

## NÁVRHOVÁ ČÁST

### A. KONCEPCE BŘEHŮ LABE



## SEVŘENÉ ÚDOLÍ LABE Hořejší Vrchlabí

1075,3 řkm - 1070,9 řkm

Hořejší Vrchlabí je malebná oblast podél řeky Labe, která slouží jako hlavní osa osídlení. Zástavba v této části města není uspořádána do souvislé hierarchizované struktury, ale spíše se nepravidelně rozprostírá podél toku řeky v závislosti na terénních možnostech. Okolní strmé svahy rámují její cestu od Špindlerova Mlýna až do Vrchlabí, což dodává této krajině jedinečný charakter.

Řeka Labe zde po většinu roku působí spíše jako potůček. Její tok zdobí ostré skály a zaoblené balvany, které vytvářejí malé přejeje. Okolí řeky lemují husté porosty keřů a nad řekou se sklánějí stromy, což celému místu dodává divoký, přírodní ráz, navzdory tomu, že je to část města. Koryto řeky je zatravněné a nevypadá, že by muselo čelit velkému nátlaku vody.

Tato idylická scéna se však dramaticky mění na konci zimy s příchodem jara. Tající sníh způsobuje, že se koryto řeky naplní vodou a promění se v silný tok budící respekt. Přestože příkré svahy zajišťují hluboké koryto řeky, což omezuje možnosti rozlivu vody při povodních, je v tomto období řeka mnohem mocnější a prudší.

- S  
kompoziční význam řeky v krajině  
průhled údolím řeky  
spojující prvek sídel  
vstupy do přírodní krajiny
- W  
ochablá síť lokálních center a jejich špatná propojenost  
levý břeh Labe lemován silnicí II. třídy (jediné spojení do Špindlerova mlýna)
- O  
nedostačující přístup k vodě a dotyku  
chybějící propojení jednotlivých pěších stezek
- O  
podpoření lokálních center a jejich propojení s řekou  
podpoření obrazu Labe  
souvislá pěší a cyklo stezka podél toku Labe  
umožnění přístupu k vodě a jejímu doteku
- T  
stísnění řeky mezi dva dopravní koridory přemírou urbanizace území

oblast pivovaru Hendrych  
skiareál Bubákov

skiareál Henlíkovice

LOKÁLNÍ CENTRUM

ZASTÁVKA MHD

1:10000

## URBANIZOVANÉ CENTRUM MĚSTA Vrchlabí

1070,9 řkm – 1070,1 řkm

Labe v centru města mění svou podobu. Zde se říční údolí rozevřívá a řeka tak má více prostoru. Její koryto bylo zpevněno kamennými zdmi, což umožňuje pevné určení trasy řeky a chrání městské domy v jejím okolí a umožňuje využití zdroje řeky. Koryto je poměrně hluboké, aby odolalo jarnímu zavodnění, a tím se řeka dostává do ústraní. Většina zástavby města je položena na jejím pravém břehu a k bližšímu kontaktu s řekou se lépe dostáváme díky pěším lávkám. Ty poskytují příležitost k zastavení se a rozhledu do horského údolí s osou Labe.

Řeka mění své charaktery. Někde je tichá a klidná, o pár metrů dál už naráží o kameny a příjemně šumí. Na nábřeží Marie Kubátové v blízkosti jezu můžeme sejít až k úrovni její hladiny, která je klidná a můžeme se jí dotknout. Spatříme ryby trpýčící se pod hladinou. Jinde přecházíme lávku a vidíme městské domy rostoucí přímo na hraně jejího koryta. Druhá strana je naopak lemována zahradami a rodinnými domy. Dochází zde ke střetu různých historických období, urbánních struktur i způsobů života.

dnešní lokální centrum  
Hořejší Vrchlabí

historické centrum  
Hořejší Vrchlabí

**S** kompoziční význam řeky jako hlavní osy města  
přirodní koridor procházející hustě urbanizovaným centrem  
dobré propojení břehů mosty a lávkami  
využívání energie vody prostřednictvím MVE

**W** chátrající zástavba v okolí řeky  
špatná údržba a správa koryta řeky  
nedostačující přístup do prostoru řeky  
málo příležitostí doteku vody

**O** využití brownfieldů a volných stavebních pozemků v blízkosti řeky i  
jádra města

lávka do prostoru koryta řeky  
rehabilitace a zpřístupnění nábřeží veřejnosti

**T** majetkové poměry v území  
stoletá povodeň

okolí autobusového nádraží

plácek na Pražské

centrum města

## PRŮMYSLOVÁ ČÁST MĚSTA Vrchlabí

1070,1 řkm – 1069,3 řkm

Průmyslová část města začíná tam, kde silnice I. třídy přetíná Labe. Tato silnice slouží jako komerční osa města, což z ní činí živé místo s vysokou intenzitou dění a automobilové dopravy. V tomto prostoru se přibližně 500 metrů trasy řeky ztrácí v uzavřeném, nepřístupném areálu, ze kterého opět vychází na jihu města u jezu s pěší lávkou. Mezi areálem a silnicí I. třídy se nachází dům s pečovatelskou službou a dětský domov, které nemají snadný přístup do prostoru řeky, přestože se nacházejí v její bezprostřední blízkosti.

**S** blízkost komerčních lokálních center  
dálkové pohledy údolím v prostoru řeky

**W** vymizení obrazu řeky v průmyslovém areálu  
separace prostoru obou břehů způsobující oddělení městských částí  
(propojení jen v rámci soukromého areálu)

**O** návrh kvalitního prostoru nábřeží v prostoru mostu silnice I. třídy  
napojení dětského domova a domu pečovatelské služby na síť města  
zpřístupnění břehu

**T** znečištění toku průmyslovým provozem  
ztěžený přístup k provádění pravidelné údržby koryta

## ROZVOLNĚNÉ ÚDOLÍ LABE Podhůří, Harta

1069,3 řkm – 1066,5 řkm

Když řeka opustí město a protéká do Podhůří a Harty, získává prostor k projevení svého charakteru. Nižinné údolí a přirodní koryto jí umožňují tvořit si vlastní cestu a kroutit se ve svých jemných meandrech. Širší údolí poskytuje více prostoru pro rozliti v případě povodní, a řeka zde již nevypadá jako horský potok, ale jako plnohodnotná řeka. Získala sílu z přítoků potočků v prostoru města, kterou nyní demonstruje. Přesto si stále udržuje svou proměnlivost. Někde klidně plyne pomalu, zatímco jinde bouřlivě naráží do balvanů.

V této části je urbanizovaná část města v dostatečném odstupu od řeky, a prostředí kolem ní je více přírodní.

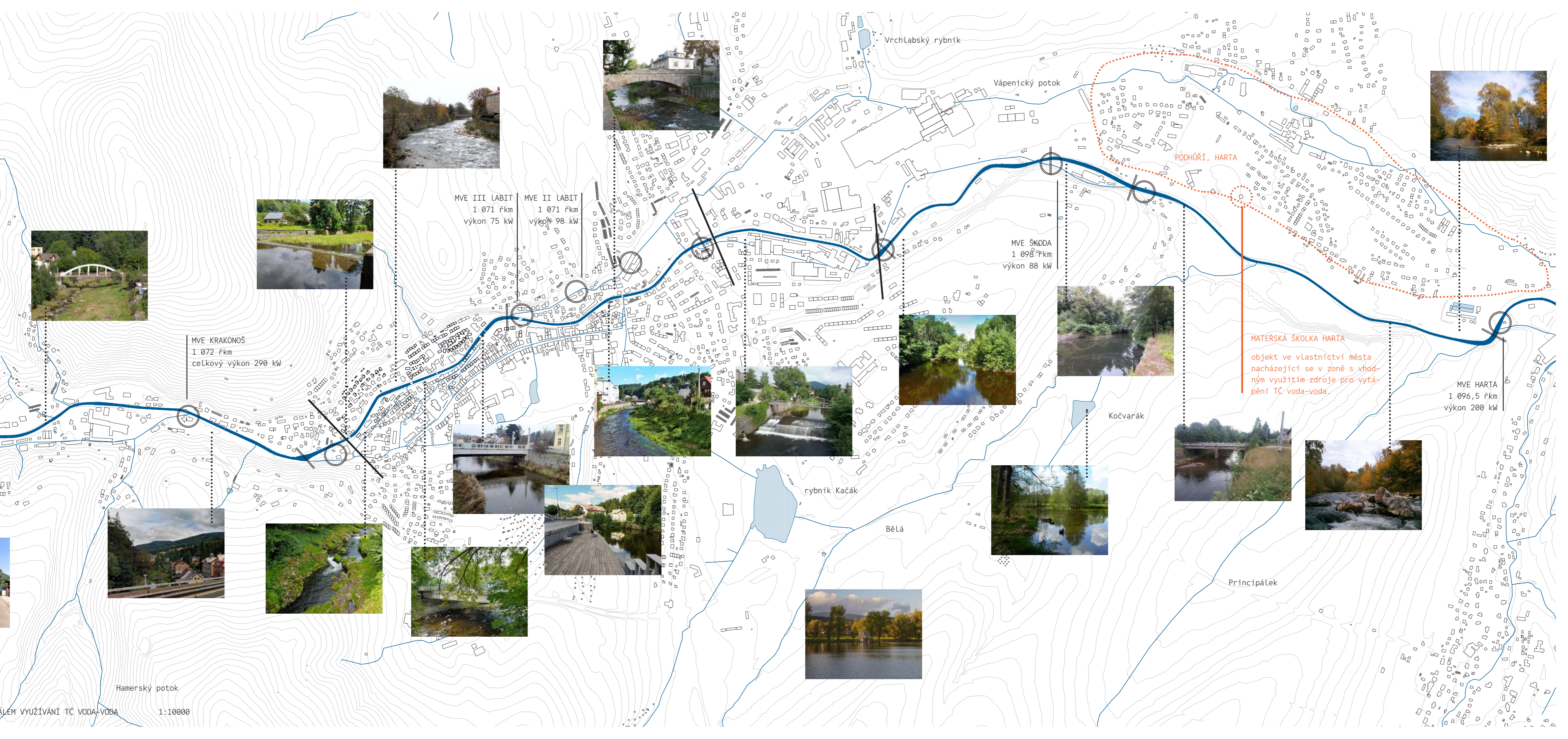
**S** přirodní charakter řeky a jejího prostředí  
nezpevněné koryto řeky si proráží světybné meandry  
řeka v úrovni břehu umožňuje přístup do vody  
kvalitní pobytový a relaxační prostor

**W** neexistující síť stezek pro pěší pohyb  
chybí cyklostezka v prostoru řeky  
chybí zajištění bezpečného vstupu do vody  
horší spojení s centrem z důvodu bariéry průmyslové čtvrtě

**O** vznik krajinného parku pro rekreaci v prostoru řeky v blízkosti města

**T** zástavba hodnotné přírodní krajiny rodinnými domy  
povodeň





Vrchlabský rybník

Vápenický potok

PODHŮŘÍ, HARTA

MVE ŠKODA  
1 098,7 km  
výkon 88 kW

MVE HARTA  
1 096,5 km  
výkon 200 kW

MATEŘSKÁ ŠKOLKA HARTA

objekt ve vlastnictví města  
nacházející se v zóně s vhodným  
využitím zdroje pro vytápění  
TČ voda-voda.

