

**ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE**

**FAKULTA  
ARCHITEKTURY**



**DIPLOMOVÁ  
PRÁCE**

**2024**

**JAN  
DÜRRER**



DIPLOMOVÁ PRÁCE

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ VRT

Bc. Jan Dürrer



Fakulta architektury

Ústav modelového projektování

Vedoucí: prof. Dr. Henri Hubertus Achten; Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

20. 5. 2024

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

## 2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Jan Dürrer

datum narození: 14.11.1997

akademický rok / semestr: AR 2023/24 / LS

obor: architektura a stavitelství

ústav: 15116 Ústav modelového projektování

vedoucí diplomové práce: prof. Dr. Henri Hubertus Achten; Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

téma diplomové práce:

viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

### 1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

*Předmětem diplomové práce je zpracování architektonicko-urbanistického návrhu nového železničního terminálu Trutnov-Poříčí VRT a souvisejících objektů, které budou součástí úseku vysokorychlostní trati VRT Podkrkonoší, který je součástí výhledového spojení Prahy s polskou Wroclawí. Terminál bude sloužit jako přestupní uzel mezi VRT a lokální městskou a regionální dopravou, zároveň jako P+R bod kraje Krkonoše pro dojíždějící z Prahy, Hradce Králové případně Wroclavi. Terminál by měl svým architektonickým i technickým řešením symbolizovat moderní pojetí železniční dopravy a infrastruktury v České republice, zároveň by se měl stát jasným symbolem jako vstupní brána do Krkonoš.*

### 2/ specifikovaný stavební program

*Návrh koncepce architektonického řešení Terminálu a souvisejících staveb sestávajících z:*

#### **Terminálu VRT:**

*objektu terminálu*

*přístupu na nástupiště a zastřešení nástupiště*

*parkovacího domu, parkoviště, stanoviště autobusů, taxi a odstavné kol*

*související komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy v areálu terminálu*

*veřejného prostranství a sadových úprav v areálu terminálu a jeho začlenění do krajiny*

*integrace a transformace přilehlé stanice Trutnov-zastávka do Terminálu VRT*

#### **Souvisejících objektů:**

*související technické infrastruktury v rozsahu řešeného území*

*silničního napojení Terminálu v rozsahu řešeného území*

### 3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

*Odevzdány budou plachty v rozsahu dle požadavků FA ČVUT a jedno portfolio. Práce bude zveřejněna dle požadavků studijního oddělení FA ČVUT, DP bude zpracována v rozsahu studie.*

*Půdorysy všech podlaží*

*Pohledy a řezy*

*Situace*

*Vizualizace*

### 4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

*Součástí odevzdání bude model dle dohody s vedoucím DP*

Datum a podpis studenta: 13. 2. 2024

Datum a podpis vedoucího DP

13.2.2024

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

13/2/24 Kryg

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA ARCHITEKTURY**

**AUTOR, DIPLOMANT:**

AR 2020/2021, ZS

**NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:**

(ČJ) Terminál Trutnov-Poříčí VRT

(AJ) Terminál Trutnov-Poříčí VRT

**JAZYK PRÁCE:**

**Vedoucí práce:**

prof. Dr. Henri Hubertus Achten; Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

**Ústav:** 15116

**Oponent práce:**

Ing. arch. Matyáš Hron

**Klíčová slova**  
(česká):

**Anotace**  
(česká):

Předmětem diplomové práce je architektonické zpracování Terminálu VRT Trutnov-Poříčí, který představuje významný dopravní přestupní uzel mezi konvenční železnicí, autobusovou dopravou, osobní dopravou a vysokorychlostní železnicí. Celý projekt vznikl ve vzájemné kolaboraci se zástupci ze strany Správy železnic, kteří po celou dobu vystupovali v roli zadavatelů. Projekt tak zahrnuje nejen architektonické řešení, ale i dílčí spolupráci při hledání detailních parametrů samotného zadání. Výstupy z této práce budou použity pro další analýzu připravovaného projektu VRT Podkrkonoší a jako podklad pro připravovanou architektonickou soutěž.

**Anotace (anglická):**

The subject of the thesis is the architectural design of the VRT Trutnov-Poříčí Terminal, which represents an important transport interchange between conventional rail, bus transport, passenger transport and high-speed rail. The entire project was developed in mutual cooperation with representatives from the Railway Administration, who acted as contracting authorities throughout. The project thus includes not only the architectural design, but also partial cooperation in the search for detailed parameters of the assignment itself. The results of this work will be used for further analysis of the upcoming VRT Podkrkonoší project and as a basis for the upcoming architectural competition.

## Prohlášení autora

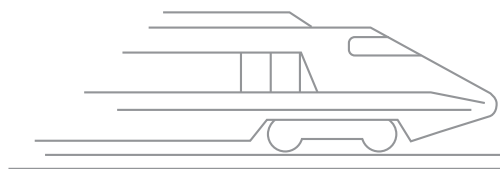
Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 20. 5. 2024

podpis autora-diplomanta



*Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.*



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ







## Předmluva

Předmětem diplomové práce je architektonické zpracování Terminálu VRT Trutnov-Poříčí, který představuje významný dopravní přestupní uzel mezi konvenční železnicí, autobusovou dopravou, osobní dopravou a vysokorychlostní železnicí. Celý projekt vznikl ve vzájemné kolaboraci se zástupci ze strany Správy železnic, kteří po celou dobu vystupovali v roli zadavatelů. Projekt tak zahrnuje nejen architektonické řešení, ale i dílčí spolupráci při hledání detailních parametrů samotného zadání. Výstupy z této práce budou použity pro další analýzu připravovaného projektu VRT Podkrkonoší a jako podklad pro připravovanou architektonickou soutěž.

Zadání této diplomové práce vychází z připravovaného projektu VRT Podkrkonoší. Výchozí body návrhu jako osy kolejí, polohy nástupišť vychází ze zpracované studie proveditelnosti a nebylo s nimi v rámci vypracování návrhu nijak manipulováno. Jedním z dílčích cílů práce je bylo ověření vhodnosti samotného zadání a podání doporučení pro další směřování projektu. Další neméně důležitou částí bylo definování a prověřování dílčích proměnných vstupujících do samotného zadání, a to zejména v rámci koncepce dopravy v klidu a veřejné dopravy. Tyto tři výše zmíněné části částečně potom finálně vstupují do samotného architektonického řešení. Práce tak nepředstavuje jen architektonické řešení, ale vzájemnou kolaboraci při definování a posuzování zadání projektu.

Takto definované a zvolené zadání, představuje velmi komplexní problém a jeho zpracování bylo velkou výzvou, neboť projekt v sobě kombinuje velké množství architektonických disciplín. Vhodná se pak také jeví volba nadřazené tematiky práce, tedy téma vysokorychlostních železnic a jejich řešení, které je v dnešní době velmi populární. Nabitá odbornost v oboru tak určitě představuje zajímavý potenciál pro budoucí směřování. Vzhledem ke komplexnosti zadání jsem se snažil k problematice přistupovat cestou odůvodnitelných, jasných a jednoduchých rozhodnutí. Tedy aby celý projekt držel koncepčně a zejména funkčně dohromady.

# OBSAH

---

---

Předmluva .. .. .	9
ZADÁNÍ .. .. .	15
BRIEF .. .. .	16
Architektonická část .. .. .	16
Součásti návrhu .. .. .	16
Vymezení řešeného území.. .. .	18
Ideová část . .. . .	18
POŽADAVKY .. .. .	20
Očekávané přepravní proudy .. .. .	20
Předpokládaný provoz VRT vlaků: .. .. .	20
Základní popis požadavků .. .. .	20
Veřejné prostory Terminálu . .. . .	20
Rozměry terminálu .. .. .	20
VRT PRAHA – WROCŁAW. .. .. .	22
VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław .. .. .	22
ČÁST III. – VRT PODKRKONOŠÍ .. .. .	24
Hradec Králové – st. hranice PL .. .. .	24
LINKOVÉHO VEDENÍ VLAKŮ 2050 .. .. .	26
ANALYTICKÁ ČÁST .. .. .	29
TRUTNOV .. .. .	30
Poloha .. .. .	30
Historie města .. .. .	30
Krkonoše .. .. .	30
Uffo Trutnov. .. .. .	30
TRUTNOV POŘÍČÍ.. .. .	32
Poloha .. .. .	32
Historie.. .. .	32
Městská vybavenost .. .. .	32
VÝZNAMNÉ BODY . .. . .	34
Fotbalové hřiště FK Poříčí u Trutnova .. .. .	36
Kostel sv. Petra a Pavla TrutnoWv Poříčí .. .. .	36
Centrum současného umění EPO1 .. .. .	36
Soubor mostů Poříčí .. .. .	38
Elektrárny Poříčí .. .. .	38
DOPRAVA .. .. .	40
DOPRAVA V KLIDU. .. .. .	42
PROBLÉMY . .. . .	43
VLASTNICKÉ POMĚRY V ÚZEMÍ. .. .. .	46

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

Výměry jednotlivých parcel . . . . .	46
Ochrana . . . . .	47
Stavební objekty v řešeném území . . . . .	47
Stavební objekt č. p. 166 . . . . .	47
<b>ŘEŠENÉ ÚZEMÍ . . . . .</b>	<b>48</b>
<b>FOTODOKUMENTACE. . . . .</b>	<b>50</b>
<b>ÚPD - K.Ú. TRUTNOV . . . . .</b>	<b>54</b>
Platnost územního plánu . . . . .	54
Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a sanací . . . . .	56
<b>ÚAP - K.Ú. TRUTNOV . . . . .</b>	<b>58</b>
Obecné informace . . . . .	58
Výkres hodnot území . . . . .	58
Turistické trasy . . . . .	58
Výkres limitů využití území.. . . .	60
Širší vztahy v území . . . . .	60
Výkres problémů k řešení v úz. plánovací dokumentaci . . . . .	62
P_20d.. . . . .	62
Výkres záměrů na provedení změn v území . . . . .	64
TUZ_D06 . . . . .	66
TUZ_D02 (Dálnice D11 Jaroměř - Trutnov) . . . . .	68
<b>REFERENČNÍ PROJEKTY. . . . .</b>	<b>70</b>
Bahnhof Tullnerfeld – Rakousko . . . . .	70
Belfort-Montbéliard – Francie . . . . .	72
Haute-Picardie – Francie . . . . .	74
Champagne-Ardenne – Francie . . . . .	76
Gare de Besançon Franche-Comté – Francie . . . . .	78
Bahnhof Jenbach – Rakousko . . . . .	80
Créteil-Pompadour – Francie . . . . .	81
Valence – Francie . . . . .	82
Vendôme-Villiers-sur-Loir – Francie . . . . .	83
<b>DALŠÍ REFERENCE . . . . .</b>	<b>84</b>
<b>ŽELEZNICE + AUTO . . . . .</b>	<b>85</b>
Potřebný počet parkovacích stání dle ČSN 73 6110 . . . . .	85
ÖBB Rail & Drive . . . . .	85
<b>MYŠLENKOVÁ MAPA . . . . .</b>	<b>86</b>
Společné pozitivní znaky . . . . .	86
Společné negativní znaky . . . . .	87
<b>VYBRANÉ TERMÍNY . . . . .</b>	<b>90</b>

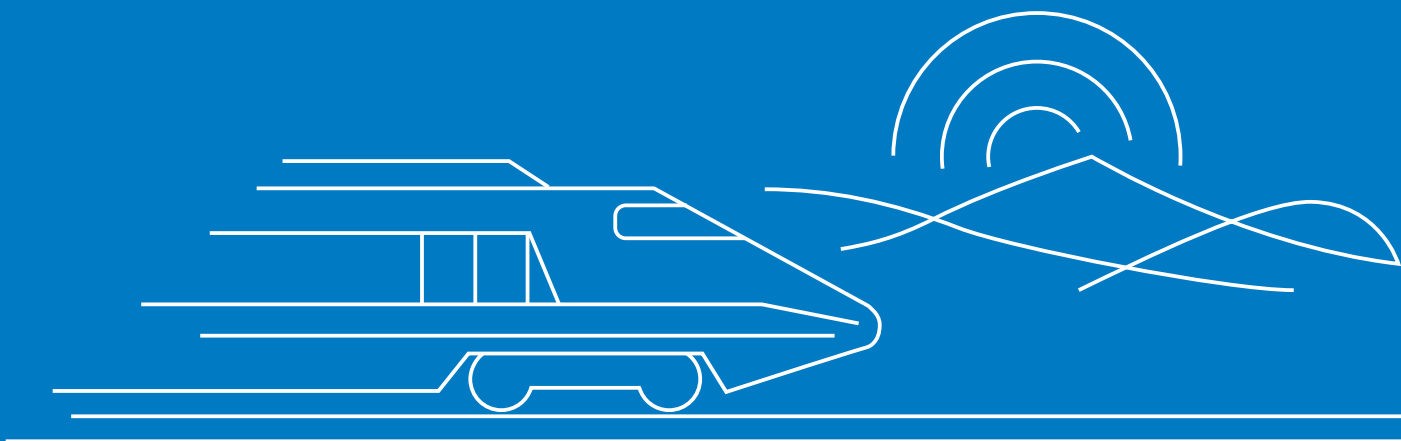
TNŽ 01 0101 - 1 – Provozování dráhy – Návosloví – Část 1: Železniční stavebnictví .. .. .	90
Základní pojmy .. .. .	90
Železniční spodek. .. .. .	91
Železniční svršek .. .. .	93
Konstrukční a geometrické uspořádání koleje .. .. .	93
Prostorové uspořádání staveb dráhy .. .. .	93
Železniční pozemní stavby .. .. .	93
Správa nemovitostí .. .. .	95
ČSN 73 4959 – Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	96
NÁVRHOVÁ ČÁST .. .. .	99
Koordinační situace. .. .. .	114
D. DOKUMENTACE. .. .. .	116
Úroveň (Horní nástupiště) I 1:500 .. .. .	116
Úroveň (Podchodu) I 1:500. .. .. .	118
Úroveň (Parking 1PP + 2PP) I 1:500 .. .. .	120
Úroveň (Parking 3PP + 4PP) I 1:500 .. .. .	122
Úroveň (Parking 5PP + 6PP) I 1:500 .. .. .	124
Řez A .. .. .	126
Řez B .. .. .	126
Axonometrické zobrazení (01) .. .. .	128
Axonometrické zobrazení (02) .. .. .	129
Interpretace. .. .. .	130
Formulace vize: .. .. .	130
Prověřování variant: .. .. .	130
Doporučení pro SŽ .. .. .	130
BIBLIOGRAFIE .. .. .	132
PODĚKOVÁNÍ .. .. .	134

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

---





# ZADÁNÍ

# BRIEF

---

---

## Architektonická část

Předmětem diplomové práce je zpracování architektonicko-urbanistického návrhu nového železničního terminálu Trutnov-Poříčí VRT a souvisejících objektů, které budou součástí úseku vysokorychlostní trati VRT Podkrkonoší který je součástí výhledového spojení Prahy s polskou Wroclawí. Terminál bude sloužit jako přestupní uzel mezi VRT a lokální městskou a regionální dopravou, zároveň jako P+R bod kraje Krkonoše pro dojíždějící z Prahy, Hradce Králové případně Wroclavi. Terminál by měl svým architektonickým i technickým řešením symbolizovat moderní pojetí železniční dopravy a infrastruktury v České republice, zároveň by se měl stát jasným symbolem jako vstupní brána do Krkonoš.

## Součásti návrhu

Návrh koncepce urbanistického, architektonického, dopravního a krajinářského řešení Terminálu a souvisejících staveb stávajících z:

### **Terminálu VRT:**

- objektu terminálu
- přístupu na nástupiště a zastřešení nástupiště
- parkovacího domu, parkoviště, stanoviště autobusů, taxi a odstavu kol
- související komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy v areálu terminálu
- veřejného prostranství a sadových úprav v areálu terminálu a jeho začlenění do krajiny
- integrace a transformace přilehlé stanice Trutnov-zastávka do Terminálu VRT

### **Souvisejících objektů:**

- související technické infrastruktury v rozsahu řešeného území
- silničního napojení Terminálu v rozsahu řešeného území
- technologických objektů dráhy (VRT i konvenční)

### **Koncepčně ideového řešení:**

- území jižně od ulice Ke Dráze po ulici Náchodská s ohledem na jeho budoucí rozvoj.



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

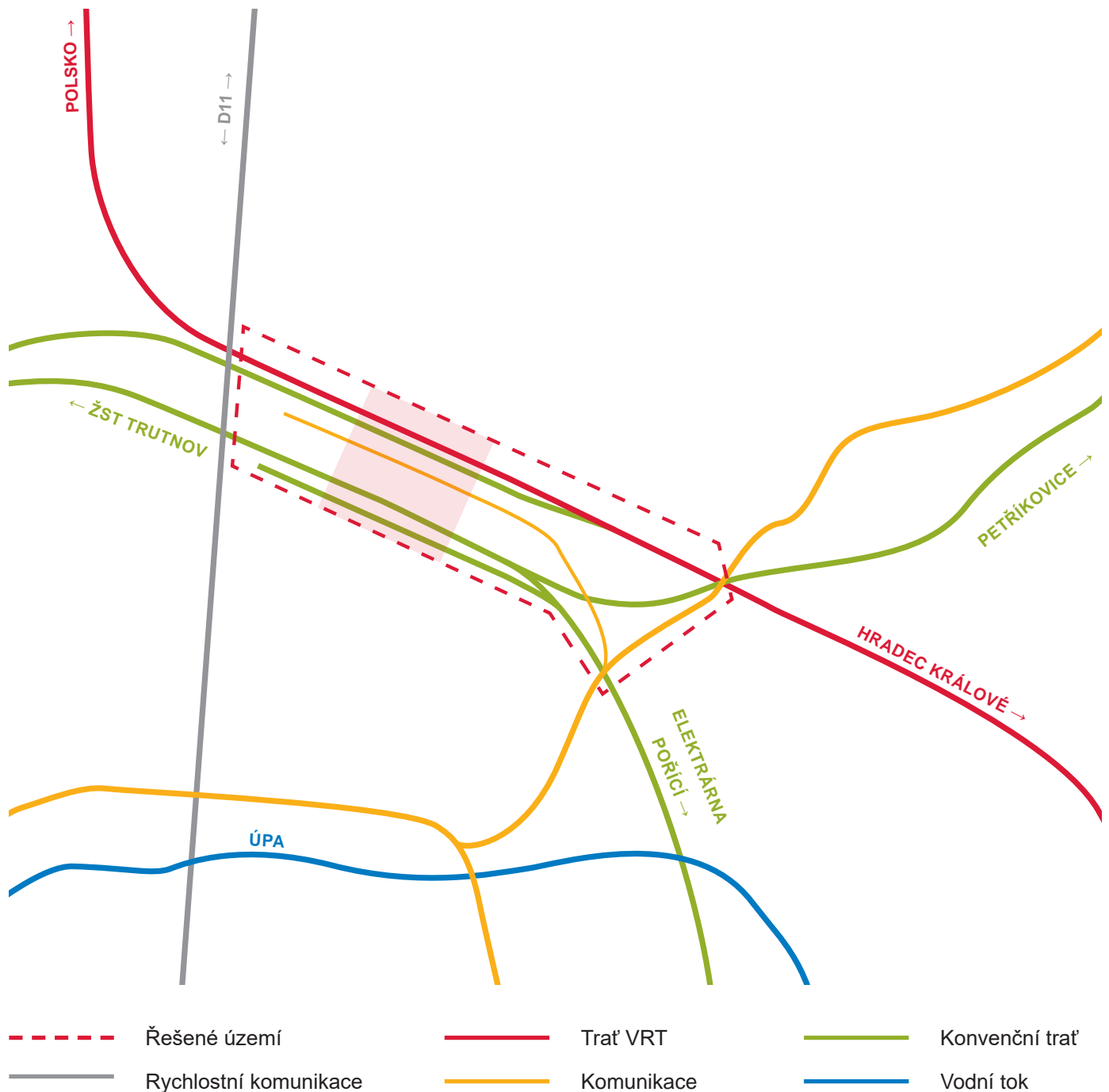
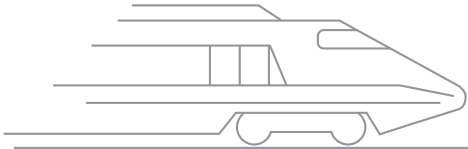


SCHÉMA PROJEKTOVÉ ČÁSTI NÁVRHU



## Vymezení řešeného území

Plánované území se nachází v katastru města Trutnov (31 000 obyvatel / 103,33 km<sup>2</sup> / 427 m n. m.) a jeho části Poříčí. Stavební pozemek pro umístění terminálu je navržen v poloze stávající železniční stanice Trutnov-Poříčí, která je součástí projektu VRT Podkrkonoší. Poloha terminálu je definována studií proveditelnosti VRT Podkrkonoší a není předmětem architektonické studie. Řešené území se nachází v bezprostřední záměru stavby dálnice D11. Pozemek má výraznou svažitou konfiguraci, nově navrhovaná trať VRT kopíruje stávající profil tratí v návrhu dochází pouze k jejímu zkapacitnění tzn. zdoukolejnění. Terminál Trutnov-Poříčí VRT nebude disponovat předjízdou kolejí, pouze dvojicí průjezdných a dvojicí kusých kolejí. Odbavení cestujících je zajištěno bočními nebo poloostrovními nástupišti.

**Zadavatel požaduje, aby nový objekt terminálu umožnil plynulé napojení na stávající konvenční trať ŽST Trutnov-střed – Petříkovice.**

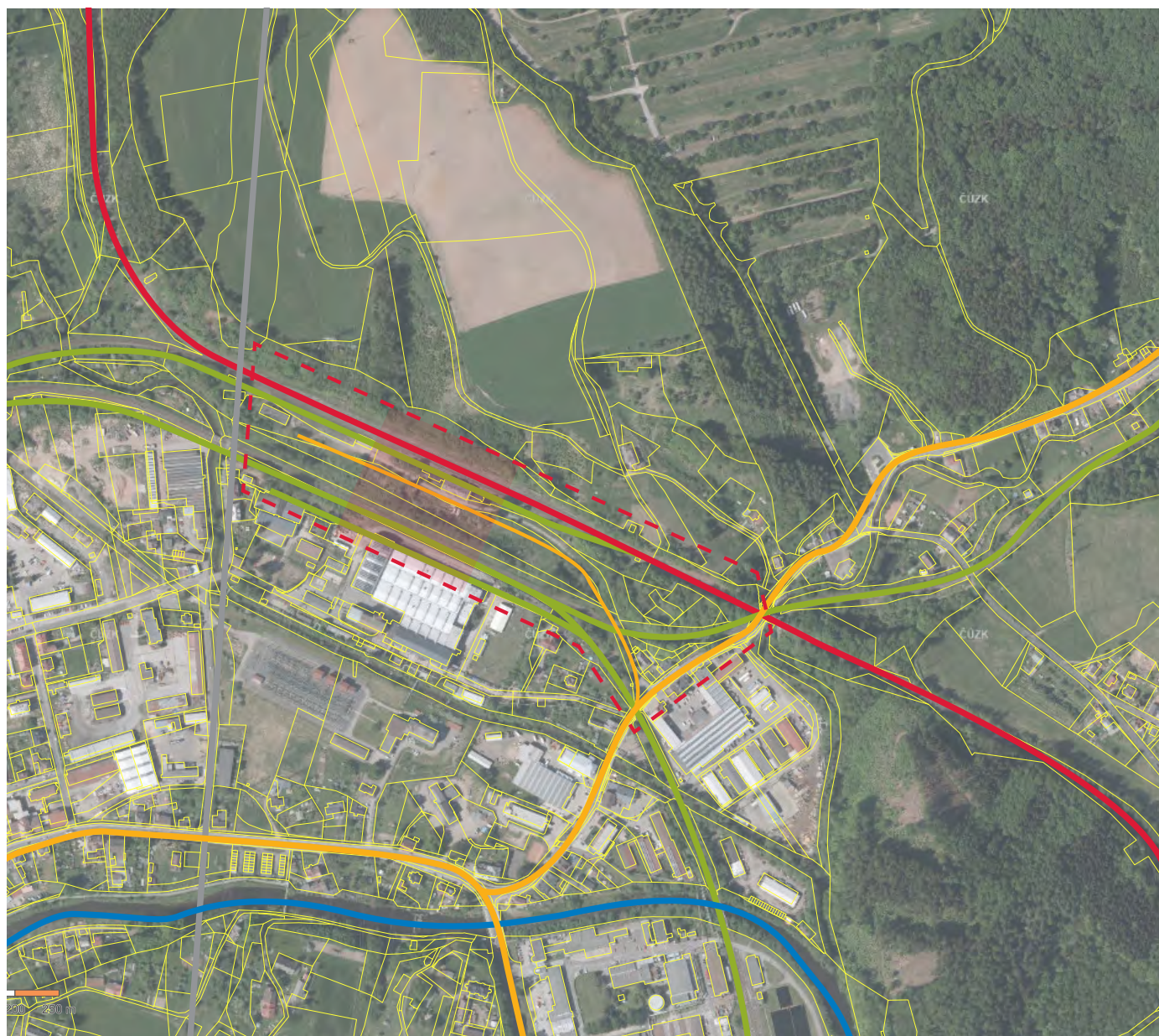
Zadavatel doporučuje odstranění stávající historické vyprávní budovy.

Mimo řešené území lze v ideové části návrhu navrhnout začlenění Terminálu a tratí do krajiny, v širším kontextu pak koncepci urbanistického rozvoje celé lokality, s přihlédnutím k územním plánům okolních obcí, a možnému očekávanému budoucímu rozvoji lokality kolem nově vzniklého terminálu.

## Ideová část

Koncepce urbanistického, architektonického, technického, dopravního, krajinářského a environmentálního řešení možného funkčního a prostorového využití zastavitelného i nezastavitelného území v širším řešeném území (rozvíjení potenciálu projektové části), včetně související technické infrastruktury stávající poměry v území.

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



- |   |                       |   |            |   |                |
|---|-----------------------|---|------------|---|----------------|
|  | Řešené území          |  | Trať VRT   |  | Konvenční trať |
|  | Rychlostní komunikace |  | Komunikace |  | Vodní tok      |

ORTHOPHOTO SHCÉMA PROJEKTOVÉ ČÁSTI NÁVRHU

# POŽADAVKY

---

---

## Očekávané přepravní proudy

### **Předpokládaný provoz VRT vlaků:**

Praha hl. n. – Hradec Králové – Trutnov-Poříčí – Varšava (vysokorychlostní vlaky pro rychlost až 200 km/h)

Hradec Králové – Trutnov-Poříčí

### **Předpokládaný provoz konvenčních vlaků:**

Trutnov hl. nádraží – Trutnov-Poříčí

Trutnov hl. nádraží – Trutnov-Poříčí – Petřikovice (lokální vlaky z konvenční části stanice)

**Součástí návrhu je integrace konvenční železniční trati Trutnov hl. nádraží – Petřikovice která je umístěna v prostoru pod stávajícím objektem č. p. 166. Budova terminálu má vyřešit přestup mezi vysokorychlostní a konvenční železnicí.**

## Základní popis požadavků

Terminál bude sloužit k přístupu k vysokorychlostní železnici pro oblast Krkonoš. Předpokládá se jeho využití jak pro dálkové cesty v rámci ČR a do zahraničí, tak pro denní dojíždění do Hradce Králové nebo Prahy. Z toho důvodu musí být terminál navržen pro dálkové cestující i pro denní dojíždění. Dopravní model také předpokládá využití terminálu pro přestup mezi vlakovými linkami, zejména mezi směrem Trutnov hl. nádraží a VRT směr Praha a autobusovými spoji v rámci regionu.

Objekt terminálu se bude sestávat z veřejné části (odbavovací haly s čekárnou a sociálním zařízením pro cestující, komerčních jednotek, prodejen dopravců a informací), neveřejné části (dopravní kancelář, ostraha a zázemí pro personál).

Přístupy na nástupiště a samotná nástupiště budou bezbariérově přístupná a zastřešená. V okolí terminálu bude navrženo kapacitní parkoviště (povrchové nebo formou parkovacího domu) a dále přestupní zastávka autobusu, trolejbusu, stanoviště taxi, odstav kol. Vzhledem k rozsahu zpevněných ploch se předpokládá řešení využívající prvky modro-zelené infrastruktury.

Prostory pro veřejnost by měly být navrženy s ohledem na maximální přehlednost. Zohledněna by měla být efektivita proudění cestujících. Prostory by měly podporovat přirozenou orientaci a to jak cestujících s omezenými možnostmi pohybu a orientace tak i běžných cestujících.

## Veřejné prostory Terminálu

### **Rozměry terminálu**

Na terminálu se očekává denní obrat cca 3000 až 5500 cestujících. To je zhruba srovnatelné s obratem na nádražích jako Praha-Vršovice nebo Pučery. Tomu by měly odpovídat také jeho dimenze a vybavení. Terminál je doporučeno dimenzovat s ohledem na jeho polohu ve městě.

### **Umístění terminálu**

Objekt terminálu může být umístěný ve poloze stávajícího objektu č. p. 166 respektive vedle trati nebo pod ní. Navržené řešení by mělo splňovat především požadavky na funkční a provozní vazby s přihlédnutím k předpoklá-

daným stavebním a provozním nákladům. Objekt by měl zároveň odbavit provoz na kolojové trati VRT a přilehlé konvenční trati.

## **Odbavovací hala**

Veřejně přístupná v režimu 24/7. V objektu terminálu se nepředpokládá zvláštní prostor pro odbavení cestujících ve smyslu jejich kontroly před nástupem do vlaku, ale soutěžní návrh by měl tuto možnost umožňovat. Doporučuje se především oddělení vstupu na nástupiště, případně prostor samostatné čekárny a to systémem turniketů s kamerovým dohledem.

## **Čekárna**

Čekárna resp. místo vhodné pro čekání. Je možné uvažovat jako samostatnou místnost nebo prostor v hale. Doporučený je vizuální kontakt s nástupištěm. Menší samostatné čekárny je možné umístit i na nástupiště.

## **WC**

Muži, ženy, kabinky a přebalovací pulty s dostatečnou kapacitou.

V Poříčí bych tak vysoké číslo pro parkování neviděl – 500 je optimum.

V kontextu Poříčí si myslím, že můžeme uvažovat o 12m busech, na zvažení je udělat vybrané pro 15m (3 nápravy a větší zakružovací křivka a větší vybočování zádi).

Více busů generuje problém s nevyužitou kapacitou mimo špičku – ano, je to dáno zvykem lokálního organizátora dopravy - na takt vlaků jsou navázány rozjezdy do různých směrů. Podle mě nemá smysl kreslit do Poříčí více než 4 stání, max 1 další jinde jen jako výstupní.

Zajímavé bude ještě umístění aut z případné půjčovny aut.

Další jsou stojany pro kola a krytá cyklo-stání nebo cyklo boxy pro dražší kola elektrokola.

# VRT PRAHA – WROCŁAW

---

---

## VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław

Směr rozvoje systému Rychlých spojení RS 5 Praha – Hradec Králové/Pardubice – státní hranice s Polskem propojí hlavní město s východočeskými aglomeracemi, ve kterých žije dohromady více než 200 000 obyvatel. Cesta z Prahy bude trvat okolo 30 minut. Hlavní směr do Polska zajistí rychlou dopravu do turistických oblastí Krkonoš a Orlických hor. Zvažovaná odbočná větev do Pardubic umožní převedení dálkové dopravy z dnešního železničního koridoru na vysokorychlostní trať. Přínosem bude nejen zrychlení dopravy mezi Olomoucí, Českou Třebovou, Ústím nad Orlicí a Prahou, ale také větší kapacita pro nákladní dopravu na tratích přes Kolín i Velký Osek. Z mezinárodního pohledu tato VRT zajistí jasně nejrychlejší spojení mezi Prahou a hlavním městem Dolního Slezska Wrocławí, s hlavním městem Polska Varšavou i oblíbenými destinacemi na pobřeží Baltského moře. Dosažitelná je jízdní doba 90 minut do Wrocławí a okolo 3 hodin do Varšavy.

Terminál Praha východ, který je využitelný také pro vlaky mezi Prahou a Brnem, zajistí možnost přestupu i ve směru na Brno a další hlavní města zemí Visegrádské skupiny (V4). Z pohledu infrastruktury se tento směr skládá z několika dílčích úseků, které mohou být realizovány v různém čase a postupně vylepšovat spojení v tomto směru.

### **Část I. – VRT Polabí**

První část trati bude připravena k realizaci současně s VRT Praha – Brno, protože úsek Praha-Běchovice – Poříčany je pro obě tratě společný.

