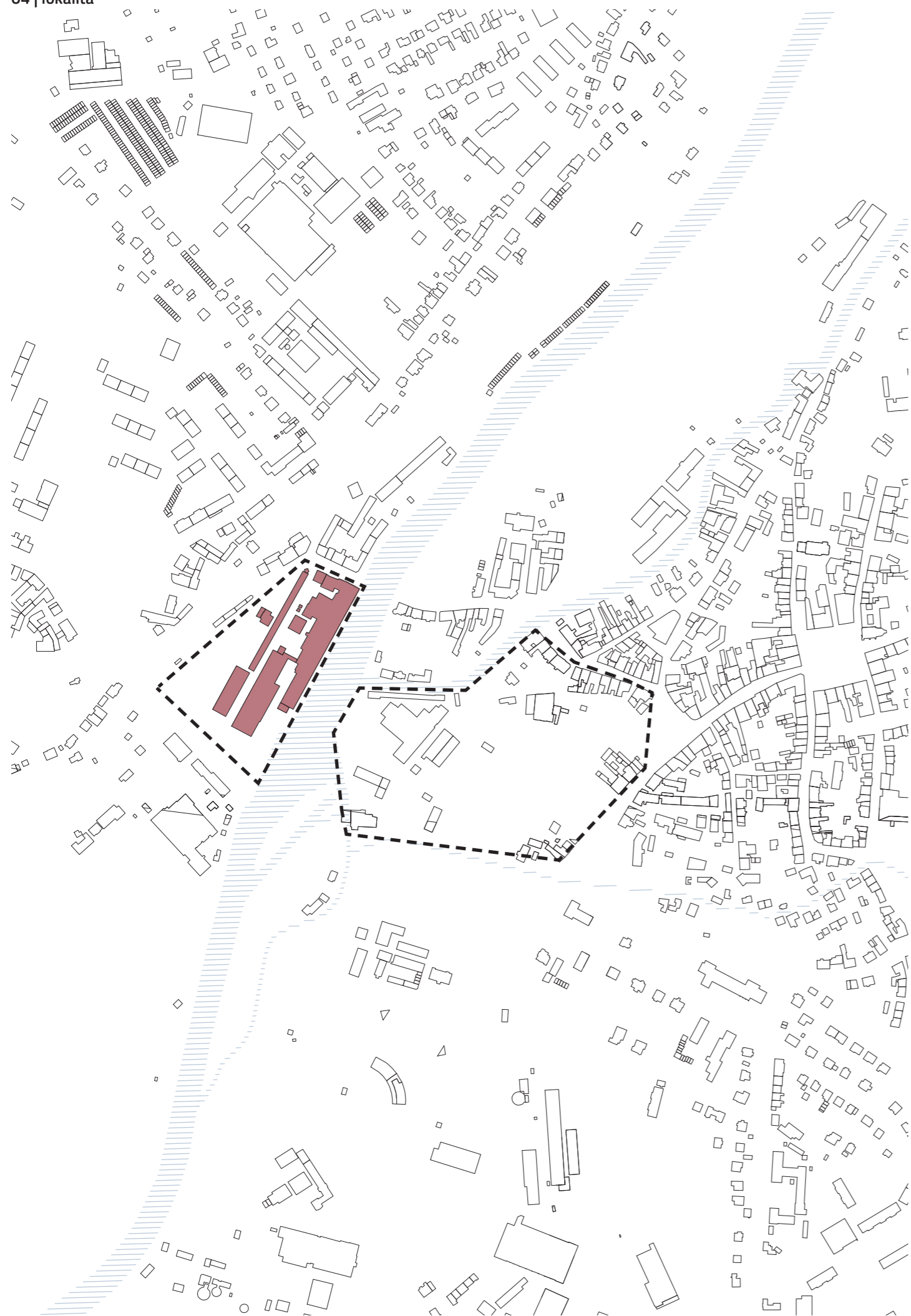
Tuto lokalitu jsem si vybrala zejména proto, že bych chtěla zpřístupnit břehy řeky, propojit je a zároveň zachovat historické budovy z 19.století na dané parcele a dát jim využití, které by mohlo propojit obě strany města, nalákat lidi k řece a vytvořit tak příjemné prostředí v geografickém středu města.



přesun výroby

Motivací přesunu výroby z místa městského charakteru na periferii je uvolnění cenných historických prostor pro rozvoj obytných a komerčních zón, a zároveň možnost optimalizovat současnou výrobní kapacitu. Přesun na periferii by umožnil rozšíření výrobních hal a skladovacích prostor bez nutnosti vysokých investic, zároveň by tento přesun měl pozitivní vliv na životní prostředí a kvalitu života obyvatel města Turnov.

Územní plán skýtá mnoho pozemků určených pro rozvoj průmyslu. Velikostně odpovídající je například pozemek VP-Z167 - ten se nachází v průmyslové zóně města má skvělé dopravní napojení a přináší mnoho výhod jako výše zmiňovanou možnost růstu stejně jako zlepšení dopravní dostupnosti pro nákladní vozidla.



charakter území a současný stav

Lokalita se nachází na přechodu mezi zhuštěnou městskou zástavbou centra a volnější zástavbou ve většině obytného charakteru. Zároveň se zde nachází průmyslové budovy, které zde vznikali hlavně kvůli napojení na řeku a to jak na levém tak na pravém břehu řeky.

Na levém břehu se nachází lokalita „Koňský trh“, která je zapracovaná do územní studie, kterou ve svém návrhu zahrnuji a počítám s ní. Studie se zaměřuje na návrh revitalizace bývalého průmyslového areálu. Jejím hlavním cílem je propojit městskou a přírodní krajinu tak, aby řeka a přírodní prostředí vstupovali do městské struktury a vytvářeli přirozený přechod mezi městem a okolní krajinou.

Na pravém břehu se nachází zpracovávaná lokalita v mé DP, mojí snahou bylo propojit obě poloviny města, zpřístupnit břehy a napojit se právě i na nově vznikající území. Navrhnout v území tak aby bylo příjemné jak pro rekreaci tak pro bydlení a z uzavřeného nepřístupného areálu udělat místo setkání a místo, kde se lidé budou cítit dobře.



vstup do areálu



shořelé sklady



pohled ze silničního mostu



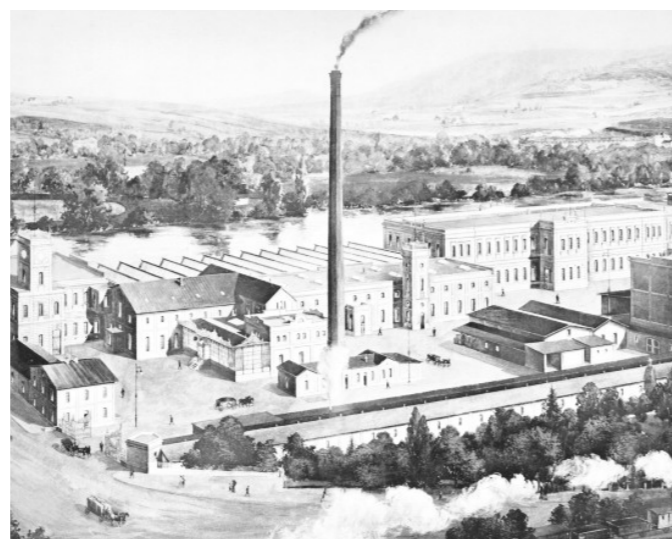
detail na fasádu



vstup do prosklené části továrny [obr.24]



1872 vznik továrny [obr.18]



1930 modernizace a expanze [obr.19]



1953 znárodnění a začlenění do JUTY [obr.20]

historický vývoj areálu

1872 vznik továrny

Továrna na výrobu motouzů byla založena v roce 1872 jako C. K. první česká strojní továrna na motouz a provaznické výrobky – dr. Fotr, Boháček a spol.. Společnost se zaměřila na výrobu textilních produktů, zejména motouzů a provaznických výrobků, a její výrobky byly určeny pro domácí i zahraniční trhy.

1907-1937 modernizace a expanze

V roce 1907 továrnu koupil dr. Horák, který ji modernizoval a v letech 1933–1937 dosáhla firma svého největšího předválečného rozmachu. Výrobky byly exportovány do celého světa a firma se etablovala jako významný výrobce provaznických produktů.

1948-1953 znárodnění a začlenění do JUTY

Po druhé světové válce byla v roce 1948 továrna znárodněna. V roce 1953 byla začleněna pod JUTU Dvůr Králové jako státní podnik, což znamenalo konsolidaci výroby pod jedno velké státní sdružení.



1970 Přechod na syntetické materiály [obr.21]

1950-1970 přechod na syntetické materiály

V 50. a 60. letech byl podnik ohrožen likvidací, ale díky přechodu na zpracování syntetických materiálů a výrobu netkaných textilií závod v 70. letech zaznamenal rozmach. Tradiční výroba lan byla ukončena v roce 1979 a továrna se plně orientovala na výrobu netkaných textilií.

1990-2000 specializace na geotextilie

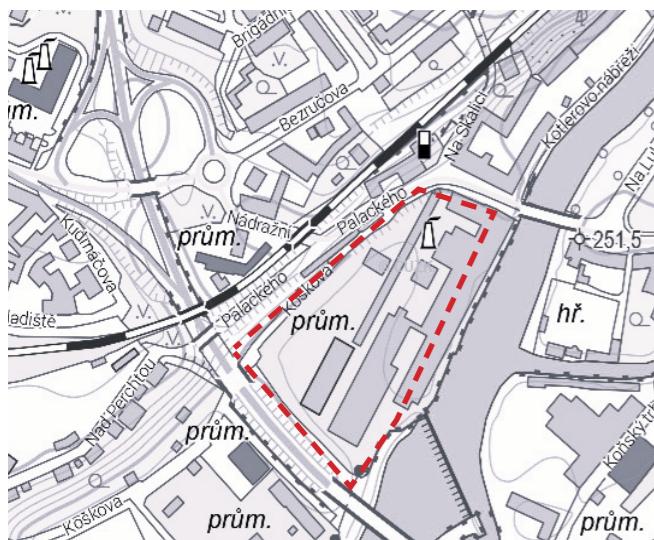
Po privatizaci a transformaci na JUTA, a.s. v 90. letech se podnik začal specializovat na výrobu geotextilií pro stavebnictví, dopravní a ekologické stavitelství. Firma se stala významným dodavatelem pro stavební společnosti v ČR a jedním z hlavních producentů geotextilií v zemi.

2007-současnost návrat k přírodním materiálům

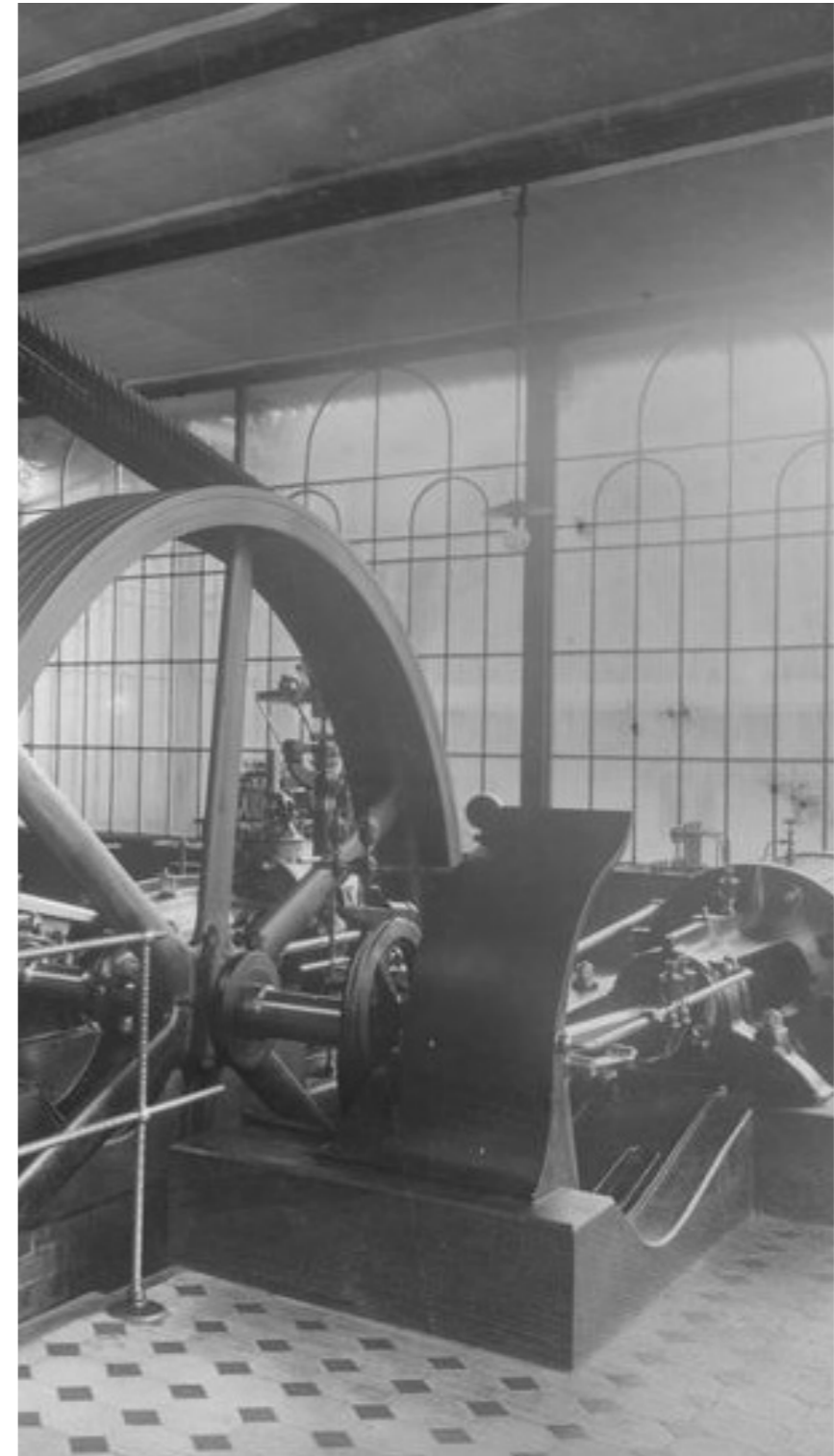
V roce 2007 došlo k částečnému návratu k výrobě přírodních materiálů a zaměření na tepelně zvukové izolace a produkty pro automobilový průmysl.



1990 specializace na geotextilie [obr.22]

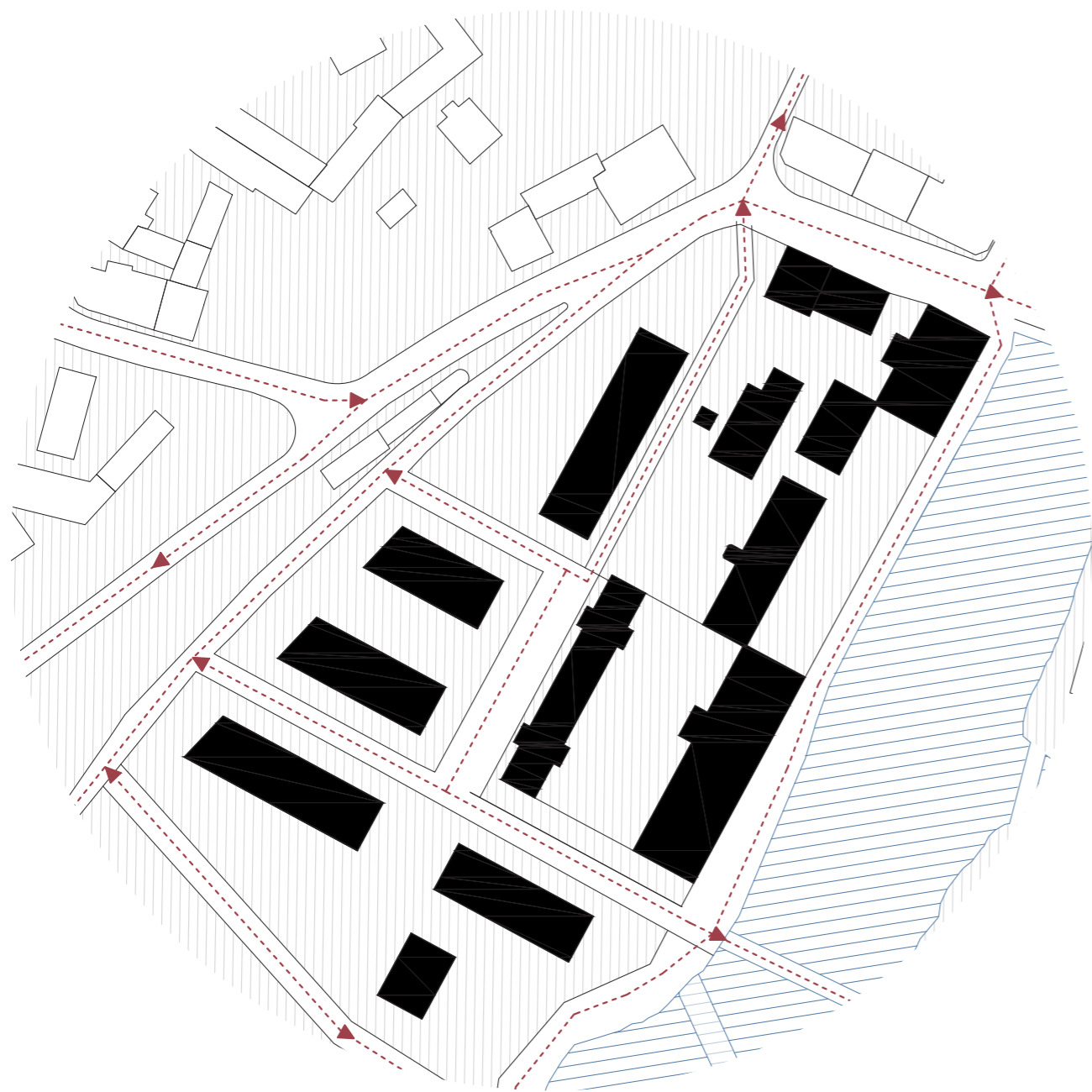


2024 návrat k přírodním [obr.23]

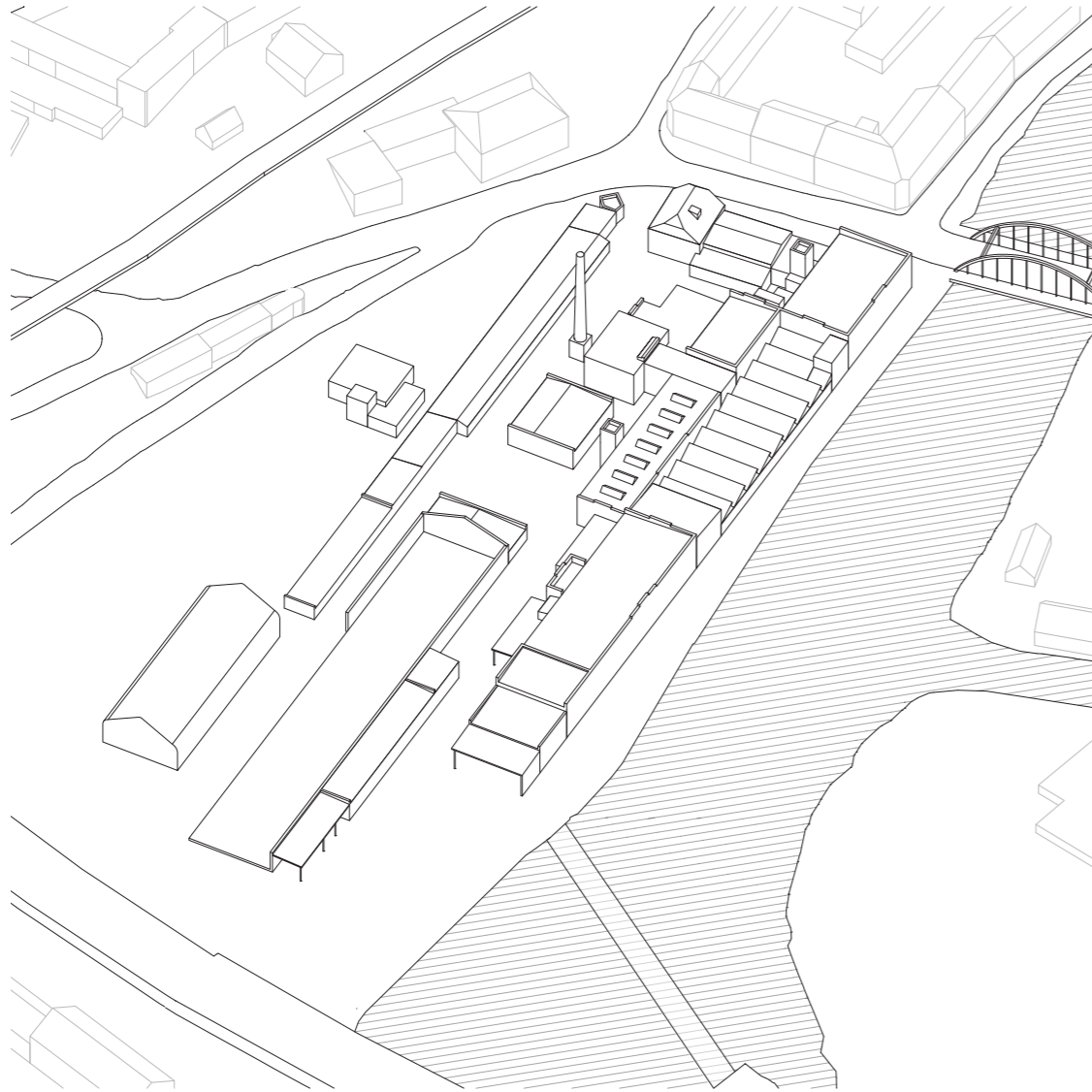


1920 interiér továrny [obr.24]

Návrhová část diplomní práce je koncipována od urbanismu až po detailní návrh. Rozhodla jsem se ponechat stávající historické budovy, očistit je od „přílepků“ které byly k budovám přidávány v průběhu let a vrátit jim tak jejich architektonickou hodnotu. Zároveň místo doplňuji o nové hmoty, které ale dodržují určité historické linie a navracím komplexu život, který by mohl tuto lokalitu vyzdvihnout.