MVE III LABIT  
1 071 řkm  
výkon 75 kW

MVE II LABIT  
1 071 řkm  
výkon 98 kW

MVE KRAKONOŠ  
1 072 řkm  
celkový výkon 290 kW

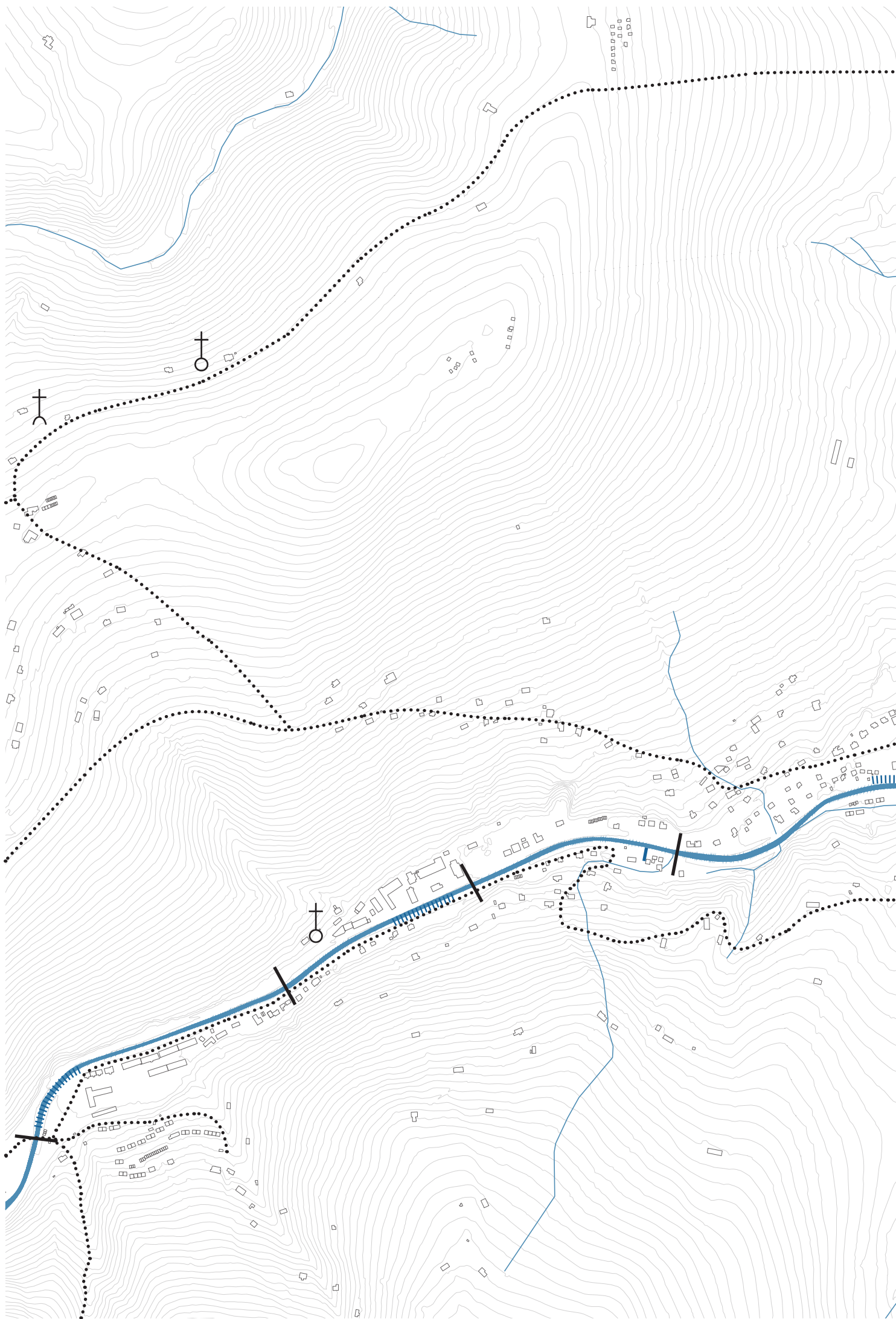
Kočvarák

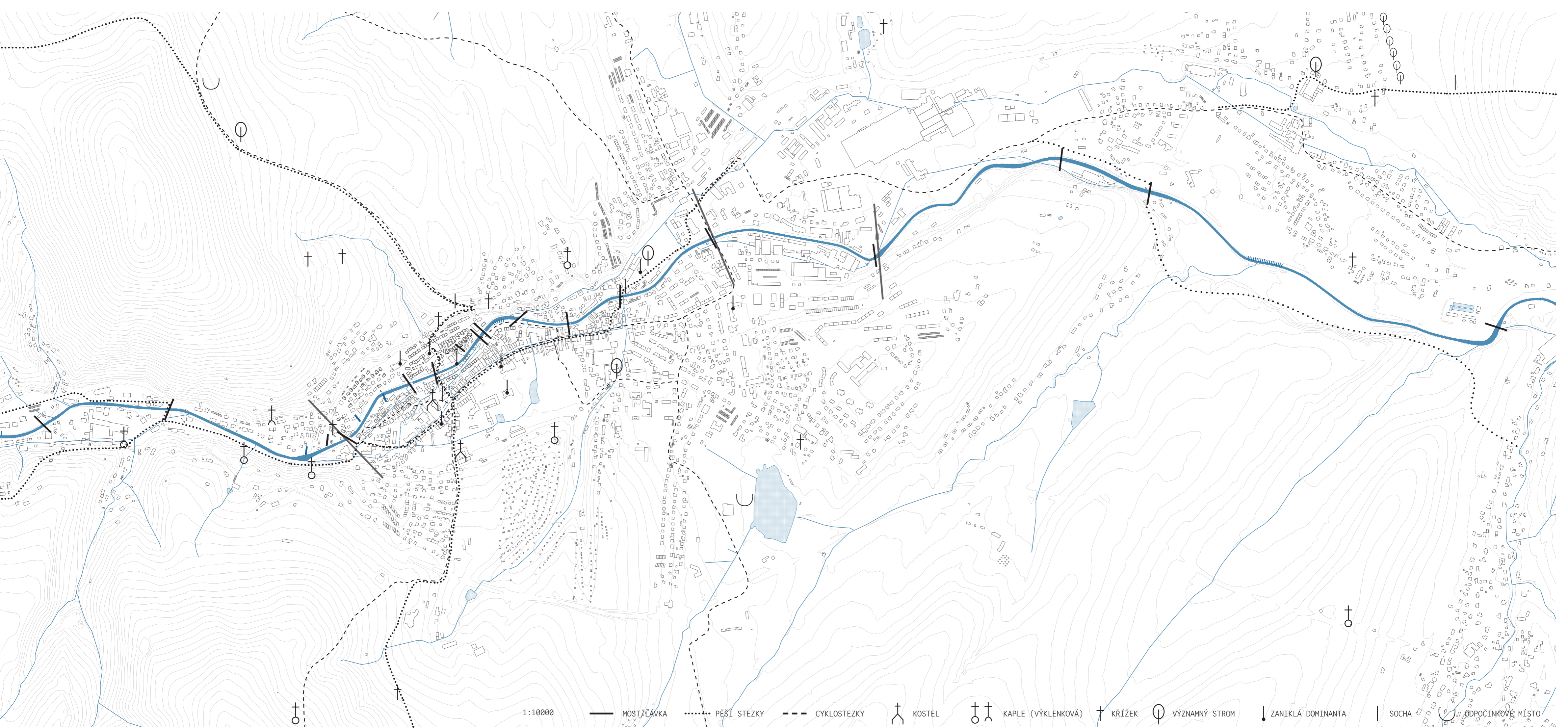
rybník Kačák

Bělá

Principálek

Hamerský potok





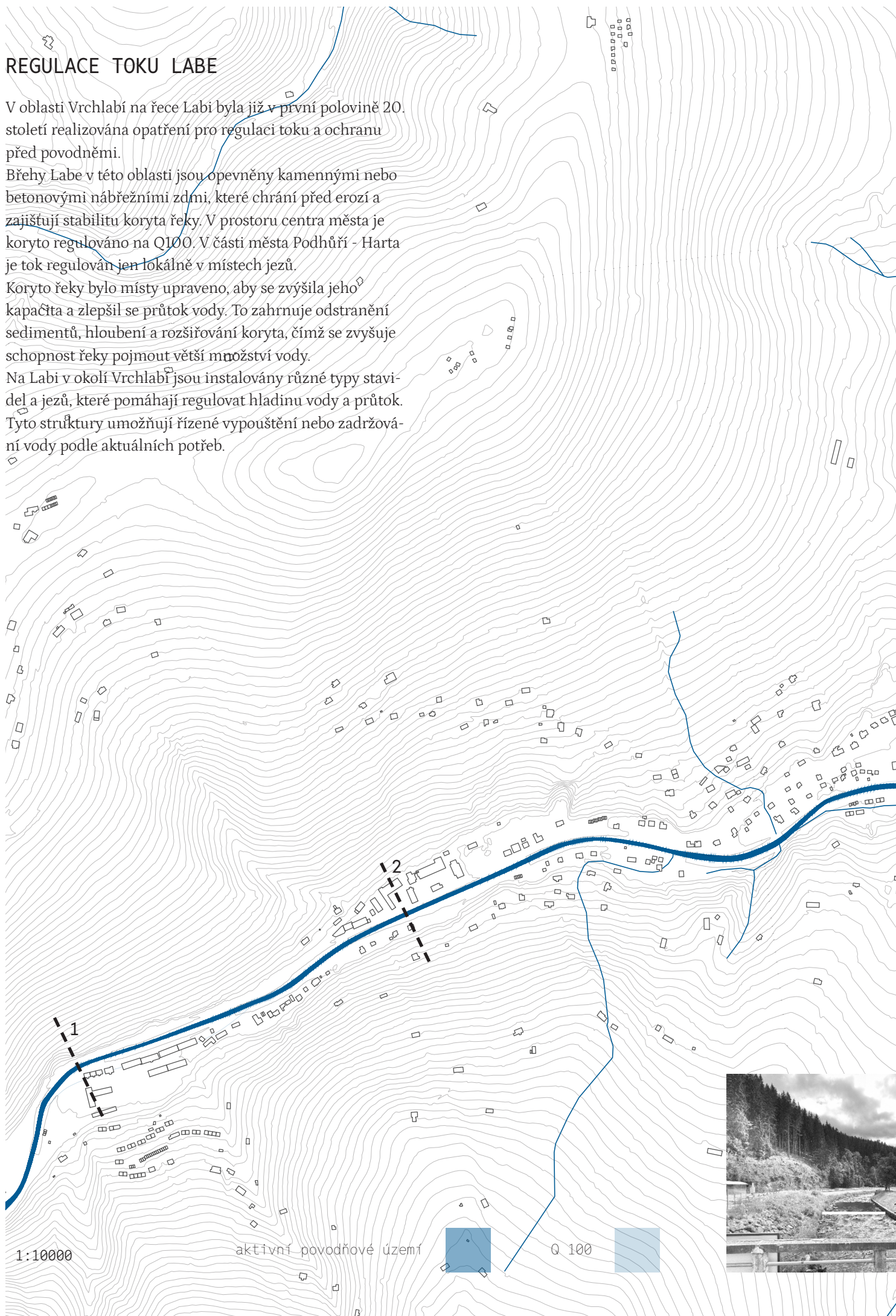
## REGULACE TOKU LABE

V oblasti Vrchlabí na řece Labi byla již v první polovině 20. století realizována opatření pro regulaci toku a ochranu před povodněmi.