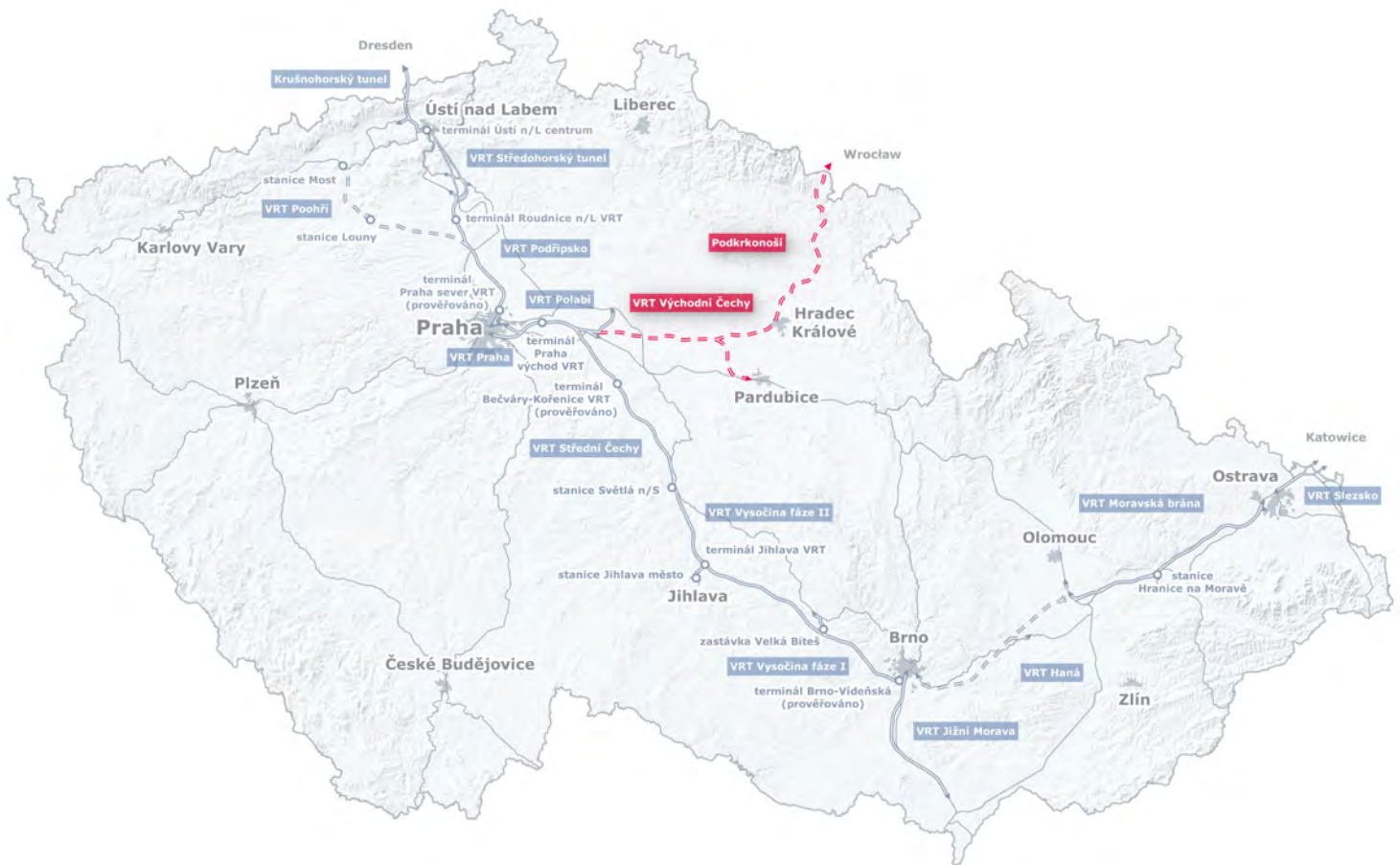
### **Část II. – VRT Východní Čechy**

Další úsek tvoří případné prodloužení do Hradce Králové s odbočením do Pardubic, které společně s modernizací stávající železniční sítě může zajistit i kvalitní mezinárodní propojení.

### **Část III. – VRT Podkrkonoší**

Realizace poslední části z Hradce Králové (Jaroměř) na státní hranici s Polskem umožní dosáhnout cílových cestovních dob. Součástí toho úseku je Terminál Trutnov-Poříčí VRT.

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



== == == Výhled VRT

= = / = / = ostatní VRT

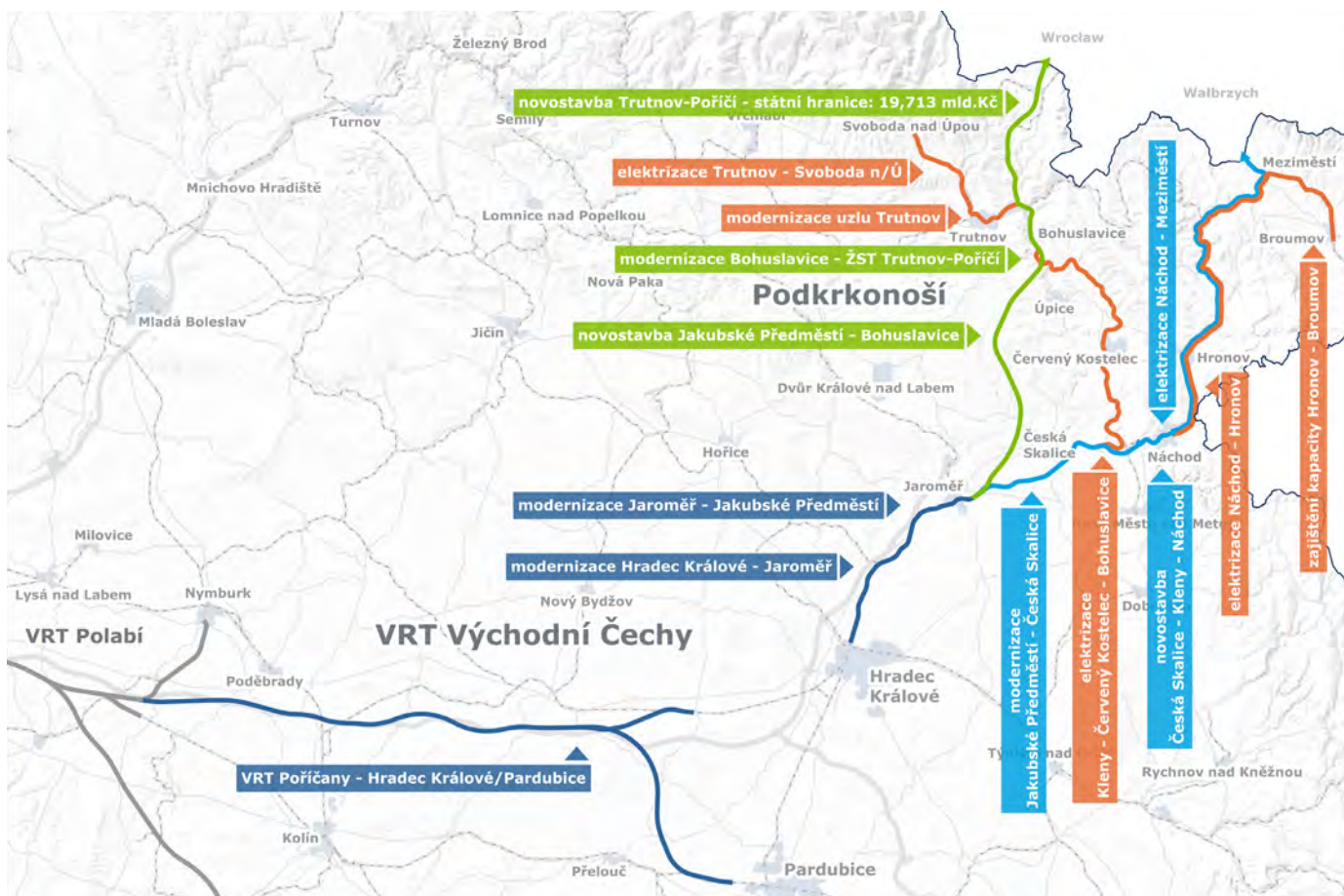
= = = Síť TEN-T

RS5 JEDNOTLIVÉ ÚSEKY

# ČÁST III. – VRT PODKRKONOŠÍ

## Hradec Králové – st. hranice PL

Koridor variant TU pro VRT je vylíčen západně od Hradce Králové a pokračuje severovýchodním směrem, stále ve volném souběhu s chystanou dálnicí D11. Až k Jaroměři je trasa vedena rovinným až zvlněným terénem. V oblasti Smiřic je navrženo propojení se stávající tratí Hradec Králové – Jaroměř pro umožnění jízdy od Hradce na VRT ve směru Polsko. Vyhledávací studie VRT/RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – státní hranice CZ/PL počítala se sedmi variantami vedení trati. Zvolena byla varianta využívající částečně konvenční trať a částečně nově zamyšlené úseky. Provedení záměru lze rozdělit do tří nezávislých fází výstavby.





# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

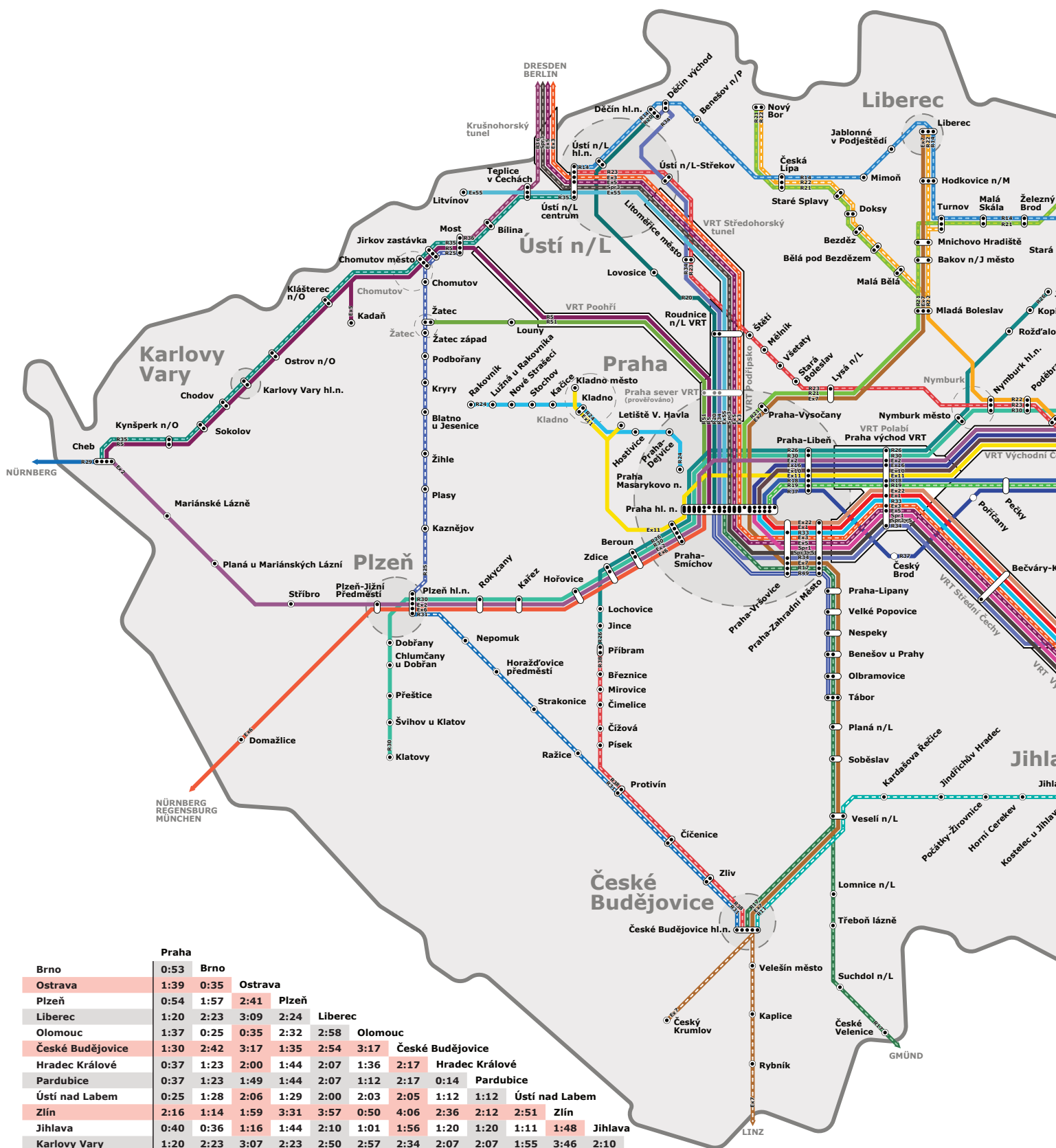


== Výchled VRT

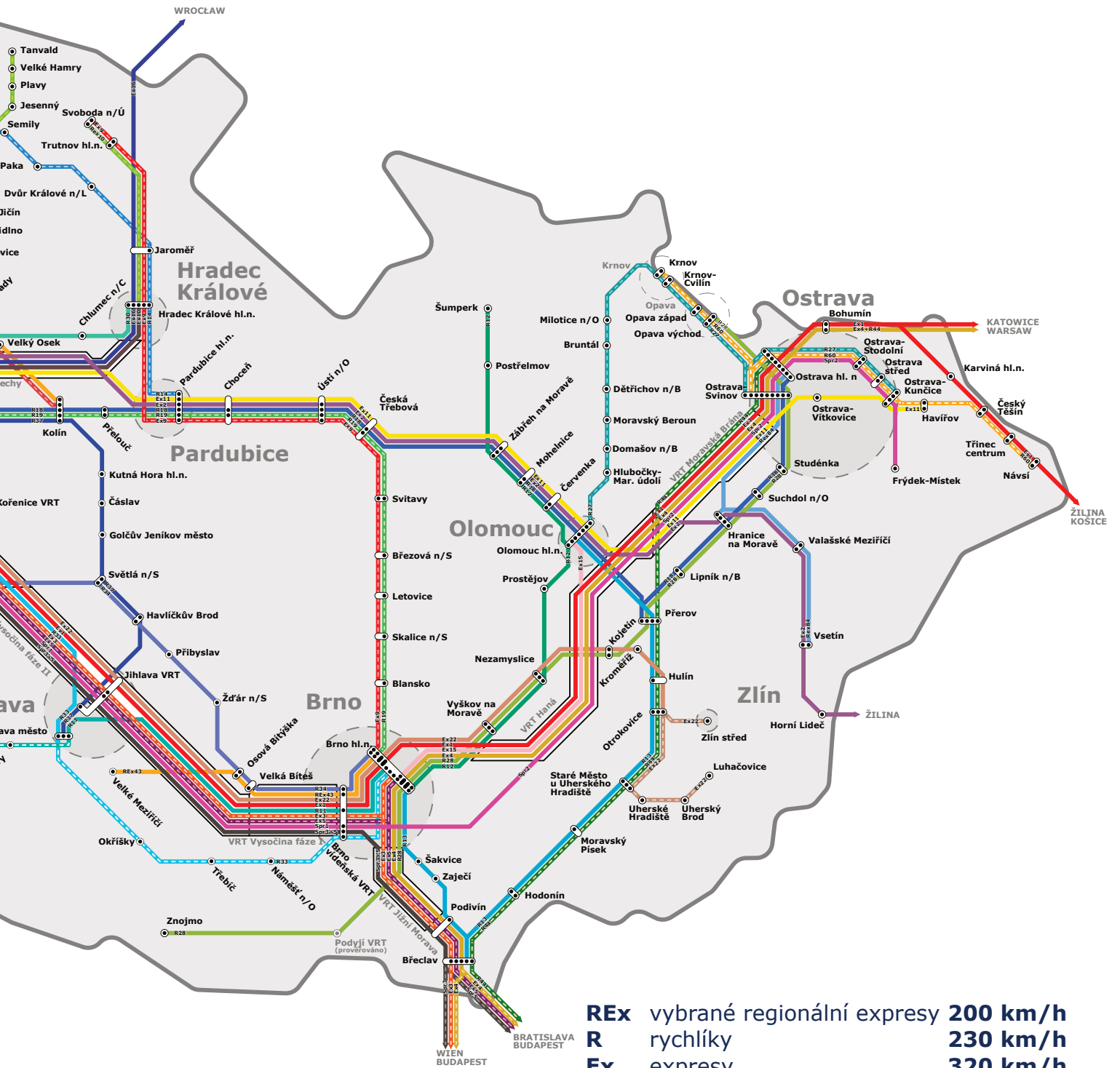
==/==/== ostatní VRT

== Síť TEN-T

# LINKOVÉHO VEDENÍ VLAKŮ 2050

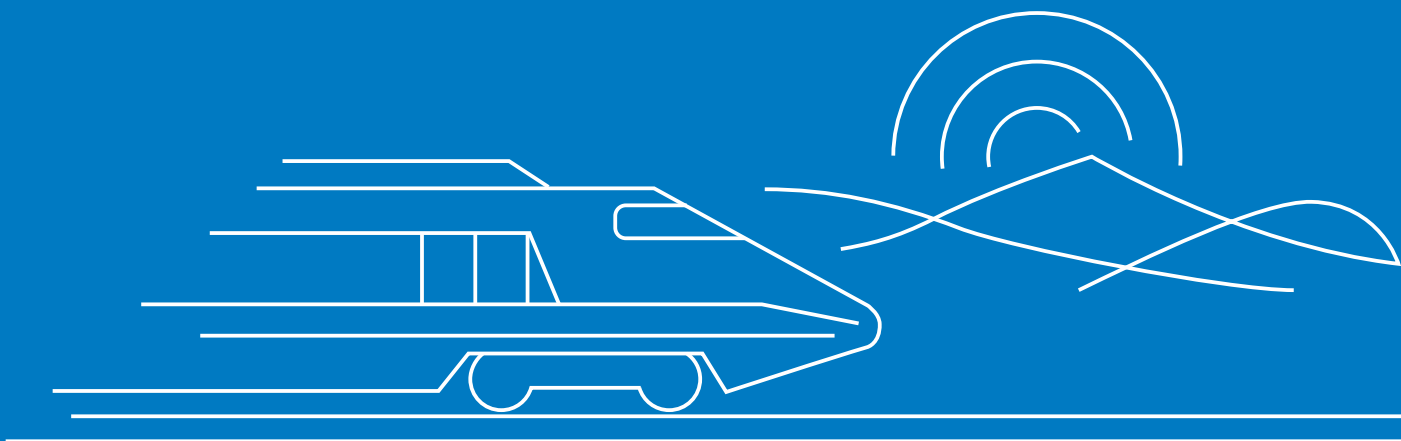


# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



**REx** vybrané regionální expresy **200 km/h**  
**R** rychlíky **230 km/h**  
**Ex** expresy **320 km/h**  
**SPR** Sprinter – komerční linky **320 km/h**





# ANALYTICKÁ ČÁST

# TRUTNOV

---

---

## Poloha

Nejbližším významným lokálním bodem je město Trutnov které leží v Královéhradeckém kraji na severovýchodě České republiky. Řešené území se nachází v jedné z městských částí. Samotné město leží na soutoku řeky Úpy a jejího přítoku Ličné, v malebné krajině Podkrkonoší.

## Historie města

Historie města sahá do 13. století, kdy bylo založeno na obchodní stezce a v průběhu let se stalo důležitým centrem oblasti. Trutnov je známý svou bohatou historií, která se odráží v mnoha památkách a historických budovách ve městě. Mezi hlavní turistické atrakce patří historické centrum města s mnoha dobře zachovanými budovami včetně radnice, kostelů a městských hradeb. Radnice, která je významnou dominantou Trutnova, je krásnou ukázkou renesanční architektury. Město se také pyšní několika muzei, která představují jeho historii a kulturní dědictví.

## Krkonoše

Trutnov je také výchozím bodem pro návštěvy Krkonoš, nejvyššího pohoří České republiky. Krkonoše jsou oblíbeným místem pro turistiku, lyžování a další venkovní aktivity, což činí Trutnov atraktivním místem pro milovníky přírody a sportu. Ekonomika města je různorodá, s průmyslem, službami a turismem jako hlavními pilíři. V posledních letech se Trutnov zaměřuje na rozvoj technologických a vzdělávacích sektorů, s cílem podpořit inovace a udržitelný rozvoj. Každoročně se zde konají kulturní a hudební festivaly, které přitahují návštěvníky z celé země i ze zahraničí. Trutnov je známý svou otevřeností, přátelskou atmosférou a bohatým společenským a kulturním životem, což z něj dělá příjemné místo k životu i návštěvě.

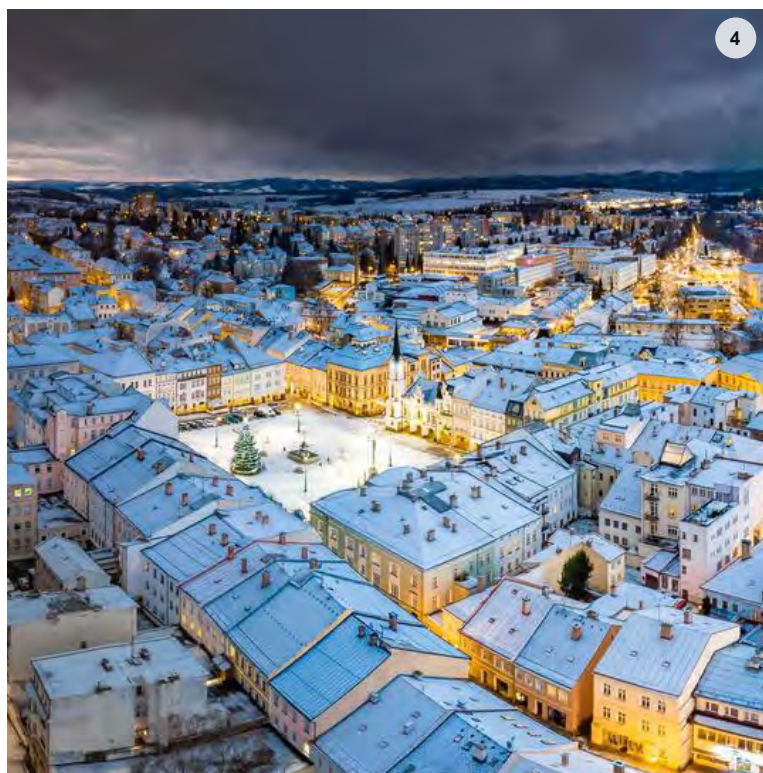
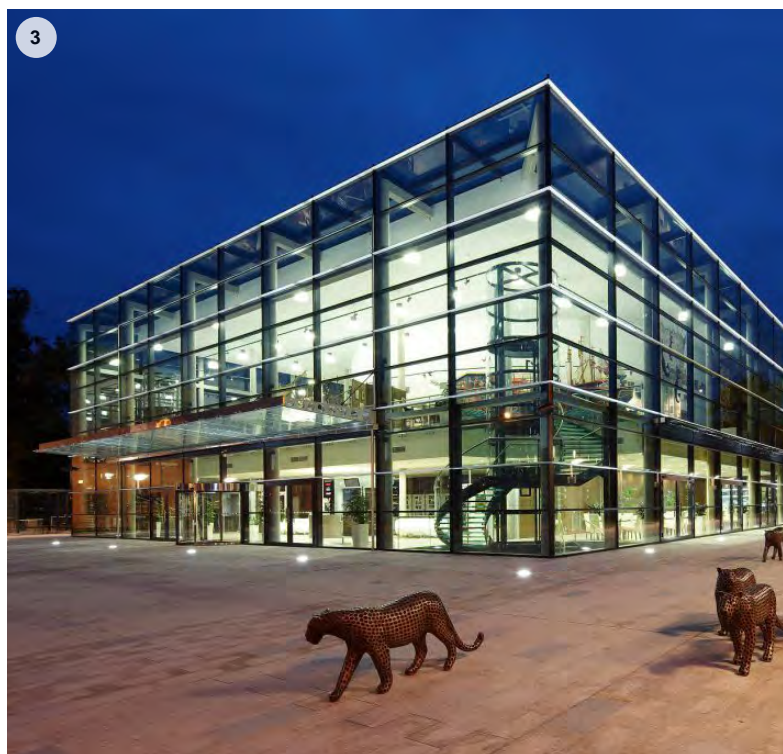
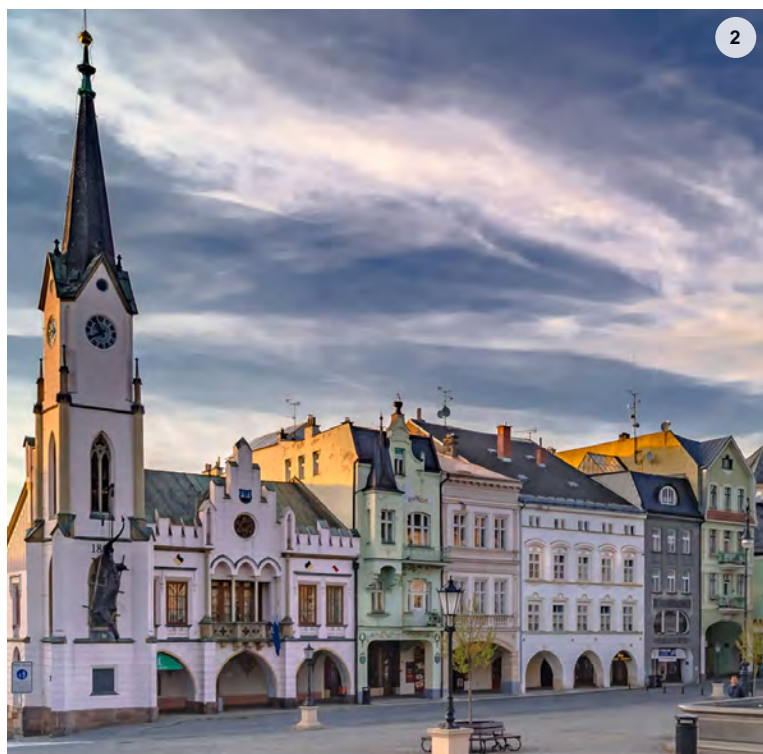
## Uffo Trutnov

UFFO Trutnov je moderní kulturní a společenské centrum, které se nachází ve městě Trutnov v Královéhradeckém kraji. Toto centrum bylo otevřeno veřejnosti v roce 2011 a od té doby se stalo důležitým bodem pro kulturní a společenský život nejen v Trutnově, ale i v širším regionu. Budova UFFO je architektonicky výrazná a představuje moderní a flexibilní prostor pro širokou škálu kulturních akcí. Návštěvníci zde mohou najít velký sál s proměnlivou kapacitou, který je vybaven nejmodernější zvukovou a světelnou technikou, což umožňuje pořádání koncertů, divadelních představení, konferencí, výstav, filmových projekcí a mnoha dalších akcí.



1 Přírodní koupaliště Dolce

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



2 Městská radnice Trutnov

3 Uffo Trutnov

4 Krakonošovo nám.

5 Trutnov hlavní nádraží

# TRUTNOV POŘÍČÍ

---

---

## Poloha

Trutnov-Poříčí je městská část v severovýchodním okraji města Trutnov, ležící v Královéhradeckém kraji. Tato oblast kombinuje přírodní krásu s urbanistickým uspořádáním a je důležitou součástí trutnovské komunity. Poříčí se rozkládá na březích řeky Úpy a je obklopeno malebnou krajinou, která představuje ideální místo pro klidné bydlení s rychlým přístupem k přírodním i městským vymoženostem.

## Historie

V historii bylo Poříčí známo především jako průmyslová oblast, kde se nacházely různé továrny a průmyslové podniky. V posledních desetiletích však prošla tato část města výraznou transformací. Průmyslové areály byly rekonstruovány nebo nahrazeny novou rezidenční a obchodní výstavbou, což výrazně zlepšilo životní prostředí a obyvatelnost oblasti.

## Městská vybavenost

Přírodní prostředí okolo Poříčí nabízí bohaté možnosti pro rekreaci a volnočasové aktivity. Blízkost řeky Úpy a okolních lesů vytváří ideální podmínky pro pěší turistiku, cykloturistiku, rybolov a pikniky v přírodě. Zvláště oblíbené jsou procházky podél řeky, které nabízejí krásné výhledy a klidné prostředí pro odpočinek od městského ruchu.

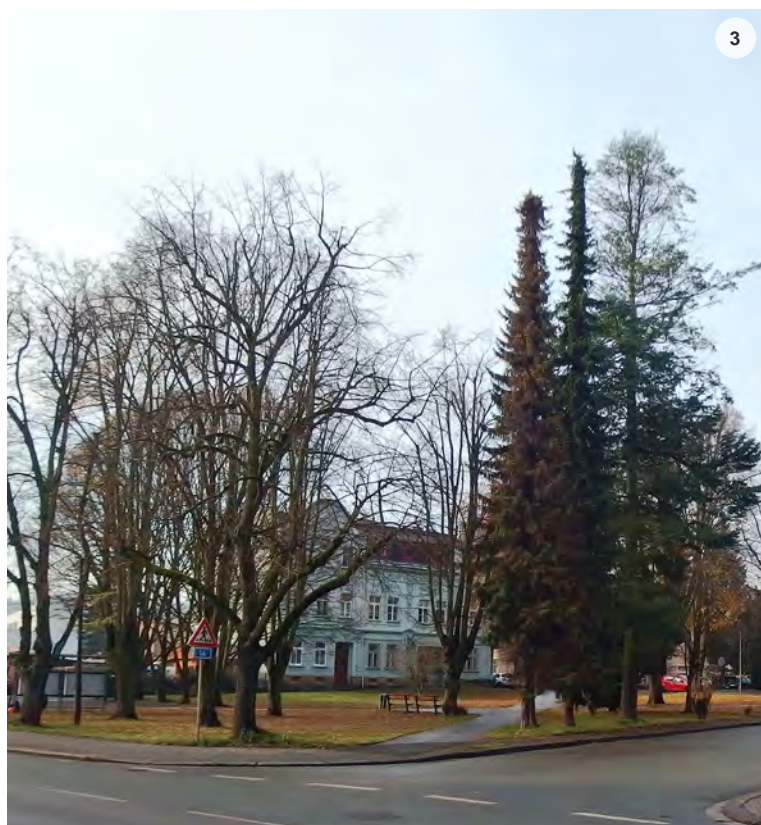


1 Řeka Úpa s mostem, novou loděnicí

2 Dvoupatrový železniční viadukt



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

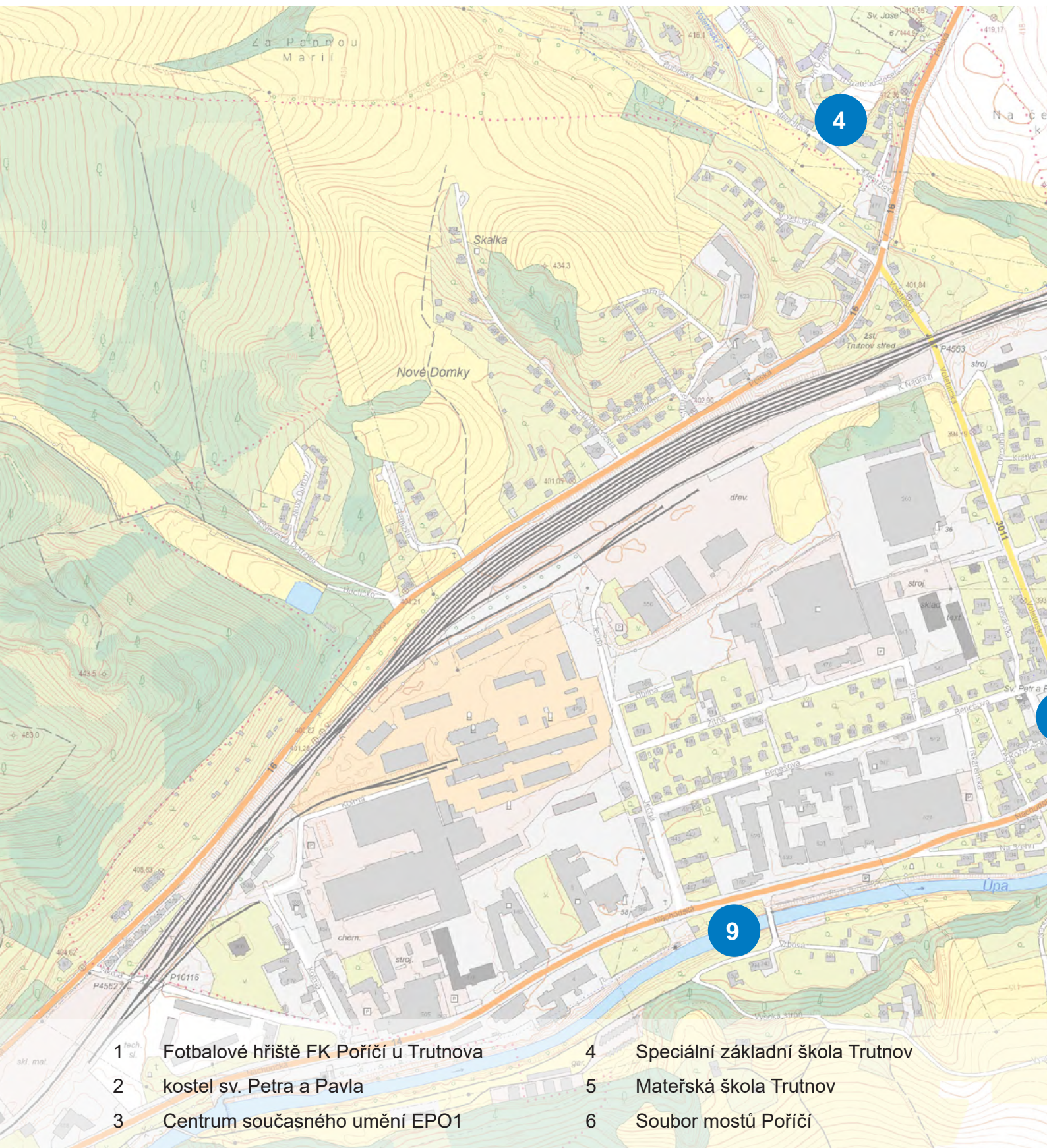


3 Kostel svatých Petra a Pavla



4 Náchodská ulice, směr do centra

# VÝZNAMNÉ BODY



- 1 Fotbalové hřiště FK Poříčí u Trutnova
- 2 kostel sv. Petra a Pavla
- 3 Centrum současného umění EPO1

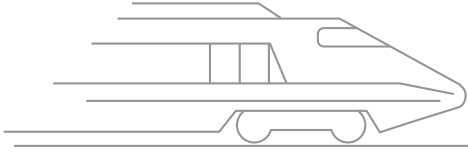
- 4 Speciální základní škola Trutnov
- 5 Mateřská škola Trutnov
- 6 Soubor mostů Poříčí

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



- 7 Nabíjecí stanice Innogy
- 8 Elektrárny Poříčí
- 9 Slalomová trať Poříčí

10 Rozvodna Poříčí



### 1 Fotbalové hřiště FK Poříčí u Trutnova

Klub hraje v Okresním přeboru Trutnova a jeho domácí zápasy se konají na přírodním trávníku bez umělého osvětlení na adrese Sportovní ulice, 541 03 Trutnov. Hřiště klubu má dvě přírodní travnaté hrací plochy s rozměry hlavní hrací plochy 103 x 69 m a náhradní hrací plocha 90 x 60 m.