**05****KONCEPT**

Urbanistický koncept návrhu je založen na zachování hodnoty původních budov, zpřístupnění areálu veřejnosti, propojení cest a břehů řeky Jizery. Nově zpřístupněný areál si udržel svoji velikost, v návrhu byly pouze doplněny nové cesty a nově navržené budovy. Areál má „rozpadající“ se charakter zástavby směrem na jihozápad, kde se zastavěná plocha mění v park



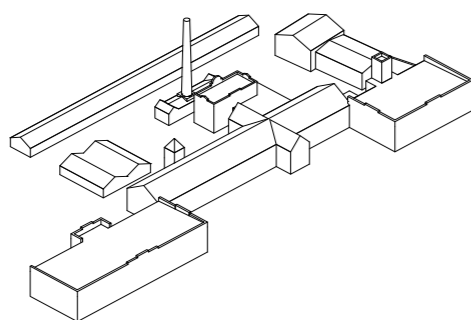
současný stav

V současnosti se na zpracovávaném území vyskytuje uzavřený areál továrny, který je ze tří stran obehnan silnicemi a na jižní straně lemován řekou. Na pozemku se nachází stávající budovy, které byly v průběhu let doplňovány a přestavovány.

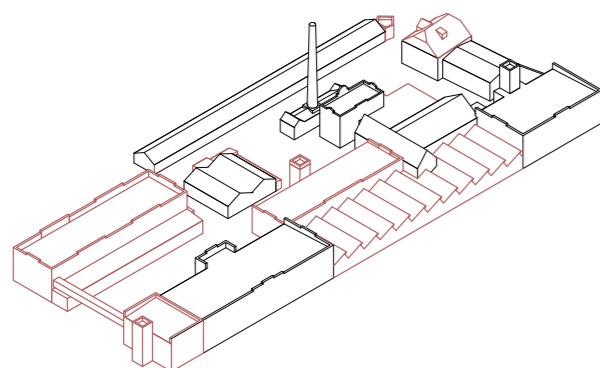
Díky neprostupnosti území ztrácí lokalita svoji atraktivitu a potenciál a uzavírá tak velkou část pravého břehu řeky v rámci města Turnov.

Historické budovy, datovány už od roku 1872, jsou stále funkční a v rámci možností udržované. Novější budovy nijak nedoplňují ani nezvelebují místo a mají pouze funkční charakter. V současnosti jsou také na pozemku umístěny nafukovací haly, které nahrazují vyhořelé sklady.

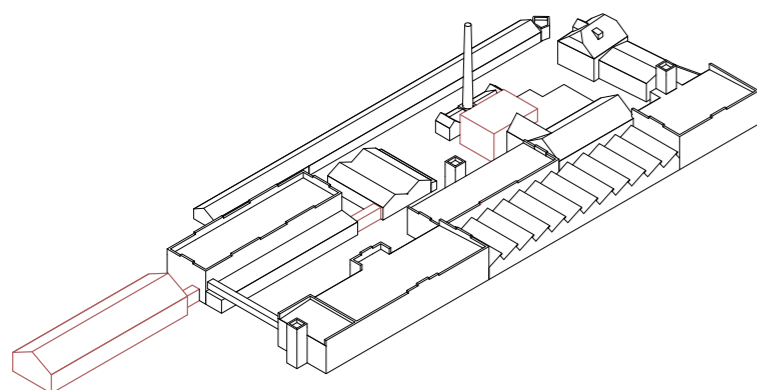
1872



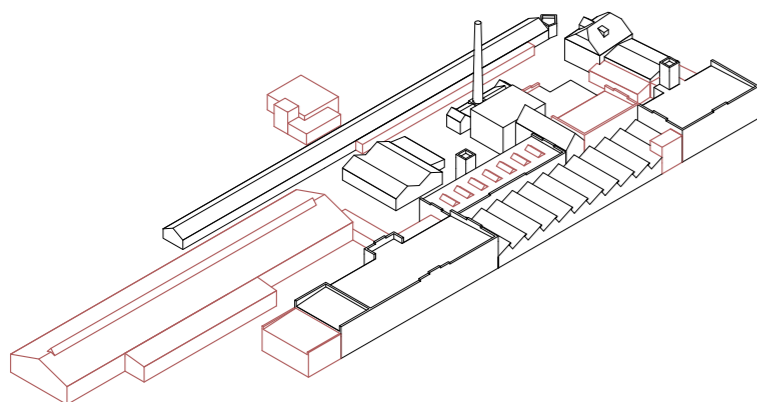
1920



1938



1966



vývoj stávajících budov

1872

První budovy měly charakter průmyslových hal a skladů, využívajících tehdejší technologie a materiály, především cihly a dřevo.

počátek 20.století

Po zakoupení areálu dr. Horákem proběhla jehopostupná modernizace. Výrobní haly byly rozšířeny a vybaveny novými stroji.

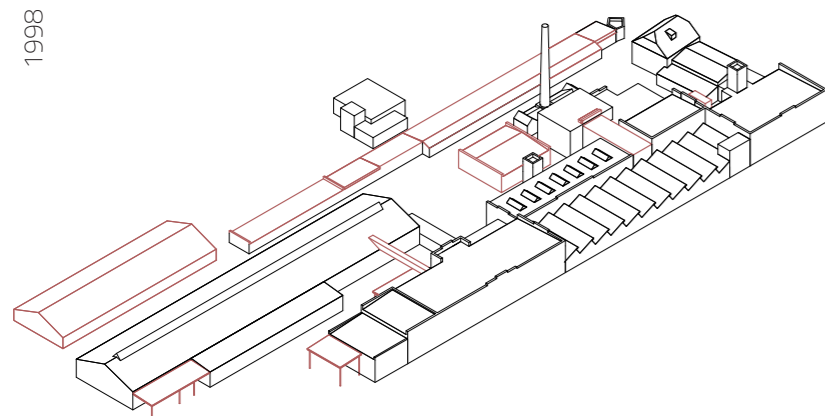
50.–60. léta

V poválečném období a zejména v 60. letech došlo k modernizaci výrobních zařízení, která si vyžádala úpravy výrobních hal. Některé starší budovy byly přestavěny nebo nahrazeny novými objekty, přizpůsobenými výrobě syntetických materiálů.

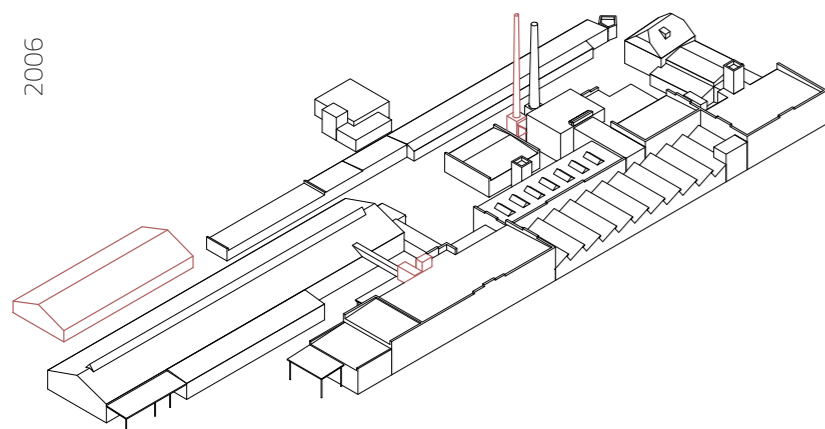
70.–80. léta

Areál byl dále rozšiřován a přizpůsobován novým výrobním procesům zaměřeným na produkci netkaných textilií. V této době byly instalovány modernější stroje a budovy byly adaptovány na zvýšené energetické a technologické nároky.

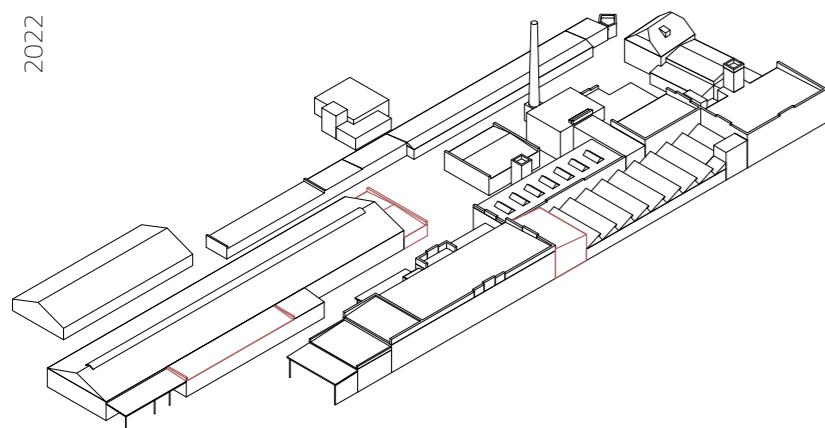
1998



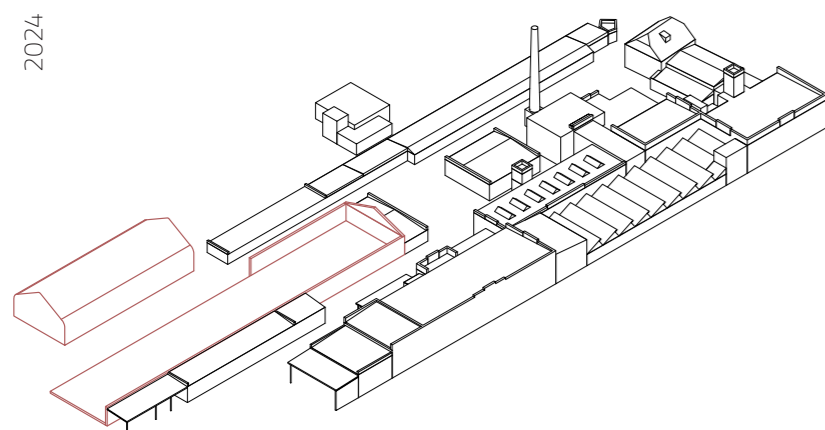
2006



2022



2024

**90. léta**

Po privatizaci se část výrobních kapacit modernizovala a zredukovala. Starší budovy, které již nevyhovovaly novým standardům, byly částečně odstraněny nebo přestavěny. Výrobní haly byly optimalizovány na výrobu geotextilií.

21. století

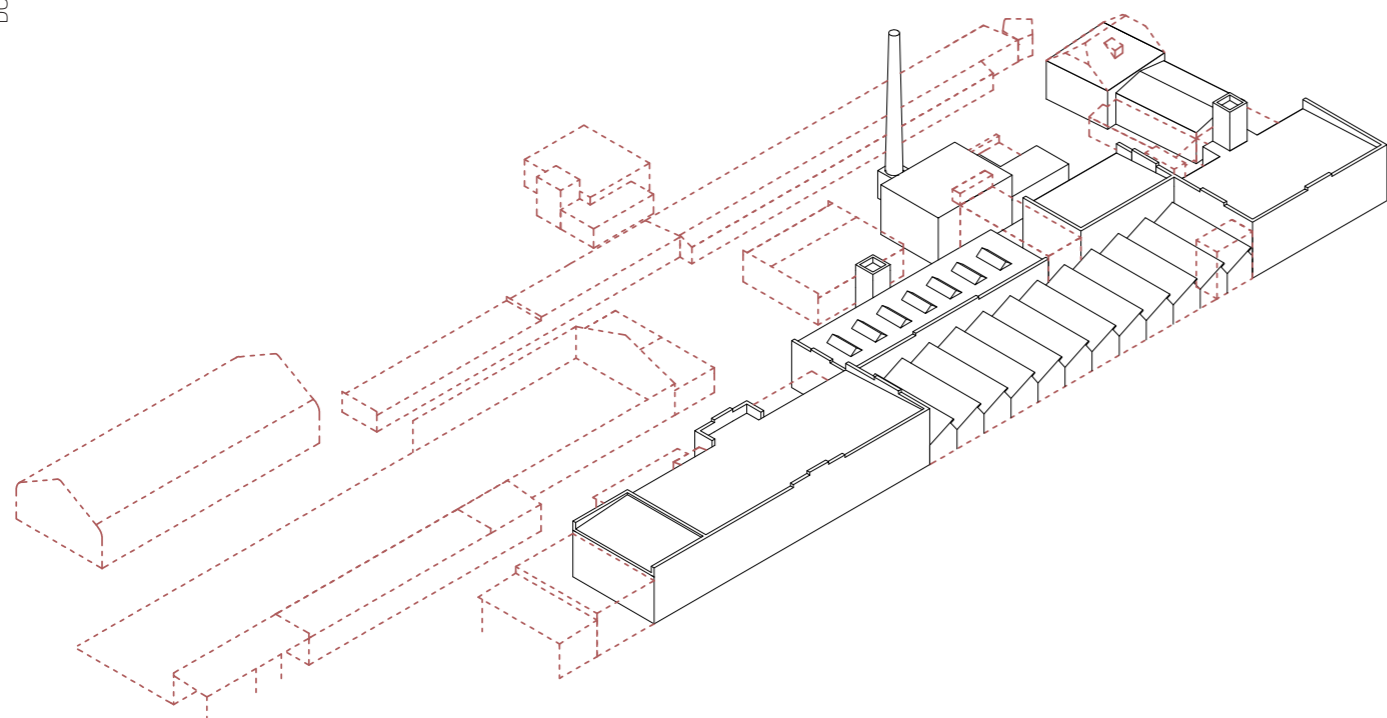
Na počátku 21. století došlo k přistvění druhé komína, některé části areálu byly přebudovány na produkci tepelně zvukových izolací, obalových komponentů a zpracování recyklovaných surovin.

2022-současnost

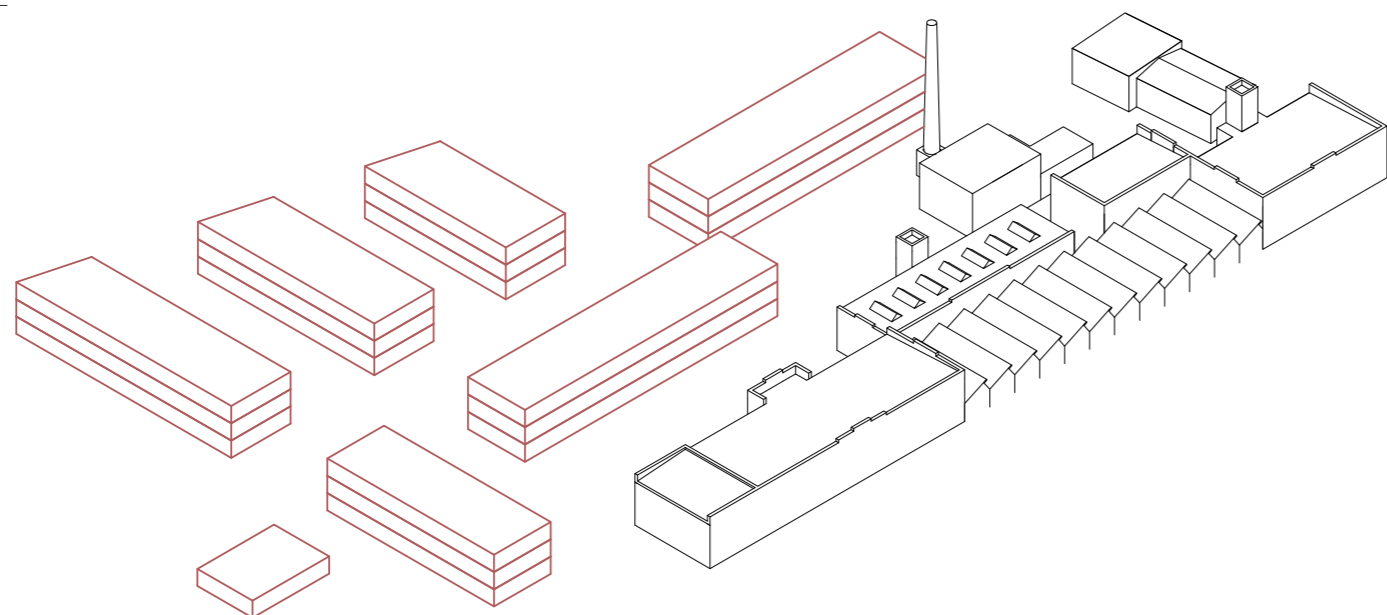
Od roku 2022 do současnosti prošly budovy areálu dalším vývojem. Budovy byly průběžně udržovány a upravovány tak, aby minimálně splňovaly současné průmyslové standardy pro výrobu.

V roce 2023 však areál zasáhl rozsáhlý požár, který vážně poškodil část výrobních hal, které do dnes nebyly opraveny a v současnosti jsou nahrazeny nafukovacími halami.

bourání



nový stav



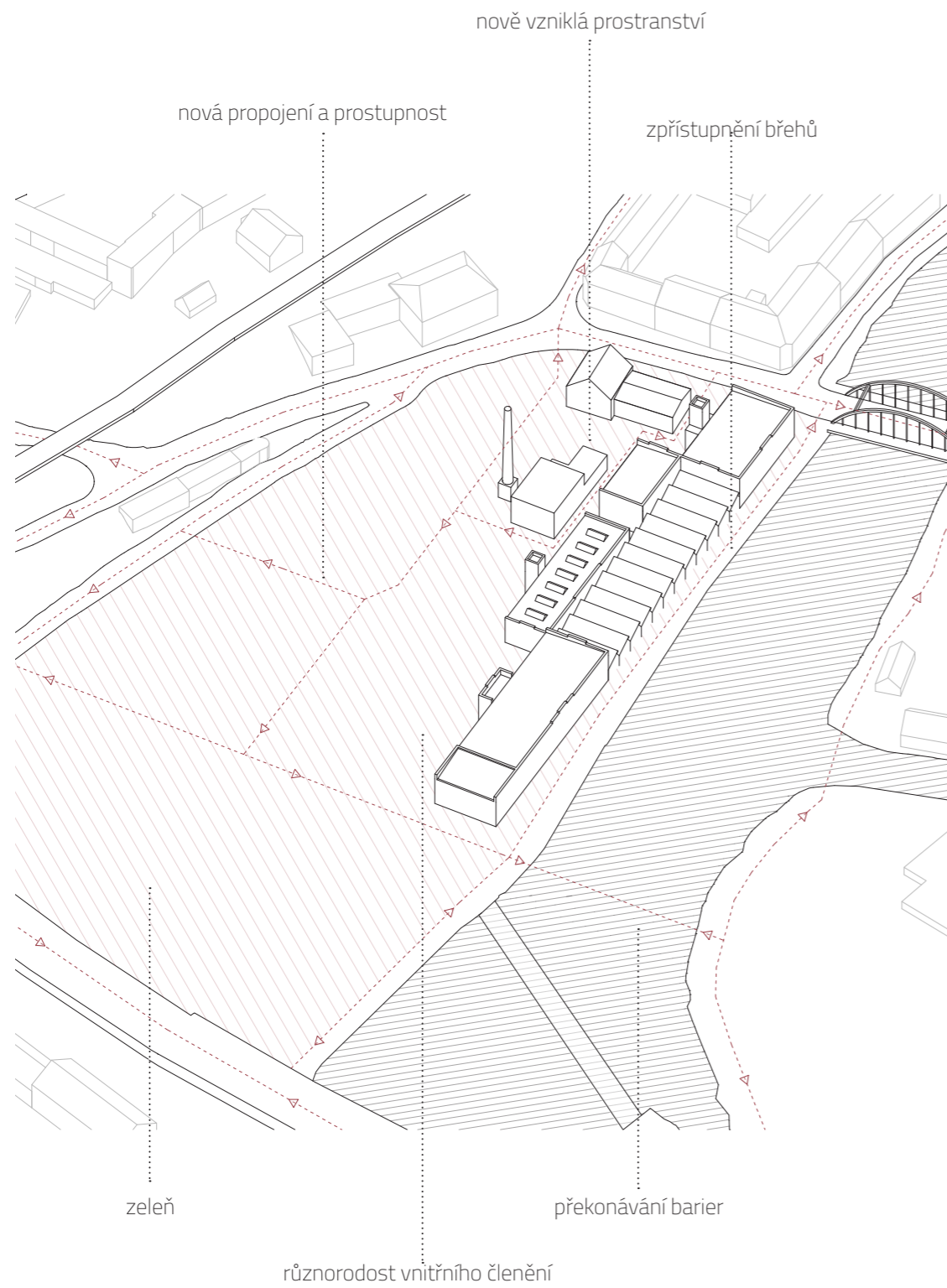
očištění budov

Revitalizace stávajících budov továrny je klíčovým krokem k zachování historického významu areálu a jeho začlenění do současného života města. Cílem je očistit a obnovit průmyslové objekty tak, aby odražely jejich původní architektonický charakter. Zachování autentických prvků, jako jsou původní fasády, materiály či detaily konstrukce, je zásadní pro udržení jedinečné atmosféry místa.

Areál by měl být nejen připomínkou průmyslové minulosti, ale také živým prostorem, který ctí historii a zároveň nabízí nové funkce. Tím se navrátí jeho důležitost pro město, přičemž se zachová jeho jedinečný charakter.

Po důkladné analýze historie areálu stejně jako současného i budoucího využití, jsem odstranila budovy/prvky, které neměli až tak historický význam a nebo byli zničené či necitelně přistavené a přilepené k historickým fasádám. Zároveň jsem ale nechtěla ignorovat odstaněnou zástavbu a rozhodla jsem se respektovat linie těchto budov.

Myslím se, že areál by měl být nejen připomínkou průmyslové minulosti, ale také živým prostorem, který ctí historii a zároveň nabízí nové funkce. Tím se navrátí jeho důležitost pro město, přičemž se zachová jeho jedinečný charakter.