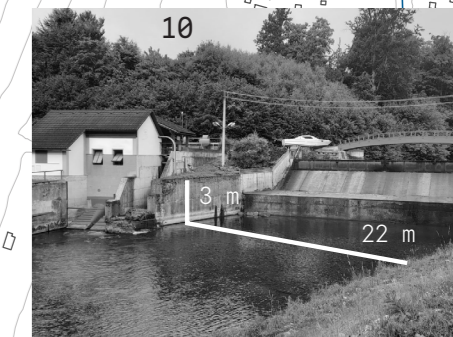
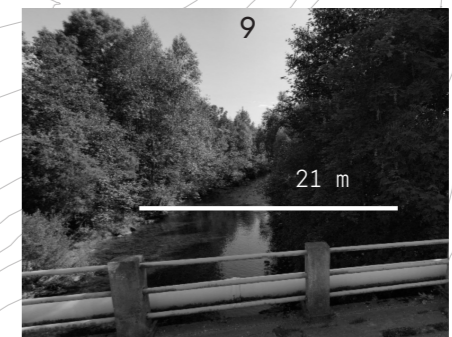
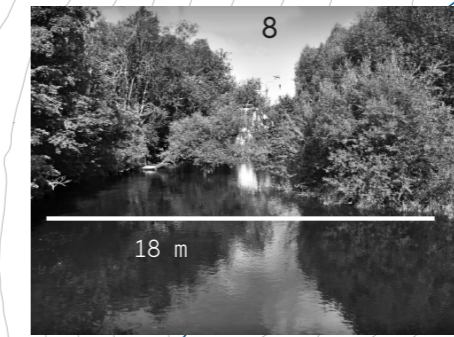
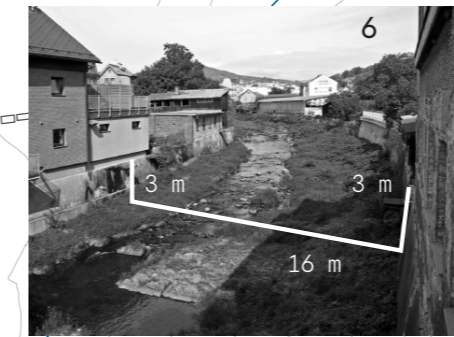
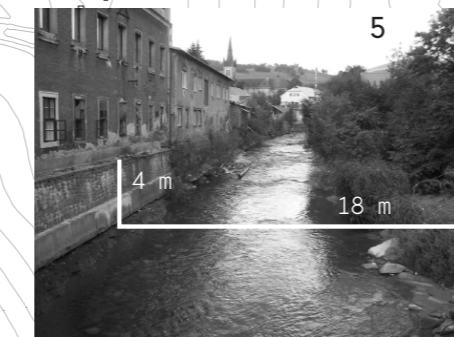
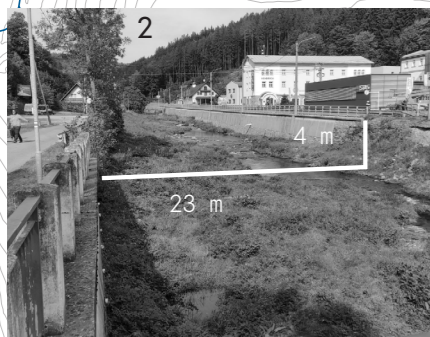
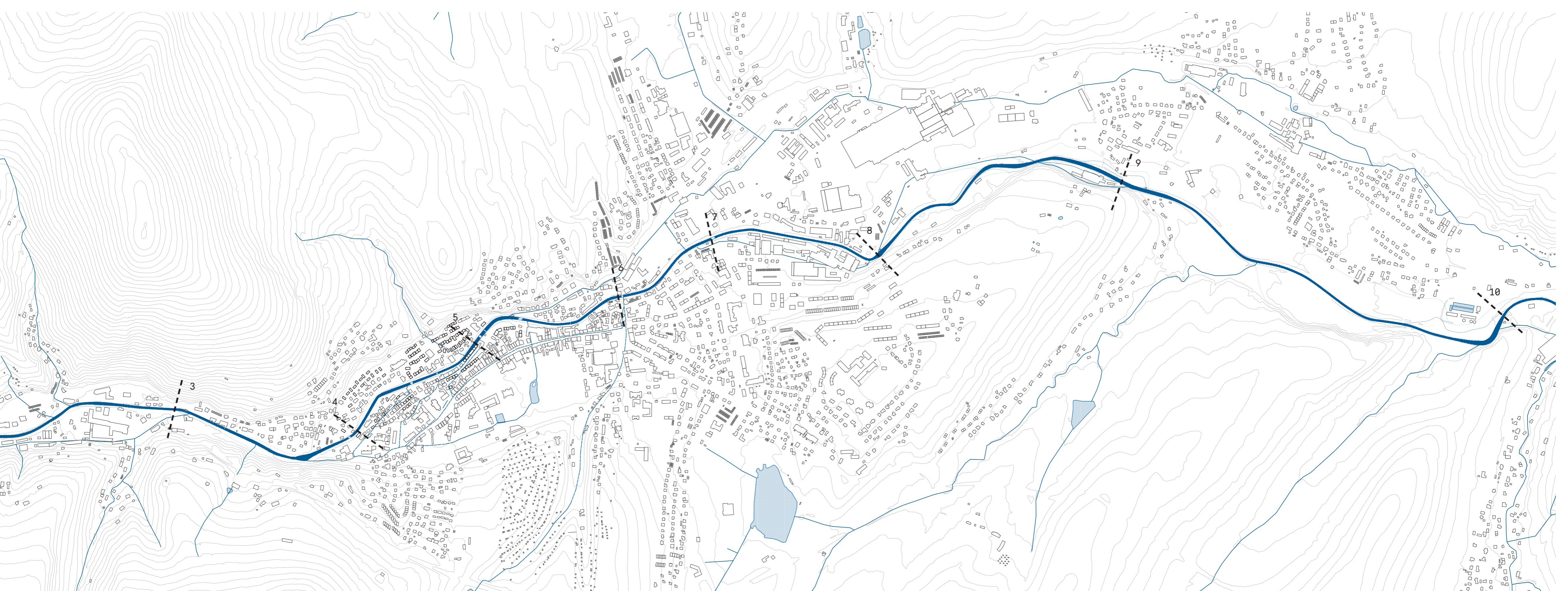
Břehy Labe v této oblasti jsou opevněny kamennými nebo betonovými nábrežními zdmi, které chrání před erozí a zajišťují stabilitu koryta řeky. V prostoru centra města je koryto regulováno na Q100. V části města Podhůří - Harta je tok regulován jen lokálně v místech jezů.

Koryto řeky bylo místy upraveno, aby se zvýšila jeho kapacita a zlepšil se průtok vody. To zahrnuje odstranění sedimentů, hloubení a rozšiřování koryta, čímž se zvyšuje schopnost řeky pojmout větší množství vody.

Na Labi v okolí Vrchlabí jsou instalovány různé typy stavidel a jezů, které pomáhají regulovat hladinu vody a průtok. Tyto struktury umožňují řízené vypouštění nebo zadržování vody podle aktuálních potřeb.







## CELKOVÝ NÁVRH

Představovaný návrh rozvoje břehů řeky Labe v prostoru města Vrchlabí je koncepční studií, která se zaměřuje především na oživení prostoru řeky, zlepšení povědomí o její existenci a vnímání jako nedílné součásti městského prostoru. Prostor řeky je ve městě Vrchlabí rozdělen do čtyř hlavních oblastí, z nichž každá má svůj vlastní charakter. Návrh je vypracován zvlášť pro každou tuto oblast, s důrazem na specifické potřeby a možnosti rozvoje.

Cílem této koncepční studie je nejen zkvalitnění prostředí kolem řeky pro obyvatele a návštěvníky města, ale také vytvoření atraktivního a funkčního prostředí pro rekreační a kulturní aktivity. Navrhované opatření mohou zahrnovat úpravy břehů, vytvoření promenád, cyklostezek nebo rekreačních zón, a další zásahy, které podpoří interakci obyvatel s řekou a posílí její význam v životě města.

Koncepční studie navrhuje možné zásahy v prostoru řeky v souvislosti s funkčními lokálními centry města a turistickými trasami vedoucími skrz město do přírodní krajiny. Každá oblast má svůj individuální návrh, který je doplněn obrázkovými referencemi, jež představují inspiraci pro jejich realizaci a vyjadřují cílovou atmosféru daných míst.

Dále je návrh každé oblasti doplněn o schématické řezy, které slouží pro lepší představu o profilu řeky v jednotlivých místech. Tyto schéma ukazují návrhový profil koryta řeky s navrhovanými charakterem a koncepčně vyjádřenými zásahy, jako jsou úpravy břehů, vytvoření promenád, cyklostezek či rekreačních zón, a další opatření podporující interakci s řekou a zlepšení prostředí.

Pro zásahy v prostoru řeky jsou použity 5 základních nástrojů: zpřístupnění, propojení, přidání, zlepšení a iniciační body. Tyto nástroje umožňují pracovat s cílovými charakterem jednotlivých prostor a jejich údržbou, mobilitou v prostoru řeky, vytipováním vhodných míst k zpřístupnění břehu či samotného koryta řeky a identifikací míst s potenciálem budoucího rozvoje.

## CHARAKTERY PROSTORU LABE



PŘÍRODNÍ CHARAKTER



PŘÍRODNÍ UPRAVENÝ



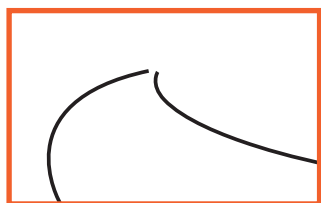
KRAJINNÝ PARK



MĚSTSKÝ PARK / ZAHRADY

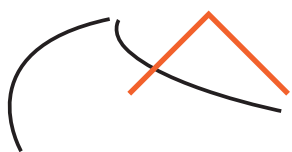


MĚSTSKÉ NÁBŘEŽÍ



### 1 PODPOŘENÍ ŘEKY V OBRAZU MĚSTA

Přezkoumání dnešního významu řeky Labe v prostoru města Vrchlabí a vytvoření koncepce jejího funkčního i prostorového zapojení do struktury města.



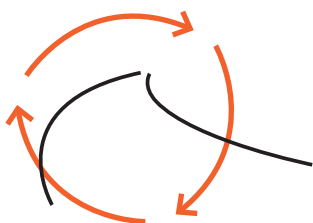
### 2 POSÍLENÍ CHARAKTERŮ OBLASTÍ

Určení charakterů jednotlivých území, dle kterých se řídí vlastnosti zásahů, frekvence i způsob údržby, materialita, druh mobiliáře.



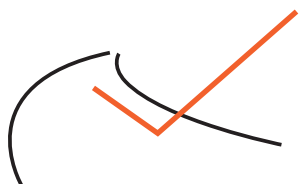
### 3 ZPŘÍSTUPNĚNÍ BŘEHŮ ŘEKY

Vytipování vhodných bodů i souvislých linií k zpřístupnění prostoru řeky a vhodných míst pro umožnění vstupu do koryta řeky a přímého styku s hladinou.



### 4 UDRŽITELNOST

Následování principů udržitelnosti při navrhování jednotlivých zásahů, ale i podpora využívání potenciálu řeky jako obnovitelného energetického zdroje.



### 5 UDRŽOVATELNOST

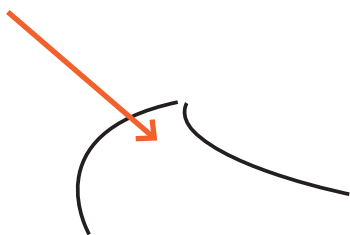
Kategorizace charakterů určuje způsob a pravidelnost údržby, která je efektivní a ekonomická.

## NÁSTROJE

### 1 ZPŘÍSTUPNĚNÍ

---

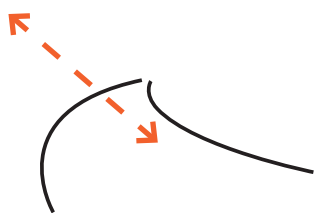
Zpřístupnění se zaměřuje na vytvoření přístupu k břehu řeky a umožnění snadného pohybu v tomto prostoru pro obyvatele a návštěvníky.



### 2 PROPOJENÍ

---

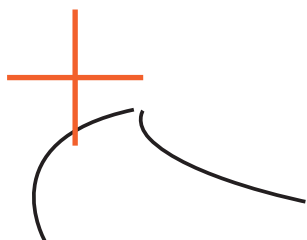
Propojení se snaží spojit prostor řeky s okolními oblastmi a infrastrukturou, aby se zlepšila dostupnost a využitelnost daného území.



### 3 PŘIDÁNÍ

---

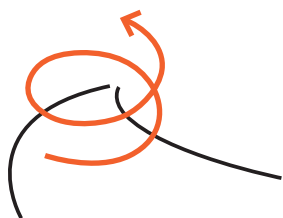
Přidání zahrnuje nové prvky nebo aktivity, které obohacují prostor řeky a přispívají k jeho atraktivitě.



### 4 ZLEPŠENÍ

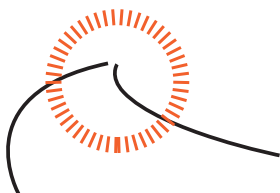
---

Zlepšení se zabývá úpravami nebo revitalizací existujících prvků prostoru, aby se zvýšila jeho estetická a funkční hodnota.



### 5 INICIAČNÍ BODY

Iniciační body identifikují klíčová místa s potenciálem pro budoucí rozvoj a iniciativy a slouží jako katalyzátory pro další rozvojové aktivity v daném prostoru.