### 2 Kostel sv. Petra a Pavla Trutnov v Poříčí

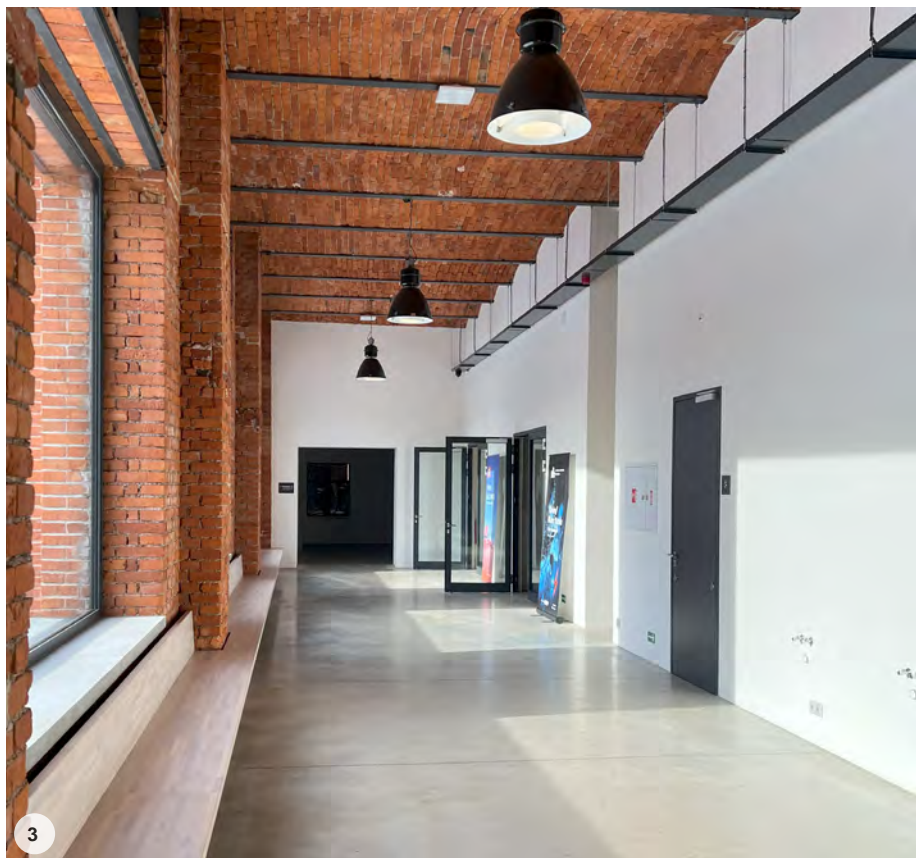
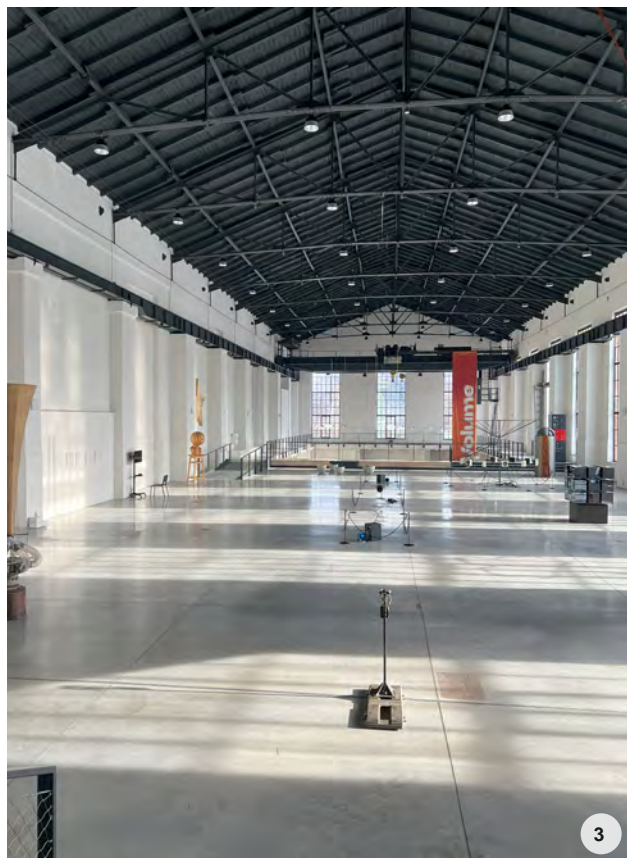
Kostel sv. Petra a Pavla v Trutnově - Poříčí byl postaven na přelomu 19. a 20. století. Stavbu v novogotickém stylu navrhl trutnovský stavitel Vincenz Baier. Interiér zdobí tři oltáře a 13 oken s barevnými vitrážemi.

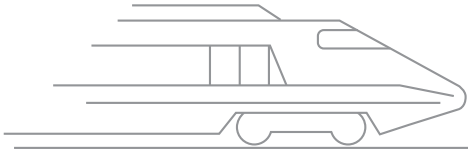
### 3 Centrum současného umění EPO1

EPO Trutnov Poříčí, známé také jako Centrum současného umění EPO1, je výjimečné umělecké centrum umístěné na východním okraji Trutnova. Historická budova, která původně sloužila jako elektrárna (Elektrárna Poříčí 1) a je starší než sto let, prošla rozsáhlou rekonstrukcí a transformací na umělecké centrum. EPO1 nabízí rozsáhlou výstavní plochu o velikosti 3 400 metrů čtverečních a je největší soukromou galerií v České republice. Tento projekt byl zrealizován manželi Rudolfem a Renatou Kasperovými, majiteli firmy Kasper Group.



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



**6**

## Soubor mostů Poříčí

Soubor mostů v Poříčí je soubor dvou železničních mostů, které se nachází u výjezdu z Poříčí směrem na Petřínovice. Horní most je součástí trati Jaroměř–Trutnov a nachází se mezi stanicí Trutnov-Poříčí a zastávkou Bohuslavice, zatímco dolní most je součástí trati Trutnov – Teplice nad Metují a leží v úseku mezi zastávkami Trutnov zastávka a Lhota u Trutnova. První z těchto mostů byl postaven v roce 1868. Byl určen pro trať z Malých Svatoňovic do Poříčí a dále do Královce a překlenuje údolí Petříkovického potoka. Kolem roku 1908, kdy se stavěla trať z Trutnova do Teplic nad Metují, byl vybudován druhý most. Horní most je plnostěnný s vysokými ocelovými nosníky a horní mostovkou, zatímco dolní most je ocelový příhradový s dolní mostovkou.

**8**

## Elektrárny Poříčí

Jedná se o komplexem dvou elektráren: Elektrárny Poříčí II a Teplárny Dvůr Králové. Provoz Elektrárny Poříčí II byl zahájen v roce 1957 a postupně nahradila starší elektrárnu Poříčí I, založenou v roce 1914 a ukončenou v roce 1970. V současné době slouží areál bývalé elektrárny Poříčí I jako galerie moderního umění (3). Elektrárna Poříčí II je tepelná elektrárna s teplárenským výkonem 294 MW. Zásobuje město Trutnov a okolí teplem a elektrickou energií. Výroba energie zahrnuje také dodávky tepla pro další města a obce v regionu. Teplárna Dvůr Králové, která je součástí tohoto komplexu, byla postavena v 50. letech 20. století a má instalovaný výkon 67 MW. Elektrárna Poříčí II, která patří mezi největší teplárenské zdroje Skupiny ČEZ, se zaměřuje na kombinovanou výrobu tepla a elektřiny, což přináší ekonomické i ekologické výhody.



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



# DOPRAVA

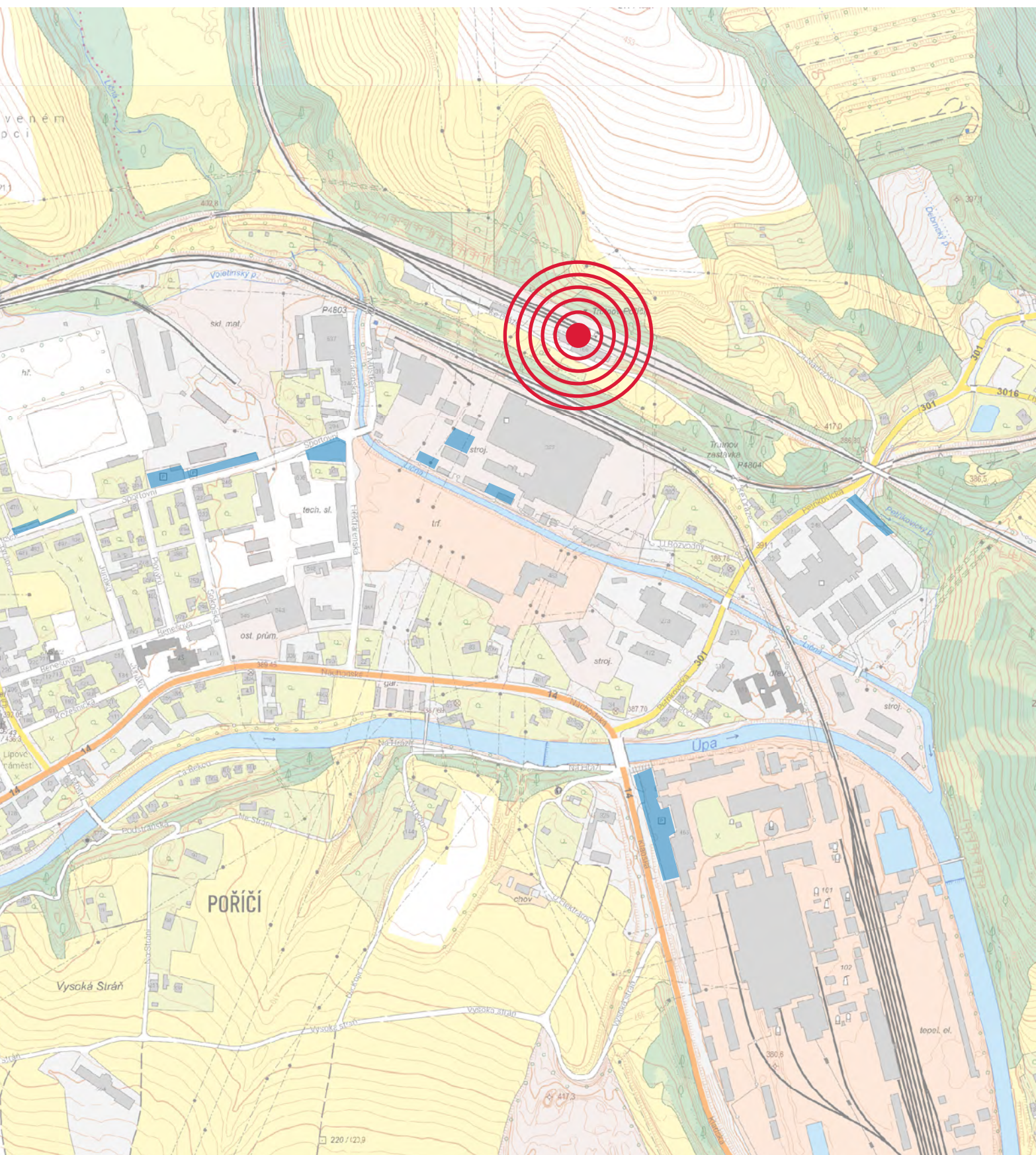


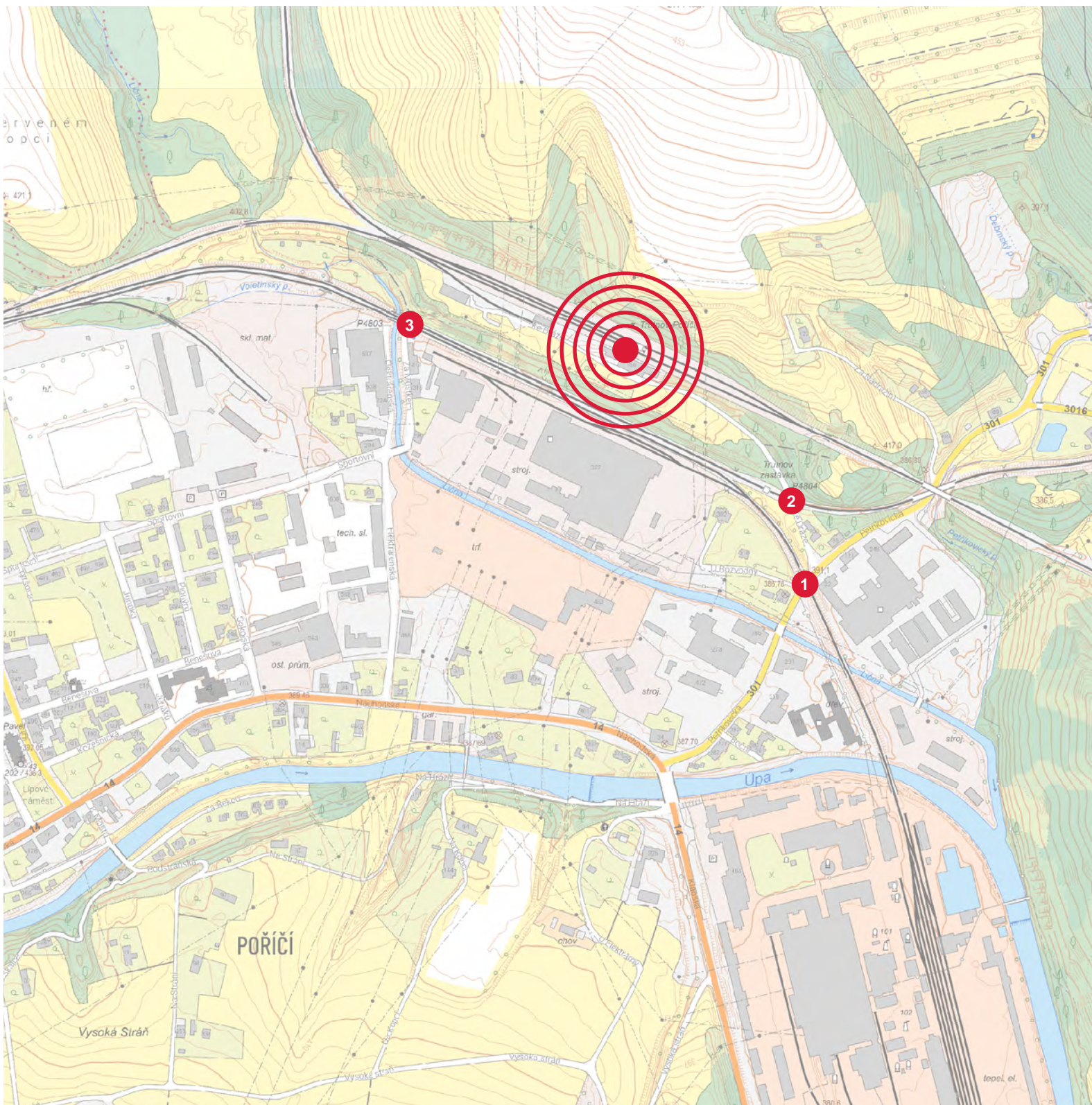


# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



# DOPRAVA V KLIDU





- |   |                                       |   |     |
|---|---------------------------------------|---|-----|
| 1 | Napojení ulic Ke Dráze a Petříkovická | 3 | ... |
| 2 | Železniční přejezd v ulici Ke Dráze   | 4 | ... |



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

---



# VLASTNICKÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

## Výměry jednotlivých parcel

K. ú.	P. č.	Vlastník	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh	Způsob	Ochrana
Poříčí u Trutnova	1737	Správa železnic, státní organizace	87	ostatní plocha	jiná plocha	
Poříčí u Trutnova	1738	Správa železnic, státní organizace	42	ostatní plocha	jiná plocha	
Poříčí u Trutnova	1761/83	Ředitelství silnic a dálnic s. p	1665	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1761/82	Ředitelství silnic a dálnic s. p	233	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1777	České dráhy, a.s.	406	ostatní plocha	jiná plocha	
Poříčí u Trutnova	1408/18	České dráhy, a.s.	3384	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1408/02	České dráhy, a.s.	43691	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1769	České dráhy, a.s.	249	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1408/13	MĚSTO TRUTNOV	3259	ostatní plocha	ostatní komunikace	
Poříčí u Trutnova	324/2	České dráhy, a.s.	394	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	315/2	České dráhy, a.s.	308	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1662	České dráhy, a.s.	49	ostatní plocha	jiná plocha	
Poříčí u Trutnova	503/2	Správa železnic, státní organizace	171	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1408/1	Správa železnic, státní organizace	4845	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1717	Správa železnic, státní organizace	21	ostatní plocha	jiná plocha	
Poříčí u Trutnova	509	Správa železnic, státní organizace	171	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	297/4	MĚSTO TRUTNOV	121	ostatní plocha	jiná plocha	
Poříčí u Trutnova	297/1	Kábrtová Lenka, Valentová Vlasta	1204	jiná plocha	ostatní plocha	
Poříčí u Trutnova	503/1	Kábrtová Lenka, Valentová Vlasta	1169	zahradka		ZPF
Poříčí u Trutnova	st. 153	Kábrtová Lenka, Valentová Vlasta	488	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	
Poříčí u Trutnova	298	Správa železnic, státní organizace	83	ostatní plocha	neplodná půda	
Poříčí u Trutnova	301	Kábrtová Lenka, Valentová Vlasta	1105	trvalý travní porost		ZPF
Poříčí u Trutnova	300/1	Lesy České republiky, s.p	1604	lesní pozemek		PUPFL
Poříčí u Trutnova	312/3	České dráhy, a.s.	9588	ostatní plocha	neplodná půda	
Poříčí u Trutnova	312/1	České dráhy, a.s.	6913	ostatní plocha	jiná plocha	
Poříčí u Trutnova	1528	České dráhy, a.s.	7382	ostatní plocha	dráha	
Poříčí u Trutnova	1436/3	MĚSTO TRUTNOV	327	ostatní komunikace	ostatní plocha	
Poříčí u Trutnova	172/1	Správa železnic, státní organizace	203	zastavěná plocha a nádvoří		
Poříčí u Trutnova	171	Správa železnic, státní organizace	477	zastavěná plocha a nádvoří		
Poříčí u Trutnova	481	Správa železnic, státní organizace	144	zastavěná plocha a nádvoří		
Poříčí u Trutnova	1527/1	Správa železnic, státní organizace	455	ostatní plocha	dráha	

Řešené území se skládá ze 31 samostatných parcel o celkové výměře 90 238 m<sup>2</sup> a je ve vlastnictví 6 různých subjektů. Vlastnické poměry jsou popsány v následující tabulce.

Vlastník	Výměra [m <sup>2</sup> ]
České dráhy, a.s.	72364
Správa železnic, státní organizace	6699
MĚSTO TRUTNOV	3707
Kábrtová Lenka, Valentová Vlasta	3966
Ředitelství silnic a dálnic s. p	1898
Lesy České republiky, s.p	1604

## Ochrana

Některé z pozemků v řešeném území spadají do režimu ochrany dle speciálních právních předpisů. Pozemek 300/1 spadá do PUPFL dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon). Pozemky 503/1 a 301 spadají do ZPF dle 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

## Stavební objekty v řešeném území

K. ú.	Č. p	Vlastník	Zastavěná plocha [m <sup>2</sup> ]
Poříčí u Trutnova	166	Správa železnic, státní organizace	477

## Stavební objekt č. p. 166

V řešeném území se nechází stavební objekt č. p. 166. Funkční náplň domu je , stavba pro dopravu. Stavebně je dům proveden jako zděný kombinací kámen, cihel a tvárnice vč. kombinací. Dům je v současné době připojení na vodovod s vodovodem a v rámci kanalizace je řešen jako žumpa, jímka, septik. Dům má 4 podlaží. V současné chvíli je dům neudržovaný a je investorem **označen k demolici**. Demoliční výměr nebyl do dnešního dne vypracován.

# ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

---





# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

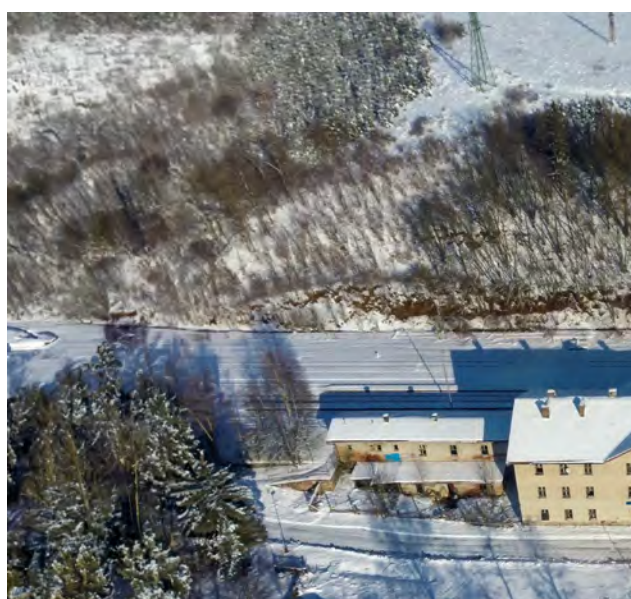
---



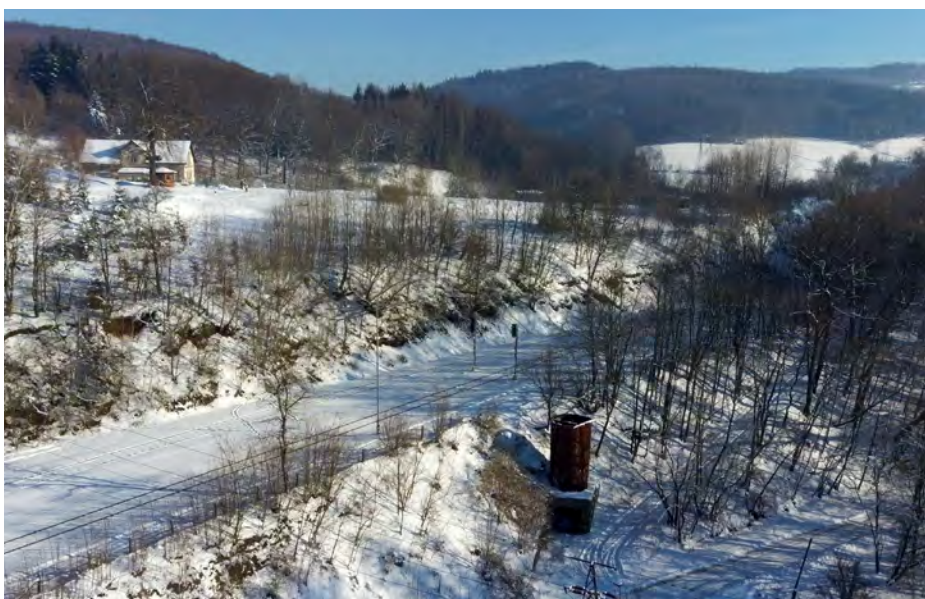
# FOTODOKUMENTACE

---

---



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



# ÚPD - K.Ú. TRUTNOV

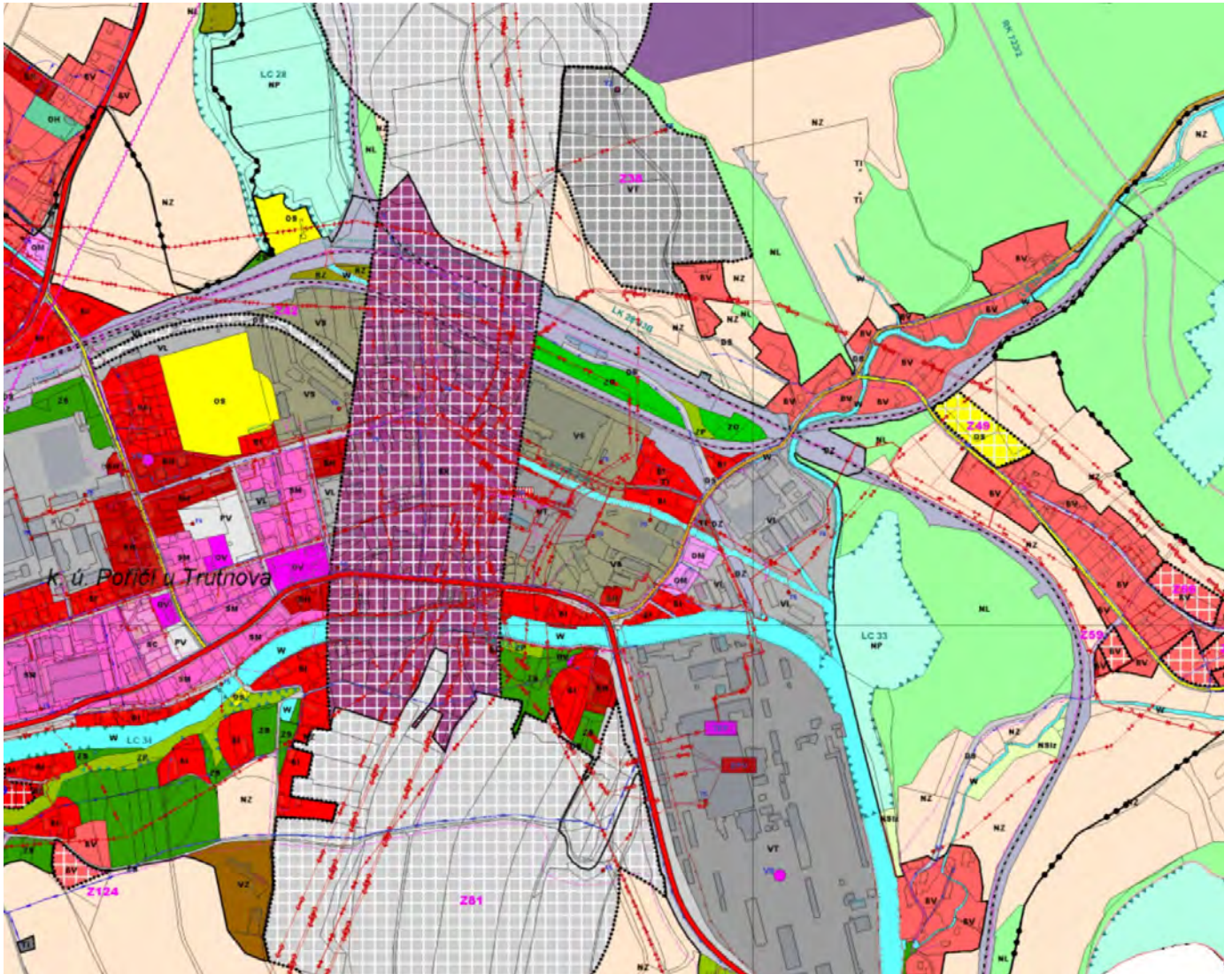
---

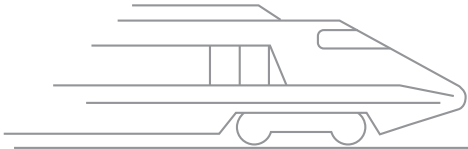
---

## Platnost územního plánu

V den vydání této diplomové práce platí na území obce s rozšířenou působností Trutnov územní plán vydán formou opatření obecné povahy na základě usnesení zastupitelstva města Trutnova č. 2011-226/4 ze dne 19.9.2011, s nabytím účinnosti dne 5.10.2011, ve znění po Změně č. 1 ÚP Trutnov vydané formou opatření obecné povahy na základě usnesení zastupitelstva města Trutnova č. 2015-147/3 ze dne 22.6.2015, s nabytím účinnosti dne 10.7.2015, po Změně č. 2 ÚP Trutnov vydané formou opatření obecné povahy na základě usnesení zastupitelstva města Trutnova č. 2019-167/4 ze dne 16.9.2019, s nabytím účinnosti dne 5.10.2019, a po Změně č. 3 ÚP Trutnov vydané formou opatření obecné povahy na základě usnesení zastupitelstva města Trutnova č. ZM\_2021-38/1 ze dne 01. 03. 2021, s nabytím účinnosti dne 18.03.2021, po Změně č. 4.

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





### Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a sanací

Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajištění obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.

#### **VD1 – koridor dálnice D11**

#### **VD6 místní komunikace Poříčí u Trutnova – průmyslová zóna**

Specifické koncepční podmínky využití:

Rozvojová plocha Z42

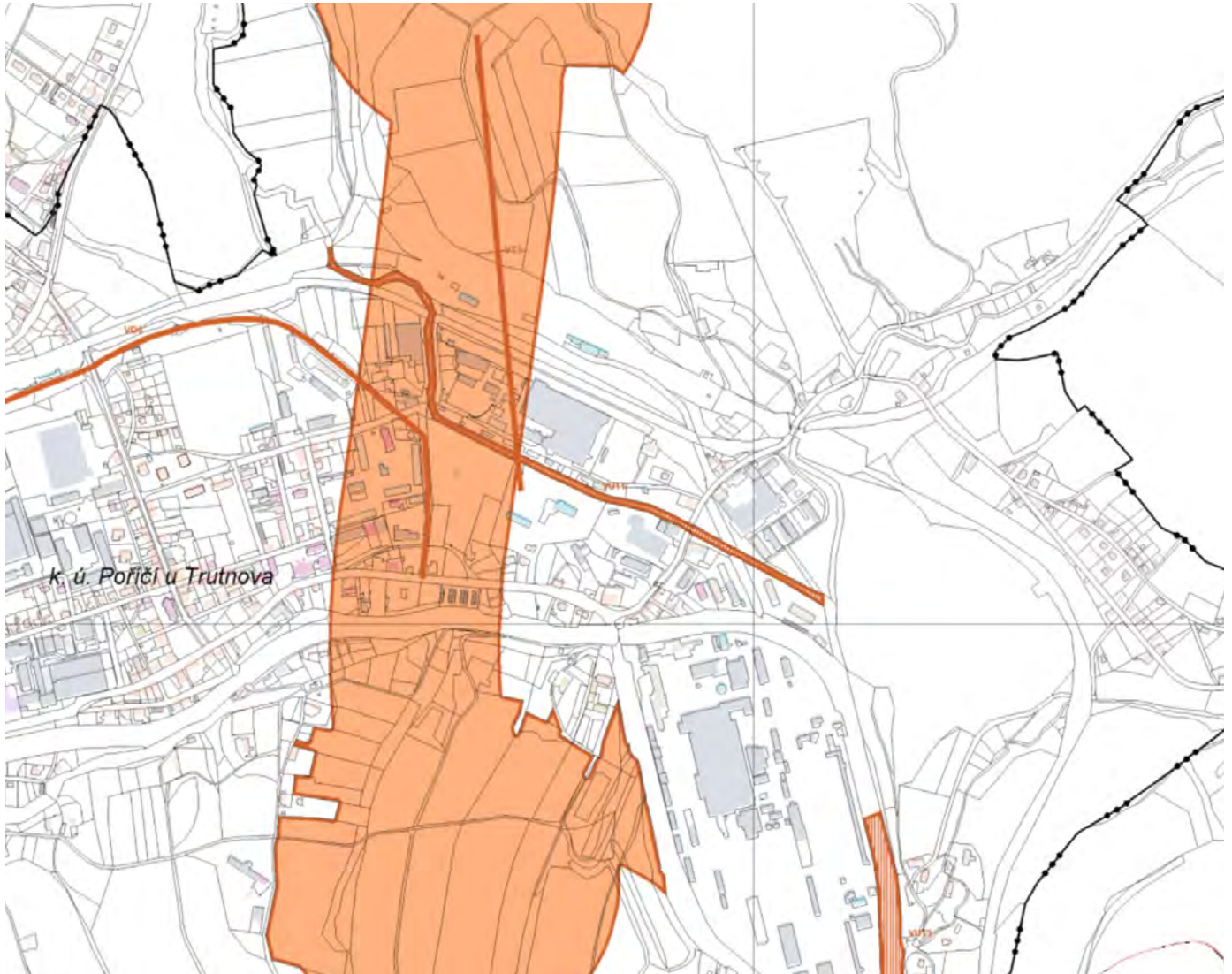
stavba bude realizovaná souběžně s výstavbou dálnice D11.