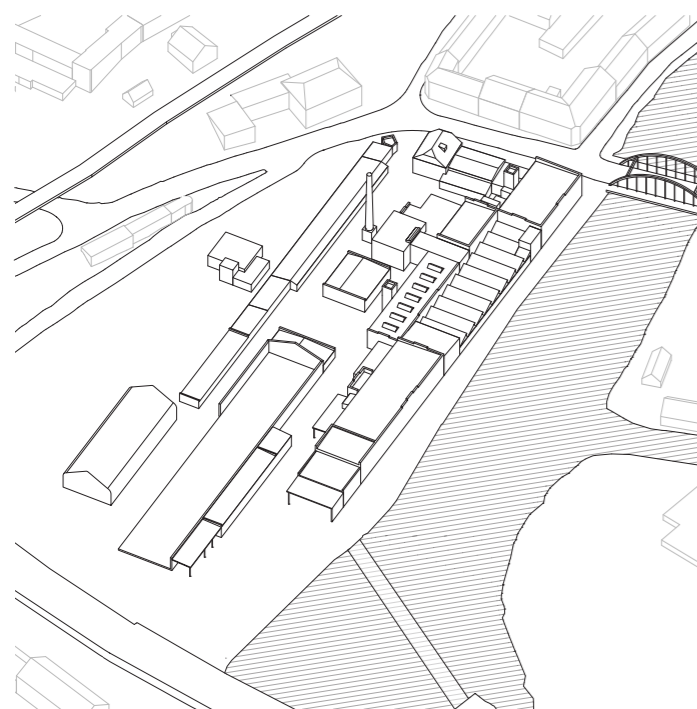


návrh

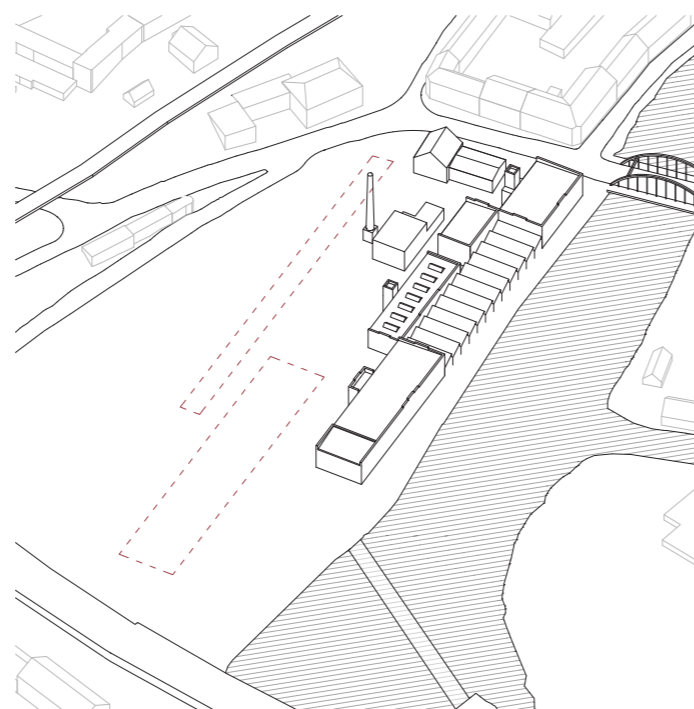
Otevření uzavřeného areálu JUTY představuje jedinečnou šanci, jak město více propojit s řekou Jizerou a oživit tuto část území. Návrh zahrnuje zpřístupnění náplavky, která by sloužila jako pěší a cyklo trasa a zároveň otevření areálu směrem k vodě, propojující vnitřní urbanismus s řekou tak, aby budovy vybízeli k jejímu prozkoumání a netvořily bariery mezi vodou a veřejným prostorem.

Je doplněna i nová ulice, pro dopravní obslužnost areálu, která má zklidněný charakter a navazuje na stávající ulici Koškova.

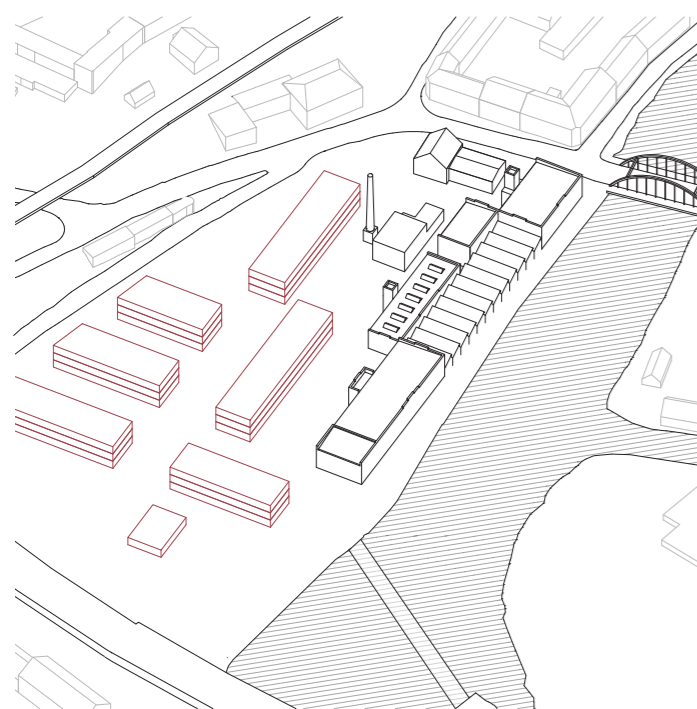
Důraz je kladen na vytvoření zelené plochy, aby vznikla pomyslná návaznost na přírodní prostředí na protějším břehu. Současně je nutné vytvořit pěší charakter tohoto prostoru, který by měl nabídnout místo pro odpočinek, setkávání nebo drobné kulturní a komunitní aktivity. Tím by se celý prostor stal atraktivní a přirozenou součástí života ve městě.



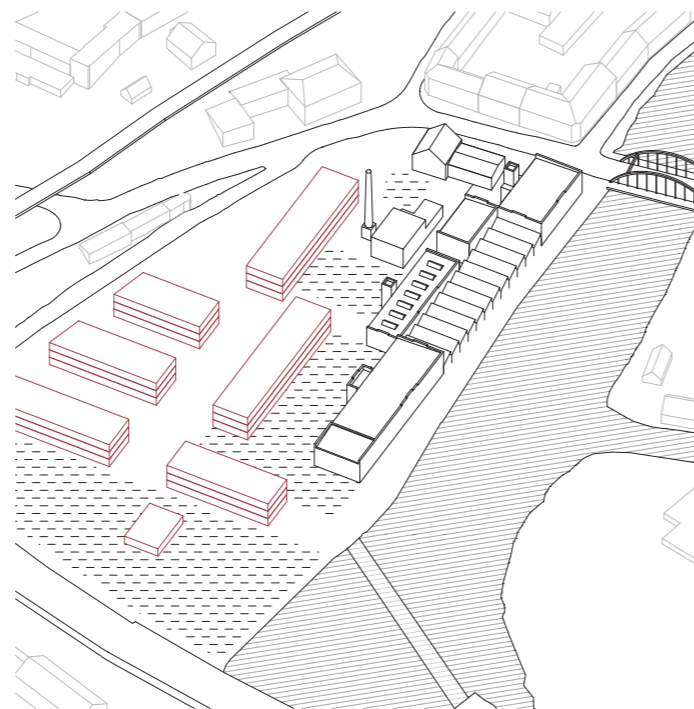
1/



2/



3/



4/

koncept**01/ stávající stav**

Území v současnosti charakterizuje neprostupnost a uzavřenost. Komplex je ze všech stran obklopen barierami a není tudíž možné ho navštívit nebo alespoň projít skrz. Vnitřní členění je koncipováno od řeky směrem do ulice, tímto ale tvoří budovy bariéru a znemožňují přístup k vodnímu toku.

02/ osy historie

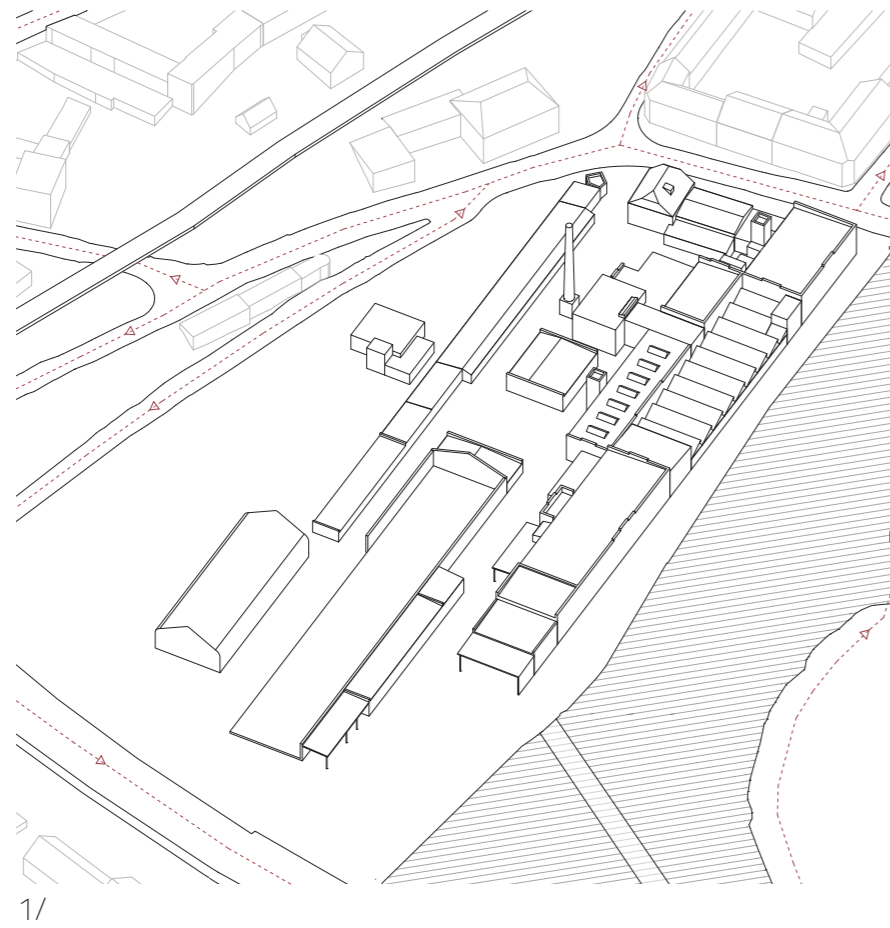
V návrhu počítám s odstraněním některých budov areálu, ale zároveň se snažím zachovat charakter místa tím, že respektuji osy původní zástavby. Nově navržené objekty proto umísťuji tak, aby navazovaly na tyto stávající osy a zachovaly prostorovou logiku celého areálu. Tím zajišťuji, že nové hmoty přirozeně zapadnou do kontextu a celý areál si uchová svůj jedinečný charakter, který je pevně spjat s jeho historií.

03/ hmoty

Nové hmoty doplňují celkový charakter areálu, přirozeně navazují na jeho osy a zároveň otevírají nové plochy a zpřístupňují prostor u řeky. Výšková úroveň budov je navržena tak, aby zapadla do stávající zástavby, respektovala okolní objekty a zbytečně je nepřevyšovala. Díky tomu vzniká vyvážený prostor, který ctí původní charakter areálu a zároveň přináší nové možnosti pro jeho využití.

04/prostranství

Nově vzniklá prostranství mají postupně se proměňující charakter směrem na jihozápad. Zástavba plynule přechází od městského a průmyslového prostředí až po parkovou plochu, kterou doplňují budovy otevřeného pavillonu. Jednotlivá prostranství se liší svým povrchem – od plně dlážděných přes částečně zpevněné až po nezpevněné plochy v samotném parku. Park zároveň slouží jako přirozená bariéra mezi nově vytvořeným komplexem a přilehlou rušnější silnicí, čímž přispívá k většímu klidu a komfortu celého prostoru.



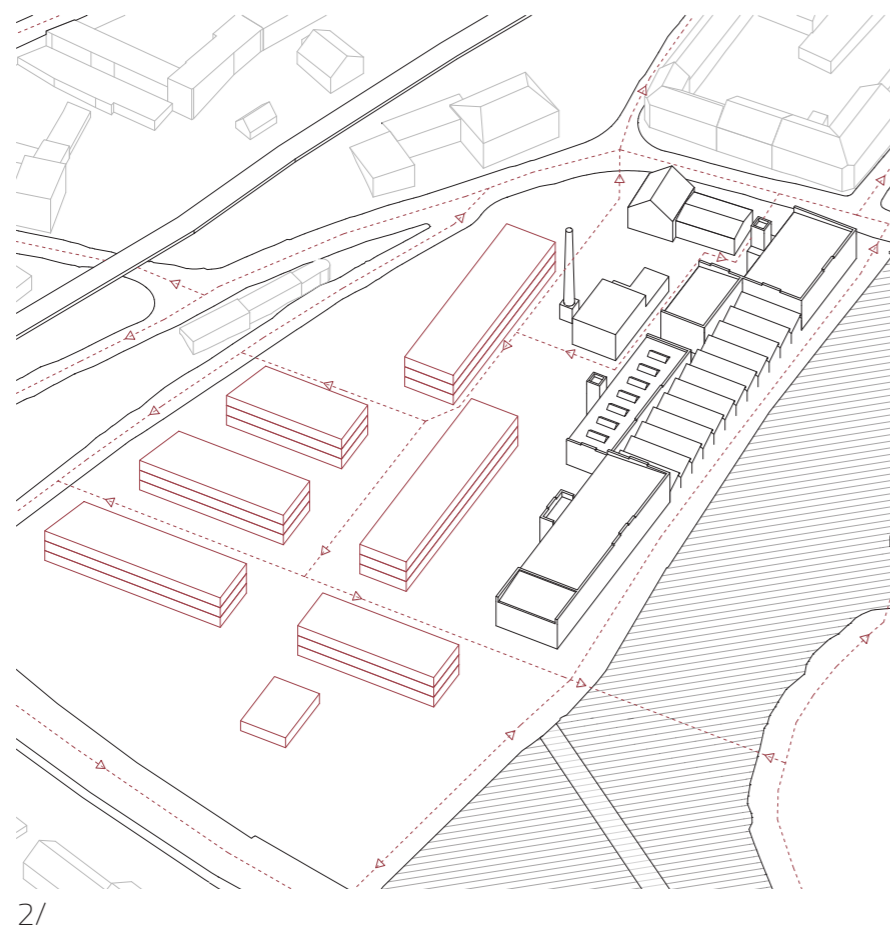
prostupnost územím

01/ stávající stav

Neprostupnost areálu je jedním z klíčových problémů této lokality. Pokud se někdo rozhodne jít podél břehu Jizery, musí celý komplex složitě obcházet, což výrazně ztěžuje pohyb v této části města. Uzavřenost prostoru navíc znemožňuje vedení cyklostezky, takže i cyklisté jsou nuceni oblast objíždět. Situaci komplikují také chybějící mosty – vzdálenost mezi dvěma stávajícími mosty je příliš velká, a navíc zde zcela chybí možnost přejít z jednoho břehu na druhý. Tato bariéra omezuje plynulost pohybu a funkční propojení města s řekou.

02/ propojení břehů - územní studie

V návrhu pracuji s návrhem územní studie města, která na protějším břehu počítá s doplněním parku a zástavby. Navrhla jsem novou lávku, která propojuje oba břehy a zajišťuje plynulý pohyb lidí. Areál jsem zároveň otevřela, přidala několik nových cest a vytvořila přímé propojení směrem k řece. Součástí návrhu jsou také nově vzniklá náměstí/prostranství, která podporují pohyb a setkávání. Všechna tato místa jsou nyní propojena a snadno přístupná. Areál tak získává více městský charakter, stává se přirozenou součástí města a lépe zapadá do jeho struktury.





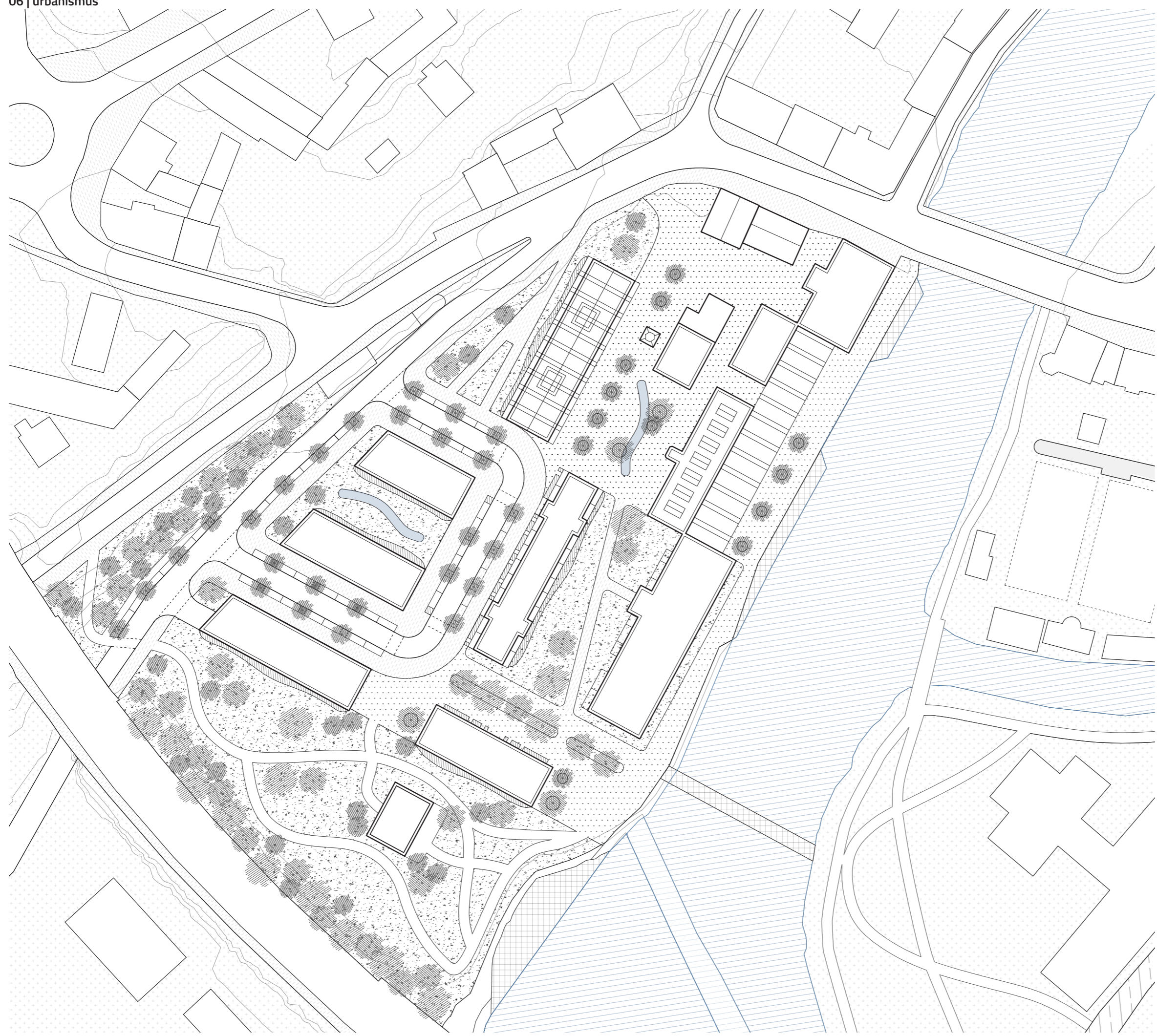


06

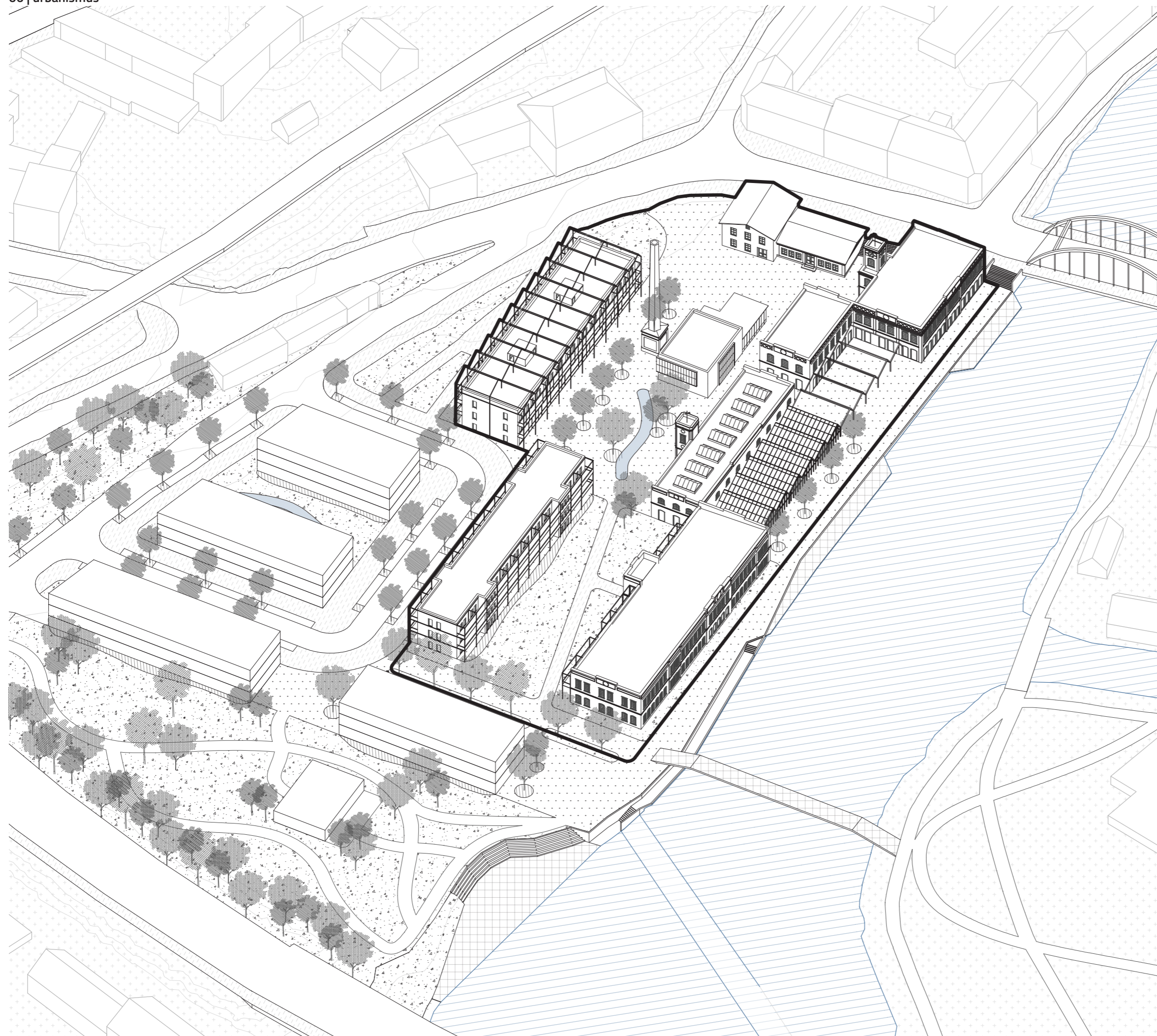
URBANISMUS

Urbanismus nově navržené lokality v Turnově se zaměřuje na zachování historického charakteru města, jeho propojení s okolní krajinou a vytvoření vyváženého prostředí pro život, práci i odpočinek. Jedním z klíčových prvků je otevření prostoru směrem k řece Jizeře, která se tak stává ústředním bodem lokality. Propojení s historickými strukturami je zajištěno respektováním stávajících os zástavby, zatímco nové hmoty se citlivě přizpůsobují měřítku a kontextu okolí. Důraz je kladen na vytváření veřejných prostranství – náměstí, parků a nábřežních promenád – která podporují sociální interakci a přirozený pohyb obyvatel. Zelené plochy, včetně stromořadí, travnatých pásů a mokřadních prvků, přispívají ke zlepšení mikroklimatu a estetické hodnoty místa. Vodní prvky, jako náplavky a přístupové schody k řece, oživují okolí Jizery a nabízejí příležitosti k rekreaci.