## OPATŘENÍ

---

PROSTORU ŘEKY

PŘÍSTUP / PRŮHLED K ŘECE

NÁBŘEŽÍ

KORYTA, HLADINY ŘEKY

SCHODY / ŽEBŘÍK / MOLO

POBYTOVÉ SCHODY

STEZKA V KORYTĚ ŘEKY

NÁSTUPNÍ A VÝSTUPNÍ MÍSTO

---

BŘEHŮ ŘEKY

MOST

LÁVKA

CEST A STEZEK V PROSTORU ŘEKY

STEZKA

CESTA

---

MOBILIÁŘ

POBYTOVÉ MÍSTO

PROSTRANSTVÍ

DOPLNĚNÍ URBÁNNÍ STRUKTURY

VYHLÍDKA / ROZHLEDNA

---

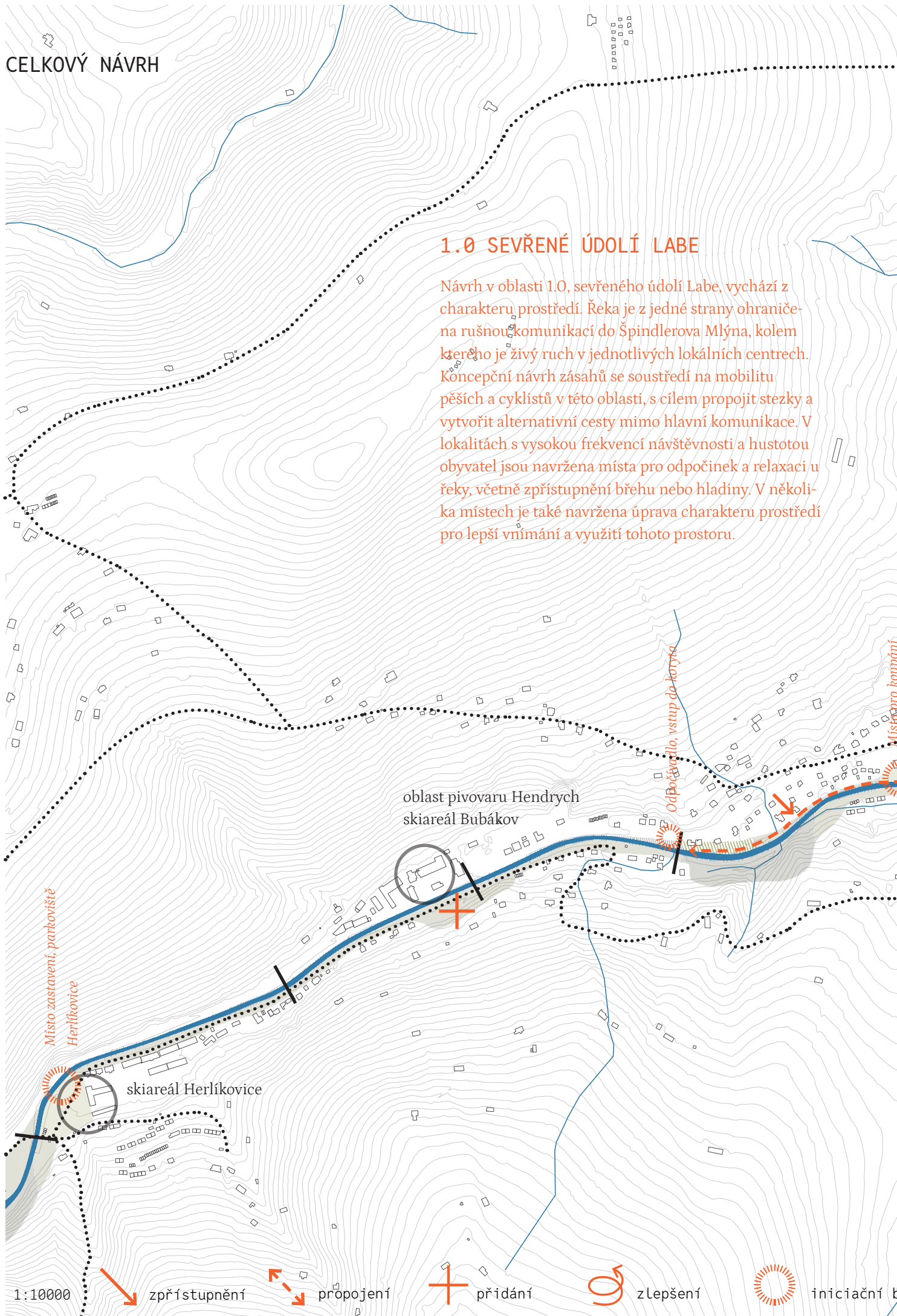
POSÍLENÍ CHARAKTERU

ÚDRŽBA

ÚPRAVA PROFILU MOSTU

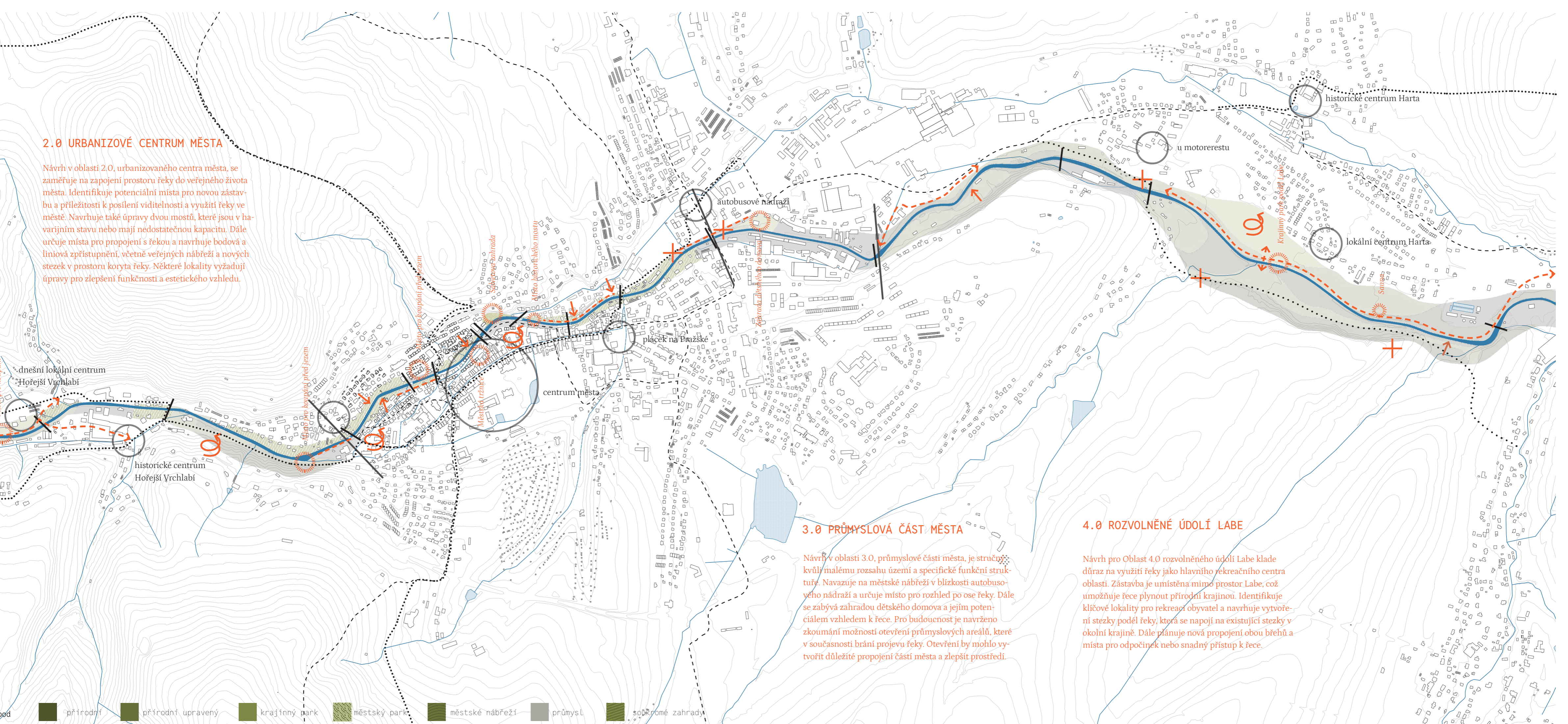
## 1.0 SEVŘENÉ ÚDOLÍ LABE

Návrh v oblasti 1.0, sevřeného údolí Labe, vychází z charakteru prostředí. Řeka je z jedné strany ohraničena rušnou komunikací do Špindlerova Mlýna, kolem kterého je živý ruch v jednotlivých lokálních centrech. Koncepční návrh zásahů se soustředí na mobilitu pěších a cyklistů v této oblasti, s cílem propojit stezky a vytvořit alternativní cesty mimo hlavní komunikace. V lokalitách s vysokou frekvencí návštěvnosti a hustotou obyvatel jsou navržena místa pro odpočinek a relaxaci u řeky, včetně zpřístupnění břehu nebo hladiny. V několika místech je také navržena úprava charakteru prostředí pro lepší vnímání a využití tohoto prostoru.



## 2.0 URBANIZOVÉ CENTRUM MĚSTA

Návrh v oblasti 2.0, urbanizovaného centra města, se zaměřuje na zapojení prostoru řeky do veřejného života města. Identifikuje potenciální místa pro novou zástavbu a příležitosti k posílení viditelnosti a využití řeky ve městě. Navrhuje také úpravy dvou mostů, které jsou v havarijním stavu nebo mají nedostatečnou kapacitu. Dále určuje místa pro propojení s řekou a navrhuje bodová a líniová zprístupnění, včetně veřejných nábřeží a nových stezek v prostoru koryta řeky. Některé lokality vyžadují úpravy pro zlepšení funkčnosti a estetického vzhledu.



## 3.0 PRŮMYSLOVÁ ČÁST MĚSTA

Návrh v oblasti 3.0, průmyslové části města, je stručný kvůli malému rozsahu území a specifické funkční struktuře. Navazuje na městské nábřeží v blízkosti autobusového nádraží a určuje místo pro rozhled po ose řeky. Dále se zabývá zahradou dětského domova a jejím potenciálem vzhledem k řece. Pro budoucnost je navrženo zkoumání možností otevření průmyslových areálů, které v současnosti brání projevu řeky. Otevření by mohlo vytvořit důležité propojení částí města a zlepšit prostředí.

## 4.0 ROZVOLNĚNÉ ÚDOLÍ LABE

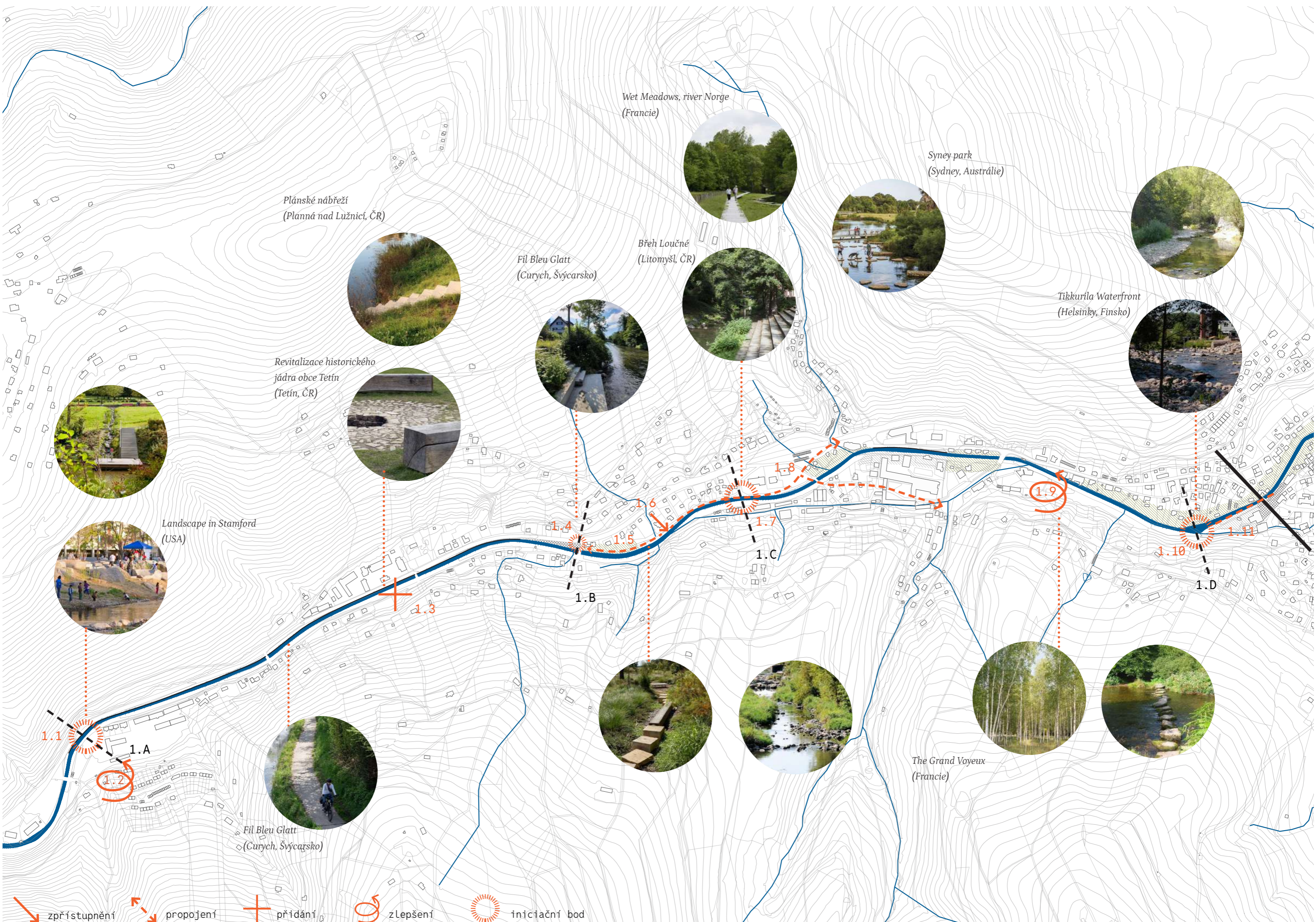
Návrh pro Oblast 4.0 rozvolněného údolí Labe klade důraz na využití řeky jako hlavního rekreačního centra oblasti. Zástavba je umístěna mimo prostor Labe, což umožňuje řece plynout přírodní krajinou. Identifikuje klíčové lokality pro rekreaci obyvatel a navrhuje vytvoření stezek podél řeky, která se napojí na existující stezky v okolní krajině. Dále plánuje nová propojení obou břehů a místa pro odpočinek nebo snadný přístup k řece.