#### **VU11 – založení lokálního biokoridoru LK 28-33A**

#### **VT1 – nadzemní elektrické vedení 2x110 kV Trutnov – Horní Maršov**



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



## ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

	HŘEZENÍ REGIONÁLNÍHO ÚZEMÍ
	HŘEZENÍ STÁTĚ
	HŘEZENÍ OBCÍ
	HŘEZENÍ KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
	HŘEZENÍ PŮSOBNIC
<b>Vířice</b>	NÁZEV OBCE
<b>k. ú. Volanov</b>	NÁZEV KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

### PLŮCHY A KORIDORY S MOŽNOSTÍ VYVLÁŠTNĚNÍ VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

### PLŮCHY A KORIDORY S MOŽNOSTÍ VYVLÁŠTNĚNÍ VEŘEJNÉ PROSPĚŠNÉ OPATŘENÍ

	ZALOŽENÍ BIVÁLU (STANBOČÍ SYSTÉM) ENVILOŽNĚ STABILNÍ
--	--

# ÚAP - K.Ú. TRUTNOV

---

---

## Obecné informace

Povinnost pořizovat územně analytické podklady (dále jen ÚAP) obcí vyplývá ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon). Náležitosti obsahu ÚAP stanoví vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací dokumentace. Projekt zahrnuje zpracování územně analytických podkladů, vytvoření databáze informací o území, analýzy a rozpracování poskytnutých dat, vypracování rozboru udržitelného rozvoje území a obsahuje zjištění nerovnoměrných stavů z hlediska udržitelného rozvoje území a vydefinování problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci.

## Výkres hodnot území

### **Turistické trasy**

Na území ORP Trutnov je hustá síť značených turistických tras zejména v Krkonoších, ale i na Úpicku a v dalších částech regionu. Na území se rovněž nachází mnoho naučných stezek s poměrně bohatým rozsahem tematických okruhů od přírody přes bojiště po pohádky.

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



## ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ



## DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



## TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA



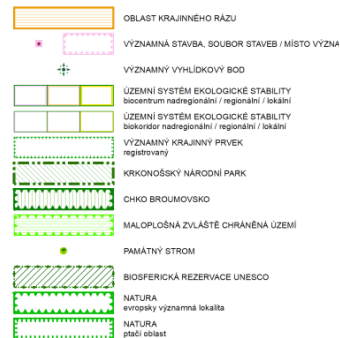
## PAMÁTKOVÁ OCHRANA



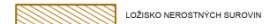
## ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA



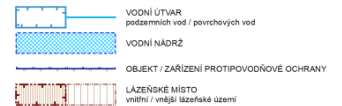
## OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY



## HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A GEOLOGIE



## VODNÍ REŽIM



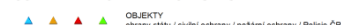
## HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY

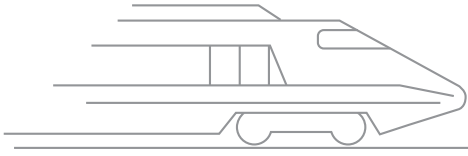


## BYDLĚNÍ



## OSTATNÍ VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA





## Výkres limitů využití území

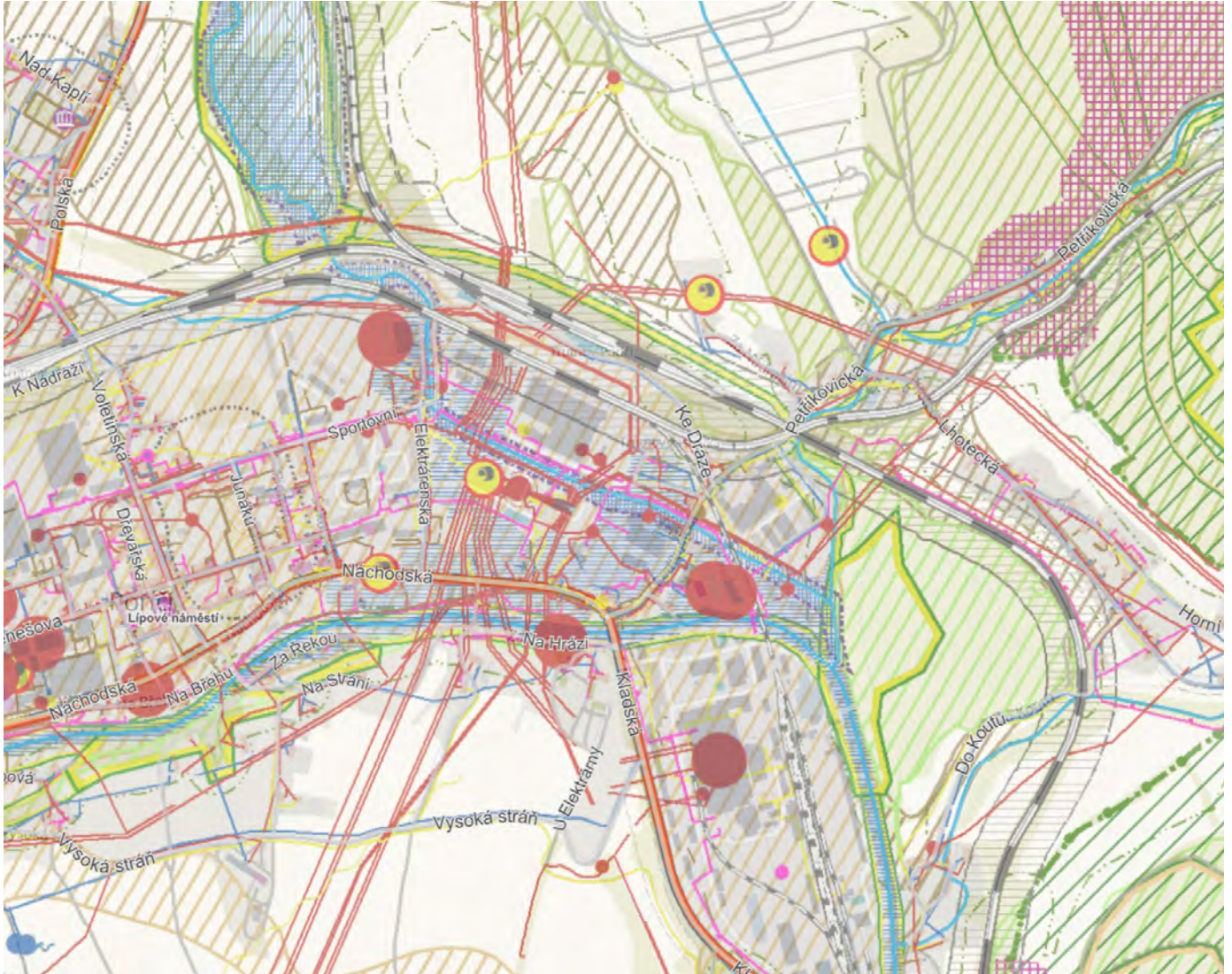
### **Širší vztahy v území**

nevyužitý potenciál železniční dopravy na několika železničních tratích

brownfieldy

pozůstatky z dob těžby (haldy)

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



## ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	HRANICE STÁTU
	HRANICE KRAJU
	HRANICE OBCÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ
	HRANICE OBCÍ
	Trutnov NÁZEV OBCE
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ

## DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

	SILNICE I / II / III. třídy / ochranné pásmo
	MÍSTNÍ KOMUNIKACE
	ŽELEZNICE celostátní, regionální / vlečka / ochranné pásmo
	LANOVÁ DRÁHA

S OHLEDEM NA MĚŘÍTKO VÝKRESU JSOU VYKRESLENA POUZE VYBRANÁ OCHRANNÁ PÁSMATA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

## TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

	VODOVODNÍ SÍŤ vodojem / úpravná voda / čerpací stanice / vodovod
	KANALIZAČNÍ SÍŤ čistírna odpadních vod / čerpací stanice / kanalizace
	ELEKTRICKÁ SÍŤ elektrárna / rozvodna / trafostanice / elektrické vedení / odt.
	PLYNOVOD technologický objekt / plynovod / bezpečnostní pásmo
	TEPĽOVOD topárna, výměník / teplovod
	KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ rozvodna, vysílač / komunikační vedení / radiorelová trať

S OHLEDEM NA MĚŘÍTKO VÝKRESU JSOU VYKRESLENA POUZE VYBRANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMATA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

## PAMÁTKOVÁ OCHRANA

	NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA / KULTURNÍ PAMÁTKA
	PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ
	PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ ochranné pásmo

## ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

	LESY ochranné / zvláštní určení / hospodářská
	LESY vztáhlé Sím od ochrany lesa
	SONTOVANÁ PŮDNĚ EKOLOGICKÁ JEDNOTKA řídící ochrany I. / II.

## OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

	ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY biocentrum nadregionální / regionální / lokální
	ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY biokoridor regionální / lokální
	VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK registrovaný
	KRKONŠKÝ NÁRODNÍ PARK I. zóna / II. zóna / III. zóna
	KRKONŠKÝ NÁRODNÍ PARK ochranné pásmo
	CHKO BROULOVSKO I. zóna / II. zóna
	MALOLOPNŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

	PAMÁTNÝ STROM
	BIOSFERICKÁ REZERVACE UNESCO
	NATURA evropsky významná lokalita
	NATURA ptačí oblast

## VODNÍ REŽIM

	VODNÍ ZDROJ / VODOJEM
	VODNÍ ZDROJ / VODOJEM ochranné pásmo I. stupně / ostatní
	CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍROZENÉ AKUMULACE VOD
	ZRANITELNÁ OBLAST
	ZAPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100 / aktivní zóna
	ÚZEMÍ ZVLÁŠTNÍ POVODNĚ pod vodním dílem
	PŘÍRODNÍ LÉČIVÝ ZDROJ / MINERÁLNÍ VODY ochranné pásmo I. stupně / II. stupně
	LÁZEŇSKÉ MÍSTO vnitřní / vnější lázeňské území

## HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A GEOLOGIE

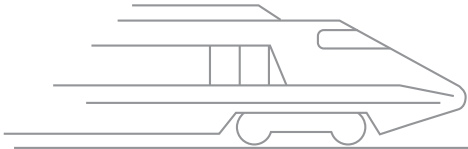
	DOBYVACÍ PROSTOR
	CHRÁNĚNÉ LOŽISKOVÉ ÚZEMÍ
	LOŽISKO NEROSTNÝCH SUROVIN
	PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ
	SESUVNÉ ÚZEMÍ
	STARÉ DŮLNÍ DÍLO

## HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

	STARÉ ZATĚŽE ÚZEMÍ
	ODVAL, VÝSYPKA, OKALUŠTĚ, HALDA
	SKLÁDKA
	SPALOVNA

## OSTATNÍ VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

	HŘBITOV
	HŘBITOV ochranné pásmo



## Výkres problémů k řešení v úz. plánovací dokumentaci

### **P\_20d**

Stav silnice a frekvence dopravy na ní v průtahu částí města Poříčí (centrum) - ohrožení obyvatel hlukem a prašností

### **P\_25s**

Návrh dálnice D11 x prvek ÚSES

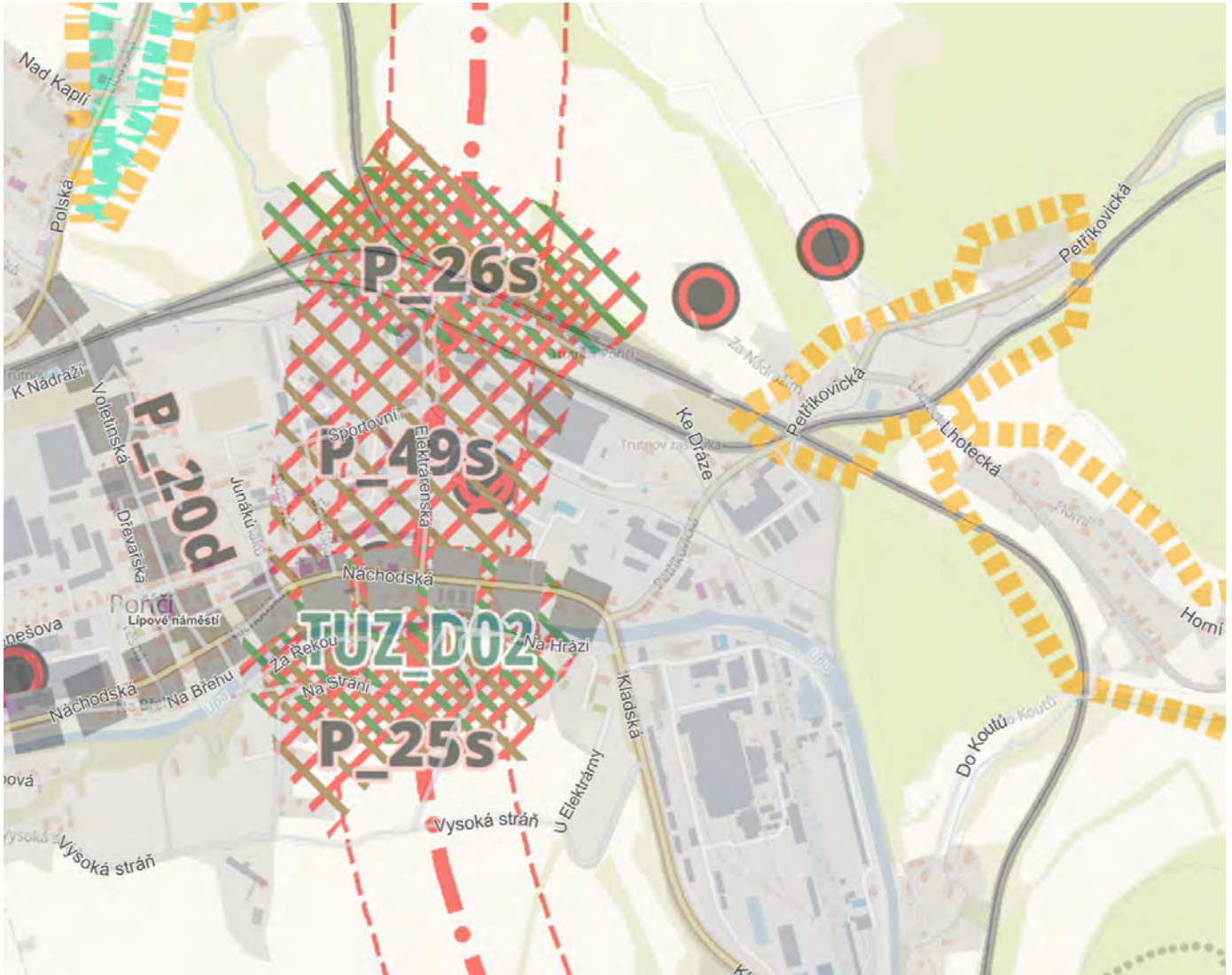
### **P\_26s**

Návrh dálnice D11 x prvek ÚSES

### **P\_49s**

Návrh dálnice D11 x zastavěné území

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



## ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	HRANICE STÁTU
	HRANICE KRAJU
	HRANICE OBCÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ
	HRANICE OBCÍ
<b>Trutnov</b>	NÁZEV OBCE
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
	LESY
	VODNÍ TOKY A PLOCHY
	ŽELEZNIČNÍ DRÁHA
	SILNICE I. / II. / III. třív.

## HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

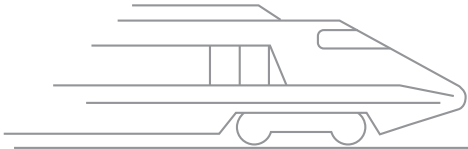
	STARÉ ZATĚŽE ÚZEMÍ bod / polygon
--	-------------------------------------

## VYBRANÉ ZÁMĚRY NA PROVEDENÍ ZMĚN V ÚZEMÍ

	RYCHLOSTNÍ SILNICE R11 osa / koridor
	ŽELEZNICE Svoboda nad Úpou - Pec pod Sněžkou
	VODOVOD Čáslav - Kostelec - Trutnov
	VÝROBA ELEKTRICKÉ ENERGIE MVE Pec pod Sněžkou
	SKLÁDKA rozišení skládky Trutnov - Krybčice II
	ÚZEMÍ CHRÁNĚNÉ PRO AKUMULACI POVRCHOVÝCH VOD Baš

## PROBLÉMY V ÚZEMÍ

<b>P_01</b>	OZNAČENÍ PROBLÉMU
	DOPRAVNÍ ZÁVADY
	BROWNFIELDS
	URBANISTICKÉ ZÁVADY
	OHROŽENÍ PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ
	CHYBĚJÍCÍ VEŘEJNÝ VODOVOD
	CHYBĚJÍCÍ VEŘEJNÁ KANALIZACE
	CHYBĚJÍCÍ PLYNOVOD / ROZVOD Z CZT
	STŘET ZÁMĚRŮ S LIMITEM VYUŽITÍ ÚZEMÍ vodní režim / ochr. přírody / tech. úst. / urb. plochy
	STŘET ZÁMĚRŮ



## Výkres záměrů na provedení změn v území

Nejen pro řešené území, ale pro širší region je velmi významným záměrem na provedení změn v území vybudování dálnice D11 z Jaroměře k hranicím s Polskou republikou. Tato rychlostní silnice by do budoucna měla vyřešit jeden ze stěžejních problémů nejen řešeného území, kterým je velmi špatná dopravní dostupnost z ekonomických center Hradec Králové - Praha. Realizací dálnice D11 by dále došlo k napojení území na evropskou silniční síť. Společně s tím je možné očekávat zvýšení atraktivnosti území zejména v oblastech průmyslu a cestovního ruchu. Dalšími záměry jsou pak přeložky silnic a komunikací, výstavba železniční tratě Svoboda nad Úpou - Pec pod Sněžkou a modernizace hlavní železniční trati Jaroměř - Trutnov - Stará Paka.

### **TUZ\_D02**

Dálnice D11 Jaroměř - Trutnov – státní hranice ČR/PR, úseky 1108 a 1109

### **TUZ\_D06**

Posílení spojení Poříčí vlakové nádraží - průmyslová zóna

### **TUZ\_D09**

Modernizace železniční tratě Jaroměř - Trutnov -Stará Paka (elektrifikace)

### **TUZ\_E03**

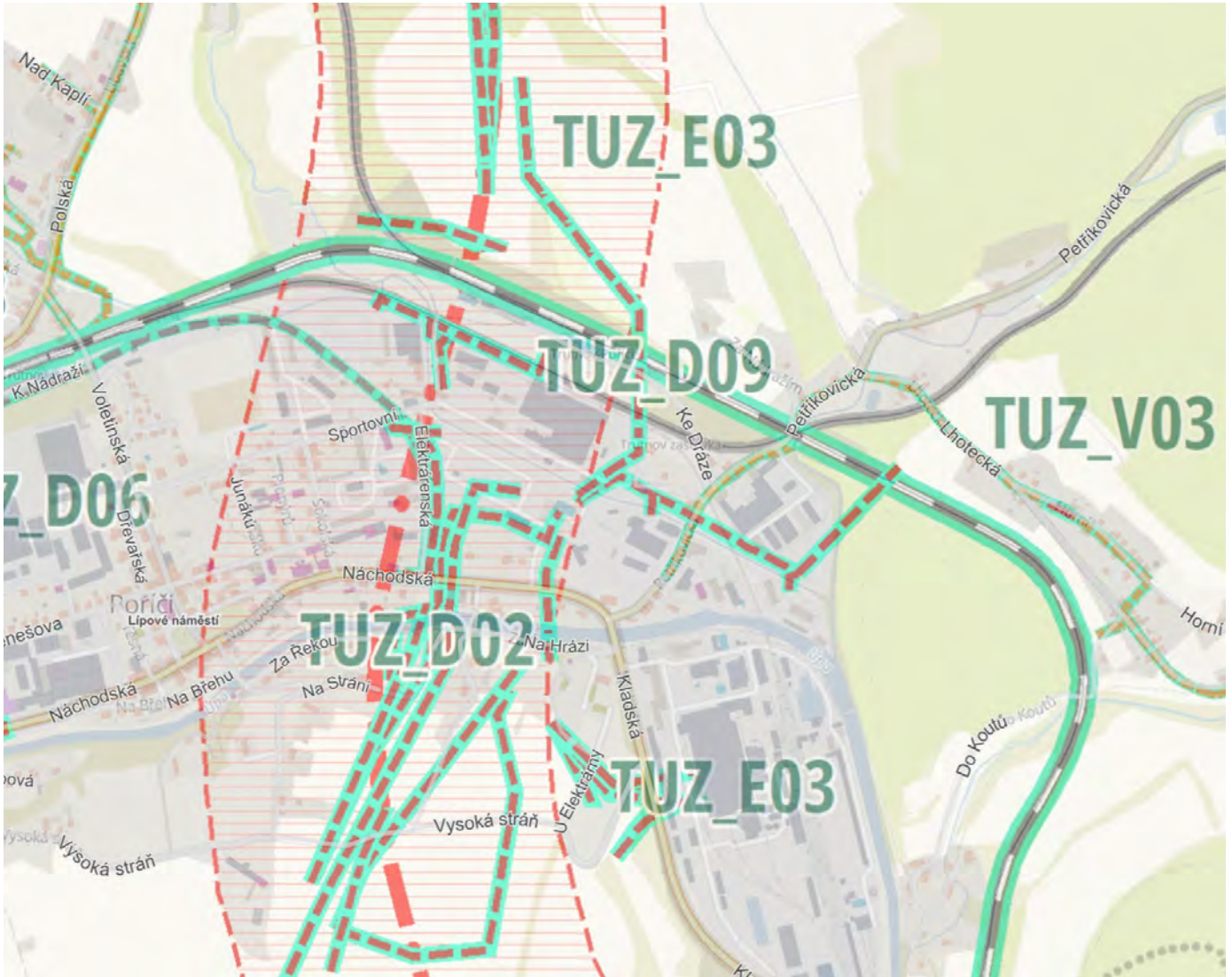
Ostatní vedení elektrické energie včetně technologických zařízení pro posílení nebo pokrytí území v rámci obcí: Batňovice, Chotěvice, Janské Lázně, Jívka, Libňatov, Malá Úpa, Malé Svatoňovice, Mladé Buky, Pec pod Sněžkou, Radvanice, Rtyně v Podkrkonoší, Trutnov, Úpice, Zlatá Olešnice, Žacléř

### **TUZ\_V03**

Výstavba kanalizace dle PRVKÚK KHK



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

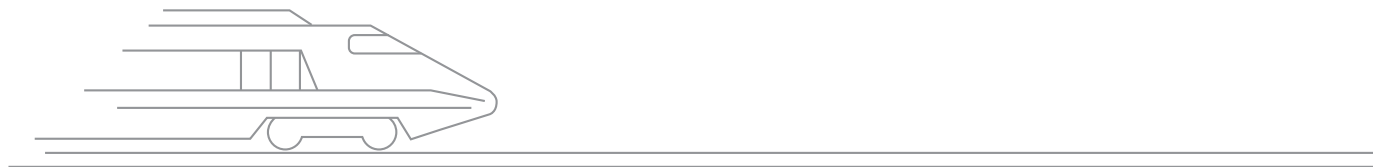


## ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	HRANICE STÁTO
	HRANICE KRAJU
	HRANICE OBCÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ
	HRANICE OBCÍ
<b>Trutnov</b>	NÁZEV OBCE
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
	LESY
	VODNÍ TOKY A PLOCHY
	ŽELEZNIČNÍ DRÁHA
	SILNICE I. / II. / III. TŘÍDY

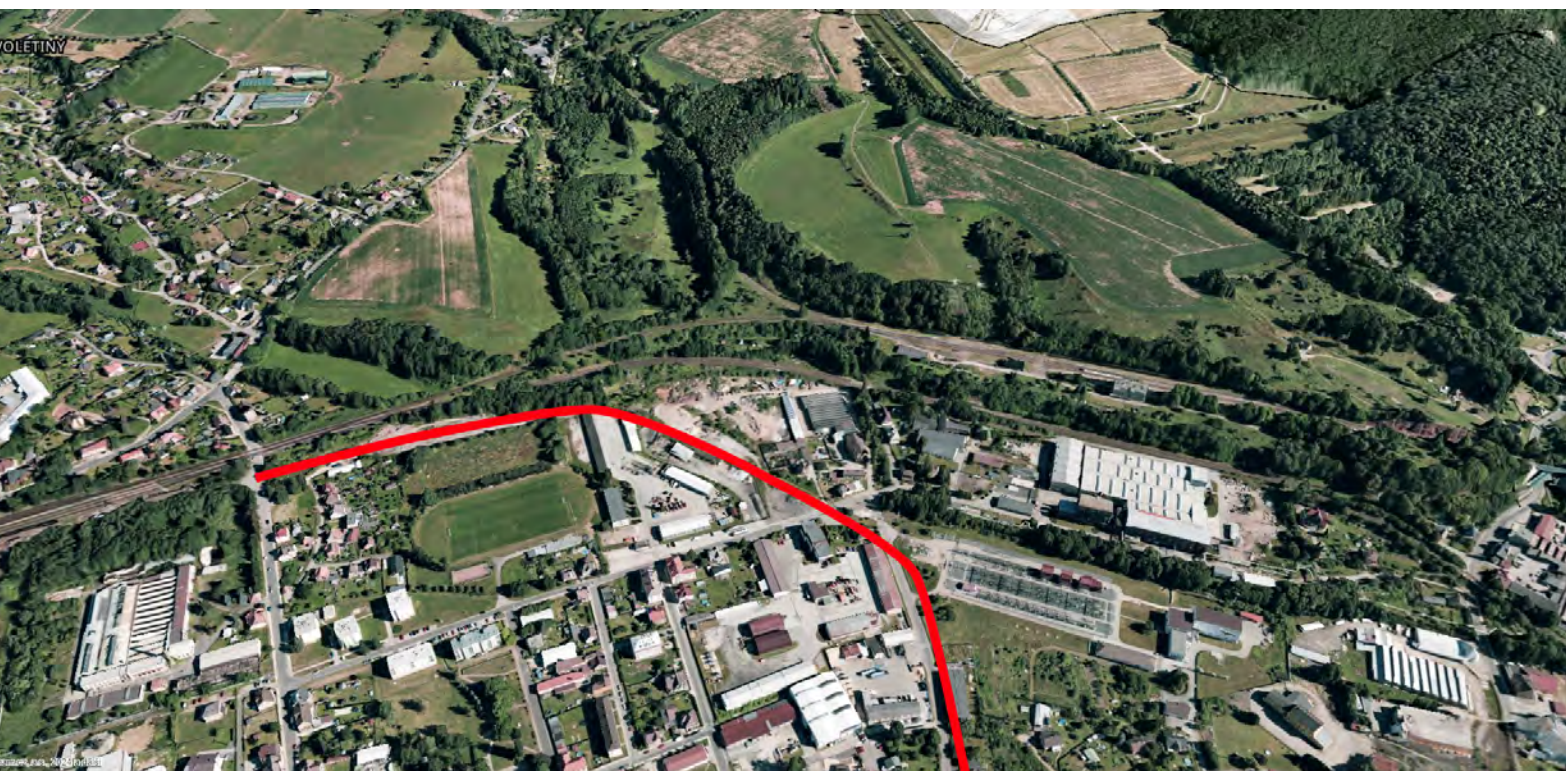
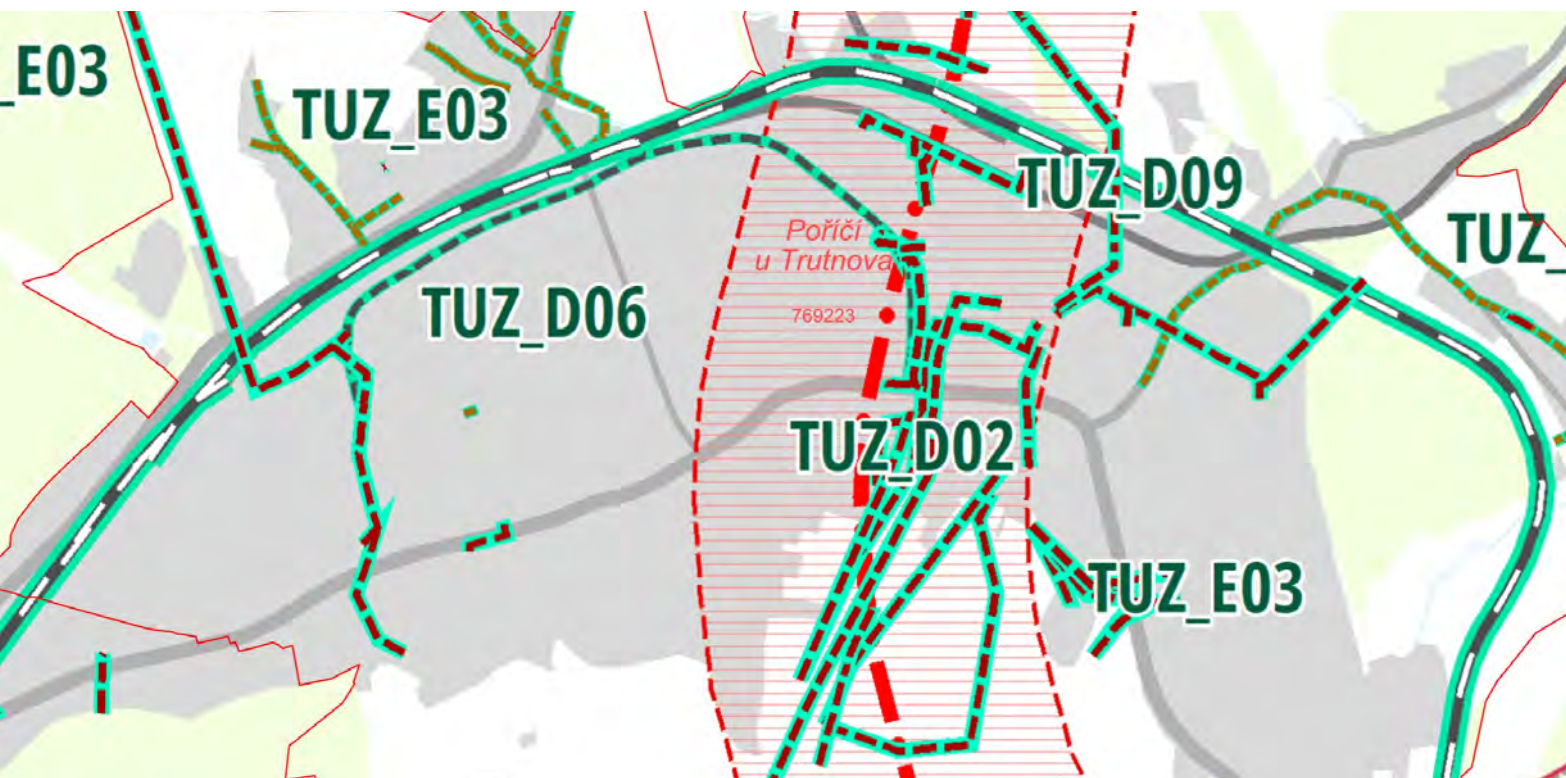
## ZÁMĚRY NA PROVEDENÍ ZMĚN V ÚZEMÍ