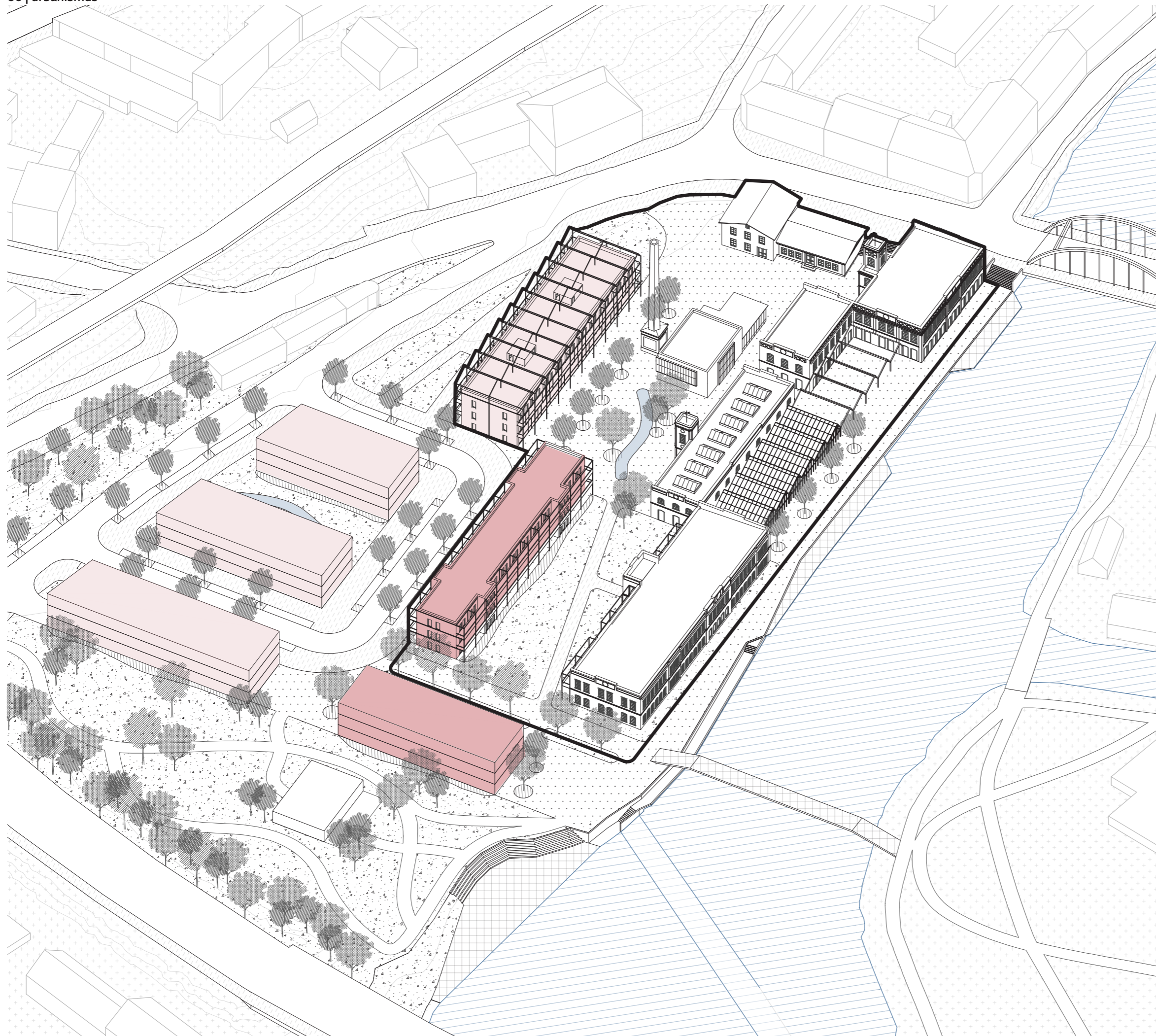
urbanistické řešení - situace



20 m



urbanistické řešení - axonometrie



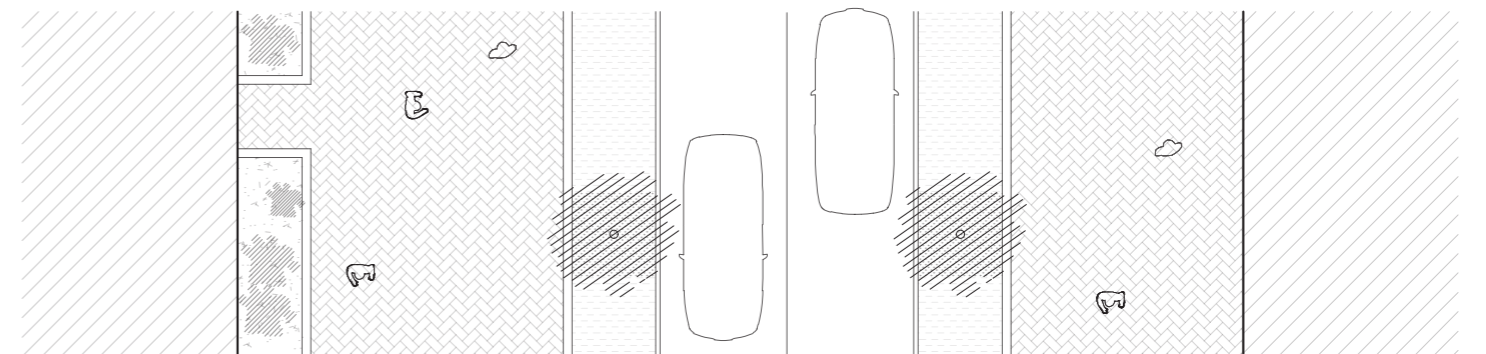
typologie

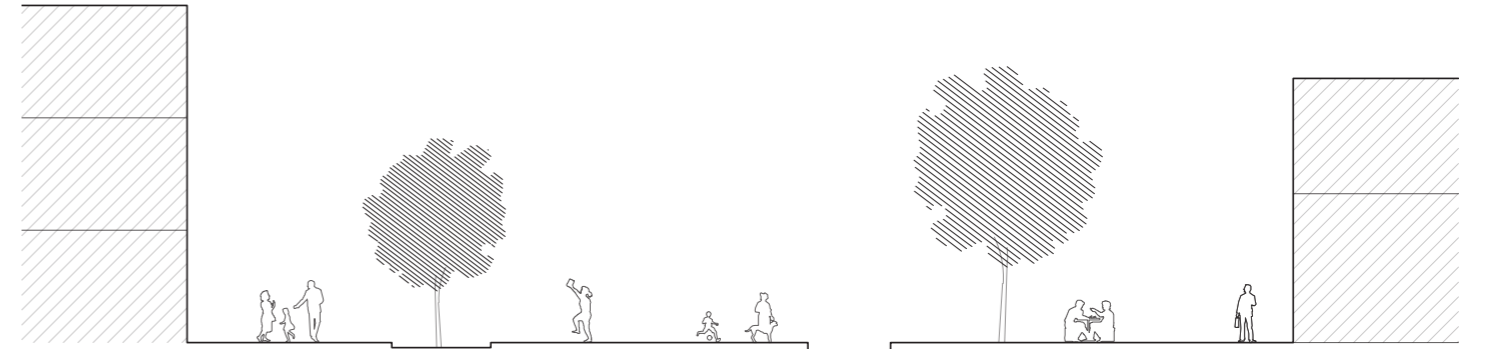
V rámci urbanistického řešení jsem navrhla hmoty na bázi typologií, které umožňují modulární přístup ke skladbě budov. Tento přístup zajišťuje, že celý komplex zůstane funkční, i pokud nejsou jednotlivé budovy v detailu zcela dořešeny. Typologie bytových domů jsem koncipovala tak, aby byly modulární – jednotlivé části lze podle potřeby přidávat nebo odebírat.

- bytový dům A
- bytový dům B

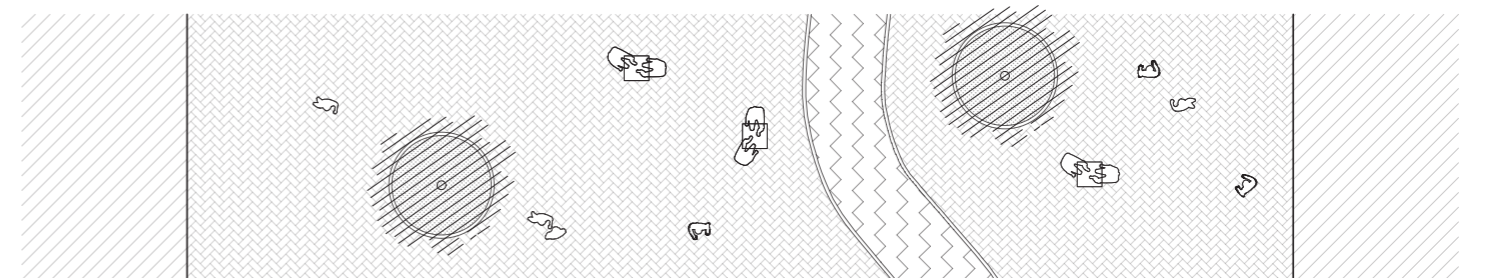


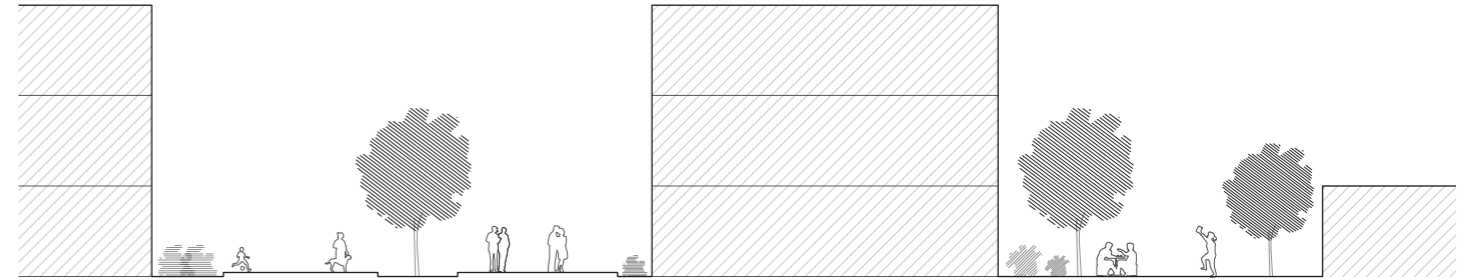
01/uliční řez veden nově vniklou ulicí se sklídným charakterem. Po obou stranách ulice jsou plánována podélná parkovací stání lemovaná stromy, které zajišťují stín a přispívají k estetice prostoru. Široké chodníky umožňují pohodlný pohyb chodců a zároveň zachovávají příjemnou atmosféru pro odpočinek a volnočasové aktivity.



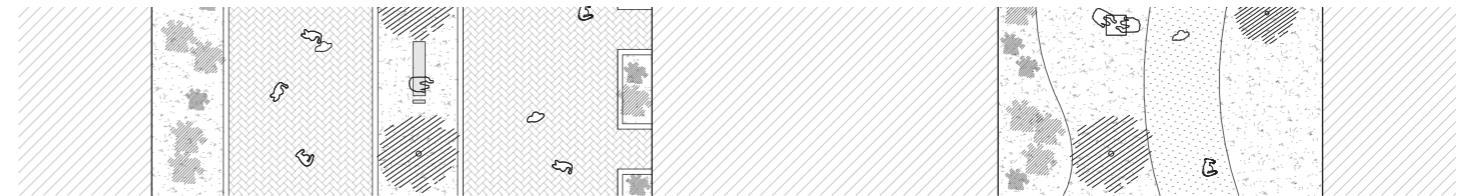


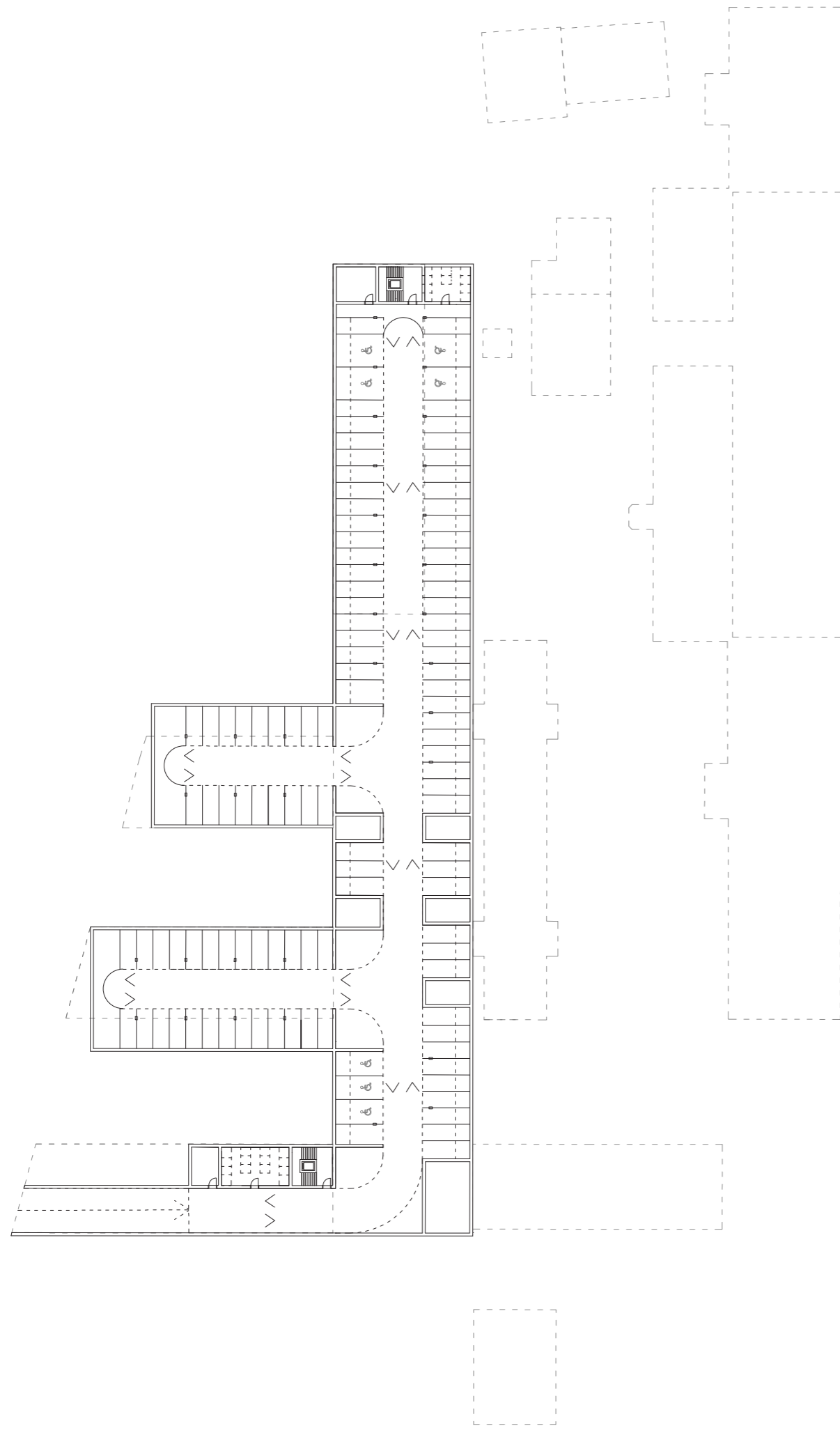
02/ulicní řez prochází přes náměstí, které tvoří přirozený přechod mezi obytnou a veřejnou částí. Jedná se o pěší zónu doplněnou o stromy, které simulují cestu. Prostor slouží mimo jiné i jako spojnice mezi Palackého ulicí a nově navrženou komunikací, čímž zajišťuje plynulé propojení a podporuje pohyb chodců v této části návrhu.





03/uliční řez prochází pěší ulicí se zpevněným povrchem, který umožňuje občasný průjezd automobilů nebo vozidel integrovaného záchranného systému. Středem ulice vede linie stromů tvořící alej, která přirozeně navazuje na nově navrženou lávku a vizuálně směřuje k řece. Zároveň řez zahrnuje park, v jehož prostoru je umístěn pavilon, čímž se propojuje městský a přírodní charakter tohoto území.

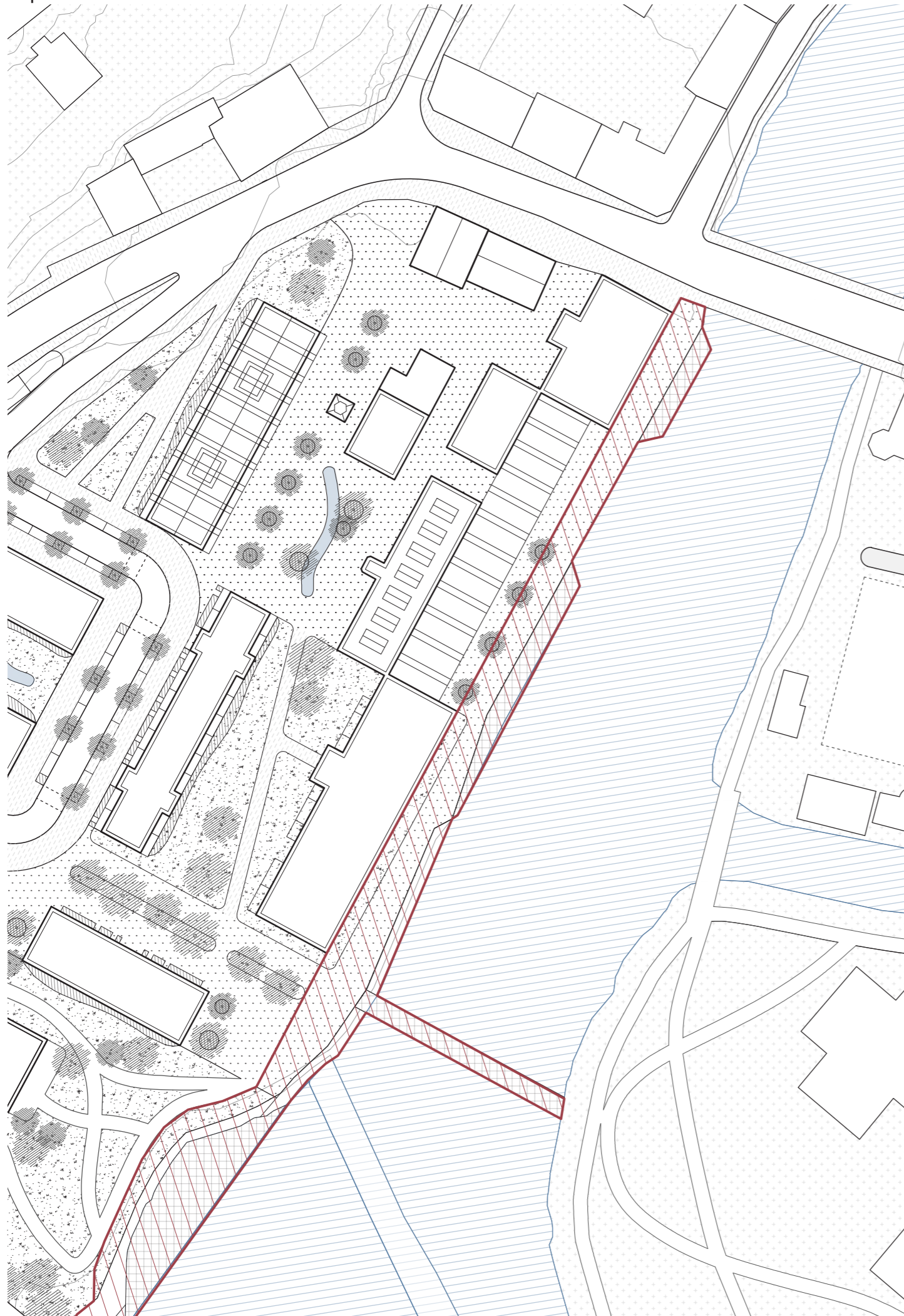




doprava v klidu - podzemní parkoviště

Parkování je navrženo v kombinaci povrchového a podzemního řešení. Povrchová parkovací stání jsou podélná a vždy lemovaná stromy. Podzemní parkování je částečně umístěno pod komunikací a částečně pod nově navrženými budovami. Má dva výstupy skrz navržené objekty a jeden vjezd z ulice Koškova. Většina parkovacích míst má jako součást stání i vlastní kóje pro skladování.