- přírodní
- přírodní upravený
- krajinný park
- městský park
- městské nábřeží
- průmysl
- soukromé zahrady

## 1.0 SEVŘENÉ ÚDOLÍ LABE; PLÁN ZÁSAHŮ

info	Název	druh opatření	popis opatření
1.1 1075 řkm pravý břeh	Místo zastavení Herlíkovice	<i>pobytové místo</i>	nové pobytové místo u řeky pro odpočinek na rozcestí turistických stezek
1.2 1075 řkm pravý břeh	Parkoviště	<i>posílení charakteru</i>	úprava charakteru místa s potenciálem budoucího rozvoje, uspořádání parkovacích míst pro navazující skiareál
1.3 1074,3 řkm pravý břeh	Místo odpočinku	<i>mobiliář</i>	doplnění lacvičky na pěší stezce
1.4 1073,8 řkm levý břeh	Odpočívadlo	<i>prostranství</i>	řešení odpočívadla u řeky, s vymezeným prostorem pro kontejnery recyklovaného odpadu, schodiště zpřístupňující koryto řeky
1.5  levý břeh	Stezka korytem	<i>stezka v korytě řeky</i>	zpřístupnění 200 m koryta pro průchod
1.6 1073,6 řkm levý břeh	Zpřístupnění koryta řeky	<i>schody</i>	přidání schodiště pro zpřístupnění koryta řeky
1.7 1073,3 řkm levý břeh	Místo pro koupání	<i>pobytové místo</i>	pobytové schodiště v prostoru lokálního centra v návaznosti na obytnou čtvrť a vedoucí pěší stezky
1.8  l/p břeh	Doplnění a navázání pěších stezek	<i>stezka</i>	doplnění chybějícího propojení pěších stezek
1.9  pravý břeh	Prostor pod mostem sil. obchvatu	<i>údržba</i>	úprava charakteru, údržba místa propojující historické centrum Hořejšího Vrchlabí a biokoridoru u Labe
1.10 1072 řkm pravý břeh	Místo pro koupání před jezem	<i>pobytové místo</i>	zpevnění přírodního koryta kameny pro snadný přístup do vody
1.11 1072 řkm pravý břeh	Sjízdné peřeje	<i>nástupní a výstupní místo</i>	zabezpečení nástupního a výstupního místa pro konání závodů sjíždění peřejí





Wet Meadows, river Norge  
(Francie)



Sydney park  
(Sydney, Austrálie)



Plánské nábřeží  
(Pláná nad Lužnicí, ČR)



Fil Bleu Glatt  
(Curych, Švýcarsko)



Břeh Loučné  
(Litomyšl, ČR)



Tikkurila Waterfront  
(Helsinky, Finsko)



Revitalizace historického  
jádra obce Tetín  
(Tetín, ČR)



Landscape in Stamford  
(USA)



Fil Bleu Glatt  
(Curych, Švýcarsko)



The Grand Voyeux  
(Francie)



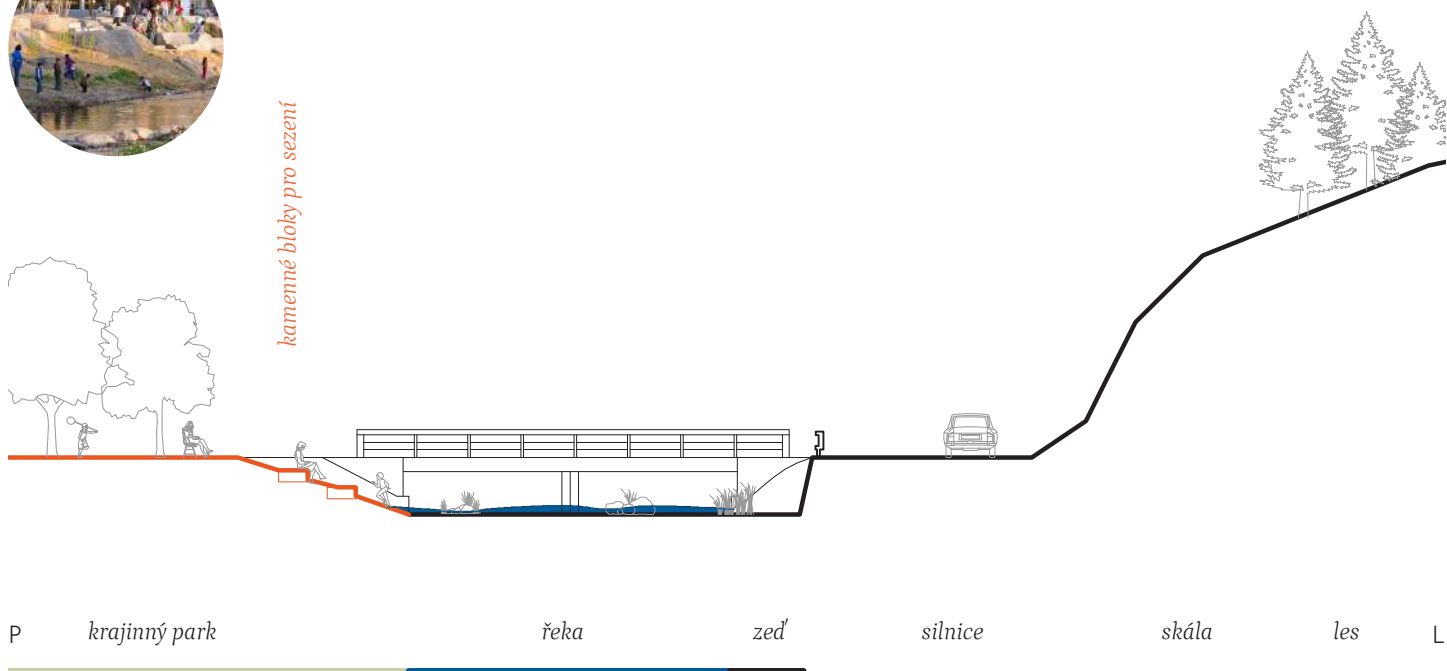
- zpřístupnění
- propojení
- přidání
- zlepšení
- iniciační bod

## 1.A

Místo zastavení Herlíkovice

1075 řkm

nové pobytové místo u řeky pro odpočinek na rozcestí turistických stezek

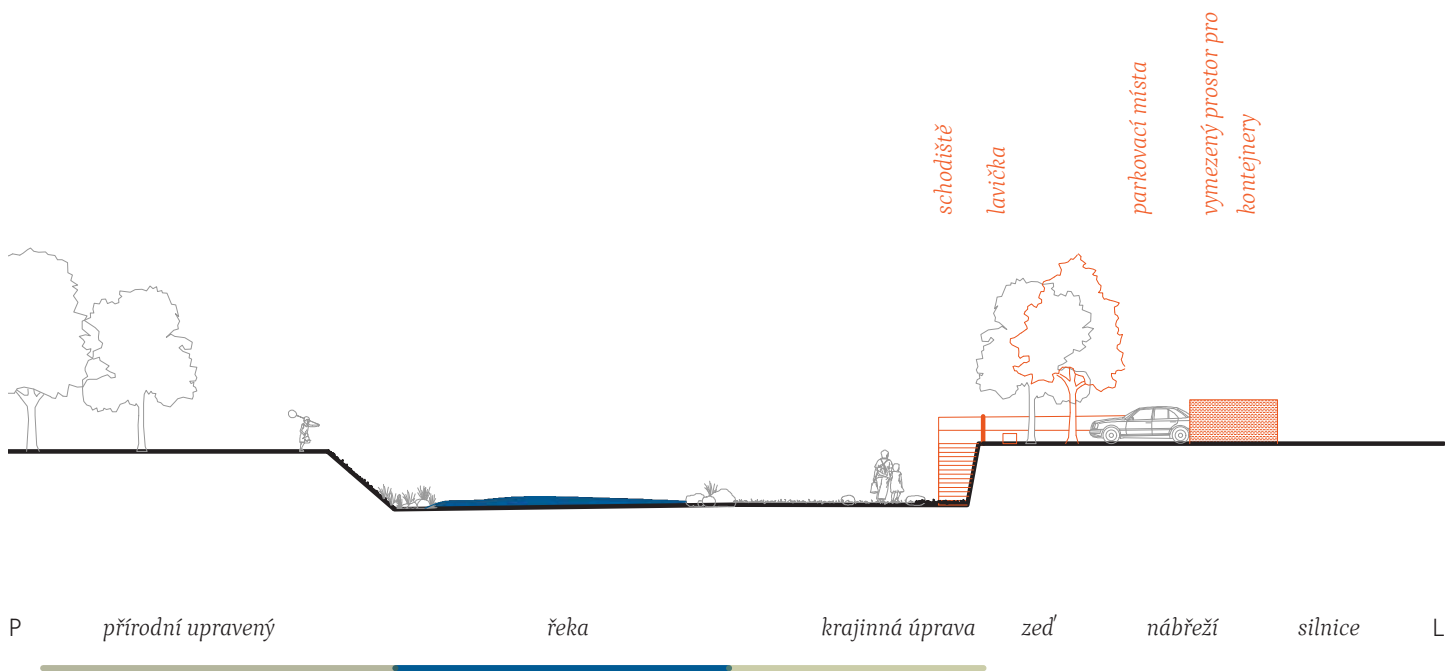


## 1.B

Odpočívadlo

1073,8 řkm

řešení odpočívadla u řeky, s vymezeným prostorem pro kontejnery recyklovaného odpadu, schodiště zpřístupňující koryto řeky

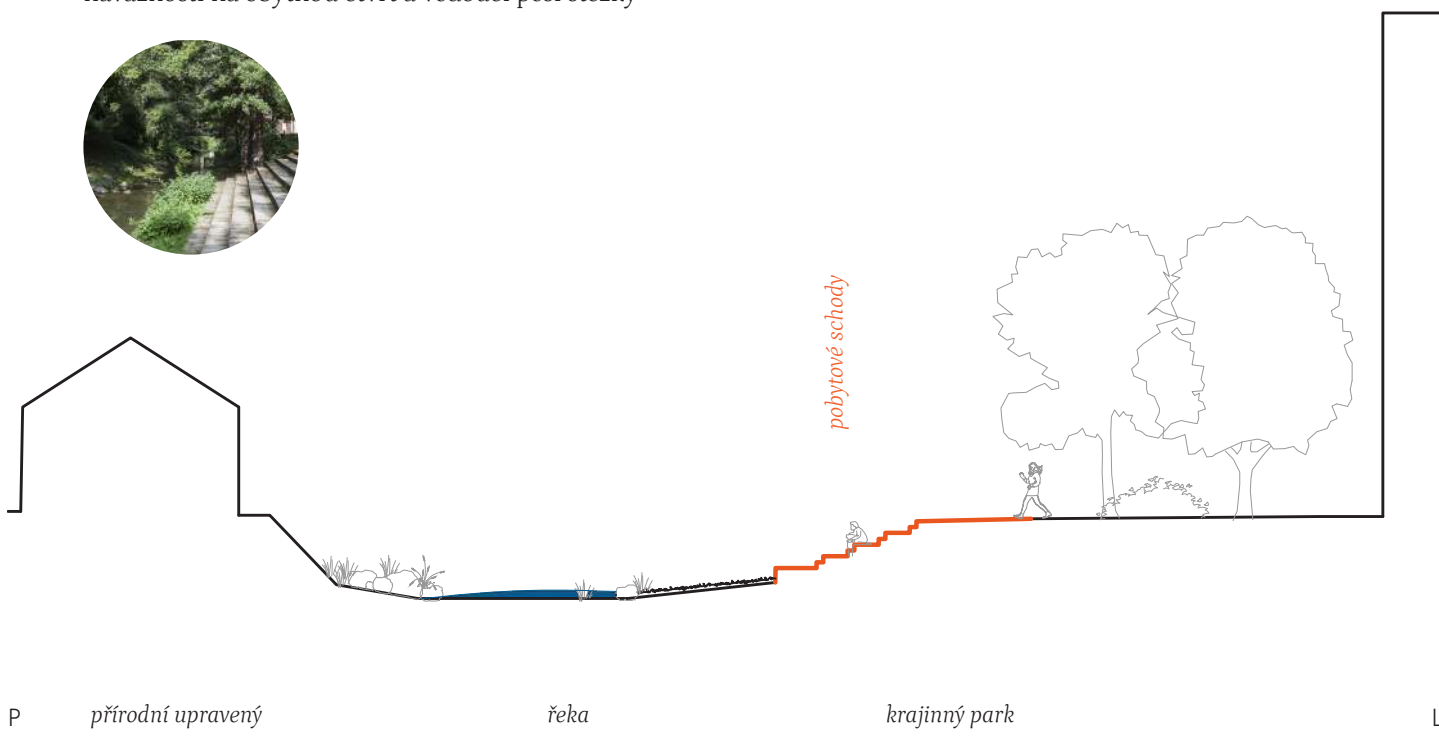


## 1.C

Místo pro koupání

1073,3 řkm

pobytové schodiště v prostoru lokálního centra v návaznosti na obytnou čtvrť a vedoucí pěší stezky