	RYCHLOSTNÍ SILNICE R11 osa / koridor
	ŽELEZNICE Svoboda nad Úpou - Pec pod Sněžkou
	PŘELOŽKA SILNICE I. TŘÍDY plechovka I/37 Kocbeň - Výšinka
	VÝROBA ELEKTRICKÉ ENERGIE MVE Pec pod Sněžkou
	SKLÁDKA rozšíření skládek Trutnov - Křibovice II a Haldá
	ÚZEMÍ CHRÁNĚNÉ PRO AKUMULACI POVRCHOVÝCH VOD Babi
	ŽELEZNICE modernizace železniční trati Jaroměř - Trutnov - Stará Paka
	SILNICE A KOMUNIKACE přeložky silnic a místních komunikací
	ELEKTRICKÁ SÍŤ elektrické vedení
	ELEKTRICKÁ SÍŤ rozvodna
	ELEKTRICKÁ SÍŤ traťová stanice
	VODOVODNÍ SÍŤ vedovod
	VODOVODNÍ SÍŤ vodovjem
	VODOVODNÍ SÍŤ čerpací stanice
	KANALIZAČNÍ SÍŤ kanalizace
	KANALIZAČNÍ SÍŤ šachta odpadních vod
	PROTIVODOVODNÍ OPATŘENÍ zkapalňovací koryta toku levostranný přítok c.6 Běláurky



## TUZ\_D06

Posílení spojení Poříčí vlakové nádraží - průmyslová zóna

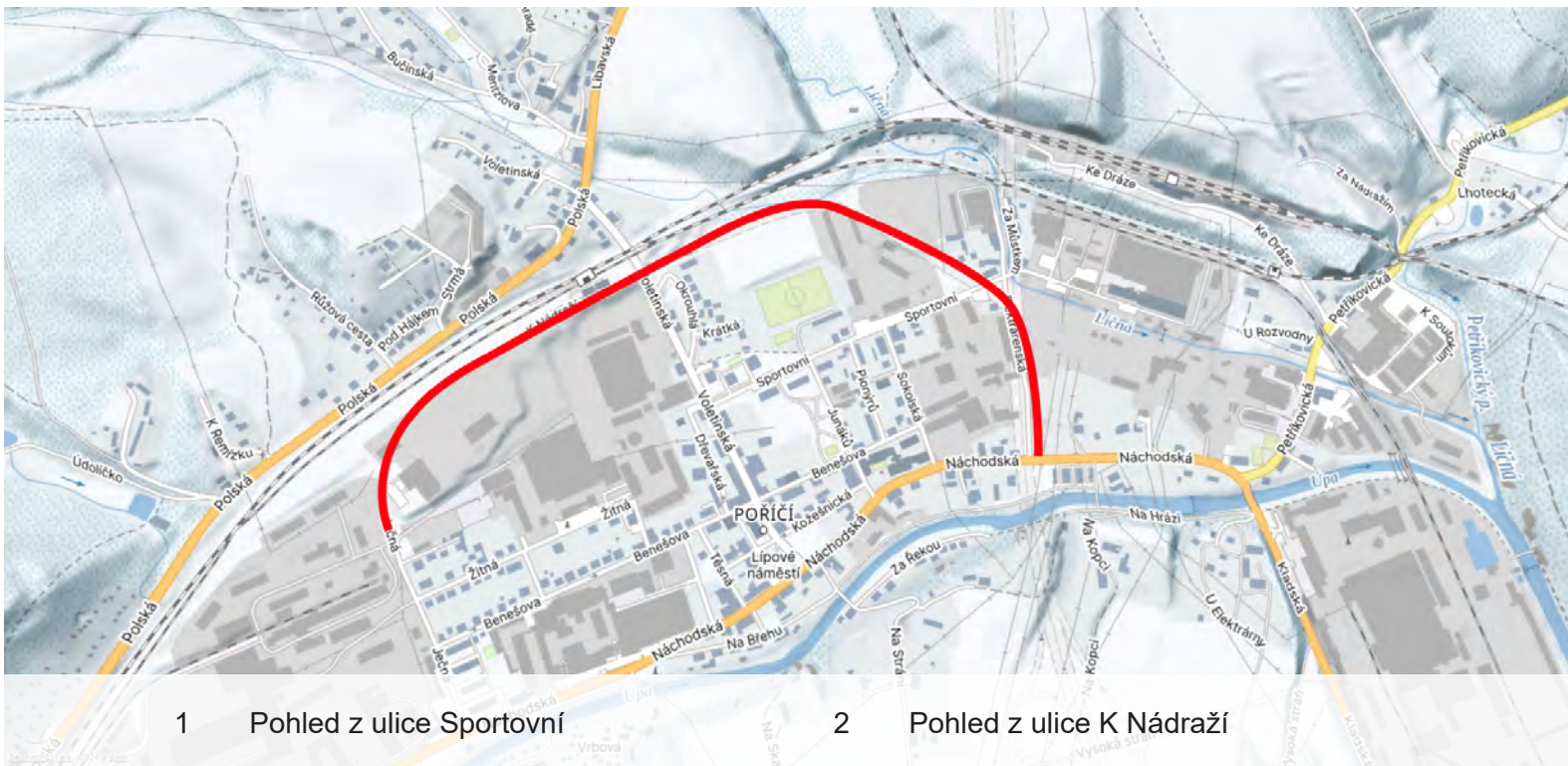


# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

1

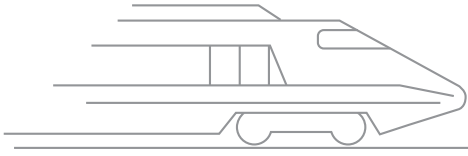


2



1 Pohled z ulice Sportovní

2 Pohled z ulice K Nádraží



## TUZ\_D02 (Dálnice D11 Jaroměř - Trutnov)

Dálnice D11 Jaroměř - Trutnov – státní hranice ČR/PR, úseky 1108 a 1109

Městská část Trutnova Poříčí je na D11 napojena v MÚK Poříčí (přivaděčem délky cca 300 m). Jedná se o křižovatku se silnicí I/14. Městská část je křížena v prostoru průmyslových ploch největší mostní estakádou na trase délky 715 metrů – most Poříčí. Od Trutnova směrem ke státní hranici je trasa vedena koridorem souběžným se stávající silnicí I/16 podél plaviště popílků tepelné elektrárny Poříčí II. Druhý tunel Opevnění je navržen se dvěma samostatnými tunelovými troubami o celkových délkách 492 metrů a prochází pod severovýchodním svahem okraje zalesněného hřbetu západně od konce plaviště. V dalším pokračování trasa prochází kopcovitým terénem s hlubokými příčnými údolími kolem obcí Zlatá Olešnice, Bernartice, Lampertice a Královec.



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

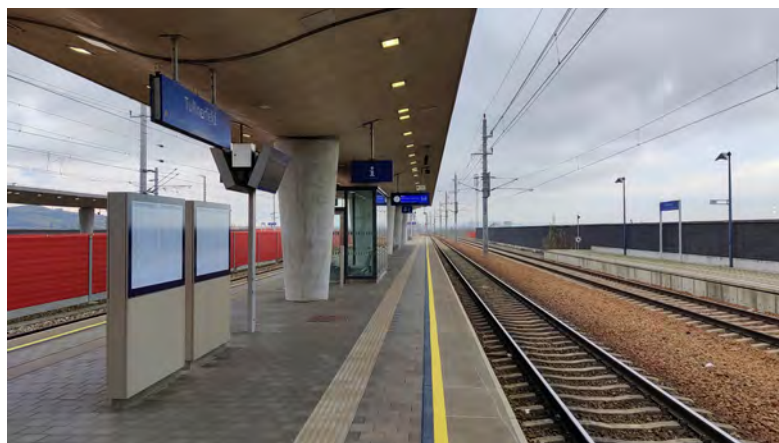
---

---

# REFERENČNÍ PROJEKTY

## Bahnhof Tullnerfeld – Rakousko

Osmikolejná předjízdna regionální stanice, která zahájila provoz v prosinci 2012. Oblast kolem Tullnerfeldu kde se stanice nachází je známá svou malebnou krásou, s řekou Dunaj a malebnými krajinnými scenériemi Dolních Rakous v blízkosti, což z ní činí příjemný tranzitní bod pro turisty a místní cestující. Díky své izolované poloze jsou nejbližší osady Judenau, Langenrohr a Pixendorf vzdáleny každá asi 1,5 km. Nádraží postavené na náspu má v přízemí nádražní halu, ze které vedou schodiště na nástupiště. V jižní části je několik stovek parkovacích míst pro motorová vozidla, P+R a autobusové zastávky. V severní části se nachází garáže s cca 700 parkovacími místy a také místo pro sdílení aut od **ÖBB Rail & Drive**. Stanice byla vybudována s cílem sloužit jako klíčový tranzitní bod. Celý areál nabízí kolem **2000 parkovacích míst pro auta a 130 pro kola**.

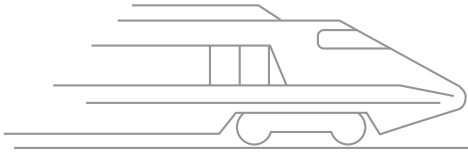


# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

---





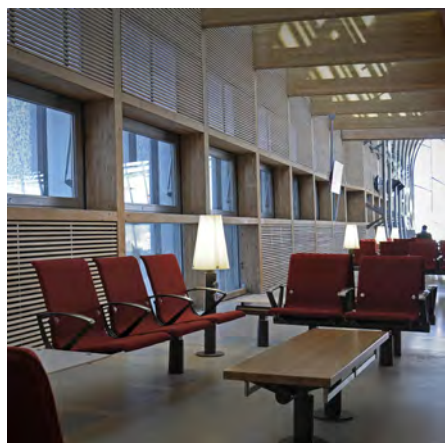
## Belfort-Montbéliard – Francie

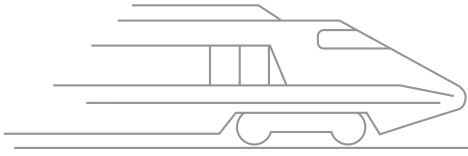
Železniční stanice se nachází v blízkosti vesnice Meroux ve východní Francii. Tato stanice je součástí vysokorychlostní železniční trati LGV Rhin-Rhône. Architektonický návrh této stanice vytvořili architekti Jean-Marie Duthilleul, François Bonnefille a Jean-François Blassel. Hlavním architektonickým prvkem stanice je její protáhlý trapezovitý tvar s výrazným převislým střešním převisem nad hlavním vchodem na jižní straně. Tento design poskytuje dostatek prostoru pro prostornou cestující halu, která se rozšiřuje až k centrálnímu nástupišti. Západní a východní fasády budovy jsou tvořeny horizontálními skleněnými panely a horními otvíracími okny. Skleněná fasáda na severní straně nabízí panoramatický výhled na pohoří Vogézy. Příchod do stanice je navržen tak, aby cestující intuitivně směřoval k vlakům. Stanice je také významná svým environmentálním přístupem.





# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





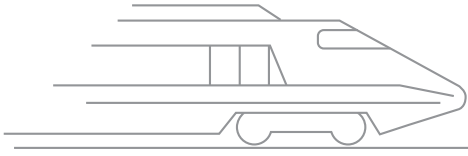
## Haute-Picardie – Francie

Železniční stanice Haute-Picardie TGV, která se nachází mezi městy Lille a Paříž na severu Francie, byla otevřena v roce 1994. Stanice se nachází blízko dálnice A29 a je spojena s hlavními městy v oblasti, Amiens a Saint Quentin, prostřednictvím autobusového spojení, které jezdí čtyřikrát denně. Architektonicky je stanice zajímavá tím, že je velmi malá ve srovnání s jinými stanicemi TGV, což umožňuje cestujícím mít výhled na hlavní traťové koleje, kde vlaky projíždějí rychlostí až 300 km/h. To je na vysokorychlostních tratích neobvyklé, neboť většina stanic má nějakou formu bariéry, která brání přímému výhledu na koleje z nástupiště. Od roku 2013 nejsou cestující na nástupiště pouštěni až do příjezdu dalšího vlaku, aby se předešlo riziku zranění od letícího šterku z kolejí. Stanice získala stabilní počet cestujících, ročně jí projde mezi 360 000 a 400 000 pasažerů.



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





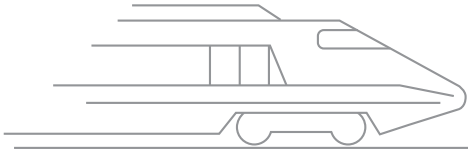
## Champagne-Ardenne – Francie

Železniční stanice Champagne-Ardenne TGV, která se nachází v Bezannes, je významným dopravním uzlem na vysokorychlostní trati LGV Est, spojující Paříž a Štrasburk. Stanice je zajímavá svým moderním designem a kvalitními materiály. Stanice je situována asi 5 km jižně od centra města Reims. Stanice Champagne-Ardenne TGV je obsluhována denně celkem 54 vlaky TGV (27 vlaků v každém směru). Navíc je stanice propojena s mnoha důležitými stanicemi ve Francii a dalšími evropskými městy. Například cesta do Marne-la-Vallée trvá 30 minut, do Paříže 40 minut, do Massy TGV 1 hodinu, do Lille 1 hodinu a 25 minut, do Nantes a Rennes 3 hodiny a 15 minut a do Bordeaux 4 hodiny a 25 minut. Stanice slouží také jako zastávka pro vlaky Ouigo a TER Grand Est.



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



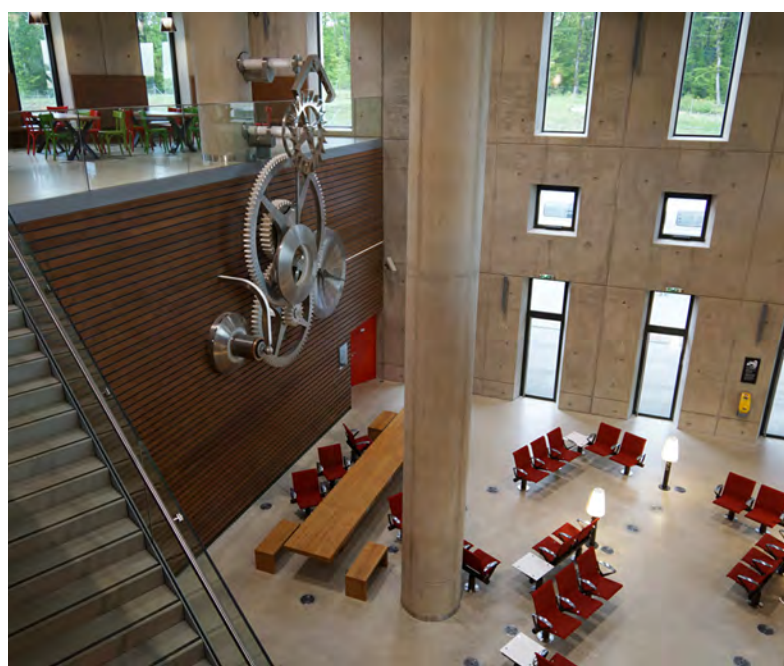


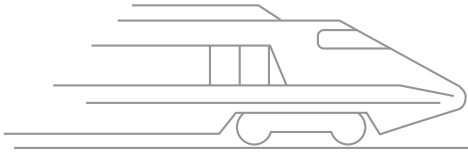
## Gare de Besançon Franche-Comté – Francie

Gare de Besançon Franche-Comté TGV je moderní vlakové nádraží, které se nachází poblíž města Besançon ve francouzském regionu Franche-Comté. Střecha nádraží je navržena s ohledem na ekologii, využívá solární panely pro výrobu energie. Interiér stanice je prostorný a moderní, s důrazem na pohodlí a přístupnost pro cestující. Vnitřní prostory jsou navrženy tak, aby byly přehledné a navigace po nádraží intuitivní. Celkově architektura Gare de Besançon Franche-Comté TGV odráží současné trendy ve veřejné dopravě, kombinuje funkčnost, estetiku a udržitelnost. Parkoviště o kapacitě 1 000 parkovacích míst na jih od stanice bylo navrženo po konzultaci s Národním lesnickým úřadem za účelem ochrany lesních ploch na parkovišti: 188 stromů tak bylo zachováno.



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





## Bahnhof Jenbach – Rakousko

Díky své strategické poloze a rozmanitosti služeb je Bahnhof Jenbach významným bodem pro turisty i místní obyvatele. Stanice nabízí spojení do mnoha regionálních i mezinárodních destinací, což ji činí klíčovým místem pro cestování po Tyrolsku a širší oblasti Alp. V okolí stanice Bahnhof Jenbach v Rakousku je k dispozici parkovací dům s kapacitou 450 parkovacích míst pro osobní automobily. Tato moderní parkovací zařízení nabízí pohodlné parkování pro cestující využívající veřejnou dopravu.

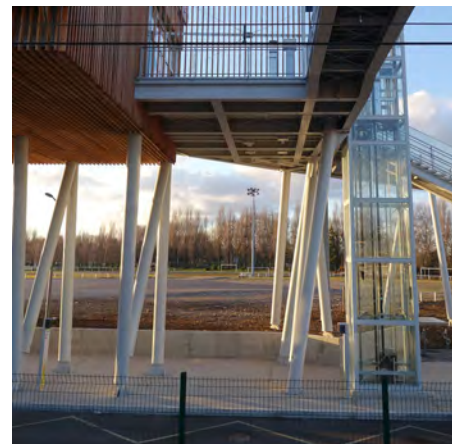


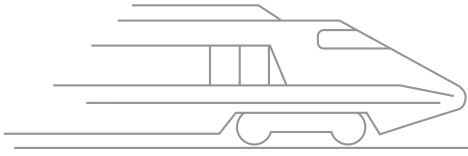


# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

## Créteil-Pompadour – Francie

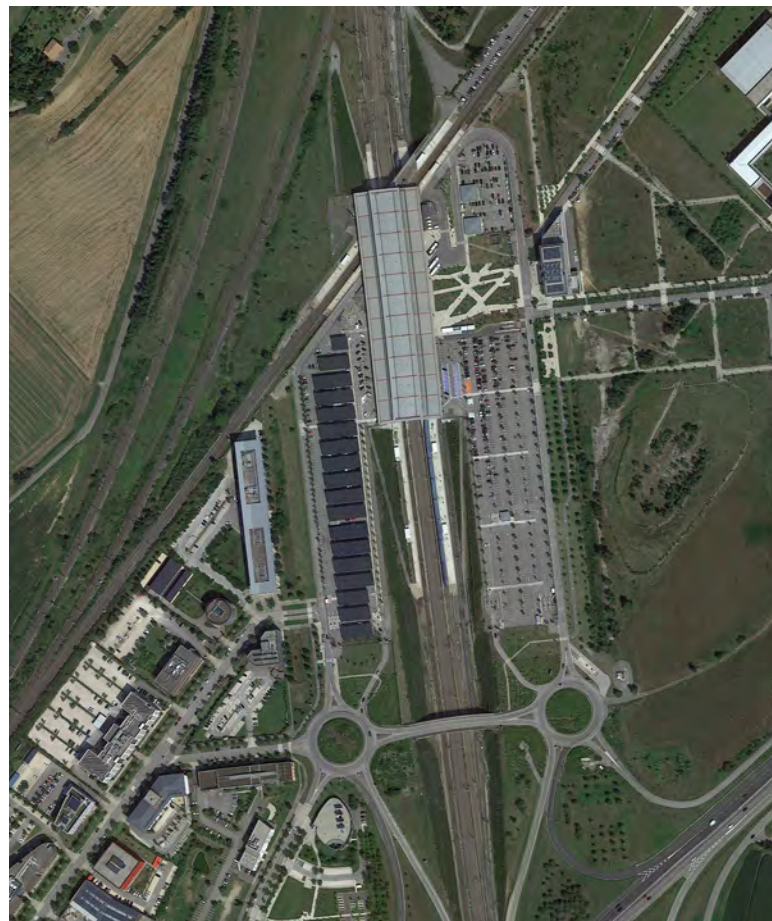
Stanice Créteil-Pompadour je příměstská železniční stanice ve francouzském městě Créteil, které je součástí metropolitní oblasti Paříže. Tato stanice byla otevřena v roce 2013 a stala se důležitou součástí sítě RER (Réseau Express Régional), což je systém rychlodrážních vlaků spojujících Paříž s jejím předměstím. Créteil-Pompadour leží na lince RER D. Créteil-Pompadour je také známá pro své ekologické a udržitelné aspekty. Výstavba a provoz stanice byly navrženy tak, aby minimalizovaly dopad na životní prostředí.





 Valence – Francie

Stanice byla otevřena v roce 2001 a je známá svým moderním designem a významnou rolí v rámci francouzské vysokorychlostní železniční sítě (TGV). Stanice Valence TGV slouží jako hlavní uzel pro cestující cestující mezi Paříží a jihem Francie, nabízí také spojení do dalších evropských měst. Její význam spočívá v rychlém přístupu k regionálním destinacím a ve snadném přestupu mezi různými druhy dopravy. Díky své strategické poloze a moderním zařízením je Valence TGV považována za jednu z klíčových stanic ve francouzském železničním systému.



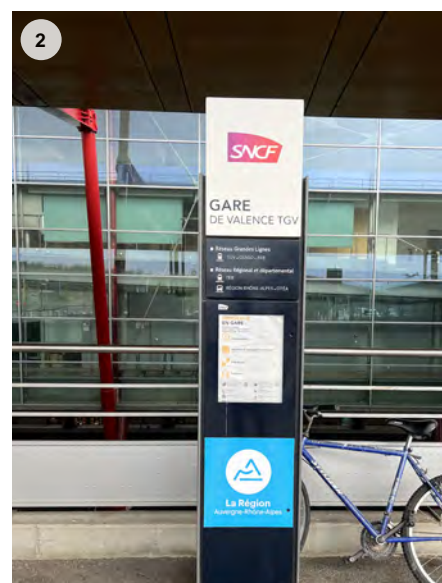
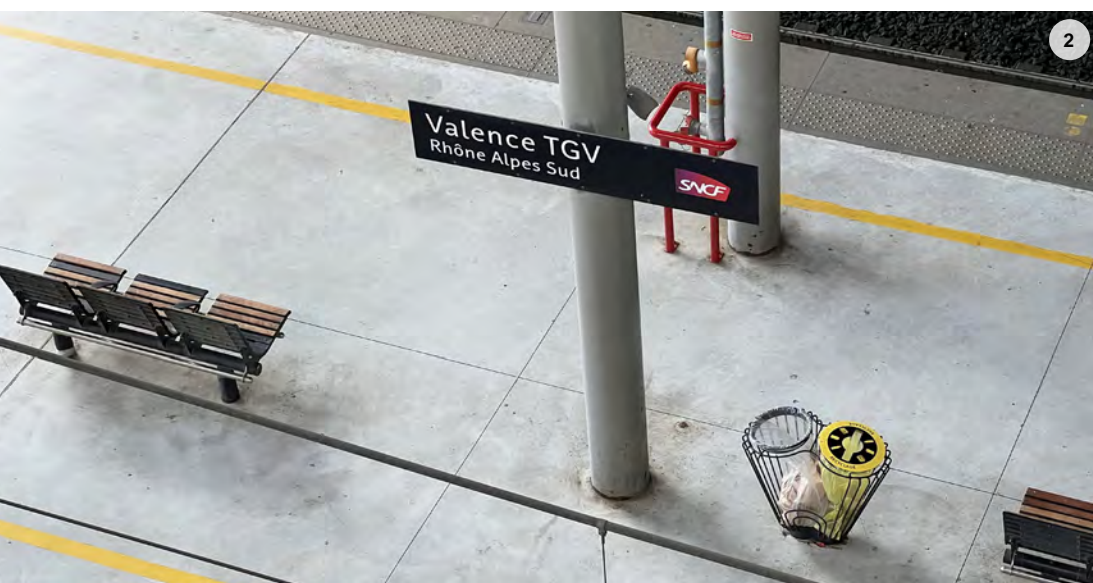
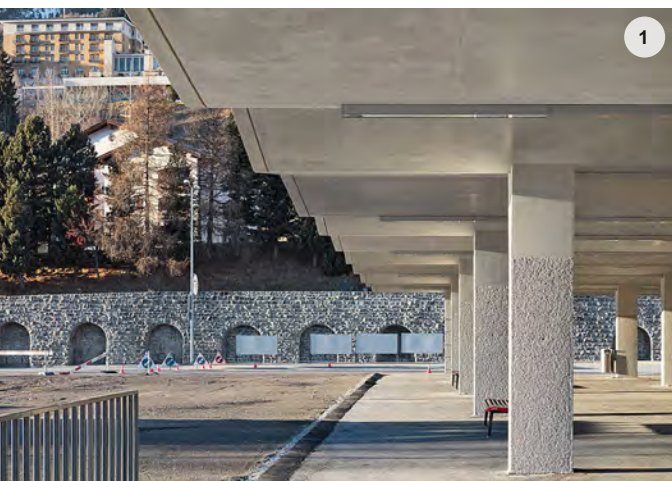
# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

## Vendôme-Villiers-sur-Loir – Francie

Stanice Vendôme-Villiers-sur-Loir je malá železniční stanice ve Francii, která slouží oblastem Vendôme a Villiers-sur-Loir. Architektura stanice je typická pro regionální železniční stanice ve Francii s jednoduchými, funkčními rysy a tradičním designem. Budova stanice je menší, často zdobená místními stavebními materiály, jako je kámen nebo cihla, což jí dodává rustikální charakter. Stanice Vendôme-Villiers-sur-Loir slouží jako důležitý dopravní uzel pro místní komunitu, poskytující spojení do větších měst a regionů.



# DALŠÍ REFERENCE



1 St. Moritz – Station RhB

2 Gare Valence – TGV

## Potřebný počet parkovacích stání dle ČSN 73 6110

Návrh odstavných a parkovacích ploch se provádí pomocí ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací. Potřeba parkovacích a odstavných stání je vypočtena na základě charakteristik území a dopravy, obslužnosti oblasti a dané funkce stavebního objektu. Norma počítá pouze s minimálním počtem parkovacích stání tzn., že neuvažuje omezení počtu a stanovení maximálního počtu stání, jako se v novém pojetí vyskytuje v zahraničí.

## ÖBB Rail & Drive

Služba ÖBB Rail & Drive je carsharingový projekt provozovaný rakouskými spolkovými drahami (ÖBB). Tato služba nabízí uživatelům možnost pohodlně kombinovat cestování vlakem a využití sdíleného automobilu. Klíčovým prvkem této služby je její integrace s železničními stanicemi, což zajišťuje plynulý přechod mezi různými druhy dopravy. Vozidla jsou umístěna přímo u železničních stanic nebo v jejich blízkosti, což umožňuje snadný přesun z vlaku do auta. ÖBB Rail & Drive nabízí flexibilní kombinaci cestování vlakem a autem s tarify, které se liší podle individuálního využití, jako je délka pronájmu a vzdálenost. Pro cestující ÖBB to představuje výhodu v podobě snadného přístupu a možnosti kombinovat různé druhy.



# MYŠLENKOVÁ MAPA

---

---



Společné pozitivní znaky

ENVIROMENTALITA

P+R

**SDÍLENÁ MOBILITA**

**LOKÁLNÍ MATERIÁLY**

**FOTOVOLTAICKÉ PANELE**

**PŘÍMÝ PŘÍSTUP K VLAKŮM**

**TRVANLIVÉ MATERIÁLY**


**LOKÁLNÍ**

**KVALITNÍ IS A OS**

**ČITELNÝ KONSTRUKČNÍ SYSTÉM**

**JASNÁ VSTUPNÍ OSA**

**UMĚLECKÁ DÍLA**

 Společné negativní znaky

**ŠPATNÉ MATERIÁLY**

REKLAMA





# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

---



# VYBRANÉ TERMÍNY

---

---

## TNŽ 01 0101 - 1 – Provozování dráhy – Názvosloví – Část 1: Železniční stavebnictví

### **Základní pojmy**

#### **Dráha**

cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných k zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy; železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek člení na dráhy celostátní, regionální, vlečky a dráhy speciální

#### **Vlečka**

železniční dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěná do celostátní nebo regionální dráhy, nebo jiné vlečky.

#### **Konvenční dráha**

železniční dráha vybavená pro rychlost drážních vozidel do 200 km/h

#### **Vysokorychlostní dráha**

železniční dráha vybavená pro rychlost drážních vozidel nad 200 km/h

#### **Stavba dráhy**

stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.

#### **Stavba na dráze**

všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží

#### **Ochranné pásmo dráhy**

prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v zákonem stanovené vzdálenosti od krajní koleje, případně od hranic obvodu dráhy; v ochranném pásmu dráhy lze zřizovat a provozovat stavby a činnosti stanovené zákonem jen se souhlasem drážního správní úřadu a za podmínek jím stanovených

#### **Řád koleje**

utřídění kolejí a výhybek podle jejich provozního zatížení

#### **Železniční těleso**

objekt tvořený železničním spodkem a železničním svrškem a sloužící bezprostředně provozování dráhy

#### **Kolejiště**

plošně vymezený soubor kolejí a výhybek a funkčně souvisejících částí železniční dopravní cesty

#### **Zhlaví**

část kolejiště tvořená propojením kolejí prostřednictvím vhodně uspořádaných výhybek a výhybkových konstrukcí

#### **Hlavové uspořádání kolejiště**

uspořádání kolejiště umožňující příjezd a odjezd drážních vozidel pouze v jednom směru

#### **Úvrat'ové uspořádání kolejiště**

hlavové uspořádání kolejiště, umožňující zaústění dvou tratí nebo traťových úseků

## **Železniční spodek**

### **Železniční spodek**

těleso železničního spodku, stavby železničního spodku, dopravní plochy a komunikace, drobné stavby a zařízení železničního spodku

### **Drobné stavby a zařízení železničního spodku**

drobné stavby jsou prohlídkové a čistící jámy, zařízení železničního spodku jsou zarážedla, oplocení a zábradlí

### **Mostní objekt**

součást jedné nebo více komunikací či drah v místě, v němž je třeba překonat přírodní nebo umělou překážku přemostěním, popřípadě zvolit obdobné řešení z vodohospodářských, ekonomických nebo estetických důvodů; je tvořen jedním nebo i více vedle sebe postavenými mosty, propustky nebo lávkami včetně všech stavebních děl a úprav potřebných k zajištění jeho funkce a životnosti; podle druhu přemostění se mostní objekty, popř. části mostního objektu, člení na mosty, propustky a lávky; z hlediska plánované doby jejich trvání (funkce) se dělí na trvalé a zatímní

### **Železniční most**

dražní most, jehož hlavním účelem je převedení železniční dráhy; podle konstrukce železničního svršku na mostě může být most bez kolejového lože a s kolejovým ložem

### **Tunel**

liniový podzemní objekt, jehož výrubní průřez je roven nebo je větší než 16 m<sup>2</sup>

### **Ostatní stavby železničního spodku**

opěrná zeď, zárubní zeď, zeď z vyztužené zeminy, protihluková stěna, protihlukový val, ochranná síť proti padání kamenů, ochranný plot, záchytná zeď, ochranný val, ochranný pás z porostů, sněhový příkop, zásněžka, prohlídková a čistící jáma

### **Nástupiště**

stavební objekt s upravenou zvýšenou plochou u koleje v železniční stanici nebo zastávce, určený k nastupování a vystupování cestujících a případně pro manipulaci se zavazadly, spěšninami a poštovními zásilkami

### **Mimoúrovňové nástupiště**

nástupiště na něž je přístup cestujících mimo úroveň kolejí

### **Úrovňové nástupiště**

nástupiště, na něž je přístup cestujících v úrovni kolejí

### **Jednostranné nástupiště**

nástupiště s jednou nástupní hranou

### **Oboustranné nástupiště**

nástupiště s nástupní hranou na obou stranách

### **Ostrovní nástupiště**

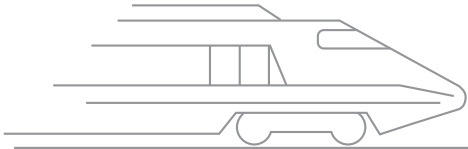
mimoúrovňové nástupiště ležící mezi kolejemi

### **Poloostrovní nástupiště**

úrovňové nástupiště mezi kolejemi, přístupné přes centrální přechod

### **Jazykové nástupiště**

prodloužená část mimoúrovňového nástupiště (nástupištní plochy), přístupná z čela



### **Vnější nástupiště**

nástupiště umístěné na vnější straně krajní koleje

### **Nástupiště s pevnou nástupní hranou**

nástupiště, jehož konstrukce vytváří nástupní hranu z tuhých prvků nebo materiálu (např. betonových prefabrikátů a betonu)

### **Nástupištní hrana**

krajní obrys zvýšené části nástupiště

### **Nástupní hrana**

část nástupištní hrany určená k nástupu do vlaků a výstupu z vlaků

### **Nástupištní zídka**

svíslá část konstrukce nástupiště umístěná u koleje, která vytváří pevnou nástupní hranu nebo slouží jako opora pro uložení nástupištních desek

### **Nástupištní deska**

prefabrikovaná konzolová železobetonová deska, tvořící část plochy nástupiště přiléhající ke koleji

### **Bezbariérová přístupnost a užívání**

provedení nástupišť včetně přístupů k nim, zajišťující osobám s omezenou schopností pohybu a orientace přístup, orientaci, samostatný a bezpečný pohyb a využití zařízení pro veřejnost na nástupišti umístěných

### **Bezpečnostní pás**

část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (např. slepeckou holf a nášlapem) vodící linií s funkcí varovného pásu

### **Vodící linie s funkcí varovného pásu**

zvláštní forma umělé vodící linie, která na nástupišti odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště

### **Varovný pás**

zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nepřístupné nebo nebezpečné

### **Signální pás**

zvláštní forma umělé vodící linie, která zrakově postiženým osobám vyznačuje důležitá místa a trasy

### **Rampa**

zvýšená plocha určená k usnadnění nakládky, vykládky, překládky a skladování věcí; podle umístění ke koleji může být boční nebo čelní, podle konstrukce monolitická nebo prefabrikovaná

### **Úrovňový přechod**

přechod v železniční stanici určený pro železniční nebo poštovní manipulaci a nebo pro pohyb cestujících nebo zaměstnanců provozovatele dráhy nebo drážní dopravy

### **Centrální přechod**

úrovňové křížení přístupové komunikace pro cestující na poloostrovní nástupiště

### **Účelová komunikace**

komunikace sloužící k zajištění dopravní obsluhy při provozu dráhy

### **Dopravní plocha**

volná skládka, odstavná a manipulační plocha v nákladovém obvodu dráhy apod.