Parkování je koncipováno jako společné. Díky tomuto společnému řešení dochází k přirozenému pohybu lidí po areálu, kteří procházejí kolem komerčních prostor a služeb. Tím se minimalizuje situace, kdy by lidé vyjížděli přímo z garáží do bytů, což by mohlo vést k absenci pohybu a života v prostoru. Návrh tak přispívá k vytvoření místa s živým a přirozeným charakterem.



nábřeží

Nově navržené nábřeží s promenádou a přístupnou náplavkou přináší rekreační charakter a zpřístupňuje břeh řeky Lizey. Vyskytuje se zde rybí přechod a jez, který výrazně snižuje hladinu řeky v jihovýchodní části. V této části komplexu jsou navrženy schody vedoucí k řece a pohyblivé molo pro sezónní využití.

Nová lávka přes řeku je zvýšená, aby odpovídala výšce vody při aktivních povodních, a její konstrukce zohledňuje umístění v záplavovém území. Kvůli ochraně areálu před povodněmi jsou podél náplavky navrženy mobilní protipovodňové zábrany. Tyto zábrany jsou plánovány jako systém, který umožňuje osadit sloupce a vložit do nich dílce na pero-drážku, čímž se zajistí efektivní ochrana proti zaplavení. Tímto způsobem by měl být areál připraven na povodňové situace, aniž by ztrácel svůj otevřený a rekreační charakter.



Ambroň západní [obr.26]



Lípa stříbrná [obr.27]



žulová dlažba [obr.28]



pohledový beton [obr.29]



mlatový povrch [obr.30]



kavyl pěřovitý [obr.31]

zeleň a materialita

1/zeleň - ulice

Pro ulice se zklidněným provozem a náměstí jsou vhodné stromy, které nejen zlepšují kvalitu ovzduší, ale také vytvářejí příjemné mikroklima a estetiky dotvářejí prostor. Ideální jsou druhy s menšími až středními korunami, které umožňují zachovat přehlednost prostoru, a zároveň poskytují stín pro chodce. př. Lípa malolistá (*Tilia cordata*), Habr obecný (*Carpinus betulus*), Ambroň (*Liquidambar styraciflua*)

2/zeleň - park - bariera

Stromy v tomto místě jsou vystavovány náročnému prostředí frekventované silnice a hrají důležitou roli při zlepšování kvality navrhovaného prostoru. Díky schopnosti zachycovat prach, snižovat hluchnost a regulovat teplotu vytvářejí příznivější podmínky pro život. Je vhodné umisťovat druhy s vysokou odolností vůči emisím, suchu, a mechanickému poškození.

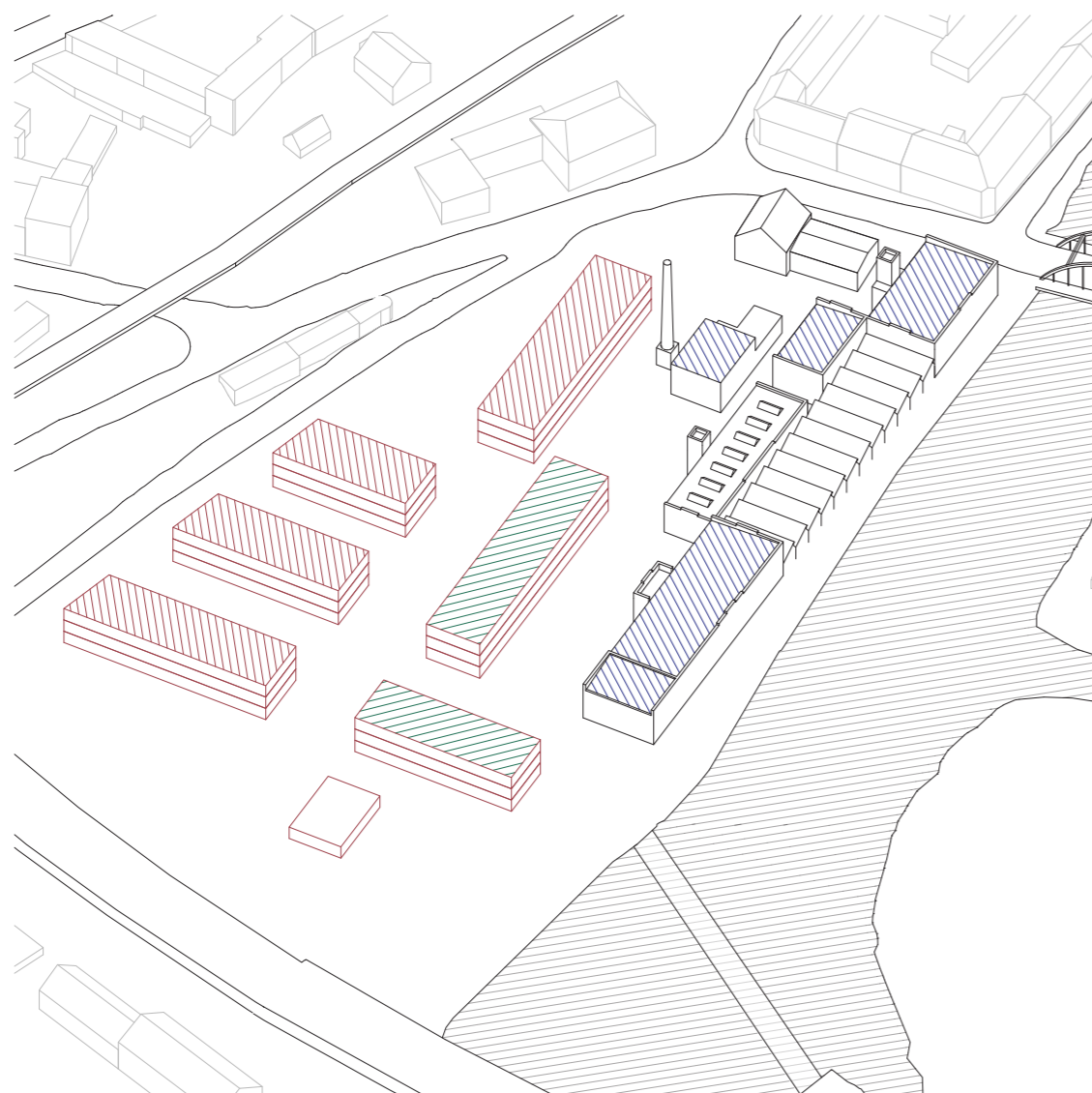
př. Platan javorolistý (*Platanus x acerifolia*), Javor babyka (*Acer campestre*), Lípa stříbrná (*Tilia tomentosa*)

3/materialita

Zpevněné plochy náměstí jsou tvořeny dlažbou, která přispívá k estetice prostoru a zajišťuje jeho trvanlivost i snadnou údržbu. Chodníky jsou také dlážděné, čímž dochází ke sjednocení vizuálního stylu městského prostředí a propojení pěších zón. Nábřeží je zhotoveno z pohledového betonu, který odolává povětrnostním vlivům a zátěži. Pro silniční povrchy je použit asfalt, který je vhodný pro dopravní provoz. Parkové cesty jsou navrženy z mlatového povrchu, což vytváří přírodní a příjemný charakter pro pěší pohyb. Nezpevněné plochy jsou doplněny trávou/ travinami, které přispívají k vyváženosti prostoru, snižují prašnost, tvoří pomyslné bariéry a dávají okolí přirozený vzhled.

udržitelnost

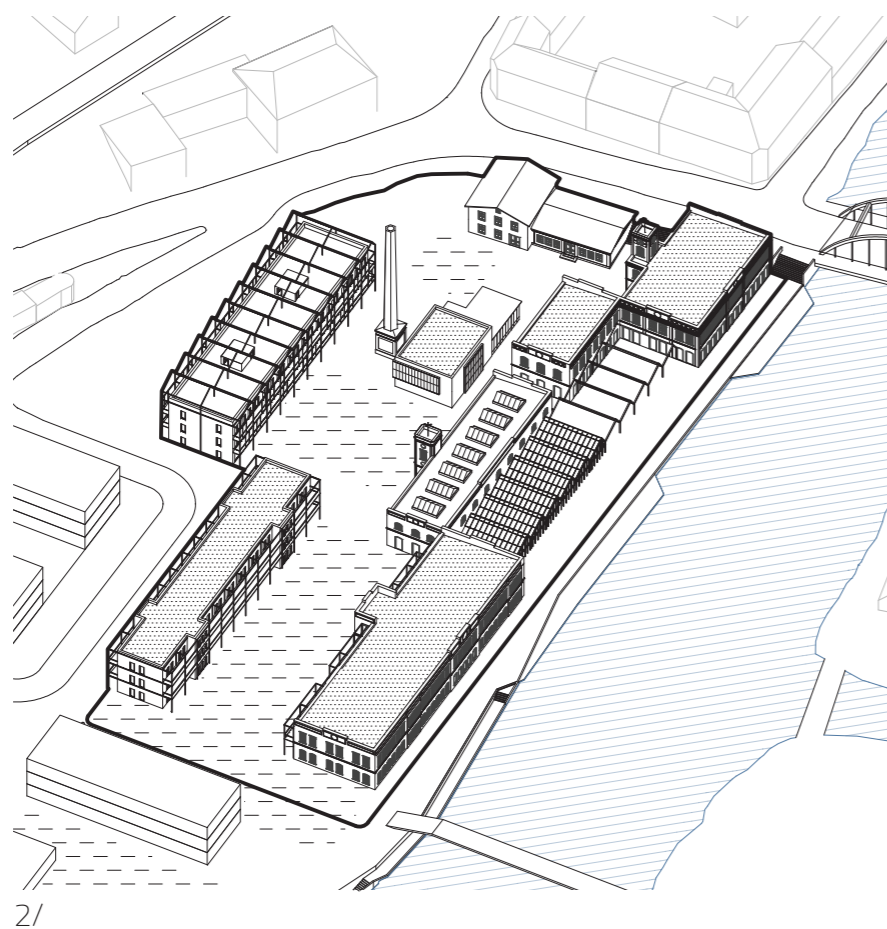
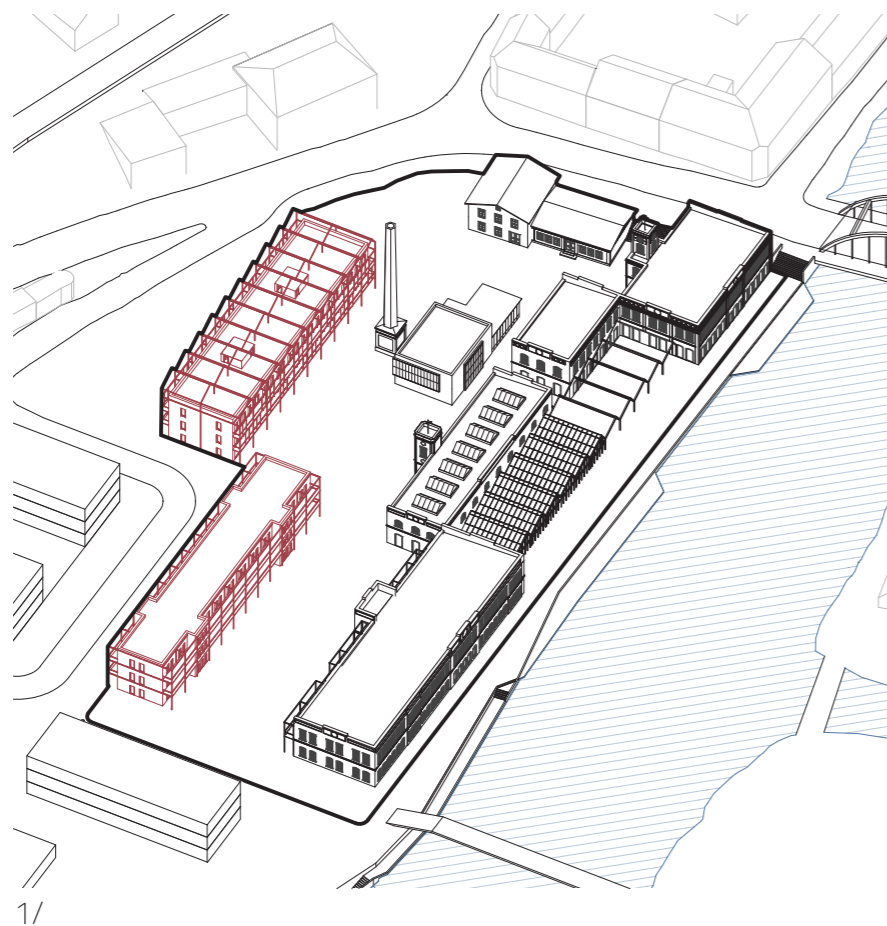
Udržitelnost návrhu se opírá o moderní přístupy k energetické a ekologické efektivitě. Nově navržené zelené mokřadové střechy poskytují výhody v podobě zlepšení mikroklimatu, snížení tepelných ztrát a zachycování dešťové vody, což snižuje zátěž na městskou kanalizaci. Konstrukce se šikmým sklonem umožňují instalaci fotovoltaických panelů, které přispívají k energetické soběstačnosti areálu. Stávající střechy by byly přeměněny na střechy s extenzivní zelení, která nevyžaduje častou údržbu, přispívá ke snížení efektu městského tepelného ostrova a podporuje biodiverzitu. Vytápění areálu by bylo centralizované a napojené na městskou teplárnu, což zajistí energeticky efektivní provoz. Pro částečný odvod dešťových vod jsou navrženy vsakovací plochy umístěné mimo podzemní parkoviště, čímž se minimalizuje riziko znečištění a podporuje přirozené vsakování vody do půdy. Tyto prvky dohromady zajišťují ekologicky šetrný a ekonomicky efektivní provoz celého areálu.



- extenzivní střecha
- fotovoltaické panely
- zelená střecha

07**DETAIL**

V detailním návrhu jsem se zaměřila na kompletní zpracování všech zachovaných budov areálu, kterým jsem přiřadila nové funkce. Respektuji jejich historický charakter, současně do nich vkládám nový obsah. Dále jsem doplnila dva nové bytové domy – jeden s aktivním parterem, zaměřený na obchod, druhý s primárně bytovým charakterem, který přináší klidné bydlení do areálu. Celkový návrh směřuje k vytvoření funkčního celku, který otevírá veřejné prostory, propojuje jednotlivé části a zajišťuje jeho soudržnost s okolním městem.



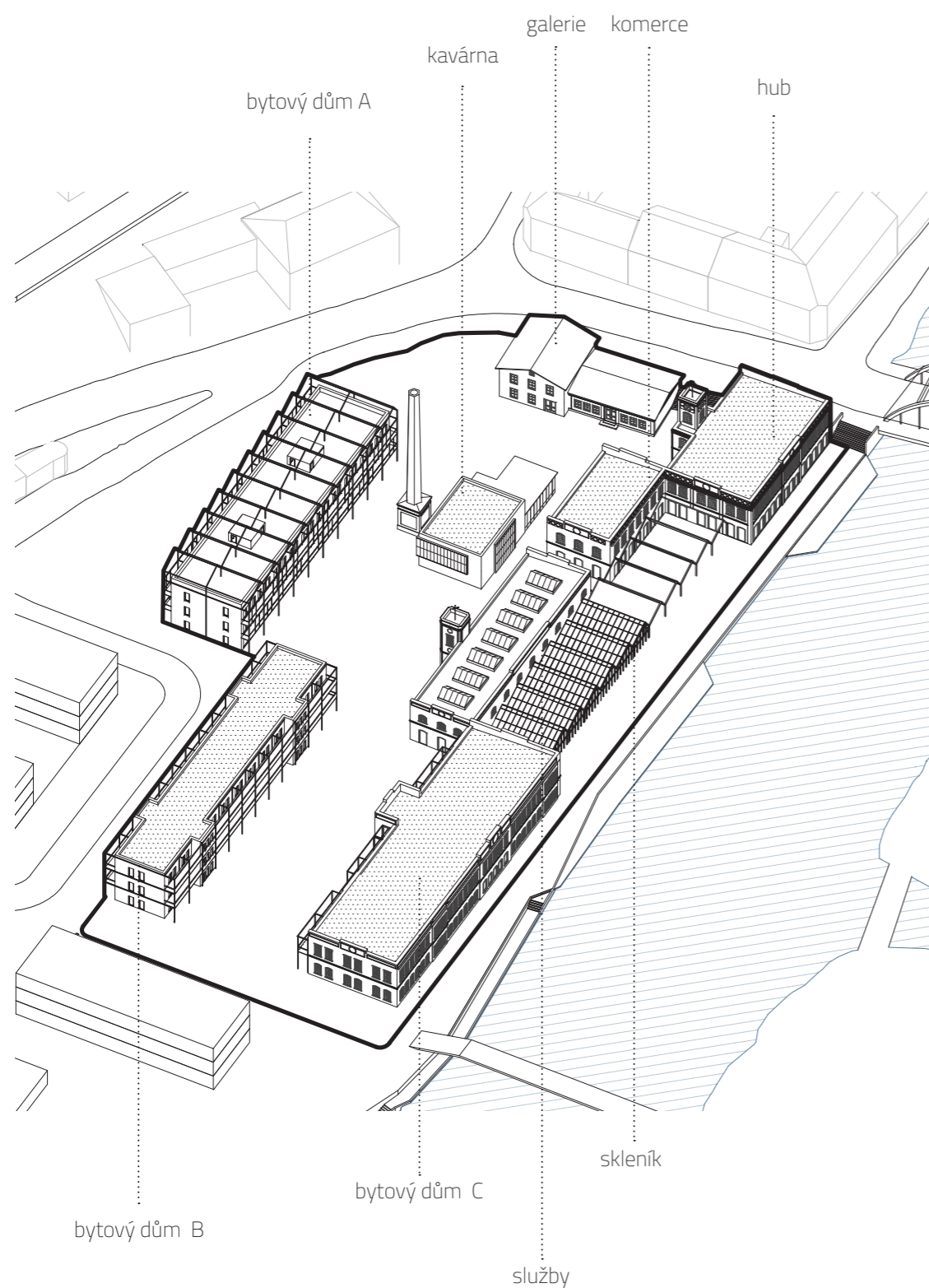
koncept

1/nové vs stávající

Nové budovy jsem navrhla jako třípodlažní, aby výškově nepřevyšovaly stávající objekty, respektovaly jejich měřítko a zároveň nepůsobily dominantně či rušivě vůči historickému rázu areálu. Snažila jsem se vytvořit harmonické propojení mezi novými a stávajícími budovami, vzniká jednotný celek. Nové bytové domy jsem obohatila o pavlače, které jsem přidala i k jedné ze stávajících budov, nově navržené k bytovému využití. Zároveň jsem navázala na původní šikmé střechy historických hal – jejich konstrukce byla zachována, a podobné architektonické řešení jsem aplikovala na druhý nový bytový dům. Celý návrh sem směřovala k vytvoření soudržného území, které přirozeně spojuje historické i moderní prvky.

2/rozpadající se charakter zástavby

Navrhla jsem postupně se rozpadající charakter zástavby směrem k jihozápadu, který přechází od pevné a jasně definované struktury průmyslového areálu až po volný a otevřený prostor parku. Vytvořila jsem hierarchii náměstí – od strukturované centrální plochy, přes volněji koncipované náměstí s vodními prvky, až po travnaté náměstí s charakterem zahrady mezi bytovými domy, které se postupně rozpouští do neformální struktury parku. Tato hierarchie prostoru byla pro mě klíčová. Snažila jsem se zachovat původní ráz místa, ale zároveň vytvořit příjemné prostředí vhodné pro návštěvy, práci i každodenní život.