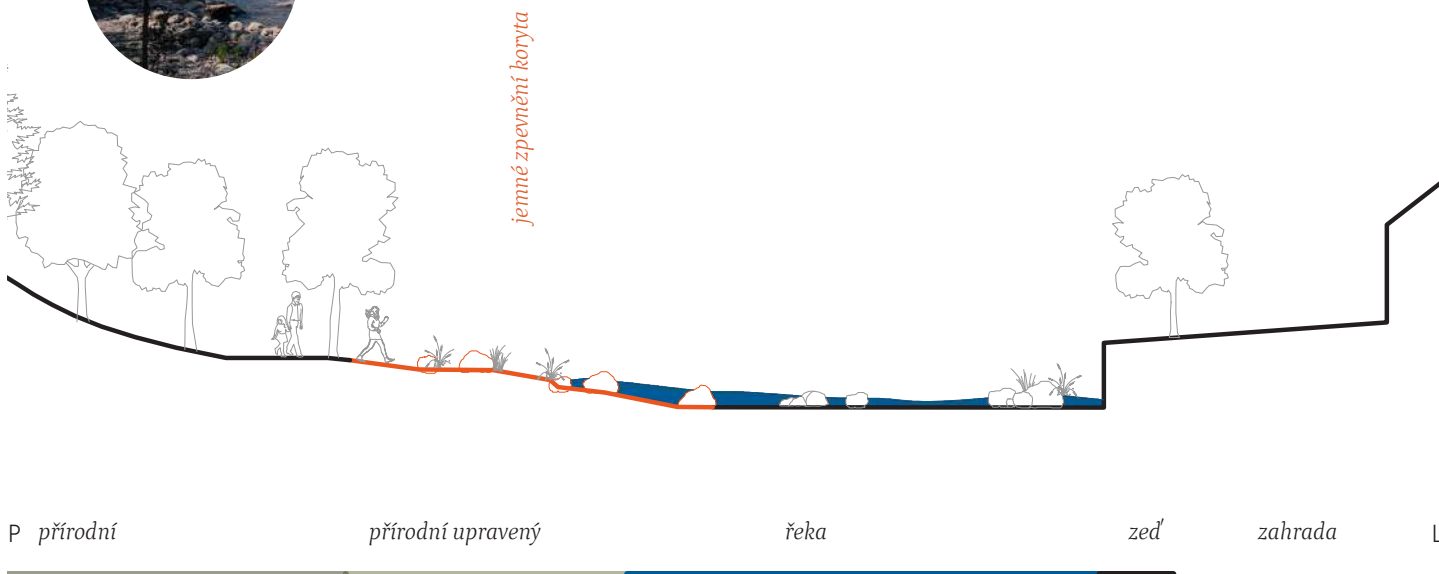


## 1.D

Místo pro koupání před jezem

1072 řkm

zpevnění přírodního koryta kameny pro snadný přístup do vody



## 2.0 URBANIZOVÉ CENTRUM MĚSTA; PLÁN ZÁSAHŮ

info	Název	druh opatření	popis opatření
2.1 1071,8 řkm	Silniční most	úprava profilu mostu	oprava mostu v dezolátním stavu, rozšíření šířky mostu
2.2 1071,6 řkm levý břeh	Vstup do koryta řeky	schody	kovové schodiště do prostoru koryta řeky
2.3 1071,5 řkm pravý břeh	Vstup do koryta řeky	schody	kamenné schodiště do prostoru koryta řeky
2.4 1071,4 řkm pravý břeh	Propojení nábřeží	cesta	vytvoření nové cesty (pěší propojení) a prodloužení nábřeží
2.5 1071,3 řkm levý břeh	Nábřeží za kinem	nábřeží	nové nábřeží s pobytovým schodištěm, přístupem automobilů pro rezidenty a zásobování, v části rozšíření pochozí plochy konzolou nad koryto řeky
2.6 1071,2 řkm pravý břeh	Prostor městské tržnice	nábřeží	nová zástavba tvarující prostranství, otevírající se do prostoru řeky zastřešenou částí městské tržnice
2.7 1071,2 řkm levý břeh	Rozhledové místo	vyhlídka	drobná konzola do prostoru řeky pro rozhled
2.8 1071,1 řkm	Historický most	úprava profilu mostu	rozšíření mostu pro umožnění obousměrného provozu a šířce jízdního pruhu 2,75 m
2.9 1071,1 řkm levý břeh	Přístup do zahrady	nábřeží	propojení předprostoru Divadelního klubu a Salvetyovy zahrady

2.10 1070,9 řkm Levý břeh	Salvetova zahrada	<i>posílení charakteru</i>	vznik městské zahrady s pobytovým prostorem při nábřeží v návaznosti na budovu ZUŠ
2.11 1070,9 řkm pravý břeh	Nábřeží Marie Kubátové	<i>posílení charakteru</i>	úprava a redukce parkovacích míst na nábřeží, napojení na spodní část nábřeží pod domem se sedmi štíty
2.12 1070,8 řkm	Místo historického mostu	<i>iniciační bod</i>	prostor pro uměleckou intervenci v místě bývalého historického mostu
2.13 1070,8 řkm až 1070,4 řkm	Zpevněná stezka v korytě řeky	<i>stezka v korytě řeky</i>	zpevněná stezka v korytě, propojující centrum města a autobusové nádraží
2.14 1070,8 řkm Levý břeh	Vstup na stezku	<i>rampa</i>	zpřístupnění liniové stezky/lávky v korytě řeky
2.15 1070,7 řkm Levý břeh	Vstup na stezku	<i>schody</i>	zpřístupnění liniové stezky/lávky v korytě řeky
2.16 1070,4 řkm Levý břeh	Vstup na stezku	<i>rampa</i>	zpřístupnění liniové stezky/lávky v korytě řeky
2.17 1070,2 řkm Levý břeh	Místo rozhledu na pěší zóně	<i>mobiliář</i>	přidání lavičky v místě rozhledu na řeku
2.18 1070,2 řkm Levý břeh	Úprava nábřeží k autobusovému nádr.	<i>nábřeží</i>	úprava charakteru, rozšíření chodníku zpevněním nábřeží po jeho okraj, propojení na autobusové nádraží

Atlantic Park  
(Santander, Španělsko)

Market Square and River Garden  
(Bad Salzdetfurth, Německo)

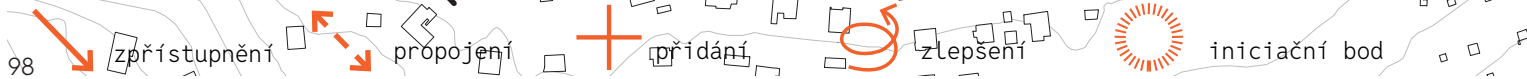
The loop  
(Kodaň, Dánsko)

Břeh Loučné  
(Litomyšl, ČR)

Břeh Loučné  
(Litomyšl, ČR)

South bank bo  
(Londýn, VB)

Nábřeží řeky Lužnice  
(Tábor, ČR)



Banks of Saône  
(Lyon, Francie)



2.17  
2.18  
2.0



Älvpromenaden  
(Kalstad, Švédsko)



Perreux River Banks  
(Paříž, Francie)



Banks of Saône  
(Lyon, Francie)

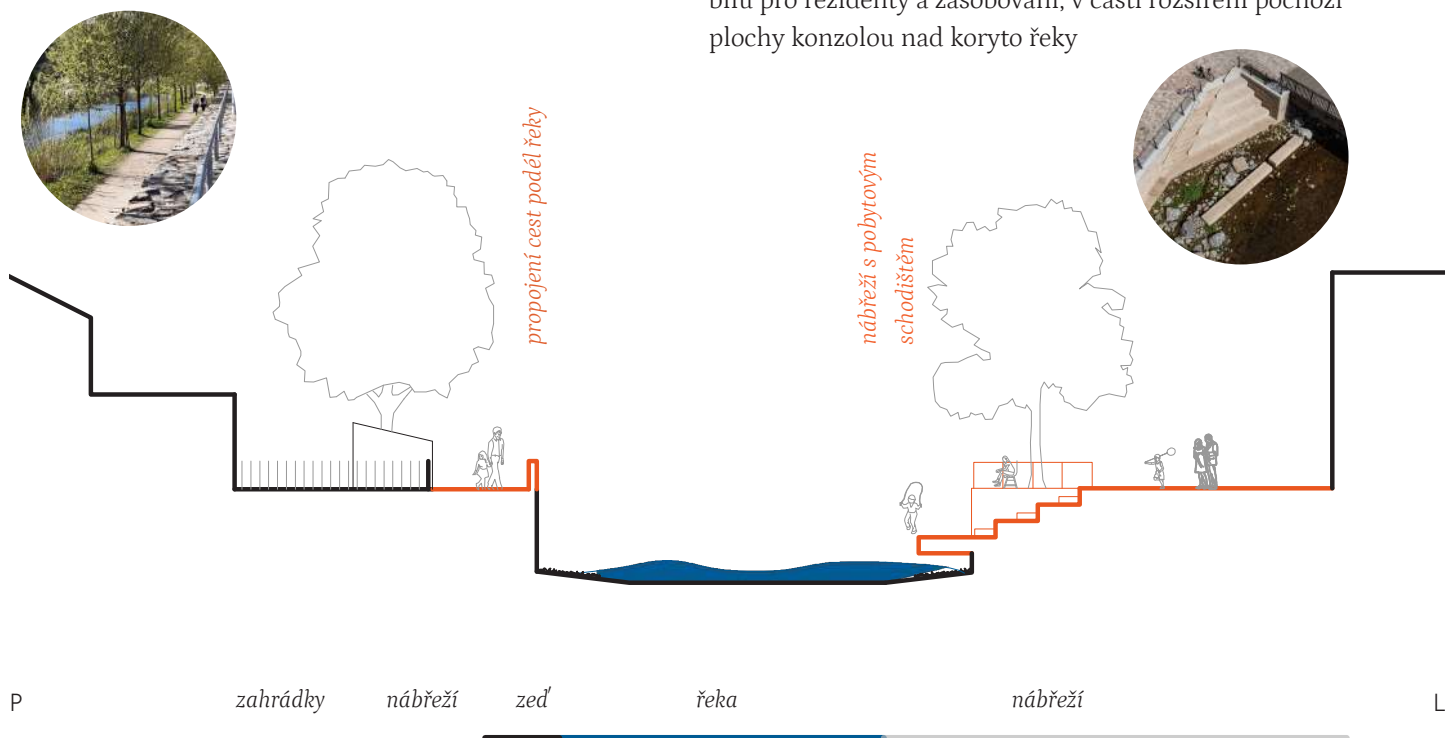
Book market

## 2.A Nábřeží

1071,3 řkm

vytvoření nové cesty (pěší propojení) podél nábřeží

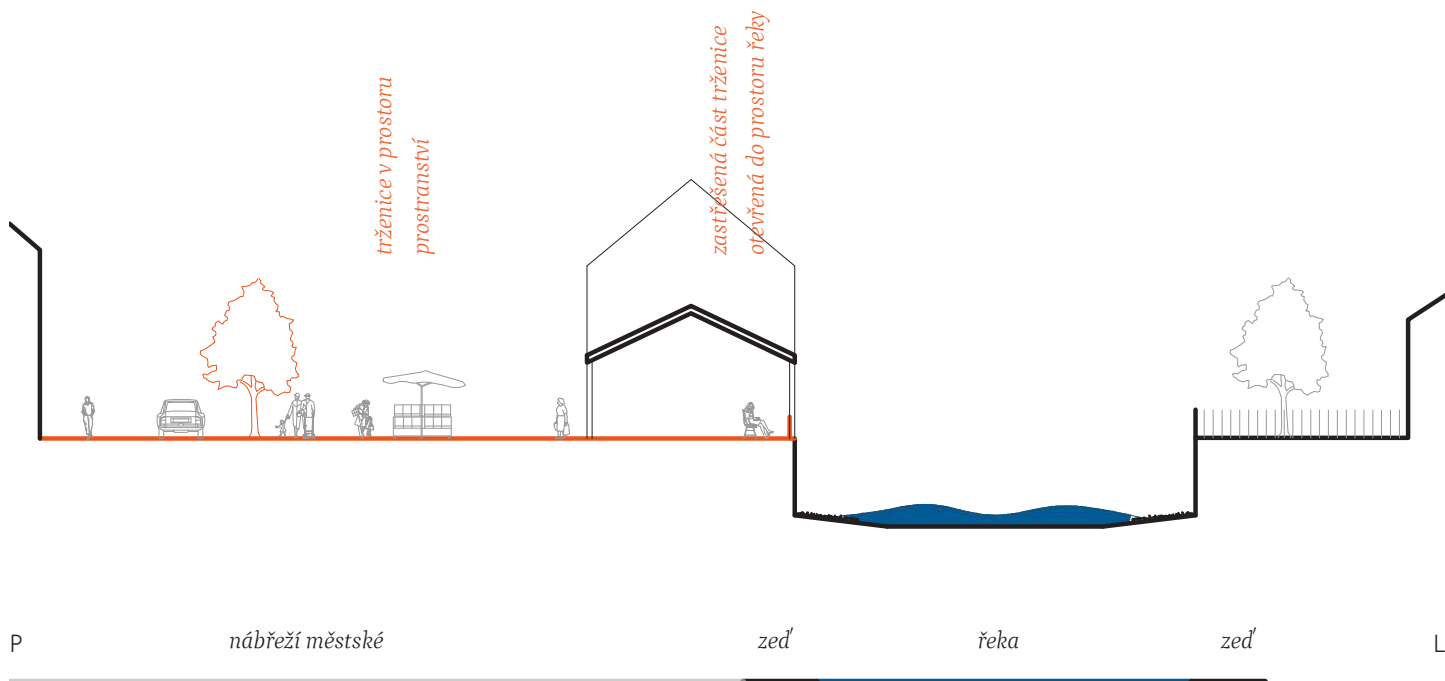
nové nábřeží s pobytovým schodištěm, přístupem automobilů pro rezidenty a zásobování, v části rozšíření pochozí plochy konzolou nad koryto řeky