## **Zarážedlo**

zařízení budované na konci kusých kolejí, zabraňující kolejovým vozidlům v další jízdě do prostoru za ním v případě, že vozidla nepřekročí přípustnou hmotnost a narážecí rychlost

## **Železniční svršek**

### **Železniční svršek**

základní část železniční dopravní cesty umístěná na pláni tělesa železničního spodku; tvoří jízdní dráhu a nese a vede kolejová vozidla

### **Kolej (ve stavebním smyslu)**

část železničního svršku, kterou tvoří dva kolejnicové pásy vhodně upevněné v předepsaných vzdálenostech na kolejnicové podpory a sloužící k vedení a nesení kolejových vozidel

### **Pevná jízdní dráha**

konstrukce železničního svršku a spodku bez kolejového lože v souvislé délce minimálně 150 m. Tento pojem se nevztahuje na konstrukce na mostech s přímo pojižděnou mostovkou a s mostnicemi

### **Kolejový rošt**

kolejová konstrukce, která sestává z kolejnicových podpor, kolejnic, kolejnicových částí výhybek, drobného kolejiva a upevňovadel

### **Kolejnice**

hlavní součást železničního svršku, tvořená ocelovým nosníkem přizpůsobeným svým tvarem k nesení a vedení kol vozidel a k upevnění na kolejnicové podpory

## **Konstrukční a geometrické uspořádání koleje**

### **Osa koleje**

množina bodů ležících v rovinách příčných řezů na spojnici pojižděných hran protilehlých kolejnicových pásů, v oblouku a přechodnici vzdálená o polovinu hodnoty normálního rozchodu koleje od vnějšího kolejnicového pásu, v přímém úseku zpravidla od pásu přilehlého k zajišťovacím značkám

### **Jízdní rovina**

rovina tečná k jízdní ploše v uvažovaném bodě

## **Prostorové uspořádání staveb dráhy**

### **Prostorové uspořádání staveb dráhy**

vymezení rozměrových parametrů tratí, mostů a tunelů pro průchodnost drážních vozidel

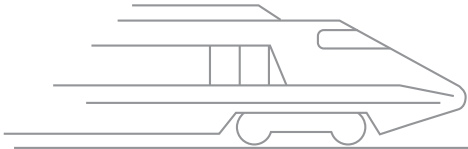
### **Průjezdny průřez**

obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, jehož osa je kolmá ke spojnici temen kolejnic a prochází středem koleje a který vymezuje vzdálenosti vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje a od spojnice temen kolejnicových pásů, kromě případů, kdy z funkčních důvodů musí dojít ke styku těchto zařízení s drážním vozidlem

## **Železniční pozemní stavby**

### **Drážní budova**

součást železniční dráhy; stavební objekt určený zejména k organizování a řízení drážní dopravy a k uspokojování přepravních potřeb veřejnosti

**Staniční budova**

budova určená pro staniční provoz; je obvykle vybavena místností pro dopravní i přepravní provoz a ostatními místnostmi sloužícími pro odbavení a pobyt cestujících, případně i pro jiné účely

**Výpravní budova**

staniční budova pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravním, obvykle také spojena s prostory pro zajištění a řízení dopravního a přepravního provozu a správní činnosti

**Veřejná část výpravní budovy**

prostory ve výpravní budově a budově zastávky, určené pro pobyt a pohyb cestujících a jejich doprovodu a přepravních

**Neveřejná část výpravní budovy**

prostory ve výpravní budově a budově zastávky určené pro dopravní a přepravní provoz

**Čekací plocha**

místo ve veřejné části výpravní budovy a budovy zastávky určené k prodlévání cestujících při čekání na vlaky

**Staniční hala**

vstupní prostor staniční budovy

**Odjezdová hala**

hlavní provozní prostor ve veřejné části výpravní budovy, který slouží zejména k odbavení cestujících a poskytování dalších služeb při odjezdu

**Příjezdová hala**

provozní prostor veřejné části výpravní budovy, který slouží zejména pro přijíždějící cestující

**Odbavovací hala**

provozní prostor veřejné části výpravní budovy, který v sobě slučuje funkci odjezdové a příjezdové haly

**Nástupištní přístřešek**

stavební objekt jednoduché střešní konstrukce přestřešující celou šířku nástupiště, určený k nejnужnější ochraně cestujících na nástupišti před povětrnostními vlivy

**Kilometrická poloha pozemní stavby**

evidenční kilometrická poloha středu pozemní stavby zaokrouhlená na celý metr

**Nejbližší vzdálenost od koleje**

nejbližší vzdálenost pozemní stavby od osy koleje měřená kolmo k ose koleje s přesností na centimetry

**Zastavěná plocha**

plocha pozemní stavby ohraničená ortogonálními průměty vnějšího líce svislých konstrukcí všech nadzemních a podzemních podlaží do vodorovné roviny

**Obestavěný prostor pozemní stavby**

prostor, který se vypočte jako součet obestavěného prostoru spodní stavby, vrchní stavby a zastřešení

**Osoba s omezenou schopností pohybu**

osoba s tělesnou nebo smyslovou vadou či vnitřním postižením, matka s kočárkem, malé dítě a cestující vyšší věkové skupiny s omezenou pohyblivostí

## **Přednádraží**

plocha před výpravní budovou směrem k veřejné komunikaci, která slouží k přístupu cestujících k výpravní budově a rozptylu cestujících

## **Informační systém**

souhrn prostředků na poskytování proměnných vizuálních a akustických informací cestujícím

## **Orientační systém**

souhrn prostředků na poskytování neproměnných vizuálních a hmatných informací cestujícím

## **Špičková frekvence cestujících**

největší počet přijíždějících a odjíždějících cestujících v časovém rozmezí jedné hodiny

## **Průchozí frekvence cestujících**

počet cestujících jezdících denně a používajících předem obstarané jízdenky

## **Frekvenční rozptyl cestujících**

počet cestujících ze špičkové frekvence zmenšený o průchozí frekvenci

## **Správa nemovitostí**

### **Staničení trati**

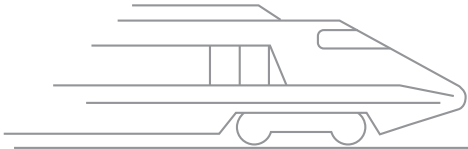
způsob určování polohy na trati, odvozený z výsledků geodetických měření, umožňující určení skutečné vzdálenosti kolmému průmětu charakteristického bodu jednotlivých objektů železniční dopravní cesty do osy staničení od předpisem stanoveného počátečního bodu soustavy staničení

### **Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK)**

závazný geodetický referenční systém na celém území státu, definovaný Besselovým elipsoidem, Křovákovým konformním kuželovým zobrazením v obecné poloze a souborem souřadnic bodů z vyrovnání trigonometrických sítí

### **Výškový systém baltský po vyrovnání (Bpv)**

závazný výškový geodetický referenční systém na celém území státu, definovaný výchozím výškovým bodem, kterým je nula stupnice mořského vodočtu v Kronštadu a souborem normálních výšek z mezinárodního vyrovnání nivelačních sítí



## ČSN 73 4959 – Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

### **Prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy**

Místo, chráněné před deštěm shora, popř. i ze stran, případně ve zdůvodněných případech i před chladem. Prostory mohou být tvořeny přístřeškem (samostatným přístřeškem, přístřeškem tvořeným rozšířeným zastřešením mostního objektu, přístřeškem připojeným k jinému pozemnímu objektu), veřejně přístupnými prostory nádražní budovy, popř. i jinak při zachování funkce.

### **Nádražní budova**

Objekt ve stanici nebo zastávce s veřejně přístupným prostorem sloužící pro čekání cestujících, jejich ochranu před povětrnostními vlivy a pro poskytování souvisejících služeb. Za nádražní budovu se v této normě považuje i výpravní budova v těch případech, kdy je též objekt určen také pro řízení provozu dráhy.

### **Veřejně přístupné prostory nádražní budovy**

Jsou vnitřní prostory nádražní budovy určené pro pobyt a pohyb cestujících a jejich doprovodu. Jedná se o plochy sloužící pro odbavení cestujících a poskytování dalších služeb při odjezdu a příjezdu cestujících, například čekací plochy, plochy pro hygienická a zdravotnická zařízení, plochy pro poskytování služeb cestujícím a veřejnosti, včetně zařízení informačního systému pro poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím.

### **Neveřejná část nádražní budovy**

Prostory v nádražní (popř. jiné) budově a přístřešky, které nejsou určeny pro pohyb cestujících a jejich doprovodu. Slouží zejména pro umístění technologických zařízení sloužících obsluze dráhy, potřebám operátora obsluhy dráhy, pracovníkům dopravců apod. V částech souvisejících s odbavováním cestujících přímo navazuje na veřejně přístupné prostory.

### **Čekací plocha**

Prostor chráněný před povětrnostními vlivy sloužící k pobytu cestujících při čekání na vlaky. Čekací plocha může být součástí nádražní budovy nebo přístřešku, může jít i o krytou plochu na nástupišti.

### **Odbavovací hala**

Hlavní veřejně přístupný prostor nádražní budovy, který slouží k odbavení cestujících a poskytování dalších služeb při odjezdu a zároveň slouží pro příjíždějící cestující. Výjimečně může být funkce odbavovací haly rozdělena na prostor příjezdové haly a odjezdové haly.

### **Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Základní definice je uvedena v zákoně č. 183/2006 Sb., (stavebním zákoně). Rozšířená definice je uvedena ve vyhl. č. 398/2009 Sb. Jedná se osoby pohybově postižené, osoby zrakově postižené, osoby sluchově postižené (rovněž osoby hluchoslepé), osoby pokročilého věku, osoby mentálně postižené, doprovod dětí do tří let věku nebo kočárků, těhotné ženy. Mezi tyto osoby patří i osoby s dočasným omezením pohybu (např. po úraze), osoby s objemnými zavazadly a jízdním kolem.

### **Bezbariérová přístupnost**

Takové provedení přístupových cest, prostorů nádražních budov, přístřešků a nástupišť, které jako funkční celek zajišťuje osobám s omezenou schopností pohybu a orientace přístup, orientaci, samostatný a bezpečný pohyb a využití zařízení pro veřejnost v těchto prostorách umístěných.

### **Orientační systém**

Souhrn neproměnných (grafických a hmatových) informací sloužících pro potřeby orientace cestujících v železničních stanicích a zastávkách v souvislosti s umístěním prostor a zařízení pro cestující, případně návazných prostor v blízkosti železničních stanic a zastávek. Součástí orientačního systému jsou i akustické majáčky pro nevidomé.

### **Informační systém**

Souhrn proměnných (akustických - hlasových a proměnných grafických) informací sloužících pro potřeby sdělování cestujícím informací souvisejících s dopravou (železniční a případně návaznou).



## **Špičková frekvence příjezdějících cestujících**

Největší počet příjezdějících cestujících v časovém rozmezí jedné hodiny.

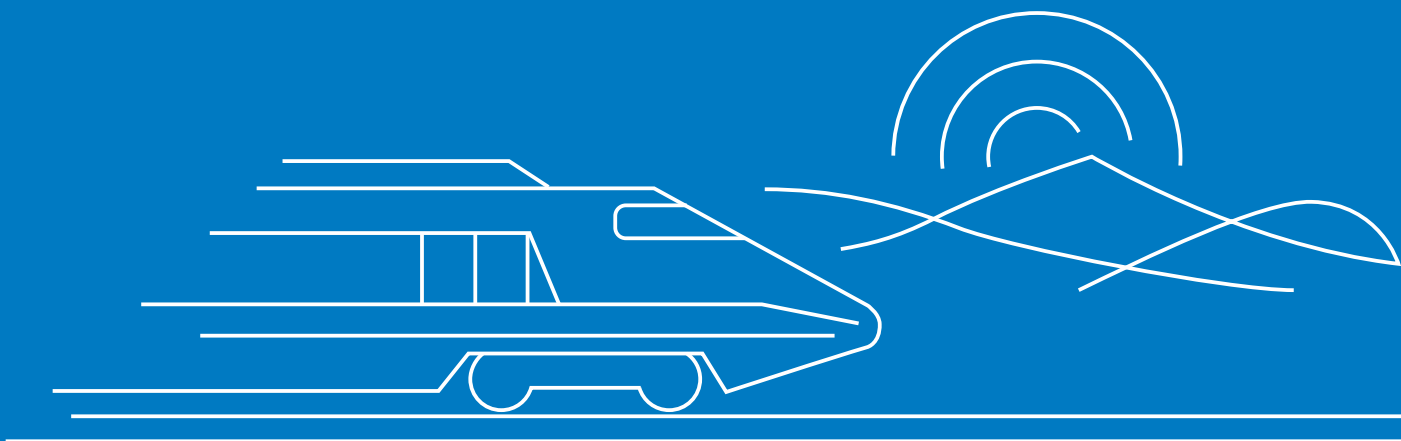
## **Špičková frekvence odjezdějících cestujících**

Největší počet odjezdějících cestujících v časovém rozmezí jedné hodiny.

## **Přednádraží**

Plocha před nádražní budovou směrem k veřejné komunikaci, která slouží k přístupu cestujících k nádražní budově a rozptylu cestujících, případně k přestupu na jiné druhy doprav (městskou hromadnou dopravu, soukromá vozidla apod.).





# NÁVRHOVÁ ČÁST



# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

---







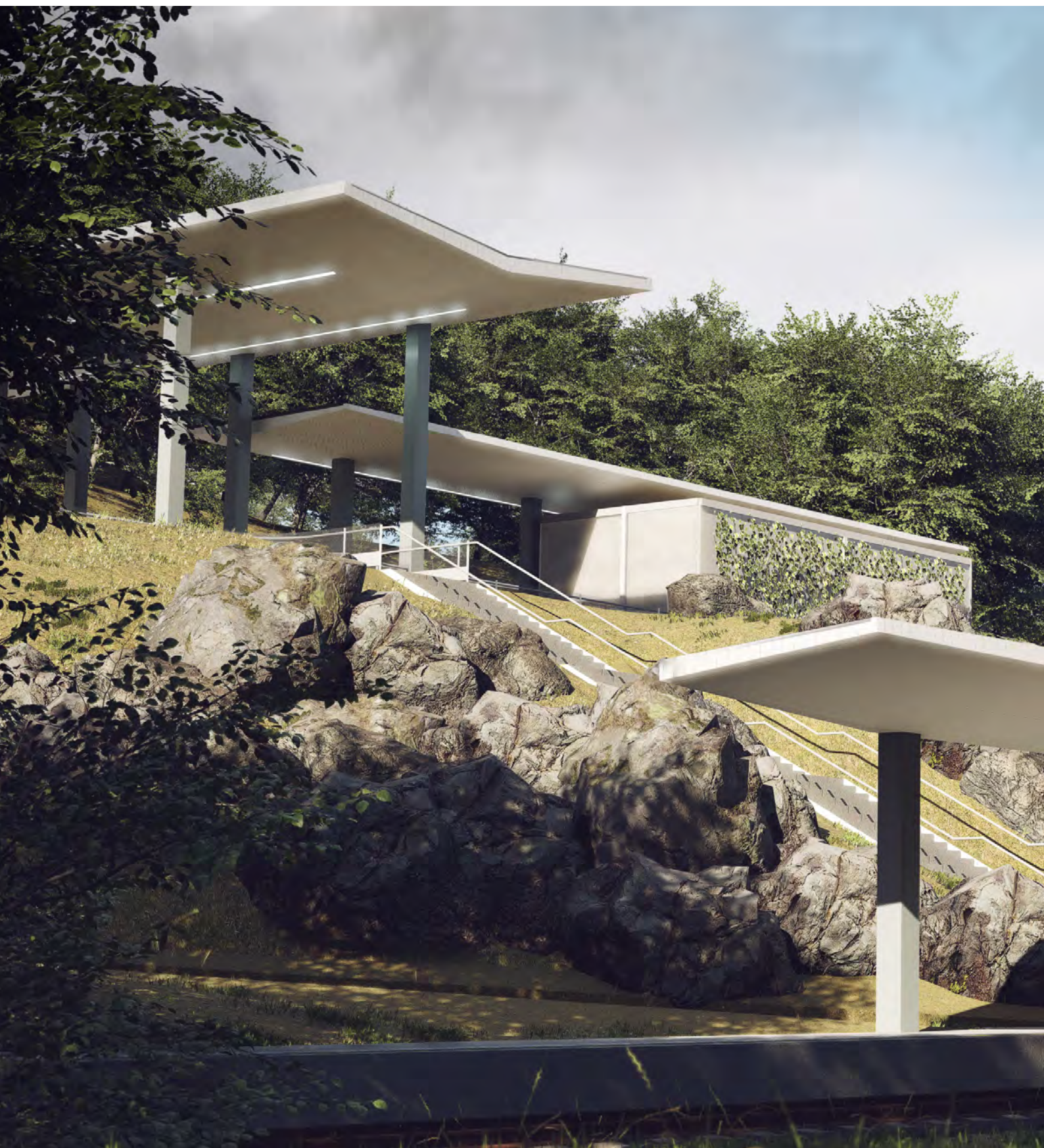
# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

---



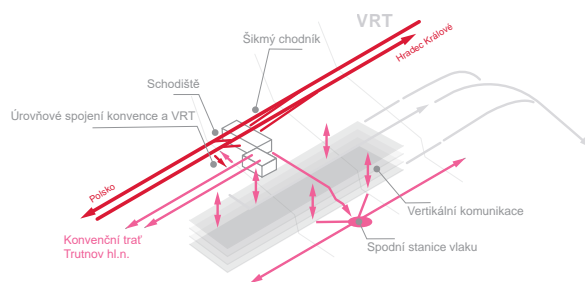
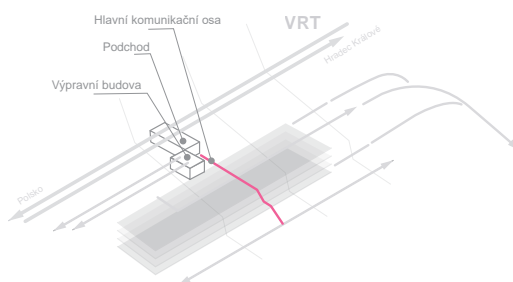
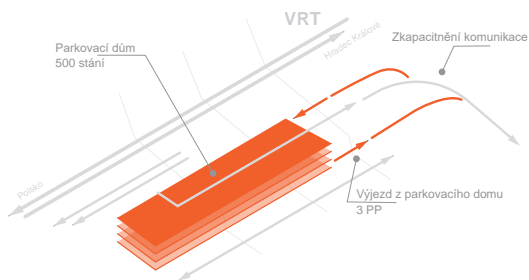
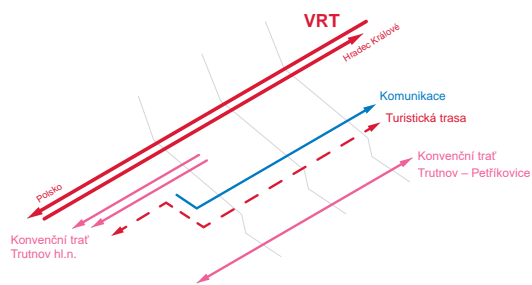
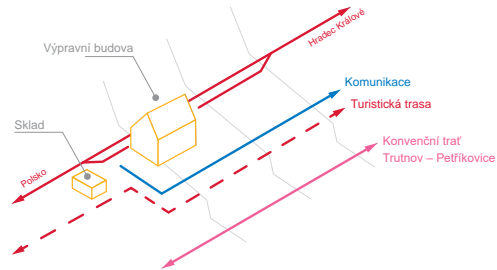


# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

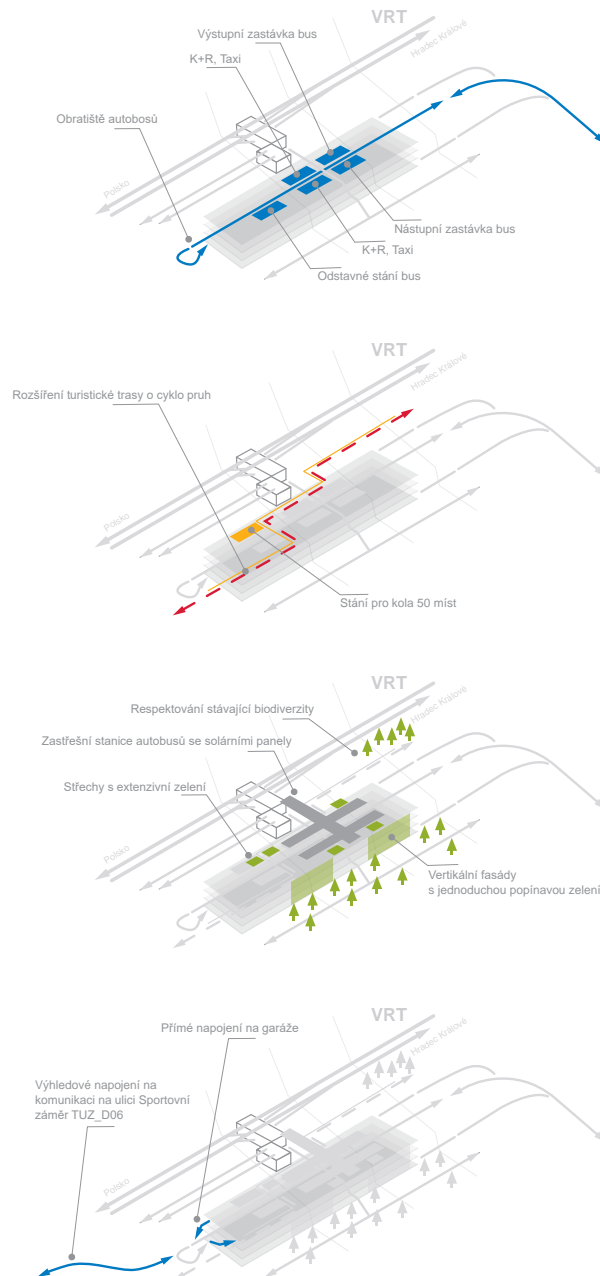
---

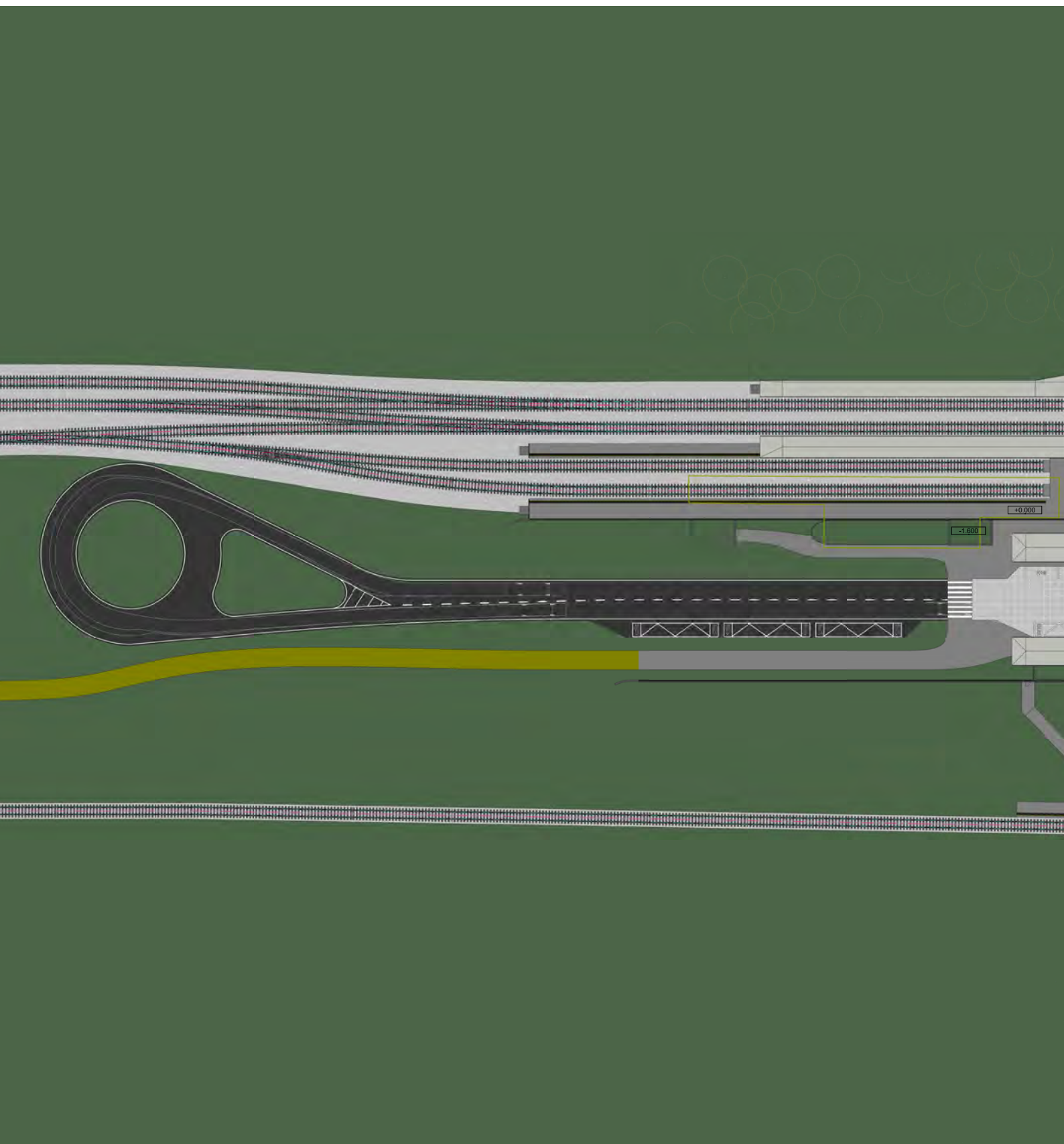
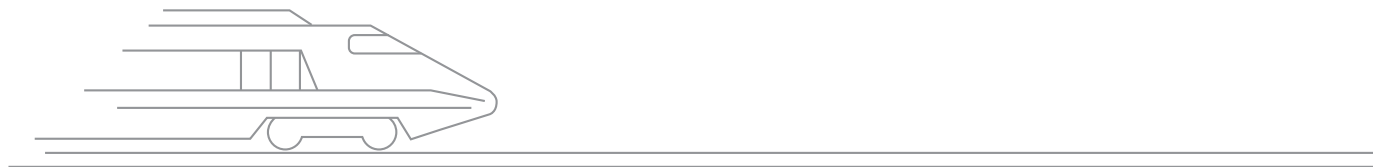






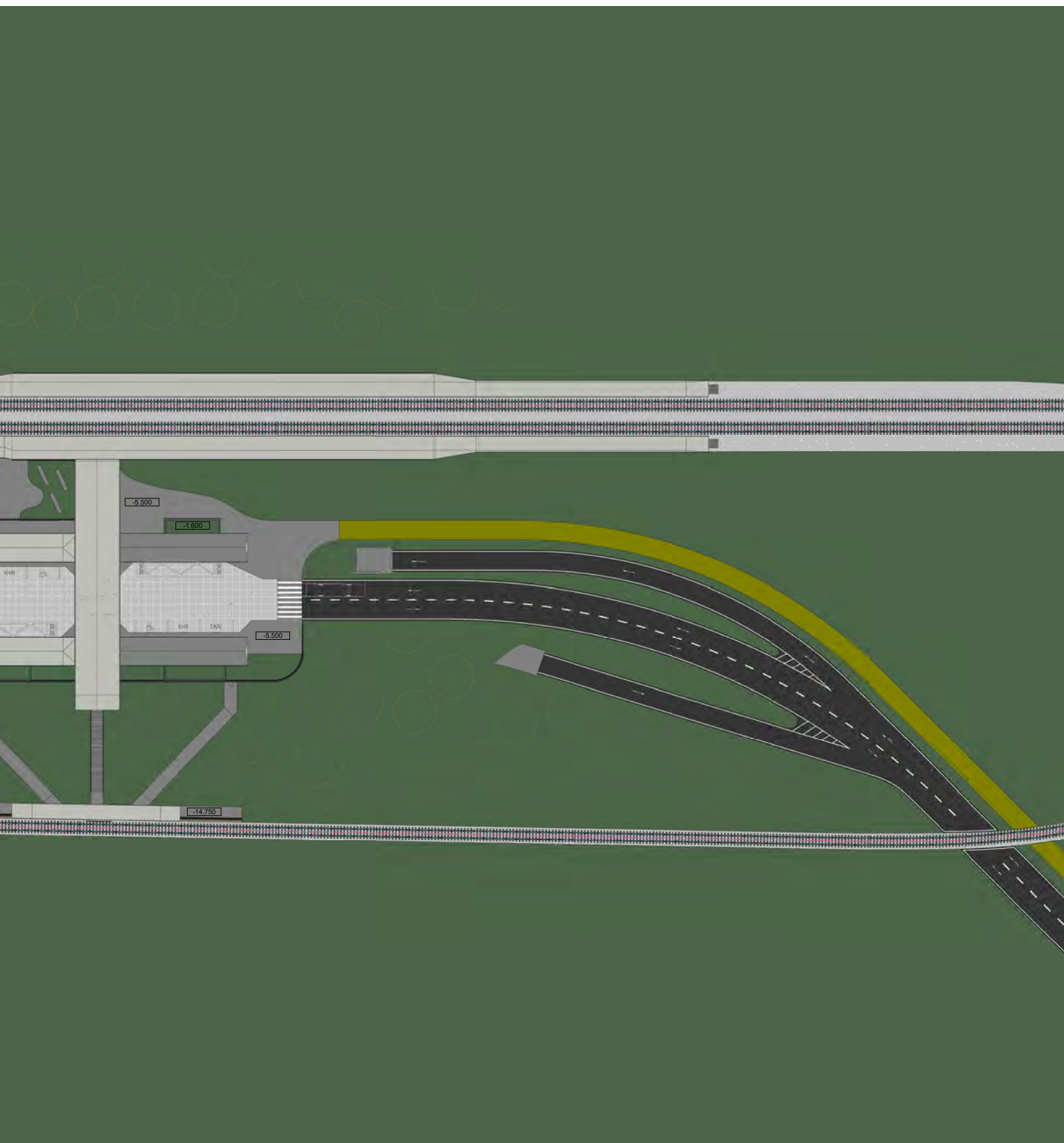
# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