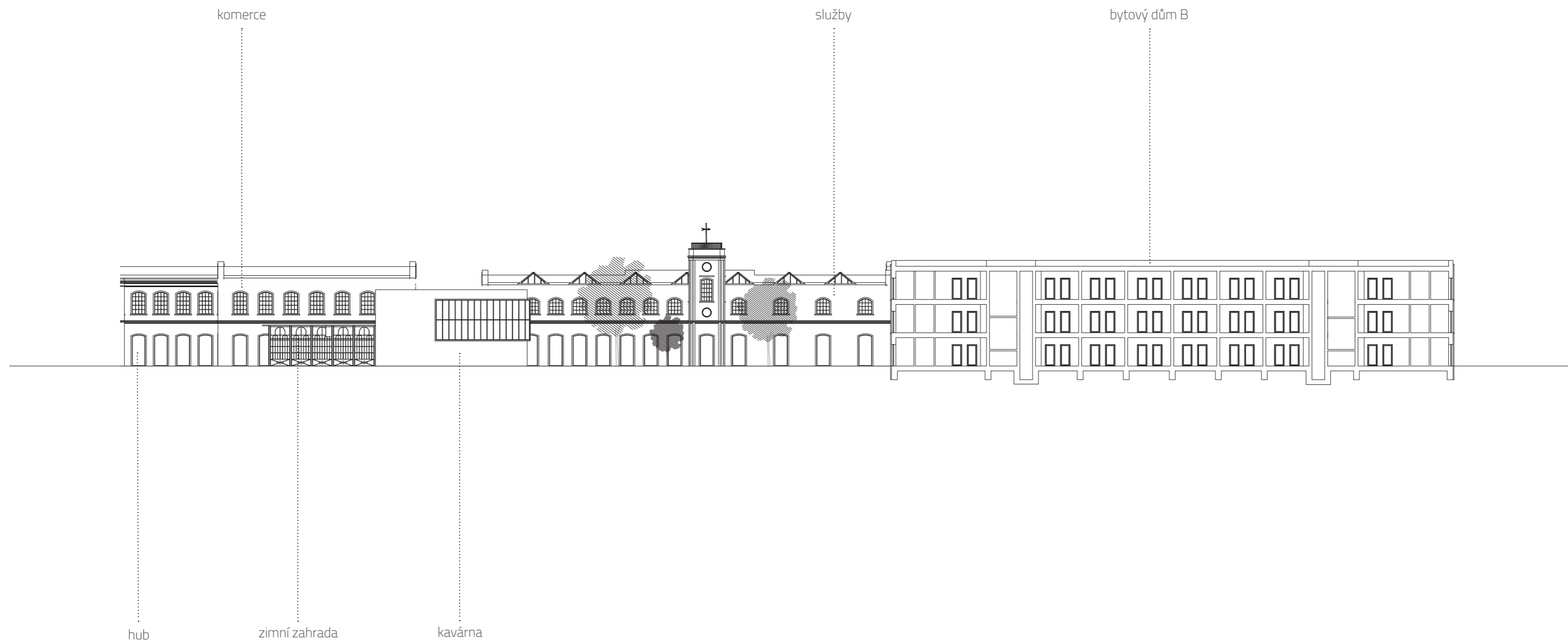


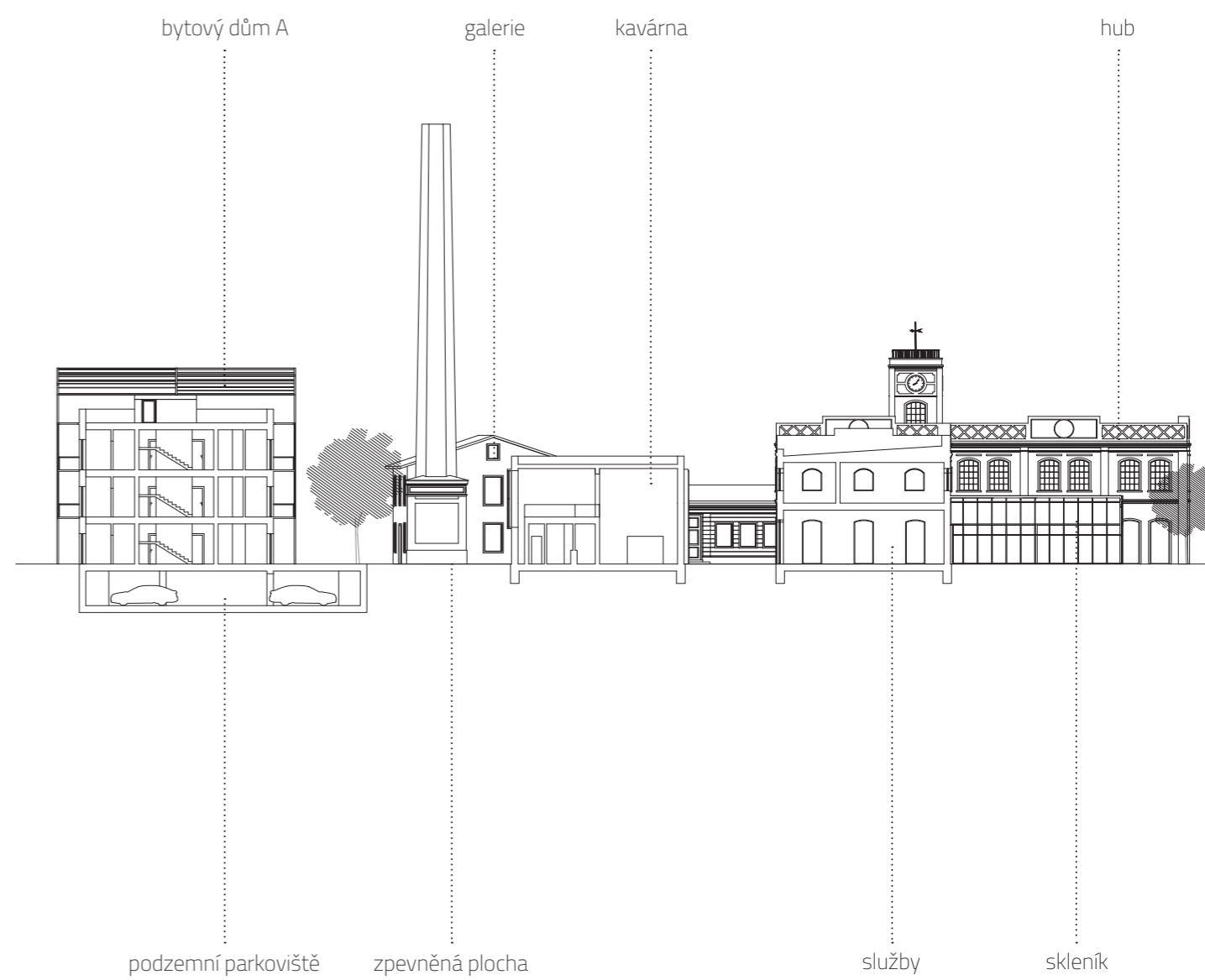
funkce

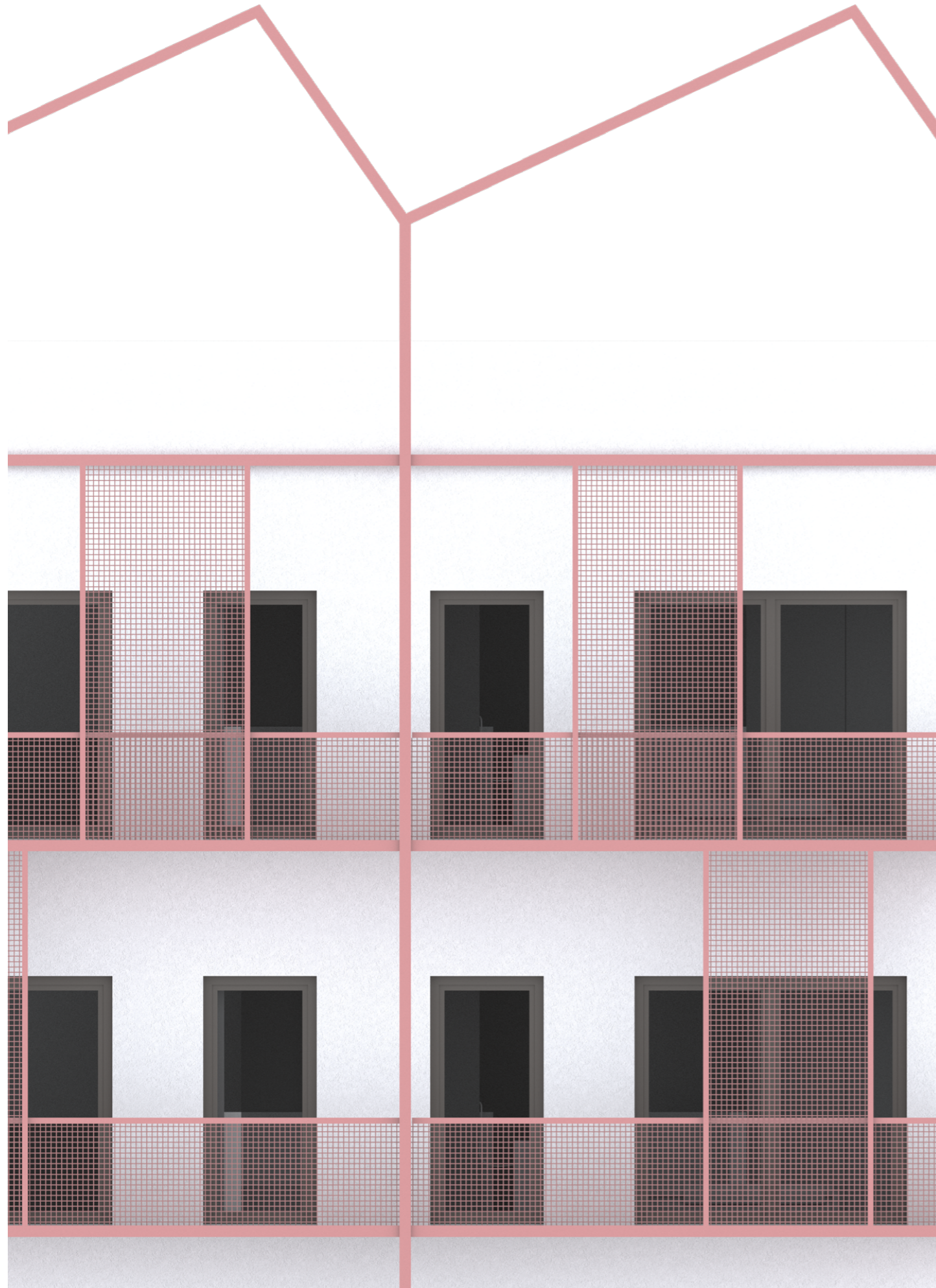
V rámci areálu jsem navrhla nové funkce, které přinášejí různorodost a zajišťují jeho plnou využitelnost. Stávající budovy jsem přizpůsobila tak, aby mohly sloužit široké škále činností – například galerie poskytne prostor pro kulturu a umění, kavárna vytvoří místo pro setkávání a odpočinek, coworkingové centrum (hub) nabídne pracovní zázemí, ateliéry se skleníkem podpoří kreativní činnost, a kanceláře poskytnou prostory pro podnikání. Přidáním komerčních prostor se do areálu přivedou služby, což zvýší jeho atraktivitu, a bytové jednotky zajistí možnost bydlení přímo v místě.

Nově navržené budovy jsem koncipovala primárně jako bytové domy, přičemž v jedné z nich jsem do parteru umístila vstup do společného podzemního parkování a služby.

Tento mix funkcí umožňuje areálu samostatně fungovat jako multifunkční prostor, kde se propojují práce, bydlení, rekreace i kultura. Výhodou tohoto řešení je vytvoření prostředí, které je příjemné pro každodenní život a zároveň plně využívá potenciál stávajících i nových budov.