## 2.B Městská tržnice

1071,2 řkm

nová zástavba tvarující prostranství, otevírající se do prostoru řeky zastřešenou částí městské tržnice

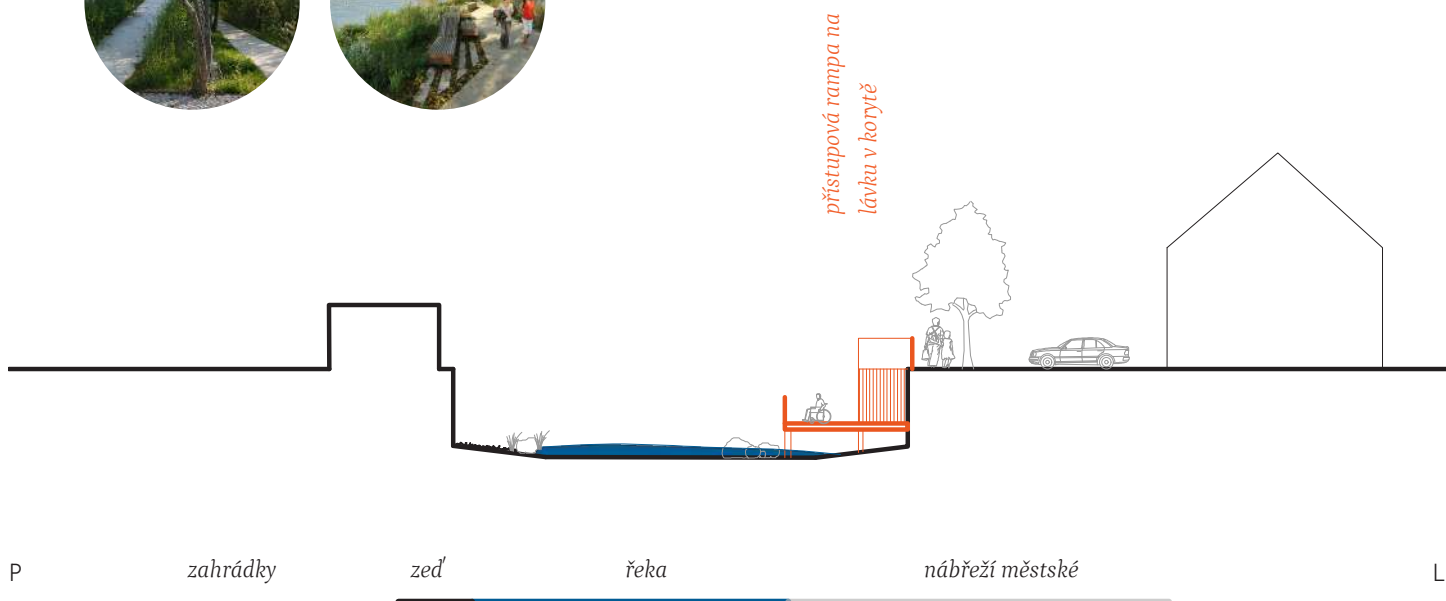




## 2.C Vstup na stezku/lávku v korytě

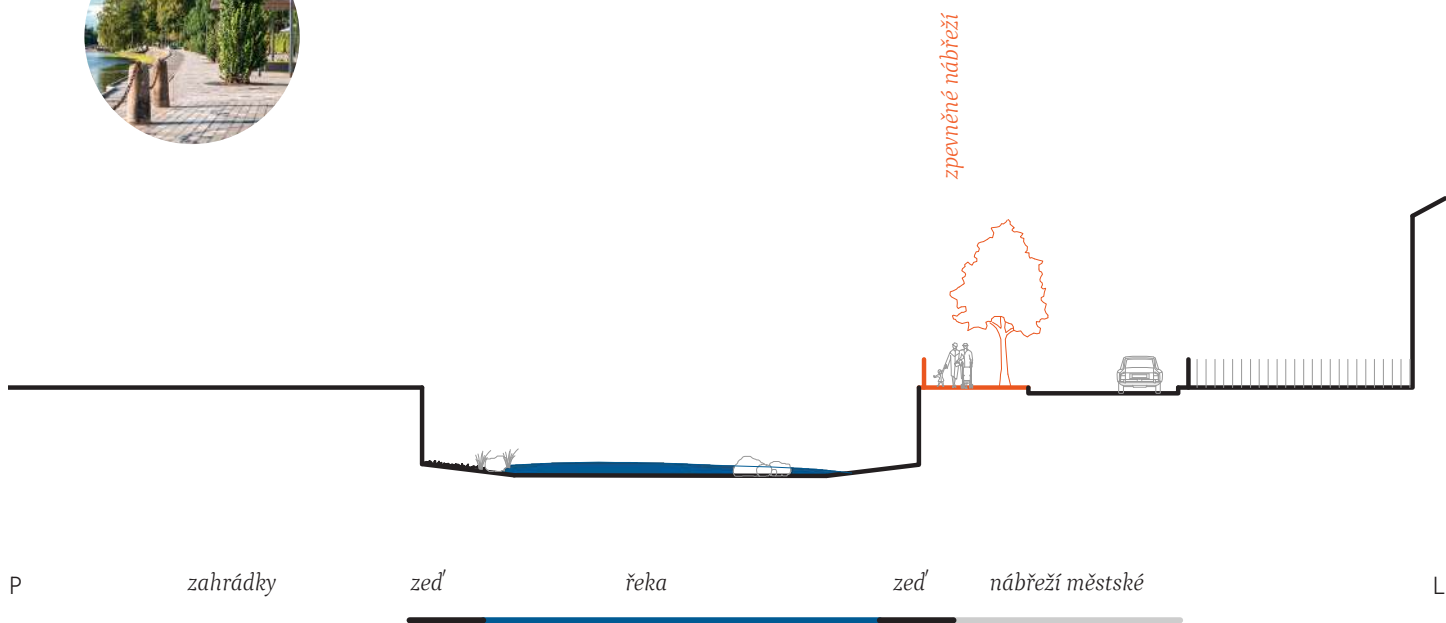
1070,4 řkm

zpřístupnění liniové stezky/lávky v korytě řeky



## 2.D Nábřeží

úprava charakteru, rozšíření chodníku zpevněním nábřeží po jeho okraj, propojení na autobusové nádraží



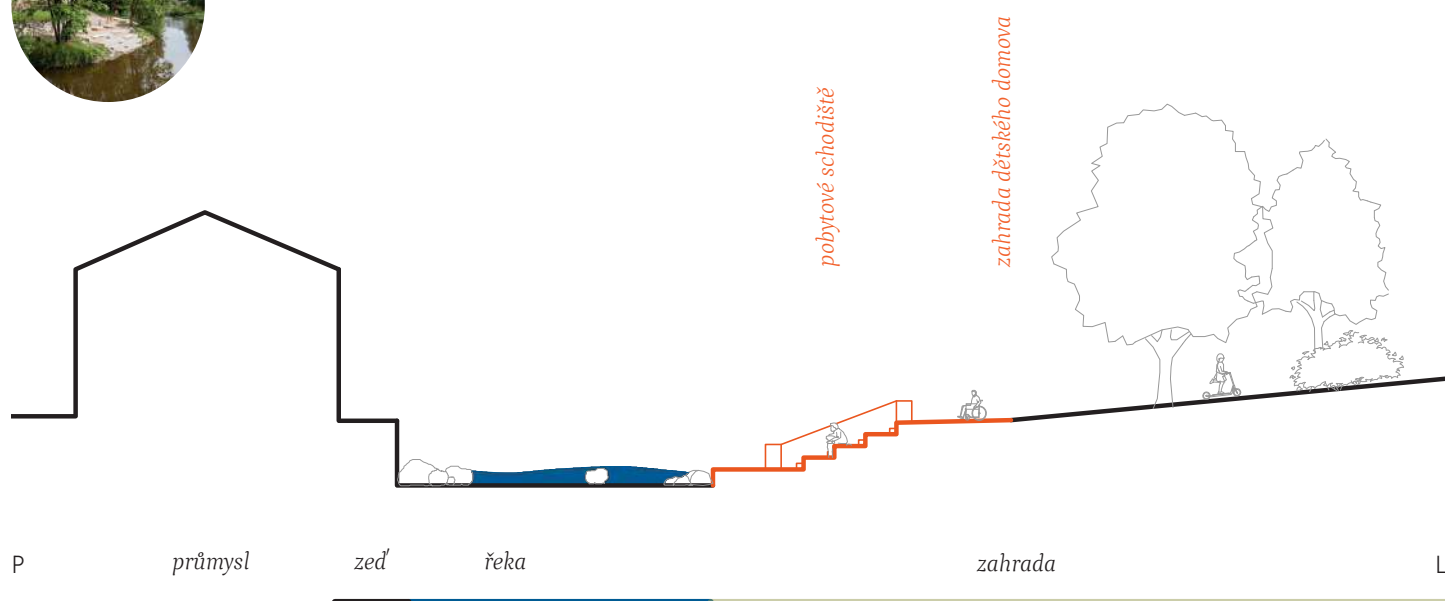
### 3.0 PRŮMYSLOVÁ ČÁST MĚSTA; PLÁN ZÁSAHŮ

info	Název	druh opatření	popis opatření
3.1 1070 řkm Levý břeh	Místo rozhledu	mobiliář	doplnění mobiliáře do místa rozhledu po ose řeky
3.2 1070 řkm Levý břeh	Nábřežní promenáda	nábřeží	zpevněná promenáda tvořící propojení na vlakové nádraží, domov pro seniory a dětský domov
3.3 1069,5 řkm Levý břeh	Zahrada dětského domova	pobytové místo	zahrada s pobytovým místem u řeky

#### 3.A

Zahrada dětského domova

1069,5 řkm



Nábřeží Ostravice  
(Ostrava, ČR)

Tikkurila Waterfront  
(Helsinki, Finsko)