Koordinační situace

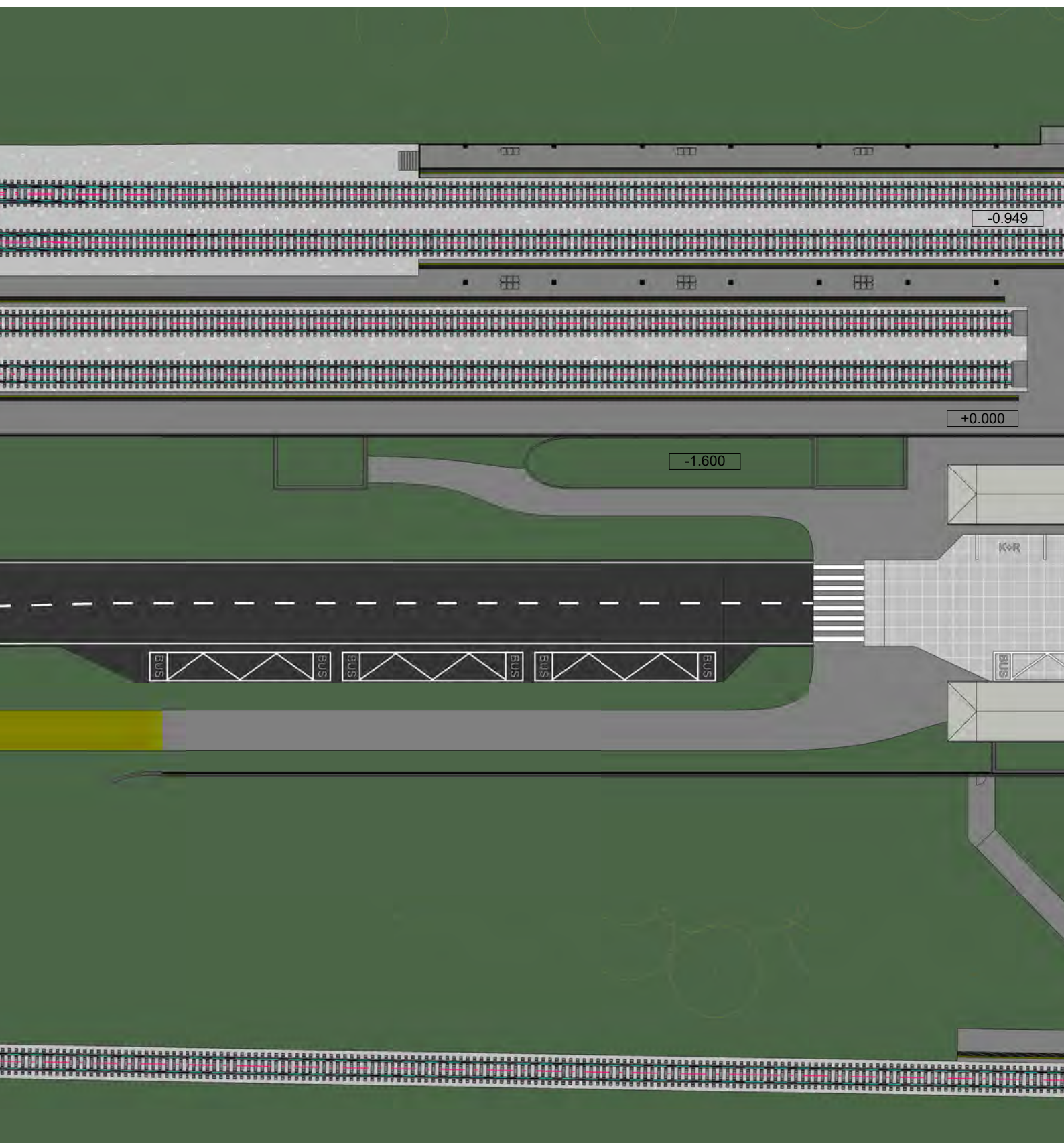
# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



# D. DOKUMENTACE

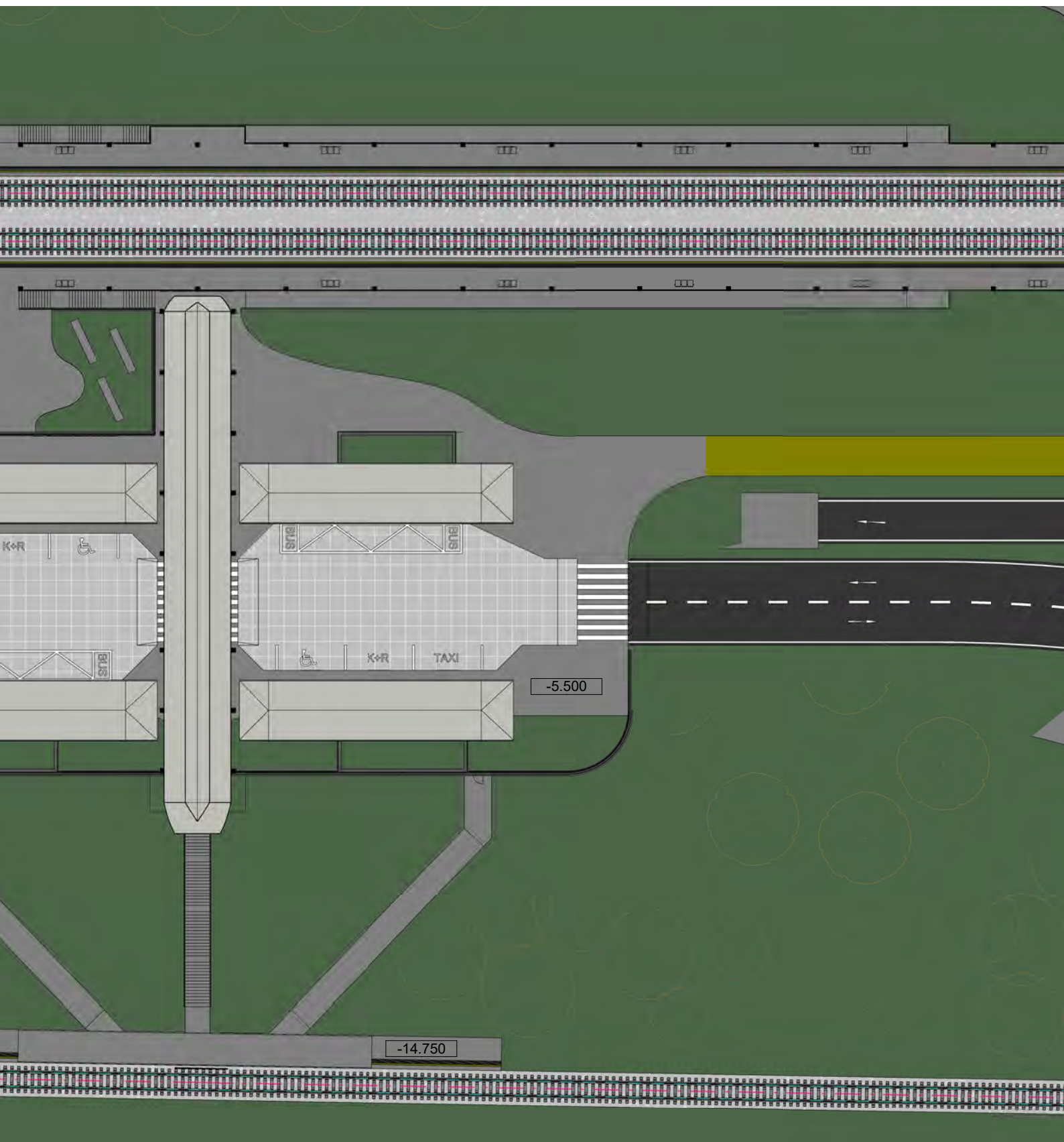
---

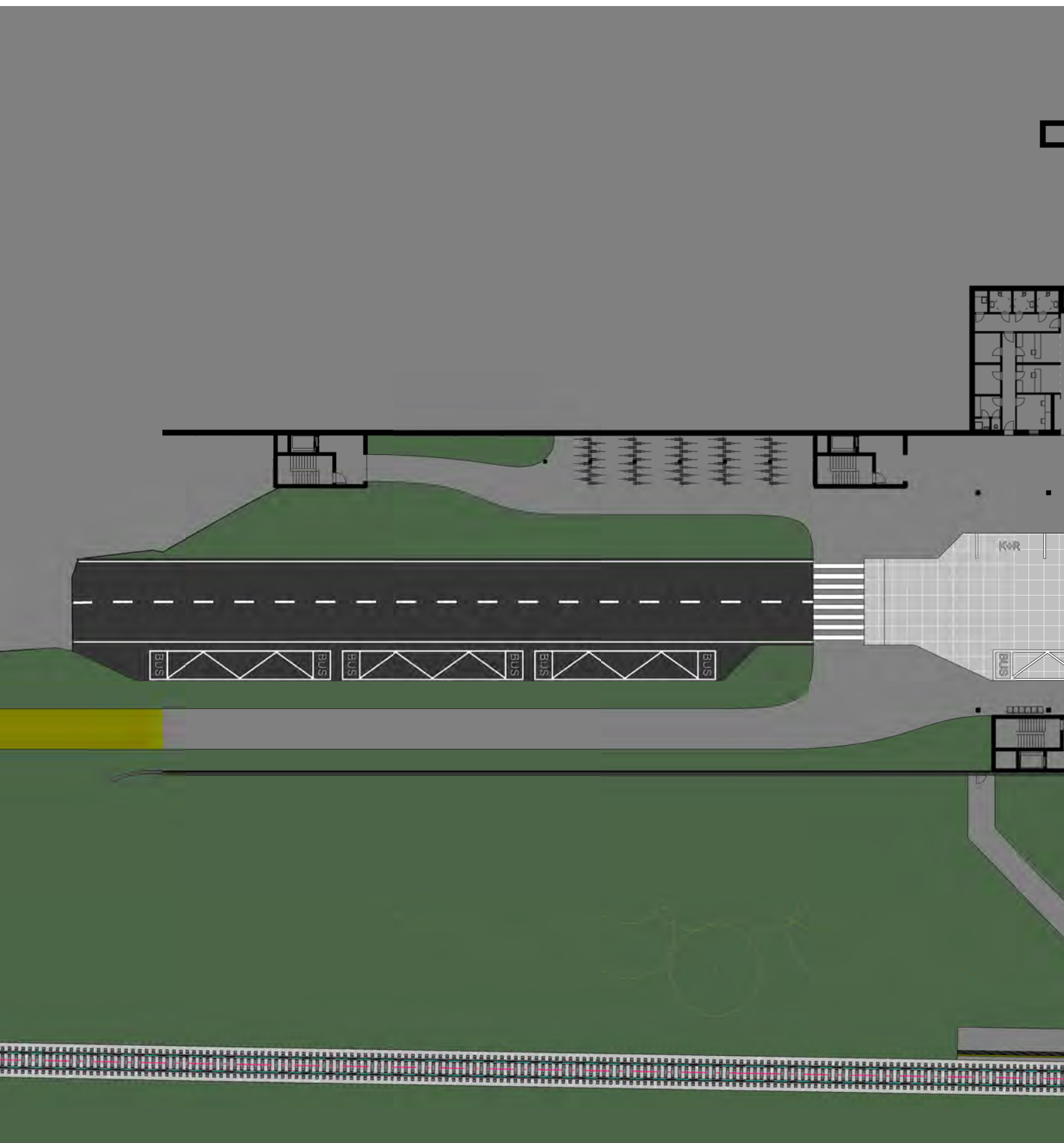
---



Úroveň (Horní nástupiště) | 1:500

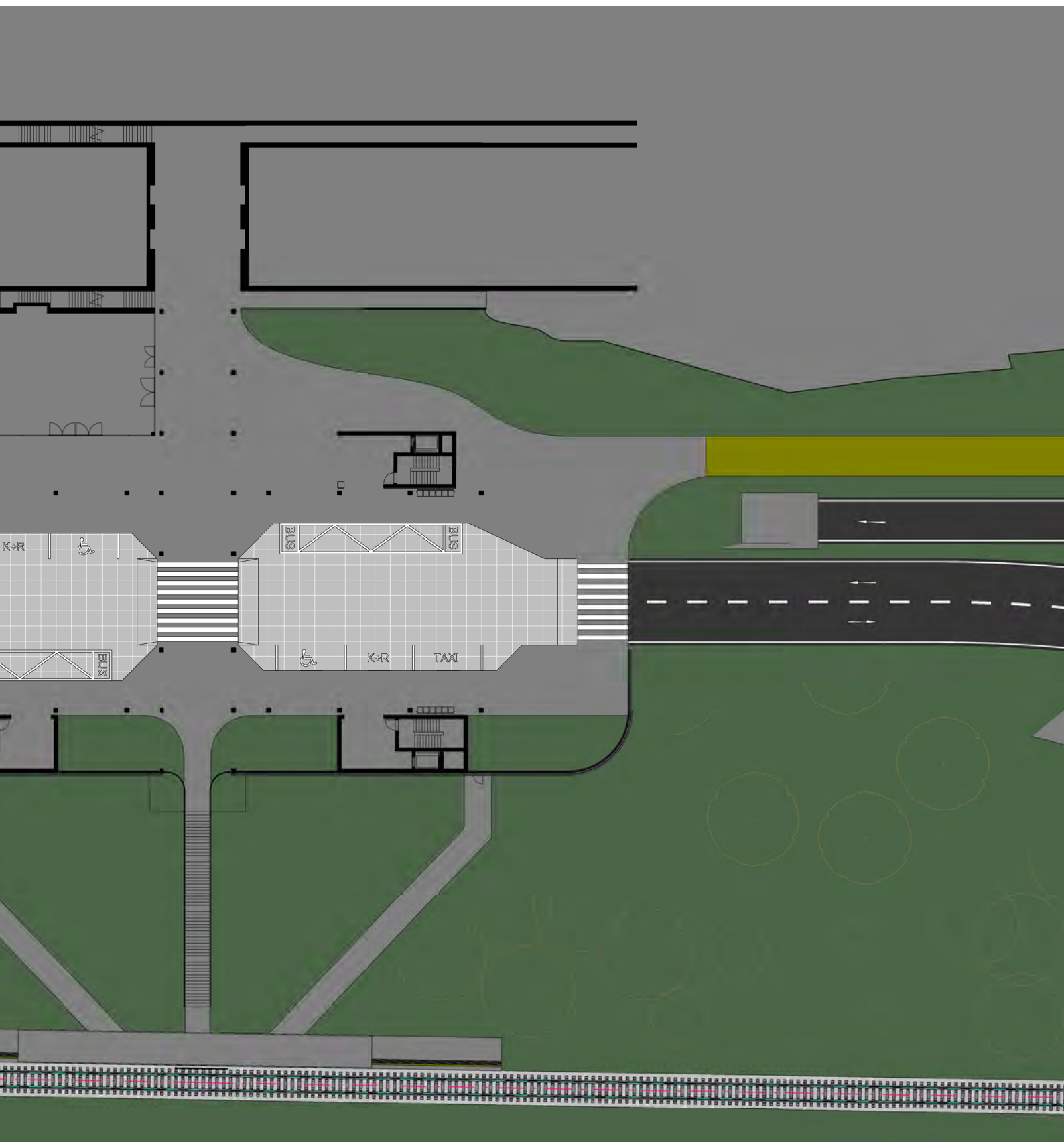
# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

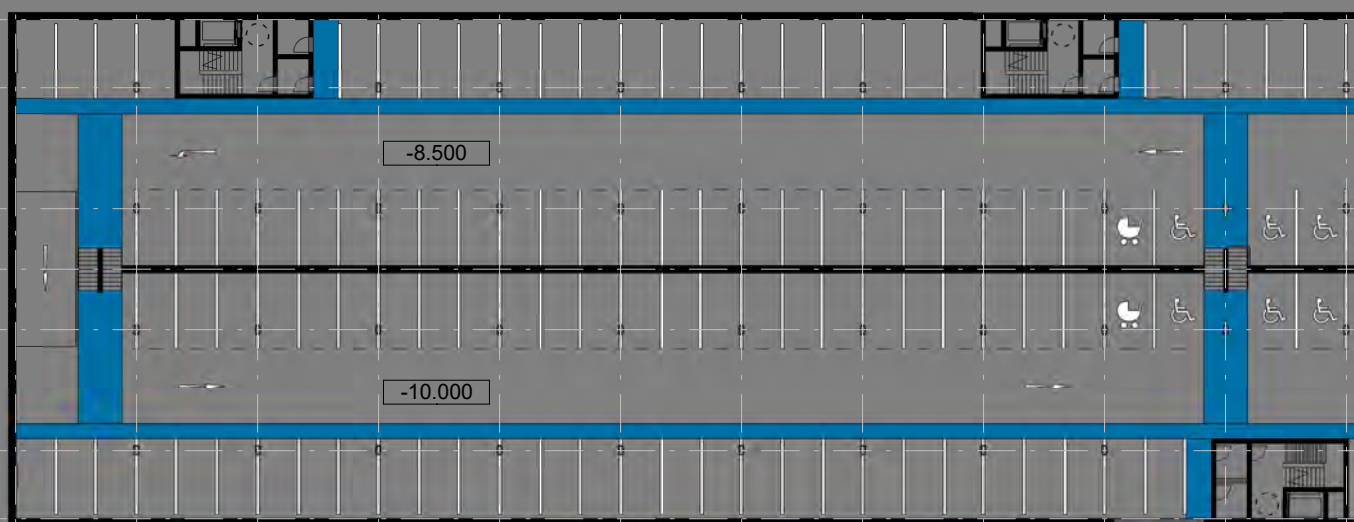
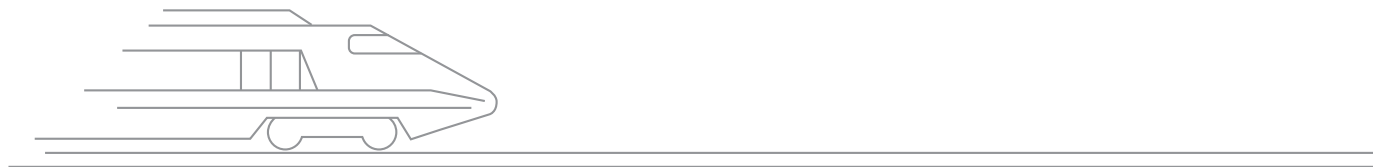




Úroveň (Podchodu) | 1:500

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

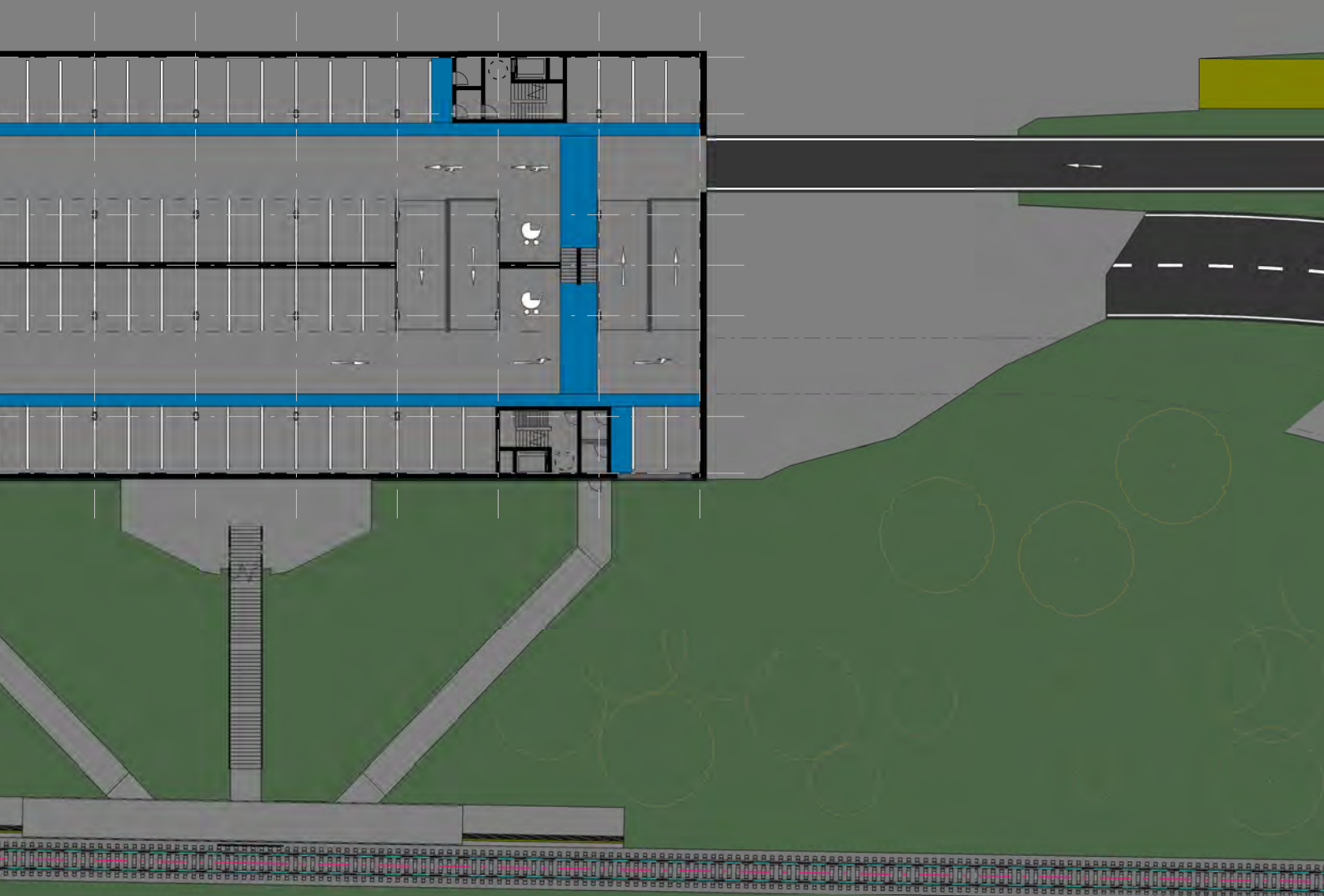


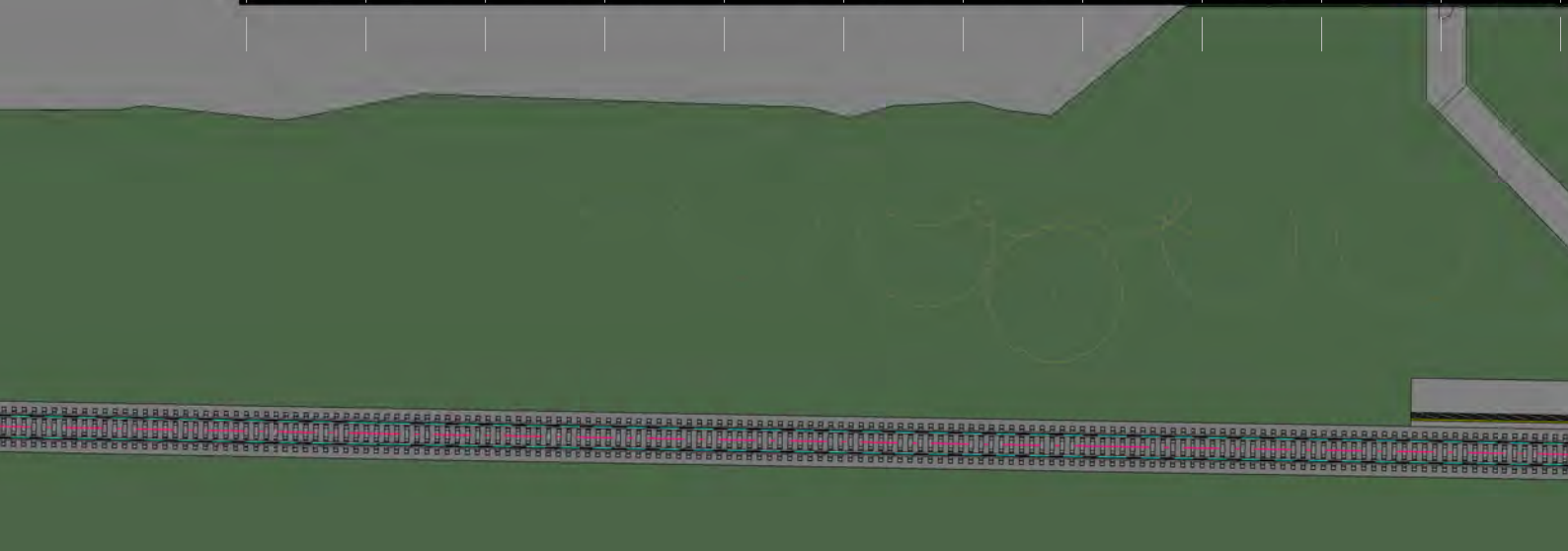
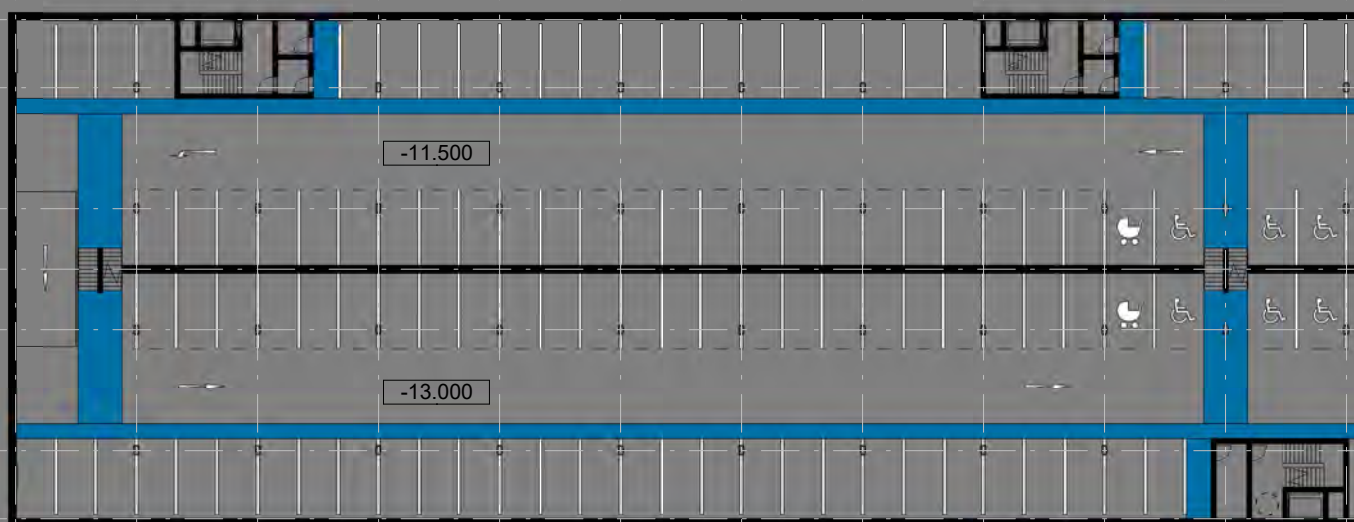
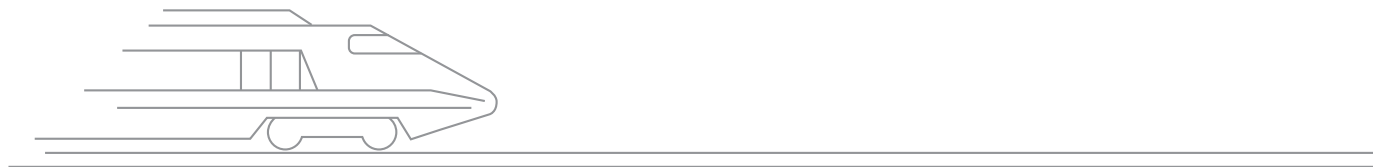


Úroveň (Parking 1PP + 2PP) | 1:500



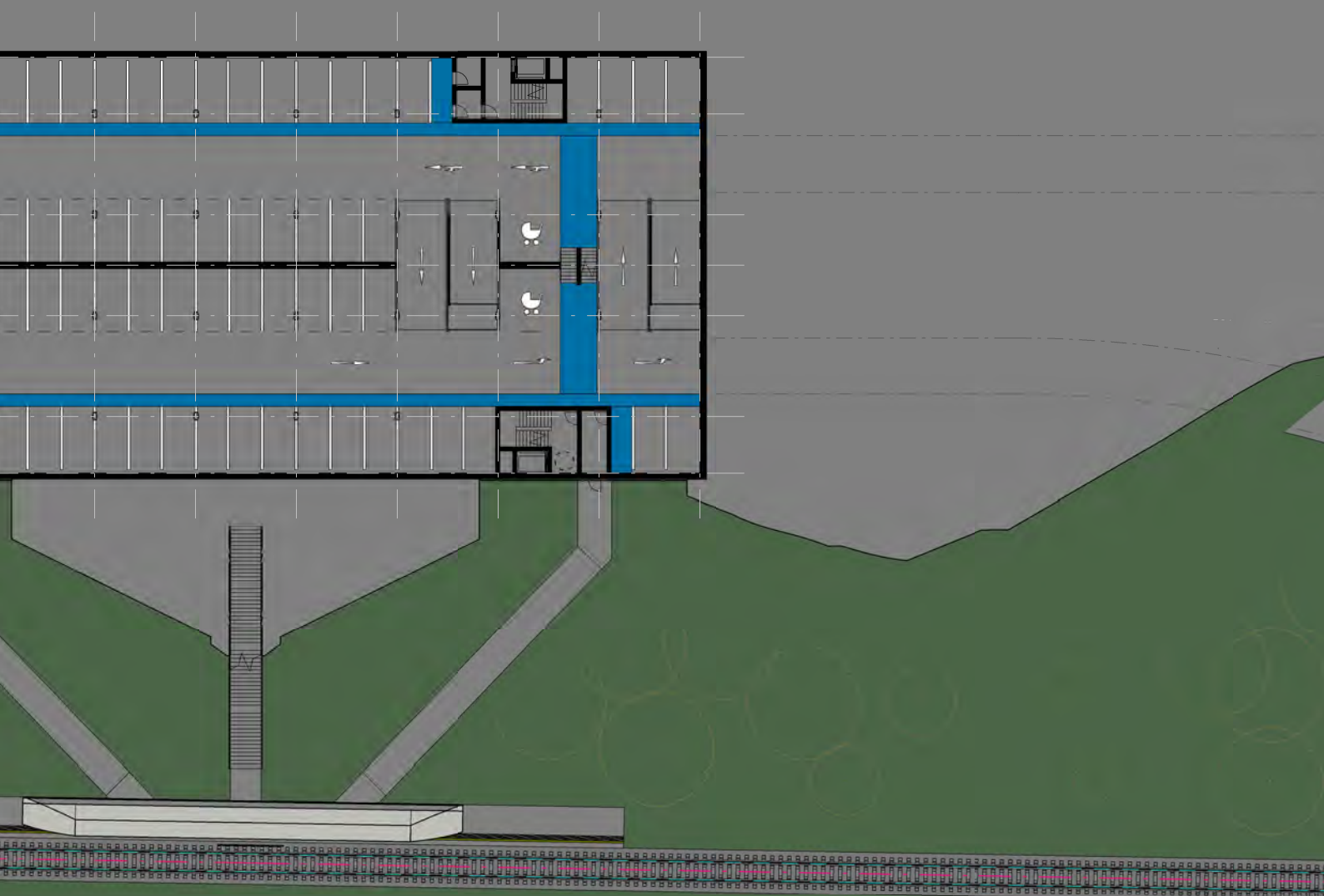
# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

