

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor: Václav Soukup
Téma: Tramvajová smyčka Lehovce
Vedoucí práce: doc. Ing. arch. Tomáš Hradečný

Podkladem pro bakalářskou práci Václava Soukupa byla vlastní studie zástavby tramvajové smyčky Lehovce. V minulosti mimořádně frekventovaná konečná tramvaj a autobusů, která před prodloužením trasy metra B obsluhovala celé sídliště Černý most, dlouhodobě nevyužívá svůj potenciál. Václav se rozhodl plochu smyčky využít pro stavbu multifunkčního sálu a současně povýšit utilitární podchod k nákupnímu centru na kultivovaný veřejný prostor, ve kterém se jeho uživatelé ani návštěvníci nemusí bát. Ostrovní charakter stavby a prostoru obklopený ze všech stran intenzivní dopravou představuje chytré řešení umožňující konání dětských programů, školních i mimoškolních aktivit, stejně jako večerní produkce komorním divadlem počínaje a rockovým koncertem konče.

Na základě úvodního návrhu stavebně konstrukční části projektu byl Václav nucen změnit charakter původního velkorozponového zastřešení. Namísto subtilní vyklenuté železobetonové skořepiny, rostoucí z obvodové stěny k centrální paprscitě rozvinuté rámové konstrukci vstupního foyer použil železobetonový kombinovaný skeletový a stěnový systém doplněný o příhradové nosníky proměnlivé výšky nad společenským sálem. Tato změna neměla vliv na provozně dispoziční řešení stavby, avšak částečně ovlivnila skladby a tvarování střešního pláště. Zatímco v krajních polích je střešní deska odlívaná do standardního bednění, nad sálem je provedená do trapézových plechů kotvených do ocelových vazníků. Trapézový pohled má pozitivní vliv na akustické parametry sálu, ovšem ocelové vazníky musí být určitým způsobem ošetřeny. Otázka zní, jak? Vizualní stránce projektu věnoval autor značnou pozornost, proto oceňuji, že se užití sklovláknocementových obkladových prvků odrazilo i ve stavebních detailech. Rovněž střešní krytina tvořená pásy s barevným posypem v odstínu fasády je pozitivní. Naopak bych přivítal podrobnější zobrazení vnější fasády do prostoru smyčky, kde oceňuji zakomponování nosníků trakčního vedení, ovšem postrádám jejich vyvěšení lany, dále přiznání masivnějšího podokapního žlabu a dešťové svody, které by možná mírně neutralizovaly jinak dominantní postavení požárních žebříků.

Jednotlivé části bakalářské práce jsou zpracovány v požadovaném rozsahu a odpovídají definovanému zadání. Rovněž grafické zpracování je přehledné a na vysoké úrovni.

Bakalářskou práci Václava Soukupa i přes zmíněné drobné nedostatky považuji po formální i obsahové stránce ve všech jejích částech za úplnou. Doporučuji práci přijmout a navrhuji hodnocení stupněm B.



Tomáš Hradečný

V Praze dne 8.6.2024