3.1

3.2

3.3

3.A

zprístupnění

propojení

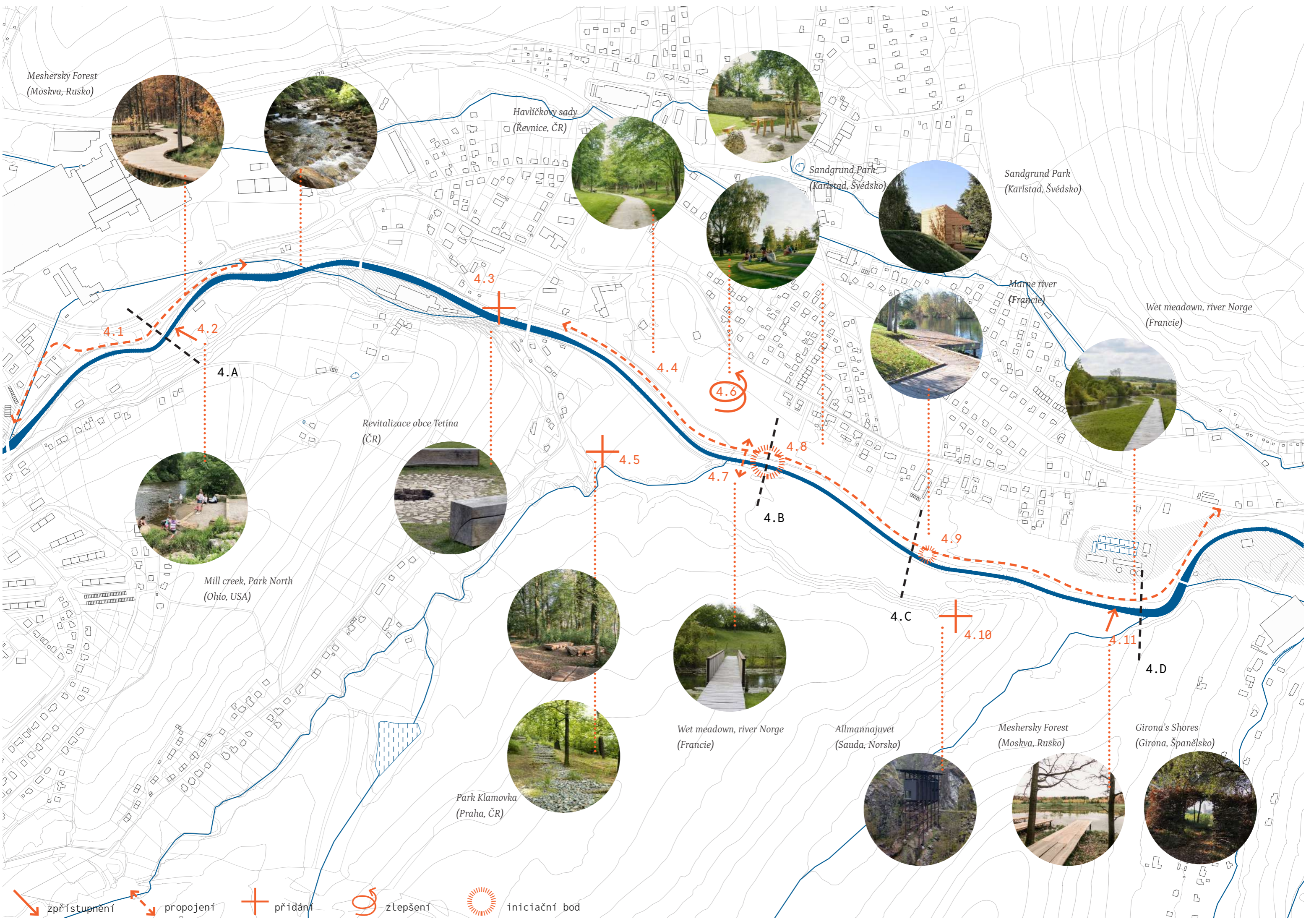
přidání

zlepšení

iniciální bod

## 4.0 ROZVOLNĚNÉ ÚDOLÍ LABE; PLÁN ZÁSAHŮ

info	název	druh opatření	popis opatření
4.1 Levý břeh	Pěší propojení	cesta	propojení prostoru sídliště na Liščím kopci na pěšší stezku podél levého břehu řeky
4.2 1069 řkm pravý břeh	Místo pro koupání psí cvičák	pobytové místo	přístup k hladině řeky zpevněním koryta přírodním materiálem
4.3 1068 řkm Levý břeh	Odpočinkové místo u mostu	mobiliář	přidání lavičky na odpočinkové místo
4.4 pravý břeh	Pěší stezka podél řeky	stezka	vytvoření liniové stezky podél Labe v jeho rozvolněném údolí a napojení na stezku vedoucí do Hostinného
4.5 1067,7 řkm pravý břeh	Odpočinkové místo u potoka Bělá	mobiliář	vytvoření odpočinkového místa na pěší stezce
4.6 1067,7 řkm Levý břeh	Krajinný park podél Labe	posílení charakteru	krajinný park tvořen nezpevněnými cestami a prostory pro rekreaci jako stěžejní prostor u řeky v oblasti města Harta
4.7 1067,5 řkm Levý břeh	Lávka přes Labe	lávka	doplnění pěší a cyklo lávky pro propojení obou břehů
4.8 1067,5 řkm Levý břeh	Rekreační místo a vstup do řeky	pobytové místo	pobytové místo s občerstvením a zpevněným přístupem do řeky
4.9 1067 řkm Levý břeh	Sauna	pobytové místo	drobný objekt sauny na odlehleém místě na okraji přírodního charakteru oblasti
4.10 1066,9 řkm pravý břeh	Rozhledna	rozhledna	zasleňené, vyvýšené místo vhodné pro umístění subtilní konstrukce rozhledny pro rozhled do údolí řeky Labe
4.11 1066,7 řkm Levý břeh	MoLo k řece v lese	molo	přístup do prostoru řeky ze stezky po dřevěném molu



Meshersky Forest  
(Moskva, Rusko)



Havlíčkovy sady  
(Řevnice, ČR)



Sandgrund Park  
(Karlstad, Švédsko)



Sandgrund Park  
(Karlstad, Švédsko)

Marne river  
(Francie)



Wet meadow, river Norge  
(Francie)



4.1

4.2

4.A

4.3

4.4

4.6

4.5

4.7

4.B

4.8

4.9

4.C

4.10

4.11

4.D



Mill creek, Park North  
(Ohio, USA)



Revitalizace obce Tetina  
(ČR)



Wet meadow, river Norge  
(Francie)



Park Klamovka  
(Praha, ČR)



Allmannajuvet  
(Sauda, Norsko)



Meshersky Forest  
(Moskva, Rusko)



Girona's Shores  
(Girona, Španělsko)

zprístupnění

propojení

přidání

zlepšení

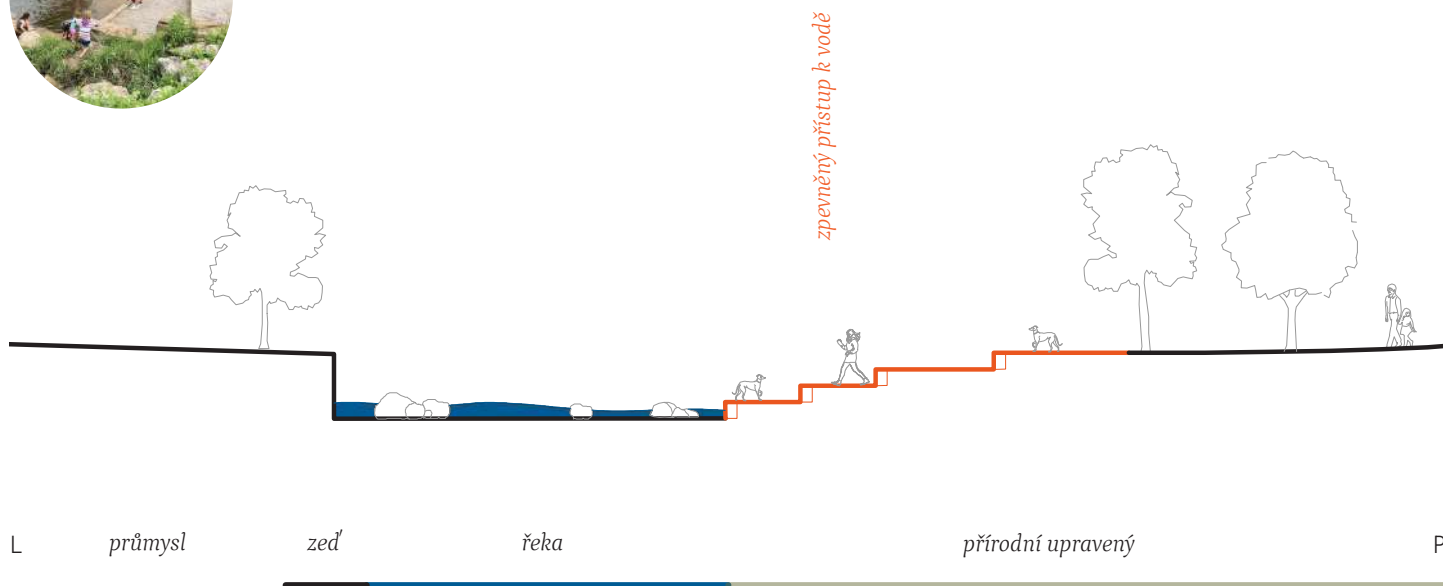
iniciační bod

#### 4.A

Vstup do řeky psí cvičák

1069 řkm

přístup k hladině řeky zpevněním koryta přírodním materiálem

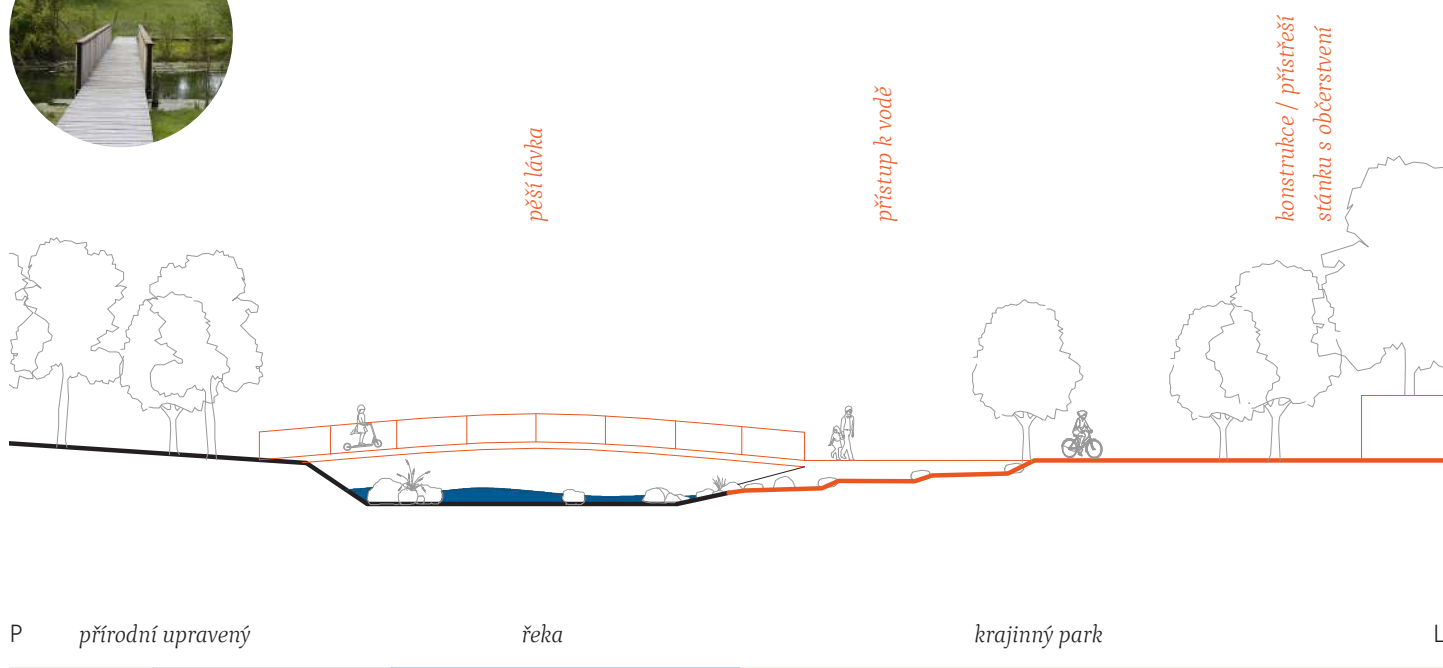


#### 4.B

Rekreační místo a vstup do řeky

1067,5 řkm

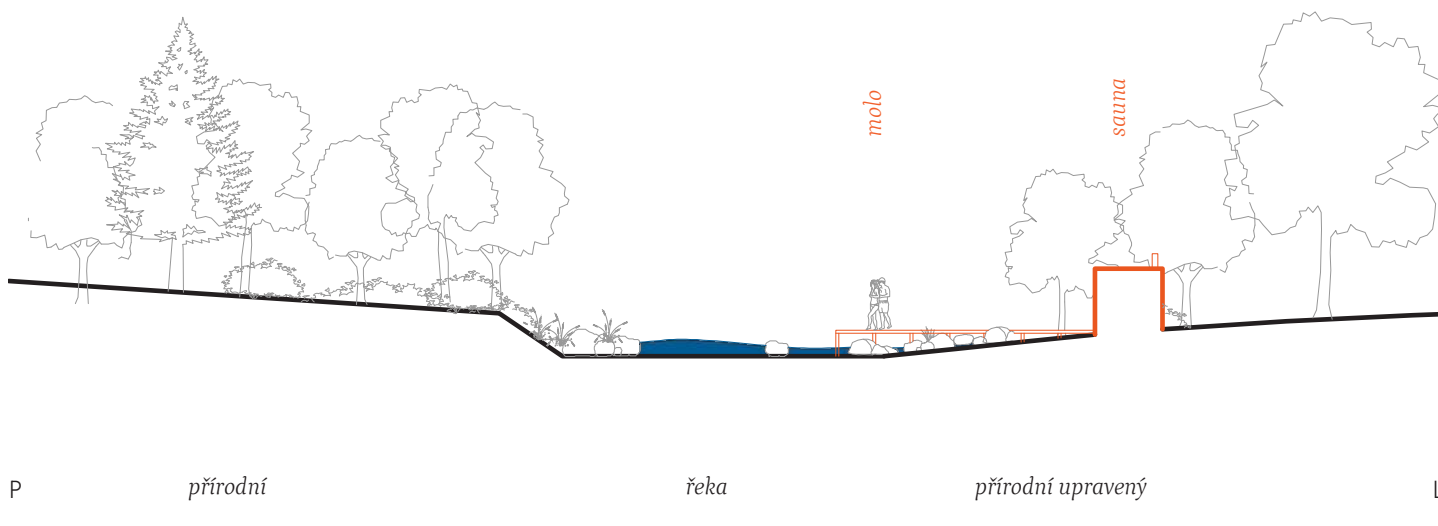
pobytové místo s občerstvením a zpevněným přístupem do řeky



#### 4.C Sauna

1067 řkm

drobný objekt sauny na odlehlejším místě na okraji přírodního charakteru oblasti



#### 4.D MoLo na řece v lese

1066,7 řkm

přístup do prostoru řeky ze stezky po dřevěném molu