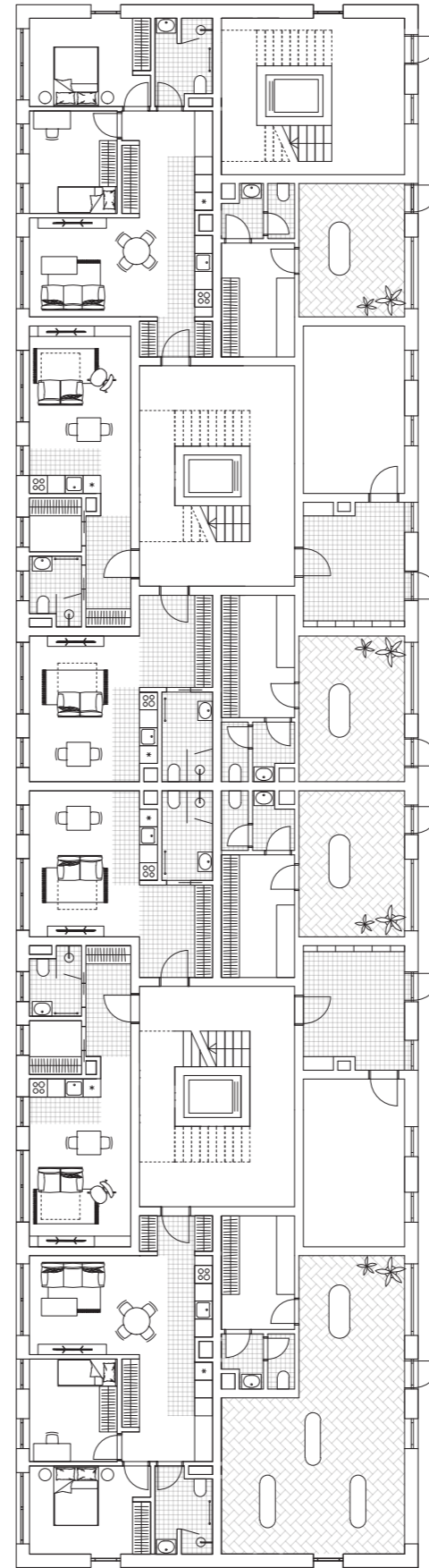


bytový dům A
_nový

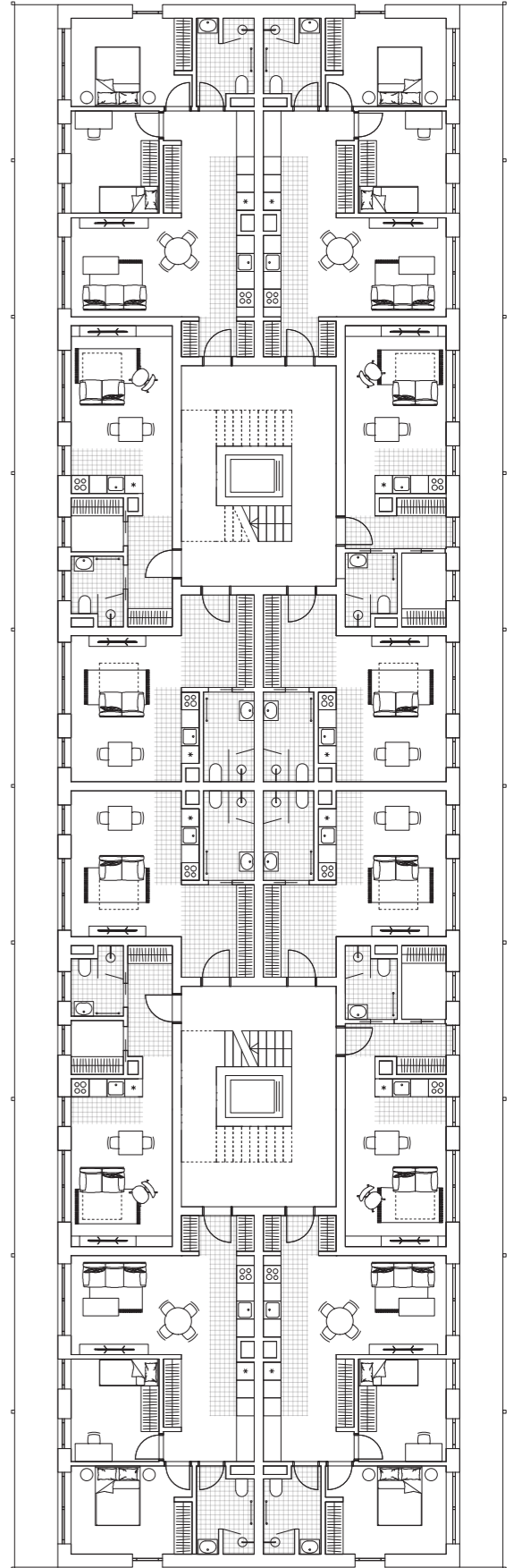
16x 1+kk_34 m²
10x 3+kk_65 m²

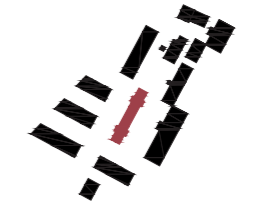
10 m

1.NP



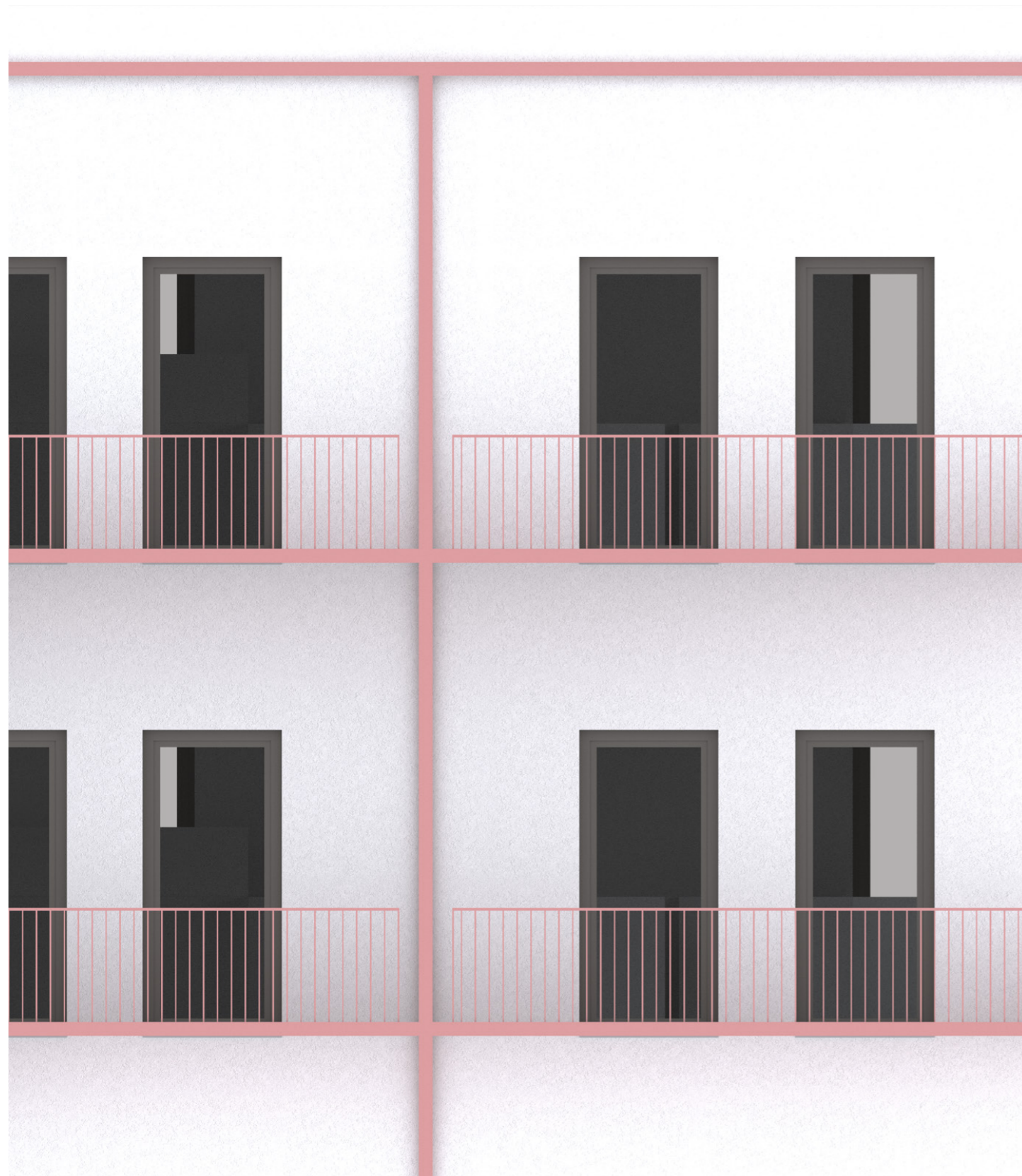
2.+3.NP





bytový dům B
_nový

14 1+kk_36 m²
4x 2+kk_61 m²
6x 3+kk_75 m²



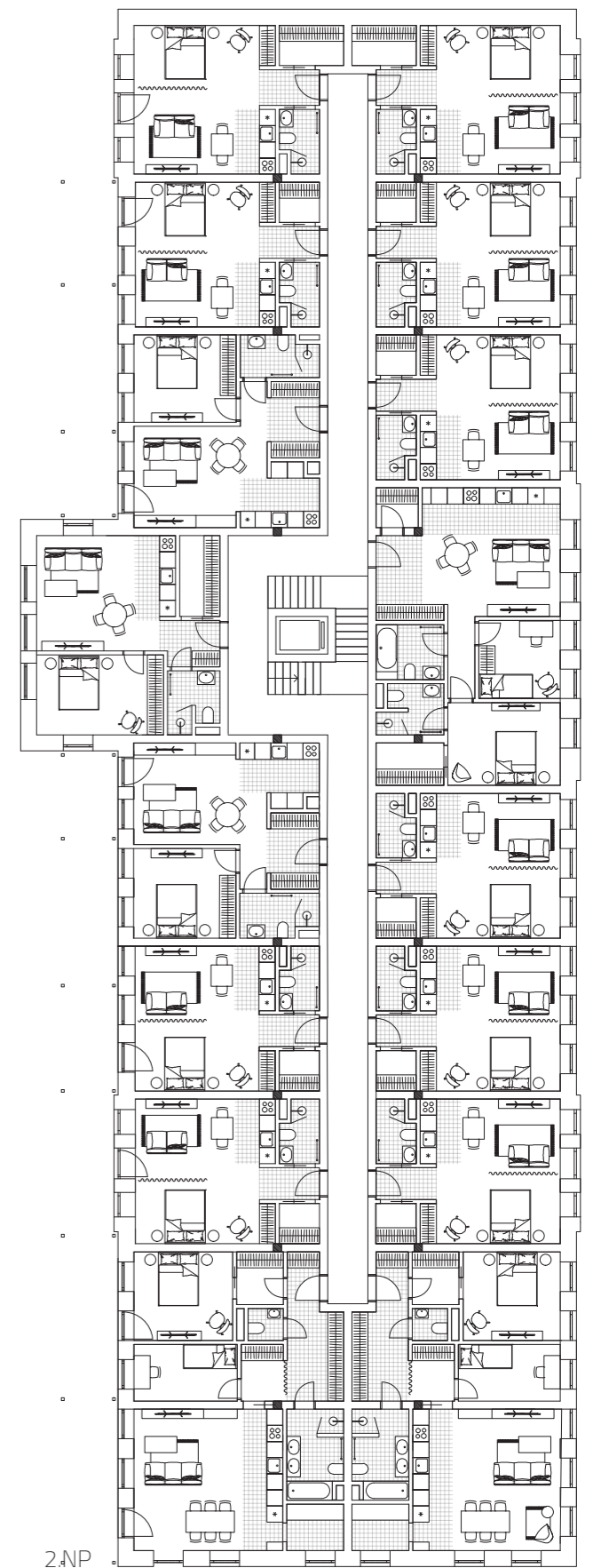
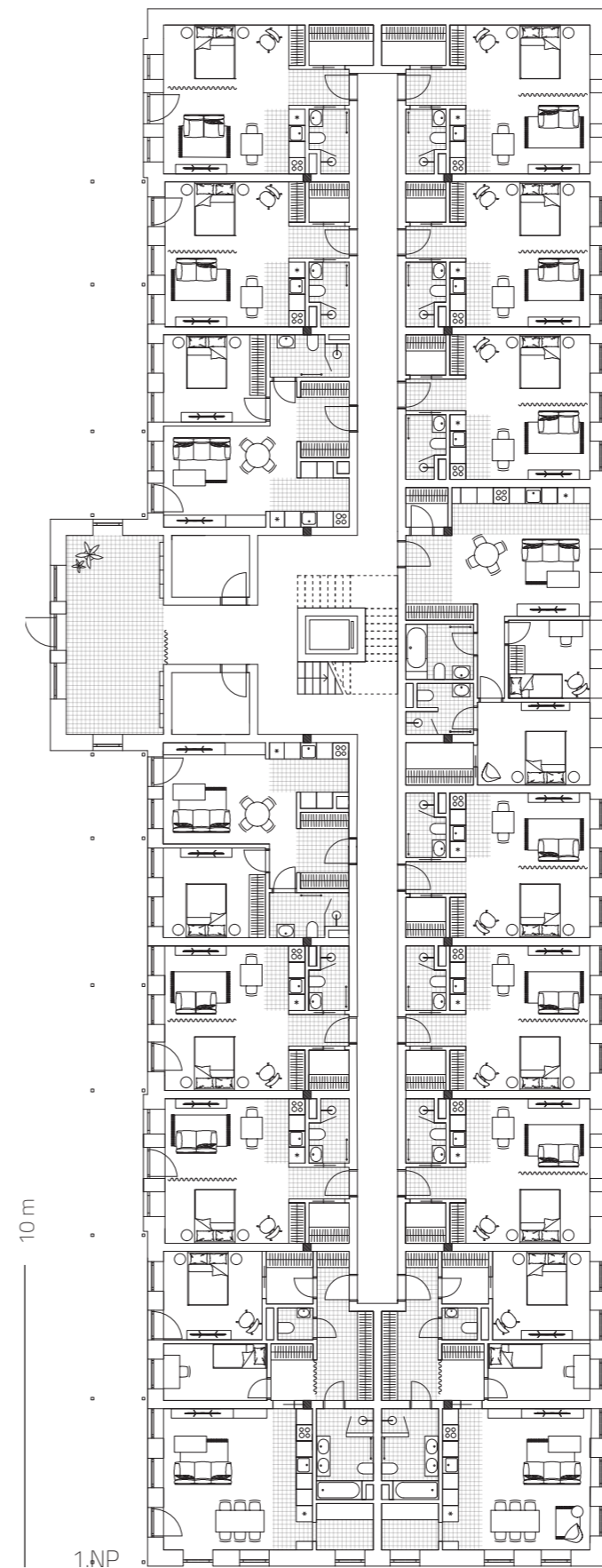
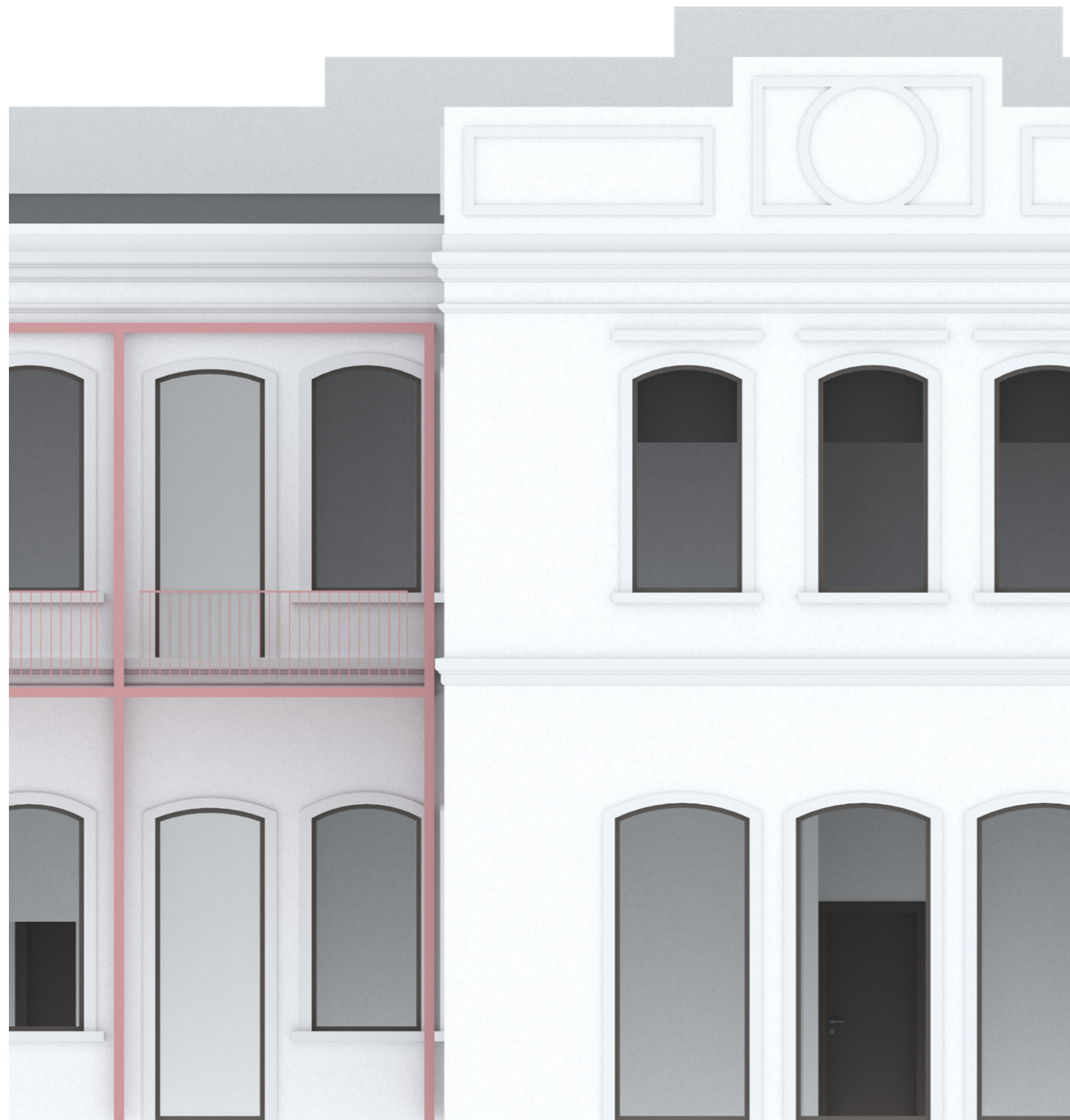
10 m

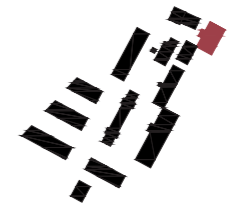
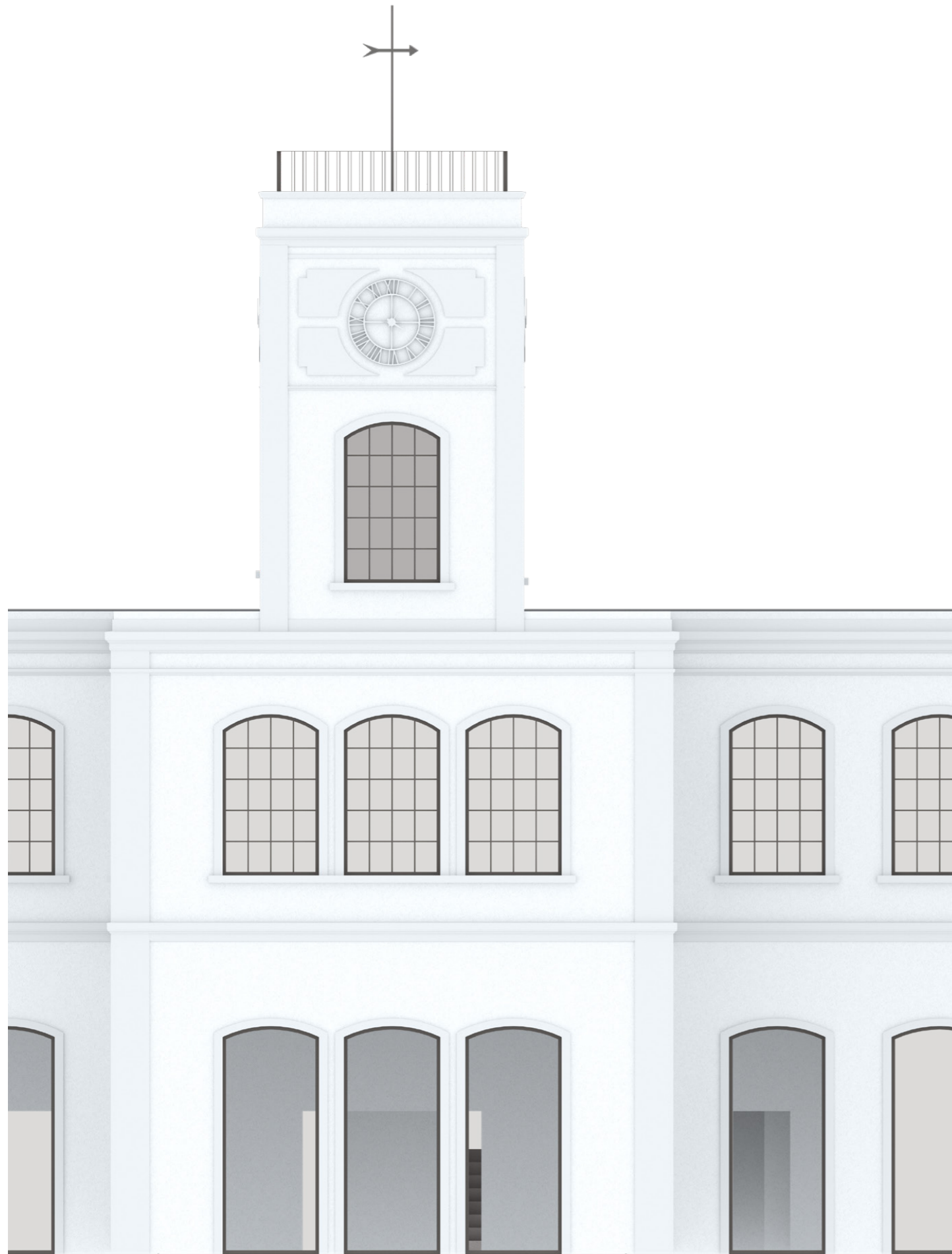