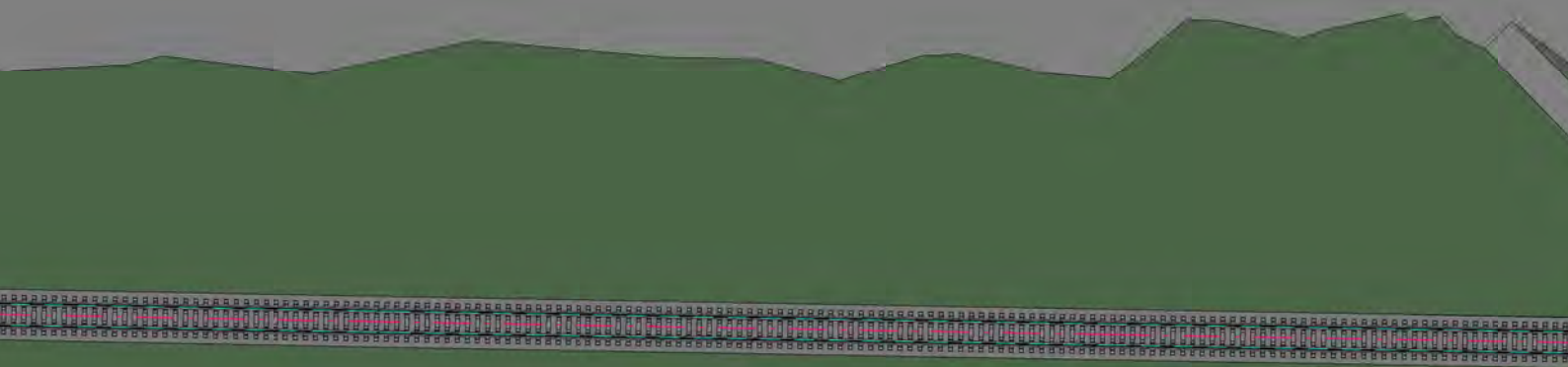
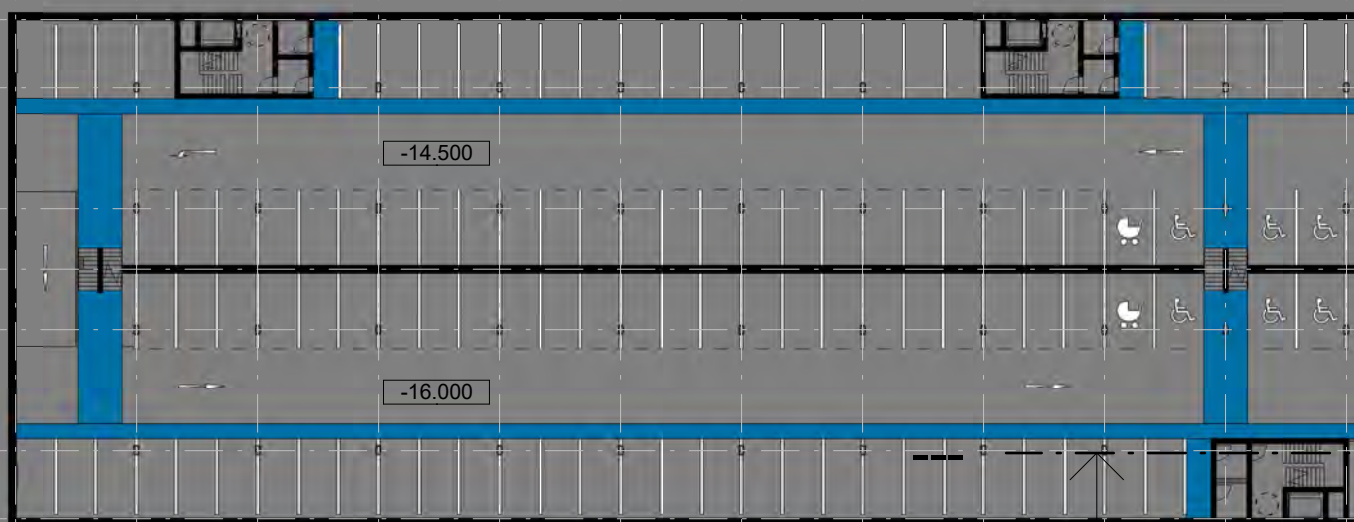




Úroveň (Parking 3PP + 4PP) | 1:500

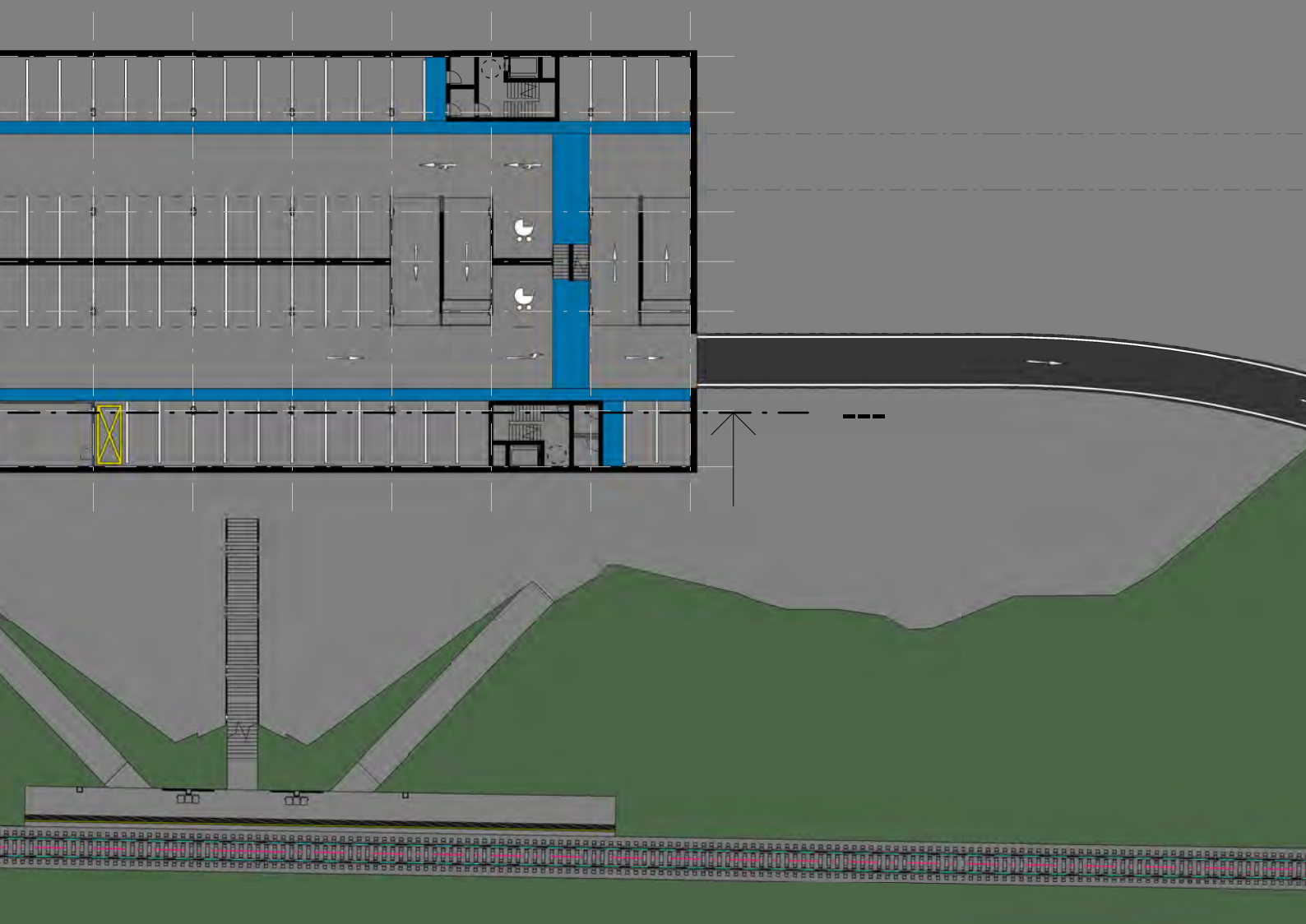
# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

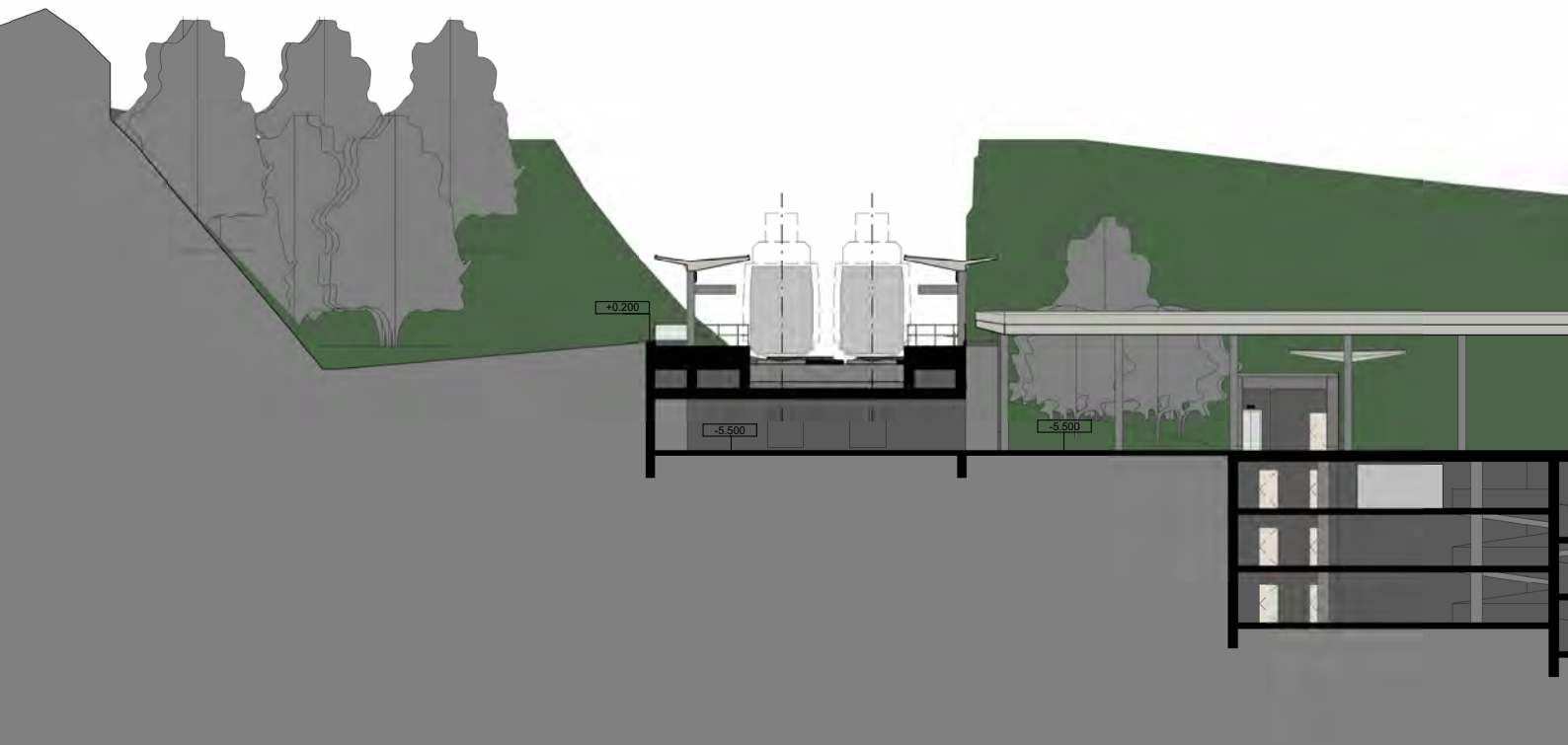




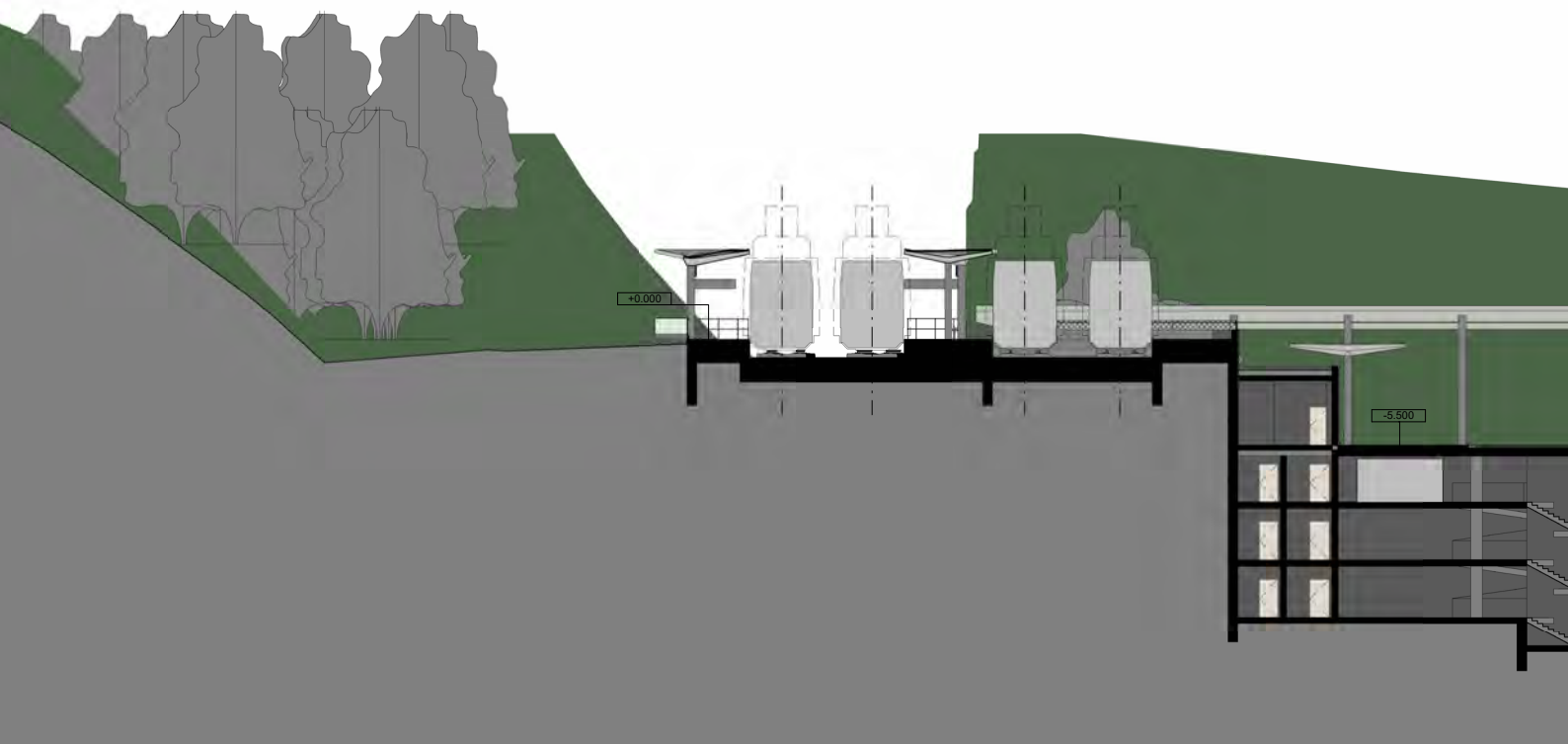
Úroveň (Parking 5PP + 6PP) | 1:500

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ



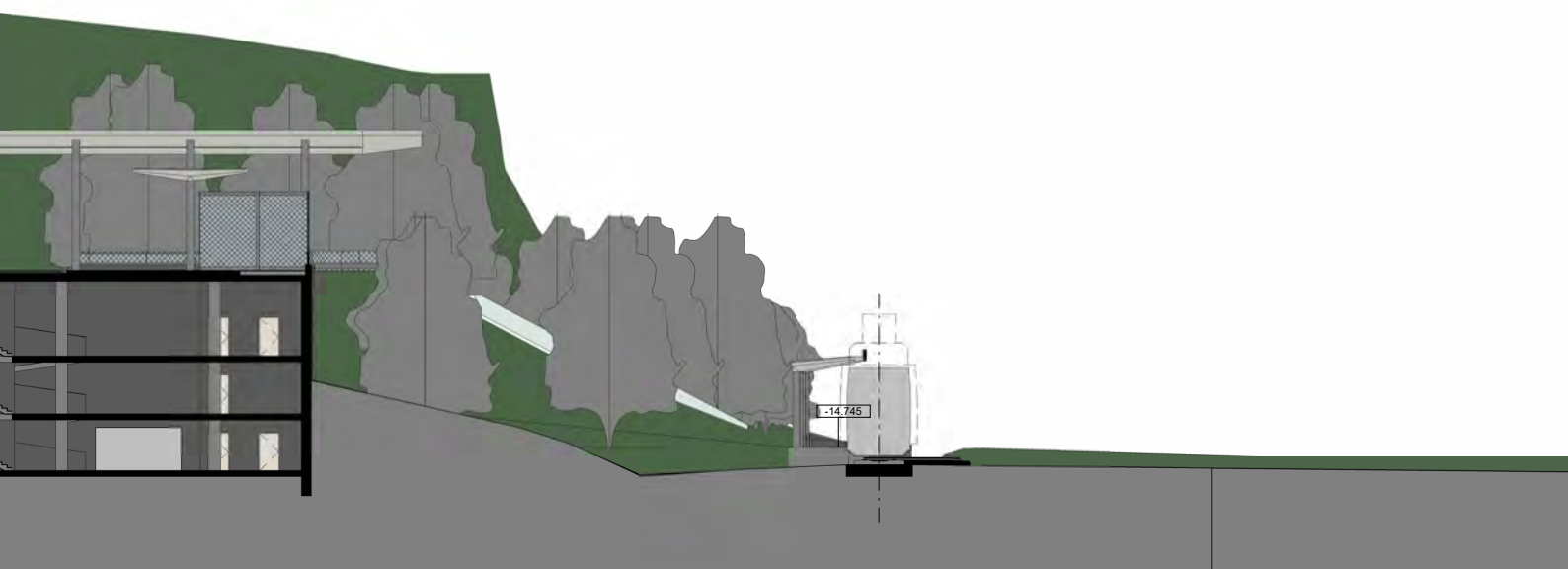


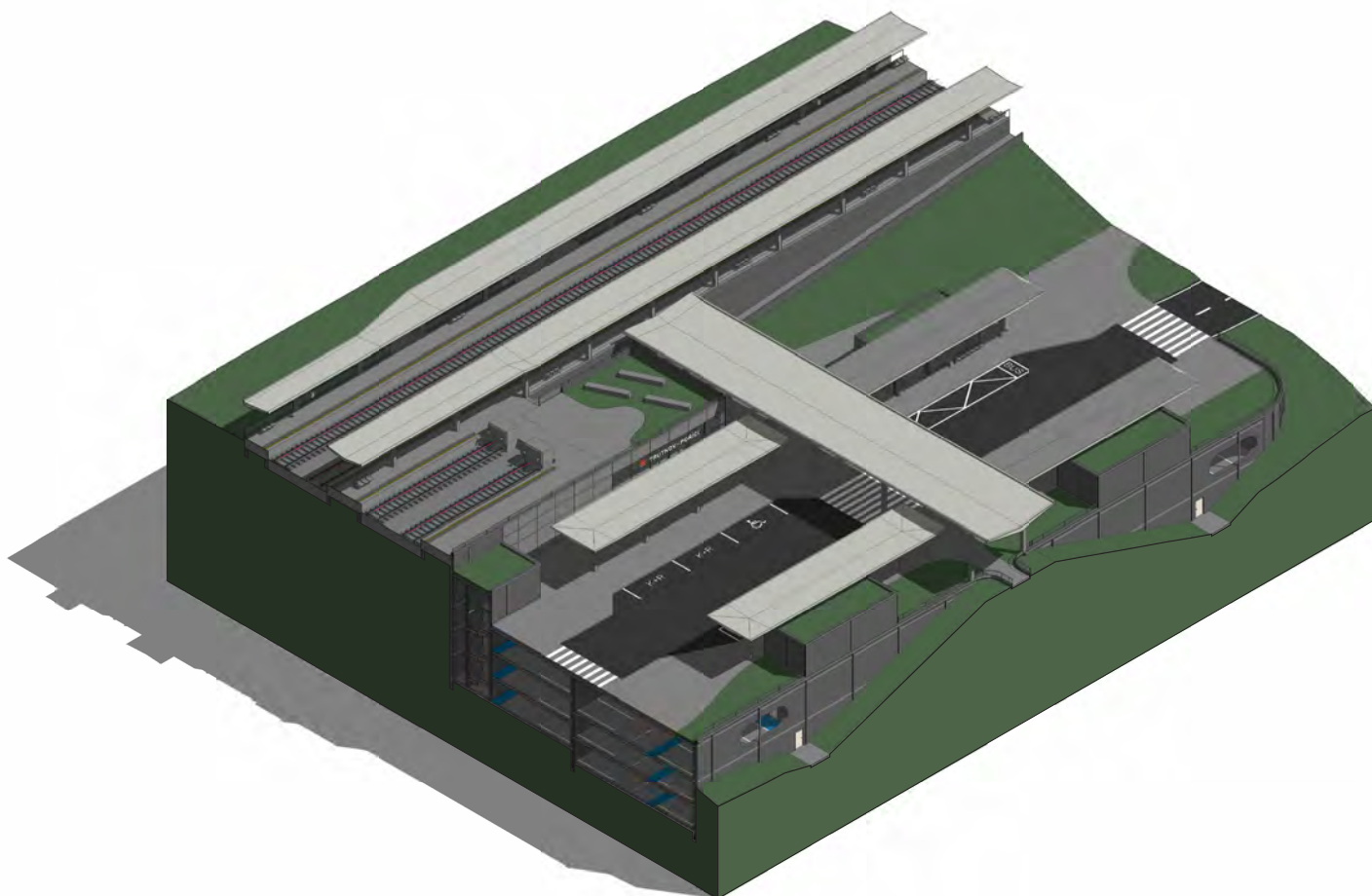
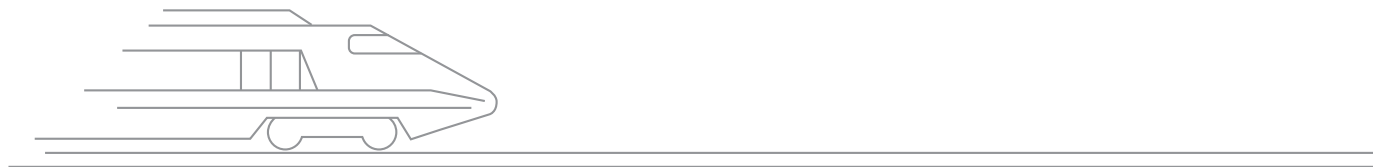
Řez A



Řez B

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ





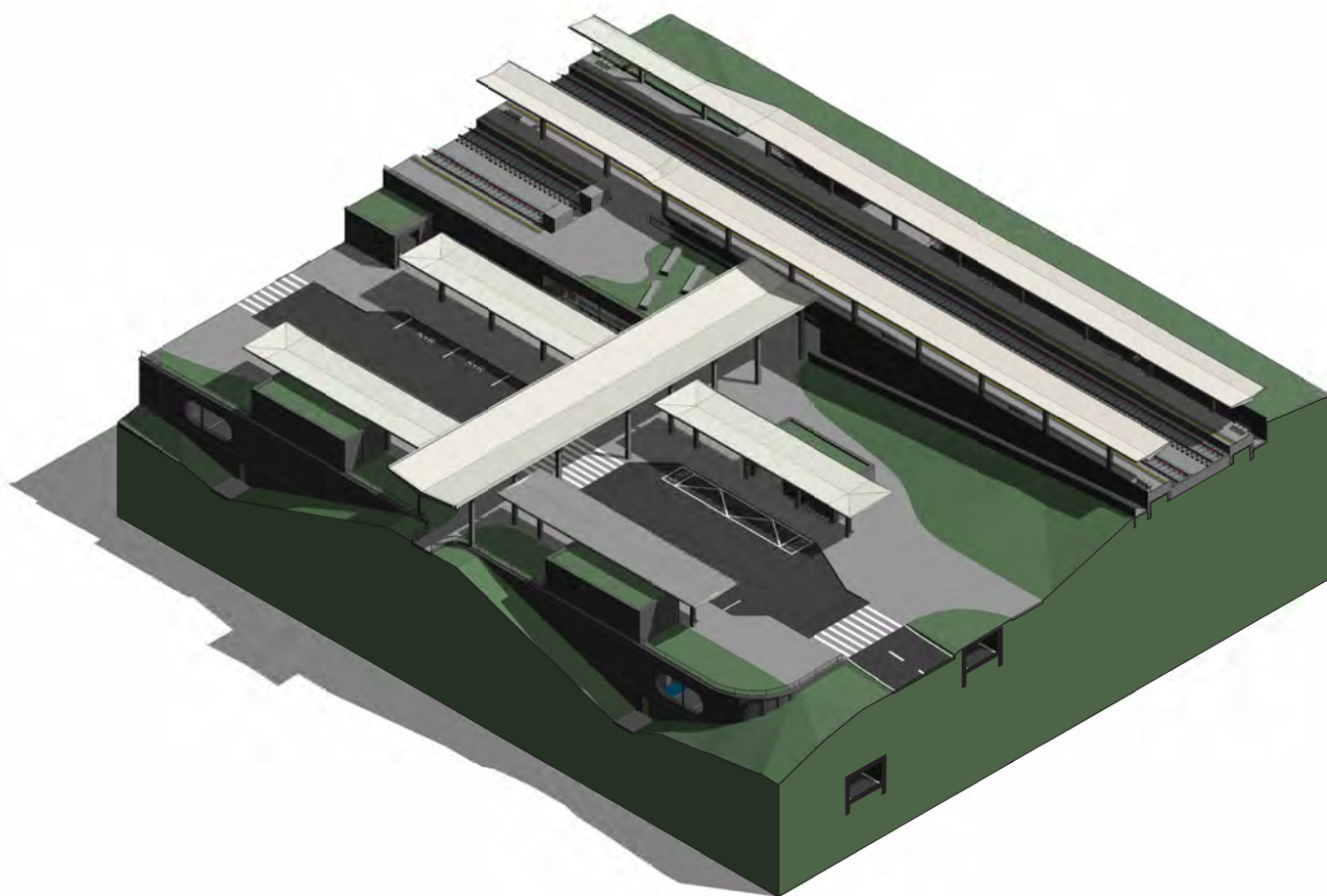
Axonometrické zobrazení (01)



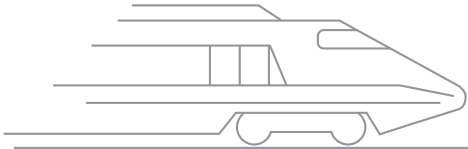
# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

---



Axonometrické zobrazení (02)



## Interpretace

Předmětem práce je zpracování architektonicko-urbanistického návrhu nového železničního terminálu Trutnov-Poříčí VRT a souvisejících objektů, které budou součástí úseku vysokorychlostní trati VRT Podkrkonoší který je součástí výhledového spojení Prahy s polskou Wroclawí. Terminál bude sloužit jako přestupní uzel mezi VRT a lokální městskou a regionální dopravou, zároveň jako P+R bod kraje Krkonoše pro dojíždějící z Prahy, Hradce Králové případně Wroclavi. Terminál by měl svým architektonickým i technickým řešením symbolizovat moderní pojetí železniční dopravy a infrastruktury v České republice, zároveň by se měl stát jasným symbolem jako vstupní brána do Krkonoš.

## Formulace vize:

Takto interpretované zadání vyžaduje řešení, které bude respektovat místní krajinný ráz bude minimalizovat přestupní vzdálenosti a slučovat toky komunikací, a to zejména s vhodným využitím místní terénní konfigurace. Dále řešení musí být maximálně přehledné, a to z pohledu cestujících a bez prioritizace způsobu dopravy. Jasně čisté vedení z bodu A do bodu B, bez zbytečných překážek. Návrh by také měl reflektovat význam stavby a to zejména s přihlédnutím na finanční stránku věci

## Prověřování variant:

V rámci prototypování výsledné podoby architektonického řešení se nabízelo hned několik variant a možných přístupů. Klíčovým se pak stává rozhodnutí o poloze příjezdové komunikace ve vztahu k podchodu pro pěší. Toto rozhodnutí definuje hned v prvních úvahách velmi mnoho a je napojeno na výslednou podobu návrhu. Dalším klíčovým bodem je rozhodnutí o umístění parkovacího domu a zpracování následné přestupní vazby, řešené území není příliš velké a má velmi složitou výškovou konfiguraci. Umístění parkovacího domu je problém jehož vyřešením opět blíže definujeme konkrétní podobu posledním z významných klíčových bodů je koncepce organizace veřejné dopravy.

## Doporučení pro SŽ

Jako velmi nevhodná se zdá samotná varianta využití stávající kolejové trasy pro polohu nového terminálu. Toto velmi racionální a výhodné řešení bohužel přináší velmi složitou situaci zejména v rámci dopravní obslužnosti. Dopravní kapacita ulic ke Dráze a Petříkovická je nevyhovující zamýšlenému návrhu. Absentující dopravní napojení na novou dálnici D11 je špatné.

# TERMINÁL TRUTNOV-POŘÍČÍ

---

---

# BIBLIOGRAFIE

---

---

## Část III. – VRT Podkrkonoší

Interní podklady SŽ

### Trutnov

<https://artinres.cz/rezidence/uffo/>

<https://www.ictrutnov.cz/>

<https://www.krkonose.eu/prirodni-koupaliste-dolce>

### Elektrárny poříčí

<https://www.cez.cz/cs/o-cez/vyrobní-zdroje/uhelne-elektrarny-a-teplarny/uhelne-elektrarny-a-teplarny-cez-v-cr/elektrarny-porici-58181>

### Bahnhof Tullnerfeld – Rakousko

Bahnhof Tullnerfeld Foto & Bild | architektur, tunnel tunell, train Bilder auf fotocommunity

[https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnhof\\_Tullnerfeld](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnhof_Tullnerfeld)

<https://bahnhof.oebb.at/de/niederoesterreich/tullnerfeld>

### Belfort – Montbéliard - Francie

<https://archello.com/project/belfort-montbeliard-tgv-station>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Belfort\\_%E2%80%93\\_Montb%C3%A9liard\\_TGV\\_station](https://en.wikipedia.org/wiki/Belfort_%E2%80%93_Montb%C3%A9liard_TGV_station)

<https://www.rfr.fr/en/projets/tgv-station-belfort-montbeliard>

<https://rail.cc/belfort/belfort-montbeliard-tgv-railway-station/1642>

### Haute-Picardie – Francie

[https://en.wikipedia.org/wiki/TGV\\_Haute-Picardie\\_station](https://en.wikipedia.org/wiki/TGV_Haute-Picardie_station)

[https://www.zonedactivite.com/zone\\_d\\_activites/galerie\\_photo/Pole-d-Activites-de-Haute-Picardie--i132.htm](https://www.zonedactivite.com/zone_d_activites/galerie_photo/Pole-d-Activites-de-Haute-Picardie--i132.htm)

### Champagne-Ardenne – Francie

<https://www.europeanrailguide.com/destinationguides/reims/locations/gare-de-champagne-ardenne-tgv>

<https://bonjourfrance.com/travel/france/grand-est/bezannes/train-stations/gare-de-champagne-ardenne-tgv-train-station/>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Champagne-Ardenne\\_TGV\\_station](https://en.wikipedia.org/wiki/Champagne-Ardenne_TGV_station)

### Bahnhof Jenbach – Rakousko

<https://bahnhof.oebb.at/de/tirol/jenbach>

<https://www.vvt.at/page.cfm?vpath=aktuelles/alle-news&genericpageid=6664>

### Gare de Besançon Franche-Comté – Francie

<https://architizer.com/projects/besancon-franche-comte-tgv-station-1/>

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Gare\\_de\\_Besan%C3%A7on\\_Franche-Comt%C3%A9\\_TGV](https://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Besan%C3%A7on_Franche-Comt%C3%A9_TGV)

### Créteil-Pompadour – Francie

<https://www.archdaily.com/770570/creteil-pompadour-suburban-station-arep>

### Valence TGV station – Francie

[https://en.wikipedia.org/wiki/Valence\\_TGV\\_station](https://en.wikipedia.org/wiki/Valence_TGV_station)

<https://www.valimmonia.com/lien-voyager+en+train+alixan+gare+valence+tgvsncf-50.html>

### Vendôme-Villiers-sur-Loir – Francie

<https://locations.filmfrance.net/fr/location/gare-de-vendome-villiers>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Vend%C3%B4me-Villiers-sur-Loir\\_TGV\\_station](https://en.wikipedia.org/wiki/Vend%C3%B4me-Villiers-sur-Loir_TGV_station)

### Další reference

<https://www.flickr.com/photos/kecko/36044810895/in/photostream/>

<https://structurae.net/en/structures/sankt-moritz-station>

### Vybrané termíny

<http://old.silnice-zeleznice.cz/clanek/poloostrovni-nastupiste-a-jejich-prinos-pro-osobni-zeleznicni-dopravu/4>

## Normy

ČSN 73 4959 – Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

TNŽ 01 0101 - 1 – Provozování dráhy – Názvosloví – Část 1: Železniční stavebnictví

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

## Analýzy

ANALÝZA PROBLEMATIKY ZAJIŠŤOVÁNÍ PARKOVACÍCH PLOCH A SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB V AREÁLECH OSOBNÍCH NÁDRAŽÍ SŽDC, S. O.

## Výklady

[https://is.muni.cz/el/law/jaro2010/BN605Zk/um/Pravni\\_rezim\\_pozemku\\_urcenyh\\_k\\_plneni\\_funkci\\_lesa.pdf](https://is.muni.cz/el/law/jaro2010/BN605Zk/um/Pravni_rezim_pozemku_urcenyh_k_plneni_funkci_lesa.pdf)

<https://www.cd.cz/dalsi-sluzby/sluzby-ve-stanici/-29157>

# PODĚKOVÁNÍ

---

---

prof. Dr. Henri Hubertus Achten

Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

Ing. arch. Adam Kolovratník - Správa železnic

Ing. Jan Janoušek - Správa železnic

Ing. arch. Michal Rosa - Starosta města Trutnov

Ing. David Jelínek - Vedoucí Odboru rozvoje města Trutnov

Ing. Rudolf Kasper

Ing. Jan Sedunka - dopravní expert Hradec Králové



Název: 24-05-01-kniha  
Exportováno: 24-05-145  
Upraveno: 24-05-145  
Vytvořeno: 24-01-16



Jan Dürrer  
jandurrer.cz  
jan@jandurrer.cz