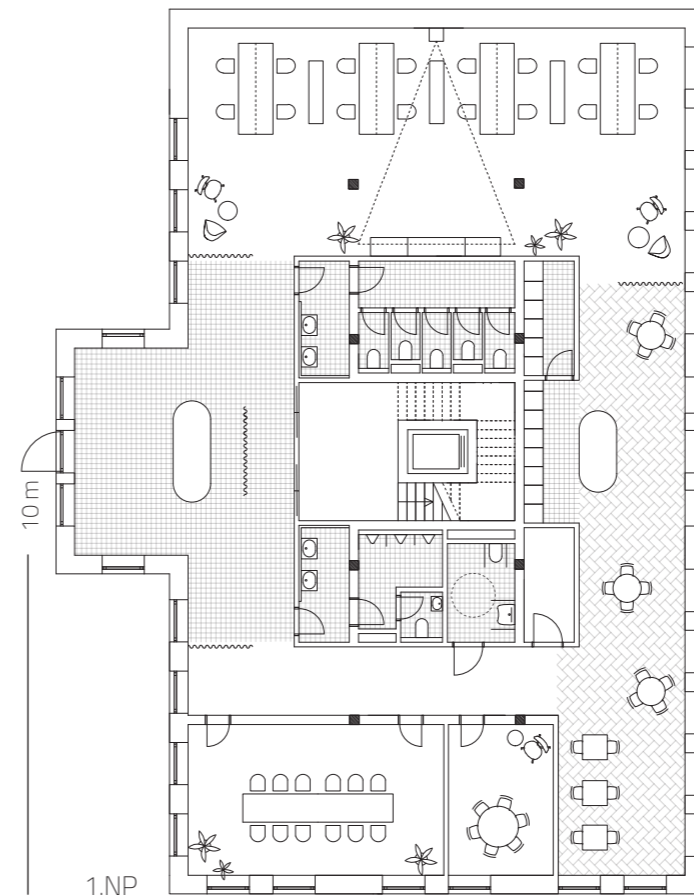
bytový dům C
_stávající

20x 1+kk_35 m²
5x 2+kk_50 m²
6x 3+kk_77 m²

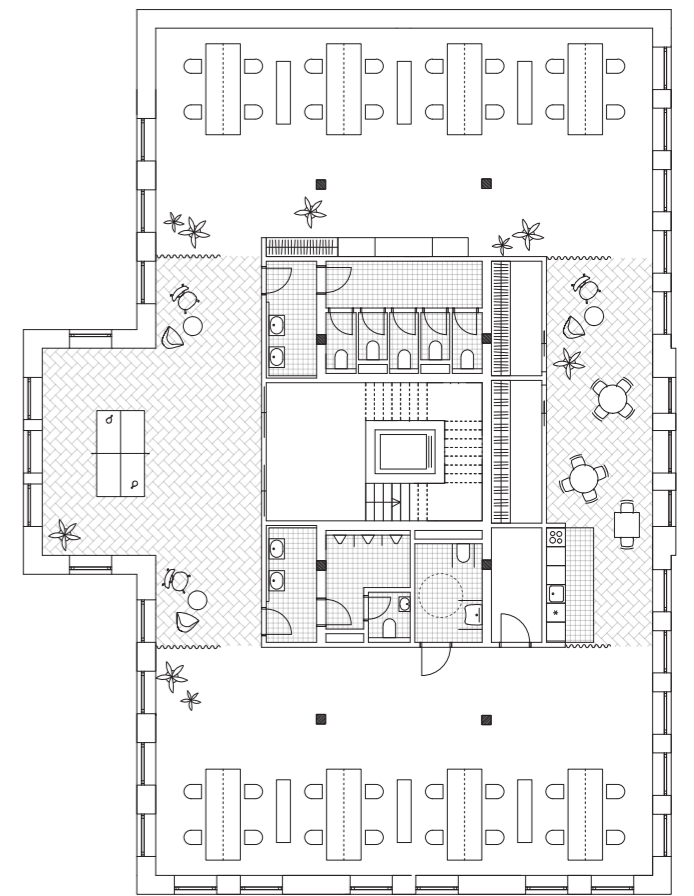


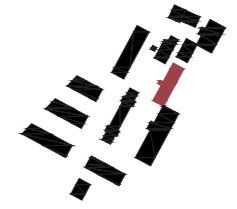


hub
 _stávající
 kavárna
 zasedací místnosti
 coworking & relax

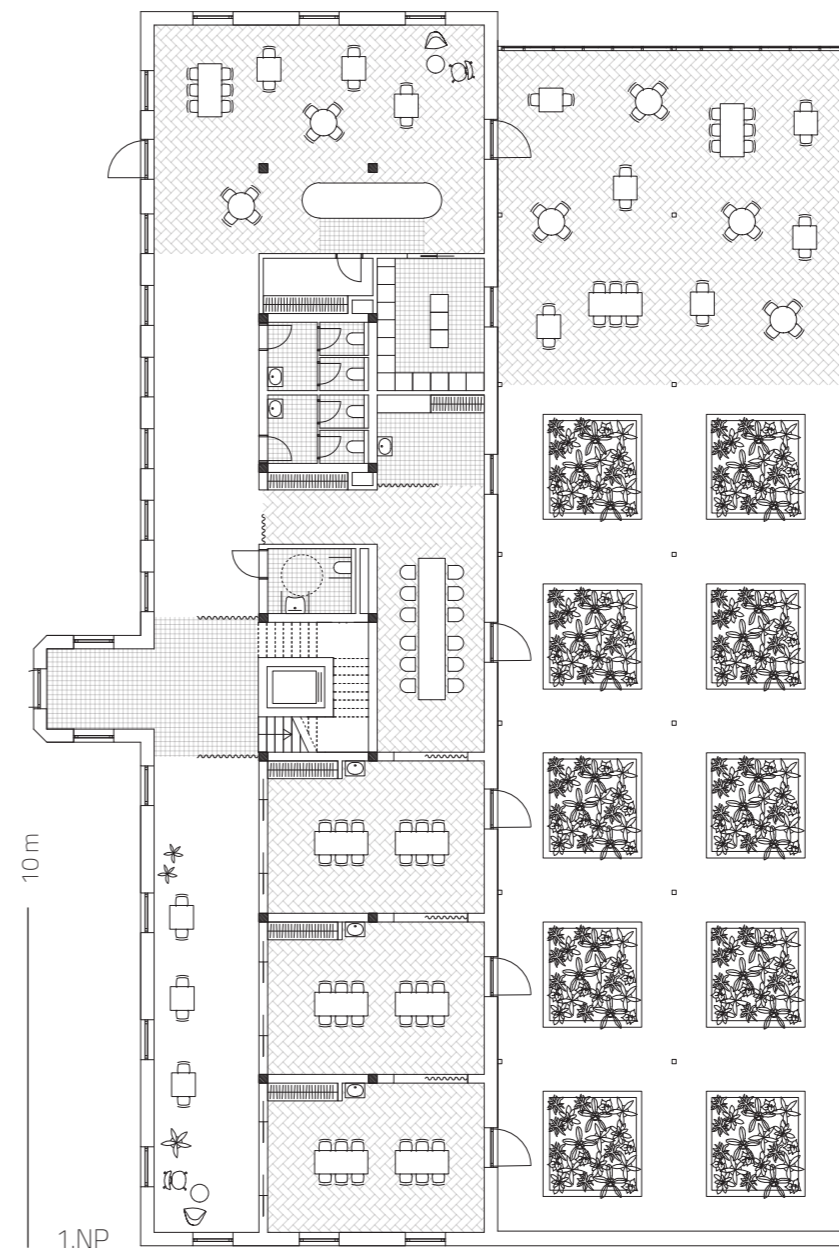


1.NP

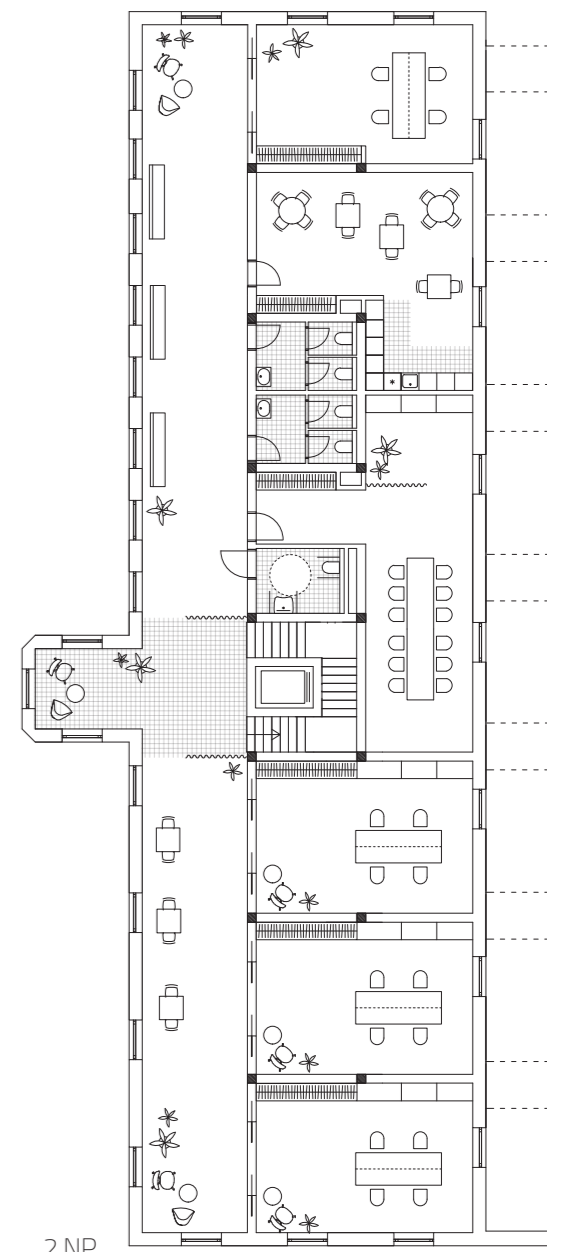




služby
_stávající
_ateliery
_bistro
_kanceláře
_skleník



1.NP



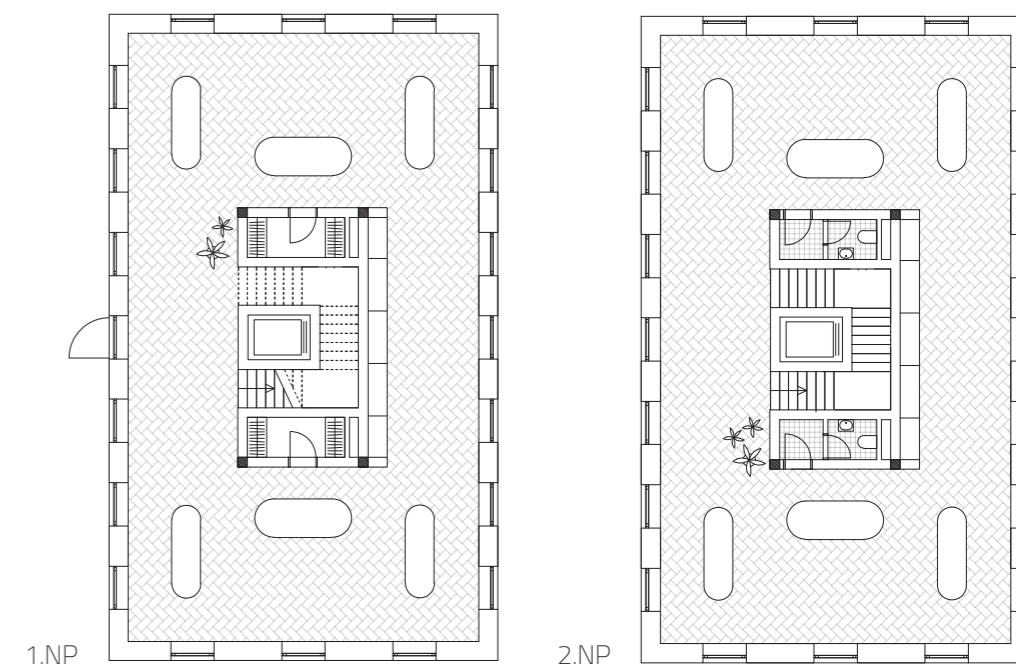
2.NP

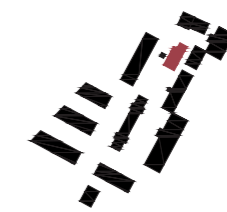


komerce
_stávající
obchodní prostory

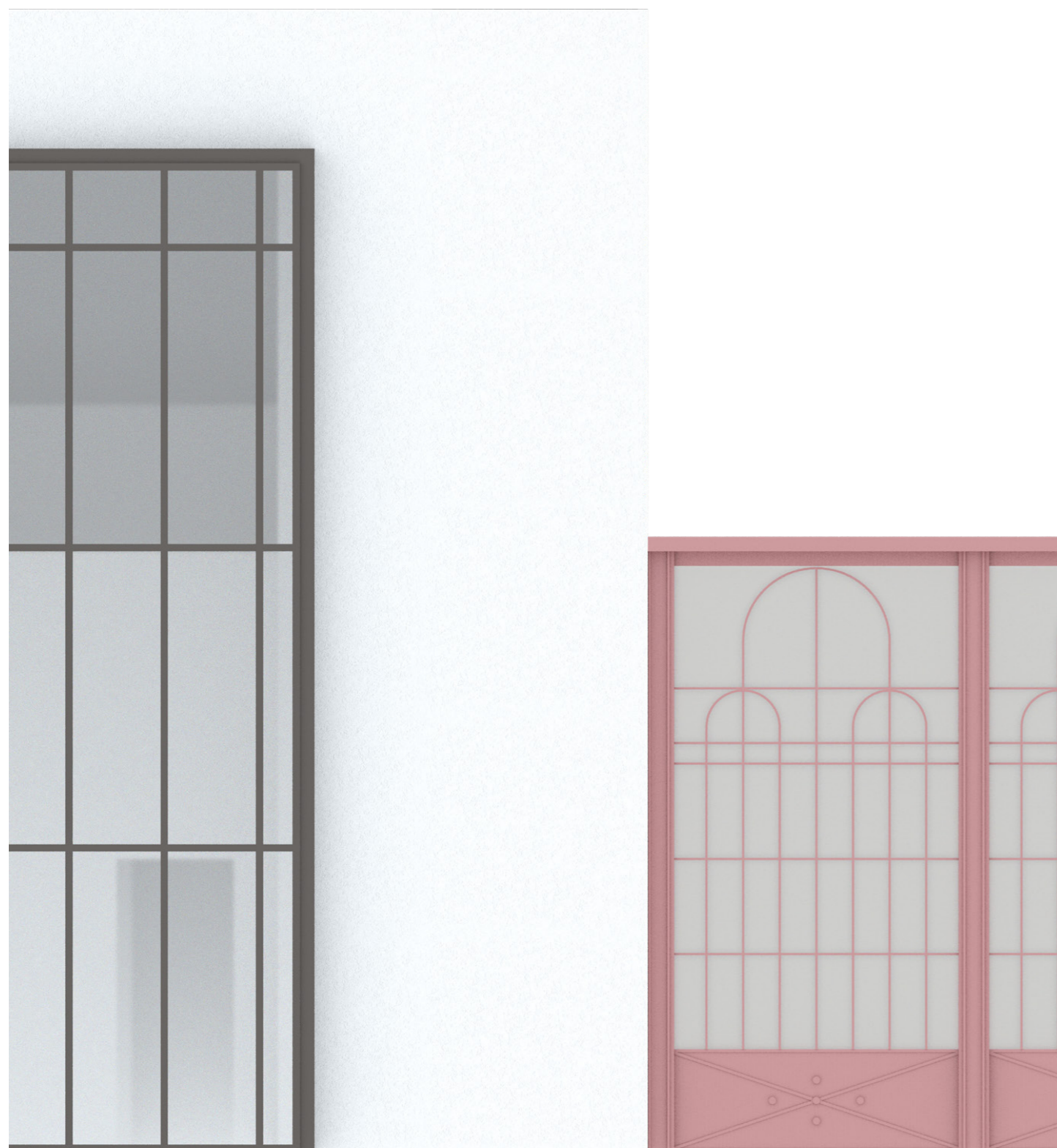


10 m

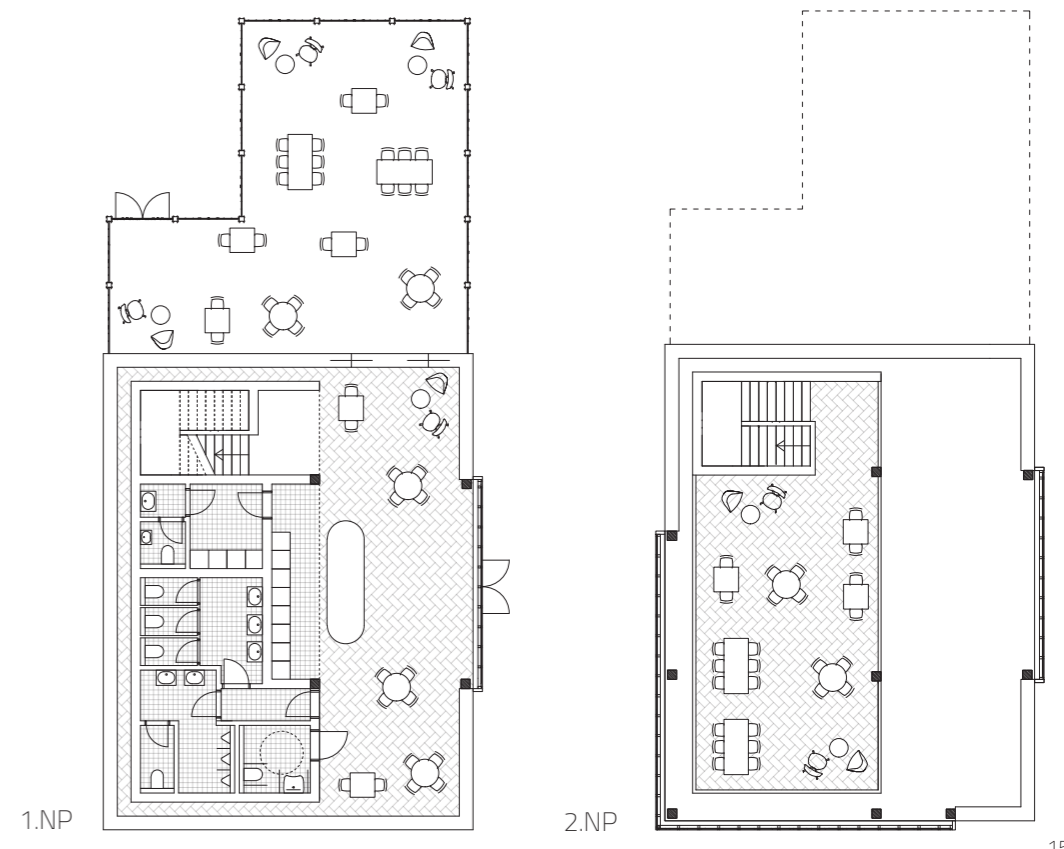




kavárna
_stávající
kavárna
zimní zahrada



10 m

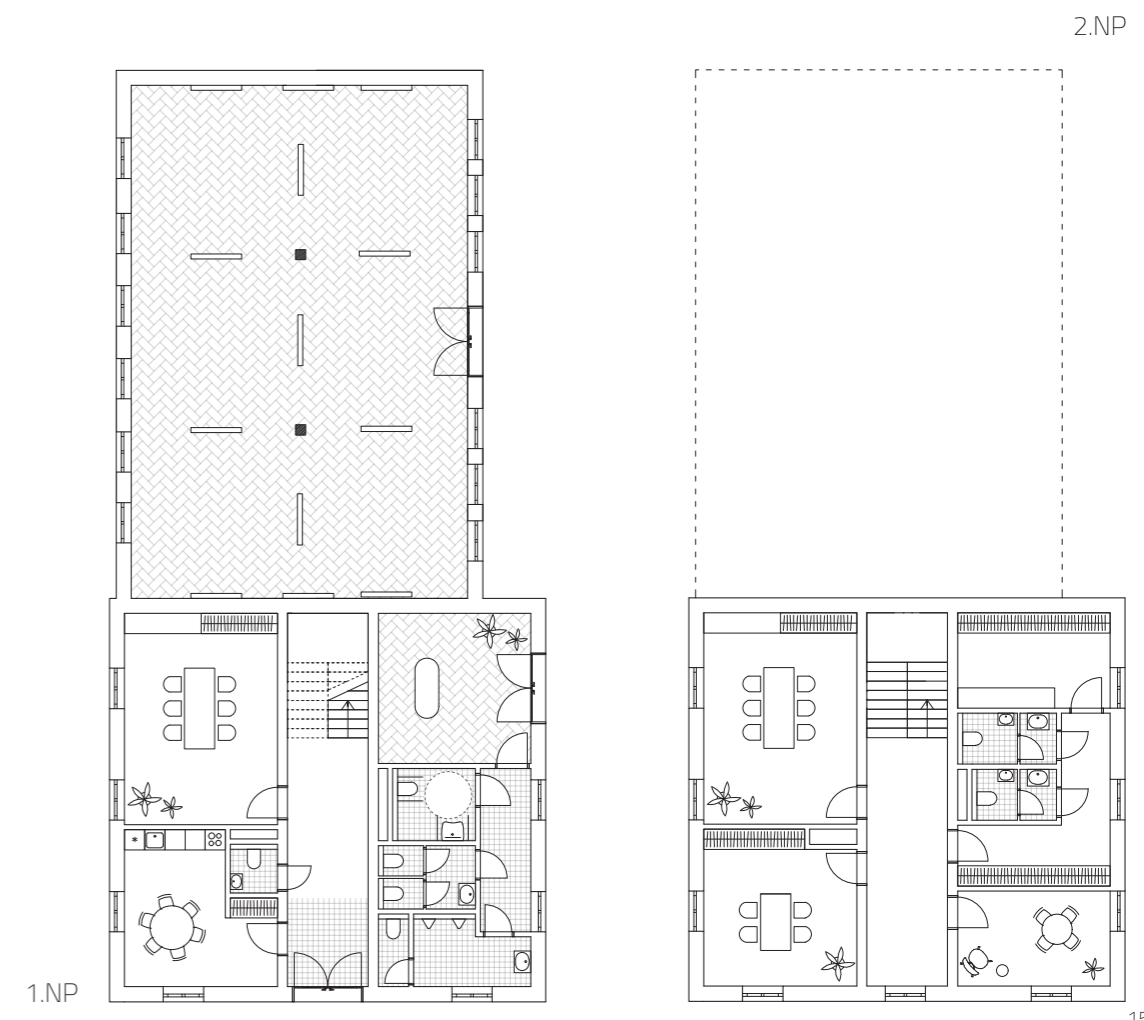


1.NP

2.NP



galerie
_stávající
výstavní prostory
kanceláře













Text

Charousek, P., & Charousek, P. (2017, April 21). TURNOVSKÁ JUTA SLAVÍ 140 LET. Turnovsko V Akci. <https://www.turnovskovakci.cz/zapisnik-vse/zapisnik/turnovska-juta-slavi-140-let/>

as4u.cz, s. r. o. (n.d.-c). Město Turnov. Titulní strana. <https://www.turnov.cz/>

Digitální podklady

vrstevnice, ortofoto a katastrální mapy - GEOPORTÁL ČÚZK. Online. 2025. Dostupné z: [https://geoportal.cuzk.cz/\(S\(kafttstb0qvki-gdjzvhgik5a\)\)/Default.aspx?head_tab=sekce-00-gp&mode=TextMeta&text=uvod_uvod&menu=01&news=yes&UvodniStrana=yes](https://geoportal.cuzk.cz/(S(kafttstb0qvki-gdjzvhgik5a))/Default.aspx?head_tab=sekce-00-gp&mode=TextMeta&text=uvod_uvod&menu=01&news=yes&UvodniStrana=yes). [cit. 2025-01-08].

Obrázky

[obr.1] Hrad Valdštejn | Jičín. (n.d.). Jičín. <https://www.jicin.org/hrad-valdstejn>

[obr.2] Q, S. S. R. (n.d.). Hrubá skála. Hotel Fénix. <https://www.hotelfenix.cz/okoli-hotelu/kultura-a-pamatky/detail-mista/r/hruba-skala>

[obr.3] Čtk. (2021, April 28). Zámek Hrubý Rohozec i lesy na Turnovsku. Restituční kauza rodu Walderode se vrací k semilskému soudu. iROZHLAS. https://www.irozhlas.cz/zpravy-domov/walderode-restituce-nejvyssi-soud_2104280957_pj

[obr.4] As4uCz, S. (n.d.). Vyhlídky v Hruboskalském skalním městě - Rozhledny a vyhlídky - Český ráj - Hrubá Skála. <https://www.regionalniproduct.cz/dr-cs/12081-vyhličky-v-hruboskalskem-skalnim-meste.html>

[obr.5] Jičín, I. (n.d.). Skalní vyhlídka Hlavatice. http://interregion.cz/turistika/vyhličky_rozhledny/hlavatice/hlavatice.htm

[obr.6] Skvělé Česko.Cz. (n.d.). Dlaskův statek - národopisná expozice v Dolánkách u Turnova. Skvělé Česko.cz. <https://www.skvelecesko.cz/dlaskuv-statek-narodopisna-expozice-v-dolankach-u-turnova-a1490>

[obr.7-12] as4u.cz, s. r. o. (n.d.-a). Fotogalerie - Město Turnov. Titulní strana. https://www.turnov.cz/redakce/index.php?lanG=cs&clanek=66805&slozka=61113&xsekce=269718&as4uOriginalDomain=www.turnov.cz&as4u_protocol=https&gal=77308&

[obr.13] Family, S., & Family, S. (2022, June 15). Jizera v létě 2022 – novinky a tipy. Pádler.cz. <https://www.padler.cz/jizera-v-lete-2022-novinky-a-tipy/>

[obr.14] -, L. H.-. P. L. a. K. K. (n.d.). Kolobezky Dolánky. Půjčovna Lodí a Koloběžek Klokočí www.klokoci.cz. <https://www.klokoci.cz/kolobezky-dolanky.php>

[obr.15] Infocentrum Maloskalsko. (n.d.). IC Malá Skála: Greenway Jizera. https://www.infocentrum-maloskalsko.cz/cs/maloskalsko_1/greenway-jizera_1.html

[obr.16] Zpravodajství, T., & Zpravodajství, T. (2022, October 26). TURNOVŠTÍ VOLEJBALISTÉ SE CHYSTAJÍ „NA PÍSEK“. Turnovsko V Akci. <https://www.turnovskovakci.cz/sport/turnovsti-volejbaliste-se-chystaji-na-pisek/>

[obr.17] Jičín, V. (n.d.). 041 Turnov - turnovský most "Jičíňák." https://www.vlakregion.cz/trate/041/mosty/turnov/most_turnovsky.htm

[obr.18,19,20,21,22,24] Miloš Halama. (n.d.). facebook.com. <https://www.facebook.com/groups/1012958299888958/user/10000937877730/>

[obr.23] Zpravodajství, T., & Zpravodajství, T. (2022a, May 12). TURNOVSKÁ JUTA SLAVÍ 150 LET. Turnovsko V Akci. <https://www.turnovskovakci.cz/zapisnik-vse/turnovska-juta-slavi-150-let/#prettyPhoto>

[obr.25] as4u.cz, s. r. o. (n.d.). Fotogalerie - Město Turnov. Titulní strana. <https://www.turnov.cz/redakce/index.php?clanek=66805&lanG=cs&slozka=61113&gal=77301&>

[obr.26] Wikimedia Foundation. (n.d.). Ambroň Západní. Wikipedia. https://cs.wikipedia.org/wiki/Ambroň_Západní. https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0a/Ambroň_Západní_-_Nagai_Botanical_Garden_-_DSC07646.JPG

[obr.27] s.r.o., N. P. by N. (n.d.). L. Lumigreen.cz. <https://www.lumigreen.cz/eshop/lipa-stribrna-silver-globe-na-kminku-180-cm-kont-27-l/p-5051980.xhtml>

[obr.28] Gabbo, I. agentura. (n.d.). Ceny žulových dlažeb. Žulová dlažba. <https://www.zulova-dlazba.cz/ceny-dlazeb/>

[obr.29] Pohledový Beton. impresspic. (n.d.). <https://impresspic.cz/e-shop/pohledovy-beton?KATEGORIA=tapety>

[obr.30] Mlatové Cesty. www.okrasnekameny.eu. (n.d.). <http://www.okrasnekameny.eu/mlatove-cesty/>

[obr.31] Kavyl Pěřovitý Pony tails. Loukykvět. (n.d.). https://www.loukykvet.cz/obchod/2376-kavyl-perovity-pony-tails?gad_source=1&gclid=EAlaIqobChMlvKuGpczpigMVLVkrBR1w3jBcEAQYAyABEGkBLvD_BwE

[vizualizace zákres - paddleboard] Lucie. (2023, September 13). Podzimní 12 miles SUP race turnov. Paddleboard Guru. <https://paddleboardguru.cz/podzimni-12-miles-sup-race-turnov/>

Fotografie

Veškeré fotografie bez označení pocházejí od autora.



České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
Zadání diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: *Veronika Janotová*

datum narození: *20.11.1998*

akademický rok / semestr: *2024/2025 zimní semestr*

studijní program: *Architektura a urbanismus*

ústav: *15118 – ústav nauky o budovách*

vedoucí diplomové práce: *doc. Ing. arch. Boris Redčenko*

téma diplomové práce:

viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Revitalizace území v okolí řeky Jizery v Turnově.

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

Stavební program bude součástí diplomové práce a bude stanoven na základě diplomního semináře.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Analytická část, situace, axonometrie, vizualizace. Měřítko bude stanoveno dle vývoje a konzultace diplomové práce v průběhu semestru.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Model, portfolio, plachta.

Datum a podpis studenta 10.9.2024

Datum a podpis vedoucího DP

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

14.9.2024

I. Hlaváček

[Signature]

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY	
AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Veronika Janotová AR 2024/2025, ZS NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: (ČJ) TURNOVSKÉ BŘEHY (AJ) TURNOV'S RIVERBANKS JAZYK PRÁCE: ČESKÝ	
Vedoucí práce:	doc. Ing. arch Boris Redčenkov Ústav: 15118 - ústav nauky o budovách
Oponent práce:	Ing. Jitka Macáková
Klíčová slova (česká):	Turnov, revitalizace
Anotace (česká):	Diplomová práce se zabývá tématem konverze a obnovy průmyslového areálu na kraji historického centra města Turnov. V úvodních analýzách zpracovávám mimo jiné i téma řeky Jizery a neprostupnost území podél jejích břehů. V mé práci se následně věnuji průmyslovému areálu, který je umístěn právě na jenom z nepřístupných břehů – zabývám se jak konverzí konkrétních historických budov v areálu, tak i jeho dostavbou nerušícími bytovými domy. Z urbanistického hlediska tvořím nová prostranství, náplavku a propojuji oba břehy Jizery, kterým tímto dodávám dostatečnou atraktivitu a tíženou prostupnost.
Anotace (anglická):	The diploma thesis deals with the topic of conversion and restoration of an industrial area on the edge of the historical centre of Turnov. In the introductory analyses, I also deal with the topic of the Jizera River and the impenetrability of the area along its banks. In my work, I then focus on the industrial complex, which is located on one of the inaccessible banks - I deal with the conversion of specific historical buildings in the complex, as well as its completion with non-disturbing apartment buildings. From an urban planning point of view, I am creating new spaces, an embankment and connecting the two banks of the Jizera River, which I am giving sufficient attractiveness and accessibility.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 10.01.2025 podpis autora-diplomanta

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

Architektonické řešení

doc. Ing. arch. Boris Redčenkov
Ing. arch. Vítězslav Danda

Stavební řešení

Ing. Aleš Marek, Ph.D.

Konstrukční statické řešení

Ing. Miloslav Smutek

Požárně bezpečnostní řešení

doc. Ing. Daniela Bošová, Ph.D.

Technické zařízení budov

doc. Ing. Lenka Proková, Ph.D.

Krajinářské řešení

Ing. arch. Laura Jablonská

Dopravní řešení

Ing. arch. Petr Preininger

Závěrem bych moc chtěla poděkovat doc. Ing. arch. Borisovi Redčenkovi za konzultace, rady, a hlavně trpělivost v průběhu několika semestrů v atelieru A547 a Ing. arch. Vítězslavu Dandovi za jeho pozitivní přístup a jeho studnici referencí. Děkuji samozřejmě i mojí rodině hlavně za jejich podporu během studia a za to, že tu pro mě vždycky byli a jsou. Děkuji taky všem kamarádům, se kterými jsem celé své studium prožívala a samozřejmě Bóďovi, prostě za všechno!

